

DA LUNEDÌ PROSSIMO SIA SUI TIR CHE NEL SETTORE FERROVIARIO CARGO

PER I LAVORI DEL RIGASSIFICATORE GALLEGGIANTE

Raffica di scioperi nella logistica merci

Le agitazioni riguardano anche i porti - Le richieste di maggior sicurezza in un terminal genovese - Mercitalia coinvolta con i macchinisti

ROMA – Nella crisi internazionale in atto, con pesanti ripercussioni anche sulla catena logistica, si stanno moltiplicando gli scioperi di settori specifici, in particolare sulla movimentazione delle merci nei porti e nelle reti interzonali.

Mentre a Livorno si tratta per evitare che il pesante sciopero dei portuali si ripeta - sono stati dieci giorni difficili per il porto ma non solo - si preannuncia un autunno rovente per il cargo ferroviario. Già lunedì prossimo 3 ottobre incrociano le braccia per 24 ore - a cominciare dalla mezzanotte - i lavoratori dei mezzi viaggianti pesanti aderenti alla FAO-Cobas (federazione autisti operai): in parallelo scioperano per 24 ore anche gli iscritti alle tre sigle sindacali CGIL, CISL e UIL del terminal GNV di Genova, motivando l'agitazione con problemi di sicurezza che tuttavia l'armatore respinge energicamente.

Giovedì prossimo 6 ottobre tocca al personale di macchina di Mercitalia Cargo, con ripercussioni pesanti anche sul trasporto merci a lunga e media distanza.

Tutte le manifestazioni - viene (segue a pagina 8)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 8)**



**Centro
Internazionale
Spedizioni s.p.a.**

**IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI**

57122 LIVORNO

Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA

Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

Decolla il cargo MSC con quattro Boeing 777-200F



GINEVRA – La notizia era quasi scontata: MSC Mediterranean Shipping Company SA, leader mondiale nel settore dei trasporti e della logistica, ha iniziato a sviluppare MSC Air Cargo, una nuova soluzione per rispondere alle richieste dei clienti e un servizio complementare all'offerta del trasporto merci via container. Già leader mondiale nel campo del trasporto marittimo dei contenitori, il mega-gruppo di Gianluigi Aponte e famiglia ha tentato il colpo con ITA insieme a Lufthansa per il comparto passeggeri, chiaramente per completare la catena logistica dei passeggeri delle sue grandi navi da crociera. Su ITA il progetto è rientrato, ma non è detto che anche sul trasporto aereo passeggeri - dicono gli analisti - MSC non trovi altre soluzioni. Intanto adesso si punta ad accelerare il progetto aircargo, già in fase di sviluppo da diversi mesi. Secondo la nota di Ginevra il servizio sarà operativo dall'inizio (segue in ultima pagina)

Anche i Tug nel mirino di MSC Group

GINEVRA – La voce circolava da qualche tempo, ma era stata di fatto sovrastata dall'operazione - poi rientrata - di ITA con Lufthansa. Adesso però è diventata praticamente ufficiale, con tanto di mezza paginata su Il Sole24Ore: MSC Group, che la controllata MegTug svizzera ha già solide basi con il servizio rimorchiatori di Anversa e altrettante solide basi a Gioia Tauro con Contug, punta a una (segue a pagina 8)

A Piombino SNAM corre

Sono già arrivate le tubazioni di collegamento alla nave - Otto chilometri di condotto sotterraneo

PIOMBINO – La politica va come sempre con il freno a mano tirato, mal'impresa corre e cerca di bruciare i tempi, come l'emergenza energetica impone. Così mentre si aspetta la conferenza dei servizi sul rigassificatore galleggiante per il 21 ottobre - e la relativa decisione per il 27 - la SNAM, proprietaria della nave "Golar Tundra" destinata a Piombino - ha già portato in loco alcuni chilometri della tubazione d'acciaio da 46 pollici che servirà a collegare la nave alla rete nazionale in area Riotorto. È prevista una trincea terrestre da scavare con una talpa meccanica per non interferire con la superficie. Il tutto potrebbe - e dovrebbe - essere operativo per il prossimo aprile.

Una spinta alla realizzazione (segue in ultima pagina)

SETTECENTO OSPITI INTERNAZIONALI SUI TEMI DELLA TRANSIZIONE MARITTIMA

A Sorrento la convention Grimaldi



SORRENTO – È cominciata ieri, venerdì 30, l'annuale Convention del gruppo Grimaldi - giunta alla XXV edizione - presso il centro



Emanuele Grimaldi

congressi Hotel Hilton Sorrento Palace. Un incontro cui partecipano circa 700 tra delegati e invitati (segue a pagina 8)

NELLE DUE GIORNATE DI PORT&SHIPPINGTECH DI NAPOLI

Shipping in Italia: sempre più sfide



Gian Enzo Duci



Fabrizio Vettosi

NAPOLI – Il settore dello shipping è stato al centro del dibattito della Port&ShippingTech, con due sessioni dedicate, giovedì e venerdì scorsi al Centro Congressi della Stazione Marittima del capoluogo campano. Giovedì si è svolta la sessione Shipping Challenges: finance, costs, regulations, and more per discutere di ESG e delle problematiche legate all'adozione di tali principi e il loro impatto sul business model, l'operatività e sul conto economico; infine un focus è stato dedicato alla regolamentazione e agli aspetti di riforma giuridica. (segue in ultima pagina)



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

**Trasporti eccezionali
a La Spezia
sono digitalizzati**

LA SPEZIA – Presentato alle associazioni dell'auto-transporto e a Confindustria La Spezia il nuovo sistema "TEOnline" adottato dalla Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO) per la gestione (segue in ultima pagina)

**Magellan Circle
coordina
"Seanergy UE"**

BRUXELLES – CIRCLE rende noto che la controllata Magellan Circle si è aggiudicata il coordinamento del progetto Horizon Europe denominato SEANERGY.

Contribuendo al raggiungimento degli obiettivi del Green Deal europeo e di Eu- (segue in ultima pagina)

**Mercitalia
Memorandum
con BCUBE**

ROMA – BCUBE, società leader a livello nazionale e internazionale nel settore della logistica integrata e dei servizi di supporto alla supply chain, ha firmato recentemente un Memorandum d'intesa con Mercitalia Logistics, la società del Gruppo Ferrovie dello (segue in ultima pagina)

**Antwerp-Bruges:
presentazione
per l'Italia**

TRIESTE – Dall'aprile scorso i porti di Anversa e Zeebrugge operano sotto il nome di porto di Antwerp-Bruges. Il prodotto di questa fusione è un porto - sottolineano i vertici del nuovo grande scalo - che rafforza la sua posizione di primo piano all'interno della (segue in ultima pagina)

