



CON LA PUBBLICAZIONE SULLA GAZZETTA UFFICIALE DELL'UNIONE EUROPEA

MALGRADO LA CRESCITA MEDIA ANNUA DEL 4,11% NELLA UE

Reti TEN-T, varato il nuovo reticolo

Civitavecchia promosso a scalo Core mentre rimangono perplessità sui collegamenti prioritari dei porti della Toscana - La dorsale appenninica privilegiata rispetto alle costiere tirrenica e adriatica

BRUXELLES - Ci sono voluti anni, non sempre di consultazioni facili e tanto meno condivise, e finalmente lo scorso 24 aprile è stato pubblicato nel GUCE, la Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, il regolamento TEN-T che ha ufficializzato il cambiamento del sistema di collegamenti prioritari dell'UE ormai assolutamente superati.

Tra le note di soddisfazione quella dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, definitivamente riconosciuta come porto CORE. La chiusura formale di questo lungo percorso, tentato dal 1996 ma solo negli ultimi 3 anni chiuso con la Commissione prima e adesso anche con il Parlamento UE - dice una nota dell'AdSP - permette finalmente ai porti di Roma e del Lazio di poter entrare dalla porta principale nei programmi di finanziamento europei.

"Aver ottenuto la chiusura forma-

(A.F.)

(segue a pagina 8)



Festa del 1° maggio 2024

Trasporto merci, gli sviluppi

Investimenti in calo l'anno scorso e filiere più complesse con esternalizzazioni non sempre corrette - Il nodo manodopera

ROMA - Si stima che il mercato del trasporto merci e della logistica in Europa possa chiudere il 2024 con un fatturato poco superiore ai 1000 miliardi di dollari, per poi superare i 1200 miliardi nel 2029 con un tasso composito di crescita annuale nei 5 anni pari al +4,11%.

Secondo il report di Mordorintelligence.com il mercato europeo dei trasporti e della logistica è dominato da paesi come Germania, Francia, Italia, Spagna e Regno Unito. Il governo tedesco ha recentemente allocato un fondo di 530 milioni di euro (578 milioni di dollari) per migliorare i ponti lungo la rete. Le tariffe di trasporto hanno però registrato un aumento in Europa a causa dell'inflazione, della debolezza della domanda e della guerra in Ucraina.

I numeri in crescita, certo significativi, non devono però far dimenticare i punti deboli di un settore che nel 2023 ha registrato circa 1,7 miliardi di euro di capitali

(segue a pagina 8)

d'Amico shipping
di Mottola
nuovo CEO



Paolo d'Amico

LUSSEMBURGO - d'Amico International Shipping S.A. società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna comunica che il consiglio di amministrazione, nominato dall'assemblea annuale degli azionisti, si è riunito sotto la presidenza di Paolo d'Amico e ha deliberato la conferma di quest'ultimo alla carica di presidente del consiglio di amministrazione e l'attribu-

(segue a pagina 8)

DAL PRESIDENTE DEGLI INDUSTRIALI DELLE COSTA

Plauso alla Regione Toscana per la ZLS



Piero Neri

LIVORNO - Zona logistica semplificata (ZLS) della Toscana; adesso finalmente sembra si corra. E lo stesso presidente della delegazione livornese di Confindustria cavaliere del lavoro Piero Neri ha voluto riconoscere alla Regione, che aveva sollecitato di recente, la pronta conclusione della parte ad essa spettante per far procedere le

pratiche.

"Esprimo molto volentieri - ha scritto Piero Neri in un suo messaggio - un forte apprezzamento verso il presidente Giani, la giunta e gli uffici della Regione Toscana per l'approvazione, e l'immediata trasmissione al ministero per il sud e la coesione territoriale della delibera relativa alla nuova versione della "Proposta tecnica di istituzione di una zona logistica semplificata in Toscana." La qualità della Proposta tecnica avanzata nell'aprile del 2022 - scrive ancora Piero Neri - non aveva necessità di cambiamenti sostanziali. Ma, subito dopo il 4 Marzo 2024, data di approvazione dell'indispensabile Decreto della Presidenza del Consiglio, la Regione Toscana ha affrontato con determinazione e celerità e risolto con una nuova delibera gli aspetti formali, gli aggiornamenti

(segue a pagina 8)

Anche l'AdSP
plaude a Firenze
sulla ZLS



Luciano Guerrieri



Matteo Paroli

LIVORNO - Anche il presidente dell'AdSP del Mar

(segue a pagina 8)

RIBADITE LE PREOCCUPAZIONI IN UN INCONTRO CON IL VERTICE DEL CONSIGLIO REGIONALE

Marittimi Toremar, no ai tre bandi



LIVORNO - Continua l'impegno dei sindacati dei marittimi della regionale dei traghetti in Toscana contro l'ipotesi dei tre bandi "spicciolati" da parte della Regione per i collegamenti con le isole. Una delegazione di lavoratori Toremar ha incontrato nei giorni scorsi il presidente del consiglio regionale Antonio Mazzeo per esprimergli grande preoccupazione in relazione al loro futuro lavorativo.

L'incontro, come spiegano dal sindacato Filt-Cgil provincia di Livorno "è avvenuto a bordo del traghetto Stelio Montomoli diretto da Portoferraio a Piombino. Al confronto hanno partecipato anche il segretario generale della Filt-Cgil provincia di Livorno Giuseppe Gucciardo e il comandante del traghetto Andrea Cerase".

"I marittimi temono che il nuovo bando per la continuità territoriale dell'Arcipelago Toscano possa causare una riduzione di personale e un taglio dei servizi ai cittadini, con evidenti conseguenze negative nei confronti degli equilibri sociali e del territorio. Uno scenario da scongiurare assolutamente - concludono dalla Filt-Cgil - . Con Mazzeo c'è stata una discussione franca e un proficuo scambio di opinioni. Il presidente del Consiglio regionale ha mostrato sincero interesse nei confronti delle osservazioni e dei timori dei lavoratori, dimostrandosi disponibile ad altri incontri



Antonio Mazzeo

per approfondire ulteriormente la questione".

Iniziativa per approfondire il testo con cui la Regione Toscana intende varare le tre gare - ricordiamo che si tratterebbe di distinguere i collegamenti con il Giglio da quelli dell'Elba e quelli di Capraia e Gorgona - sono in atto anche presso i consigli comunali delle isole. Il timore principale è che "spicciolando" le gare su possa privilegiare solo quella dei collegamenti con

(segue a pagina 8)

Chi pensa
ad aprire
ai giovani?

PORTOFERRAIO - Sembra ci sia un dato, che peraltro è di larga diffusione, ignorato o sottovalutato nell'ambito della gara in corso di preparazione per i traghetti della Toscana: quello del crescente problema di trovare personale navigante. E il rischio di veder saltare il contratto integrativo in vigore in Toremar con l'adozione del contratto nazionale, non sarebbe certo un incentivo per trovare personale. Già oggi, su alcune delle navi della compagnia del gruppo Onorato è diventato necessario ricorrere e pensionati per coprire i "buchi": dall'ultimo dei mozzini fino ai comandanti. Gente preparata e ovviamente di grande esperienza: ma fino a quando?

Tenerne di conto, ricordando a bordo, dovrebbe essere tra le priorità da parte di chi, dalle scrivanie fiorentine, si accinge a decidere.

Nella prospettiva di alcuni anni di concessione, vada come potrà andare la gara l'elemento davvero più importante sul piano sociale ma anche professionale è creare condizioni per richiamare i giovani. Ovvero il nostro domani.

GRIMALDI GROUP
www.grimaldi.napoli.it
il GREEN è già OGGI

ECO CIS S.r.l.
Livorno | Via delle Cateratte, 66 | Telefono 0586 880130
info@ecocis.it | ecocis.it
Soluzione problematiche ambientali.
Gestione di rifiuti speciali pericolosi e non.
Specializzazione nel trasporto transfrontaliero dei rifiuti.

