



CON IL PRIMO ARRIVO DELL'ITALIA-CINA IL 12 GIUGNO

Gateway DHL ad Ancona

Collegamento con Ningbo a tempi ridotti, con partenze settimanali e con le garanzie del servizio "Intact"

MILANO - Il sud Italia guarda alla Cina e la Cina guarda anche al sud Italia. L'annuncio di DHL Global Forwarding dell'avvio del nuovo gateway operativo LCL di Ancona, con l'obiettivo di aprire un collegamento diretto dalla Cina per i mercati di Abruzzo, Marche, Molise e Puglia, è stato giudicato tra i più importanti del momento. La nuova struttura, che va ad aggiungersi agli hub di Milano, Bologna e Venezia - sottolinea DHL - sarà funzionale alla gestione del nuovo servizio Conero Box - un'offerta unica nel suo genere.

Il collegamento con Ancona avverrà dal porto di Ningbo, tributario di una vasta area industriale della Cina e per questo considerato di particolare importanza. La prima partenza è già avvenuta ed il primo arrivo a destinazione è previsto per il 12 giugno prossimo. Le spedizioni vengono effettuate via mare con servizio LCL su base settimanale e saranno interamente gestite dal network globale di DHL Global (segue in ultima pagina)

Cargo aereo in ripresa con l'Asia

ROMA - Il traffico cargo aereo nel primo trimestre del 2024 in Italia ha registrato una ripresa rispetto agli anni precedenti, evidenziando una crescita importante (+16,8%), rispetto allo stesso periodo del 2023.

Questo il primo dato emerso dal 6° Convegno Osservatorio Cargo Aereo che si è tenuto di recente all'aeroporto Leonardo da Vinci di Fiumicino, la cui affermazione a supporto del commercio internazionale sta crescendo esponenzialmente (+68% nel primo trimestre e +71% con i dati di traffico (segue in ultima pagina)



Ferrovie e treni cargo nei porti

LIVORNO - Tante belle parole, in effetti: e tante conferme dell'esigenza che ormai il collegamento diretto su binario tra i porti e la (A.F.) (segue in ultima pagina)

VIA ALLA COSTRUZIONE DELLA GRANDE DIGA ESTERNA

Primo blocco OK a Genova

GENOVA - È soltanto un cassone prefabbricato, ma non soltanto a Genova l'hanno preso come un simbolo: malgrado le tempeste giudiziarie, il porto non deve attendere. Così sabato notte il pontone ha calato il grande blocco in posizione, dando ufficialmente il via alla costruzione del manufatto strategico più atteso e più importante per il primo porto d'Italia.

Il giorno prima c'era stata la cerimonia, con le autorità e i tecnici. Il ministro del MIT Salvini e il viceministro genovese Rixi hanno parlato dell'impegno del governo per la portualità nazionale. Alla vigilia dei confronti elettorali più attesi non potevano mancare gli attacchi.



Nella foto (by Scovavento): Il "cassone" sulla chiatta avviato verso la destinazione.

"L'opposizione cerca mille scuse - ha detto Rixi - per fermare i lavori sulla nuova diga di Genova. Un modo irresponsabile per cercare di tirare su qualche like o qualche voto ai danni di un'opera che sarà un volano per l'economia e l'occupazione dal valore complessivo di 1,3 miliardi di euro, già finanziati. Il traffico portuale aumenterà almeno del 40% con la creazione di migliaia di nuovi posti di lavoro in settori strategici come logistica, industria e servizi: un catalizzatore per lo sviluppo

di nuove attività imprenditoriali e la valorizzazione delle filiere produttive locali".

DURANTE LA VISITA AI DUE PORTI DEL SOTTOSEGRETARIO FERRANTE

Le promesse del MIT per Livorno e Piombino



Nella foto: Il sottosegretario in porto con il presidente dell'AdSP.

LIVORNO - Se qualcuno ci ha fatto sopra dell'ironia (siamo in campagna elettorale, parlare di Darsena Europa con tutti i "caveat" posti dal Ministero dell'ambiente è quasi una presa in giro), le parole del sottosegretario al MIT Tullio Ferrante durante la recente visita al porto e poi a quello di Piombino sono comunque un impegno. Per il futuro, sperando che sia prossimo. E si aggiungono all'impegno del viceministro Rixi di poche setti-

120th Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

mane fa. "Livorno, il suo porto e l'interporto - ha detto Ferrante a Palazzo Rosciano - rappresentano l'eccellenza delle nostre capacità infrastrutturali e logistiche. Dal loro sviluppo passa anche la competitività del sistema Paese a livello europeo e internazionale. Tutta la (segue a pagina 8)

CON LA NUOVA SEDE NELLA CAPITALE NEW DELHI

FERCAM è anche in India



NEW DELHI - FERCAM si allarga anche nel mercato indiano con l'apertura della sua prima sede a New Delhi: si chiama FERCAM INDIA (segue in ultima pagina)

L'economia...nella sfera di cristallo

TRENTO - Tre giorni intensi, con un ambizioso programma sviluppato in dozzine di incontri talk-show e relazioni. Così il Festival dell'economia di Trento, che si è sviluppato nei quattro giorni finali della scorsa settimana, con l'obiettivo degli organizzatori de Il Sole24Ore di dare un'occhiata all'economia del domani, malgrado le mille incertezze. Risultato: chi è andato sul reale, ha ricordato che con le incertezze attuali è stato come cercare di leggere il futuro... nella sfera di cristallo delle maghe.

Torniamo sul concreto. Nuovo tema del Festival, analizzare le sfide dettate da uno scenario mondiale caratterizzato da elevata complessità e incertezza proponendo soluzioni e chiavi di lettura. Nell'edizione 2022, infatti, il tema "Dopo la pandemia, tra ordine e disordine" mirava ad approfondire i profondi effetti sociali, economici (segue in ultima pagina)

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS

CI TROVI IN VIA
XXV Aprile, Snc, 19021 Arcola SP

SCRIVICI A
sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO
0187 195 3245

PUMPS COMPONENTS SPARE PARTS

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)

CORA TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Piano di Vezzano 1°
19020 Vezzano Ligure (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC TORONTO	ME423W	12-6	6-6	9-6	14-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ESTHI	ME424W	19-6	13-6	16-6	21-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC EVEREST VIII	ME425W	26-6	20-6	23-6	28-6	5	19	19	19	19	19	19
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC SENA	CX423A		7-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALYSSA	CX424A		14-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SHRISTI	CX425A		21-6		5	19	19	19	19	19	19	19
TURKEY / GREECE TO USA - Diretto su Boston e Philadelphia E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	LORI	MX421A		3-6									
	MSC NOA	MX422A		10-6									
	MSC ORNELLA	MX423A		17-6									
	MSC SHANGHAI	MX424A		24-6									
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	PORTO CHELI	423W	10-6	5-6	7-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MATILDE V	XA423A	17-6	12-6	14-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MARIANNA	MF425W	24-6	19-6	21-6								
	MAERSK SERANGOON	426W	1-7	26-6	28-6	5	19	19	19	19	19	19	19
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC SOFIA PAZ	MC423A	12-6	3-6		6-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MELINE	MC424A	19-6	10-6		13-6	19	19	19	19	19	19	19
	MSC SARA ELENA	MC425A	26-6	17-6		20-6							
MSC JEONGMIN	MC424A	3-7	24-6		27-6								
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	BREMEN	NL422R	8-6		15-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC HEIDI	NL423R	15-6		22-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC FAIRFIELD	NL424R	22-6		29-5		19	19	19	19	19	19	19
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC LEIGH	CI423A		4-6	5-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NADRIELY	CI424A		11-6	12-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ROBERTA V	CI425A		18-6	19-6		19	19	19	19	19	19	19
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC CARMELITA	FD422E		3-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ILENIA	FD423E		10-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CARMELITA	FD422E		5-6									
	MSC ILENIA	FD423E		12-6									
T.B.N.	TBN		19-6										
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC PORTO VIII	CX423A		6-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	TBN	TBN		13-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC ESTHI	MF423W		7-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	TBN	TBN		14-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC ALANYA	MC422A		5-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC SOFIA PAZ	MC423A	6-6	12-6	3-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MELINE	MC424A	12-6	19-6	10-6		19	19	19	19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.			11	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
			MSC LEIGH	MT421A	3-6	4-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
			MSC NADRIELY	MT422A	10-6	11-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC ROBERTA V	MT423A	17-6	18-6	5	9	19	11	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.			12	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
			MSC SOFIA PAZ	MC423A	6-6	12-6	3-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
			MSC MELINE	MC424A	13-6	19-6	10-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
			MSC SARA ELENA	MC425A	20-6	26-6	17-6		19	19	19	19	
			MSC JEONGMIN	MC424A	27-6	3-7	24-6						
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"			13	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
			LE HAVRE	MA421A	6-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
			PUSAN C	MA422A	13-6			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.	
			APL BOSTON	ONNIRE	20-6			19	(Via SP)	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"			13 BIS	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
			PORTO CHELI	423W			7-6						
			T.B.N.	MF424W			14-6						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SShanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.			14	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
			MSC ARINA	FJ422E		Vedi	9-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
			MSC APOLLINE	FJ423E		Serv.	21-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
			MSC NELA	FJ424E		16	25-6	15	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Trnml), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omaezaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.			14 BIS	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
			MSC CARMELITA	FD422E	2-6	Vedi		3-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
			MSC ILENIA	FD423E	11-6	Serv.		12-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
			MSC SAVONA	FD424E	21-6	16		22-6	19	19	19	19	
			MSC AZRA	FD425E	30-6			1-7					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.			15	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
			MSC LUNA F	YA422A	1-6		Vedi		Vedi		Vedi		
			MSC NAHARA	YA423A	8-6		Serv.		Serv.		Serv.		
			MSC LUNA F	YA424A	15-6		2		5		19		
			MSC NAHARA	YA425A	22-6								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca.			16	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
			MSC RENAISSANCE	YM423A	3-6		Vedi		Vedi		Vedi		
			MSC MELANI III	YM424A	10-6		Serv.		Serv.		Serv.		
			MSC RENAISSANCE	YM425A	17-6		1		5		19		
			MSC MELANI III	YM426A	24-6								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..			17	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
					Vedi	Vedi		Vedi					
					Serv.	Serv.		Serv.					
					12	7 e 8		13bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.			18	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS		
			MSC LEIGH	CI423A	4-6		5-6	Vedi					
			MSC NADRIELY	CI424A	11-6		12-6	Serv.					
			MSC ROBERTA V	CI425A	18-6		23-6	4					