memlogisticatrasporti@gmail.com



M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO												
PER	NAVE VOY DA											
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>	LI SP GIT NA GE CIVIT. VE RA AN TS											
	MAERSK KARLSKRONA	242W	26-10	21-10	23-10	28-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ASYA	ME243W	2-11	28-10	30-10	4-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC TOMOKO	ME244W	9-11	4-11	6-11	11-11	5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines.	SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC DONATA	CX241A		14-10	15-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC JERSEY	CX242A		21-10	22-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC ANIELLO	CX243A		28-10	29-10	5	19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk	LI SP GIT NA GE CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC ALTAIR	IV237A		7-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC FRANCESCA	IV238A		13-10			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
							19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>	LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	NORTHERN MAGNUM	240W	15-10	10-10	12-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MAERSK SERANGOON	243W	31-10	26-10	28-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MAERSK PUELO	244W	7-11	2-11	4-11							
MSC NEW HAVEN	MF245W	14-11	9-11	11-11	5	19	19	19	19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>	LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC BIANCA	MC240A	6-10	1-10		4-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC AVNI	MC241A	14-10	9-10		12-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
							19	19	19	19		
MSC MAXINE	MC242A	21-10	16-10		19-10							
MSC SHREYA B	MC243A	28-10	23-10		26-10							
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).	LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC MAUREEN	NL238R	7-10		6-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC YOKOHAMA	NL239R	14-10		13-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC FLORENTINA	NL240R	21-10		20-10		19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)	NA LI GE											
	MSC VERONIQUE	CI240A		10-10	11-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC MARIA CLARA	CI241A		17-10	18-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC ROSSELLA	CI242A		24-10	25-10		19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	SP GE GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC OLGA F	YY241A	Vedi	13-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC OLGA F	YY242A	Serv.	20-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	T.B.N.	TBN	8bis		12-10	5	19	19	19	19		
T.B.N.	TBN			19-10								
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	GE CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC MARTINA	YP239R	7-10	FROM GENOVA BETTOLO		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC MARTINA	YP240R	13-10	NO HAZARDOUS CARGO/		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC MARTA	MW240A	4-10			5	19	19	19	19		
T.B.N.	MW241A	11-10										
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.	LI GIT GE NA PA VE RA AN TS											
	MSC TENO	MM241A	18-10	16-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	MSC AGADIR	ME240W			9-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
	MSC PAMELA	ME241A			16-10	19	19	19	19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	CIVIT. SP GIT NA PA VE RA AN TS											
	MSC AVNI	MC241A	11-10	13-10	8-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC MAXINE	MC242A	19-10	21-10	16-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC SHREYA B	MC243A	26-10	28-10	23-10		19	19	19	19		

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	Voy	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1. 11				LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
	T.B.N.	MW240A	9-10	7-10	11-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SAMANTHA	MW241A	16-10	14-10	18-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC DYMPHINA	MW241A	23-10	21-10	25-10		5	9	19	11	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. 12				CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC AVNI	MC241A	12-10	7-10	9-10				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MAXINE	MC242A	19-10	13-10	16-10				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC SHREYA B	MC243A	26-10	21-10	23-10				19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13				SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	MSC SASHA	MA238A	6-10	8-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	APL MIAMI	ONNE1E	13-10	15-10			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	C HAMBURG	MA240A	20-10	22-10			19	(Via SP)	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13 BIS				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC OLGA F	YY240R					6-10						
	MSC OLGA F	YY241R					13-10						
	MSC OLGA F	YY242R					20-10						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe. 14				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC SAMAR	FJ239E				Vedi	3-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MINA	FJ240E				Serv.	10-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
						16		15	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Ormeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 14 BIS				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC MARTINA	YP239R	8-10	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MARTINA	YP240R	14-10	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MARTINA	YP241R	21-10	16		Voy MM	19	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba. 15				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC CHARLOTTE	YA240A	6-10		Vedi		Vedi		Vedi				
	KANTATA	YA241A	13-10		Serv.		Serv.		Serv.				
	MSC CHARLOTTE	YA242A	20-10		2		5		19				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca. 16				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC CORCOVADO III	YM240A	9-10		Vedi		Vedi		Vedi				
	NORDIC ANNA	YM241A	16-10		Serv.		Serv.		Serv.				
	MSC CORCOVADO III	YM242A	23-10		1		5		19				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 17				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
					Vedi	Vedi		Vedi					
					Serv.	Serv.		Serv.					
					12	7 e 8		13bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 18				LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
	T.B.N.	MW240A	9-10	6-10	11-10		Vedi						
	MSC SAMANTHA	MW241A	16-10	13-10	18-10		Serv.						
	MSC DYMPHINA	MW242A	23-10	20-10	25-10		4						

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	Voy	DA										
				BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:	
	MSC ASLI	AE239A	4-10	3-10					8-10			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC CAITLIN	AE240A	11-10	10-10									
	MAUREN LUEBECK	AL239A 3-10 POL GE AL240A 10-10 POL GE							6-10 13-10			EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC TIA	AA240A	6-10	5-10					3-10			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC ANTWERP III	AB239A							4-10			PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC FLOSTA III	AB240A	1-10					6-10	11-10				
	MSC JEMIMA	AB241A	8-10					13-10	18-10				
												MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MAERSK HUACHO	238E						2-10				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MAERSK HONG KONG	239E						5-10					
	MAERSK HERRERA	240E						14-10					
	MSC GIOVANNA	AI239R	4-10	3-10	2-10			6-10				(sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MED SAMSUN MICHIGAN	AS239A AS240A		7-10	2-10 9-10			5-10				ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	BURAK BAYRAKTAR T.B.N.	EL238A EL239A		3-10 10-10	8-10			2-10 9-10				DAMIETTA, ALEXANDRIA, DEKHEILA	

CON LA RICHIESTA DI RIVEDERE LE MODALITÀ DEL LAVORO A LIVORNO

FISE-Uniport sullo sciopero

ROMA—Lo sciopero dei portuali livornesi ha provocato numerosi interventi, sia a sostegno del movimento dei lavoratori e dei loro effettivi problemi di sopravvivenza, sia per criticare modo e il momento. Fise Uniport, Assimpres Livorno, al termine della prima fase dello sciopero “ricercato dalle rappresentanze sindacali provinciali di Livorno - dice in una nota a firma di Marco Catino - anche dopo le aperture di armatori e terminalisti operanti nello scalo labronico, su una vertenza pervicacemente portata avanti ignorando anche gli sforzi e l’impegno messi in campo personalmente dai vertici dell’AdSP (ai quali rivolgono un sincero non formale ringraziamento), chiedono ai vertici di CGIL, CISL e UIL che sia consentito un ulteriore confronto al fine di ricondurre l’intera vicenda entro le ordinarie modalità di relazioni industriali e delle previsioni del CCNL”.

“Continuare ad attribuire indistintamente ad intere categorie – armatori e terminalisti – in una fase così difficile non solo per l’Italia, la responsabilità di comportamenti che invece riguardano poche, singole realtà imprenditoriali - dice la nota - non solo è ingiusto e non corrisponde alla reale situazione, ma è anche pericoloso. In questo modo si scredita la realtà portuale livornese proprio quando è necessario offrire certezze al mercato e si mettono in dubbio i fondamenti del CCNL che rimane invece, anche per la parte datoriale, un elemento

di certezza e di garanzia. Per questo rivolgiamo alle Organizzazioni Sindacali stipulanti il contratto - sottolinea ancora FISE Uniport - la richiesta di riconsiderare le proposte avanzate dal presidente Guerrieri e dal suo staff con serenità anche in un auspicio incontro con le stesse delegazioni trattanti ma secondo modalità consolidate e condivise. Nel frattempo siamo a disposizione dell’AdSP per concretamente iniziare la generale revisione delle modalità di esecuzione del lavoro portuale, lasciando alla stessa Autorità il compito, ad essa sola attribuito, della corretta attuazione dei dettati di legge sugli appalti e la contrattualistica tra artt. 16 e 18 ex L.84/94 nel porto di Livorno.”