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 9)

120 Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company
Con noi il tuo business non ha confini
Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

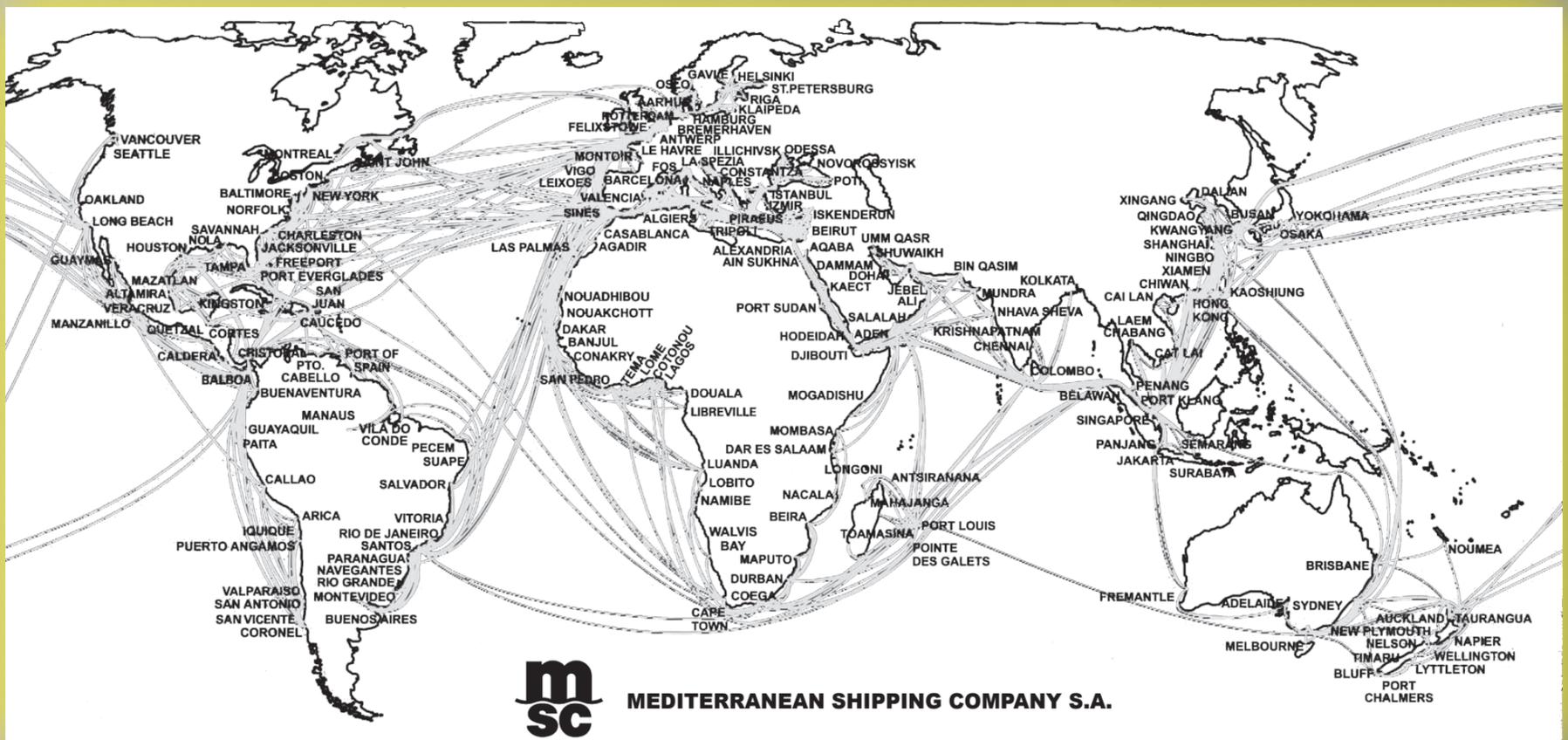
AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGHI DEI DOTTI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



LIVORNO Piazza dei Legnami, 21

Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)

E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

NEI PORT DAY PER L'ASSOCIAZIONE CULTURALE DI MARCELLO MURSIANI

Livorno, storie della "città perfetta"



Marcello Mursiani



Denise Ulivieri



Meno note le ripetute crisi attraverso le quali il porto di Livorno è cresciuto fino a diventare il primo scalo mediterraneo dei contenitori, privilegiato dalle più grandi compagnie di allora - SeaLand ed American Export Lines - che ci sperimentarono anche la rivoluzione (presto abortita) delle navi LASH. A coadiuvare il racconto di Denise Ulivieri, sulle fortificazioni del porto e dell'intero pentagono buontalentino, le tante diapositive proiettate sullo schermo della sala, una storia figurata che deriva dalla ricerca iconografica dei dipinti custoditi in genere Firenze ma anche a Pisa e qualche volta all'estero.

Varrebbe la pena, per concludere, che la serata in Fortezza lasciasse una traccia anche scritta: raccogliendo le varie relazioni - anche quella che peraltro è stata "recitata" dal giovane Talini - in una pubblicazione da far conoscere alle scuole. Perché il nostro passato sia anche patrimonio importante e specialmente amato da chi si avvia ad essere il nostro futuro.

(Antonio Fulvi)

LIVORNO - La premessa, che è poi il giudizio conclusivo della serata, è in una sola parola: peccato.

Peccato perché la conferenza in fortezza Vecchia sullo sviluppo del porto labronico tra il cinquecento e il novecento meritava un auditorio ben più ricco di quello che ha avuto: una ventina di persone, certo di qualità, ma nemmeno un giovane. Andrebbe replicata con le scuole, forse: perché alla base gli interventi, specie quelli molto chiari e sintetici di Maurizio Bettini e Denise Ulivieri, c'è stata un'analisi non solo storica ma anche sociologica e architettonica di quella che fu un tempo la città ideale del Brunelleschi, interpretata dal Buontalenti e da altri tecnici-filosofi di cui forse molti livornesi oggi conoscono il nome solo per le strade. Da chiedersi, come don Abbondio: chi erano costoro? Eppure furono coloro che

crearono, come fu riconosciuto nel mondo di allora, la "città perfetta". Ha dirizzato? Come livornesi, ci accontentiamo anche di com'è. A Marcello Mursiani, bravo presidente dell'associazione livornese Storia, Lettere ed Arte, che ha introdotto in modo altrettanto pregnante la serata, va comunque il merito di aver creato un'occasione importante nel quadro delle tante iniziative, qualche volta un po' forzate, nella serie dei Port Day labronici. Ha fatto centro anche il veloce ed appassionato - direi quasi travolgente - saluto a nome dell'AdSP del dirigente Claudio

Capuano: un'analisi insieme appassionata ed amareggiata di quanto fu fatto e di quanto sia diventato difficile fare oggi per gli incroci di competenze, le incertezze legislative, i ricorsi e i cavilli contro i quali la stessa AdSP è costretta quotidianamente a battersi.

Il tema, la genesi, la nascita e lo sviluppo della città portuale fortificata, filiazione originaria del porto pisano e poi polo commerciale e di potenza marittima del granducato, sono giusti di per se coinvolgenti. Storie abbastanza note all'inclita.

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

INCONTRO A LUCCA PER L'ASSOCIAZIONE CULTURALE MONARCHICA

La sanità sul mare



LUCCA - Di temi importanti e attuali come l'Economia del Mare e la sanità in campo marittimo si parlerà sabato 11 maggio dalle 17 in un incontro organizzato da Mauro

Mazzoni presidente nazionale dell'associazione culturale storica dei monarchici.

L'incontro si terrà presso l'antica trattoria Stefani di San Lorenzo a Vaccoli (Lucca) con l'intervento del professor Giancarlo Affatato, manager sanitario, sulla sanità nel prossimo quinquennio.

L'avvocato Maurizio Zerini parlerà a nome dell'Unione cattolica Artisti Italiani mentre il nostro direttore Antonio Fulvi è stato invitato a un intervento come scrittore e giornalista di mare.

DALLA FONDAZIONE LIVORNO PER PROPOSTE "DI RETE"

Bando su arte e cultura

LIVORNO - Fondazione Livorno ha pubblicato sul proprio sito internet www.fondazioneilivorno.it il bando "Interventi per l'arte e la cultura 2024", rivolto a enti pubblici o privati senza scopo di lucro. Il bando dispone di un plafond di 200mila euro e potrà esserne richiesto un importo massimo di 15mila euro.

Potranno essere presentati progetti e iniziative di arti visive e/o



QUATTRO GIORNI DI VISITE E RACCONTI SUL MAGGIOR MANUFATTO DI LIVORNO PORTO

Il grande Silos, ieri, oggi e domani

LIVORNO - Domani 2 maggio, a partire dalle 15.30, presso il Terminal Crociere, cominceranno le celebrazioni del centenario del Silos Granario con un programma di iniziative organizzato da Porto Immobiliare S.r.l., Camera di Commercio e Port Authority.

