



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
  
Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 9

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 1 FEBBRAIO 2020

CON UNA PUNTUALE RELAZIONE DEL PRESIDENTE D'AGOSTINO AL PROPELLER CLUB

NOSTRA INTERVISTA AL PRESIDENTE DEI PROPELLERS UMBERTO MASUCCI

## Trieste sollecita il riconoscimento a Porto Franco internazionale

I ritardi sull'applicazione dello status di extra-territorialità creano problemi anche nelle prospettive di sviluppo dei traffici, che sono di fondamentale importanza sia per le industrie italiane del territorio sia per la stessa economia nazionale

TRIESTE – Nella sala della Piccola Fenice in Via San Francesco 5, il Propeller Club di Trieste ha tenuto un incontro dal titolo: "Porto di Trieste, crescita e ottime prospettive ma resta da risolvere il nodo dell'applicazione completa dello status di Porto Franco internazionale". Un'esigenza che Trieste sente da tempo e che viene più volte sottolineata sia a livello nazionale che internazionale. Perché Trieste, vera a propria porta dell'Europa Centro-Settentrionale verso il Far East, è oggi alla vigilia di importanti cambiamenti che riguardano non solo gli investimenti cinesi della Belt&Road ma anche di ulteriori potenziamenti della rete logistica su ferro verso il Nord che è (segue a pagina 10)



Zeno D'Agostino



Nella foto: Il "Vespucci" in un quadro del pittore Claudus.

ROMA – Per tutti noi che lavoriamo con lo shipping, i porti e le navi, ecco un bel regalo che A.F. (segue in ultima pagina)

## Shipping, Forwarding & Logistics, prime analisi: tutti insieme per chiedere impegno alla politica

La scarsa attenzione del comparto alla guida del Paese va superata con un lavoro di squadra delle associazioni - Risolvere anche i troppi casi di delegittimazione dei presidenti dei porti - Il Mediterraneo come opportunità

### Assoporti: chi frena le opere minori

ROMA – Assoporti, l'associazione dei porti italiani, ha chiesto un chiarimento urgente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in merito alla decisione assunta da un provveditorato alle opere pubbliche che ha sospeso ogni provvedimento autorizzativo (segue in ultima pagina)



Umberto Masucci

MILANO – Due giorni di lavori, impegnativi ed approfonditi: così C.G. (segue a pagina 10)

SECONDO IL PRESIDENTE DI FEDERPETROLI MICHELE MARSIGLIA

## Dietrismo nella OPL-245?

La grande compagnia ENI "fa gola a molti" - La difesa di Claudio Descalzi e degli interessi nazionali

ROMA – Sul Blocco Esplorativo petrolifero in Nigeria denominato OPL-245 sta nascendo, secondo FederPetroli, un tam-tam di accuse e di commenti che rischia di raggiungere livelli mediatici e di indagine quattro volte quelli della Tangentopoli del 1992. La preoccupazione per l'indotto delle aziende dell'Oil & Gas principalmente italiano è alta. Sull'argomento interviene così il presidente di FederPetroli Italia Michele Marsiglia: "La situazione (segue in ultima pagina)



Michele Marsiglia

NOSTRA INTERVISTA A MATTEO ITALO RATTI DOPO DÜSSELDORF

## OK alla Toscana dei "marinas"

Grandi potenzialità al Consorzio dei porti turistici con l'offerta collettiva e le sinergie

### Finché la barca non va...

DÜSSELDORF – Al rientro da quello che è ormai uno Antonio Fulvi (segue a pagina 10)



Matteo Italo Ratti

DÜSSELDORF – Rientrano le aziende italiane che hanno esposto al "Boot", il salone nautico tedesco che è diventato ormai uno dei più importanti d'Europa per partecipazione e A.F. (segue a pagina 10)



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

CON IL BLOCCO DELLE OPERAZIONI DI RECUPERO PER IL RICORSO ALL'AGC

## Si complica il pasticciaccio "ecoballe"

Il commissario Caligiore costretto ad attendere il pronunciamento sulla legittimità del suo incarico - Intanto i pescatori subiscono pesanti danni e nessuno sa più come finirà la vicenda



Aurelio Caligiore



Roberto Manai



ROMA – È diventata un giallo, anzi un pasticciaccio brutto, l'operazione recupero delle balle di rifiuti compressi perduti tre anni fa da una nave (segue in ultima pagina)

**-- ALL'INTERNO --**  
Logistica via tubo: il futuro della mobilità. a pag. 4  
Benetti ha varato il primo Diamond 145. a pag. 4  
Volonline potenzia il booking di Napoli. a pag. 4  
Grimaldi Lines e Regione Sardegna per la promozione dell'isola. a pag. 4  
Milano, sfida No Plastic con "Un mare d'Amare". a pag. 4  
A Fruit Logistic di Berlino la partecipazione di Livorno. a pag. 5  
Anche Port Genova e C.I.S.Co. alla maxi-fiera dell'ortofrutta. a pag. 5  
Al Bureau Veritas italiano security nella catena logistica. a pag. 5  
Comandanti delle navi responsabilità e "colpe". a pag. 5  
Modigliani si racconta ai detenuti di Livorno. a pag. 8  
Il mito di Baglietto allo Yacht Club Italiano. a pag. 8  
La nautica e il Codice Doganale sulla figura degli operatori AEO. a pag. 8  
Costa Crociere apre le selezioni per assumere personale di bordo. a pag. 9  
XI edizione di "Combat Prize" al Museo Fattori di Livorno. a pag. 9  
"Una Nave Rosa Attraverso l'Oceano": il bel libro di Cecilia Battistello. a pag. 10

## GREEN LOGISTICS EXPO

SALONE INTERNAZIONALE DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE

2ª EDIZIONE



INTERMODALITÀ  
> POLI, NODI, RETI

LOGISTICA INDUSTRIALE - REAL ESTATE  
> EFFICIENZA, TEMPESTIVITÀ, REDDITO

E-COMMERCE  
> OMNICANALITÀ, RETAIL ONLIFE

CITY & LOGISTICS  
> CITTÀ, DRIVER DELLA COMPETITIVITÀ

WWW.GREENLOGISTICSEXPO.COM

FIERA DI PADOVA 18-19-20 MARZO 2020

È UN PROGETTO DI:

Fiera di Padova  
Immobiliare spa

INTERPORTO  
PADOVA SPA  
LOGISTICS OPERATOR

DOVE SI INCONTRANO  
EFFICIENZA E AMBIENTE



# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
	<b>MSC SANDRA</b>	MW006A	9-2	Vedi	11-2	Vedi	7-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC LORENA</b>	MW007A	16-2	Serv.	18-2	Serv.	14-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ROSARIA</b>	MW008A	23-2	9	25-2	3	21-2	18	11	18	18	18	18
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.			SP	GIT			AN		
	<b>MSC ROMANE</b>	MCO06A	9-2	11-2	5-2					Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SARA ELENA</b>	MCO07A	16-2	18-2	12-2					Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC MELINE</b>	MCO08A	23-2	25-2	19-2					18	18	18	18
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	<b>MSC SINDY</b>	MA005A	13-2	15-2	14-2			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>APL PHOENIX</b>	ONNGLE	20-2	22-2	21-2			Serv.	Serv.3	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC RACHELE</b>	MA006A	27-2	29-2	28-2			18	(via SP)	18	18	18	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	<b>MSC ESHA</b>	YY005R					5-2						
	<b>MSC ESHA</b>	YY006R					12-2						
	<b>MSC ESHA</b>	YY008R					19-2						
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxiang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	<b>MSC INGY</b>	FJ006E			Vedi	7-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>MSC DIANA</b>	FJ007E			Serv.	14-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	<b>MSC TINA</b>	FJ008E			16	21-2	15	18	18	18	18		
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	<b>MSC ALEXANDRA</b>	FD006E	11-2	Vedi		13-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	<b>MSC DEILA</b>	FD007E	18-2	Serv.		20-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
	<b>MSC LIVORNO</b>	FD008E	25-2	16		27-2	18	18	18	18			
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	<b>TOKATA</b>	YA006A	6-2		Vedi			Vedi		Vedi			
	<b>GRAND</b>	YA007A	13-2		Serv.			Serv.		Serv.			
	<b>TOKATA</b>	YA008A	20-2		2			3		18			
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	<b>MSC AMERICA</b>	YM006A	8-2		Vedi			Vedi		Vedi			
	<b>MSC ADELE</b>	YM007A	15-2		Serv.			Serv.		Serv.			
	<b>MSC AMERICA</b>	YM008A	22-2		1			3		18			
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
					Vedi	Vedi		Vedi					
					Serv.	Serv.		Serv.					
					12	7 e 8		12bis					
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	<b>MSC SANDRA</b>	MW006A	9-2	Vedi	11-2	Vedi							
	<b>MSC LORENA</b>	MW007A	16-2	Serv.	18-2	Serv.							
	<b>MSC ROSARIA</b>	MW008A	23-2	9	25-2	1							

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA										
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:				
<b>MSC ADRIANA</b>	AE005A	4-2	3-2							HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC MARYLENA</b>	AE006A	11-2	10-2			8-2				PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC ADRIANA</b>	AE007A	18-2	17-2			15-2				PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC SENA</b>	AC005A						7-2			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC NILGUN</b>	AC006A						14-2			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC ELEONORA</b>	AC007A									PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC HANNAH</b>	AA005A	2-2	1-2			4-2				ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC CELINE</b>	AA006A	9-2	8-2			11-2				ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>SPIRIT OF TOKYO</b>	AA007A	16-2	15-2			18-2				ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MAIRA</b>	AB006A	3-2	5-2	6-2		8-2	11-2			ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC JEMIMA</b>	AB007A	10-2	12-2	13-2		15-2	18-2			ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>LUCIE SHULTE</b>	AB008A	17-2	19-2	20-2		22-2	25-2			ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>T.B.N.</b>	AH005A									BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>T.B.N.</b>	AH006A					8-2				BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MAERSK HIDALGO</b>	005E					5-2				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)			
<b>MAERSK HONG KONG</b>	006E					12-2				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)			
<b>MAERSK HANOI</b>	007E					19-2				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)			
<b>MSC CLAUDIA</b>	AI006RA						3-2			DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC CLAUDIA</b>	AI007RA						10-2			DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>LUEBECK</b>	AY006R	5-2					8-2	3-2		CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>LUEBECK</b>	AY006R	12-2					15-2	10-2		CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>LIBERTAS-H</b>	AS006A	5-2	7-2			4-2				IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MANGO</b>	AS007A	12-2	14-2			11-2				IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>T.B.N.</b>	AS008A	19-2	24-2			18-2				IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)			

CON L'ESEMPIO GIÀ REALE DELL'HYPERLOOP TRA LOS ANGELES E SAN FRANCISCO

## Logistica via tubo: il futuro della mobilità

DHL Global Forwarding lancia la sfida: quando le spedizioni saranno ultra-express viaggeranno a 1.200 km/h

MILANO – Il crescente traffico nelle metropoli e il conseguente progresso tecnologico nei sistemi di guida spostano l'attenzione dell'industria logistica del futuro verso l'utilizzo di infrastrutture a tubo per il trasporto merci. DHL Global Forwarding propone una visione futuristica per il settore logistico, iniziando a mettere le basi per un giorno in cui innovazioni come l'Hyperloop potrebbero fornire un trasporto più rapido delle merci all'interno e tra le città per spedizioni express o anche per il traffico passeggeri.

Sviluppi chiave e implicazioni per il settore quella che viene definita "Tube logistic" (letteralmente, la logistica dei tubi) è una tendenza visionaria che negli ultimi anni ha attirato l'attenzione mediatica grazie all'annuncio della costruzione dell'Hyperloop: una rete in grado di collegare i 600km che separano San Francisco e Los Angeles in soli 30 minuti, dove sia merci che passeggeri sarebbero trasportati in piccole navicelle a velocità supersonica. Allo stesso modo, molte città, startup, o servizi postali nazionali come Swiss Post stanno esplorando alternative di trasporto merci sotterraneo a causa del rallentamento e dell'aumento dei costi del trasporto stradale nelle

aree urbane e interurbane.