PER UNA “VISITA EDUCATIVA ALLE BANCHINE”

Delegazione finlandese a Livorno



Nella foto: Un momento dello scambio dei crest. LIVORNO—Una rappresentativa del porto finlandese di HaminaKotka, in visita educativa nella città di Livorno, è stata accolta nei giorni

scorsi dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Il dirigente trasparenza e promozione dell’ente portuale, Claudio Capuano, e lo staff promozione hanno illustrato alla delegazione finlandese le peculiarità e le funzioni del Sistema Portuale dell’Alto Tirreno, soffermandosi in particolare sui progetti di sviluppo infrastrutturale dello scalo labronico. L’occasione è stata inoltre utile per consentire all’AdSP di conoscere da vicino una delle realtà portuali più importanti della Finlandia, un porto che mediamente movimentata ogni anno quasi 15 milioni di tonnellate di merce e più di 500 mila TEU. La riunione è terminata con il consueto scambio dei crest (nella foto), cui ha fatto seguito una visita guidata nel porto.

CON QUATTRO GIORNI DI STUDIO SUI PORTI DEL TIRRENO

Guardia Costiera turca sui temi inquinamento marino



Nella foto: Il segretario generale dell’AdSP Paroli con il dottor Guciuyen tra l’ammiraglio Angora e l’assessore Cepparello.

LIVORNO – I vertici dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale hanno ricevuto a Palazzo Rosciano anche una delegazione della Guardia Costiera turca. La visita è stata organizzata nell’ambito di un progetto di cooperazione in materia di lotta all’inquinamento ambientale (“Strengthening the Capacity of Turkish Coast Guard in Combating Marine Pollution Caused by

Ships”) promosso dal Ministero degli Affari Esteri italiano e dal Ministero dell’Interno turco/ Comando della Guardia Costiera della Turchia, finanziato dal programma TAIEX dell’Unione Europea - Technical Assistance and Information Exchange Instrument. Ad accogliere la delegazione guidata dal capo dipartimento del Ministero dell’Interno, Gökmen Güciyten, il segretario generale

dell’AdSP, Matteo Paroli e la dirigente Innovazione, Sviluppo e Programma Europei, Antonella Querci, accompagnata dal capo servizio Francescalberto De Bari. Presenti, inoltre, il comandante del porto di Livorno ammiraglio Gaetano Angora, il capitano di fregata Cosimo Pasanisi, e l’assessore comunale all’Ambiente, Mobilità, Gestione Rifiuti, Energie Rinnovabili, Resilienza e Affari Istituzionali, Giovanna Cepparello. La visita è finalizzata a fornire competenze e orientamenti sulle procedure e sui regolamenti di attuazione per combattere l’inquinamento marino provocato dalle navi e si è sviluppato in quattro giornate, con sessioni di lavoro presso l’AdSP, la Capitaneria di Porto, l’Accademia Navale di Livorno, il Consiglio Regionale della Toscana a Firenze, e il “Center for Maritime Research & Experimentation” - Science & Technology Organisation della N.A.T.O., presso La Spezia. L’Autorità di Sistema Portuale, che ha sviluppato da anni una fitta rete di partenariati con Porti ed Istituzioni di Paesi della sponda Sud del Mediterraneo, è stata coinvolta nell’iniziativa in virtù del ruolo che sta svolgendo in qualità di coordinatore del progetto LIFE4MEDECA, specificamente dedicato al supporto della creazione dell’area a Emissioni controllate (ECA) nel Mediterraneo.

PER LA DURA VERTENZA SULLO SCALO LIVORNESE

I portuali dal sindaco



Nella foto: Un momento dell’incontro.

LIVORNO – Anche il sindaco Luca Salvetti e l’assessore al Porto Barbara Bonciani hanno incontrato una rappresentanza dei lavoratori in sciopero nel porto di Livorno, a seguito delle manifestazione della settimana scorsa organizzata nel decimo giorno di sciopero indetto dai tre sindacati Filt cgil, Fit Cisl, Ultrasporti sui temi della sicurezza,

del salario e della salute. L’incontro richiesto da una delegazione di lavoratori, è stato finalizzato all’ascolto da parte dell’amministrazione delle ragioni che hanno portato alla protesta in atto nel porto di Livorno. L’Amministrazione auspica, e si impegnerà - dice la nota del Comune di Livorno - per quanto nelle sue prerogative, che si arrivi ad una soluzione della vertenza in tempi rapidi, anche al fine di evitare gli effetti economici e sociali sull’intera comunità portuale e cittadina di un rallentamento del lavoro soprattutto in una fase dove lo scalo marittimo labronico ha volumi di traffico significativi da sfruttare per una crescita occupazionale e produttiva complessiva di tutti i soggetti in gioco.

CON IL POLO LOGISTICO DELL’UNIVERSITÀ DI PISA

La Bright Night della ricerca

A Villa Letizia di Livorno aperitivo con Ricercatrici e Ricercatori



PISA – In occasione della Bright Night, la Notte delle Ricercatrici e dei Ricercatori, il pomeriggio di ieri, venerdì 30 settembre, il Polo Universitario Sistemi Logistici dell’Università di Pisa ha aperto le porte della sua sede a Villa Letizia (Via dei Pensieri 60, Livorno). Dalle 17 alle 22 i cittadini hanno potuto incontrare le ricercatrici e i ricercatori del Polo e partecipare a laboratori, talk, stand e all’apericena offerta durante l’evento. Il pomeriggio di iniziative è stato aperto alle 17 con il laboratorio a cura di Sara Sassetti su “Competenze trasversali e mondo del lavoro: quali soft skill possiedi?”. Dalle 18.30 alle 19.30 si è svolta la sessione dei talk con Gianluca Dini, Sara Scipioni, Marino Lupi, Alessandro Farina e Martina Neri. Dalle 20 alle 22 l’evento si è chiuso con la presentazione dei poster presso gli stand a cura di Martina Neri, Massimiliano Petri, Davide Aloini, Emanuele Guerrazzi, Elisabetta Benevento e Alessandro Stefanini.



BOLOGNA
FIERE
WATER &
ENERGY

BolognaFiere,
12-14 ottobre 2022



FORUM
ACCADUEO



Dronitaly



Lc3trasporti.com



MERCOLEDÌ PROSSIMO NELLA FIERA DI PADOVA

Apri Green Logistics Expo



Enrico Giovannini

PADOVA – Mercoledì prossimo 5 ottobre si terrà il convegno inaugurale di Green Logistics Expo II edizione, il Salone della logistica

sostenibile presso la Main Conference Room (Padova Hall, Pad. 7, stand 208). Interverranno le istituzioni e le principali associazioni di categoria della logistica e dei trasporti. Durante l'inaugurazione della fiera è previsto il collegamento video con Interporto Padova, per la contestuale inaugurazione del Nuovo Terminal Intermodale per semirimorchi. Ecco il programma dell'inaugurazione.

Ore 10:00 – Convegno di apertura. Conduce Morena Pivetti, giornalista.

Collegamento video con Interporto Padova per inaugurazione Nuovo terminal Intermodale per semirimorchi.

Saluti delle autorità: Sergio Giordani, sindaco di Padova, Antonio Santocono, presidente

CCIAA Padova, Franco Pasqualetti, presidente Interporto Padova, Nicola Rossi, presidente Fiera di Padova.

Ore 10:20 - Relazione introduttiva. Con Umberto Ruggerone, presidente Assologistica.

Ore 10:35 - Tavola Rotonda.

Partecipano: Giuseppe Catalano, STM MIMS; Guido Ottolenghi, GLTEM Confindustria; Thomas Baumgartner, presidente Anita; Carlo De Ruvo, presidente Confetra; Agostino Gallozzi, Assologistica.

Ore 11:40 - Conclusioni. Del professor Enrico Giovannini, già ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile.