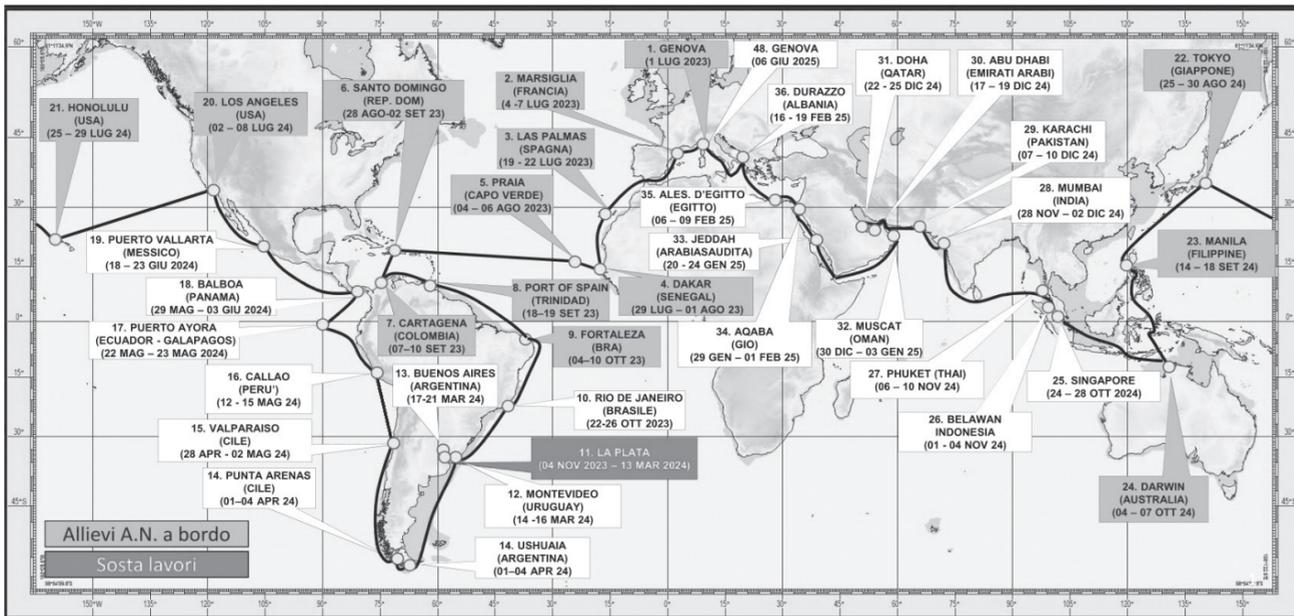
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	VOY DA										CARICO DIRETTO PER:
		BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT			
	MSC CAITLIN	AE422A	4-6	3-6			2-6					HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ASLI	AE423A	11-6	10-6			9-6					
	MSC CAITLIN	AE424A	18-6	17-6			16-6					
	MSC RHIANNON	AC422A				1-6	3-6					EYVAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MASHA 3	AC423A				8-6	10-6					
	T.B.N.	AC424A				15-6	17-6					
	MSC HARMONY III	AB424A	10-6	14-6	13-6		11-6	17-6				PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC HANNAH III	AB425A	17-6	21-6	20-6		18-6	24-6				
	T.B.N.	AB426A	24-6	28-6	27-6		25-6	1-7				
	MICHIGAN	AY423R	9-6					13-6				BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.	AY424R	16-6					20-6				
	MAERSK CLEVELAND	424E						15-6				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	ASTRID MAERSK	425E						23-6				
	MAERSK CAMBRIDGE	426E						30-6				
	MED SAMSUN	AS422A		1-6								ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	BURAK BAYRAKTAR	AS423A	6-6	8-6			5-6					
	MED TRABZON	AS424A	13-6	15-6			12-6					
	SPIRIT OF CHENNAI	AA422A	5-6	2-5			4-6					PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC CHARLOTTE	AA422A	12-6	9-6			11-6					
	MAUREN	AA424A	19-6	16-6			18-6					

QUASI A METÀ DEL GRANDE GIRO DEL MONDO

Il "Vespucci" risale il Pacifico

presentanze diplomatiche nazionali, che predispongono porto per porto le accoglienze. Accoglienze sempre calorose da parte delle comunità italiane o di origine italiana, che si affollano sulla nave per respirare -



LA SPEZIA - Partita nei giorni scorsi da Puerto Ayora, in Ecuador, la nave scuola della Marina Militare "Vespucci" sta risalendo il continente meridionale americano dopo aver doppiato il leggendario Cat Horn. La risalita del Pacifico che la riporterà a casa a La Spezia attraverso il canale di Suez - itinerario previsto alla partenza: si vedrà se sarà possibile o la bella nave a vela dovrà anch'essa circumnavigare l'Africa - comporta anche toccate a Panama (oggi o domani) Puerto Vallarta (Messico), Los Angeles e quindi il "salto" verso il Giappone, le Filippine, una deviazione verso Darwin (Australia), Mumbai (India) l'Oman, il Mediterraneo orientale e infine a La Spezia per il febbraio 2025. L'impresa di nave "Vespucci" sta impegnando non solo la Marina Militare e l'Accademia Navale - gli allievi raggiungono a scaglioni via aerea i vari porti dove avviene la sostituzione con gli allievi uscenti - ma anche le rap-

come dicono spesso - l'aria d'Italia. Il "Vespucci" è partito da La Spezia a luglio scorso e dunque il raid durerà due anni. Le prossime tappe prevedono, nell'itinerario della cartina, paesi dove le nostre rappresentanze diplomatiche hanno di recente avorio visite anche del

Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!

Scan the QR code

Solution oriented

Digitally innovative

Sustainable

presidente del consiglio o dei ministri italiani. Non va dimenticato che alcuni dei paesi toccati dal "Vespucci" mandano i propri allievi di marina militare a frequentare proprio l'Accademia Navale di Livorno. E ovviamente in quei pesi le accoglienze della bella nave a vela sono state - e saranno - ancor più calorose.