I sistemi Hyperloop per lunghe distanze possono raggiungere velocità potenzialmente superiori ai 1.200 km/h attraverso l'utilizzo della tecnologia di propulsione magnetica (una tecnologia molto simile è già utilizzata per i treni Maglev). La diffusione di questi sistemi potrebbe un giorno consentire la consegna ultra-express tra le principali città (ad esempio, per la consegna dei medicinali).

I sistemi di trasporto merci urbani sotterranei sono costituiti da speciali reti di tubo-merci dedicate, o di nuova costruzione, o integrate a tubi già esistenti. Le capsule senza conducenti possono essere caricate su euro-pallet o trasportate come pacchi e possono funzionare autonomamente in binari dedicati: ad esempio, tra centri di consolidamento periferici attraverso i nodi della città. Questo tipo di trasporto consentirebbe la movimentazione di grandi volumi di merci in aree urbane ormai altamente trafficate, senza provocare alcun impatto sui mezzi in superficie (es. Mole Solutions). Altri benefici si possono trarre dalla riduzione del rumore e dell'inquinamento atmosferico.

Il ricorso al sistema metropolitano urbano per il trasporto merci è già in atto in megalopoli come

Tokyo e New York, dove, per esempio durante le ore notturne, i vagoni esistenti vengono utilizzati come carico. Questa soluzione è particolarmente pratica per quelle città in cui la consegna notturna a livello stradale non è consentita a causa dell'inquinamento acustico.

\*\*\*

DHL è il leader mondiale nel settore della logistica. Le divisioni del Gruppo DHL offrono un portafoglio impareggiabile di servizi logistici che vanno dalla consegna nazionale ed internazionale di pacchi, alle soluzioni per le spedizioni e la realizzazione di e-commerce, alla consegna espressa internazionale, stradale, aerea e marittima, fino alla gestione industriale della supply chain. Con circa 340.000 dipendenti in oltre 220 paesi e territori in tutto il mondo, DHL collega le persone e le imprese in modo sicuro e affidabile, consentendo flussi commerciali mondiali. Con le soluzioni specializzate per mercati in crescita e per settori, tra cui tecnologia, scienze per la vita e sanità, energia, automotive e retail, un comprovato impegno per la corporate responsibility e una presenza senza eguali nei mercati in via di sviluppo, DHL è "la società di logistica per il mondo".

Kuoni, Best Tours e Hotelplan Turisanda, e Paola Massimi, che ha trascorso più di 25 anni nel turismo, collaborando con Gastaldi, Kuoni, Best Tours e Oltremare.

Novità inoltre al Nord Italia, con la nomina di Paola Losito in qualità

di Area Manager per la regione Piemonte. Forte di un'esperienza ventennale in ambito commerciale, Paola ha sperimentato tanto le dinamiche di aziende complesse e strutturate di stampo internazionale. Luigi Deli, presidente Volonline

Tour Operator, dichiara in proposito: "Sono orgoglioso di cominciare il 2020 accogliendo nel nostro team quattro figure professionali di indubbio livello, che sapranno dare un notevole impulso allo sviluppo commerciale ed operativo dell'azienda."

INSIEME ALLA MANIFESTAZIONE FITUR 2020 DI MADRID

## Grimaldi Lines e Regione Sardegna per la promozione dell'isola



Nella foto: Giovanni Chessa e Francesca Marino.

MADRID – Grimaldi Lines è sbarcata a FITUR 2020, la fiera sulla logistica del turismo europea a Madrid, per presentare agli operatori e alla stampa specializzata i prodotti e le offerte riservati al mercato spagnolo, tra cui spiccano le proposte per la destinazione Sardegna.

Ospite d'eccezione alla conferenza stampa presso lo stand

della Compagnia, è stato Giovanni Chessa, assessore al Turismo della Regione Sardegna. La sua presenza - sottolinea il gruppo Grimaldi - dimostra l'importanza strategica dei collegamenti Grimaldi Lines - unici via mare dalla Spagna verso l'isola - che garantiscono ad un'utenza in continua crescita un viaggio confortevole e a basso impatto ambientale, grazie a navi

green di ultima generazione. Chessa, nel suo intervento, ha sottolineato che "Grimaldi ha fatto molto per la Sardegna. Tra le altre cose, ha dato l'opportunità ai turisti spagnoli di venire da noi con la propria auto e di conseguenza poter comprare senza problemi di peso quei prodotti tipici di cui siamo tanto orgogliosi."

Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines ha inoltre ricordato che al mercato spagnolo Grimaldi Lines dedica ben sei collegamenti marittimi regolari con l'Italia (Barcellona-Porto Torres, Barcellona-Civitavecchia, Barcellona-Savona e viceversa), nonché un'ampia proposta di soggiorni in formula nave+hotel, non solo in Sardegna ma anche in Toscana, in strutture alberghiere attentamente selezionate da Grimaldi Lines Tour Operator.

"Siamo felici di accogliere oggi presso il nostro stand l'assessore Giovanni Chessa, la cui presenza testimonia l'impegno congiunto della Regione Sardegna e della nostra Compagnia nel fare sistema a favore di quest'isola unica al mondo - ha dichiarato Francesca Marino - La Sardegna è già da qualche anno la nostra destinazione di punta, con tre collegamenti regolari dalla Spagna. Le abbiamo dedicato le moderne e confortevoli ammiraglie della nostra flotta, che sono le prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in porto, e le riserviamo su tutti i mercati promozionali vantaggiosi in ogni periodo dell'anno, nonché tariffe speciali per i passeggeri sardi".

DAL CANTIERE DEL GRUPPO NELLA DARSENA DI VIAREGGIO

## Benetti ha varato il primo Diamond 145

L'ammiraglia della categoria è scesa in acqua "a scivolo" nel corso di una cerimonia che ha coinvolto centinaia di spettatori - Le caratteristiche



Nella foto: Il varo del nuovo Benetti Diamond 145 "Ink".

VIAREGGIO – Sabato 25 gennaio, si è svolto il varo a scalo della prima unità di Diamond 145, l'ammiraglia della categoria Class di 44 metri di lunghezza.

Dando il benvenuto alle Autorità, senza dimenticare i cittadini, i fornitori, le maestranze e i dipendenti Benetti, il presidente del Gruppo AzimutBenetti, Paolo Vitelli ha parlato di un varo spettacolare. "Il varo a scivolo ha fatto la storia dei Cantieri Benetti. Detentori di una grande tradizione, abbiamo realizzato centinaia di vari, ma

oggi gli elementi rivoluzionari dell'ammiraglia della categoria Class promettono di portare Benetti a rinnovati successi. Questo scivolo è una vera rampa di lancio su cui la nostra capacità tecnica e la nostra voglia di andare avanti pongono una sfida tecnologica che punta al traguardo della continuità". Complimentandosi con tutti i progettisti, il presidente ha voluto ringraziare anche Giorgio M. Cassetta, il designer che si è occupato degli esterni: "Giorgio ha saputo dare un'anima ad una barca che integra

innovazione e tradizione".

Diamond 145, venduto in collaborazione con le società di brokeraggio Domeyachts e The Doc Yacht Services, è uno yacht potente ed elegante con scafo in vetroresina e dalla stazza lorda di 456 tonnellate che raggiunge 3.800 miglia nautiche ad una velocità di crociera di 11 nodi. Il lavoro sugli esterni, coniugato con quello dell'Interior Style Department di Benetti, esalta i dettagli e celebra proporzioni armoniche ed equilibrate. Lo yacht, di cui sono già state vendute due unità, è l'unica imbarcazione in vetroresina di queste dimensioni oggi disponibile sul mercato.

Il disegno delle vetrate dei ponti principali, interrotte e molto ampie, accompagna l'intera lunghezza dello yacht e regala luminosità agli interni dove i 10 passeggeri sono ospitati in 4 cabine nel Lower Deck, insieme alla cabina armatoriale sul Main Deck. I 6 membri dell'equipaggio alloggiavano anche loro in 4 cabine nel Lower Deck; il capitano dispone di una cabina privata sull'Upper Deck, vicino alla timoneria. A poppa, porte a vetro scorrevoli si aprono su una grande beach area.

SPECIALISTA PER I PACCHETTI ALLE AGENZIE DI VIAGGIO

## Volonline potenzia il booking di Napoli

Il Tour Operator annuncia tre ingressi negli uffici operativi di Napoli

MILANO – Volonline, dinamico Tour Operator milanese, torna ad investire sul mercato del Sud Italia e annuncia il potenziamento del reparto booking di Napoli con l'inserimento di 3 professionisti di primo livello: le nuove risorse avranno il compito di supportare la crescita della filiale, offrendo un servizio dedicato al numero sempre più elevato di agenzie di viaggi che, anche al Sud, scelgono di affidarsi al Tour Operator.

In un solo anno la sede napoletana

di Volonline, guidata dal direttore Michele Guardascione, ha raggiunto più di 3 milioni di euro di fatturato in biglietteria aerea e oltre 5 milioni di euro in pacchetti di viaggio. Il manager, che coordina tutto il mercato meridionale con particolare riferimento a Campania, Puglia e Calabria, ha dichiarato in proposito: "In virtù dei risultati raggiunti e delle ulteriori prospettive di sviluppo, abbiamo sostenuto un grosso investimento puntando in primo luogo sul capitale umano e sul know-how."

Il ruolo di responsabile booking Sud Italia è stato affidato a Fabio Novello, che entra in Volonline dopo aver collaborato con Gastaldi, Kuoni, Best Tours e Hotelplan Turisanda. Novello si occuperà di garantire qualità, efficacia e rapidità del servizio e sarà affiancato da quattro professionisti: oltre a Max Marino e Agostino Carandente, presenti sin dall'inaugurazione di Volonline Sud, entrano infatti Cristiana Carannante, che vanta un passato in Bluewings, Gastaldi,

ORIGINALE SERATA PER INIZIATIVA DI AMI E DI SOS-LOGISTICA

## Milano, sfida No Plastic con "Un mare d'Amare"

Un concerto con Beppe Vessicchio e la presentazione alla città di Milano della sfida No Plastic Challenge

20.02 2020 ore 18:30  
Casa d'Arte Finarte  
Via Paolo Sarpi 6  
Milano

AMBIENTE MARE ITALIA  
ASSOCIAZIONE PER LA LOGISTICA SOSTENIBILE

SERATA D'AUTORE  
UN MARE D'AMARE

Milano si impegna alla sfida NOPLASTIC challenge

Diamo voce a chi non ce l'ha. Ora. Garantiamo insieme a chi verrà dopo di noi, alle generazioni future, il diritto di vivere in un ambiente sano, di nuotare in un mare pulito.

I Solisti del Sesto Armonico diretti dal Maestro BEPPE VESSICCHIO

CON IL SUPPORTO DI confetra  
CON IL PATROCINIO E IL CONTRIBUTO DI Fondazione CARIPLO  
CON LA PARTECIPAZIONE DI Finarte e ibilab

originale di comunicazione, a metà tra lo spettacolo e l'intrattenimento, da una parte, e il convegno e il confronto sui temi ambientali, dall'altra.

Ambiente Mare Italia - AMI, in collaborazione con SOS-LOGISTICA - Associazione per la Logistica Sostenibile, usufruendo della sensibilità e coinvolgimento fattivo di artisti di fama nazionale quali Beppe Vessicchio e la sua orchestra, Simona Gandola e Andrea Rizzoli, si propone di informare i cittadini milanesi nel corso di uno spettacolo fatto di musica, arte, testimonianze di esperti e contenuti multimediali.

Oceanografi, biologi marini, rappresentanti di imprese e associazioni, insieme alla Guardia Costiera e altre Autorità interverranno per condividere le conseguenze dell'inquinamento da plastica ed il cambio di paradigma che dovrà essere affrontato dai processi di produzione e trasporto per quanto riguarda gli imballaggi ed i processi di smaltimento e recupero delle plastiche. In sostanza, una serata per fare emergere ciò che spesso non si vede dietro alla nostra quotidianità. È ora di dare voce a chi oggi non ce l'ha ovvero le generazioni future, che pagheranno le scelte fatte sino ad oggi. Un evento per ispirare e stimolare la costruzione di nuovi modelli di sviluppo e consumo che permettano di assolvere le esigenze del presente senza compromettere quelle delle generazioni future.