Ore 12:00 - Inaugurazione Green Logistics Expo II Edizione.



we move mountains



Bilancio di sostenibilità Costa Crociere

Con il concept “The Good Power of Travel” la compagnia ha voluto esprimere una nuova filosofia di viaggio incentrata sulla creazione di valore e sull’impegno per l’innovazione responsabile

GENOVA – Costa Crociere, marchio italiano del Gruppo Costa, compagnia leader in Europa, ha presentato la sedicesima edizione del



proprio Bilancio di Sostenibilità, relativa all’anno 2021, che evidenzia i risultati ottenuti dall’azienda in materia e definisce obiettivi e percorsi futuri nell’impegno verso una crescita sostenibile del settore crocieristico.

Il report completo, certificato da PriceWaterhouseCoopers (PwC) e redatto in conformità alle nuove linee guida GRI definite dal Global Reporting Initiative, è disponibile sul sito web della compagnia: <https://www.costacrociere.it/sustainability/il-bilancio-di-sostenibilita.html>.

Il report 2021 presenta la nuova strategia di sostenibilità di Costa Crociere, incentrata su quattro aree tematiche, nove temi materiali e

ventun obiettivi, conformi agli obiettivi di Carnival Corporation & plc. In linea con l’Agenda 2030 delle Nazioni Unite. A seguito di un’attenta analisi ESG (Environment, Social, Governance), sono state individuate quattro macro-priorità, che esprimono la visione di futuro della compagnia: progredire verso la neutralità climatica; rigenerare le risorse; responsabilizzare le persone; costruire un ecosistema trasformativo.

“Siamo arrivati alla sedicesima edizione del nostro bilancio, un dato che evidenzia quanto il nostro impegno nella sostenibilità sia consolidato e pionieristico. In particolare, il 2021 è stato un anno contraddistinto da una profonda e

sostanziale evoluzione di Costa. Abbiamo lavorato per offrire un nuovo modo di viaggiare, una proposta di valore del prodotto, che trova nella sostenibilità un asset importante” – ha dichiarato Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere – “Questo lavoro proseguirà anche nei prossimi anni, con una strategia che, per quanto riguarda la sostenibilità, si basa sul potere trasformativo del viaggio. “The Good Power of Travel”, come indica il titolo del nuovo report. Ovvero un modello di business che continui a soddisfare gli ospiti oltre le loro aspettative, e allo stesso tempo sia in grado di generare valore sociale, ambientale ed economico”.

SULLA SPIAGGIA ELBANA DI SANT’ANDREA

Tartarughine nate tra la gente



nate.

L’attività e l’importante coordinamento, sono il frutto di un progetto condiviso da un ampio gruppo di lavoro (ARPAT, IZSLT, UniSI, UniFi, UniPi, Legambiente) che, autorizzato dal Ministero della Transizione Ecologica, ha iniziato ad analizzare il materiale biologico dei nidi; responsabili scientifici delle operazioni di scavo e prelievo materiale sono ARPAT e Museo di Storia Naturale dell’UniPi.

Appena i ricercatori, coadiuvati dall’istituto Zooprofilattico sperimentale del Lazio e della Toscana che effettuerà le successive analisi sulle uova schiuse e su quelle non schiuse, hanno cominciato a scavare il nido è arrivata subito la prima sorpresa: una piccola tartaruga era in attesa proprio sotto il primo strato di sabbia e si è arrampicata in quello che era ormai diventato un buco per affacciarsi sulla sabbia e correre verso il mare tra due ali di persone che seguivano il fenomeno.

Siena), di Marco Zuffi (Museo di Storia Naturale dell’Università di Pisa) e di Isa Tonso, (responsabile del progetto tartarughe di Legambiente Arcipelago Toscano e del Parco Nazionale dell’Arcipelago Toscano).

Lo straordinario nido di Sant’Andrea conteneva 80 uova (70 gusci aperti, 8 uova ancora integre, 2 rotte con resti di tuorlo), con un successo riproduttivo piuttosto alto dell’87,5%, visto che dal nido tra il 18 e il 23 settembre sono emerse 68 tartarughe e altre 2 sono state trovate ancora vive sotto la sabbia, portando il totale a 70 tartarughine



Ship’s Agents & International Forwarders since 1886



Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



GIGONI
ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE
PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA



SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com



www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

PRESENTATA DAL COMUNE E DALL'ACCADEMIA NAVALE

Così la Settimana Velica di Livorno

Confermate per la VI edizione le regate, villaggio sportivo e attività culturali



GENOVA – È stata presentata presso il 62° Salone Nautico di Genova la “Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e Città di Livorno 2023”, in programma dal 22 aprile al 1° maggio 2023. Presenti per l'occasione l'assessore al turismo della Città di Livorno, dottor Rocco Garufo, il presidente del comitato dei circoli velici di Livorno, dottor Andrea Mazzoni e per l'Accademia Navale il capitano di vascello Curzio Pacifici e il capo ufficio regate, capitano di fregata Alessandro Bausone.

L'edizione 2023 sarà ancora caratterizzata dalla ormai consolidata Regata dell'Accademia

Navale (RAN), considerata tra le più interessanti competizioni veliche del Mediterraneo ed è inserita, dallo scorso anno, nel Campionato Italiano Offshore con il massimo coefficiente.

Confermata anche per l'edizione 2023 la Naval Academies Regatta, organizzata in sinergia con il circolo nautico di Antignano, che ha visto sfidarsi, lo scorso anno, nelle acque antistanti la Terrazza Mascagni equipaggi provenienti da ben 15 Paesi del mondo. Piena conferma anche per le regate delle classi diversamente abili, affidate al centro velico dell'Assonautica.

Come è stato nella passata edi-

zione, anche quest'anno la manifestazione avrà a contorno numerose iniziative collaterali tra le quali il concorso artistico “Il mare le Vele”, organizzato in collaborazione con il quotidiano “Il Tirreno”, le visite al faro di Livorno, all'Accademia Navale, nonché la passeggiata cicloturistica denominata Ciclovela che permetterà di seguire le regate lungo il litorale.

Luogo di ritrovo della Settimana Velica sarà anche per la prossima edizione il villaggio sportivo allestito presso la Terrazza Mascagni, dove si svilupperà un interessante programma di eventi culturali e d'intrattenimento per le scuole e gli



appassionati di vela e non.

È stato ricordato che l'edizione 2022 ha visto la partecipazione di ben 540 regatanti che si sono sfidati in 11 classi diverse (I.R.C./O.R.C., Tridente 16, Flying Junior, J24, Windsurf, Optimist, ILCA, Vele d'epoca, HANSA 303, Martin 14, 2.4 MR), per un totale di 280 imbarcazioni. Nella scorsa SVI da sottolineare il ritorno della Naval Academies Regatta, dopo un fermo di due anni causa pandemia, e che ha

portato a sfidarsi sul Tridente 16 gli equipaggi delle accademie navali di ben 15 Nazioni provenienti dai 4 continenti (Belgio – Bulgaria – Cile – Egitto – Spagna – Germania – Gran Bretagna – Marocco – Paesi Bassi – Nigeria – Pakistan – Portogallo – Romania – Serbia – Slovenia). Ma il Trofeo è rimasto in casa Italia grazie all'ottima prestazione dell'equipaggio Accademia Navale che ha vinto per il terzo anno consecutivo.

SINGOLARE VACANZA A BORDO DI CATAMARANI

“Albergo Nautico” in Sardegna



CAGLIARI – Sembra una curiosità eccentrica, invece è funzionale e piacevole. Da oggi, in Sardegna puoi dormire in barca

come se fossi in una camera d'albergo. Con tutti i servizi di hotel e un vantaggio in più: con la barca potete navigare – entro tre miglia dalla costa – dove vi pare e piace, alla scoperta della costa e della natura.