LA BELLA CERIMONIA IN CHIUSURA DEL CONCORSO PER GLI STUDENTI LIVORNESI

Giornalisti in erba all'Accademia Navale



Nella foto (Novi): Lo schieramento degli studenti nel piazzale del brigantino dell'Accademia.

LIVORNO - L'Accademia Navale come centro di studi altamente specializzati, ma anche di formazione professionale, di disciplina e - perché no? - di vocazioni. L'Accademia Navale è stata, la settimana scorsa, al centro dell'attenzione di centinaia di studenti delle 30 classi delle scuole secondarie di primo grado e primarie di Livorno e provincia, da Cecina a San Vincenzo, da Piombino fino

all'Isola d'Elba, per la conclusione del campionato di giornalismo junior organizzato ogni anno dal quotidiano toscano La Nazione e curato dalla redazione livornese diretta dalla giornalista professionista Michela Berti.

Il campionato consiste in una vera e propria gara, nella quale si misurano insieme capacità di raccontare, esigenze di sintesi, approfondimenti su temi di vita quotidiana a, Insomma, i ragazzi devono realizzare una vera e propria pagina di giornale, servendosi della più stretta attualità.

La cerimonia di premiazione all'Accademia Navale, che ha offerto come nella sua tradizione la più squisita ospitalità ai giovani e ai loro accompagnatori, ha voluto sottolineare l'importanza non solo del saper scrivere, ma anche di conoscere una realtà dei cui il Paese va giustamente orgoglioso.

Il salone messo a disposizione dall'ammiraglio Lorenzano Di Renzo e dai suoi collaboratori, la grande palestra dell'istituto, ha accolto oltre 400 alunni, salutati dalle autorità militari e civili cittadine. Una cerimonia cominciata con il caloroso benvenuto del comandante dell'Accademia, l'ammiraglio Di Renzo. Subito dopo due allievi in divisa, Emanuela

Mellone e Vincenzo Greco, hanno raccontato la loro esperienza di vita, in corso in in Accademia. La stessa Accademia ha donato due Crest come premi speciali, consegnati dall'ammiraglio Di Renzo alle classi 3A Mascagni di San Vincenzo e 5B Primaria Razzauti di Livorno.

La classifica: alla classe 2C Scuola XI Maggio di Livorno il primo premio consegnato dal questore di Livorno Giusy Stellino; alla 3F Istituto Comprensivo di Piombino il secondo premio, consegnato dal comandante provinciale dei carabinieri Piercarmine Sica; alla 3B Istituto Bartolena di Livorno il terzo premio, consegnato dal tenente colonnello della guardia di finanza Gianluca Bagnardi. Tanti i premi speciali, offerti dai partner e dagli sponsor. Alla 2F Istituto Comprensivo di Piombino il premio Provincia, consegnato dalla professoressa Eleonora Agostinelli; alla 1A Mascagni di San Vincenzo e alla 1B scuola Bartolena di Livorno i premi Coni consegnato dal delegato provinciale Gianni Giannone. Due i premi per la classe 5 dell'Istituto Immacolata di Livorno: quello dell'Autorità Idrica Toscana consegnato da Antonio Giampieri e quello Green dalla dottoressa Tiziana Rapisarda.

Alla 5A scuola primaria Razzauti il premio speciale Autolinee Toscane, consegnato da Riccardo Nannipieri. Ireos con Marco Fenu ha premiato invece le classi 1A XI Maggio e la 3A Bartolena di Livorno.

Anche il caporedattore centrale delle province de La Nazionale e, il livornese Alessandro Antico, ha consegnato il premio La Nazione alla 3E XI Maggio Istituto Brin di Livorno. C'è stato anche un premio per la miglior vignetta, consegnato alla 3A Micheli Bolognesi Livorno. Il sindaco Luca Salvetti a sua volta ha consegnato il premio del Comune di Livorno alla classe 2A Bartolena. Alla 2M Leonardo Da Vinci di Cecina il premio Conad consegnato da Emiliano Marangio, alla 3C Istituto Mascagni di San Vincenzo il premio Consorzio di Bonifica consegnato dal dottor Roberto Benvenuto. A due classi di Porto Azzurro, la 1B e 1A Carducci, il premio speciale Parco Arcipelago Toscano consegnato da Stefano Feri.

Infine, il giovane manager Federico Di Napoli per la Scovavento - specializzata in droni con all'attivo numerose esperienze anche con la Guardia Costiera e le altre istituzioni - ha consegnato il premio alla classe 3A Micali di Livorno; Paolo Zolesi direttore della prestigiosa Kaiser ha premiato la classe 2A Micali di Livorno e Alessio Novi di Foto Novi - un laboratorio storico che ha testimoniato nei decenni la vita della città - ha premiato la classe 2B Istituto Mascagni di San Vincenzo.

SINTA SRL
TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice

CISO CSQ I-Net AEO

AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime Operatori Doganali

57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it



SCOPERTA ANCHE DA "STRISCIA LA NOTIZIA"

Capraia isola e i suoi tesori



Nella foto: La cooperativa maricoltura.

CAPRAIA ISOLA – La più lontana a delle isole toscane a un passo dalla Corsica e con una storia di pirati e di guerre tra le più feroci dei secoli passati, la Capraia è stata nei giorni scorsi protagonista di più eventi che hanno portato sul bellissimo scoglio non solo centinaia di turisti ma anche la trasmissione televisiva "Striscia la notizia": che ha dedicato all'allevamento ittico della locale cooperativa "Maricoltura e ricerca" un servizio pressoché unico per completezza e per plauso. L'allevamento, nato nel 1998 con alla guida Enzino Romano, un pescatore professionista con il pallino dell'ecologia, purtroppo



Nella foto: Una birra locale.

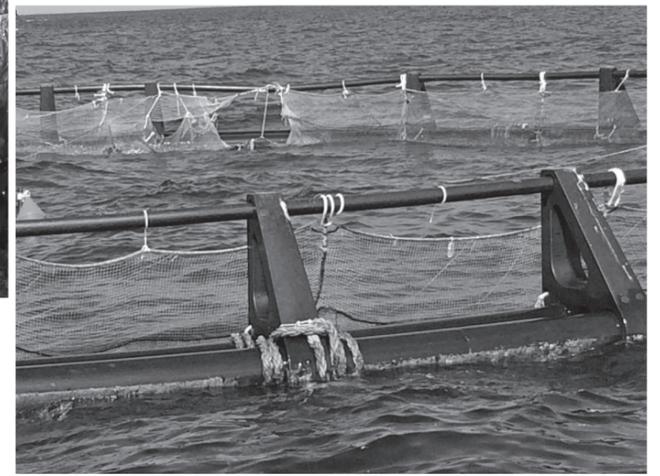
tragicamente scomparso - ormai serve alcune delle catene di supermercati più grandi d'Italia, utilizza otto vasche situate fuori dall'insenatura di portovecchio, ancorate su 40 metri di fondale e in una costante corrente che tiene l'acqua sempre pulita. Di anno in anno, grazie all'impegno dell'altro socio fondatore, il lucchese Faibio Giorgi (ormai caprese a tutti gli effetti) l'allevamento è cresciuto anche come caratteristiche tecniche: le vasche sono a rete a maglie sufficienti a favorire il ricambio dell'acqua, la loro superficie è protetta dalla voracità di gabbiani e marangoni con apposite reti, gli ancoraggi sono studiati per essere elastici ma fortissimi. Gli unici danni riscontrati - riferiscono dalla cooperativa - sono quelli causati dalle imbarcazioni da diporto che qualche volta, ancorate in portovecchio, "arano" sotto la spinta del vento e sfondano una gabbia. Danni ingenti, perché scappano migliaia di avannotti: che poi però si ritrovano, abbondantemente cresciuti, tra la fauna marittima locale. Un modo involontario ma efficace di ripopolamento ittico... L'allevamento produce orate, molto apprezzate perché difficilmente distinguibili da quelle selvagge, e branzini. Sono in corso esperimenti anche per altri pesci più difficili e prelibati, come i grandi dentici. E sia Fabio che gli altri soci si meritano l'attenzione finalmente ricevuta perché il loro allevamento è. Classificato tra i migliori d'Italia.