«Un mare d'Amare» si svolgerà con il patrocinio della Fondazione Cariplo e della Commissione Europea ed il supporto di Confetra - Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica.

MILANO – «Un mare d'Amare» è una iniziativa, in programma per il 20 febbraio dalle 18,30 alla casa d'Arte Finarte (Via Serpi 6) di forte

sensibilizzazione sui problemi del mare, sul marine litter e l'incidenza della logistica inSOSTenibile, organizzata attraverso una forma

CON IL DIRETTO IMPEGNO DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI SISTEMA

## A Fruit Logistic di Berlino la partecipazione di Livorno

Il TDT e l'Interporto Vespucci insieme a GIP per presentare la catena del freddo



LIVORNO – Anche quest'anno l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale partecipa al Fruit Logistica, la fiera che riunirà a Berlino i protagonisti del settore del commercio internazionale di prodotti freschi ortofrutticoli.

In occasione dell'evento, che avrà luogo dal 5 al 7 febbraio prossimo, l'AdSP, in collaborazione con il Terminal "Darsena Toscana-GIP Group", l'Interporto "A. Vespucci" e il "Livorno Reefer Terminal", ha organizzato per giovedì 6 febbraio alle 11 presso il proprio stand (Hall 25-Stand A-01), la presentazione della "Livorno Cold Chain", la filiera logistica legata alle attività

di trasporto, movimentazione e distribuzione dei prodotti agroalimentari refrigerati che transitano dal porto di Livorno.

«Livorno Cold Chain non è una società, né un vero brand commerciale, ma un'idea di lavoro che vogliamo introdurre» ha dichiarato Massimiliano Cozzani, marketing director del Gruppo Investimenti Portuali.

«La collaborazione quotidiana tra le parti esiste già, e contiamo che questa iniziativa consenta di creare la possibilità di gestire nuove soluzioni con pochi passaggi interni alle aziende. L'Autorità di Sistema ha fatto in modo che il Port Community System fosse efficiente

(e gratuito) e siamo certi che saprà garantire ulteriore efficienza di sistema nel futuro».

Alla fiera sono attesi più di 3.200 espositori e oltre 78.000 visitatori che parteciperanno all'evento per allacciare nuovi rapporti nel settore commerciale del fresco e per avere una panoramica completa di tutte le ultime innovazioni sui prodotti e servizi.

Anche TDT sarà presente al Fruit Logistica 2020 di Berlino. Il Terminal Darsena Toscana partecipa alla spedizione dell'Autorità di Sistema Portuale insieme all'Interporto/retroporto Vespucci ed al Livorno Reefer Terminal, recentemente rivitalizzato dalla Gori.

WORKSHOP IN CONFITARMA SUGLI ECCESSI DI "CRIMINALIZZAZIONE"

## Comandanti delle navi responsabilità e "colpe"

Un significativo corpus di relazioni di esperti sulla necessità di un adeguamento delle normative ormai obsolete



Nella foto (da dx): Un momento del workshop con Sisto, Tomei e Cohen al tavolo dei relatori.

ROMA – Presso la sede di Confitarma, si è tenuto il workshop "La criminalizzazione del comandante della nave: criticità e prospettive", organizzato dall'Istituto Italiano di Navigazione (IIN), su proposta del Sindacato Comandanti e Direttori di macchina USCLAC/UNCDIM. L'incontro si è tenuto in vista dello studio sul fenomeno che da qualche tempo vede a livello nazionale e internazionale, la progressiva estensione degli spazi di responsabilità penale a carico delle posizioni apicali di bordo, il comandante in primis; studio che verrà realizzato con il coordinamento scientifico dell'Unitelma - Sapienza.

Palmira Petrocchi, presidente Istituto Italiano di Navigazione - IIN, nell'introdurre i lavori del workshop ha sottolineato che l'esigenza di un approfondimento su tale grave fenomeno nasce anche dalla scarsa attenzione sinora dedicata alle implicazioni di natura psicologica che il regime di piena ed esclusiva responsabilità produce sul personale di bordo coinvolto. Per tali ragioni uno degli obiettivi dello studio sarà di mettere a fuoco le difficili condizioni nelle quali si trovano a operare i comandanti delle navi, anche a causa di un quadro giuridico in parte obsoleto.

"La giornata di oggi si inserisce nell'ambito delle iniziative che il nostro Ateneo supporta per rafforzare il suo impegno nella formazione dei profili di alta preparazione - ha affermato il professor Antonello Folco Biagini, rettore Unitelma Sapienza - In particolare, rappresenta uno stabile strumento di crescita per i tanti professionisti del settore che contribuiscono allo sviluppo culturale del nostro Paese. Nello specifico credo che gli argomenti discussi oggi abbiano messo a fuoco i possibili legami tra le difficili condizioni nelle quali si trovano a operare i comandanti delle navi, pubbliche e private, e la scarsa chiarezza del quadro giuridico del settore, in buona parte obsoleto".

Il comandante Claudio Tomei, presidente USCLAC-UNCDIM-SMACD, dopo aver ringraziato l'IIN, per aver aderito alla proposta di realizzare uno studio su questo tema, e Confitarma, per la vicinanza a questa problematica, ha sottolineato che "Ad un progresso tecno-

logico e normativo impetuoso che ha portato a profondi cambiamenti organizzativi sia sulla nave che negli uffici armatoriali non è corrisposto un adeguamento legislativo e culturale che prendesse atto del presente. Il comandante oggi non è più il vertice di una struttura gerarchica piramidale ma si avvicina invece ad un manager che gestisce una organizzazione complessa (tale oggi è la nave) attraverso collaboratori preparati e responsabilizzati e avvalendosi del supporto tecnico organizzativo della base a terra. Nessuno ha mai incolpato un pilota il cui aereo abbia subito un danno strutturale non imputabile ad urto, mentre il comandante di nave in questi casi viene immediatamente incriminato". Luca Sisto, direttore generale Confitarma, ha sottolineato l'importanza della sinergia tra esperti giuridici e operatori per approfondire una tematica di portata mondiale, molto importante non solo per la gente di mare ma per tutta l'industria armatoriale. Infatti, la criminalizzazione insieme alla pirateria è una delle principali cause di allontanamento dalle carriere marittime. "Dopo un incidente marittimo o una violazione dell'inquinamento, i marittimi sono spesso trattenuti e si vedono negare l'accesso alle normali regole di "fair play" e di giustizia con cui difendersi dalle accuse penali".

Purtroppo, le Linee guida dell'IMO e dell'ILO sul trattamento equo dei marittimi in caso di incidente marittimo emanate nel 2006 seguito dalla continua recrudescenza del fenomeno della criminalizzazione dei marittimi, non sono state applicate in modo adeguato. Emblematico il caso della petroliera Prestige, naufragata nel 2002: nel 2016 la Corte Suprema spagnola ha condannato a due anni di prigione il capitano come responsabile di un disastro ambientale per imprudenza e comportamento sconsiderato, ribaltando la precedente sentenza del Tribunale Provinciale di La Coruña (Galizia). Un altro caso che si sta verificando sempre più spesso, è quello della detenzione di marittimi a seguito della scoperta di narcotici illegali a bordo delle navi di compagnie armatoriali che vengono sempre più "utilizzate" alla loro insaputa dalle organizzazioni criminali per

trasportare la droga in Europa.

Elan Cohen, executive chairman Liberian International Ship & Corporate Registry (LISCR) che ha sponsorizzato l'evento, ha dichiarato di essere onorato di partecipare a questo workshop dato che il Registro liberiano, seconda bandiera nella graduatoria mondiale, ha una profonda conoscenza del settore ed è quindi importante l'opportunità di condividere e scambiare prospettive con l'"orgogliosa e vivace" comunità marittima italiana, con la quale il Registro liberiano auspica di trovare nuove aree di collaborazione per affrontare insieme questioni importanti come quella criminalizzazione dei comandanti."

L'avvocato Francesco Del Freato, penalista, esperto di diritto marittimo, ha ricordato come viene inquadrato il comandante nel codice navigazione, ha accennato all'introduzione del Management Information System e lo sviluppo delle TLC ed ai possibili riflessi sull'attività del comandante, all'inquadramento del sistema di Port State Control e alla necessità di aumentare i poteri di ispezione dei nuclei Psc della Guardia Costiera, ha illustrato alcuni casi concreti all'esame del Tribunale di Roma, riguardanti navi militari, mercantili, trasporto passeggeri e casi connessi a pirateria, immigrazione, salvataggio, inquinamento. Infine, l'avvocato Del Freato ha spiegato l'attuale normativa connessa allo stato di bandiera e alla responsabilità dell'armatore e del comandante.

"La responsabilità del comandante nell'esperienza giurisprudenziale evidenzia una escalation dei procedimenti penali e delle condanne - ha affermato il professor avvocato Vincenzo Mongillo, ordinario di diritto penale presso Unitelma Sapienza - Il comandante è ritenuto titolare di una posizione di garanzia estremamente ampia che sottende un modello verticistico e piramidale, piuttosto arretrato, di responsabilità per tutti gli incidenti ed eventi lesivi occorsi nel corso della navigazione e nelle attività collaterali. Occorre un ripensamento che riconduca a ragionevolezza il sistema di responsabilità penali nel settore nautico".

Nel successivo dibattito sono intervenuti: in rappresentanza del Ministero Infrastrutture e Trasporti, dottoressa Stefania Moltoni, per la Marina Militare, comandante Antonio Zippo, ammiraglio.

Francesco Chiappetta e ammiraglio Giovanni Vitaloni; per il comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, comandante Vincenzo Leone (direttore marittimo del Lazio) e comandante Massimo Seno (capo del II Reparto); in rappresentanza dei Comandanti della marina mercantile, Giovanni Lettich (presidente Collegio Capitani), Emanuele Bergamini, Nicola Corradino e Salvatore Scotto di Santillo; Alessandra Xerri, ordinario di diritto della navigazione e socio IIN.

Sono emersi interessanti spunti e contributi per lo studio che, insieme agli atti del convegno, sarà oggetto di una pubblicazione con il coordinamento del professor avvocato Mario Carta, presidente del Comitato Scientifico IIN-Unitelma Sapienza.

CON UN RICCO CALENDARIO DI INTERVENTI

## Anche Port Genoa e C.I.S.Co. alla maxi-fiera dell'ortofrutta

Le più recenti possibilità dei carichi reefer e i servizi nei terminal attrezzati

GENOVA – Anche Ports of Genoa insieme a C.I.S.Co. saranno presenti con uno stand a Fruit Logistica Berlino, la più importante fiera dedicata al commercio internazionale di prodotti freschi ortofrutticoli.

L'AdSPMar Ligure Occidentale, insieme a C.I.S.Co. Centro Internazionale Studi Container anch'esso come espositore, - dice una nota dell'AdSP - è pronta a rappresentare la comunità portuale al Fruit Logistica 2020, dal 5 al 7 febbraio presso l'expo center Messe Berlin di Berlino.

Come è noto, Fruit Logistica è la più importante fiera al mondo dedicata esclusivamente al commercio dei prodotti ortofrutticoli freschi e ai servizi a essi dedicati,

e vede la partecipazione di oltre 3.000 aziende provenienti da tutto il mondo, dal global player alla piccola medio impresa.

Lo stand dei Ports of Genoa - The Shipping Community (C12 - padiglione 2.2) sarà un punto di aggregazione e informazione per tutti gli operatori e player che vorranno approfondire l'offerta del sistema portuale di Savona e Genova hub leader nel Mediterraneo per la logistica del fresco con oltre 100 mila reefer TEUs e 600 mila pallet di frutta movimentati all'anno.

Numerosi eventi e workshop sull'evoluzione della digitalizzazione per ottimizzare la supply chain, sui servizi logistici, sulle strategie di business e la

formazione di settore si alterneranno presso lo stand dei Ports of Genoa.