Tra le 16 e le 19 presso il Terminal Crociere, verrà presentato un libro sui cent'anni del Silos mentre venerdì 3 maggio andrà in scena lo spettacolo teatrale "Rooms by the Sea", a cura dell'Associazione RadiceAr. Il 4 maggio verrà invece allestita tra le 16 e le 19 una mostra fotografica organizzata da Livorno nonstop.

La quattro giorni dedicata a uno degli edifici simbolo di Livorno si



conclude il 6 maggio con un tuffo nella storia dell'archeologia marit-

tima: grazie al contributo dell'Associazione Guide Labroniche, gli

insegnanti e gli studenti potranno scoprire e approfondire le origini della propria città legate indissolubilmente alle attività portuali, di cui il Silos e la sua storia sono un emblema.

Come noto il grande Silos Granario, da tempo dismesso, ha attraversato una lunga fase di incertezze sulla destinazione delle imponenti strutture: incertezze che avevano anno ipotizzato o la nascita di un albergo di lusso, poi di un centro commerciale dedicato, poi ancora di un centro mussale. L'attuale impegno di ristrutturazione viene portato avanti con cura - sarà possibile vederne gli sviluppi - dalla Porto Immobiliare presieduta dal dottor Lorenzo Riposati.

performative riferiti al territorio della provincia di Livorno e indirizzati alla promozione e riscoperta di luoghi significativi per la storia e l'identità culturale del territorio, contenenti proposte e iniziative nel segno dell'innovazione e/o nel rispetto delle tradizioni locali.

Il requisito di rete/partnership è considerato necessario ed imprescindibile per presentare richiesta di contributo. Per rete si intende la

partecipazione al progetto di altri enti pubblici o privati (partner) attraverso un cofinanziamento che potrà consistere in contributi in denaro o in apporti al progetto in beni e servizi (personale, beni strumentali, sedi, materiali etc.).

Le richieste di contributo dovranno essere completate e inoltrate entro e non oltre le ore 13.00 di lunedì 24 giugno 2024 tramite la procedura on-line.



G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime
Operatori Doganali



57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it



S·INT·A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice



AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

DUE GIORNI DI FESTIVAL TRA VENERDÌ E SABATO PROSSIMI

A Piombino “Città dei lettori”



PIOMBINO – Due giornate di eventi insieme ai protagonisti della letteratura contemporanea, tra i nomi il volto di Report Sigfrido Ranucci, l'autrice candidata allo Strega Carmen Verde, lo scrittore noir Piergiorgio Pulixi, la scrittrice menzione speciale al Premio Calvino Nicoletta Verna e l'autrice e divulgatrice culturale Beatrice Galluzzi. Venerdì 3 e sabato 4 maggio “La città dei lettori” – il festival diffuso che da sette anni catalizza in Toscana autori, illustratori, traduttori e curatori di primo piano – arriva per la prima volta sul territorio livornese con l'edizione pilota di Piombino dei lettori.

Appuntamento al Rivellino in piazza Giuseppe Verdi, per due pomeriggi di presentazioni, talk, incontri e attività per ragazze, ragazzi e famiglie. “Leggere cambia tutto”: questo il messaggio che accompagna sin dalla nascita il progetto culturale a cura di Fondazione CR Firenze e Associazione Wimbledon APS, con la direzione di Gabriele Ametrano. La manifestazione con sede storica a Firenze e spirito itinerante inaugurerà proprio a Piombino il suo percorso per il 2024 – oltre 10 tappe fino all'autunno su tutto il territorio toscano

per raggiungere un pubblico sempre più ampio in piccoli e grandi centri, aderendo alle iniziative del Centro per il libro e la lettura e di Città che legge. Piombino dei lettori gode del patrocinio di Regione Toscana e Comune di Piombino, con la collaborazione di Associazione Culturale Assaggiolibri. La Biblioteca Falesiana sarà presente con uno spazio prestito, consultazione e informazione delle proprie attività (tutti gli eventi sono a ingresso gratuito, info su www.lacittadeilettori.it).

Il programma si aprirà venerdì prossimo 3 maggio alle 16.30 con “Papavero Bianco on the road”, letture per famiglie con l'obiettivo di raccontare la guerra ed educare alla pace, a cura di Associazione Culturale Assaggiolibri. Avanti alle 17.30 con Beatrice Galluzzi, che in dialogo con la docente di scrittura creativa Irene Di Natale presenterà al pubblico il memoir “Sangue cattivo. Anatomia di una punizione” (effequ) in cui ripercorre, a colpi di ironia, la storia della malattia autoimmune con cui convive, in collaborazione con Progetto Nero su Bianco. Alle 18.30 si prosegue con Carmen Verde, che a due anni dall'uscita di “Una minima

infelicità” (Neri Pozza), opera vertiginosa che l'ha portata allo Strega, racconterà in che modo il suo romanzo continua a vivere sugli scaffali delle librerie, tra le mani dei lettori e nel mercato editoriale.

Sabato 4 maggio si riparte alle 16.00 con le letture per i più piccoli “Papavero Bianco on the road” di Associazione Culturale Assaggi-

libri. Alle 16.30 sarà il momento di Nicoletta Verna, che dopo il fulminante esordio con “Il valore affettivo” torna col nuovo lavoro “I giorni di vetro” (Einaudi), uno spaccato di storia italiana attraverso la storia di Redenta, nata a Castrocaro il giorno dell'omicidio di Matteotti, presentato in conversazione con l'autrice Patrizia Fiori. Alle 17.30 spazio agli amanti del giallo con “La libreria dei gatti neri” (Marsilio), ultimo romanzo di Piergiorgio Pulixi, autore tradotto in tutta Europa considerato tra i maggiori esponenti della nuova generazione di scrittori noir e thriller, che sarà affiancato sul palco dal presidente

dell'associazione Assaggiolibri Michele Paoletti. Chiusura affidata a Sigfrido Ranucci – giornalista e autore televisivo dal 2017 volto della trasmissione Report, su RAI 2 – e al suo “La scelta” (Bompiani), in cui per la prima volta ripercorre il cammino che lo ha condotto al giornalismo sul campo, scegliendo alcune inchieste fondamentali di cui svela i retroscena, ma anche evocando figure che hanno forgiato in lui la capacità di portare fino in fondo ogni scelta – dal padre, atleta e finanziere, a Roberto Morrione, fondatore di Rai News 24 – in dialogo col giornalista Simone Innocenti.



LIVORNO – Domenica prossima 5 maggio, in località Porta a Mare alle ore 11, avrà luogo la presentazione del “Diario di un cane felice” di Neri Giovanni, Ctl Casa editrice.

Conduce l'incontro la giornalista e scrittrice Ilaria Guidantoni. Sarà presente l'autore; partecipano i border collie dell'allevamento Underconstruction di Alessandra Poltri.

Diario di un cane felice è il divertente e a volte commovente racconto di 15 anni di vita di Aragorn, dolcissimo e scatenato Border Collie. L'arrivo dall'allevamento, la conoscenza con la sua famiglia umana, il confronto con i gatti di casa, i giochi, il mare, le vacanze e le continue birbonate sono narrate in presa diretta guardando il mondo con gli occhi di un cane. Agili e po' ingenui, proprio come in fondo sono i cani, i capitoli del Diario vi strapperanno un sorriso e una riflessione e finiranno di convincervi che non si può vivere senza avere accanto un amico a quattro zampe. Giovanni Neri dopo aver lavorato per anni come inviato raccontando i grandi fatti di cronaca per quotidiani e settimanali, Giovanni Neri si è dedicato alla scrittura di romanzi pulp come Capraia Akbar e Donne nella sabbia e al divertente e commovente Diario di un cane felice.

CON POTENZA ACCRESCIUTA RISPETTO AI MODELLI PRECEDENTI

Nuovi carrelli automatici Linde



LAINATE – Linde Material Handling mette l'intelligenza al servizio della logistica e lo fa attraverso il lancio dei suoi nuovi AGV, Automated Guided Vehicles, i nuovi L-MATIC HD.

Figli degli stoccatrici automatici Linde L-MATIC – in grado di movimentare carichi fino a 1.200 kg – gli L-MATIC HD rappresentano una versione ancora più potente di

questi carrelli automatici.

Nello specifico, lo stoccatore – disponibile in due versioni, L-MATIC HD e L-MATIC HD k – è particolarmente adatto per il deposito e il prelievo di europallet e pallet industriali in magazzini a corsie larghe e come veicolo di rifornimento per applicazioni in corsie strette: i nuovi AGV sono, infatti, in grado di sollevare carichi

fino a 1.600 kg e raggiungere altezze di sollevamento fino a 3,8 metri.