Sia per il pesce, sia per la pro-

duzione ortofrutticola che è tra le tradizioni dell'isola, anche in seguito ai decenni della colonia agricola penale e ai suoi terrazzamenti e ripopolamenti. Capraia è tanto rinomata che nello scorso week-end la "Festa dei sapori" organizzata dalla Proloco ha visto una partecipazione massiccia di turisti. Le numerose manifestazioni e i tanti appuntamenti nei quattro giorni da giovedì alla domenica, sono stati un'occasione imperdibile di visita e soggiorno sull'isola, per un'esperienza di immersione a tutto tondo nella sua cultura gastronomica, con degustazione di prodotti locali e piatti tipici della tradizione delle terre di mare. Ben riuscita anche la tradizionale regata, con molte barche partite dal marina Cala de' Medici, appuntamento marinairesco-sportivo con la veleggiata sul mare che unisce Capraia a Capo Corso. Gran partecipazione anche le "immersioni" nella natura incontaminata con escursioni guidate tra panorami e scorci spettacolari di quest'isola unica e selvaggia, a cavallo tra l'Alto Tirreno e il Mar Ligure, crocevia e tappa nelle rotte di velisti e naviganti dai tempi dei tempi. Cosimo, presidente della Proloco, insieme al



"mitico" nautico Maurizio, titolare tra l'altro di alcune ricette culinarie più apprezzate, hanno coordinato la grande festa culinaria di domenica nella piazza principale con. Le ricette dei ristoranti locali, i vini prodotti alla Piana, i celebri amari e naturalmente il pesce.



Nelle foto: Le gabbie in mare aperto.



Nella foto: I banchetti della festa in piazza.



Nella foto: Maurizio e Cosimo sotto... "coccole".

CON UNA PRIMA RETE DI RIFORNITORI SPECIALIZZATI

Idrogeno per le barche veneziane



Nella mappa: L'isola di Sant'Elena.

VILLORBA – L'idrogeno arriverà anche per la nautica da diporto. DBA Group S.p.A., società quotata sul mercato Euronext Growth Milan di Borsa Italiana e fra le realtà di consulenza tecnica, ingegneria, project management e soluzioni ICT - insieme a NatPower H, del gruppo NatPower - primo sviluppatore globale di infrastrutture innovative per la produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno verde per la nautica da diporto - hanno raggiunto un'intesa, tramite la controllata DBA PRO S.p.A., per la fornitura di servizi di ingegneria per la progettazione del primo impianto di distribuzione di idrogeno per uso nautico a Venezia.

Tra le prime dieci società di ingegneria in Italia secondo il "Report 2023 on the Italian architecture, engineering and construction industry" di GUAMARI, DBA Group e NatPower H - che con un investimento di 100 milioni di euro punta a sviluppare e costruire 100 stazioni di rifornimento idrogeno per lo yachting - annunciano un accordo che prevede la definizione dello standard realizzativo del nuovo impianto di distribuzione di idrogeno. Il concept architettonico della nuova stazione di rifornimento per le imbarcazioni è stato ideata e progettata da Zaha Hadid Architects e prevederà, tra l'altro, l'installazione dell'impiantistica idrogeno in una

struttura innovativa stampata con tecnologia 3D. DBA Group sarà responsabile della fornitura dei servizi di ingegnerizzazione dello standard realizzativo, modellazione fluidodinamica e analisi Fire Safety Engineering; per la prima installazione di Venezia saranno inoltre forniti tutti i servizi necessari alla realizzazione dell'opera in fase di progettazione e di cantiere. L'impianto sorgerà nella marina Sant'Elena, all'ingresso della laguna a veneta.

"Il nostro Gruppo - ha commentato Raffaele De Bettin, ceo di DBA Group - sta realizzando diverse iniziative a sostegno del Paese nel suo percorso di transizione ecologica, come specificato nel nostro Piano industriale al 2026, con l'obiettivo di promuovere la sostenibilità ambientale attraverso modalità di trasporto 'ecologiche'. Dopo il recente accordo siglato con H2C per lo sviluppo dell'utilizzo di idrogeno "verde" per aeromobili a pilotaggio remoto, questo nuovo incarico a Venezia conferma ancora una volta il nostro ruolo di partner strategico a fianco di realtà impegnate come noi nel processo di decarbonizzazione, mettendo a disposizione le nostre competenze nelle diverse applicazioni dei nuovi vettori energetici a per il miglioramento complessivo dell'ambiente e della qualità della vita delle persone che lo popolano".

ALLO STUDIO CON IL PROGETTO UE "SATURN"

Anche il rumore delle eliche



Saturn
Developing Solutions for Underwater Radiated Noise

ROMA – Tra i tanti studi in corso - si legge sul web - CETENA, è un partner importante del progetto SATURN, un lavoro quadriennale finanziato dall'UE per affrontare la sfida dell'inquinamento acustico sottomarino prodotto dalle navi.

Il progetto mira a migliorare la comprensione delle fonti di rumore - dice ancora il claim - a valutarne l'impatto e a ideare soluzioni efficaci per ridurre il rumore subacqueo delle navi. Il consorzio SATURN riunisce i migliori specialisti di

varie discipline, tra cui bioacustica, biologia marina, ingegneria marittima e politica.

Questi esperti collaborano per far progredire le conoscenze scientifiche e tecniche nel settore. Il CETENA si concentra sulla previsione numerica del rumore irradiato sott'acqua (URN) dalle eliche delle navi ed è pioniera nello sviluppo e nell'analisi costi-benefici di soluzioni innovative di mitigazione del rumore per ridurre al minimo l'impatto ambientale delle attività di navigazione.



PER IL PROGETTO "CREARE SPERANZA OGGI"

Studenti a Gioia Tauro



Nella foto: Un momento dell'incontro.

GIOIA TAURO – Anche il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Andrea Agostinelli ha incontrato gli studenti. Sono

stati quelli dell'IIS Einaudi Alvaro di Palmi e del Liceo Scientifico Guerris di Cittanova, nell'ambito del progetto organizzato dal Rotary Club di Palmi dal titolo "Creare

speranza oggi", presieduto dall'avvocato Maria Stella Morabito.

L'iniziativa rientra, anche, nel programma nazionale di Assoport "Italian Port Days - Opening port life and culture to people" che punta ad "aprire" gli scali portuali italiani, nello stesso periodo, ad eventi, incontri e visite per informare e avvicinare le popolazioni alla vita e alla cultura portuale.

A Gioia Tauro il progetto del Rotary Club Palmi si è posto l'obiettivo di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della regione, che offre lavoro, tra diretti e indotto, ad oltre 4000 persone.

Progetto "Creare speranza oggi" ha visto il coinvolgimento, oltre che dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, anche della Camera di Commercio di Reggio Calabria, di Confindustria Reggio Calabria e dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria.

UNA NUOVA NORMATIVA CON PENE FINO A DIECI ANNI

L'UE contro i reati ambientali



BRUXELLES – Quasi in coda del mandato degli organismi legislativi della UE, è entrata in vigore una nuova normativa comunitaria che amplia e inasprisce attraverso il diritto penale il novero dei reati

contro l'ambiente nell'Unione Europea. Le legge minaccia di punire fino a dieci anni di reclusione i crimini ecologici che causano la morte di piante, ambienti e animali terrestri e marini.

In particolare sono contemplati reati contro la fauna selvatica e deterioramento degli habitat, spedizione o scarico illegale di rifiuti, reati di inquinamento e commercio illegale di sostanze pericolose e non solo: si parla di trasferimenti illegali di rifiuti, altamente redditizi e tuttavia difficili da individuare.

Le nuove norme estendono e inaspriscono l'elenco dei reati ambientali nell'ambito dell'Unione europea attraverso il diritto penale.

La direttiva introduce nuove categorie di reati, come il riciclaggio illegale delle navi, l'estrazione illegale di acqua, le gravi violazioni della legislazione sulle sostanze chimiche e il mercurio. L'elenco, inoltre, comprende anche reati gravi relativi ai gas fluorurati a effetto serra e gravi violazioni della legislazione sulle specie esotiche invasive, oltre a punire il commercio illegale di legname.

SUI TEMI STRATEGICI E PER UNO SVILUPPO CONGIUNTO

Protocollo ALIS-ASSITERMINAL



Guido Grimaldi

ROMA – È stato siglato nei giorni scorsi un importante protocollo di intesa tra ALIS, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, e ASSITERMINAL, Associazione Italiana Terminalisti Portuali, avente ad oggetto lo sviluppo congiunto di temi strategici per le imprese ed i lavoratori dei settori di riferimento: dalle dinamiche di mercato ai principi di libera concorrenza, dalle iniziative normative da promuovere in sede nazionale o europea alla rappresentanza datoriale.