Calendario degli eventi in programma: Mercoledì 5, ore 11:30 - Zenatek S.a.r.l. - "I sistemi di monitoraggio e tracciamento della merce". Mercoledì 5, ore 15:30 - Passive Refrigeration Solutions - "I container a Refrigerazione Passiva". Giovedì 6, ore 15:00 - C.I.S.Co. - Presentazione del corso di formazione "Il container reefer e le esigenze della merce". Giovedì 6, ore 16:00 - "Ports of Genoa Happy Hour" - momento conviviale e di networking offerto dalla Shipping Community del Mar Ligure Occidentale. Venerdì 7 ore 10:00 - PSA Genova Prà "I servizi del terminal per i carichi reefer".

PER IL RICONOSCIMENTO DI ACCREDIA

## Al Bureau Veritas italiano security nella catena logistica

Una "rete" per le merci, i consumatori finali e le comunità - Anche i rischi per la salute sono contemplati

ROMA – Bureau Veritas Italia è il primo Ente di Certificazione accreditato in Italia per il rilascio di una certificazione attestante la solidità dei sistemi di gestione della security della catena di approvvigionamento, per prevenire i rischi che interessano merci, consumatori finali e comunità.

La competenza dell'Ente di Certificazione è stata infatti riconosciuta da Accredia (Ente italiano di Accreditamento) con particolare riferimento alla certificazione ISO 28000, una norma internazionale che prevede la definizione di procedure per la gestione e il monitoraggio della supply-chain, dalla fornitura di materie prime alle operazioni logistiche, con l'obiettivo di controllare tutte le fasi in cui un prodotto è esposto a

eventuali minacce.

Danneggiamenti, sabotaggi, contraffazione con danni reputazionali per le aziende produttrici, ma anche rischi potenziali per la salute dell'utente finale, fanno parte di una lunga lista di pericoli che incombono sui prodotti di consumo. E nell'elenco dei pericoli rilevanti sotto il profilo della security figura ovviamente anche il rischio terrorismo.

La certificazione ISO 28000 che Bureau Veritas Italia è da oggi autorizzata a rilasciare, unico fra gli Enti di Certificazione sotto accreditamento Accredia, prevede un esame dettagliato delle procedure applicabili per presidiare l'intera supply-chain di un'organizzazione, con un focus particolare sui processi logistici.

La certificazione sulla security della catena logistica assume oggi un'importanza strategica determinante, specie per le aziende che operano in uno scenario globale, che acquisiscono o realizzano componenti del loro prodotto in Paesi lontani, distribuendoli con differenti mezzi di trasporto fino a giungere al rivenditore e quindi al consumatore finale.

ISO 28000 promuove l'adozione di un insieme di procedure e best practices da sottoporre a costante verifica sia per intercettare tempestivamente i rischi che interessano la catena di fornitura, che per mitigarli, con azioni mirate. È quindi uno strumento di grande utilità per la gestione della security, sia per le aziende produttrici, che per operatori logistici e retailer.

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tutti i 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decadale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**5-2 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**7-2 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**8-2 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**8-2 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**8-2 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**9-2 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**9-2 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-2 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**12-2 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**15-2 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**15-2 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-2 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**16-2 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**16-2 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-2 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**18-2 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**19-2 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**22-2 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**22-2 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-2 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**23-2 Mn. MSC ROSARIA** (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-2 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**29-2 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**3-3 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**7-3 Mn. JPO ARIES** (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**8-3 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**9-3 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**16-3 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**23-3 Mn. POHORJE** (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**30-3 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decadale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**7-2 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**9-2 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**16-2 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-2 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**6-3 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

**Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salviati e Santori 02 66306560).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**9-2 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne): Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**16-2 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne): Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-2 Mn. MSC ROSARIA** (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne): Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry,

Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**29-2 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**8-3 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**Danzas groupage** servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

**Servizio groupage** (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio groupage** settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**7-2 Mn. MSC MIRELLA** (IMO 8709640) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**8-2 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**8-2 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**13-2 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**14-2 Mn. MSC KIM** (IMO 9351581) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-2 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**15-2 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**20-2 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**21-2 Mn. MSC DONATA** (IMO 9237151) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586

# LE PROSSIME PARTENZE

**7-2 Mn. CONTI CHIVALRY** (IMO 9293791) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**8-2 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**8-2 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**8-2 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**12-2 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-2 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**14-2 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**15-2 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-2 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**15-2 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**19-2 Mn. MSC VITTORIA** (IMO 9299551) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-2 Mn. MSC VITTORIA** (IMO 9299551) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**21-2 Mn. MSC VITTORIA** (IMO 9299551) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**22-2 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**22-2 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**22-2 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**26-2 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-2 Mn. MSC SARA ELENA** (IMO 9702261) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**28-2 Mn. MSC SARA ELENA** (IMO 9702261) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**6-3 Mn. SM NEW YORK** (IMO 9461465) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**6-3 Mn. SM NEW YORK** (IMO 9461465) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (prosezioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paifa, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**5-2 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-2 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-2 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**13-2 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-2 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**14-2 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**14-2 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**14-2 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-2 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**19-2 Mn. NELSON** (IMO 9333046) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-2 Mn. NELSON** (IMO 9333046) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**21-2 Mn. MSC VITTORIA** (IMO 9299551) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**21-2 Mn. MSC VITTORIA** (IMO 9299551) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**21-2 Mn. MSC VITTORIA** (IMO 9299551) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**24-2 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**26-2 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**26-2 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**28-2 Mn. SEOUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**28-2 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**28-2 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**28-2 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-3 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**6-3 Mn. SM NEW YORK** (IMO 9461465) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**6-3 Mn. SM NEW YORK** (IMO 9461465) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**6-3 Mn. SM NEW YORK** (IMO 9461465) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**9-3 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**16-3 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**23-3 Mn. POHORJE** (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**30-3 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navigantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-2 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**11-2 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**11-2 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**14-2 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-2 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**25-2 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**25-2 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**28-2 Mn. SEOUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-3 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**3-3 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-3 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**10-3 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

## MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

**Servizio** (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

**Servizio settimanale** (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

## ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio** (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura

CON UNA VISITA ALLA MOSTRA DI SEI RECLUSI ACCOMPAGNATI

## Modigliani si racconta ai detenuti di Livorno



LIVORNO – Abbiamo visto l'emozione che solo un dipinto di Modigliani riesce a dare nei volti di sei detenuti della Casa Circondariale delle Sughere che hanno visitato la mostra che sta raggiungendo ragguardevoli risultati di visitatori. Sei detenuti che, grazie ad un lavoro di squadra tra la direzione dell'Istituto gli Assessorati al Sociale e alla Cultura e il Magistrato di Sorveglianza, hanno potuto avere il privilegio, al

pari di tanti cittadini di ammirare la mostra. Ne riferisce il garante Giovanni De Peppo.

La visita ideata dalla psicologa del Carcere dottoressa Michela Salvetti è stata preparata in Istituto dalla professoressa Nadia Marchioni curatrice d'arte.

Accompagnati dalla sapiente guida della dottoressa Annalisa Castagnoli dello Staff del Museo di Livorno con la collaborazione della responsabile dottoressa Lau-

ra Dinelli si è realizzato il sogno di persone che stanno costruendo un percorso di riabilitazione dove la presenza della bellezza e dell'arte rappresenta un fondamentale stimolo al cambiamento e alla crescita personale. Le spiegazioni e le riflessioni sul percorso artistico di Modigliani e dei suoi contemporanei hanno acceso curiosità e interesse nei detenuti su un artista che rappresenta un fenomeno unico in una realtà ricca di cultura artistica come gli anni del primo novecento.

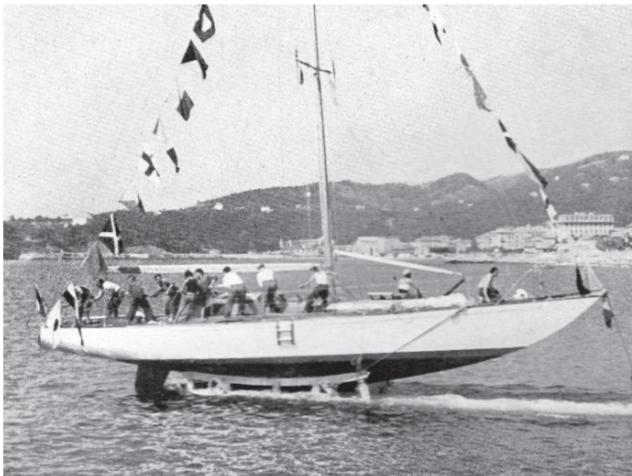
La visita ha rappresentato per i detenuti anche un'occasione per affacciarsi sulla particolare e ricca di storia struttura del quartiere Venezia e la dottoressa Castagnoli non ha tralasciato di raccontare della particolare e straordinaria crescita della nostra città grazie alle Leggi Livornine che hanno dato opportunità di tolleranza e armonia tra comunità e nazioni diverse in una città capace di rispetto dei diritti di tutti.

I detenuti alla fine della loro visita, accompagnati dalla volontaria della Caritas Rita Romboli e dal Garante dei detenuti Giovanni De Peppo sono stati riaccompati in Carcere grazie alla disponibilità di un mezzo messo a disposizione dalla SVS di Livorno.

CON IL RICORDO DEL MITICO SCAFO "MIRANDA IV"

## Il mito di Baglietto allo Yacht Club Italiano

Una serata per celebrare il cantiere del gabbiano e le barche che hanno fatto la storia della vela



VARAZZE – Nella sua lunga storia, il primo scafo è del 1854, Baglietto ha avuto un ruolo preminente nella nautica. Ancora di più lungo quelle 35 miglia che separano Varazze dallo YCI, con il quale ha avuto un legame importantissimo. Da allora le vicende del cantiere sono scritte nel nome dei tanti yacht che hanno segnato la sua storia e, inevitabilmente, quella dello YCI. Moltissime, infatti, le barche del cantiere di Varazze che hanno issato a riva il guidone sociale: La Spina, EA, Miranda IV, Mizar, Radar, Ciocca II, Caroly... per citarne alcune.

Per sintetizzare il genio del cantiere, però, basta ripercorrere le vicende di una barca in particolare: all'inizio di giugno del 1951, esattamente il 5, i Cantieri Baglietto vararono la prima "superbarca" d'altura italiana del dopoguerra, il Miranda IV. Disegnata da un grande progettista inglese dell'epoca, Jack Laurent Giles, all'epoca cinquantenne, Miranda presentava linee alquanto diverse da quelle tipiche di questo progettista, con un'innovazione ardita ed estremamente efficace, la pinna di deriva di ridotte dimensioni e la pala del timone staccata dalla stessa, all'estremità posteriore dell'opera viva, imperniato su un supporto che non veniva ancora chiamato skeg.

Il Miranda IV si dimostrò subito quasi imbattibile.

Miranda IV è atipico, nella produzione di Giles, che sino alla scomparsa nel 1969 non risulta abbia disegnato altre barche con il timone separato dalla chiglia; l'importanza di questa caratteristica per ridurre la superficie bagnata non sfuggì invece a Vincenzo Vittorio e a Pietro Baglietto che elaborando dagli spunti del Miranda disegnarono il Mait e l'EA, altre due barche che hanno fatto la storia dell'altura italiana e del Club.

Durante una recente rievocativa è stata ripercorsa la storia del cantiere insieme a Emanuela Baglietto, figlia di Pietro Baglietto, con il supporto qualificato dei relatori architetto Piero Maria Gibellini, che ha scritto nel 2018 due magnifici volumi sulla storia di Baglietto e dell'esperto del marchio del Gabbiano, Francesco Foppiano, le tappe fondamentali

della storia del cantiere Baglietto, dalla fondazione fino al suo affermarsi, ancora oggi, come uno dei marchi più importanti al mondo. Francesco Gandolfi, infine, ha raccontato alcuni aspetti inediti dei progetti a vela più significativi del cantiere.

L'ingegner Michele Gavino, attuale ceo di Baglietto, illustrerà quindi i piani di rilancio della storica azienda da parte della famiglia Gavio, che l'ha acquisita nel 2012.