Per quanto riguarda la sicurezza, il nuovo stoccatore L-MATIC HD è la dimostrazione di quanto sia vincente il binomio Tecnologia – Sicurezza. Questo AGV presenta, infatti, una serie di scanner di sicurezza a 360°, in grado di monitorare l'intero ambiente di lavoro e consentire il riconoscimento tempestivo di persone, ostacoli e altri carrelli elevatori. Infine, il modello può anche essere equipaggiato con due funzioni opzionali come Linde BlueSpot, luci di avvertimento, un secondo sensore di presenza del carico, nonché un dispositivo di rilevamento degli ostacoli agiuntivo.

“Oggi, l'automazione dei flussi dei materiali è una realtà diffusa in molti settori per le operazioni di stoccaggio e asservimento della produzione. In particolare, processi caratterizzati da un elevato livello di standardizzazione sono particolarmente idonei per l'automazione e quindi per i nostri veicoli a guida autonoma. Implementazione” ha dichiarato Roberto Mola, sales manager automation di Linde Italia.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com



CON LA CAMPAGNA ACQUISTI DI TRIDENT ENERGY DI LONDRA

Giacimenti del Congo sempre più appetibili



LONDRA – Trident Energy, una delle compagnie internazionali non quotate ma con sedi anche in Congo, Sud America Nord Europa, ha firmato un accordo con Chevron Corporation per acquisire l'intero capitale azionario emesso di Chevron Overseas (Congo) Limited che detiene una partecipazione non operata del 31,5% nei giacimenti Moho-Bilondo, Nkossa, Nsoko II e una quota operata del 15,75% nel giacimento di Lianzi.

Secondo un comunicato della società, Trident Energy ha in oltre firmato numerosi accordi con TotalEnergies per acquisire simultaneamente un ulteriore interesse operativo del 53,5% nei campi Nkossa e Nsoko II da TotalEnergies e cedere un interesse operativo del 10% nel campo Moho-Bilondo a TotalEnergies. Al completamento delle transazioni, Trident Energy deterrà una partecipazione operativa dell'85% nei giacimenti Nkossa e

Nsoko II, una partecipazione operativa del 15,75% nel campo Lianzi e assumerà la gestione di questi campi. Trident Energy manterrà inoltre una partecipazione operativa del 21,5% nel giacimento Moho-Bilondo, gestito da TotalEnergies. Anche l'Italia, attraverso Eni, ha contratti di fornitura con i maggiori giacimenti di idrocarburi del Congo, che si sta rivelando una preziosa "miniera" anche di risorse energetiche.

UN PROGETTO EUROPEO CON TRE ANNI DI SVILUPPO

Preparare i giovani al futuro green



Claudio Capuano

LIVORNO – Prende il via il progetto europeo NeXTraIn.PortS, di cui è capofila l'AdSP MTS. Obiettivo: preparare le nuove generazioni alle sfide della digitalizzazione e della transizione energetica.

Mappare le professioni in porto e accompagnarle nel loro incessante sviluppo, alla luce delle nuove sfide aperte dalla transizione energetica e dalla digitalizzazione. È questo lo scopo del progetto europeo NeXTraIn.PortS, lanciato ufficialmente nei giorni scorsi a Livorno.

Il progetto, cofinanziato dal programma Erasmus+ 2021/2027, vede come capofila l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e ha una durata di 36 mesi. Oltre all'AdSP Labronica, aderiscono all'iniziativa l'Università del Pireo, l'Istituto di formazione e ricerca STC di Rotterdam; la Fundacion Valenciaport; il Centro di Formazione Logistica Intermodale dell'AdSP di Venezia; il Centro di Competenza Industria 4.0 di Genova e Provincia di Livorno Sviluppo.

contribuire alla costruzione di percorsi formativi innovativi, avvalendoci anche di nuovi strumenti tecnologici" ha dichiarato il dirigente formazione dell'AdSP MTS, Claudio Capuano. "L'obiettivo è quello di preparare le nuove generazioni alle sfide del futuro per avere professionalità sempre più qualificate ed offrire servizi di alto livello".

In questi tre anni il progetto, che vede il coinvolgimento diretto delle imprese portuali, mapperà i profili professionali del settore portuale, con particolare riguardo alle transizioni energetica e digitale, creando percorsi formativi nelle professionalità da rafforzare, definendo nuove metodologie per il riconoscimento delle competenze acquisite e organizzando nei porti partner esperienze e percorsi di mobilità per 100 lavoratori.

"Con questo progetto potremo

PICCOLE COSE DA ISOLE DELLA TOSCANA

Il gabbiano "addomesticato"

ISOLA DI GORGONA – C'è anche chi, per pura passione o per



ingannare il tempo, s'è messo in testa di "addomesticare" uno degli uccelli marini più selvaggi e schivi, cittadino di mondo e in tutto il mondo poco avvicinabile dall'uomo malgrado sia anche diventato frequentatore delle discariche a cielo aperto e qualche volta anche dei cassonetti organici dei rifiuti.

La testimonianza della foto è eloquente: un giovane gabbiano reale, che a differenza del più schivo gabbiano corso frequenta tutte le coste, viene a beccare le noccioline dalle mani di un isolano. Le becca delicatamente, pur avendo un posto di notevoli dimensioni ed affilato come un rasoio. Vorrà dire qualcosa, questo piccolo episodio di un mondo gene così a noi lontano?

LUNGO L'INTERA RETE TEN-T EUROPEA FINO ALLA SCANDINAVIA

Gruber sperimenta i TIR a idrogeno



BOLZANO – Gruber Logistics è tra i partner coinvolti nello sviluppo e verifica su strada di mezzi elettrici a fuel cell alimentati ad idrogeno che verranno testati lungo i principali corridoi della rete TEN-T Europea.

Nei primi mesi di quest'anno Gruber iniziato pianificare le attività di trasporto e logistica che la vedranno, tra meno di un anno, testare i primi mezzi lungo la tratta italiana del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo fino a raggiungere

l'Austria e la Germania attraverso il valico del Brennero.

Una prima fase di raccolta dati utilizzando mezzi tradizionali è stata avviata nel febbraio di quest'anno e terminerà prima dell'estate, permettendo di creare una baseline

su cui costruire le future analisi di benchmarking con i mezzi di nuova concezione a zero emissioni. Tra i partner coinvolti nell'analisi dei dati forniti dai mezzi Scania di Gruber Logistics lungo l'asse della A22, ci sono l'Istituto Fraunhofer, RICARDO e TNO. Per la raccolta dati, i mezzi sono stati equipaggiati di un dispositivo collegato direttamente alla centralina del mezzo che garantisce una frequenza di campionamento maggiore rispetto ai tradizionali sistemi di Fleet Management e per questo è stato necessario il coinvolgimento delle officine Scania e dei tecnici Gruber Logistics per l'installazione e la calibrazione dei dispositivi.

Il progetto ZEFES, avviato nel gennaio 2023 si concluderà nel 2026 e permetterà di valutare l'affidabilità e le performance dei mezzi pesanti elettrici in sostituzione dei mezzi tradizionali e la loro efficacia in condizioni di traffico reali.

CON UNA SERIE DI INCREDIBILI TUFFI IN APNEA NELLE FILIPPINE

Alessia, record mondiale a 105 metri



Nella foto: Il team di Gianni Rizzo, Alessia in discesa.

MANILA – Continuano le sbalorditive imprese agonistiche

di Alessia Zecchini. La giovane apneista romana nei giorni scorsi ha

migliorato due importanti primati mondiali di apnea profonda, a conferma non solo che si può godere il mare anche in pieno assetto green, ma pure che uno stile di vita sportivo è infinitamente migliore, per le persone e per il mondo, che i tanti cervellotici "caveo" delle norme imposte dall'alto.

I nuovi record Alessia li ha stabiliti nelle calde acque delle Filippine, partecipando al "Camotes Freediving Challenge 2024", sotto l'egida della CMAS. Il primo record è stato quello dell'immersione libera senza pinne, con -104 metri ottenuto con il tempo totale di 3' e 46". Il giorno dopo ha stabilito il secondo nella specialità "con le due pinne", scendendo a -105 metri in un tempo di 3' e 15". La discesa avviene. Come da regolamento, aiutandosi sul cavo-guida.