Questo è l'Albergo Nautico Diffuso, che ai pregi di una vacanza in barca aggiunge la sicurezza, l'assistenza, i servizi di una struttura a terra. Una nuova forma di turismo green che la Sardegna è stata la prima regione a codificare in una legge emanata su impulso di Confindustria Centro Nord Sardegna, Sviluppo Performance e Strategie Srl e Group Y – Yachting in Sardinia. Informazioni, regole e costi su Saily.it

DALLA DIREZIONE MARITTIMA/CAPITANERIA DI PORTO LIVORNO

“Mare Sicuro 2022” il bilancio in Toscana



Gaetano Angora

LIVORNO – Terminata l'estate Toscana, vissuta quest'anno all'insegna di una incrementata cultura della prudenza e della sicurezza da parte di tutti coloro che vivono il mare. Questo il messaggio di sintesi diffuso dalla Direzione Marittima di Livorno per fare un bilancio del periodo dell'anno che registra il maggiore impegno in mare e lungo le spiagge della Guardia Costiera.

Garantire, con una presenza incisiva, ma discreta, lo svolgimento sicuro e sereno delle attività marittime e balneari, intervenendo con fermezza, ove necessario, per censurare e reprimere condotte illecite o imprudenti.

Per l'Operazione Mare Sicuro 2022, che ha avuto inizio il 18

giugno ed è terminata lo scorso 18 settembre, lo sforzo della Direzione Marittima della Toscana – dice il rapporto ufficiale – prioritariamente volto alla salvaguardia della vita umana in mare, si è tradotto in numerosi interventi che hanno consentito di soccorrere 40 unità da diporto in seria difficoltà e di trarre in salvo circa 100 persone, tra diportisti, bagnanti e subacquei, in pericolo per cause il più delle volte riconducibili a condotte azzardate o negligenti.

“Il numero in calo rispetto agli anni passati di imbarcazioni e di persone soccorse, e soprattutto di perdite di vite umane” – sottolinea il direttore marittimo della Toscana, ammiraglio Gaetano Angora – “rappresenta un segnale tangibile di una cultura della sicurezza sempre più sentita e radicata nell'utenza balneare e alla cui divulgazione la Guardia Costiera si dedica in maniera convinta, costante e capillare sull'intero territorio regionale. In tal senso l'Operazione Mare Sicuro, che da oltre trent'anni vigila sull'estate di italiani e turisti, contribuisce, anno dopo anno, a rinsaldare sempre più le fondamenta, in particolare attraverso la diffusione di messaggi di prevenzione e sostenibilità nella fruizione di mare e coste.”

La flessione dei dati sui soccorsi in mare, peraltro, risulta in linea con quelli divulgati a livello nazionale dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto in occasione della 62ª edizione del Salone Nautico Internazionale a Genova, dove è stato posto l'accento proprio sulla diminuzione di circa il 25% di unità soccorse e persone salvate nei mari italiani, segno evidente di una maggiore prudenza e responsabilità degli utenti del mare.

L'operazione appena conclusasi ha potuto contare giornalmente in media su una presenza di circa 120 militari che hanno operato giorno e notte lungo gli oltre 600 Km di costa della regione Toscana (isole

comprese), impiegando 40 unità navali, supportate da periodici voli degli elicotteri della Guardia Costiera di Sarzana e dall'intervento della componente specialistica subacquea con base a Genova.

Ed i risultati appaiono senz'altro soddisfacenti, con oltre 30.000 controlli che hanno consentito di rilasciare quasi 1000 bollini blu, a testimonianza della regolarità e del grado di sicurezza verificato sulle unità da diporto.

Non sono mancate, tuttavia, le contestazioni di condotte illecite. Di particolare rilievo, si apprezza la restituzione alla pubblica fruizione di quasi 8.000 mq di arenili abusivamente occupati, fenomeno registrato soprattutto nelle aree viareggine, elbane e piombinesi.

Numeri significativi anche nel settore della filiera della pesca per la tutela del consumatore, con il sequestro di oltre una tonnellata di prodotti ittici per violazione delle norme in materia di tracciabilità, importazione, pesca sportiva e normativa sanitaria.

Numeri, questi, che testimoniano lo sforzo profuso e la grande attenzione della Guardia Costiera a 360 gradi sul legittimo uso del mare e delle sue risorse.

“A conclusione di questa Operazione” – conclude l'ammiraglio Angora – “di cui mi ritengo pienamente soddisfatto, mi piace ricordare due episodi occorsi il giorno di ferragosto che ben sintetizzano la vera essenza della Guardia Costiera: il coordinamento delle complesse operazioni di ricerca e soccorso di una donna di 48 anni dispersa all'isola d'Elba che hanno condotto al suo salvataggio e le delicate operazioni di abbandono nave dell'equipaggio di un cargo incendiatosi nel porto di Piombino. Eventi che mettono ancor più in risalto la prontezza operativa delle donne e degli uomini che ho il privilegio di comandare e lo spirito con cui essi operano quotidianamente al servizio della gente.”

IN CORSO OGGI E DOMANI A CAPRAIA ISOLA

La festa della birra di mare

CAPRAIA ISOLA – Un prodotto della natura, senza edulcorazioni e conosciuto dall'antichità: è la birra, bionda, rossa, scura, ad alta o bassa fermentazione; un universo infinito, bevanda simbolo di convivialità e socialità celebrata con innumerevoli feste sparse per il mondo. Come quella che è in corso in Capraia, oggi sabato 1 ottobre e domani domenica 2, denominata “Mediterranea Oktoberfest”: la prima edizione della festa della birra di mare.

Per l'occasione sull'isola, oltre



alla birre capraiesi, sono ospiti anche birrifici elbani, della Corsica e della costa livornese. L'evento, che si svolge lungo la passeggiata del porto, con i ristoranti isolani che propongono abbinamenti culinari con i sapori del mare. A completare il programma della kermesse la possibilità di degustare i prodotti tipici delle aziende agricole isolate e la musica di “Martin e la banda di Moreno”.

Nella foto, una birra caprese dedicata a chi arriva per mare.



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Anche i Tug nel mirino A Sorrento la convention

partecipazione di maggioranza sulla Rimorchiatori Mediterranei di Genova, primo gruppo del settore in Italia e da poco (attraverso altre acquisizioni a Malta, Singapore e Malesia) il primo gruppo anche al mondo. Il boccone è grosso: 170 rimorchiatori, in larga maggioranza modernissimi, e un mercato che fa gola anche ai grandi gruppi di investimento infrastrutturali. Poiché Rimorchiatori Mediterranei (200 milioni di fatturato annuo stimato) avrebbe messo sul mercato la quota di minoranza (35%) di DWS (Deutsche Bank) MSC si sarebbe fatta sotto. Non sarebbe esclusa nemmeno la possibilità per MSC di prendere addirittura la maggioranza del gruppo genovese. Allargando infine l'interesse all'intero comparto dei rimorchiatori almeno nel Mediterraneo, dove è in fase di rinnovo la concessione di altri gruppi secondo le normative Bolkestein della UE. (A.F.)

sui temi del trasporto marittimo a breve raggio e la sua transizione ecologica. Dopo i saluti introduttivi e i discorsi di benvenuto si è svolto il primo dibattito sul tema: "Energy transition: a technological challenge for Europe's maritime sector". Sono seguiti il dibattito sul secondo tema: "Intermodal Transport in the Mediterranean area: which toolbox for a sound growth?" E quindi il pranzo in hotel. Nel pomeriggio, dopo il Grimaldi Agents' Annual meeting (solo per gli agenti e personale Grimaldi) ha avuto luogo la conferenza stampa con gli inviati internazionali, poi la cerimonia degli Grimaldi Excellence Awards e quindi la cena di gala. La giornata di oggi, sabato, è dedicata agli ospiti con un'escursione turistica che durerà l'intera giornata. Per gli agenti e il personale del gruppo si terranno incontri presso il Centro Congressi Hotel Hilton

Sorrento Palace: Med-Waf Deep Sea Lines Agents' meeting presso Capri Room. 10:00 Adriatic Lines Agents' meeting presso Amalfi Room. Alle 11:00 Euro-Med & Car Carrier Agents' meeting presso Tritone Auditorium e quindi cena tipica a buffet. Domani, domenica, si terranno i rientri degli ospiti alle loro basi con un servizio completo di accompagnamento all'aeroporto di Napoli o alla stazione ferroviaria.