Allo scopo innanzitutto di riaffermare il primato di Baglietto,

ricollocandolo tra i maggiori cantieri a livello internazionale, sono stati intrapresi ingenti investimenti, grazie ai quali sono state potenziate le infrastrutture del cantiere, in particolare attraverso la bonifica dell'intero sito produttivo che si estende oggi per 35.000 mq, la realizzazione di tre capannoni per la costruzione al coperto di scafi fino a 65 metri e di banchine attrezzate per ospitare yacht fino a 70 metri.

L'importante sforzo del cantiere non si esaurisce nelle attività dedi-

cate alla realizzazione di splendide imbarcazioni, ma riguarda anche la rilevante attività di progettazione di nuovi modelli, che costituiranno altrettante basi per lo sviluppo ed il consolidamento futuri.

Puntare su ricerca e sostenibilità, grazie a nuove soluzioni ecosostenibili e scelte a basso impatto ambientale, sarà una delle missioni del cantiere per il futuro, che ha già in atto alcune partnership scientifiche volte a verificare la possibilità di impiego di materiali innovativi e nuove tecnologie.

NELL'ULTIMO THINK-TANK DEL PROPELLER CLUB DI LIVORNO

## La nautica e il Codice Doganale sulla figura degli operatori AEO

Un dibattito molto professionale sui vantaggi e le caratteristiche degli operatori economici autorizzati - L'impegno della presidente Giani per ulteriori approfondimenti - I nuovi soci



Nella foto (da sx): il tavolo dei relatori: Gloria Giani, Antonella Bianchi, Roberto Chiara, Roberta Corsetti, Nicolò Impellizzeri.

LIVORNO – C'è voluta tutta la passione, insieme alla determinazione - che non le manca certo! - di Maria Gloria Giani per mettere insieme, nell'ultima riunione del Propeller Club labronico, un vero e proprio vertice dei dirigenti delle dogane per un think-tank sul tema "AEO e nautica da diporto".

Insieme a NAVIGO, il cui direttore Pietro Angelini ha poi concluso il dibattito, la presidente del Propeller Club Maria Gloria Giani è riuscita a portare allo stesso tavolo anche gli spedizionieri doganali del consiglio della Toscana e alcuni rappresentanti della cantieristica della costa. Significativo della tenacia con cui Maria Gloria ha organizzato il think-tank anche l'aver ottenuto dal CTSD di Firenze la concessione di tre crediti formativi per gli spedizionieri doganali intervenuti. Hanno presenziato alla riunione il prefetto Gianfranco Tomeo, il presidente dell'AdSP Stefano Corsini e il comandante in seconda della Capitaneria capitano di vascello (CP) Francesco Tomas.

Determinazione e passione alla base della riunione, che è stata un ulteriore e importante passaggio di una serie di incontri, consultazioni, approfondimenti e confronti con la struttura della Dogana sul tema - complesso e più che specialistico - delle nuove normative europee in fatto di AEO: acronimo che

indica gli Authorized Economic Operator, uno status che comporta numerosi vantaggi di semplificazione burocratica e che può diventare importante specie per la cantieristica che si occupa di lavori di manutenzione e refitting su imbarcazioni e navi da diporto provenienti dall'estero e di bandiera anche non solo comunitaria.

Per la Dogana hanno partecipato Roberto Chiara, direttore della direzione interregionale per Toscana, Sardegna e Umbria; Nicola Impellizzeri, referente AEO dell'ufficio doganale livornese; Roberta Corsetti, responsabile sezione traffici di confine; e Antonella Bianchi, responsabile organizzativa di obbligazione doganale. Ha portato i suoi saluti Rossana Distefano, del consiglio territoriale degli spedizionieri doganali da Firenze.

Nella sostanza del dibattito, come sempre nella sede dello Yacht Club Livorno (g.c.), gli elementi tecnico-burocratici sono stati esposti con numerose slider per facilitare la comprensione dei vantaggi e degli obblighi degli AEO. Con una importante precisazione da parte degli esperti della dogana: il nuovo Codice Doganale europeo ha avuto una lunga e complessa gestazione, e potrà (dovrà) essere integrato, con eventuali aggiustamenti, dal

codice italiano: ma quest'ultima operazione ha potuto aver inizio dal 1 gennaio scorso soltanto, benché sul piano dello studio ci si fosse già mossi. Siamo dunque - hanno detto sulla base delle rispettive competenze Chiara, Impellizzeri, Corsetti e Bianchi - in appena avviato working in progress, nel corso del quale saranno recepiti i suggerimenti che la realtà italiana richiede: trattandosi di un tema, quella degli AEO per la nautica, che è particolarmente importante per l'Italia e in Italia per la Toscana. Dai rappresentanti dei cantieri nautici è arrivato il sollecito a scelte ufficiali veloci, trattandosi di possibilità concrete di lavoro che aspettano la normativa per poter trarre i vantaggi in chiave reale.

La presidente Giani ha promesso che l'argomento sarà ancora seguito d'impegno dal Propeller Club livornese. In chiusura sono stati presentati due nuovi soci: Franco Pardini e il figlio Andrea, quest'ultimo pluricampione velico di livello internazionale. Di Franco Pardini, presidente dell'ACI livornese, commercialista affermato e co-fondatore della banca territoriale CRAS, tutti sanno tutto. Complimenti per il loro ingresso nel Propeller.

A.F.

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl  
Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it  
www.lorenzini-terminal.it



Nella foto: Roberto Alberti presenta i nuovi soci del Propeller Franco e Andrea Pardini.

CON SETTECENTO NUOVE OPPORTUNITÀ DI LAVORO SULL'ACCOGLIENZA, L'ANIMAZIONE, LA FOTOGRAFIA E ALTRO

# Costa Crociere apre le selezioni per assumere personale di bordo

Al via il primo Recruiting Day dell'anno in collaborazione con Monster, che si svolgerà il prossimo 29 febbraio a Savona, a bordo di Costa Smeralda



GENOVA—Costa Crociere offre 700 nuove opportunità di lavoro a bordo delle proprie navi. Le selezioni, previste durante tutto il corso del 2020, avverranno attraverso due modalità: tramite percorso di formazione finalizzato all'assunzione, finanziato dal Fondo Sociale Europeo e totalmente gratuito per un totale di 380 figure, e i "Recruiting Day", appuntamenti a bordo delle navi con selezione diretta di 320 profili con esperienza.

Il nuovo progetto di assunzioni è stato pianificato in funzione dell'arrivo di due nuove ammiraglie della flotta di Costa Crociere: Costa Smeralda, entrata in servizio lo scorso dicembre, e Costa Toscana, che solcherà i mari da giugno 2021. Si tratta delle prime navi Costa alimentate a Gas Naturale Liquefatto (LNG), il combustibile fossile più "pulito" al mondo, e sono parte integrante di un progetto più ampio di innovazione responsabile e di prodotto, promosso da Costa Crociere e unico nel settore.

La prima tappa dei "Recruiting Day", in collaborazione con Monster, una delle principali piattafor-

me per la ricerca di lavoro in Italia, è prevista sabato 29 febbraio a Savona, a bordo di Costa Smeralda. Si tratta di un'intera giornata dedicata alla selezione di 72 figure professionali dell'ospitalità che hanno già maturato esperienza in vari settori: 10 responsabili dell'accoglienza con conoscenza della lingua tedesca o francese; 13 addetti alle escursioni, per i quali è necessaria lingua tedesca o russa; 15 animatori e 15 animatori per bambini con conoscenza della lingua tedesca, francese o spagnola; 10 fotografi con conoscenza della lingua tedesca o francese; 7 pasticceri "Chef de Partie", 2 casari. I requisiti richiesti, come esperienza, titoli di studio, competenze, variano a seconda dei profili. Per tutti è richiesta anche la conoscenza della lingua inglese.

Per partecipare, i candidati dovranno registrarsi al sito di Monster e inviare il proprio curriculum al seguente link. Dopo una preselezione effettuata dal team di Monster, i candidati verranno ricontattati per partecipare al Recruiting Day di Costa Smeralda con i responsabili dei vari dipartimenti. Durante la

giornata, oltre ai colloqui, i partecipanti potranno visitare la nave e avere un primo assaggio dell'esperienza professionale sul posto.

"Nel 2020 Costa Crociere offrirà tantissime opportunità lavorative per tutti coloro che vogliono salpare alla volta di una nuova avventura, a bordo di una delle principali realtà in Italia e in Europa per le professioni del mare" - afferma Antonella Varbaro, Fleet Hotel HR director di Costa Crociere - "Il Recruiting Day di Savona in collaborazione con Monster è solo il primo degli appuntamenti previsti in tutta Italia nel corso dell'anno".

"L'attrazione e la ricerca di talenti è un fattore competitivo chiave" - ha spiegato Nicola Rossi, country manager di Monster Italia - "La formula del recruiting day permette di massimizzare employer branding e customer experience, coinvolgendo direttamente i candidati con immediatezza: in questo caso ancora più stimolante, perché a bordo della nuova meravigliosa nave di Costa Crociere. I nostri studi confermano che la conoscenza del brand non solo gioca a favore dell'attraction, ma ottimizza drasticamente i tempi di selezione, permettendo a chi salirà a bordo di valutare meglio le posizioni aperte e conoscere dal vivo l'azienda. I candidati potranno immaginarsi al lavoro sulla nave ed il mare all'orizzonte. Il team di Monster accompagnerà tutto il processo selettivo dall'attraction online allo screening, fino al recruiting puro e al supporto durante l'evento stesso, accompagnando i candidati fino al momento del colloquio conclusivo".

Per tutte le informazioni e per tenersi sempre aggiornati su selezioni e corsi di Costa Crociere è possibile visitare il sito <https://career.costacrociere.it/>.

# partenze da Salerno

## PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Borchard) per Genova. (Gallozzi 089 2754811).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Maersk Line) per Algeiras, Barcellona, Fos, Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Borchard) per Leixoes. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (I. Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Barcellona, Valencia, Lisbona, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal, Valencia. (Autuori 089 230338).

28-1 Mn. CONTSHIP FUN (IMO 9308613) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

2-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setubal, Marseille: Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP - ITALY/SPAIN/MAROCOCO/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

3-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setubal, Marseille: Line GREAT PENDULUM SERVICE/MEDITERRANEAN PENDULUM SERVICE tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

4-2 Mn. CONTSHIP SUN (IMO 9347815) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

7-2 Mn. GENOVA EXPRESS (IMO 9626041) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-2 Mn. GENOVA EXPRESS (IMO 9626041) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

13-2 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setubal, Marseille: Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP - ITALY/SPAIN/MAROCOCO/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

13-2 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setubal, Marseille: Line GREAT PENDULUM SERVICE/MEDITERRANEAN PENDULUM SERVICE - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

14-2 Mn. LIVORNO EXPRESS (IMO 8905969) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-2 Mn. LIVORNO EXPRESS (IMO 8905969) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

14-2 Mn. ANNE (IMO 9474553) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

21-2 Mn. GLASGOW EXPRESS (IMO 9232589) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-2 Mn. GLASGOW EXPRESS (IMO 9232589) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

21-2 Mn. CONTSHIP FUN (IMO 9308613) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

23-2 Mn. HANSA FLENSBURG (IMO 9155365) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setubal, Marseille: Line GREAT PENDULUM SERVICE/MEDITERRANEAN PENDULUM SERVICE - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

25-2 Mn. HANSA FLENSBURG (IMO 9155365) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setubal, Marseille: Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP - ITALY/SPAIN/MAROCOCO/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

28-2 Mn. BARCELONA EXPRESS (IMO 9626053) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-2 Mn. BARCELONA EXPRESS (IMO 9626053) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

28-2 Mn. CONTSHIP SUN (IMO 9347815) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

3-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setubal, Marseille: Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP - ITALY/SPAIN/MAROCOCO/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

4-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setubal, Marseille: Line GREAT PENDULUM SERVICE/MEDITERRANEAN PENDULUM SERVICE - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

6-3 Mn. ANNE (IMO 9474553) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

6-3 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-3 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

8-2 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

8-2 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

9-2 Mn. SYNERGY BUSAN (IMO 945057) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, Acltine Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

12-2 Mn. YIGITCAN (IMO 9238076) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro contenitori: Line ITE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