"Il tuffo – ha dichiarato Zec-

chini dopo il primo record – è stato semplicemente incredibile, meraviglioso in ogni sua parte e ad ogni bracciata. In uscita dal tuffo però, un istante prima di dare l'ok, per evitare che un'onda bagnasse le vie aeree ho tirato istintivamente indietro la testa, prendendo una "red card". Dopo aver presentato ricorso, visionato vari filmati e appurato che fossi pienamente cosciente della mia scelta, mi hanno convalidato il tuffo e conferito la tanto desiderata "white card". Ringrazio di cuore tutti coloro che mi sono stati accanto e mi hanno accompagnato durante questo tuffo con il loro affetto".

"Ho vissuto un tuffo – ha commentato Alessia dopo il secondo record – che mi ha donato infinita felicità e soddisfazione. Grazie dal profondo del cuore a Gianfranco Concas, per guidarmi e supportarmi sempre, e a tutto il mio team".

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it



A CHIUSURA DELLA CAMPAGNA NAZIONALE DI RECRUITING

GNV cerca 500 risorse



GENOVA – Si tiene a Sorrento l'ultima tappa della campagna di recruiting di GNV (Compagnia di traghetti del Gruppo MSC) finalizzata all'inserimento di circa 500 nuove risorse, in vista della prossima stagione estiva, e alla presentazione delle opportunità di lavoro a bordo delle navi.

La Compagnia ha organizzato negli scorsi mesi una serie di open day dedicati alla conoscenza e selezione di nuovi candidati, dopo le tappe di Torre del Greco, Potenza, Catanzaro, Bari e Palermo, la campagna approda a Sorrento per l'appuntamento conclusivo che si terrà nelle giornate di

mercoledì 8 dalle ore 11:30 alle 18:00 e giovedì 9 maggio dalle ore 11:00 alle 18:00 presso l'MSC Training Center (Via Cocumella 4, Sant'Agello NA).

Le due giornate saranno finalizzate allo svolgimento di colloqui conoscitivi con i candidati e garantiranno inoltre a questi ultimi la possibilità di conoscere meglio l'azienda, la vita a bordo ma anche i numerosi e potenziali percorsi di carriera all'interno della Compagnia.

GNV ricerca numerose professionalità con diversi gradi di esperienza e di seniority, tra questi personale di Macchina e di Coperta

come ufficiali,ottonai, operai e frigoristi ma anche personale di gestione dell'Hotel come commissari, assistenti ufficio, cuochi, pizzaioli, garzoni e piccoli di camera. Si ricercano inoltre candidati che conoscano le lingue, in particolare la lingua araba, il francese e lo spagnolo.

Ai candidati che vorranno presentarsi agli open day sarà richiesto di portare con sé una copia del proprio CV aggiornato e, qualora avessero esperienze pregresse a bordo, il libretto di navigazione e la documentazione relativa ai corsi SCTW. La candidatura verrà valutata anche se non in possesso di tali

Iscriviti alla Newsletter Bisetimanale de

LA GAZZETTA MARITTIMA

per i migliori aggiornamenti e commenti sul mondo dello shipping

SCRIVI A redazione@gazzettamarittima.it O RICHIEDI L'ISCRIZIONE DIRETTAMENTE DAL NOSTRO SITO

requisiti e, in caso di accettazione, i candidati verranno supportati economicamente nell'effettuare i corsi di idoneità alla navigazione e seguiti in tutto l'iter per ottenere il libretto di navigazione. Una volta in possesso della documentazione

necessaria, i candidati avranno la possibilità di partecipare a delle sessioni di training a bordo organizzate in collaborazione con MSC Training Center che permetteranno loro di familiarizzare con l'ambiente della nave e le mansioni legate

al mestiere.

Per l'invio dei CV è possibile consultare il sito della Compagnia www.gnv.it all'interno della sezione "Lavora con noi". Per ulteriori informazioni scrivere a crew@gnv.it

IN UN INCONTRO DI FORMAZIONE IN CAMERA DI COMMERCIO A LIVORNO

La Finanza con gli agenti immobiliari

LIVORNO – La Guardia di Finanza ha incontrato la Camera di Commercio e le associazioni di categoria degli agenti immobiliari, al fine di approfondire e

aggiornare percorsi collaborativi e sinergici che, da una parte, tutelino gli imprenditori di settore che lavorano in regola, e dall'altra invece individuino e sanzionino

coloro che svolgono professioni in maniera abusiva e irregolare, falsando il mercato e creando sleale concorrenza in danno dei cittadini.

L'incontro si è svolto presso la sede della CCIAA, con la presenza e partecipazione di molti rappresentanti di categoria. Sono state affrontate varie tematiche, sia dal punto di vista normativo che procedurale, con il fine di meglio individuare quelle che possono essere le modalità di interscambio informativo e collaborazione istituzionale, nel rispetto delle varie attribuzioni e competenze.

La Camera di Commercio svolge, nell'ambito delle proprie funzioni di tutela della legalità, un'attività di controllo sui soggetti che esercitano la mediazione immobiliare, raccogliendo anche le segnalazioni inviate dalle associazioni di categoria del settore e dai consumatori, per le quali, verificata l'assenza del requisito professionale previsto dalla legge, effettua l'invio agli organi competenti all'accertamento circa lo svolgimento dell'attività in forma irregolare.

Le Fiamme Gialle hanno peraltro evidenziato come talune segnalazioni siano state sviluppate, anche di recente, con le contestazioni del caso. Tra le tante, l'operazione svolta dal Gruppo di Livorno che ha dato esecuzione a un decreto di sequestro preventivo emesso dal Giudice per le Indagini Preliminari

del Tribunale di Livorno, avente ad oggetto somme di denaro per circa € 50.000,00, un immobile sito in Livorno, nonché una misura cautelare personale consistente nell'interdizione dall'esercizio dell'attività professionale nei confronti del titolare di un'agenzia immobiliare labronica. Per completezza, è bene comunque evidenziare come il procedimento penale verta ancora nella fase delle indagini preliminari e che le responsabilità saranno definitivamente accertate solo ove intervenga sentenza irrevocabile di condanna.

Si evidenzia e ribadisce come la categoria degli "agenti immobiliari" rientri tra i soggetti non finanziari sottoposti ai dettami del DLgs. 231/2007, talché l'esercizio abusivo di tale attività può innescare anche violazioni alla normativa anticiclaggio. Si rammenta inoltre che se il mediatore immobiliare non è regolarmente abilitato non ha diritto ad alcuna provvigione.

La Guardia di Finanza - è stato ribadito nell'incontro - proseguirà le collaborazioni interistituzionali in argomento e le attività operative analoghe a quelle sopra descritte, affinché, soprattutto in questo periodo di grave disagio e incertezza economico-sociale, sia salvaguardato il lavoro di coloro che operano nel rispetto delle regole, nonché tutelata l'economia legale ed i cittadini tutti.

GIÀ GRANDE E RICCO ESEMPLARE DELLA CLASSE "PRIMA PLUS"

Varata "Norwegian Aqua" a Marghera



MILANO – Norwegian Cruise Line (NCL), l'innovatore del segmento crocieristico insieme ai suoi partner di Fincantieri, la compagnia italiana di costruzione navale, ha celebrato il varo della Norwegian Aqua™, la prima della classe Prima Plus ampliata, che è uscita dal bacino di carenaggio del cantiere

navale di Marghera (Venezia), Italia ed è entrata in contatto con l'acqua per la prima volta.

Il varo della Norwegian Aqua segna il completamento del lavoro esterno svolto sulla nave in preparazione al suo debutto ad Aprile 2025. Per celebrare questo traguardo, due monete cerimoniali

sono state saldate nella Norwegian Aqua secondo la tradizione marittima, dove storicamente, le monete simboleggiavano un'offerta agli antichi dei e dee del mare in cambio di buona fortuna e di un passaggio sicuro per la nave. La cerimonia è stata seguita da una benedizione di un cappellano locale e dalla ce-

lebrativa rottura dello champagne sullo scafo della nave.

"Siamo entusiasti di celebrare un altro traguardo con i nostri partner di Fincantieri, che sono parte integrante del viaggio Prima Class e ci supportano nell'evoluzione della straordinaria esperienza che progettiamo e offriamo ai nostri ospiti", ha dichiarato David J. Herrera, President di Norwegian Cruise Line. "Basandosi sulle caratteristiche preferite dai clienti delle navi pluripremiate di questa classe, l'aumento del 10% dello spazio fornisce una maggiore flessibilità per fornire più offerte e più luoghi dal design accattivante per i nostri clienti per rilassarsi ed esplorare a bordo della Norwegian Aqua".