Fin dalla sua costituzione ALIS ha rivolto una profonda attenzione alle tematiche occupazionali ed al ruolo centrale svolto dai lavoratori del comparto. Spinti dalla forza degli oltre 261.000 uomini e donne rappresentati dalla nostra associazione, riteniamo importante avviare percorsi di collaborazione con quelle realtà di settore che, come noi, pongono la persona al centro delle proprie azioni. In quest'ottica abbiamo sottoscritto un Protocollo di intesa con ASSI-

TERMINAL, ribadendo che ALIS è da sempre pronta a dare il proprio contributo con la convinzione che una rappresentanza pluralista possa costituire un vero valore aggiunto per il sistema lavoro". Così il presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta il Protocollo di intesa firmato con ASSITERMINAL.

L'attività associativa di ASSITERMINAL è da sempre caratterizzata dalla propensione al confronto e alla collaborazione alti mondi e modelli associativi che ne condividano valori e obiettivi. Avviare questo percorso anche con ALIS ci è sembrata un'occasione naturale di ulteriore interazione per focalizzare sempre di più e meglio analisi, obiettivi e proposte funzionali a far crescere le capacità della logistica portuale di fare sistema. La centralità del lavoro in contesti che si evolvono rapidamente è lo spunto centrale da cui si sviluppano tutti i processi, anche di governance, utili alle nostre aziende per esprimere la migliore sostenibilità dei loro modelli all'interno dei territori in cui viviamo: modelli sempre più connessi e quindi che si prestano a una collaborazione ampia". È quanto dichiara il presidente di ASSITERMINAL Luca Becce in

riferimento al Protocollo con ALIS.

ALIS è la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa, riunendo: imprese di logistica, società di autotrasporto, compagnie armatoriali e ferroviarie, aziende fornitrici di servizi, terminalisti, spedizionieri, interporti, porti, aeroporti, Scuole superiori, ITS, Università e centri di ricerca. ALIS conta più di 2.300 realtà e imprese associate, per un fatturato aggregato di circa 82 miliardi di euro e, nell'indotto globale, sono impiegati più di 261.000 lavoratori.

ASSITERMINAL è l'associazione datoriale più rappresentativa dei Port&Terminal Operators che operano nei mercati delle merci e dei passeggeri nei porti italiani. Essa rappresenta oltre 80 aziende, tra Terminal Operators, imprese portuali e Stazioni marittime, complessivamente occupanti più di 4000 persone; movimentando più del 60% dei container operati nei porti gateway, quasi il 70% delle tonnellate merci complessive, l'80% del traffico croceristico, per un valore complessivo di fatturati superiore al miliardo di euro e un valore economico superiore ai 150 miliardi di euro.

CON LA PROGRAMMAZIONE DEGLI EVENTI SPORTIVI PIÙ ATTESI

Anche Sky sui traghetti Moby



Nella foto: Moby Legacy.

MILANO – L'estate del gruppo Moby - dice una nota dell'armamento della balena azzurra - è un kolossal: nuove rotte e potenziamento di quelle storiche, prolungamento della stagione, sulla Livorno-Olbia l'ingresso in linea contemporaneo di Moby Legacy e Moby Fantasy, i traghetti più grandi e green del mondo, con un effetto domino che prevede con ogni rotta navi più moderne e capienti, servizi di bordo di assoluta eccellenza. E, in più da adesso la certezza anche in navigazione di poter apprezzare lo spettacolo del grande sport previsto per questa

estate ricchissima di eventi.

Da sempre, con Moby e Tirrenia la vacanza - continua la nota - inizia già dal viaggio di andata e continua anche in quello di ritorno e grazie all'accordo con Sky si arricchisce della possibilità di godere della ricchissima programmazione della pay tv con un'offerta di contenuti varia e per tutti i gusti.

La nuova partnership fra il Gruppo Moby e Sky prevede che sulle navi del gruppo i passeggeri potranno godere di sport e intrattenimento anche nei viaggi a corto e medio raggio, limitatamente alle

acque consentite, nelle tratte servite da Moby e Tirrenia: Sardegna, Sicilia e l'Isola d'Elba.

Su Moby Fantasy e Moby Legacy, che hanno servizi di bordo del livello delle navi da crociera, sarà possibile "gustare" contemporaneamente i menù contraddistinti da freschezza e stagionalità, con tutte le proposte diversificate di un intero ponte destinato alla ristorazione, e le immagini più belle della programmazione di Sky.

Il "menù di bordo" prevede su tutte le principali rotte e navi della flotta, nei bar, nelle lounge e negli spazi comuni, tutti i grandi eventi della Casa dello Sport di Sky. A partire dall'estate azzurra, con tutti i 51 match - dal 14 giugno al 14 luglio - di UEFA EURO 2024 in Germania e i Giochi Olimpici di Parigi 2024, che saranno disponibili con 9 canali Eurosport grazie al recente accordo tra Sky e Warner Bros. Discovery.

E per la prossima stagione, da non perdere tutte le sfide della prossima Serie A, la Premier League inglese, la nuova UEFA Champions League che vedrà in campo 5 squadre italiane - grazie al nuovo formato - e di cui Sky trasmetterà 185 partite su 203, insieme a tutte le partite di UEFA Europa League e di UEFA Conference League (anche grazie a Diretta Gol).

container frigo • box • prefabbricati

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo

www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution

www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox

www.quickbox.info

+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI

ROTABILI - CONTAINERS - MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziaamarittima.it

INTERESSANTE LEZIONE AL CLUB NAUTICO VERSILIA DI VIAREGGIO

Occhio e pelle, attenti al sole



VIAREGGIO—Prosegue la serie di conferenze organizzate dal Club Nautico Versilia e aperte non solo ai propri soci ma anche ad un pubblico più vasto, eterogeneo e di ogni età. Sabato scorso alle 18, presso le sale del sodalizio viareggino, è stata la volta di "Occhio alla luce e alla cute di chi va in barca": interessante approfondimento con il dottor Carlo Antonucci - Ufficiale Medico della Marina Militare specializzato in oculistica, attualmente

tutor per gli Allievi ed Ufficiali Sanitari dell'Accademia Navale -. Un incontro interessante per tutti coloro che vanno in barca e non solo: perché difendere gli occhi, specie quelli non più giovanissimi, dal sole e dai suoi abbaglianti riflessi sull'acqua è assolutamente necessario.

Dopo il benvenuto del vice presidente del CNV ammiraglio ispettore capo (cp) Marco Brusco e l'introduzione dell'ammiraglio

di Squadra (r) Cristiano Bettini da sempre amico e socio Onorario del CNV e del relatore, il dottor Antonucci ha iniziato con una breve descrizione dell'occhio, della luce visibile e non, degli effetti positivi e negativi UV, di come difendersi, degli occhiali filtranti, degli indumenti che assorbono i raggi UV ed infine parlerà di come gestire piccoli incidenti oculari.

Alla conferenza erano presenti anche i regatanti che proprio nel fine settimana hanno animato il 60° Trofeo Internazionale E. Benetti Historic Event Iscya, la Regata Internazionale della Classe Star organizzata da domani a domenica dalla Società Velica Viareggina, dal Club Nautico Versilia, dallo Yacht Club Cortina d'Ampezzo, in collaborazione con il CC Velici Versiliesi, il CV Torre del lago Puccini e la LNI sez. Viareggio, il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio e della Telemar Yachting.

E un fil rouge lega il dottor Antonucci alla Classe Star: il mitico ammiraglio Agostino Straulino (fra l'altro oro nella Star alla XV Olimpiade ad Helsinki nel 1952) è stato, infatti, un paziente del dottor Antonucci.

TRA GLI OBIETTIVI DELLA NUOVA RICERCA ARCHEOLOGICA A LECCE

La "chiesa sommersa" di Cesine



Nella foto: L'imbarcazione delle ricerche nell'oasi naturale.

LECCE—È ripartita lunedì la nuova campagna di ricerche archeologiche subacquee e costiere del Dipartimento di Beni Culturali dell'Università del Salento nel comprensorio della Riserva Naturale dello Stato e Oasi WWF "Le Cesine" nel Comune di Vernole (concessione di scavo del Ministero della Cultura per il tramite della SABAP Brindisi Lecce, DDG-ABAP n. 1057 del 22 agosto 2022). La campagna si protrarrà fino al 30 giugno.