12-2 Mn. YIGITCAN (IMO 9238076) (Arkas Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yilport, Ambarli/Marport, Alaga/Izmir, servizio ro-ro contenitori: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

12-2 Mn. YIGITCAN (IMO 9238076) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro contenitori: Line ITE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

12-2 Mn. YIGITCAN (IMO 9238076) (Arkas Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yilport, Ambarli/Marport, Alaga/Izmir, servizio ro-ro contenitori: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

16-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

16-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

16-2 Mn. SEASPAN JAKARTA (IMO 9301794) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, Acltine Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

16-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

19-2 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro contenitori: Line ITE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

19-2 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yilport, Ambarli/Marport, Alaga/Izmir, servizio ro-ro contenitori: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

23-2 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, Acltine Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

24-2 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro contenitori: Line ITE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

24-2 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yilport, Ambarli/Marport, Alaga/Izmir, servizio ro-ro contenitori: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

25-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

25-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

26-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

1-3 Mn. TANJARICKMERS (IMO 9431692) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, Acltine Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

7-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

7-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

7-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

16-3 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-2 Mn. BARCELONA EXPRESS (IMO 9626053) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - servizio tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

6-3 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-3 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - servizio tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Maersk Line) per New York, Filadelfia, Baltimora, Charleston (via Halifax), tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (Maersk Line) per Miami, Houston, New Orleans, Long Beach, Oakland via Halifax, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Cartagena, Puerto Limon (proseguono per Nicaragua). In trasbordo via Cartagena: Guayaquil, Manzanillo, Kingston, La Habana, Rio Haina, S. Tomas de Castilla, servizio contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (Kestrel) per Bahamas, Anguilla, Turks and Caicos, Antigua, Barbados, Cayman, Haiti, Santo Domingo, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Croix, Saint John, Saint Barths, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, Belize, Bahamas e refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Mariel, Altamira, Vera Cruz, Progreso, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

## GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Jawahat Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

## E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (Maersk Line) per Singapore, Port Kelang, Belawan Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Semarang, Hong Kong, Manila, Busan, Nagoya, Kaohsiung, Keelung, Yokohama, Tokyo, Kobe, Shimizu, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland, servizio contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

## NORD EUROPA

SERVIZIO (Maersk Line) per Anversa, Rotterdam, Felixstowe, Grangemout, Dublino, Aarhus, Wallhamn, Oslo, Helsinki, Le Havre, Belfast, Bremerhaven, servizio tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Zim Lines) per Felixstowe, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Anversa. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Emden, Anversa, Portbury. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (IMO 9336294) (Borchard) per Amburgo. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Bristol, Cork, Esbjerg, Wallhamn, Anversa, Southampton. (Autuori 089 230338).

2-2 Mn. NAVIOS INDIGO (IMO 9324875) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, Acltine Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

9-2 Mn. SYNERGY BUSAN (IMO 945057) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, Acltine Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

16-2 Mn. SEASPAN JAKARTA (IMO 9301794) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, Acltine Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

23-2 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, Acltine Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

1-3 Mn. TANJARICKMERS (IMO 9431692) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, Acltine Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

APERTE LE ISCRIZIONI PER LE SEI SEZIONI E PER IL PREMIO SPECIALE SAC

# XI edizione di "Combat Prize" al Museo Fattori di Livorno

L'obiettivo è valorizzare percorsi e talenti dell'arte contemporanea - Si consolida anche la collaborazione con ART Tracker di Lucca



Nella foto: I granai di Villa Mimbelle dove saranno esposte le opere partecipanti al premio.

LIVORNO—Sono aperte le iscrizioni per la undicesima edizione del Premio Combat Prize, concorso speciale finalizzato alla continua ricerca dei diversi percorsi e talenti che caratterizzano l'arte contemporanea. Riconosciuto tra i premi più importanti nel sistema dell'arte contemporanea in Italia si presenta anche quest'anno in una veste rinnovata.

Sarà il Museo Giovanni Fattori di Livorno - Granai di Villa Mimbelle, sede principale, a ospitare la mostra finale degli ottanta finalisti che quest'anno si svolgerà dal 20 giugno al 11 luglio 2020.

Oltre ai consueti riconoscimenti in denaro, spicca tra le novità la

nuova sezione dedicata alla pratica artistica del disegno e alle sue varie declinazioni, oltre a un premio speciale offerto dall'associazione culturale Blob Art che promuoverà nella sua programmazione 2021, uno degli artisti finalisti attraverso una mostra personale al SAC spazio arte contemporanea di Livorno. Il premio speciale, ideato per portare avanti la ricerca artistica e dare continuità al confronto aperto durante la partecipazione al Premio, prevede anche una pubblicazione editoriale dedicata.

Si consolida inoltre il progetto ART Tracker, in collaborazione con Lucca ART Fair, nel quale tre artisti selezionati tra i finalisti saranno

inseriti nella programmazione eventi della fiera con un progetto curatoriale inedito e il Premio Poliart, che vedrà l'azienda leader nella lavorazione del polistirene espanso, sostenere la produzione di un'opera di un artista selezionato tra i finalisti, rafforzando così il fruttuoso dialogo tra arte, impresa e territorio, fondamentale per lo sviluppo e la conoscenza degli artisti contemporanei.

Ecco i premi per le sezioni in palio: Euro 6000 (seimila) al vincitore sezione Pittura; Euro 6000 (seimila) al vincitore sezione Scultura e Installazione; Euro 4000 (quattromila) al vincitore sezione Fotografia; Euro 3000 (tremila) al vincitore sezione Disegno; Euro 3000 (tremila) al vincitore sezione Video\*.

\* (l'opera vincitrice rimarrà di proprietà dell'artista).

Premio speciale - SAC spazio arte contemporanea - pubblicazione dedicata e progetto site specific/ solo show presso SAC spazio arte contemporanea Livorno.

Premio speciale Poliart\* - L'Azienda, leader nella lavorazione del polistirene espanso, premierà un artista selezionato tra i finalisti, sostenendo la produzione di un'opera.

Premio speciale - Art Tracker - Lucca ART Fair. Tre artisti, selezionati tra i finalisti under 35 del premio, saranno inseriti nella programmazione eventi di Lucca ART Fair con un progetto curatoriale che sarà esposto all'interno dell'evento fieristico 2021.

## MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (Maersk Line) per Gedda, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Maersk Line) per Dakar, Banjul, Conakry, Freetown, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, servizio contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Dakar, Lomé, Lagos, Cotonou, Tema, servizio ro-ro, contenitori. (Autuori 089 230338).

## CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (Maersk Line) per Halifax, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 56

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Trieste sollecita il riconoscimento

uno degli obiettivi dell'intera Italia dei trasporti.

Nell'incontro al Propeller hanno riferito come relatori Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Stefano Patuanelli (in collegamento telefonico), ministro dello Sviluppo Economico, un rappresentante della Regione FVG l'onorevole Debora Serracchiani, Stefano Visintin, presidente Confetra FVG, e Sergio Razeto, presidente Confindustria Venezia Giulia.

In occasione dell'incontro sono stati anche commentati i dati di traffico portuale relativi all'anno appena trascorso ed affrontato il tema dell'applicazione dello status di Porto Franco internazionale. In particolare, è stato fatto riferimento alla normativa che, con il recente decreto attuativo (approvato nel 2017), ha dato esecuzione all'Allegato VIII del Trattato internazionale di Pace, firmato a Parigi il 10 Febbraio 1947.

L'incontro si è concentrato anche sul mancato riconoscimento della extra territorialità doganale per il Porto Franco internazionale di Trieste. Un tassello - come lo ha definito lo stesso ministro dello Sviluppo Economico - importante e in grado di garantire vantaggi per le industrie manifatturiere di trasformazione delle merci all'interno di tutte le aree del Porto Franco, nonché un incremento dei traffici portuali, con conseguente aumento delle ricadute economiche ed occupazionali a livello regionale e con benefici per l'Eriero nazionale. Perché ciò accada, però - è stato sottolineato nell'incontro - è necessario che il porto di Trieste esca dalla lista delle Zone Franche comunitarie, plurime in UE, per divenire Porto Franco internazionale ed un unicum a livello europeo.

### OK alla Toscana

visitatori. Con una importante novità: quella della presenza, in uno stand collettivo, del Consorzio dei "marinas" della Toscana presieduto da Matteo Italo Ratti (Cala de' Medici) e diretto da Pietro Angelini (NAVIGO). Una presenza, supportata dalla Regione Toscana, che è stata accolta con particolare interesse non solo dalle imprese di charter tedesche ma anche dai diportisti e dagli operatori del turismo nautico. Ne parliamo con il presidente del Consorzio Matteo Italo Ratti, direttore e ad del marina "Cala de' Medici" che è stato promotore e appassionato sostenitore dell'iniziativa consortile.

**Presidente Ratti, una seconda uscita internazionale del Consorzio dopo Vienna: bilancio del Boot?**

"Molto positivo, non solo per noi del Consorzio ma anche per il territorio. La nostra proposta di "pacchetti" centrati sull'offerta della Toscana - un brand che ha un richiamo turistico e culturale altissimo non

solo in Germania - è stata accolta più che bene. L'idea di poter avere una rete di porti turistici convenzionati a disposizione su una delle regioni italiane di maggior richiamo è piaciuta a tutti. Ed ha comportato anche nuove richieste di ingresso nel Consorzio, che si allargherà presto."

**Ricordiamo quali sono i marinas fondatori.**

"Oltre a Cala de' Medici ci sono Salivoli, Yacht Broker a Viareggio, Porto Azzurro all'Elba e il costruendo Pontedoro di Piombino. Ma siamo solo all'inizio di un percorso che vedrà presto allargare la compagnia consortile. Perché è evidente che una offerta allargata ai principali marinas della regione ha un richiamo troppo forte per rimanerne fuori".

**Ma come valorizzare questa offerta evitando la storica concorrenza, spesso funesta, tra porto e porto?**

"Ci sono molti aspetti che aiutano a trasformare la concorrenza in cooperazione. Per quello che riguarda la nostra operatività il Consorzio, si propone di fare acquisti collettivi - quindi forti risparmi - non solo nelle forniture elettriche, idriche e di altri tipi di energia ma anche di strumenti di lavoro, di arredi, accessori eccetera. Un esempio: se concordiamo il costo dell'energia elettrica per cinque o sei marinas invece che ciascuno per se, è più facile scontare una tariffa ridotta. E così via. Il che si riflette anche sui prezzi che ogni porto potrà fare ai propri utenti. Il secondo aspetto importante è che nell'ambito del Consorzio possiamo anche confrontarci e non scontrarci sulle tipologie di clientela. Esempio: Salivoli sarà più interessata ai gommoni e alle piccole imbarcazioni mentre Viareggio lo sarà per le grandi: perché dunque non lavorare insieme favorendo uno scambio e una specializzazione?"

**Sembra interessante anche la possibilità di usufruire di un network di porti consorziati, avendo quindi in automatico lo status di cliente in ciascuno di essi...**

"È quanto abbiamo illustrato al Boot ed è stato ben recepito. Un charter tedesco o francese o scandinavo che arrivi sulla costa della Toscana, può contattare il Consorzio che gli organizzerà l'accoglienza su tutta la catena dei suoi scali, con garanzia di trovare posto e di costi chiari. Il tutto potendo contare anche, grazie ai progetti turistici della Regione, su punti di appoggio che consentono di godere del patrimonio artistico e culturale anche all'interno, per il quale la Regione e NAVIGO si stanno positivamente spendendo molto. In sostanza, noi ci avvantaggiamo della bellezza ben nota della Toscana tutta: il territorio si avvantaggia di una rete di marinas che sta crescendo, che presenta offerte convenienti e garantite e che andrà anche a portare il proprio messaggio in giro per il mondo".