Con una stazza lorda di 156.300 tonnellate e una lunghezza di 322 metri, la Norwegian Aqua sarà più grande del 10% rispetto alle prime due navi Prima Class, anch'esse frutto della maestria di Fincantieri, fornendo più spazio e più offerte innovative tra cui le prime montagne russe e acquascivoli ibridi al mondo, l'Aqua Slidecoaster; un nuovo complesso sport digitale con un pavimento interattivo a LED, Corte luminosa; e la più ampia passeggiata all'aperto a 360 gradi di NCL, Ocean Boulevard, fino ad oggi. Questa nave vanterà anche lussuosi alloggi nella The Haven di Norwegian®, tra cui il primissimo le prime suite duplex Haven con tre camere da letto di NCL.

IN UNA GIORNATA DI INCONTRI CON LE SCUOLE

Fiamme gialle e carriere



Nella foto: Finanziere al femminile in un meeting di formazione.

LIVORNO – Ritagliarsi uno spazio per interrogarsi sul futuro diventa sempre più difficile nella dinamicità e complessità che caratterizza la modernità. E proprio per provare a rispondere a domande concernenti il proprio futuro professionale – imperniate su interrogativi quali "che cosa ti piacerebbe fare da grande?" – è

stata recentemente organizzata la "Giornata delle Carriere" presso la Bottega del Caffè di Livorno che ha visto la partecipazione degli allievi delle classi terze dell'ISS Vespucci – Colombo.

Diversi tavoli dedicati alle numerose realtà professionali presenti nei settori pubblici e privati (ordine dei medici, dei commercialisti,

degli avvocati, geometri, architetti, farmacisti, notai), a cui gli studenti si potevano avvicinare – in adesione alle proprie inclinazione e propensioni – per soddisfare le proprie curiosità legate a un determinato impiego, facilitando, così, lo scambio di informazioni sulle peculiarità e opportunità legate alle varie tipologie di lavoro.

Si tratta di un'iniziativa che si colloca nell'ambito del Progetto Asterisco, promosso dalla Provincia di Livorno con la collaborazione di FIDAPA (Federazione Italiana Donne Arti professioni Affari) BPW ITALY Sezione di Livorno e finanziato dalla Regione Toscana con risorse del Fondo Sociale Europeo che si pone l'obiettivo di superare gli stereotipi di genere e i condizionamenti che sono di ostacolo allo sviluppo armonico della personalità dei ragazzi.

La Guardia di Finanza quest'an-

no, per la prima volta (con il tenente Francesca Cozzi e il finanziere Francesca Nicoletta), ha partecipato a tale iniziativa, potendo veicolare così, alle studentesse e agli studenti che vi hanno partecipato, informazioni utili a comprendere le modalità di accesso alla carriera lavorativa nel Corpo, nonché in cosa consista la professione di Fiamma Gialla e le varie specializzazioni. È stato sorprendente il vivo e autonomo interesse manifestato dai ragazzi, che hanno rivolto numerose domande e manifestato sincera curiosità per il nostro mestiere in tutti i suoi svariati profili d'impiego (comparto ordinario, aeronavale, cinofili, barchi verdi, investigatore di polizia economico-finanziaria, ecc.).

Si tratta, in sintesi, di una straordinaria iniziativa che in linea con i valori e i principi perseguiti sinergicamente dalla Guardia di Finanza e da FIDAPA – primo fra tutti la valorizzazione delle competenze – dona agli studenti una spettacolare possibilità di approfondire la conoscenza di professioni già note, nonché approcciarsi a realtà sconosciute.

Austral
AGENZIA MARITTIMA

GTN

SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI

ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziamarittima.it

NELLE ACQUE DI LIVORNO CON CIRCOLI LOCALI E ACCADEMIA NAVALE

Settimana Velica di tanti record



LIVORNO - Si è conclusa domenica scorsa la settima edizione della Settimana Velica Internazionale (SVI24). Un'edizione indimenticabile, in forte crescita malgrado il meteo non abbia affatto aiutato.

Dopo un anno di lavoro febbrile delle amministrazioni coinvolte nell'organizzazione di questo evento, - ha scritto l'ufficio pubbliche relazioni dell'Accademia Navale - abbiamo finalmente compiuto quel salto qualitativo e quantitativo che questa manifestazione si meritava.

Un cambio di passo testimoniato concretamente dai numeri, ed in particolare il numero dei regatanti, significativamente cresciuto - quest'anno ne abbiamo avuti quasi 800 - ed il numero delle nazioni partecipanti che è più che raddoppiato, dalle 16 del 2022 alle 34 di quest'anno.

Un salto qualitativo individuabile nella tipologia delle regate, molte

delle quali valide per il campionato nazionale di classe, e nell'introduzione di regate di particolare valore storico e sportivo, come quella celebrativa del ventesimo anniversario della scomparsa dell'ammiraglio Agostino Straulino, dedicata alla classe STAR con la quale l'Ammiraglio nel 1952, oltre alle olimpiadi, vinse tutti i possibili trofei.

Un salto qualitativo che si è espresso anche in termini di ampiezza e varietà del ventaglio dell'offerta culturale e di intrattenimento che da sempre accompagna la manifestazione e del calibro delle personalità coinvolte, da Enrico Chieffi, il tattico di Paul Cayard ai tempi gloriosi del Moro di Venezia, a Giovanni Soldini, simbolo nazionale dello sport della vela e grande divulgatore della cultura del mare.

Ma soprattutto, un risultato in termini di contatto con il pubblico,

testimoniato dall'attenzione con la quale tutti i mezzi di comunicazione hanno seguito l'evento, ma anche dalla grande partecipazione di appassionati e curiosi che hanno potuto prendere contatto con il mondo della vela e dell'Accademia Navale, anche grazie alla nuova collocazione del Villaggio presso le Officine Storiche di Porta a mare.

Registrati numeri da record per le 11 classi presenti e per le regate d'altura. Nel weekend 20 - 21 aprile, il litorale di Livorno si è colorato di vele con gli 11 Wing Foil presso il Centro Surf 3 Ponti, 9 Flying Junior al Circolo Nautica Quercianella, 13 Fireball al Circolo nautico Castiglione, 5 Star nelle acque antistanti l'Accademia Navale e 32 Optimist presso il Circolo Velico Antignano. Il 24 aprile la memorabile partenza della Regata della Accademia Navale (RAN

630), segnata dal colpo di cannone di Nave Margottini. Anche la RAN 630, organizzata dallo Yacht Club Livorno, in collaborazione con l'Accademia Navale ha registrato 19 imbarcazioni, un incremento

del 30% rispetto alla precedente edizione. Come sempre, appassionata partecipazione delle piccole barche aperte agli atleti portatori di handicap, appoggiate alla sezione velica dell'Assonautica, dove hanno prevalso gli atleti livornesi Igor Macera e Mariarazia Brotini rispettivamente per i MR.24 e i Martin 16. Spettacolare come sempre la chiusura della settimana con lapremiazione in Accademia e l'operazione day aperta alle visite.



PER LA QUARTA TAPPA DEL CAMPIONATO ITALIANO

Moto d'acqua in gara a Napoli



12-14 - Ski Giovanile 15-18. Freestyle Pro - Freestyle Esordienti. Endurance F1 - Endurance F2 - Endurance F3.

Venerdì 3 maggio dopo l'allestimento del campo gara, le iscrizioni e le verifiche tecniche di tutte le categorie e classi, alle ore 16.00 ci sarà la Mototerapia con i ragazzi speciali che faranno un giro del circuito con le moto d'acqua, questa attività è organizzata in collaborazione con l'associazione "Noi possiamo APS", che si dedica da circa 10 anni di ragazzi affetti da autismo, svolgendo numerose iniziative sia sportive che di formazione. Per questo motivo la tappa vanta anche il patrocinio morale dell'Autorità Garante dell'Infanzia e dell'Adolescenza della Regione Campania.

Si comincia poi sabato 4 maggio alle 9.15 con le prove libere, cui seguiranno dalle 11.45 alle 14.00 le prime manche di gara. La seconda parte delle gare prenderà il via alle 15.00. Domenica 5 maggio la giornata si apre alle 9.00, sempre con le prove libere, seguite dalle seconde manche (dalle 10.30 alle 14.00 e dalle 14.30 alle 18.30). Al termine delle gare saranno premiati i vincitori.