Raffica di scioperi

precisato - non vogliono avere valenza politica né essere legate ai risultati delle recenti elezioni, in quanto programmate già da tempo in base alle mancate risposte dei vari settori. Si teme che gli annunciati scioperi possano a loro volta diventare incentivi a incrociare le braccia anche in altri settori, in un periodo di transizione tra governi italiani dove i margini di manovra sono necessariamente ridotti.

L'Autunno è una barba? Venite in Barbagia!

Le Navi Gialle portano dritte al cuore della Sardegna



Nelle foto: Un mamuthones, tipica maschera della Barbagia e la Mega Express II.

VADO LIGURE – Autunno in Barbagia è un circuito incantato che fino al 18 dicembre condurrà nei paesi dell'interno della Sardegna, dove si raccontano gli usi e i costumi e dove sarà possibile immergersi in un percorso autentico, fatto di tradizioni millenarie, di arti e mestieri che, con grande orgoglio, le comunità custodiscono gelosamente. I paesi del cuore della Sardegna

aprono, uno dopo l'altro, le corti e le case tra suggestioni, profumi, sapori, storia, artigianato e arte. Un viaggio sensazionale tra cultura, leggende e specialità enogastronomiche. "Autunno in Barbagia è un percorso culturale ed esperienziale unico, che permette una conoscenza più profonda dell'isola, attraverso le persone, le loro tradizioni, le narrazioni e le emozioni e conferma

che la stagione turistica può proseguire anche in autunno, lontano dal mare e dalle coste" afferma Cristina Pizzutti, responsabile comunicazione e marketing. Sardinia Ferries dedica uno sconto a tutti coloro che vogliono raggiungere la Sardegna e il suo cuore più autentico: un coupon da 30€, da utilizzare e per viaggiare fino al 21 dicembre 2022 (codice 611545-BARBA).

DA DOMANI A DOMENICA 9 OTTOBRE

Settimana del Cioccolato a bordo di Costa Toscana



GENOVA – I partner di lunga data Costa Crociere e Barry Callebaut, leader mondiale nella produzione di cioccolato e cacao di alta qualità, presentano la crociera culinaria più dolce ed esclusiva del 2022: la Settimana del Cioccolato - I 7 vizi Capitali. Maestri pasticceri di fama mondiale provenienti da Italia, Spagna, Francia e Germania - membri della Barry Callebaut Chocolate Academy e Ambasciatori di Barry Callebaut - insieme al Corporate Pastry & Bakery chef di Costa,

Riccardo Bellaera, saranno a bordo della nuova ammiraglia Costa Toscana dal 2 al 9 ottobre, nel Mediterraneo Occidentale, accompagnando gli ospiti in un viaggio nella raffinata arte della pasticceria e del cioccolato. Durante la settimana, gli amanti del cioccolato potranno: gustare piatti speciali a base di cioccolato a colazione, pranzo e cena; sperimentare moltissime attività a tema cioccolato offerte su tutta la nave: cocktail speciali nei bar, degustazioni di cioccolato fuso e persino trattamenti SPA al cioccolato; incontrare i maestri pasticceri che, ogni giorno, sveleranno i loro segreti e proporranno degustazioni nel Colosseo della nave. Riccardo Bellaera, Corporate Pastry & Bakery chef di Costa Crociere, ha dichiarato: "Questa crociera è per me un evento speciale, perché l'attenzione di tutti sarà rivolta alla mia più grande passione, la pasticceria e il cioccolato. Abbiamo in serbo per i nostri ospiti molti eventi culinari unici. Voglio ringraziare Barry Callebaut e i miei colleghi pasticceri per essere con me su Costa Toscana". Alberto Simionato, direttore del-

la Chocolate Academy di Milano, ha aggiunto: "Costa rappresenta l'eccellenza nel mondo delle crociere e delle vacanze, offrendo ai suoi ospiti esperienze esclusive, anche gastronomiche. L'obiettivo primario della Chocolate Academy è quello di diffondere la cultura del cioccolato e di farne conoscere l'eccellenza. Questa collaborazione tra Costa e Chocolate Academy ne è la naturale conseguenza, anche grazie alla stima professionale che lega me e lo chef Riccardo Bellaera." Ma non è tutto. Durante l'itinerario - che prevede scali a Savona, Civitavecchia, Napoli, Ibiza, Valencia e Marsiglia - gli ospiti potranno godere di un'esperienza culinaria completa a bordo di Costa Toscana, che comprende i piatti e i menù dei tre chef di fama mondiale Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León, la cucina creativa asiatica al Teppanyaki e al Sushino, e la migliore pizza italiana. Gli amanti del gusto possono prenotare la propria cabina per vivere di persona questa esperienza speciale presso la propria agenzia di viaggio, o direttamente con Costa, chiamando il numero gratuito 800.588.589 o su www.costacrociere.it.

Seimila bambini morti sulle strade europee

Gli incidenti stradali sono il 6,5% causa di morte in età infantile

Sono più di 6mila i bambini (minori di 14 anni) dell'Unione Europea morti a causa di incidenti stradali, nel decennio 2011-2020. 467 di loro (il 7,78% del totale) erano italiani. Nell'UE gli incidenti stradali rappresentano il 6,5% di tutte le cause di morte in età infantile e, in media, dopo il primo anno di età, un decesso infantile su 15 è causato da una collisione stradale. Tutto questo, nonostante, tra 2010 e 2020, la mortalità dei bambini (decessi per milione di abitanti in età infantile) sulle strade europee si sia ridotta del 46%, mentre, per tutte le altre fasce d'età, è scesa del 36%. Sono solo alcuni dei molti dati preoccupanti che emergono dalla lettura di "Ridurre le morti di bambini sulle strade europee", il nuovo rapporto pubblicato nell'ambito del programma "Road Safety Performance Index" (www.etsc.eu/pinflash43) dell'ETSC, il Consiglio Europeo per la Sicurezza dei Trasporti. "Perdere un figlio in un incidente stradale - ha dichiarato Antonio Avenoso, direttore Esecutivo ETSC - è una tragedia che nessuna famiglia dovrebbe vivere. Sebbene, in alcune parti d'Europa, l'azzerramento della mortalità infantile stia diventando una realtà, la strada da percorrere è ancora lunga". "Molti dei progressi in sicurezza degli ultimi anni - ha aggiunto Avenoso - sono stati raggiunti grazie

ad automobili più sicure. Tenere al sicuro i bambini rinchiodandoli in gabbie di metallo, però, è una 'vittoria di Pirro'. Se vogliamo che bambini sani e attivi diventino adulti sani e attivi, dobbiamo cambiare modo di ragionare". "Per rendere le città sicure per i bambini - ha concluso il direttore Esecutivo ETSC - bastano cose semplici, come velocità più basse e strade scolastiche. Se, però, vogliamo davvero ridurre le centinaia di tragiche morti di bambini che si verificano ogni anno, dobbiamo riprogettare i nostri spazi urbani, per tenere separati i bambini dai veicoli veloci, e creare degli spazi nei quali i piccoli possano giocare e muoversi in sicurezza". Ancora elevata la quota di bambini (0-14 anni) deceduti in incidenti stradali nel nostro Paese nel 2021. In aumento - rispetto al 2019 - la fascia 5-14 anni, a fronte di una diminuzione per quasi tutte le altre età. Sono 28 i bambini che hanno perso la vita in incidenti stradali nel 2021. Di questi, 23 tra 5 e 14 anni (erano 18 nel 2019 e ben 29 nel 2020). In particolare, nella classe di età 5-9 anni, rispetto al 2019, le vittime salgono da 4 a 6. Nella classe 10-14 anni, invece, passano da 14 a 17. Rispetto alla media europea, da noi la situazione risulta, comunque, migliore. Nell'ultimo triennio, infatti, il numero di bambini morti per milione di abitanti è pari a 6, contro i 9 della media UE.



Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime
Direttore responsabile
ANTONIO FULVI
Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI
Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE
Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23
Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA
LINEA VENEZUELA - COLOMBIA
mn. **MARY**
LIVORNO
11/10/22
mn. **KATHERINE**
LIVORNO
17/10/22
per. Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.
AEM
AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
e-mail: com@aemitalia.com
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com
www.marfret.com

-- ALL'INTERNO --	
FISE-Uniport sullo sciopero.	a pag. 4
Guardia Costiera turca sui temi inquinamento marino.	a pag. 4
Delegazione finlandese a Livorno.	a pag. 4
I portuali dal sindaco.	a pag. 4
La Bright Night della ricerca.	a pag. 4
Aprire Green Logistics Expo.	a pag. 5
Tartarughine nate tra la gente.	a pag. 5
Bilancio di sostenibilità Costa Crociere.	a pag. 5
Così la Settimana Velica di Livorno.	a pag. 7
"Mare Sicuro 2022" il bilancio in Toscana.	a pag. 7
"Albergo Nautico" in Sardegna.	a pag. 7
La festa della birra di mare.	a pag. 7
Settimana del Cioccolato a bordo di Costa Toscana.	a pag. 8
L'Autunno è una barba? Venite in Barbagia!	a pag. 8
Seimila bambini morti sulle strade europee.	a pag. 8
La costa degli scheletri navali.	a pag. 9
Inquinamento marino, anche gli eccessi fanno male.	a pag. 9

La costa degli scheletri navali



Nella foto: Uno dei relitti.

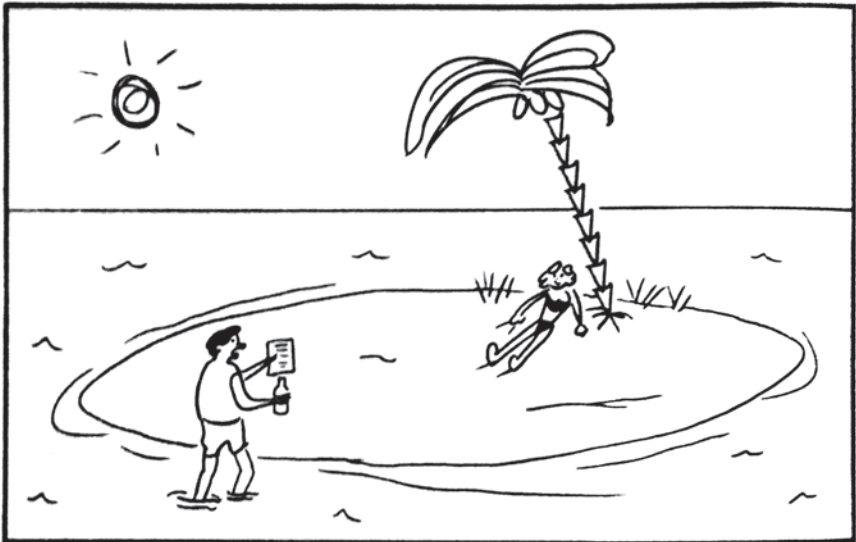
Uno studente dell'ex Liceo Nautico di Livorno, oggi Istituto Tecnico dei Trasporti, ci ha scritto:

Ho visto in un documentario alla TV un'impressionante immagine di un deserto di sabbia, credo sulla costa africana, costellato di relitti di navi. Ci siamo chiesti con gli amici come siano finite nel deserto quelle vecchie carcasse. E perché non le rimuovono visto che il rottame di ferro oggi vale molto?

Belle domande, alle quali possiamo rispondere solo andando a spulciare su internet. I rottami sono quelli di navi naufragate parecchi anni fa sulla costa che è stata chiamata degli Scheletri proprio per la loro presenza, in Namibia, sotto l'Angola ex portoghese sull'Atlantico. I relitti sono tanti - centinaia, a quello che riportano i siti sulla Skeleton Coast - che la Namibia ne ha fatto un parco nazionale, aperto ai visitatori. Anche per questo, e per le difficoltà dei trasporti in quell'area, la demolizione non è prevista.

Perché relitti di navi nel deserto? Perché le navi sono naufragate su banchi di sabbia che si creano e spariscono per i forti venti dall'interno: e gli stessi forti venti fanno avanzare il deserto di metri e metri ogni anno. Così il deserto ha inglobato i relitti: e malgrado la realtà sia ormai nota, ogni anno qualche altra nave rischia di lasciarci le penne.

Inquinamento marino, anche gli eccessi fanno male



— Non posso crederci... Il nostro messaggio è tornato indietro con una sanzione per inquinamento delle acque.

Ci telefona in redazione un signore, molto arrabbiato, che si qualifica come pensionato delle Poste italiane e ci racconta che davanti a casa sua, in una cittadina della Toscana sul mare, le onde della recente libeccata hanno buttato a riva decine e decine di piccoli pesci ormai in decomposizione, presumibilmente vuotati in acqua dalle reti di qualche peschereccio perché sotto la misura consentita. Ci chiede se è logico un simile spreco e non sarebbe meglio, una volta catturati, se ormai morti non utilizzarli o stesso, magari destinandoli a qualche ospizio...

Difficile dissentire, almeno sul piano pratico: ma se la legge consentisse di tenersi a bordo anche i pesci sotto misura, sarebbe difficile che i pescatori anche più rispettosi buttassero in acqua quelli vivi. Il problema è che come sempre, la rigidità delle leggi anche in buona fede si può dimostrare più dannosa di quanto intende proteggere. Alla base del fatto citato c'era probabilmente una rete a maglie troppo fitte, usata in buona o cattiva fede. Consoliamoci, se possiamo, con la vignetta offerta al nostro pensionato delle poste, che si riferisce a un assurdo... postale.

U. Del Corona & Scardigli S.p.A.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

DCS GROUP

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com

SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

la pagina dei lettori

la pagina dei lettori

la pagina dei lettori

la pagina dei lettori

la pagina dei lettori

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Shipping in Italia: sempre

La moderazione e l'introduzione alla sessione sono state affidate a Gian Enzo Duci, personalità di spicco nel settore, attivo da sempre nell'associazionismo e docente dell'Università degli Studi di Genova. Due gli interventi della sessione: "Il porto IGT (Intermodale, Green e Terribilmente connesso)", Olimpia Ferrara, responsabile Osservatorio Maritime Economy di SRM ha spiegato le strategie vincenti per il porto del futuro possono vincere le sfide con le strategie del futuro. - "Il Quadro Regolatorio in materia di Sustainable Finance: rischio di confusione e sovrapposizione, di Fabrizio Vettosi, chairman shipping finance WG dell'ECSA, che con perfetto tempismo ha affrontato il problema della nebbia informativa che la diffusione "spregiudicata" degli strumenti ESG sta spandendo sul settore.

Venerdì è stata la volta di Green Ports and Shipping. I temi della sessione hanno riguardato le sfide, sistemiche e congiunturali, del settore e di come i player - aziende portuali e marittime - dovranno affrontarle. Sfide che riguardano in primis l'ambiente: come la riduzione della carbon footprint della

navigazione commerciale, criticità in cima alla lista dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO - International Maritime Organization) delle Nazioni Unite e dell'Unione Europea. La crisi post-pandemica e la guerra hanno forse rallentato il processo di riforma transizionale dello shipping è quindi auspicabile una maggiore definizione delle linee di sviluppo nel campo della propulsione, delle opere marittime, delle infrastrutture portuali e retroportuali e delle normative tecniche. Le tecnologie per arrivare all'obiettivo di emissioni zero o neutrale già esistono e dovranno coinvolgere non solo lo shipping ma tutta la filiera e, a monte, il sistema di gestione e di generazione energetica.

Decolla il cargo MSC

del 2023, dopo la consegna del primo dei quattro aeromobili Boeing 777-200F brandizzati MSC che saranno operati da Atlas Air, società del Gruppo Atlas Air Worldwide Holdings, Inc.

MSC ha inoltre annunciato la nomina di Jannie Davel - che ha già ricoperto incarichi in Delta Cargo, Emirates SkyCargo e DHL - con l'obiettivo di sviluppare l'attività di

trasporto aereo merci e costruire il team che se ne occuperà.

Nel commentare la nuova iniziativa presentata oggi, il chief executive officer di MSC Soren Toft ha dichiarato: "Siamo lieti di annunciare lo sviluppo di MSC Air Cargo e di dare il benvenuto a Jannie Davel per guidare questa nuova ed entusiasmante realtà che sarà a disposizione di tutti i clienti di MSC. Si tratta del nostro debutto in questo mercato e abbiamo intenzione di continuare ad esplorare tutte le strade possibili per sviluppare il settore del cargo aereo e integrare così il nostro core business del trasporto merci via container."

Trasporti eccezionali

digitalizzata delle pratiche relative ai trasporti eccezionali nel porto della Spezia. Il portale, che ha già superato la fase sperimentale, sarà operativo a partire da oggi primo ottobre, e sarà accessibile con pochi click dal sito web dell'AdSPMLO, rendendolo disponibile anche su tablet e smartphone.

Il software è stato acquisito dall'AdSPMLO attraverso un accordo di riuso con la Città Metropolitana di Venezia, che ne detiene la proprietà e lo mette a disposizione delle pubbliche amministrazioni. La società Berenice International Group di Padova lo ha poi adattato alle specifiche esigenze dell'Ente e reso completamente conforme alla complessa normativa in materia.

Il nuovo portale TEOnline consentirà di soppiantare la procedura di rilascio dell'autorizzazione di ingresso e transito portuale dei camion con trasporti eccezionali, finora gestita attraverso una moltitudine di documenti cartacei, con una completamente digitale. Di facile, veloce e sicuro utilizzo, questo software permetterà di abbattere sensibilmente i tempi di esecuzione del ciclo autorizzativo a vantaggio di tutti i soggetti coin-

volti, e di aumentare l'efficienza amministrativa della Autorità di Sistema Portuale.

"Con l'introduzione del sistema TEOnline, digitalizzeremo circa 1.000 pratiche di richiesta e autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, che ci pervengono ogni anno e che rappresentano un importante segmento del porto della Spezia" - commenta il presidente della AdSPMLO Mario Sommaviva, che prosegue: "Questa scelta rientra nel programma digitale che ci siamo prefissati per sviluppare i nostri servizi e supportare il settore dell'autotrasporto".

Magellan Circle coordina

rope 2050, SEANERGY favorirà lo sfruttamento del potenziale dei sistemi energetici portuali europei grazie alla valutazione delle attività necessarie alla trasformazione dei porti in produttori di energia pulita.

Il progetto, che contribuirà al raggiungimento degli obiettivi del Green Deal europeo e di Europe 2050, ha per CIRCLE un valore di circa € 360.000 articolati nel periodo di riferimento (settembre 2022-febbraio 2025).

"SEANERGY conferma il posizionamento distintivo di Magellan Circle come società di consulenza innovativa e focalizzata sui principali filoni strategici europei quali quello della transizione energetica, asse strategico anche del Piano Industriale CIRCLE Connect 4 Agile Growth" commenta Alexio Picco, presidente di Magellan Circle e managing director di CIRCLE Group.

Antwerp-Bruges: presentazione

catena logistica globale.

Come può il porto di Antwerp-Bruges essere un partner d'eccellenza per il settore della logistica e della supply chain internazionale? Lo può scoprire prossimamente in Italia: il porto di Antwerp-Bruges ha infatti diramato gli inviti per il suo al roadshow che organizzerà il 17, 19 e 20 ottobre nelle città di



Trieste, Genova e Milano.

Per maggiori informazioni sul roadshow e per registrarsi a uno degli eventi è disponibile il link: Roadshow Italia Porto di Antwerp-Bruges.

Mercitalia Memorandum

Stato che opera, quale Capogruppo del Polo Logistica, nel settore della logistica integrata e del trasporto ferroviario delle merci.

Alla base della partnership, la progettazione di un nuovo concept di Engineering & Logistics 4.0.

che unisce le ampie competenze di Mercitalia nel trasporto con le competenze logistiche internazionali di BCUBE, al fine di creare un nuovo modello d'approccio al mercato, in grado di portare un vantaggio competitivo al Sistema Paese.

Il progetto, oggetto d'intesa tra le due realtà, si rivolge alla gestione completa e integrata dell'intera supply chain in settori di riferimento ritenuti strategici a livello nazionale e ha come obiettivo primario il rafforzamento delle sinergie nel campo della logistica integrata, in un'ottica di innovazione e sostenibilità, secondo le logiche dell'efficientamento e del miglioramento continuo.

A Piombino SNAM corre



dell'impianto è venuta anche dal blocco del doppio gasdotto russo nel Mar Baltico, per cui i circa 10 miliardi di metri cubi di gas previsti dalle due navi a Piombino e Ravenna (il 10% circa del fabbisogno nazionale) vengono considerati strategici.

Rimane il problema, non certo secondario, dei condizionamenti che la "Golar Tundra" in banchina creerà al traffico navale nel porto di Piombino: e agli altri insediamenti produttivi nell'area, che ovviamente ne risentiranno, almeno fino a quando - ha promesso lo stesso decreto governativo - la nave non sarà spostata al largo liberando la banchina. Un anno, chiede il Comune, forse due o tre anni in termini più realistici. Ma anche il "niet" del centrodestra alla nave in porto, a fronte dell'emergenza gas, sembra si sia già ammorbidito. E si cercherà di accelerare il suo trasferimento al largo, sull'esempio - oggi da tutti magnificato - della OLT al largo di Livorno.



Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodebene.com | headquarters@savinodebene.com



livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl



Sede Legale e Amministrativa:
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno
Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

Sede Operativa:
Varco Galvani - Porto di Livorno
Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818

Terminal traffico ro/ro - heavy lift