**Il che vuol dire che parteciperete ad altri saloni nautici...**

"C'è già un programma preciso, perché Vienna e Düsseldorf sono stati solo l'inizio. La Toscana è un brand di grande richiamo, conosciuto a livello mondiale e noi vogliamo esserci. Faremo Dubai, faremo gli USA, non ci fermeremo. E voglia-

mo anche coinvolgere ancora di più l'istituzione Regione per il prossimo futuro. I porti turistici toscani offrono oggi circa 18 mila posti barca, che rappresentano un "bacino" elettorale di almeno cinquantamila voti. Stiamo avvicinandoci alle elezioni e ritengo che questo potenziale venga considerato. La Regione ha fino ad oggi ben operato per la nautica; ma chiediamo che la prossima amministrazione continui e potenzi l'opera di NAVIGO e di tutti coloro che amano il mare, che hanno o aspirano ad avere una barca, e che lavorano nel settore".

### Finché la barca non va...

*dei più importanti saloni nautici, le aziende italiane che costruiscono barche s'interrogano sulle prospettive del mercato prossimo venturo. E a parte i trionfalismi più o meno di facciata, non sembra che siano rose e fiori. Pochi hanno voglia di parlarne: ma lo stato dell'arte viene definito dagli ottimisti un momento di riflessione mentre i pessimisti temono che stia entrando una nuova crisi del comparto. "Burrasca forte dritto di prora" ci ha detto qualcuno. Altri sono entrati nel dettaglio: si costruiscono troppe barche rispetto ai potenziali clienti, che ormai stanno riducendosi più che altro a quelli del ricambio. Morale: ci sono più barche di quante se ne vendano. E il Boot sembra averlo confermato.*

*Gli analisti più attenti si richiamano anche al mercato generale dell'auto: che sta subendo lo stesso regime di stop-and-go, con prevalenza dello stop. Le nuove generazioni sono meno interessate delle vecchie sia all'auto che alla barca: tanto che l'età media di chi persegue, con la barchetta o con lo yacht, è cresciuta in modo preoccupante. Nei dettagli il mercato, quello che è rimasto, si è spostato: sono finiti i tempi dei ventitrentamila motori fuoribordo senza patente all'anno, siamo oggi agli spiccioli e i costruttori puntano semmai alle alte potenze (siamo arrivati ai 350/400 CV fuoribordo...); i cabinati a vela, un tempo lo zoccolo degli appassionati, sono sempre di meno e chi riesce a tenerli va semmai verso un refitting, un rinnovo degli accessori, qualche supporto elettronico in più. Sulla grande e grandissima nautica, dove l'Italia è al vertice, siamo messi bene come costruttori, ma siamo a zero o quasi come bandiera italiana. E noto.*

*C'è una terapia valida a fronte di questa preoccupante diagnosi? Forse è anche un problema di infrastrutture, oltre che di burocrazia assfissante e persecutoria (per prendere la patente nautica il calvario è faticoso e costoso). L'Italia è il paese che ha meno scivoli di tutti quelli del Mediterraneo: il che non aiuta la nautica carrellabile, e quindi la crescita del parco natanti. Il refitting delle barche medie è ancora artigianale e polverizzato, quello delle barche grandi (quasi sempre di bandiera estera) sottoposto a pratiche defatiganti, di cui si parlato anche al recente Propeller di Livorno (ne*

*riferiamo su questo giornale). In sostanza: non basta fare belle barche e barchette, non basta nemmeno cercare di limare i prezzi: occorre che anche e specialmente in campo locale - Regioni e Comuni per primi - si fac-*

*cia nascere una coscienza nautica, una consapevolezza che dietro ogni barchetta c'è un indotto economico importante per il territorio. La grande e travolgente passione per la barca degli anni ottanta potrebbe tornare*

*se si utilizzassero le leve giuste e non prevalesse ancora in vecchio e stupido adagio che la barca è per i ricchi. Vecchio, stupido, pericoloso ed economicamente castrante. Ma cambiare si può, oltre che si deve.*

## Shipping, Forwarding & Logistics, prime analisi: tutti insieme per chiedere impegno



Nella foto (da sx): Russo, Schiavoni, Caracciolo, Masucci, Castaldo, Fuochi.

Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry ha affrontato i temi più attuali del mondo dei trasporti e delle strutture dedicate, con una serie di interventi che meriteranno, nei prossimi numeri del nostro giornale, il giusto rilievo. Oggi per iniziare, abbiamo raccolto il parere di Umberto Masucci, presidente nazionale The International Propeller Clubs sui temi del dibattito della prima giornata.

**Presidente, i temi e le relazioni sono stati di alto livello ma si è notata la mancanza della politica; cosa si può fare per sfondare questo muro di sottovalutazione?**

Dobbiamo dare l'esempio positivo accorpando le associazioni che fanno capo alla logistica, alla portualità e allo shipping. Perché la politica ha difficoltà ad ascoltare i tanti attori del nostro mondo: ma credo che proprio in un convegno come questo, dove siamo riusciti a mettere insieme tutti i comparti del settore ed anche l'industria, la mancata partecipazione della politica non è certo un segno positivo.

Dobbiamo quindi fare squadra e incalzare i politici perché qui si tratta non solo di strategie politiche generali, ma anche della loro implementazione nei vari stakeholder locali. Mi riferisco ad esempio alle autorità di sistema portuale. Ho infatti denunciato la situazione di delegittimazione e demotivazione che, in qualche modo, è arrivata da sei presidenti dei porti indagati o rimossi e poi reintegrati. Lo stesso vale per i segretari generali. Persone che ritengo, insieme all'intero cluster, degne di massima stima. Abbiamo perciò deciso come Propeller, come attori di tutto il cluster marittimo,

di programmare per il 17 febbraio una "giornata romana" quando andremo nella capitale ad incontrare tutti i presidenti dei porti italiani per confrontarci sui problemi reali, ma anche per dare sostegno a quella che è la loro azione nei vari porti. Questo perché, al di là del nostro voler essere loro vicini nelle difficoltà che possono incontrare, chi subisce i riflessi negativi della loro demotivazione e delegittimazione siamo noi, operatori e imprenditori dei porti, dello shipping e della logistica. Sarà dunque una giornata importante: dovremo incontrare anche il sottosegretario all'ambiente Morassut proprio per far capire al suo ministero che al di là di quelle che sono le problematiche che i presidenti dei porti, ed Assoporti nel suo insieme vivono ogni giorno, sono gli imprenditori e gli industriali che da questa importante portualità dipendono, a doversi realmente confrontare con l'ambiente.

E così faremo con il ministero dei Trasporti. Per avere delle politiche un po' più compatibili e un po' più europee.

**Quali aspetti di rilievo ritiene siano emersi da questo panel sulla logistica italiana?**

Credo siano due. Il primo è che siamo deficitari sotto l'aspetto logistico rispetto a molti altri paesi europei, ma che abbiamo opportunità malgrado le problematiche. Fra le opportunità è stata ribadita la posizione geografica strategica dell'Italia nel Mediterraneo. È emerso anche nell'interessantissimo intervento del professor Caracciolo che ha affrontato il tema degli investimenti cinesi in una visione di opportunità ma anche di criticità. È stato citato ad esempio il problema del rapporto con gli Stati Uniti d'America relativo ai protocolli ed accordi che abbiamo fatto con la Cina: anche se non sono stati ancora resi operativi non sono visti molto di buon occhio.

L'altro punto importante riguarda il settore dello shipping: Mario Mattioli, presidente di Confitarma e della Federazione del Mare ha ricordato il grande impegno green che l'armamento italiano, oltre che quello mondiale, sta dimostrando. La mattinata è stata veramente molto intensa: tutti i principali attori del nostro mondo hanno saputo declinare, in modo armonico tra di loro, i tanti problemi. Ora sta a noi dare un contributo affinché questi problemi vengano poi risolti dalla politica e dai decisori.

CON LA PRESENTAZIONE MARTEDÌ PROSSIMO A MILANO

## “Una Nave Rosa Attraverso l'Oceano” il bel libro di Cecilia Battistello

La sfida e i sogni di una donna che si è affermata nel difficile mondo dello shipping



MILANO - Una donna che è tra i principali protagonisti mondiali del terminalismo e del mondo dello shipping: così Cecilia

Eckelmann Battistello, che oggi si presenta anche come scrittrice con un importante lavoro "Il sogno di Cecilia - Una Nave Rosa Attraverso

l'Oceano" edito da Mondadori.

Insieme a Cecilia Battistello intervverrà anche Aldo Innocenti, regista e autore televisivo e documentarista di Milano, nonché coautore del libro, mentre l'intervista sarà condotta da Maria Luisa Agnese, giornalista genovese del Corriere della Sera.

La presentazione ufficiale del libro avverrà il prossimo martedì 4 febbraio alle 18 presso la Libreria Internazionale Hoepli in Via Hoepli 5, Milano.

La presidente del Gruppo Contship Italia racconterà le sfide e i sogni che le hanno permesso di affermarsi come personaggio di assoluto rilievo nel mondo dello shipping e di vedersi riconoscere alcuni prestigiosi premi, come il premio Bellisario per la categoria

"Imprenditoria", il Life Time Achievement Award e l'inserimento nella Lloyd's List's Top 100 Most Influential People per lo Shipping.

"Ci sono dei momenti nei quali l'onda della vita ti porta su, è lei stessa che spinge la vela, il vento spira nella stessa direzione, gonfia lo spinnaker e vai. Al timone ci sei tu, ma è l'energia del vento e del mare che ti conduce lontano e hai quella incredibile e pericolosa sensazione di governare le forze della natura." (Cecilia Eckelmann Battistello).

Il libro "Il Sogno di Cecilia", i cui diritti legati alla vendita saranno devoluti in beneficenza dall'autore, sarà disponibile dal 4 febbraio nelle principali librerie italiane e on-line, su Amazon e Libreria Universitaria.



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE

(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «SALAMMBO»

il 5 Febbraio 2020

m/n «ULYSSE»

l'8 Febbraio 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia

resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL S.R.L.**

LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

# partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

**7-2 Mn. SEASPAN OCEANIA** (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-2 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT** (IMO 9243409) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-2 Mn. NORTHERN JAVELIN** (IMO 9465085) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-2 Mn. MSC MADELINE** (IMO 9305702) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADALE** (Arkas) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463710 - 010 8463725)

**SERVIZIO DECADALE** (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Amfoe. (C.T.M. 0686940501)

**SERVIZIO DECADALE** per Soussa, Stax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100)

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indocementi tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941)

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941)

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941)

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941)

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

**SERVIZIO MENSILE** (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941)

**SERVIZIO (JASC)** per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (JASC 0187 022011)

**SERVIZIO (Taros)** per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371)

**SERVIZIO (Hanjin)** per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161)

**SERVIZIO (Cosco)** per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071)

**SERVIZIO (Evergreen Line)** per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 53131)

**5-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371)

**6-2 Mn. TOKATA** (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**7-2 Mn. CSC LURANUS** (IMO 9467304) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503)

**7-2 Mn. CSC LURANUS** (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367)

**7-2 Mn. SEASPAN OCEANIA** (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**8-2 Mn. MSC AMERICA** (IMO 9008603) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**9-2 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

**11-2 Mn. VENTO DI SCIROCCHIO** (IMO 9216365) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371)

**11-2 Mn. ALLULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371)

**12-2 Mn. GRAND** (IMO 8901925) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**14-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503)

**14-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503)

**14-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503)

**14-2 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT** (IMO 9243409) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**15-2 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371)

**15-2 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

**15-2 Mn. MSC DELIA** (IMO 9461415) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**15-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Taragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

**16-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371)

**16-2 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

**18-2 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371)

**20-2 Mn. TOKATA** (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**21-2 Mn. NORTHERN JAVELIN** (IMO 9465085) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**22-2 Mn. MSC AMERICA** (IMO 9008603) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**23-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Taragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

**24-2 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371)

**25-2 Mn. PINARA** (IMO 9289063) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371)

**25-2 Mn. PINARA** (IMO 9289063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

**28-2 Mn. CSC LURANUS** (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503)

**28-2 Mn. CSC LURANUS** (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367)

**28-2 Mn. MSC MADELINE** (IMO 9305702) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO (Taros)** per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Odessa, Odesa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Soussa, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Fesco Black Sea Service) dal per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711)