I nuovi scavi, sempre diretti dalla professoressa Rita Auriemma, docente di Archeologia subacquea dell'Ateneo salentino, affiancata dai suoi collaboratori, hanno l'obiettivo di ricostruire lo sviluppo complessivo delle strutture individuate nel 2020 e già parzialmente indagate nelle campagne 2021 e 2023: le evidenze archeologiche, ubicate in località "Posto San Giovanni", lungo la costa tra San Cataldo e "Le Cesine" e nelle vicinanze dell'Edificio Idrovoro della Riforma Agraria, sono in gran parte di età romana e provano l'esistenza di un importante complesso portuale.

Prosegue quindi lo scavo della possente fondazione del molo, che si sviluppa a circa 15 m dalla costa, verosimilmente in corrispondenza della riva antica, da meno di un metro a 3,5 m di profondità. Larga 8 m, la struttura è realizzata in grandi blocchi giustapposti, originariamente sovrapposti ma oggi crollati e sparsi a causa della forza disgregatrice del moto ondoso, e mostra intervalli piuttosto regolari grandi blocchi parallelepipedi con un lato sagomato interpretabili come possibili bitte, anch'essi in crollo, altri blocchi lavorati e canalette.

Le verifiche proseguono anche per la cosiddetta "Chiesa sommersa", i resti di un edificio con la base intagliata in uno sperone roccioso e l'elevato dei muri in cementizio e la cui possibile identificazione con una "torre-faro" è un'ipotesi ancora da verificare, e per le strutture a terra, che mostrano una serie di vasche scavate nella roccia, probabilmente per la produzione del sale, e alcuni ambienti forse databili a età tardo-repubblicana.



CONFINDUSTRIA
TOSCANA CENTRO E COSTA
Firenze Livorno Massa Carrara




ASSOCIAZIONE ITALIANA DI TECNICA NAVALE
ATENA TOSCANA

SABATO 01 GIUGNO 2024 - ORE 9.15
PRESSO L'ACQUARIO DI LIVORNO
LA PLASTICA IN MARE
DESTINI - RISCHI - SOLUZIONI
A SEGUIRE: VISITA ALL'ACQUARIO
e Light Lunch

Programma:

- ore 9.15 accesso e registrazione
- ore 9.30 inizio convegno - modera la Dott.ssa Anna Maria De Biasi (CIBM; Livorno)
 - Plastiche e microplastiche: diversi destini nell'ambiente marino Prof. V. Castelvetro (Università di Pisa)
 - Le plastiche in fondo al mare: il contributo dei pescatori nella loro rimozione Dott. P. Sartor (CIBM; Livorno)
 - Un nuovo esempio di come le Navi possono contribuire all'eliminazione della plastica dal mare - Dott.ssa Johanna Snickars-Nykamb (WARTSILA)
 - Riciclo delle plastiche: modalità e prodotti derivati Dott. D. Barsotti (Revet S.p.A., Pontedera)
 - I danni da plastiche: effetti sulla salute umana e animale Prof.ssa A. Carducci (Università di Pisa)
- ore 12.00 VISITA ALL'ACQUARIO - ingresso libero soci - 9€ per i non soci/accompagnatori qualora volessero partecipare anche alla visita (non obbligatoria)
- ore 13.00 Light Lunch

Per partecipare registrarsi al seguente link:
<https://forms.gle/Y5kLpS2hSanDKJwCA>



In collaborazione con l'Ord. degli Ing. di Livorno, la partecipazione riconosce n.2 CFU per gli iscritti all'albo



LIVORNO – La plastica in mare, uno dei flagelli della nostra epoca. Ormai ne sono consapevoli tutti, ma il fenomeno non accenna a calare: tanto che si continuano a vedere immagini TV sconvolgenti delle "isole di plastica" raggruppate dalle correnti oceaniche al largo, dove

un tempo si chiamavano "le latitudini dei cavalli" quelle zone di calma piatta dove le navi a vela, impantanate per settimane, dovevano buttare in mare i cavalli dei cavalieri per non morire di sete uomini e animali.

Questa volta se ne parla, come vedete nella locandina qui sopra,

per iniziativa dell'associazione ATENA Toscana, stamani all'Acquario di Livorno o, con il programma che potete leggere nel manifesto. Sarà anche un'occasione per molti che non lo conoscono ancora, di visitare l'impianto, uno dei più completi e dei meglio gestiti d'Italia.

CON LA PRESENTAZIONE DELLA NUOVA APP SUI SITI PROTETTI

Triton Cup a Cala de' Medici



ROSIGNANO – Il mare non è solo la sede di attività nautiche o di divertimento ma la più importante risorsa del Pianeta che deve essere tutelata. Incoraggiare stili di vita sostenibili e di inclusione è stato l'obiettivo della Triton Cup, la prima regata organizzata nell'ambito del progetto LIFE A-MAR NATURA2000 per la promozione dei siti marini e costieri della rete Natura 2000 nel porto turistico di Cala de' Medici, in provincia di Livorno, in occasione della VELA Cup Toscana.

La vela è uno sport sostenibile, rispetto ad altri, - riferisce l'organizzazione - che può aiutare a sensibilizzare sulla salvaguardia del mare. Chi va a vela ha un rapporto intenso con il mare, i velisti sono più attenti alle tematiche ambientali e sono dei perfetti alleati per difendere i siti marini e proteggere la biodiversità marina.

In Italia, le aree Natura 2000 coinvolgono circa il 19% del territorio

terrestre nazionale e più del 13% di quello marino, ma sono ancora poco conosciute dal grande pubblico. Durante la Triton Cup si è avuta l'opportunità di scoprire queste aree incontrando gli esperti della rete Natura 2000 che hanno raccontato le loro conoscenze sulle specie e gli habitat dei siti marini e costieri.

Una competizione non solo sportiva dunque, ma ha puntato all'esplorazione e sensibilizzazione sulla conservazione degli ecosistemi marini. A questo scopo infatti è stata presentata l'APPAMAR SEA LIFE - disponibile per i sistemi Android e iOS - uno strumento innovativo di diffusione della rete europea Natura 2000. L'APP permette di scoprire la localizzazione geografica dei siti marini e costieri Natura 2000 e fornisce una descrizione del sito, l'habitat, la fauna e la flora. È stata pensata per coinvolgere attivamente gli appassionati del mare che potranno

condividere la scoperta dei luoghi, scattando foto e caricandole direttamente nell'applicazione.

Non solo tutela ambientale ma anche inclusione e salute con il progetto "Sea Therapy", nato in collaborazione con l'oncologia pediatrica del Policlinico di Modena, che si pone l'obiettivo di offrire un percorso riabilitativo psicofisico ai bambini guariti dalla malattia, combinando l'effetto salutare della pratica sportiva con i benefici del mare.



LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com

Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Le promesse del MIT

provincia di Livorno è in grado di esprimere realtà produttive di assoluto rilievo che hanno bisogno di nuove infrastrutture e noi siamo impegnati a realizzarle per far crescere il territorio”.

Accolto dal presidente dell’Autorità di Sistema Portuale Luciano Guerrieri Ferrante ha parlato anche e proprio della Darsena Europa. “Il via libera ai lavori in mare della Darsena Europa - ha detto, considerando scontato il prossimo via alla gara internazionale - è un passaggio importante e atteso da tempo per la realizzazione di un’opera decisiva per lo sviluppo dell’economia locale, con effetti di gran lunga superiori ai costi. Ora - ha aggiunto Ferrante toccando il nervo più sensibile della realtà locale - concentriamo gli sforzi per avviare quanto prima la procedura di gara e, al contempo, per potenziare anche i collegamenti con rete ferroviaria e interporto”.

La riqualificazione della stazione centrale di Livorno, con i lavori che partiranno entro un anno - ha detto poi - per un importo pari a 28 milioni, è un altro impegno del governo.

Anche Piombino - ha ammesso Ferrante - ha bisogno di nuove opere per attrarre sempre più investimenti. Il suo porto è un esempio della sinergia che si crea tra la realizzazione di nuove infrastrutture e lo sviluppo del territorio. Il Mit - ha concluso Ferrante - guarda alla provincia di Livorno con la massima attenzione e sta lavorando per sostenerne il rilancio”.