NAPOLI - In programma a Napoli, nel weekend da venerdì 3 a domenica 5 maggio prossimi, la prima tappa del Campionato Italiano Moto d'Acqua 2024, che approderà in uno dei luoghi simbolo della città partenopea: lo splendido Lungomare Caracciolo, nello specchio d'acqua antistante l'arenile della Rotonda Diaz, che farà da sfondo alle evoluzioni dei migliori piloti tricolori, che si confronteranno in sfide spettacolari e dagli alti contenuti tecnici, pronti a regalare emozioni e adrenalina a tifosi e appassionati. L'appun-

tamento di Napoli è organizzato dall'A.S.D. Jet Ski Family Racing Team di Salvatore Babo, sotto l'egida della Federazione Italiana Motonautica, con il patrocinio del Comune di Napoli.

Le categorie e le 23 classi in gara sono: Runabout F1 - Runabout F1 Veteran - Runabout F2 - Runabout F4 - Runabout F4 Veteran Runabout F4 Femminile - Runabout F4 Femminile Veteran - Runabout Novice. Spark Giovanile 12-14 - Spark Giovanile 15-18. Ski F1 - Ski F1 Veteran - Ski F2 - Ski F4 - Ski Open - Ski Superjet - Ski Giovanile

DA OGGI FINO A DOMENICA NEL MARINA DEL NORD SARDEGNA

La fiera nautica di Porto Rotondo



PORTO ROTONDO - Dopo il successo dell'edizione del 2023, da oggi 1° al 5 maggio, avrà luogo

a Porto Rotondo la terza edizione della Fiera Nautica di Sardegna, dove con ProSail sarà esposta anche

la gamma Dufour, spaziando dai più piccoli 37 piedi fino ai più spaziosi e importanti 56.

Durante i giorni di fiera, oltre a visitare le nostre splendide barche a vela, sarà possibile partecipare ai vari eventi previsti, come ad esempio talk tematici ai quali prenderanno parte i personaggi più importanti nei settori interessati dai temi trattati.

Sarà inoltre prevista un'area Green, dedicata a tutti gli espositori che promuovono o sponsorizzano prodotti a impatto zero sull'ambiente.

Sia pur con la prevalenza delle imbarcazioni a vela, la fila nautica del nord Sardegna ha spazi. Importanti dedicati anche agli scafi a motore, dove spaziano le proposte di impianti interni alimentati ad energia elettrica grazie alle ultime soluzioni con pannelli solari, generatori eolici e sistemi di accumulo con batterie delle più recenti generazioni.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.

ASSIMAR SRL
http://www.assimar.com

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com

Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Trasporto merci

investiti, 40% in meno rispetto al 2022. Nonostante la flessione, la logistica si trova a giocare un ruolo chiave per l'economia e le persone sebbene, come confermato dalle molte notizie che circolano, non sempre ciò avviene tramite l'utilizzo di strumenti e prassi genuine nell'ambito di filiere produttive sempre più lunghe tramite il ricorso a esternalizzazioni.

Un meccanismo, quello dell'esternalizzazioni, legalmente corretto ma non sempre attuato correttamente: si è parlato di frodi fiscali con mancato versamento di contributi e mancato pagamento dell'Iva nei cosiddetti pseudo-appalti, lavoratori assunti ma costretti a rinunciare al trattamento di fine rapporto o ad una corretta retribuzione. Non mancano poi le indagini sul caporalato, sulle catene di fornitura e subfornitura che nascondono casi di somministrazione di manodopera irregolare. Le criticità da affrontare sono tante e non risolverle rischia di attirare sempre meno investitori.

Da inizio marzo 2024 il Governo, cercando correttivi, ha messo in campo un'ulteriore stretta inasprendo le sanzioni penali per la somministrazione illecita di manodopera (d.l. n. 19 del 2 marzo 2024). L'intento è quello di garantire maggiore protezione ai lavoratori e una concorrenza leale tra le imprese. La somministrazione di manodopera se effettuata da parte di soggetti non autorizzati, come ad esempio con pseudo-appalti o distacchi fittizi, è punita con l'arresto fino a un mese o in alternativa con un'ammenda di 60 euro per ogni lavoratore e per ogni giornata di lavoro. Sanzione che riguarda tanto il somministratore non autorizzato quanto l'utilizzatore.

d'Amico shipping

zione della carica di amministratore delegato (Chief Executive Officer) ad Antonio Carlos Balestra di Motola, al quale è stata anche conferita la responsabilità del Sistema di Controllo Interno e di Gestione dei Rischi con l'attribuzione della carica di Chief Risk Officer.

Il consiglio ha, inoltre, attribuito a Federico Rosen le deleghe di funzione di Chief Financial Officer. Rosen ha maturato un solido percorso professionale in d'Amico dove è entrato nel 2003, ricoprendo diversi ruoli all'interno dell'organizzazione nel corso degli anni. Dal 2009 al 2016, ha ricoperto la posizione di Financial Controller della Società, contribuendo alla gestione delle operazioni finanziarie che hanno caratterizzato il processo di crescita e consolidamento dell'azienda. Nel 2016, ha assunto la responsabilità della funzione Planning and Control del gruppo facente capo a d'Amico Società di Navigazione S.p.A., conservando la supervisione delle attività di pianificazione e controllo del settore quotato (DIS).

Paolo d'Amico ha dichiarato: "La nomina di Carlos a CEO della DIS e di Federico a CFO sono l'occasione migliore attraverso cui la Società conferma il proprio impegno a realizzare, attraverso la crescita dei propri manager, il più efficace percorso di successione per i ruoli di vertice della struttura".

Plauso alla Regione

legislativi e soprattutto un ingorgo burocratico tra ministeri relativo ad alcune osservazioni che non le erano mai pervenute.

"Ora si attende - conclude il presidente degli industriali di Li-

vorno e costa toscana - la definitiva approvazione governativa e l'avvio del lavoro per la definizione degli Organi e del programma della Zona logistica semplificata che oggi ritengo ancora più che nel passato possa essere uno degli strumenti per il rilancio di parti importanti dell'economia della Costa e della Toscana".

Anche l'AdSP plaude

Tirreno Settentrionale Luciano Guerrieri, esprime viva soddisfazione per l'approvazione da parte della giunta regionale della Proposta tecnica di istituzione di una zona logistica semplificata in Toscana.

"Le modifiche tecniche apportate al testo approvato ad aprile del 2022, così come richiesto dal Consiglio dei Ministri, indicano la determinazione della Regione ad accelerare un iter rimasto in sospenso da tempo" sottolinea Guerrieri.

Per Guerrieri si tratta dunque di uno step fondamentale verso l'istituzione in Toscana di una Zona logistica semplificata (Zls). Un risultato cui da tempo tendono gli operatori, le associazioni di rappresentanza e tutti i soggetti istituzionali del territorio.

"Fu proprio per affrontare la situazione di stallo che assieme al segretario generale, Matteo Paroli, decidemmo di organizzare a Livorno un convegno sul tema, raccogliendo da parte dalle più alte figure istituzionali impegni ben precisi riguardo al superamento dell'impasse" ricorda il presidente dell'AdSP MTS.

"Devo dire che è grazie allo spirito collaborativo di tutti, di Confindustria Livorno-Massa Carrara, della CCIA della Maremma e del Tirreno, di Confetra, Assiterminal, FISE-Uniport, ANCIPI, se oggi siamo a un passo dal raggiungimento dell'obiettivo, a dimostrazione che si può superare ogni difficoltà

se uniamo le forze nell'interesse comune" aggiunge Guerrieri.

"A questo punto - conclude Guerrieri - auspichiamo di arrivare alla firma del decreto istitutivo della ZLS da parte del Governo. La decisione di istituire da tempo una apposita Direzione ed Ufficio Zls testimonia come la nostra Adsp sia di fatto già pienamente operativa e impegnata a fianco delle altre

istituzioni e degli operatori per la costruzione di risposte capaci di soddisfare i bisogni del territorio".

"L'azione coordinata di spinta per la istituzione della ZLS in Toscana ha prodotto già importanti e tangibili risultati" è il commento di Matteo Paroli. "Adesso dobbiamo porci l'obiettivo di dare prosecuzione alle attività già intraprese e porre in essere gli strumenti idonei ad attrarre gli investimenti e gli insediamenti delle imprese. Come AdSP siamo a disposizione di Regione e Ministero per i prossimi passaggi tecnici necessari alla istituzione della ZLS".