**SERVIZIO (Hanjin)** per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161)

**SERVIZIO (Arkas Line)** per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030)

**SERVIZIO (Taros)** per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030)

**SERVIZIO (Taros)** per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030)

**7-2 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

**7-2 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

**7-2 Mn. CSC LURANUS** (IMO 9467304) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503)

**7-2 Mn. CSC LURANUS** (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367)

**8-2 Mn. HANSA FLENSBURG** (IMO 9155365) (Taros) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030)

**10-2 Mn. VENTO DI SCIROCCHIO** (IMO 9216365) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961)

**11-2 Mn. ALLULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371)

**14-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503)

**14-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503)

**14-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503)

**14-2 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT** (IMO 9243409) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**15-2 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371)

**15-2 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

**15-2 Mn. MSC DELIA** (IMO 9461415) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**15-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Taragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

**16-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371)

**16-2 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

Haydarpassa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030)

**14-2 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371)

**15-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Taragona. Linea Algeria. (I. Messina 010 53961)

**18-2 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371)

**21-2 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371)

**21-2 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

**21-2 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961)

**23-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Taragona. Linea Algeria. (I. Messina 010 53961)

**24-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371)

**24-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul Marport, Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030)

**28-2 Mn. CSC LURANUS** (IMO 9467251) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503)

**28-2 Mn. CSC LURANUS** (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367)

**28-2 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371)

**28-2 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO (Arkas Line)** per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030)

**SERVIZIO GROUPAGE** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101)

**SERVIZIO (Taros Shipping)** per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800)

**SERVIZIO (UASC)** per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 022011)

**SERVIZIO (MSC)** per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**6-2 Mn. MSC PAMELA** (IMO 9290531) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**11-2 Mn. MSC ROMANIE** (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conary, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**13-2 Mn. MSC SINDY** (IMO 9339048) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**18-2 Mn. MSC SARA ELENA** (IMO 9702261) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conary, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**20-2 Mn. APL PHOENIX** (IMO 9597501) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**25-2 Mn. MSC MELINE** (IMO 9702077) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conary, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**27-2 Mn. MSC RACHELE** (IMO 9290282) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

## MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

**SERVIZIO (WEC)** per Moroni, Musanadu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**SERVIZIO (Hamburg Sud)** per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111)

**SERVIZIO (UASC)** per Jeddah, (Aqaba, Soqra, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 022011)

**11-2 Mn. MSC ALEXANDRIA** (IMO 9461374) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibut, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

Mombasa, Dares Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**18-2 Mn. T.B.N.** (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibut, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dares Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

## CANADA - GRANDI LAGHI

**SERVIZIO (MSC)** per Montreal (e processazioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO GROUPAGE** (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871)

**SERVIZIO SETTIMANALE** per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e processazioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e processazioni interne). (Zeta System 0835 302311)

**SERVIZIO (JASC)** per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (JASC 0187 022011)

**SERVIZIO (Hanjin)** per New York, Norfolk, Savannah, processazioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161)

**SERVIZI (Cosco)** per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071)

**SERVIZI (MSC)** per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**9-2 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genova: Service MENA. (Cosco Italy 010 2707503)

**9-2 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

**10-2 Mn. MSC CHARLESTON** (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**11-2 Mn. MSC ROMANIE** (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**16-2 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genova: Service MENA. (Cosco Italy 010 2707503)

**16-2 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

**17-2 Mn. KOKURA** (IMO 9085560) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**18-2 Mn. MSC SARA ELENA** (IMO 9702261) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**23-2 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genova: Service MENA. (Cosco Italy 010 2707503)

**23-2 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

**24-2 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

**25-2 Mn. MSC MELINE** (IMO 9702077) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721)

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO GROUPAGE** (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871)

**SERVIZIO GROUPAGE** (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101)

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501)

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 101 settimanale per Antigua, Cuaucado, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863)

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 101 settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Marzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Rtoan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas de Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863)

**S**

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Dietrismo nella OPL-245

preoccupa e non poco. Si rischia di fare un grande buco nell'acqua con questa inchiesta. Certamente la Magistratura sta facendo la propria indagine e ben venga che i veri responsabili vengano fuori; ma nello stesso tempo sono coinvolte aziende e nomi di rilievo che ritengo siano fuori luogo se non per una responsabilità solo ed esclusivamente di rappresentanza legale". Marsiglia si riferisce - dice ancora il presidente - all'ENI ed a Claudio Descalzi.

Continua testualmente Marsiglia nella sua nota: "È un dato di fatto che in ENI, dal primo incarico e con l'era Descalzi le politiche anticorruzione e di policy aziendali sono rigide sia nei contratti di consulenza che per le fasi di Qualifica Fornitori. ENI da circa sei anni è diventata un fortino blindato - afferma Marsiglia - anche un solo incontro va registrato, giustificato ed argomentato. Si parla poi di una possibile tangente che, avrebbe un valore fra poco più grande dell'intero giacimento; nell'economia petrolifera tutto questo è ridicolo ed antieconomico. Il problema è che la vicenda nigeriana OPL-245 verte su nomi di rilievo ma anche su piccoli ed insignificanti nomi di pseudo faccendieri che per pura pubblicità si improvvisano super consulenti e mediatori del petrolio mondiale; a mio avviso l'obiettivo finale è quello poi... di scrivere qualche libro. Viviamo la stessa situazione di altri mega scandali petroliferi che alla fine si sono conclusi senza sussistenza del fatto. Qualche furbetto italiano o straniero nella vicenda salterà fuori e pagherà come Legge vuole".

Il presidente di FederPetroli Italia, intervistato anche sul possibile complotto ai danni dell'ad ENI ha affermato: "Si vuole colpire ENI e chi è al timone ormai di una delle prime Oil Company mondiali. L'inchiesta cade a fagiolo nel pe-

riodo delle nuove nomine nelle aziende partecipate italiane. ENI è un polmone che fa gola a tanti, ma nomi ad oggi non ce ne sono. Certo anche in ENI esiste qualche sprovveduto, come in tante aziende, ormai è risaputo che qualche top manager si aggira nei Palazzi Romani come un Don Chisciotte alla ricerca di consensi personali alla successione, spreca benzina a vuoto. Una cosa è certa: la fiducia delle aziende che rappresentiamo e la mia personale in Claudio Descalzi, sicuro nella sua piena innocenza ed in quella della sua famiglia, valgono sicuramente più di un blocco esplorativo nigeriano. Le mie parole sono un atto di stima e non di difesa, in questi momenti sono importanti".

## Le navi d'Italia in TV

ci ha fatto History Channel in TV con quattro episodi, ben calibrati, sulla storia delle navi d'Italia. Dal mito "Amerigo Vespucci", la nave scuola più bella del mondo, ai traghetti di oggi, con l'esperienza di un imbarco su una unità della Tirrenia per il viaggio che ormai milioni di persone hanno fatto e fanno tra Livorno e il porto sardo di Olbia.

Sia pure con qualche ingenuità tutta marinara - certe esagerazioni sulla forza del vento dichiarata su un "Vespucci" che invece veleggia quasi in patana - la trasmissione è stata coinvolgente. Ed ha avuto il merito di ricordare agli spettatori che abbiamo tante belle navi, una bella Marina Militare, tanti armatori e tanti porti. L'hanno fatta da protagonisti anche i marchi che operano nelle Autostrade del Mare, da Tirrenia a Moby fino alle società del Lago di Garda, un piccolo mare su una grande terra con una altrettanto grande storia. Bello per le suggestioni delle riprese filmate d'epoca anche il capitolo sulla guerra sul mare, con le imprese

eroiche dei nostri marinai: dalla beffa di Buccari con Gabriele d'Annunzio ("Siamo trenta su tre gusci/ su tre tavole di ponte/ secco fegato, cuor duro, cuoia dure e dura fronte/mani macchine armi pronte/ e la morte a paro a paro...), alla sfortunata epopea della seconda guerra mondiale, nel silenzio degli abissi in cui riposa il relitto della corazzata "Roma". Per molti giovani, un'immersione su un passato che conoscono poco. Per tanti di noi, ricordi di lontana gioventù e una lustratina all'orgoglio per essere ancora una nazione che vive sul mare.

## Assoporti: chi frena le opere

di opere minori, richiedendo per tutti gli interventi l'applicazione della procedura ordinaria di variante al Piano Regolatore Portuale.

Assoporti ritiene tale decisione in contrasto con la normativa di settore, oltre che con la prassi sino ad oggi adottata e la giurisprudenza. Inoltre, è potenzialmente foriera di un blocco generalizzato della realizzazione di opere minori, ma essenziali per garantire la piena operatività dei porti. Secondo l'Associazione è necessaria la piena e leale collaborazione fra amministrazioni pubbliche per poter perseguire il programma di crescita della portualità italiana.

"Quello che ci preoccupa sono le conseguenze di queste azioni sui nostri porti, ha dichiarato il presidente di Assoporti Daniele Rossi, "anche in termini dei riflessi sull'occupazione, oltre che sulla funzionalità del porto stesso."

"L'iter procedurale di approvazione del Piano Regolatore Portuale, non solo in fase di redazione complessiva ma anche in caso di varianti, è molto complesso e richiede tempi lunghi. È una delle tante procedure amministrative che necessitano di una revisione come più volte fatto presente sia

da Assoporti che dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici", ha proseguito Rossi, "ci siamo riuniti in più occasioni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per predisporre ipotesi di modifiche normativa condivise che ancora non vedono la luce. Ora più che mai abbiamo bisogno di una norma chiara che dia la possibilità a chi gestisce i porti per conto dello Stato di realizzare le opere necessarie per la loro operatività."

## Si complica il pasticciaccio

nel golfo di Follonica. A conferma che non c'è mai il peggio dove interviene la burocrazia, adesso è entrata in scena anche l'Autorità garante che ha messo sotto inchiesta il commissario ad acta Ammiraglio Aurelio Caligiore - nominato dal ministro dell'Ambiente - sulla base di una serie di interventi che metterebbero in dubbio l'incarico stesso. In sostanza: sull'operazione ci sarebbero, nominati da altri enti e istituzioni, altri commissari. Morale: tutto fermo, in attesa che qualcuno si prenda la responsabilità di chiarire il ginepraio.

"Sono mortificato - sottolinea l'ammiraglio Caligiore al nostro telefono - ma sono stato costretto a bloccare tutte le operazioni, dopo aver identificato sui fondali, grazie ai sub della Guardia Costiera di Genova, quasi tutte le balle. Avevo anche concordato con il Comune di Follonica e con le associazioni dei pescatori una serie di interventi compensativi, avevo parlato con imprese capaci di procedere ai recuperi e avviato la macchina per lo smaltimento. Ma ora è tutto fermo in attesa di un chiarimento. L'ho sollecitato, per scritto, sia al mio Ministero sia al Consiglio dei Ministri. Ho ripetuto a tutti che i soldi ci sono, il lavoro di identificazione è stato svolto bene, si potrebbe già

procedere. Ma finire sotto inchiesta per aver fatto il mio dovere mi amareggia profondamente".

Caligiore è un operativo e un pragmatico. Sa bene che tanti sono finiti con condanne spesso assurde perché stritolati da una burocrazia cieca. Deve quindi aspettare che qualcuno si prenda la responsabilità di decidere. Nel frattempo le cosiddette "ecoballe" continuano a far danni, finendo nelle reti dei pescatori. "E quel che è peggio - sottolinea Roberto Manai, storico presidente di Federpesca Toscana - sfasciandosi quando

vengono tirate a bordo, tanto che a chi ha la sfortuna di incocciarle diventa praticamente impossibile continuare a pescare. Si perdono giornate di lavoro, c'è il problema di smaltire quei quintali di rifiuti plastici, non si capisce come, quando e se ci sarà una compensazione. Se li portiamo a terra, c'è sempre l'incubo dei rifiuti tossico-nocivi con tutte le complicate procedure. E sono passati tre anni da quando queste maledette ecoballe sono finite in mare. Qui nel golfo di Follonica stiamo strangolando la pesca professionale".



Nella foto: Un'altra "balla" di CSS nella rete di un peschereccio a Follonica.

# Labromare



DIVISIONE TERRESTRE

DIVISIONE MARITTIMA

TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE

TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443



www.labromare.it

**Labromare**

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69  
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748