“Abbiamo trovato nel sottosegretario Ferrante - ha detto a fine visita Guerrieri - un interlocutore attento e disponibile. “Nel medio-breve periodo abbiamo alcune sfide da affrontare, una di queste è proprio la Darsena Europa. So che il Ministero MIT condivide la necessità di far partire quanto prima l’opera. Abbiamo mandato al Ministero dell’Ambiente il progetto esecutivo con la relazione di ottemperanza alle prescrizioni: vorremmo che venisse licenziata dalla Commissione Via quanto prima”.

Quanto al progetto Raccordo con l’interporto: “La progettazione sta andando avanti - ha detto Guerrieri - il Ministero delle Infrastrutture ha ribadito in più di un’occasione l’impegno alla ricerca delle coperture necessarie al finanziamento dell’opera: quello delle connessioni ferroviarie è una partita di vitale importanza per lo scalo portuale perché ci dà la possibilità di implementare in modo sostanzioso l’intermodalità, obiettivo ritenuto prioritario a livello nazionale”.

Ultima questione affrontata quella dell’espansione dell’Interporto Vespucci e dei suoi problemi di spazio che di finanze: “Ho spiegato al sottosegretario Ferrante che l’Interporto ha bisogno di nuove aree per espandere ulteriormente la propria vocazione naturale e strategica di polmone logistico al servizio del porto di Livorno. Occorre creare da questo punto di vista nuove sinergie tra AdSP, Regione Toscana, comuni interessati e MIT per dare una risposta sistemica tra portualità, logistica e industria”. Con la speranza che il messaggio arrivi anche a Firenze.

CON UN WORKSHOP DI MAREVIVO A LIVORNO

Oceani da salvare



LIVORNO - Nella sala del Museo di Storia Naturale della Provincia, l’associazione Marevivo ha affrontato nei giorni scorsi il tema della salvaguardia degli oceani, particolarmente attuale sia per le giornate mondiali dedicate all’ambiente, sia anche per i programmi della UE per i prossimi anni. La delegata regionale

dell’associazione Marina Gridelli e il delegato provinciale Valentino Chiesa (nella foto) hanno introdotto gli specialisti che hanno sviluppato vari argomenti dai punti di vista naturalistici ed economici. Per la direzione marittima è intervenuto Francesco Carrozza per l’Accademia Navale Paolo Dei docente di oceanografia.

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.r.l.
LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

A PIOMBINO RINNOVATO L’ACCORDO SUL PRESIDIO

Il soccorso nel porto



Luciano Guerrieri

PIOMBINO - Anche quest’anno l’Autorità di Sistema Portuale del Nord Tirreno ha rinnovato la convenzione con tutte le associazioni del soccorso del Comune di Piombino per avere un presidio di livello avanzato presenti in tuttti i fine settimana estivi nel porto di Piombino.

L’accordo con i locali comitati di Croce Rossa, Misericordia e Pubblica Assistenza è stato sottoscritto nei giorni scorsi.

Il servizio è strutturato in modo tale da offrire la possibilità di un intervento tempestivo in caso di

eventi incidentali ed infortunistici e comprende non solo l’area portuale ma anche le spiagge libere di competenza dell’AdSP, tra le quali la Spiaggia del Quagliodromo, dove il presidio di soccorso sarà garantito in tutti i fine settimana di giugno e luglio, e in maniera continuativa a partire dal 19 luglio e sino al 1° settembre.

Peraltro, proprio l’area del Quagliodromo è stata di recente oggetto di un importante intervento da parte dell’Ente, che ha visto realizzata una manutenzione straordinaria di tutto l’arenile. Nei prossimi giorni si procederà all’asfaltatura della strada costiera parallela alla costa.

Il Presidente Guerrieri ha ribadito che “ogni intervento volto a migliorare la sicurezza degli operatori portuali e di tutta l’utenza in genere dei porti e delle nostre aree, è e rimane per l’AdSP una prerogativa per la quale gli Uffici, che ringrazio anche per la loro propositività, prestano sempre la massima attenzione”.

Guerrieri ha infine sottolineato l’importanza della collaborazione con le associazioni del terzo settore: “Per noi è fondamentale ed è anche un riconoscimento per le attività da queste svolte a favore della collettività”.

CON LE PIÙ RECENTI INNOVAZIONI DI JUNGHEINRICH

Area dimostrativa dei robot a Rosate



Nella foto: Un angolo dell’area espositiva.

MILANO - È entrata in funzione a Rosate, in Italia, una suggestiva area interamente dedicata ad ospitare alcune delle principali soluzioni di automazione Jungheinrich.

Il nuovo Automation Center - Training & Demo Area Jungheinrich è stato pensato come luogo di formazione specializzata per i collaboratori, tecnici e no, impegnati con tecnologie e soluzioni sempre più innovative. Si rivolge però anche ai clienti, che in quest’area possono conoscere e sperimentare

tutte le potenzialità di soluzioni di automazione su misura.

Il nuovo centro al momento ospita differenti Mobile Robots, ognuno dei quali completa gli ordini di trasporto che gli sono assegnati, riproducendo gli spostamenti delle merci che avvengono generalmente in magazzino. Si tratta di diversi Mobile Robots che, gestiti dalla Logistics Interface Jungheinrich, navigano in autonomia e sicurezza.

Tra questi, presso il centro di Rosate è possibile vedere in azione:

uno stoccatore automatico con un’altezza di sollevamento fino a 4,4 metri di altezza e una portata fino a 1.700 kg; ERCa è particolarmente adatto all’impiego in corsie di lavoro a larghezza ridotta, garantisce massima efficienza e sicurezza nelle operazioni di routine; un carrello elevatore a guida automatica per lo stoccaggio fino a 6 m di altezza; EKSA ha dimensioni compatte e scanner per la sicurezza delle persone integrato; un arculee S, adatto per il trasporto orizzontale di carichi fino a 1000kg. Dotato del sistema di

sensori di sicurezza a 360° e tecnologia agli ioni di litio, si integra facilmente nel sistema ed è ideale per il funzionamento misto con altri Mobile Robots.

Al fine di ricreare un ambiente di magazzino reale e completo, la Demo Area include anche sistemi di stoccaggio statico e sistemi di stoccaggio dinamico della gamma Jungheinrich, che contribuiscono alla riproduzione dei processi tipici dell’intralogistica. L’azienda ha per gli interessati anche un filmato con le funzioni dei vari impianti robotici.

SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Vecchi pontili, quanto tempo è passato...



Sembrebbe e, questo titolo, il refrain della vecchia canzone alpina: "Vecchio scarpone, quanto tempo è passato..." Soltanto che in questo caso si tratta di con tali galleggianti in cemento armato che sono finiti in fondo alla benzina 75 dell'avamposto di Livorno. Ci chiede notizie il lettore Francesco Belli, pescatore diletante che frequenta la zona con la sua canna da pesca.

Da tempo la banchina 75 è chiusa a noi pescatori sportivi, sia perché sempre più frequentemente utilizzata per le navi da crociera, sia perché il cancello d'accesso ormai sta più chiuso che aperto. Però ho una curiosità, insieme ad altri amici: a che servono dei cassoni galleggianti che abbiamo visto per molto tempo in fondo alla darsena? Nessuno ha saputo dare una spiegazione.

*

E francamente non siamo in grado di darla nemmeno noi. Abbiamo visto per anni i famosi cassoni, spostati sempre più verso il fondo della darsena, in apparente stato di abbandono. Sembra che dovessero essere utilizzati nel bacino industriale del porto, ma la notizia si è persa negli anni. Abbiamo provato a chiederne notizie all'AdSP chiamando l'ingegner Pribaz, che è però quasi sempre impegnatissimo e non ci ha risposto. Ci torneremo sopra, promesso.

-- ALL'INTERNO --

Il "Vespucci" risale il Pacifico.	a pag. 4
Giornalisti in erba all'Accademia Navale.	a pag. 4
Capraia isola e i suoi tesori.	a pag. 5
Anche il rumore delle eliche.	a pag. 5
Idrogeno per le barche veneziane.	a pag. 5
Studenti a Gioia Tauro.	a pag. 6
Anche Sky sui traghetti Moby.	a pag. 6
L'UE contro i reati ambientali.	a pag. 6
Protocollo ALIS-ASSITERMINAL.	a pag. 6
Occhio e pelle, attenti al sole.	a pag. 7
La "chiesa sommersa" di Cesine.	a pag. 7
Triton Cup a Cala de' Medici.	a pag. 7
Oceani da salvare.	a pag. 8
Area dimostrativa dei robot a Rosate.	a pag. 8
Il soccorso nel porto.	a pag. 8
Vecchi pontili, quanto tempo è passato...	a pag. 9

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

- FREIGHT FORWARDING
- PROJECT CARGO EXPERTISE
- SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
- WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
- PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Ferrovie e treni cargo

rete internazionale cargo sia un elemento fondamentale per gli scali. Così i risultati del convegno "Il Treno Merci nei Porti", organizzato dall'Associazione FerMerchi martedì scorso in Fortezza Vecchia con l'obiettivo di promuovere un confronto tra le istituzioni e gli operatori del settore del trasporto ferroviario merci nei porti. Il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi ha dato il tono e anche il programma del governo.

Il raccordo ferroviario dell'interporto di Guasticce «è una necessità a livello nazionale, che vedrà Livorno e la Toscana protagonisti». È tra le promesse del viceministro Rixi, ribadite nel recente convegno dell'Autorità di Sistema di Guerrieri. L'anno scorso sono stati destinati su altre opere che andavano a gara: oggi sappiamo che il raccordo costerà 438 milioni e non siamo ancora alla sede di Via (la valutazione di impatto ambientale ndr). Con gli adeguamenti di natura idraulica potrebbe arrivare anche a 500. L'intenzione di realizzarlo c'è ed è più forte di prima, dato che siamo partiti con un progetto che non andava bene, ora ricreato e adeguato».

Erano molto attese le relazioni, oltre che del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani - anche di recente attaccato personalmente per le mancate promesse "ferroviarie" che aveva fatto al suo insediamento - del vice presidente FerMerchi, Livio Ravera, del presidente dell'AdSP MTS, Luciano Guerrieri e del direttore circolazione Orario Rete Ferroviaria Italiana, Daniele Moretti.

Il direttore generale di FerMerchi Giuseppe Rizzi ha moderato

interventi di Raffaello Cioni, interporto Vespucci, Logtrainer, Guido Nicolini, Silvio Damagini di Mercitalia; l'Ad. di Rail Traction Company, Martin Ausserdorfer; e Vittorio Cascetta, analyst e funding manager di Medlog Holding Italia.

*

Premesso che lascia a volte perplessi l'intensificazione quasi parossistica dei convegni, dei workshop e degli "annunci", a pochi giorni dalle più importanti consultazioni elettorali d'Europa, ci sarà tempo per riflettere su quanto è stato detto e promesso. Per quello che riguarda lo stato dell'arte nazionale, lo sviluppo ferroviario cargo ha avuto in effetti un'accelerazione negli ultimi tempi, con forti investimenti, specie là dove la politica locale ha avuto possibilità di spingere.

Per Livorno (e Piombino) non si può non ricordare i gravi ritardi rispetto a una pianificazione che ha ormai i...capelli bianchi. Scavalco ferroviario con l'interporto, collegamento dello stesso interporto con la rete attraverso la sospirata (e mai ancora finanziata) Collesalveti-Vada, assurdo imbuto del Calabrone verso la Darsena Toscana e la sospirata Darsena Europa: sono solo tre dei temi emersi ancora una volta, con varie promesse che dovranno essere verificate dopo le elezioni e forse in base alle elezioni.

Quando le promesse arrivano dai politici in prossimità delle elezioni, c'è sempre da andarci piano. Dicevano nell'antica Roma: Timeo Danaos sed dona ferentes. Adattato alle realtà d'oggi, ha ancora il suo valore.

Cargo aereo in ripresa

di aprile).

Nello scenario nazionale del

settore, Milano Malpensa, primo hub italiano e ottavo a livello europeo per traffico merci, dopo la flessione del 6,8% del 2023, è in fase di ripresa registrando un incremento di traffico del 13,6% nel primo trimestre, che sale ancora gradualmente secondo gli ultimi dati di aprile, attestandosi al +14% (dato primo quadrimestre 2024).

La crescita del trasporto merci cargo in Italia è spinta in modo complementare dalle rotte che toccano l'Asia, oltre un quarto del traffico di Milano Malpensa (25,9%), e dalle rotte che toccano le Americhe, oltre un terzo del traffico di Roma Fiumicino (42%).

Nel 2023 Doha (Qatar), Hong Kong (Cina) e Incheon (Corea) sono stati i poli asiatici più frequenti per il traffico merci in arrivo o in partenza da Milano Malpensa. New York seguita dagli hub medio orientali di Doha (Qatar) e Dubai (Emirati Arabi) ed in quarta posizione San Paolo GRU (Brasile) sono invece tra i principali poli di scambio con Roma Fiumicino.

Gateway DHL ad Ancona

Forwarding.

"Il commercio mondiale è in costante evoluzione, soprattutto per effetto dei recenti eventi geopolitici, ed è sempre più importante che le merci arrivino puntuali a destinazione, stante l'allungamento dei tempi di transito. Per raggiungere questo obiettivo è necessario prestare particolare attenzione ai cambiamenti del mercato ed adeguare i servizi di conseguenza. L'apertura del nuovo hub rappresenta per noi un importante traguardo, in quanto ci consente di avvicinarci al mercato e servire al meglio i clienti del versante adriatico, oltre ad assicurare una maggior efficienza nella velocità del servizio e nei costi di trasporto, che sono

oggi più che mai fondamentali", afferma Mario Zini, ceo di DHL Global Forwarding Italy.

Il nuovo servizio Conero Box è stato ideato per offrire numerosi vantaggi per le aziende, primo fra tutti la frequenza delle partenze, che vengono consegnate al terminal di Ancona in 54 giorni, con un netto taglio dei tempi di spedizione grazie alla prossimità ai clienti finali.

Nell'ottica di soddisfare al meglio le esigenze delle aziende, l'attenzione alla gestione dei carichi è massima; la sicurezza della spedizione viene infatti garantita attraverso il servizio "Intact", che prevede che la merce venga caricata nel porto di partenza e scaricata successivamente ad Ancona, esclusivamente da operatori DHL, senza intermediari e con un handling particolarmente accurato. Il fatto che i carichi non debbano subire diversi trasferimenti garantisce, inoltre, un risparmio consistente.

Importante, inoltre, sottolineare l'ottimizzazione della catena logistica con costi e tempi di transito definiti, così come la possibilità di implementare su richiesta soluzioni GoGreen Plus per la riduzione delle emissioni di CO2 tramite off-setting sulla tratta marittima port-to-port. Non da ultimo, i clienti potranno avvalersi di un sistema di monitoraggio delle spedizioni da origine a destinazione con funzione di trasferimento della documentazione tramite myDHLi. Un'offerta a 360° che si innesta nell'ampio portafoglio di soluzioni e servizi già proposti da DHL Global Forwarding, con l'obiettivo di rispondere in maniera efficace e puntuale alle esigenze del mercato.

L'economia ...nella sfera

e politici della pandemia, mentre l'edizione 2023 intitolata "Il futuro del futuro. Le sfide di un mondo nuovo" si è impegnata a delineare l'impatto che le grandi trasformazioni tecnologiche e socio-economiche avranno sull'umanità. Nell'edizione 2024 il ricco palinsesto di incontri e keynote speech hanno toccato gli ambiti

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

della geopolitica, intelligenza artificiale, come cambia il mondo del lavoro, inclusione e sostenibilità, energia e transizione energetica, welfare, inflazione, debito pubblico, sviluppo economico. Presenti anche i big del governo, compreso il presidente Giorgia Meloni e ministri e sottosegretari.

FERCAM è anche in India

PVT LTD ed è guidata dal direttore Vishal Sign che risponderà al responsabile Air & Ocean di FERCAM Jury Michelozzi.

La nuova società indiana è già operativa con apertura ufficiale venerdì prossimo dal 1 Giugno. Si occupa dello sviluppo del mercato del Sub Continente Indiano, molto promettente secondo gli ultimi rapporti.

«Abbiamo deciso di focalizzarci inizialmente su New Delhi - ha detto Jury Michelozzi - come scelta naturale sia per gli importanti volumi di traffico già esistenti, sia per l'importanza economica del distretto; oggi offriamo servizi consolidati aerei e marittimi e la presenza con nostro personale diretto ci permetterà ad essere più vicini alle esigenze della nostra clientela».



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI s.r.l.



TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno - Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513