Marittimi Toremar

l'Elba, che è la già redditizia (e si è accennato anche a far sì che non abbia il contributo pubblico o almeno lo abbia ridotto) a danno di quelle per il Giglio e specie quelle per Capraia e Gorgona, per buona parte dell'anno in piena e pesante rimessa. Timore anche per il trattato attualmente in vigore in Toremar per i marittimi, che precede turni meno pesanti di quelli del contratto nazionale.

CONSEGNATA ALLA BANDIERA ITALIANA LA FULLCONTAINER DA 6300 TEE

Linea Messina, ecco Jolly Verde



GENOVA - L'entrata della Jolly Verde, nave full container da 6.300 teu, nella flotta della Ignazio Messina & C. S.p.A. segna una pietra miliare nella storia, in rapido sviluppo, della società: si tratta infatti della nave più grande a indossare la livrea "Linea Messina".

La Jolly Verde è la prima di due navi gemelle particolarmente versatili e adatte ai traffici da/ per il Medio Oriente e l'India: precedentemente di proprietà di

un gruppo armatoriale tedesco che l'aveva impiegata sul mercato del noleggio, la nave, ribattezzata dalla compagnia genovese Jolly Verde, sarà affidata al comandante Francesco Scotti di Fasano di Procida il cui equipaggio è composto da 22 marittimi, 19 dei quali italiani.

Con l'acquisto da parte della Ignazio Messina & C. S.p.A., la Jolly Verde cambierà bandiera (batteva quella portoghese) e sventolerà a poppa il tricolore italiano

con iscrizione al Compartimento Marittimo presso la Capitaneria di Porto di Genova.

Lunga 283 metri per 40 di larghezza, con un dwt di 80.000 tonnellate, la Jolly Verde è in grado di trasportare 6300 teu. La consegna è avvenuta lunedì scorso nel porto belga di Anversa. Sia per la taglia che per le caratteristiche tecniche, il novo gioiello della Messina potrà operare con profitto sia sulle rotte mediterranee che su quelle transoceaniche.

Reti TEN-T, varato il nuovo reticolo



Map Finder Chart for European Transport



le della procedura e questo riconoscimento a livello europeo - sottolinea Pino Musolino presidente dell'AdSP MTCS - è motivo di grande orgoglio e soddisfazione e certifica, ancora una volta, che il lavoro che stiamo facendo sta dando i suoi frutti in tutti gli ambiti". Siamo di fronte - conclude Musolino - ad un risultato che è figlio di un grande lavoro istituzionale di squadra, sia a livello italiano che europeo. È sicuramente uno stimolo a fare di più e meglio per sfruttare le possibilità offerte dall'inserimento nella rete "Core", soprattutto per le autostrade del mare. Una occasione per lo sviluppo e la crescita occupazionale del porto e di tutto il territorio".

Se Musolino è soddisfatto, permangono perplessità sul prevalere della scelta della rete italiana principale, che corre lungo la dorsale appenninica, rispetto a quelle costiere, sul Tirreno e sull'Adriatico, che pure sono determinanti per i servizi dei porti. Per la Sicilia sembra finalmente entrato nel programma europeo il ponte di Messina. Altri dettagli sono abbastanza incerti.

Anche per questo non mancheranno gli esami con valutazioni più approfondite: anche se il "vuoto" come TEN-T tra La Spezia e Civitavecchia, con una sola "bretella" da Firenze, sembra penalizzare in particolare Livorno, Marina di Carrara e Piombino. Cosa fatta capo ha, sembra di capire. Ma tutto è sempre integrabile e correggibile, magari all'insegna della prossima (speriamo) ZLS della costa toscana.

DAL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP

Civitavecchia, Okay ai bilanci

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta lunedì la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino.

Il Comitato ha approvato all'unanimità il rendiconto generale 2023 dell'AdSP.

"L'approvazione all'unanimità del rendiconto generale 2023 da parte del Comitato di gestione - dichiara il presidente Musolino - rappresenta ancora una volta il risultato di un

grande sforzo collettivo da parte degli uffici, in primis, per uscire in maniera strutturale dalla crisi di bilancio che ha rischiato di mettere a repentaglio l'operatività dell'ente negli anni passati. Si tratta di un bilancio che ha visto da una parte la contrazione della spesa, soprattutto per quanto riguarda i costi del personale dell'Ente, e dall'altra un aumento delle entrate che ci ha permesso di chiudere con un risultato economico di oltre 3 milioni di euro, certificando che le

scelte, anche dolorose, fatte in questi anni hanno prodotto gli effetti che ci eravamo prefissati.

Il Comitato ha approvato ad unanimità anche la relazione annuale per l'anno 2023, che è un resoconto delle azioni messe in campo dell'AdSP MTCS e le scelte strategiche e politiche che l'ente ha prodotto durante l'anno nei diversi ambiti come quello energetico, infrastrutturale, gli investimenti del PNRR, il demanio e le SIEG.

**CONFINDUSTRIA
TOSCANA CENTRO E COSTA**
Firenze Livorno Massa Carrara

MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA
LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

mn. **ALEXANDRA**
LIVORNO
14/05/24

mn. **CMA CGM VOLTAIRE**
LIVORNO
21/05/24

per. Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.

AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
e-mail: com@aemitalia.com
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com
www.marfret.com

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Autovelox e multe illegittime



Ci sono notizie che passano quasi inosservate altre che invece meritano titoloni giganti sui sommari dei giornali nelle edicole. Ma come sempre, la materia è tutt'altro che chiara. Ecco la nota web del lettore Franco Bulleri da Marina di Carrara:

Da automobilista tartassato da multe per eccesso di velocità, qualche volta per scarti minimi, ho letto che certi autovelox non sarebbero in regia e quindi le loro sanzioni da annullare. Ma il mio avvocato è scettico, e parla di singoli ricorsi, quasi sempre in tempi lunghi...

*

Il suo avvocato, caro Franco, non ha torto: anche perché la materia è complessa e la sentenza dea suprema Corte è troppo recente per essere stata totalmente sviscerata. L'annullamento delle multe per eccesso di velocità rilevato con autovelox non omologato, a seguito di un eventuale ricorso al giudice di pace o al prefetto, potrebbe causare seri problemi finanziari per i Comuni, che in molti casi hanno messo a bilancio cifre rilevanti.

Secondo alcuni noti studi legali quindi i Comuni più avveduti stanno già provvedendo a mettere in regola i propri apparecchi. Per quanto riguarda il passato, si ritiene che l'avvenuto pagamento della sanzione sia, giuridicamente parlando, una "ammissione di colpa", quindi consenta al Comune di ricorrere. Eccetera. Può o no valere la pena? Sono valutazioni personali da fare in fil di dottrina. Salvo i giudizi etici, sull'ennesimo sistema di tartassare i cittadini anche quando le violazioni sono minime e giustificabili.

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI
CTN
 AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL S.R.L.**
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
 Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

-- ALL'INTERNO --

Livorno, storie della "città perfetta".	a pag. 3
Il grande Silos, ieri, oggi e domani.	a pag. 3
La sanità sul mare.	a pag. 3
Bando su arte e cultura.	a pag. 3
A Piombino "Città dei lettori".	a pag. 4
Nuovi carrelli automatici Linde.	a pag. 4
Diario di un cana felice.	a pag. 4
Giacimenti del Congo sempre più appetibili.	a pag. 5
Gruber sperimenta i TIR a idrogeno.	a pag. 5
Alessia, record mondiale a 105 metri.	a pag. 5
Preparare i giovani al futuro green.	a pag. 5
Il gabbiano "addomesticato".	a pag. 5
GNV cerca 500 risorse.	a pag. 6
Varata "Norwegian Aqua" a Marghera.	a pag. 6
Fiamme gialle e carriere.	a pag. 6
La Finanza con gli agenti immobiliari.	a pag. 6
Settimana Velica di tanti record.	a pag. 7
La fiera nautica di Porto Rotondo.	a pag. 7
Moto d'acqua in gara a Napoli.	a pag. 7
Linea Messina, ecco Jolly Verde.	a pag. 8
Civitavecchia, Okay ai bilanci.	a pag. 8
Autovelox e multe illegittime.	a pag. 9

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
 agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



delcoronascardigli.com

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



FREIGHT FORWARDING

PROJECT CARGO EXPERTISE

SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

WAREHOUSING AND DISTRIBUTION

PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO



● ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA ●