

CON LA CONFERENZA CHE ERA STATA ORGANIZZATA DAL VICEMINISTRO RIXI

Il MIT apre (forse) consultazioni sulle future strategie per i porti

Dopo la condanna del viceministro, a rischio il progetto della due giorni di convegno a Roma aperto su invito ai "portatori d'interesse" - Promesse basi per la pubblicazione di un "Libro bianco" del governo

ROMA – L'avevamo già annunciato ed è arrivata la conferma, ma quasi in parallelo alla "bomba" di giovedì mattina con la condanna del viceministro Rixi e alle sue immediate dimissioni dal governo. Ovvero: L'11 e 12 giugno si sarebbe tenuta a Roma la prima conferenza nazionale della portualità, trasporto marittimo e logistica intermodale. Ci sarà o è saltato il tavolo? A tutto ieri non c'erano certezze. Ed era stato sottolineato che non si sarebbe trattato di uno dei tanti (troppi ?) convegni del settore: questa volta è il governo stesso ad impegnarsi. La conferenza è in programma nella Pontificia Università Angelicum San Tommaso d'Aquino. Obiettivo: la raccolta dei contributi di tutti i soggetti della comunità portuale e della logistica per la definizione delle strategie e delle future azioni nazionali.

"La Conferenza di giugno - riportava l'invito ufficiale - è uno dei passi del percorso partecipativo avviato dal ministero delle Infrastrutture e (segue a pagina 11)

Se il pesce fete da a'capa

LIVORNO – Dunque il viceministro del MIT Edoardo Rixi è stato centrato e affondato dal secondo siluro giudiziario che in poco tempo ha fatto polpette nel Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. O meglio: in quella specie di ectoplasma che ormai era il MIT, pieno di vuoti - scusate il gioco di parole - anche tra i funzionari apicali. Rixi, dopo Siri, s'è beccato la sua condanna in primo grado, ha annunciato ovviamente ricorso anche lui.

A. F.
(segue a pagina 11)



"Trieste" nuova ammiraglia della Marina Militare

ROMA – La marina militare italiana cresce. Con poca eco, almeno sulla grande stampa, a Castellammare di Stabia è stata varata "Trieste", la più grande nave militare italiana costruita nel dopoguerra. "Trieste" è lunga 245 metri e ha una massa di 33mila tonnellate (per fare un paragone: la portaerei "Cavour", una delle due portaerei della Marina italiana, si ferma a 27.900 tonnellate). Alla cerimonia di varo erano presenti anche il

(segue a pagina 11)

IL COMMISSARIO DELL'ADSP CHIARISCE L'ITER PER LE CONCESSIONI DEMANIALI

Al MISE le proposte per le aree di Piombino

Saranno chiesti agli aspiranti i piani attuativi dei progetti poi si andrà al comitato di gestione



Nella foto: Il plastico del progetto globale per il porto di Piombino di domani.



Pietro Verna

PIOMBINO – L'Autorità portuale di Piombino, retta dal commissario Antonio Fulvi (segue a pagina 11)

Fortificati da una palude di rospi...

PIOMBINO – Quasi una rivoluzione, sul piano politico: dalle urne è uscito un giudizio pesante per chi ha governato fino a ieri, anche se il ballottaggio dovrà dare la risposta definitiva e non è scontato. Comunque vada, una cosa è certa: per il porto di Piombino le lunghe attese dovrebbero essere finite: e se coloro che governano la Regione e il Paese manterranno le promesse fatte in campagna elettorale, si dovrebbe aprire un capitolo nuovo, quello dei fatti.

Che sono tanti da fare, i fatti: in primo luogo la fine di uno storico e antistorico isolamento dal lato terra, con gli imbuti stradali e ferroviari che, dopo i tanti investimenti pubblici per fare, dopo il "caso Concordia",

Antonio Fulvi
(segue a pagina 11)

Alessandro Laghezza
presidente Logistica
Confindustria La Spezia



Alessandro Laghezza

LA SPEZIA – Alessandro Laghezza è stato eletto all'unanimità presidente della Sezione Logistica di Confindustria La Spezia, con il sostegno di tutte le componenti della comunità portuale, ossia Terminal, Agenti, Spedizionieri, Doganalisti e operatori logistici in genere. Una nomina che assume un significato particolare anche nell'ottica della strategia da tempo perseguita proprio da Laghezza, sia nell'ambito Confetra, che Fedespedi.

"Il settore della logistica ha subito e sta subendo in questi anni - ha affermato Laghezza - profonde trasformazioni, che ne stanno modificando radicalmente la struttura. Gigantismo navale e guerra dei noli hanno portato a una rapida concentrazione dei vettori marittimi mondiali, che ormai sono, nel settore del trasporto container, meno di dieci, raggruppati in tre conferenze che si dividono la quasi totalità del traffico e condizionano di fatto il mercato. A questa concentrazione (segue a pagina 11)

Lorenzini: concessione bis con postilla

LIVORNO – Potrebbe sembrare un piccolo, non rilevante dettaglio nell'organizzazione del porto labronico. Eppure l'ok alla riconferma, in commissione consultiva e a larga maggioranza, della concessione demaniale sulla sponda est al terminal Lorenzini & C. fino almeno al 2029, è un segnale importante. Anche perché è stato accompagnato dalla postilla - se così può dirsi - secondo la quale se e quando nascerà la Darsena Europa l'unico vero terminal contenitori del porto diventerà quella. Tradotto: sia Lorenzini che il TDT dovranno trasferirsi, lasciando la Darsena Toscana ai roli e alle Autostrade del mare. Un assurdo che lo stesso Enio Lorenzini ha più volte sostenuto.

Sembra una decisione insieme salomonica e temporeggiatrice, quella presa dalla commissione

Antonio Fulvi
(segue a pagina 11)



-- ALL'INTERNO --

La rinnovata "Cruise Roma" presentata a Barcellona. a pag. 4
Un "Sea Day" dell'ARPAT per due giorni a Livorno. a pag. 4
Corazzate e piccole imprese nel network in Confindustria. a pag. 4
"Ritorno alla Capraia" con le vele d'epoca. a pag. 4
Sempre più urgente la legge Salvamare. a pag. 4
Parte oggi con le Capitanerie l'operazione "Mare Sicuro". a pag. 5
Su colli di bottiglia e porti risposta da Livorno a Rixi. a pag. 5
Italia sempre più centrale nel mercato dei maxi yacht. a pag. 5
Per i traghetti Onorato orari e biglietti con l'App. a pag. 5
Hapag Lloyd sceglie Genova come sede del Sud Europa. a pag. 8
Federagenti per la nautica. a pag. 8
Luca Grilli confermato presidente dell'Ancip. a pag. 8
Il messaggio di Carla Roncallo sulla giornata per la Pontremolese. a pag. 8
Dalla Camera di Commercio un premio al "Nicolini-Palli". a pag. 9
Consulenti del lavoro: un tirocinio anticipato. a pag. 9
La Freccia Gialla: "vola" verso l'estate elbana. a pag. 9
L'isola che c'è per i ragazzi dell'Elba. a pag. 9
Il progetto europeo Sistina in due giorni a La Spezia. a pag. 10
L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA – La nuova privacy e i porti. a pag. 11



SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

RINA
24 Plus
50 Gold

www.marinacalademedici.it

MCDM
MARINA CALA DE' MEDICI

mooring
service
resort
lodgings
shopping
race
wellness
events
life quality

5 STARS EXCELLENCE BY

TUSCANY SEA

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.															
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it															
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA							
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO															
PER					NAVE		VOY DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT. VE RA AN TS			
USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.					1	MSC VITTORIA	ME923W	12-6	6-6	9-6	14-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
<u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>						MAERSK SHEERNESS	924W	19-6	13-6	16-6	21-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC MARIA ELENA	ME925W	26-6	20-6	23-6	28-6	3	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it								SP	GIT	NA	CIVIT. VE RA AN TS				
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).					2	CPO BREMEN	IP921R		Vedi	10-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						CSAV TYNDALL	IP922R		Serv.	17-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC TOMOKO	IP923R		5	24-6	5	3	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	CIVIT. VE RA AN TS				
USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan. Rep. Dom.: Rio Haina, Caucedo. Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					3	SEALAND WASHINGTON	923W	10-6	5-6	7-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC JUDITH	MF924W	17-6	12-6	14-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC LUCY	MF925W	24-6	19-6	21-6	3	18	18	18	18
						MSC CHARLESTON	MF926W	1-7	26-6	28-6					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it															
MESSICO <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>															
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it					4			LI	SP	GIT	NA	CIVIT. VE RA AN TS			
USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne). ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>						MSC JULIE	MC923A	11-6	7-6	9-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
						CONTI COURAGE	MC924A	18-6	14-6	16-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
						MSC CHANNE	MC925A	25-6	21-6	23-6	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it															
CANADA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosezuzioni interne). MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>															
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it					5			GIT	SP	GE	NA	VE RA AN TS			
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosezuzioni interne).						NORTHERN JAVELIN	NL923R	21-6	19-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
						MSC ATHENS	NL924R	28-6	27-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
						CONTI EVEREST	NL925R	5-7	4-7	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it					6			GIT	LI	GE					
CANADA - Montreal - <u>Servizio diretto</u> - (e prosezuzioni interne).						MSC ROCHELLE	CX924A	11-6	14-6	15-6					
						MSC CARMEN	CX925A	18-6	21-6	22-6					
						MSC SHAULA	CX926A	25-6	28-6	29-6					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it					7			SP	GE	GIT	NA	CIVIT. VE RA AN TS			
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Chennai (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.						MSC ALEXANDRA	FD922E	4-6	6-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
						MSC VIVIANA	FJ922E	6-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
						MSC CLAUDIA	YZ923R	5-6	3	18	18	18	18		
						MSC DEILA	FD923E	11-6	13-6						
						MSC ZOE	FJ923E	13-6							
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it					8			LI	GIT	GE	NA	PA	VE RA AN TS		
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.						MSC AGADIR	MM922A	10-6	12-6	9-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
						MSC ANTIGUA	MM922A	17-6	19-6	16-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
						MSC CLAUDIA	YZ923R	5-6	18	18	18	18			
						MSC CLAUDIA	YZ924R	12-6							
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it					9			CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT. VE RA TS		
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.						MSC JULIE	MC923A	9-6	11-6	7-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
						CONTI COURAGE	MC924A	16-6	18-6	14-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
						MSC CHANNE	MC925A	23-6	25-6	21-6	18	18	18	18	

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN  **SHIPPING COMPANY**
GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				10	MSC LORENA		MW923A	9-6	Vedi	11-6	Vedi	7-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC SANDRA		MW924A	16-6	Serv.	18-6	Serv.	14-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC SAMANTHA		MW925A	23-6	9	25-6	3	21-6	18	11	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						CIVIT.	SP	GIT	AN								
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				11	MSC JULIE		MC923A	9-6	11-6	7-6			9-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					CONTI COURAGE		MC924A	16-6	18-6	14-6			16-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC CHANNE		MC925A	23-6	25-6	21-6			23-6	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				12	MSC FLORENTINA		MA923A	12-6	14-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					LE HAVRE		MA924A	19-6	21-6			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC PEGASUS		MA925A	26-6	28-6			18	(via SP)	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				12 BIS	MSC CLAUDIA		YZ924R										
					MSC CLAUDIA		YZ925R										
					MSC CLAUDIA		YZ926R										
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it						SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				13	MSC ZOE		FJ923E			Vedi	13-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC MAYA		FJ924E			Serv.	20-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC TINA		FJ925E			16	27-6	15	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it						SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				13 BIS	MSC DEILA		FD923E	11-6	Vedi			13-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC LIVORNO		FD924E	18-6	Serv.			20-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC ROSA M		FD925E	25-6	16			27-6	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				14	JSP BORA		YA924A	14-6			Vedi			Vedi			
					SAG GOOD TIMING		YA925A	21-6			Serv.			Serv.			
					JSP BORA		YA926A	28-6			2			3			18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO						
MAROCCO - Casablanca.				15	MSC ALIX 3		YM924A	15-6			Vedi			Vedi			
					SOLSTICE N		YM925A	22-6			Serv.			Serv.			
					MSC ALIX 3		YM926A	29-6			1			3			18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				16			Vedi	Vedi			Vedi						
							Serv.	Serv.			Serv.						
							12	7 e 8			12bis						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				17	MSC LORENA		MW923A	9-6	Vedi	11-6	Vedi						
					MSC SANDRA		MW924A	16-6	Serv.	18-6	Serv.						
					MSC SAMANTHA		MW925A	23-6	9	25-6	1						

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

[illegible]

CON L'INTERVENTO DEI VERTICI DELLA GRIMALDI E DELLE AUTORITÀ CATALANE

La rinnovata “Cruise Roma” presentata a Barcellona

Grazie ai lavori di allungamento e ammodernamento, è la prima nave del Mediterraneo con zero emissioni in porto



Nella foto (da sx): Taglio del nastro, Leandro Melgar Casillas, director de Explotación di Puertos del Estado; Mercè Conesa i Pagès, presidente dell'Autorità Portuale di Barcellona; Gaia Danese, console generale d'Italia a Barcellona; Guido Grimaldi, armatore e corporate Short Sea Shipping commercial director del Gruppo Grimaldi; Francesco Maria di Majo, presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale.

NAPOLI – Nel porto di Barcellona, il gruppo Grimaldi ha presentato la “nuova” Cruise Roma, la prima nave del Mediterraneo con zero emissioni in porto. Il cruise ferry è stato recentemente sottoposto a lavori di allungamento e restyling presso il cantiere Fincantieri di Palermo, a conclusione dei quali è tornato operativo sulla linea Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona.

La breve cerimonia ha visto la partecipazione delle autorità civili e marittime, clienti e partner del Gruppo Grimaldi. In particolare, presenti erano Mercè Conesa i Pagès, presidente dell'Autorità Portuale di Barcellona, Leandro Melgar Casillas, director de Explotación de Puertos del Estado, Francesco Maria di Majo, presidente AdSP Civitavecchia, Gaia Danese, console generale Italiano a Barcellona. Gli onori di casa sono stati fatti da Guido Grimaldi, corporate Short Sea Shipping commercial director del Gruppo partenopeo.

Già prima dei lavori di allungamento, la Cruise Roma, ammiraglia del Gruppo Grimaldi, era tra i traghetti più grandi al mondo per il

trasporto di merci e passeggeri. Grazie all'inserimento di un troncone di 29 metri, adesso l'unità misura 254 metri e ha una stazza lorda di circa 63.000 tonnellate.

A disposizione dei 3.500 passeggeri che la nave è ora in grado di ospitare vi sono 499 cabine (per un totale di 1.994 posti letto) e 600 comode poltrone reclinabili. Inoltre, i tre ristoranti della Cruise Roma sono in grado di accogliere 850 persone, 280 in più rispetto a prima, grazie all'aggiunta di un ristorante “Family self-service”. Infine, per quanto riguarda i veicoli, il ponte auto di 3.000 m² ha una capacità di 271 automobili, mentre oltre 3.700 metri lineari sono destinati a circa 210 mezzi

in funzione i diesel-generatori, raggiungendo così l'obiettivo promosso dal Gruppo Grimaldi delle zero emissioni in porto.

“La Cruise Roma rappresenta lo scenario ideale per mostrare in che modo siamo riusciti a realizzare i nostri obiettivi in tema di mobilità e sostenibilità ambientale”, ha dichiarato durante la cerimonia di presentazione Guido Grimaldi. “Siamo convinti che il futuro sia ‘Green’ e assicuriamo che il Gruppo Grimaldi garantirà il massimo sforzo affinché i trasporti e la logistica siano sempre più all'avanguardia nella sostenibilità ambientale, nell'innovazione tecnologica e nella sicurezza”.



Nella foto: Presentazione Grimaldi Cruise Roma.

SULLE TEMATICHE DEDICATE ALLA TUTELA DEL MARE

Un “Sea Day” dell'ARPAT per due giorni a Livorno

L'impegno dell'agenzia e della Società Chimica anche sul tema delle micro e nanoplastiche - Le recenti iniziative

FIRENZE – Si terrà a Livorno, giovedì prossimo 6 e venerdì 7 giugno la prima edizione del Sea Day, un congresso dedicato al mare patrocinato da ARPAT e Società Chimica Italiana. Nell'ambito dell'iniziativa saranno annunciate anche dieci borse di studio per la partecipazione di studenti e giovani ricercatori finanziate dalla divisione di Spettrometria di Massa della Società Chimica Italiana.

L'ARPAT regionale Toscana si sta impegnando molto sulla tutela della zona costiera e ha partecipato anche di recente a iniziative di divulgazione delle normative di difesa del mare. Del problema delle micro e nanoplastiche nell'ecosistema marino si è parlato anche di recente nell'incontro pubblico organizzato dal Centro Europe Direct del Comune



di Livorno, ARPAT e Autorità di Sistema Portuale. ARPAT è impegnata già da alcuni anni nel monitoraggio delle microplastiche che sono potenzialmente dannose perché vengono trasferite attraverso la catena alimentare fino

all'uomo.

In un recente convegno, all'Accademia Navale di Livorno, il tema delle micro e nanoplastiche è stato affrontato anche sul piano legislativo con interventi di ricercatori universitari, esponenti della commissione europea e gli ambientalisti di Marevivo. È stato fatto il punto in particolare sulle strategie da adottare per ridurre l'apporto di micro e nanoplastiche in mare, vietandone l'uso in cosmetici e prodotti per l'ambiente. Un singolare dettaglio portato avanti dagli specialisti è che un forte apporto alle micro e nanoplastiche in mare viene dal lavaggio di indumenti realizzati con fibre sintetiche. Con l'auspicio, non si sa quanto realistico purtroppo, di un ritorno alle più antiche e “sane” fibre animali, che non creano questi problemi.

PER INIZIATIVA DI FEDERMANAGER LIVORNO

Corazzate e piccole imprese nel network in Confindustria

L'importanza dell'interconnessione tra la grande azienda e il tessuto capillare del territorio



Nella foto (da sx): Ceccarini, Santalena, Paoletti, Mioni.

LIVORNO – “Le corazzate e la flotta nel nuovo mare della competizione”: titolo pieno di fantasia, ma bisogna ammettere che rende l'idea. Perché il workshop che si è tenuto lunedì scorso nella sede di Confindustria Livorno - con videoconferenza in parallelo con le sedi di Carrara e di Piombino - ha voluto approfondire proprio il rapporto e l'interdipendenza tra la grande industria anche multinazionale e il tessuto produttivo locale delle piccole e medie imprese. Un tessuto, è stato ribadito - che sulla

costa toscana ha molte realtà che si integrano con la grande industria.

I lavori del workshop sono stati accuratamente preparati da Federmanager Livorno e dalla sua Academy insieme ad Assoservizi Formazione. Nel presentare l'iniziativa il vicepresidente di Federmanager Livorno Fabrizio Ceccarini ha voluto ringraziare in particolare sia Confindustria, sia il conferenziere della giornata il dottor Federico Mioni, direttore di Federmanager Academy e particolarmente impegnato per tenere alta la cultura manageriale in

Italia. Ceccarini, che a sua volta ha un passato brillante di manager nelle realtà portuali e imprenditoriali, ha voluto ricordare le iniziative della federazione di cui è vicepresidente: a livello nazionale ci sono 180 mila dirigenti e quadri apicali, oltre 200 a Livorno, tra quelli in servizio e i seniores. Lungo l'elenco riportato dall'oratore delle iniziative dell'associazione negli ultimi dieci anni: sulla logistica in rapporto all'università, sul trasporto ferroviario, sul riordino della normativa sulla portualità, sulla sanità, sul ciclo dell'acqua, sull'alternanza scuola-lavoro e tante altre. La partecipazione del presidente nazionale Cuzzilla agli incontri di governo sono stati anche occasione per ribadire che “una delle più grosse opportunità per il rilancio del paese è rappresentata dalle piccole e medie imprese”.

All'intervento di Fabrizio Ceccarini è seguita la presentazione da parte del direttore di Confindustria Livorno Umberto Paoletti e quindi le relazioni, a partire da quella di Federico Mioni. Poi il vicepresidente di Confindustria Livorno Enrico Santalena, quindi il docente universitario Franco Mosconi, Gianni Basile (Teikos) e infine Francesco Nanni, docente di Tor Vergata referente di network internazionali sugli “smart materials”.

PER UNA BELLA REGATA DI MEZZO GIUGNO

“Ritorno alla Capraia” con le vele d'epoca

Dal Marina Cala de' Medici all'isola livornese più lontana e più suggestiva



Nella foto: Uno splendido sloop d'epoca.

FIRENZE – La settimana scorsa a Firenze, presso l'Of-

ficina - Profumo Farmaceutica di Santa Maria Novella, è stata

presentata la prima edizione della veleggiata “Ritorno alla Capraia”, che si terrà sabato 15 giugno con partenza dallo Yacht Club Cala de' Medici di Rosignano Solvay (LI) e arrivo al porto dell'isola di Capraia.

Potranno iscriversi le imbarcazioni in legno o metallo, senza obbligo di certificato di stazza, varate prima del 1975 e di lunghezza minima pari a 7,50 metri, e altri scafi di linee classiche o tradizionali. La veleggiata, organizzata dall'AIVE Associazione Italiana Vele d'Epoca, dalla delegazione della Lega Navale Italiana di Capraia Isola e il supporto dello Yacht Club Cala de' Medici, è disciplinata unicamente dalle norme internazionali per evitare gli abbordi in mare. Le iscrizioni sono aperte al Marina Cala de' Medici.

SULLA BASE DEI PREOCCUPANTI DATI DELL'ISPRA L'APPELLO DELL'ASSOCIAZIONE MAREVIVO

Sempre più urgente la legge Salvamare

È necessario inserire nella legge anche le “retine” dei mitilicoltori come rifiuti da recuperare e riciclare



Rosalba Giugni

ROMA – I dati diffusi dall'Ispira sul progetto Fishing for Litter (FFL) a Chioggia rafforzano la richiesta di Marevivo di approvare, il prima possibile la legge che permette ai pescatori di recuperare le plastiche in mare e di inserire anche le retine dei mitilicoltori come rifiuti da

recuperare e riciclare.

Dai risultati emerge che il 28% dei rifiuti analizzati dai ricercatori è costituito da oggetti riconducibili ad attività di mitilicoltura, in particolare retine per l'allevamento da cozze. Una percentuale che supera quella dei rifiuti provenienti da attività di pesca commerciale (22% in peso dei rifiuti pescati dal fondo).

«Nella legge Salvamare - spiega Rosalba Giugni, presidente di Marevivo -, che va approvata al più presto, è necessario inserire anche le retine dei mitilicoltori come rifiuti da smaltire correttamente. Sono quelle che maggiormente si disperdono in mare, circa 150 tonnellate ogni anno, per cui bisogna stabilire delle regole per il loro trattamento e riciclo. Tutti gli strumenti da pesca devono essere realizzati in materiale riciclabile favorendo così l'economia circolare».

I risultati dell'Ispira dimostrano

che è urgente recepire la Direttiva Europea sulla plastica monouso considerato che il 66% in peso dei rifiuti analizzati è rappresentato da plastica e di questi il 33% da oggetti “usa e getta”.

«Concordiamo che questi rifiuti devono rientrare in un modo di gestione oculata - spiega Giuseppe Prioli, presidente dell'Associazione Mediterranea Acquacoltori - anche da parte degli allevatori. Il decreto Salvamare deve creare i presupposti affinché questo avvenga e sicuramente al suo interno deve considerare anche i rifiuti prodotti dall'acquacoltura».

«Pescatori e mitilicoltori, grazie a norme che consentano il recupero, trasporto e smaltimento dei rifiuti plastici, sono pronti ad impegnarsi in questo senso» dichiara Giampaolo Buonfiglio, presidente Alleanza delle cooperative italiane della pesca.

CON UN ACCRESCIUTO IMPEGNO SULLE COSTE E SULLE NAVI

Parte oggi con le Capitanerie l'operazione "Mare Sicuro"

Alla base anche l'attività di sensibilizzazione per la crescita della cultura del mare



Giovanni Pettorino

ROMA – Come ogni anno il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, nell'ambito della pianificazione dei servizi di prevenzione e controllo delle attività turistico-balneari, lancia una campagna a livello nazionale denominata "MARE SICURO".

L'operazione prevede l'impiego capillare delle risorse umane e dei mezzi del Corpo, per il controllo delle spiagge e delle zone balneari, un impegno concreto per contribuire ad un'ottimale fruizione del bene "mare" e a fornire le migliori con-

dizioni per una tranquilla vacanza, in tutta sicurezza e nel pieno rispetto dell'ambiente marino e costiero. I dettagli dell'operazione sono stati presentati nelle varie direzioni marittime, e ieri anche in quella della Toscana dall'ammiraglio (Cp) Giuseppe Tarzia.

Anche quest'anno la campagna, che comincia oggi 1 giugno, è stata preceduta da una fase di analisi e di studio volta a determinare, anzitutto, le risorse locali disponibili e ad individuare le "criticità" locali nonché a pianificare, successivamente, un'azione coerente con i fini prefissati.

L'attività pianificata avrà quale obiettivo la tutela della sicurezza della navigazione e della balneazione, l'ambiente marino e le risorse ittiche.

Continua, dunque, l'impegno degli uomini e delle donne delle capitanerie - sottolinea una nota di quella di Olbia - di Porto di Olbia - per garantire la sicurezza in tutte le attività sul mare, comprese le verifiche sulle navi traghetto, soggette a regolari controlli per gli aspetti di safety e security da parte del personale ispettivo.

Viene inoltre garantita costante e

mirata attenzione alla scrupolosa osservanza, da parte di concessionari, assistenti bagnanti, ecc., delle disposizioni inerenti la sicurezza della navigazione e della balneazione, richiamate nelle vigenti ordinanze di Sicurezza Balneare.

Non ultimo, la Campagna è rivolta anche alla conservazione e alla valorizzazione del territorio e alla salvaguardia dell'ambiente marino e, a tal fine, è previsto il potenziamento della sorveglianza nelle aree ad elevato valore ambientale. Inoltre, verrà rilasciato anche quest'anno il "Bollino blu" per le imbarcazioni che, a seguito dei controlli svolti dalla Guardia Costiera e dalle altre forze di Polizia in aderenza alle direttive ministeriali, risultino in regola sia per la documentazione che per le dotazioni di sicurezza.

Dal comando generale delle Capitanerie si sottolinea che il principale obiettivo che il corpo intende perseguire è la diffusione, tramite una costante attività di sensibilizzazione e prevenzione, della "cultura del mare", con la prospettiva di infondere nell'utenza una "cultura dell'autocontrollo" e un maggiore senso di responsabilità.

IL FORUM DEL LUSSO POSSIBILE DI FEDERAGENTI A PORTO CERVO

Italia sempre più centrale nel mercato dei maxi yacht

Una certificazione Bureau Veritas per abbattere i contenziosi fiscali in Italia

PORTO CERVO – Un'analisi che rivela la centralità mondiale dell'Italia nel mercato dei mega yacht, sia per quanto riguarda la costruzione, sia per quanto concerne la ristrutturazione, ma specialmente l'utilizzo di queste imbarcazioni di dimensioni sempre più rilevanti e con tecnologia sempre più sofisticata.

Parallelamente, il lancio della prima formula di certificazione degli yacht in alto mare, e quindi in aree non sottoposte a fiscalità italiana, per fornire all'Agenzia delle Entrate e ai proprietari (società di charter e privati) uno strumento per evitare contenziosi fiscali.

La quinta edizione del Forum sul lusso possibile si è svolta a Porto Cervo con la presentazione, per conto di Federagenti, di una ricerca dalla quale emergono dati record sul ruolo, presente e potenziale, dell'Italia nel mercato delle grandi imbarcazioni di lusso.

Con un valore della produzione cantieristica superiore ai 2,3



miliardi di euro e un fatturato complessivo di oltre 4 miliardi, il nostro Paese si conferma leader nella produzione dei grandi yacht. A fronte di una flotta mondiale di 5373 grandi imbarcazioni da diporto, sono ben 1660 quelle costruite in Italia. Dei 416 attualmente in costruzione nel mondo, l'Italia vanta una quota pari al 41%. Il 18,9% di questi yacht ha scelto come home port località turistiche italiane e i porti nazionali hanno

segnato 8950 toccate. Un mercato in continua crescita che produce (con una media di soste pari a 4 giorni) un fatturato indotto superiore al mezzo miliardo di euro.

Impegnata in modo cogente nel rispetto di nuove normative anti inquinamento, l'industria dei mega yacht ha lanciato a Porto Cervo anche una nuova sfida, quella della compliance fiscale. Per la prima volta una società di certificazione, Bureau Veritas Italia, si è candidata a svolgere un ruolo di "garante" sulle giornate che lo yacht svolge in navigazione internazionale e che quindi non sono soggette a tassazione. Un ruolo di garante sui due fronti, a favore degli utenti (proprietari armatori e società di charter) e dell'Agenzia delle Entrate che, nell'analizzare l'incidenza fiscale di ogni singolo yacht, potrà valersi di un rapporto terzo, una vera e propria certificazione fiscale, in grado potenzialmente di abbattere il numero dei contenziosi fiscali.

GRAZIE ALLA PARTNERSHIP TELEPASS PAY

Per i traghetti Onorato orari e biglietti con l'App

L'accordo vale per le compagnie Moby, Tirrenia e Toremar per le tratte dai principali porti italiani verso le isole - Presto il servizio attivo anche per le merci

ROMA – Telepass Pay allarga l'offerta dei suoi servizi e va oltre la mobilità urbana per collegare strada e mare, portando la sua tecnologia, i suoi servizi e le sue opportunità anche sulle isole.

Grazie a una partnership stretta con il gruppo Onorato, da lunedì 3 giugno sarà possibile acquistare con l'App Telepass Pay anche il biglietto per le tratte gestite dalle compagnie Moby, Tirrenia e Toremar, che collegano Sardegna, Sicilia, Arcipelago Toscano e Corsica attraverso i porti di Genova, Livorno, Piombino, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Olbia, Porto Torres, Arbatax, Cagliari e Bastia. Senza ovviamente tralasciare tutti i porti dell'Arcipelago Toscano.

Dall'App Telepass Pay, nella nuova sezione "Navi e Traghetti", è possibile selezionare la tratta e le date prescelte, differenziando il numero dei passeggeri tra adulti, bambini e infanti, inserendo anche il trasporto del veicolo. L'App elabora la richiesta e, profilando le caratteristiche dell'utente, suggerisce il miglior prezzo e la migliore offerta possibile a cui Telepass Pay, in occasione del lancio del nuovo servizio, applica un'ulteriore riduzione.

Una volta scelto il percorso e le modalità di viaggio, si può acquistare il biglietto, che verrà inviato in formato digitale con un bar-code, da presentare direttamente all'imbarco. Il costo del viaggio verrà

addebitato sul conto Telepass Pay.

L'accordo fra il Gruppo Onorato e Telepass, società del Gruppo Atlantia, è il primo passo di una collaborazione che punta a integrare tecnologie e offerte per consentire una progressiva automazione delle procedure di scelta del servizio, di ingresso in porto, di imbarco e sbarco sui traghetti oltre che di pagamento. L'avvio del servizio per i passeggeri è il primo step di un percorso tecnologico che verrà esteso anche al settore del trasporto merci.

Tutti i servizi sono gestiti attraverso l'App Telepass Pay, disponibile e scaricabile gratuitamente su Apple Store e Google Play Store.

CON LA SEGUENTE POLEMICA NOTA DELLA DIREZIONE COMUNALE DEL PD

Su colli di bottiglia e porti risposta da Livorno a Rixi

Tutti gli impegni assunti dal governo Delrio e dalla Regione Toscana - L'accelerazione delle zone ZLS e la "concorrenza" dei porti liguri - I dubbi sulla Darsena Europa

Da Sergio Muzi, membro della direzione comunale del PD livornese, abbiamo ricevuto la seguente, interessante argomentazione sui temi dello sviluppo portuale dello scalo labronico, anche in relazione alle dichiarazioni del viceministro Rixi ad Espo.

LIVORNO – In attesa del prossimo ballottaggio per il sindaco di Livorno (riparliamo di questioni portuali, oggi sempre più definite.

- Per risolvere i così detti "colli di bottiglia" rappresentati dall'ultimo miglio, su cui è intervenuto anche di recente sulla stampa e all'assemblea di Espo il viceministro Rixi con argomentazioni a mio parere inaccettabili, sono recentemente arrivati dal MIT (vecchia gestione Delrio) oltre 6,5 ML di euro che l'AdSP sta investendo nei porti di Livorno e Piombino sui collegamenti ferroviari locali (oltre al collegamento ferroviario già realizzato tra Darsena Toscana e dorsale tirrenica) e, nell'ambito dell'Accordo di Programma per l'area di crisi complessa livornese, è previsto (e finanziato finalmente anche dal MIT) lo scavalco ferroviario del Calambrone che collegherà direttamente il porto di Livorno con il retroporto Vespucci (con ulteriore riduzione delle rotture di carico);

- L'Accordo di Programma istituzionale sul potenziamento della infrastrutturazione ferroviaria, prevede il passante di Pisa, il potenziamento della Pisa-Collesalveti-Vada e l'adeguamento delle gallerie del tratto appenninico Firenze-Bologna al fine di permettere il passaggio dei carri ferroviari porta contenitori provenienti dai porti di Livorno e Piombino e destinati al nord-est italiano e al centro-est Europa;

- va preteso che il governo completi al più presto l'infrastrutturazione stradale tirrenica, Grosseto-Fano e la 398 a PB.

2. Tutto ciò nella prospettiva

nonché offrire sponda nel futuro ai traffici commerciali previsti dalla BRI ("via della seta") così come era stato inizialmente ipotizzato dagli accordi preliminari Italia-Cina e discusso dall'allora presidente RAM Cancian e l'allora ministro del MIT Del Rio, durante il 2° Forum nazionale sulla Logistica-Portualità svolto a Livorno nel 2017;

3. La realizzazione della prima fase della Piattaforma Europa, aumenterà gli spazi-banchina e i necessari fondali per permettere l'arrivo delle FC di dimensioni maggiori e libererà contestualmente spazi per il traffico delle autostrade del mare dove Livorno è già eccellenza assoluta. Aumenteranno così i traffici commerciali con un sistema viario a valle già regimato che permetterà di convogliare su ferro oltre il 30% del traffico stesso (dall'attuale 16%).

4. Invece di lanciare dubbi, allarmi e ipotizzare l'ennesimo commissario per la logistica nazionale, che non serve, il viceministro Rixi assicuri l'impegno e il sostegno del MIT e del governo per la realizzazione della Darsena Europa, già ampiamente riconosciuta strategica per il Paese, facendo anche opera di convincimento nei confronti dei possibili investitori privati. Il viceministro si adoperi altresì con il Ministro per accelerare le pratiche giacenti al MIT da oltre un anno per consentire al più presto la realizzazione della ZLS (in attesa della ZFD), che con il previsto aumento dei flussi commerciali, rappresenterebbe un ulteriore potente attrattore di investimenti finalizzati al manifatturiero di trasformazione da insediare nelle aree retroportuali disponibili di Guasticce.

5. Ripetiamo per l'ennesima volta che la realtà logistica della costa livornese è unica in Italia ad avere caratteristiche fisiche-geografiche-infrastrutturali di assoluta eccellenza che quindi merita il pieno sostegno delle forze politiche-imprenditoriali locali, regionali e nazionali.

6. E anche nell'ottica di migliorare le prestazioni ambientali nel porto (in previsione delle direttive MARPOL sulla riduzione dello zolfo nel combustibile allo 0,5% dal 1 gennaio 2020), ricordiamo anche la grande opportunità offerta dalla presenza in loco di un importante rigassificatore di LNG ai fini degli

approvvigionamenti energetici marini e terrestri.

7. Ma lo sappiamo bene, Livorno da molto fastidio ai concorrenti liguri e intralcia magari altri progetti che Rixi conosce molto bene, provenendo da quelle realtà. Che sia chiaro al Governo e a tutti: la comunità livornese, la Regione Toscana, che tanto si è impegnata per i progetti di Livorno e Piombino, non permetteranno il rallentamento di un processo che per l'Area Costiera Toscana, rappresenta il futuro economico ed occupazionale e per questo siamo pronti a lottare duramente.

Sergio Muzi



U. Del Corona & Scardigli
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:

Scali d'Azeglio, 32
57123 Livorno (Italy)
Tel. +39 0586 27333
Fax +39 0586 273280



info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

5-6 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

8-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

8-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-6 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-6 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-6 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

14-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

15-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

15-6 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-6 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-6 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

21-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

22-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. T.B.N. (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-6 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

28-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-7 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

6-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

20-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

27-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-8 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

2-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakhla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

9-6 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-6 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

16-6 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

23-6 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

2-7 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

5-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Süd) per Durban, Port Elizabeth - contenitori e groupage - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-7 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA0233411422/0586

82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

7-6 Mn. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

14-6 Mn. MSC ROCHELLE (IMO 9141297) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-6 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

21-6 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

28-6 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

LE PROSSIME PARTENZE

3-9 Mn. BAHRI JAZAN (IMO 9620970) (N.S.C.S.A.) per Houston, Baltimora, Savannah, Wilmington, Jacksonville - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

GOLFO USA
CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecurzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

5-6 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572 (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-6 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-6 Mn. MAERSK NEWHAVEN (IMO 9215880 (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-6 Mn. MAERSK NEWHAVEN (IMO 9215880) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-6 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-7 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de

France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

2-7 Mn. NEXO MAERSK (IMO 9220885) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-7 Mn. T.B.N (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-6 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-6 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

12-6 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

12-6 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-6 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-6 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

18-6 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

25-6 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

3-7 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-7 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto

contenitori. (UASAC 0586 806070).

9-7 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

12-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

23-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO
INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE
AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA
ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithal) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it
SEGUICI ANCHE SUL WEB

NEL QUADRO DELLA RIORGANIZZAZIONE E POTENZIAMENTO DELLA COMPAGNIA

Hapag Lloyd sceglie Genova come sede del Sud Europa

Il presidente Assagenti Alberto Banchemo: «Si aprirà una stagione di assunzioni sul territorio» - Un riconoscimento per l'Italia

GENOVA – Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, si è congratulata con la sua associata Hapag Lloyd Italy, che dal primo settembre sarà sede regionale del Sud Europa per la compagnia tedesca Hapag Lloyd AG.

La decisione è stata presa la settimana scorsa dall'headquarter di

Amburgo che ha diviso la Regione Europa, in Nord e Sud, definendo Genova quale sede della Regione South Europe che sarà responsabile delle aree Italia, Spagna, Turchia, Egitto e Medagent.

«La riorganizzazione della compagnia tedesca - dice Alberto Banchemo, presidente Assagenti - amplia le competenze della sua

filiale italiana, prima tra le sedi mediterranee di Hapag Lloyd AG in termini di volumi movimentati, questo significa che si aprirà una stagione di assunzioni: serviranno maggiori risorse umane per gestire le nuove deleghe, notizia che conferma quanto l'industria portuale e logistica sia il motore della città in cui viviamo».

La proposta è stata ufficializzata dal presidente della Federazione Nazionale Agenti, Raccomandatori Marittimi e Mediatori Marittimi, Gian Enzo Duci, a conclusione del "V Forum del lusso" possibile che si è svolto a Porto Cervo e che ha visto la partecipazione dei governatori di due importanti regioni marittime e di primati operatori del settore.

«È venuto il momento - ha sottolineato Duci - di superare la contraddizione fra un sistema italiano della nautica, che potenzialmente potrebbe essere il più forte in Mediterraneo, e la sua debolezza nei confronti delle Istituzioni, determinata dalla mancanza di un fronte comune. Fronte che ha fatto la fortuna di altri sistemi come quello francese o quello spagnolo».

Concetto questo ribadito da Giovanni Gasparini, presidente della Sezione Yacht di Federagenti. «Abbiamo la speranza - ha detto - di parlare la stessa lingua sin dal prossimo meeting al Ministero».

DAL V FORUM DEL LUSSO DI PORTO CERVO

Federagenti per la nautica

La proposta di Duci per un tavolo unico del settore



Gian Enzo Duci

ROMA – Subito un tavolo di confronto che evidenzii gli elementi di condivisione e smussi i fattori di divisione con l'obiettivo di dare vita in tempi brevi a una Confederazione Nazionale della nautica che dia voce, con le Istituzioni, a tutte le principali componenti economiche e professionali del settore con tutte le associazioni di riferimento, dai cantieri (con l'intera filiera produttiva) alle marine, dalle società di Chartering dei grandi yacht agli Agenti Marittimi.

DALL'ASSEMBLEA NAZIONALE DELLE COMPAGNIE DEI LAVORATORI PORTUALI

Luca Grilli confermato presidente dell'ANCIP

Le altre nomine per il consiglio d'amministrazione - Il manifesto per la difesa del lavoro

ROMA – L'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali (ANCIP) che raggruppa, su tutto il territorio nazionale circa 60 imprese portuali ex artt. 16,17 e 18 della legge 84/94 ha rinnovato il consiglio di amministrazione con una partecipata assemblea.

Sono stati nominati e riconfermati i seguenti componenti: Salvatore Pinto (Brindisi); Floris Roberto (Cagliari); Massimo Naccari (Chioggia); Patrizio Scilipoti (Civitavecchia); Bianchi Tirreno (Genova); Enzo Raugeri (Livorno); Salvatore Principe (Manfredonia); Alessandro Mellina (Milazzo); Pierpaolo Castiglione (Napoli);

Maurizio Marini (Pescara); Luca Grilli (Ravenna) Roberto Bruggatu (S. Antioco); Luca Gaetano (Siracusa); Michelangelo Sgura (Taranto); Davide Divari (Venezia); Cristian Gianni (Chioggia) è stato invitato in via permanente.

Sono stati nominati componenti del Collegio dei Revisori: presidente Maria Gabriella Floriddia (Siracusa); membro Danilo Binetti (Brindisi); membro Antonio Pelliccia (Baia).

Riconfermato alla presidenza ANCIP Luca Grilli, presidente della Compagnia Portuale Srl di Ravenna. Vice residenti: Patrizio Scilipoti, Enzo Raugeri e Davide Di-

vari rappresentanti rispettivamente le realtà portuali di Civitavecchia, Livorno e Venezia.

Nel corso dell'assemblea, tutti gli intervenuti hanno approvato il lavoro svolto e hanno sottolineato la necessità di continuare l'impegno per il rispetto delle regole del lavoro nei porti, il rispetto delle normative e la ricerca e lo sviluppo del lavoro di qualità di sicurezza e di professionalità.

Il consiglio di amministrazione ha riconfermato Roberto Rubboli nell'incarico di direttore e ha nominato come vice direttore Pierpaolo Castiglione, presidente della Compagnia portuali di Napoli.

A FAVORE DELLE MANIFESTAZIONI PROGRAMMATE PER OGGI

Il messaggio di Carla Roncallo sulla giornata per la Pontremolese

I benefici del collegamento sia per la logistica che per l'ambiente

LA SPEZIA – Anche Carla Roncallo, presidente dell'AdSP Mar Ligure Orientale, aderisce alla giornata in programma per oggi 1 giugno a favore della Pontremolese. «Per i porti della Spezia e di Marina di Carrara, il potenziamento della Pontremolese rappresenterebbe quel salto di qualità sul trasporto intermodale che sarebbe di enorme aiuto per aumentare i traffici». «L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, che rappresento - ha scritto la presidente Roncallo - aderisce con entusiasmo a questa iniziativa promossa da Legambiente, volta a rilanciare ancora una volta l'attenzione sulla necessità di portare a termine l'ammodernamento della linea ferroviaria La Spezia - Parma, la cosiddetta Pontremolese.



Carla Roncallo

Si tratta di una iniziativa giusta, che fa comprendere come si stia parlando di un'opera voluta davvero da tutti, che oltre ad avere innegabili benefici sotto il profilo trasportistico visto l'efficientamento del trasporto della merce e delle persone con

modalità ferroviaria, porterà indubbi benefici anche all'ambiente, scaricando notevolmente il tracciato autostradale della CISA oggi congestionato dal traffico pesante e contribuendo a fermare il progressivo spopolamento di un entroterra, indubbiamente molto bello sotto il profilo paesaggistico e culturale, ma indubbiamente oggi difficile da vivere nel quotidiano, per chi deve servirsi di mezzi pubblici per accedere ai servizi di Parma o di Spezia».

«L'iniziativa segue tra l'altro quella avviata nel febbraio scorso dall'onorevole Andrea Orlando - continua la presidente - il quale aveva invitato tutti i rappresentanti delle istituzioni pubbliche, parlamentari, sindaci, presidenti di Provincia, Camere di Commercio, ad aderire al comitato di sostegno

della linea ferroviaria Pontremolese. Al comitato avevano aderito in maniera trasversale, compresa l'AdSP, tutti i rappresentanti di questa vasta area interessata dal potenziamento ferroviario e le recenti dichiarazioni provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ha affermato di volere riaprire questo tema, potenziando ed ammodernando

la linea, aprendo una nuova interlocuzione con Rfi, lasciano ben sperare».

«Inutile evidenziare come - conclude la presidente Roncallo - per l'Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Orientale e per i suoi porti della Spezia e di Marina di Carrara, il potenziamento della Pontremolese rappresenterebbe quel salto di qualità sul trasporto

intermodale che sarebbe di enorme aiuto per aumentare i traffici, non solo verso il nord est del paese ma anche verso la Germania, contenendo gli effetti negativi sull'ambiente che un consistente aumento del traffico portuale potrebbe invece determinare qualora fosse inoltrato su gomma. Avanti quindi con iniziative di questo tipo, noi ci siamo!»

partenze da Ravenna

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Evergreen) per Ancona, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

SERVIZIO (Arkas Line) per Venezia, Ancona, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Maersk Line) per Trieste, Ancona, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

NORD EUROPA

SERVIZIO (CMA CGM) per San Pietroburgo, Tallin, Riga, Klaipėda, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 0544 466511).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Portbury, Cork, Esbjerg, Wallaham, Anversa, Southampton, (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Malta, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (MCL) via Gioia Tauro per Malta, Tunisi, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

SERVIZIO (Arkas Line) per Misurata, Casablanca. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO GROUPAGE settimanale NVOCC per Ashdod, Haifa, Limassol, Beirut, Alexandria, Lattakia. (Intermed Shipping 0544 422472).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale per Haifa, Ashdod, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul, Alexandria. (Olympia di Navigazione 0544 63222).

SERVIZIO SETTIMANALE (Seamond Italia) per Lattakia, Mersin, Beirut, transiti per Iraq (servizio door-to-door). (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (Adria Levant Line) per l'Iraq. (Seamond Italia 0544 42233).

SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Limassol, Beirut, Mersin, in trasbordo per Port Said, Damietta, Lattakia, transiti per Iraq, Giordania, Famagosta e CIS countries, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (MCL) via Gioia Tauro per Alexandria, Damietta, Port Said, Istanbul, Haydarpasa, Kumport, Izmir, Mersin, Limassol, Beirut, Lattakia, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Alessandria, Beirut, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

SERVIZIO (Maersk Line) per Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Koper, Alexandria, Limassol, Ashdod, Haifa, Izmir, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

SERVIZIO (Arkas Line) per Istanbul, Evyap, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, via Istanbul accettiamo carico per Izmir, Gemlik, Yilport, Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Antalya, Ashdod, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Pireo, Ashdod, Haifa, Alexandria, Izmir, Gemlik, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

3-6 Mn MSC MIA SUMMER (IMO 9169067) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

5-6 Mn. MSC MASHA 3 (IMO 9188219) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

6-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Alexandria, Haifa (Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antalya, Istanbul, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

8-6 Mn. MSC ELBE (IMO 9236688) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, servizio

contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

10-6 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

12-6 Mn. MSC TASMANIA (IMO 9008574) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

13-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Alexandria, Haifa (Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antalya, Istanbul, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

15-6 Mn. MSC RHIANNON (IMO 9224051) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

17-6 Mn. MSC CAITLIN (IMO 9169043) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

17-6 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Pireo, Dekheila Alexandria, Beirut, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

19-6 Mn. MSC JEMIMA (IMO 9051478) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

20-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Alexandria, Haifa (Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antalya, Istanbul, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

22-6 Mn. T.B.N. (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

24-6 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Pireo, Dekheila Alexandria, Beirut, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) per Dakar, Abidjan, Tema, Accra, Takoradi, Lagos, Douala, Cotonou, Lomé, Noakuchott, Nouadhibou, Luanda, Lobito, Praia, Mindelo, Bissau, Cape Town, Walvis Bay, Port Elizabeth, East London, Durban, Maputo, Beira, Nacala. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO (MSC) per Aqaba, Gedda, Gibuti, Hodeida, Aden, Port Sudan, Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Massawa. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Arkas Line) via Istanbul per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Sousse. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

6-6 Mn ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Aqaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

13-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Aqaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

20-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Aqaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

27-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Aqaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) per Montreal, Toronto, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Proship Line) per Savannah, project cargo, heavy lifts, contenitori e break bulk. (International Maritime Service 010 252964).

SERVIZIO (MSC) per Baltimora, New York, Savannah, Charleston, Boston, Filadelfia, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (MSC) per Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Messico, Mazatlan, Port Everglades, Houston, Nole, Long Beach, servizio

contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO (Chipolbrok) per New Orleans, Houston, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali scali del Golfo Arabico e Sub Continente indiano, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) trasbordo via Gedda, per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrain, Muscat, Dammam, Kuzait, Doha, Bandar Abbas, Bandar Khomeini, Umm Al Quwain, Khoramshar, Ajman, Nhava Sheva, Mundra, Chennai, Cochin, Tuticorin, Colombo, Karachi, Port Qasim, Calcutta, Mumbai. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

6-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

13-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

20-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

27-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (MSC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Shanghai, Qingdao, Xingang, Xiamen, Yantian, Fuzhou, Chiwan, Ningbo, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Laem Chabang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Ho Chi Minh Ville, Pasir Gudang, Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Fremantle, Tauranga, Auckland, Napier, Wellington, Lyttelton, Port Chalmers, Nelson, Timaru. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

6-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) diretto per Singapore, Hong Kong, Shekou, Pusan, Shanghai, Qingdao, prosecuzioni per Bangkok, Laem Chabang, Manila, Ho Chi Minh Ville, Cebu, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Kobe, Nagoya, Tokyo, Pasir Gudang, Fiji, Keelung, Kaohsiung, Taichung, Haiphong, porti della Cina, Osaka, Yokohama, Dalian, servizio tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

13-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) diretto per Singapore, Hong Kong, Shekou, Pusan, Shanghai, Qingdao, prosecuzioni per Bangkok, Laem Chabang, Manila, Ho Chi Minh Ville, Cebu, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Kobe, Nagoya, Tokyo, Pasir Gudang, Fiji, Keelung, Kaohsiung, Taichung, Haiphong, porti della Cina, Osaka, Yokohama, Dalian, servizio tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

20-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) diretto per Singapore, Hong Kong, Shekou, Pusan, Shanghai, Qingdao, prosecuzioni per Bangkok, Laem Chabang, Manila, Ho Chi Minh Ville, Cebu, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Kobe, Nagoya, Tokyo, Pasir Gudang, Fiji, Keelung, Kaohsiung, Taichung, Haiphong, porti della Cina, Osaka, Yokohama, Dalian, servizio tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

27-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) diretto per Singapore, Hong Kong, Shekou, Pusan, Shanghai, Qingdao, prosecuzioni per Bangkok, Laem Chabang, Manila, Ho Chi Minh Ville, Cebu, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Kobe, Nagoya, Tokyo, Pasir Gudang, Fiji, Keelung, Kaohsiung, Taichung, Haiphong, porti della Cina, Osaka, Yokohama, Dalian, servizio tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

STORIE DI ALTERNANZA CON GLI STUDENTI LIVORNESI

Dalla Camera di Commercio un premio al “Niccolini-Palli”

Interviste sull’amore: parlano gli anziani della casa di riposo



Nella foto: Consegna del premio agli studenti di terza Liceo Scienze Umane, polo Niccolini Palli di Livorno.

LIVORNO – La Camera di commercio ha assegnato un premio di 500 euro agli studenti di terza Liceo Scienze Umane, polo Niccolini Palli di Livorno, per un videoracconto della loro esperienza presso la casa di riposo “Villa Serena” con il quale hanno partecipato al Concorso “Storie di alternanza”. Insolito il tema prescelto: l’amore, con le sue mille domande e sollecitazioni. Con una serie di interviste flash che fanno sorridere, ridere apertamente ma anche riflettere, gli studenti hanno messo a confronto vecchi, adulti e giovani, scoprendo una cosa: il fattore età diventa ininfluenza quando si parla di sentimenti ed emozioni, e chi ha più anni ringiovanisce di colpo. Lo stage, dal quale i ragazzi hanno ricavato un racconto filmato, fa parte di un insieme di attività che il Liceo svolge nella Residenza Sanitaria Assistita, condotte

dalla docente Franca Guidi e dalle educatrici di Villa Serena, volte ad accrescere l’attenzione e la sensibilità verso gli anziani. Tra ragazzi e “nonni” è nato un rapporto cordiale e affettuoso, tanto che alla cerimonia di premiazione è intervenuta una rappresentanza di ospiti della RSA: Maria Grazia Testa, di 84 anni, e Silvana Gabriellini, quasi 94enne. La cerimonia si è svolta nella sede del Liceo: dopo il saluto del preside Carmine Villani, è stato il vicepresidente Cciaa Alberto Ricci a consegnare ai ragazzi il maxiassegno di 500 euro. “La Camera di commercio tiene molto al rapporto con il mondo della scuola - ha detto - Oggi più che mai c’è bisogno che la scuola sviluppi le soft skill, competenze trasversali tanto più preziose in un periodo come il nostro caratterizzato da frequenti cambiamenti, che richiedono grande capacità di adattamento. Voi

ragazzi - ha continuato Ricci - col lavoro che avete qui rappresentato avete dimostrato la capacità di lavorare in squadra, una competenza indispensabile per qualunque lavoro andrete a svolgere in futuro”. Il dialogo, la capacità di mettere al centro la persona sono gli aspetti che ha messo in luce Gloria Cappagli, professionista, presidente della commissione esaminatrice dei video racconti. Il Premio Storie di Alternanza è una iniziativa promossa a livello nazionale da Unioncamere, che con cadenza semestrale viene proposta agli Istituti tecnici ed ai Licei e che culmina con la premiazione a Roma dei migliori video racconti. Il progetto dei ragazzi del Niccolini-Palli è stato selezionato a livello locale dalla Camera di commercio della Maremma e del Tirreno, impegnata attivamente sul fronte del rapporto con le scuole del territorio.

PER GLI STUDENTI DI GIURISPRUDENZA DELL’UNIVERSITÀ DI PISA

Consulenti del lavoro un tirocinio anticipato

Firmata una convenzione tra Ateneo e Consigli provinciali di Arezzo, Grosseto, Livorno, Lucca, Massa Carrara, Pisa, Pistoia, Prato, Siena e La Spezia



Nella foto: Panoramica dei firmatari.

PISA – Quasi tutti i Consigli provinciali dei consulenti del lavoro della regione Toscana e quello di La Spezia hanno sottoscritto una convenzione con l’Università di Pisa volta a regolare le modalità di svolgimento del tirocinio anticipato per l’accesso alla professione in concomitanza con l’ultimo anno di studi universitari. Grazie a questo accordo gli studenti del Dipartimento di Giurisprudenza - in particolare quelli dei corsi di laurea magistrale a ciclo unico in Giurisprudenza e del corso triennale in Diritto dell’impresa, del lavoro e delle pubbliche amministrazioni - potranno anticipare, durante il percorso di studi, sei mesi di praticantato, svolgendo il tirocinio presso uno studio professionale individuato dal relativo Consiglio provinciale. La convenzione è stata firmata

nella Sala dei Mappamondi del Palazzo della Giornata, lunedì 27 maggio, dal rettore Paolo Mancarella, dal direttore del dipartimento di Giurisprudenza, Emanuela Navarretta, dal presidente della Consulta dei Consigli provinciali dei consulenti del lavoro della regione Toscana, Gloria Cappagli, e dai presidenti dei Consigli provinciali dell’Ordine dei consulenti del lavoro di Arezzo, Grosseto, Livorno, Lucca, Massa Carrara, Pisa, Pistoia, Prato, Siena e La Spezia. Alla firma sono intervenuti anche la professoressa Michela Passalacqua, prorettrice agli Affari giuridici e i professori Oronzo Mazzotta e Pasqualino Albi, ordinari di Diritto del lavoro nel dipartimento di Giurisprudenza. L’accordo prevede (art. 5) che l’iscrizione al registro dei praticanti per lo svolgimento del

tirocinio sia gratuita e che le quote di iscrizione e di permanenza nel registro siano dovute solo se al conseguimento del titolo accademico il laureato conferma la volontà di completare il tirocinio per gli ulteriori 12 mesi. Un altro aspetto di particolare interesse della convenzione riguarda la figura del tutor accademico (art. 6) che, in accordo con gli altri soggetti interessati, può individuare specifiche materie o questioni sulle quali il tirocinante potrà effettuare approfondimenti e ricerche, sia in considerazione della specializzazione del professionista che ospita lo studente, sia al fine dell’elaborazione della dissertazione finale del corso di laurea. La convenzione prevede infine che la Consulta regionale dei consulenti finanzia due borse di studio di 500 euro ciascuna per i laureati che abbiano fruito del

tirocinio anticipato sostenendo la miglior prova finale. “La convenzione con le rappresentanze provinciali dei consulenti del lavoro - ha detto il rettore Mancarella - segue quelle simili firmate con gli avvocati, che sta dando risultati particolarmente positivi con più di trenta adesioni, e con i notai. I nostri studenti dimostrano di gradire queste opportunità, che mirano ad agevolare l’ingresso nel mondo del lavoro integrando la formazione universitaria con l’esperienza professionale”. “I diversi Consigli provinciali della Toscana danno molta impor-

tanza a questo accordo - ha detto la presidente Gloria Cappagli - perché sono convinti del valore che una formazione scientifica e culturale di alto livello possa portare nel nostro mondo, aiutandoci a gestire con sempre maggior competenza e professionalità le attività di consulenza in ambito giuslavorativo”. “La vasta rappresentanza geografica dei Consigli coinvolti nella convenzione - ha aggiunto la professoressa Navarretta - indica che il dipartimento di Giurisprudenza dell’Ateneo pisano rappresenta un punto di riferimento importante per

l’intera regione e non solo. Questo avviene perché l’attenta pianificazione dell’offerta formativa, la cura dei servizi universitari e l’elevata qualità della docenza attraggono l’interesse del mondo professionale anche oltre i confini della Toscana, a partire dal più vicino Levante figure”. Per i professori Albi e Mazzotta “l’intreccio fra conoscenza teorica e applicazione pratica è determinante per la formazione dei consulenti del lavoro, destinati a svolgere una funzione essenziale in un mercato del lavoro ormai profondamente trasformato”.

La Freccia Gialla “vola” verso l’estate elbana

Fino al 30 settembre il collegamento Piombino-Portoferraio in soli 40 minuti



SAVONA – La Freccia Gialla è l’HSC Corsica Express Three, già operativo dal 29 maggio al 30 settembre prossimo con più di 1.200 corse e fino a 7 partenze al giorno da e per l’isola. L’HSC Corsica Express Three ha una capienza di 150 auto e una capacità di trasporto di 535 passeggeri, che viaggeranno comodamente seduti nelle poltrone Business Class, disponibili senza il pagamento di alcun supplemento. “La Freccia Gialla - conferma la società - garantisce velocità, frequenza e comodità, grazie al tempo di traversata molto breve e alla rapidità delle operazioni di imbarco/sbarco, oltre che alle tariffe competitive” ha dichiarato Raoul Zanelli Bono, direttore commerciale di Corsica Sardinia Elba Ferries, che prosegue: “La nostra proposta commerciale e il nostro impegno per l’Elba sono stati premiati, con oltre 1.300.000 passeggeri trasportati dal 2012”.

UN PROGETTO PRESENTATO DALLA FONDAZIONE LIVORNO

L’Isola che c’è per i ragazzi dell’Elba

Oltre 700 mila euro per favorire un contesto sociale capace di formare, istruire e insegnare

LIVORNO – Il progetto “L’Isola che c’è” presentato dall’Istituto Madre Mazzarello (in partnership con diversi altri soggetti) ha vinto il bando Nuove Generazioni 2017, che ha permesso di portare all’ Isola d’Elba, nel 2018, un finanziamento di 750.000 euro. Con questo contributo saranno realizzati gli obiettivi del progetto stesso, che mira a ricostituire un contesto sociale capace di formare, insegnare, istruire. Una comunità educante che permetta a minori, famiglie e cittadinanza in generale di disporre di luoghi, tempi e processi per favorire opportunità relazionali e comunitarie. Il progetto è stato presentato ieri presso la Fondazione Livorno dal presidente Riccardo Vitti, con suor Silvia Biglietti per l’istituto madre Mazzarello e il professor Andrea Salvini del Dipartimento Scienze Politiche dell’Università di Pisa. Il bando “Nuove generazioni” nasce dalla volontà delle Fondazioni di origine bancaria di contrastare la povertà educativa minorile dei bambini meno agiati che, insieme alla povertà economica si alimenta reciprocamente trasmettendo il disagio di generazione in generazione. Per contrastare questo preoccupante fenomeno che negli ultimi anni si è reso ancora più evidente, le Fondazioni insieme al Governo hanno firmato un Protocollo d’Intesa per la gestione di un Fondo nazionale a cui ha aderito anche Fondazione Livorno con uno stanziamento di euro 1.471.232 nel triennio 2016-2018. Il Fondo è destinato a interventi sperimentali finalizzati a rimuovere gli ostacoli di natura economica, sociale e culturale che impediscono la piena fruizione dei processi educativi da parte dei minori. La gestione del Fondo è stata affidata all’impresa sociale “Con i Bambini” che ha provveduto ad assegnare le risorse tramite bandi su tutto il territorio nazionale. Le scelte di indirizzo strategico, invece, sono state definite da un

apposito Comitato di indirizzo nel quale sono pariteticamente rappresentate le Fondazioni di origine bancaria, il Governo, le

organizzazioni del Terzo Settore e rappresentanti di INAPP e EIEF (Istituto Einaudi per l’Economia e la Finanza).

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
TUNISI
SERVIZIO BISETTIMANALE
(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «SALAMMBO»
il 5 Giugno 2019

m/n «T.B.N.»
l’8 Giugno 2019

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)
e altre destinazioni interne della Tunisia
resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20’/40’ - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

9-6 SEASpan OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586248111/LeNavi01064721).

14-6 Mn. CONTICOURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586248111/LeNavi01064721).

21-6 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586248111/LeNavi01064721).

28-6 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586248111/LeNavi01064721).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale containeri completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Soussse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sud inducimenti tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 01024941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto containeri. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto containeri. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio-ro, containeri. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, containeri. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, containeri. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

6-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio-ro, containeri, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

6-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio-ro, containeri, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

7-6 Mn. SAGGOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586248111/LeNavi01064721).

8-6 Mn. SOLSTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586248111/LeNavi01064721).

9-6 Mn. SEASpan OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586248111/LeNavi01064721).

13-6 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

13-6 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio-ro, containeri. (Tarros 0187 5371).

14-6 Mn. JSP BORA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

14-6 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586248111/LeNavi01064721).

15-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio-ro, containeri, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

15-6 Mn. MSC ALIX 3 (IMO 9166651) (MSC) per Casablanca, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

17-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

17-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

rata, Tripoli, servizio-ro containeri. (Tarros 0187 5371).

18-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio-ro, containeri, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

18-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio-ro, containeri, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

21-6 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

21-6 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586248111/LeNavi01064721).

22-6 Mn. SOLSTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586248111/LeNavi01064721).

25-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio-ro, containeri. (Tarros 0187 5371).

25-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

28-6 Mn. JSP BORA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

28-6 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

29-6 Mn. MSC ALIX 3 (IMO 9166651) (MSC) per Casablanca, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586248111/LeNavi01064721).

29-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio-ro, containeri, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

29-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio-ro, containeri, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

5-7 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novotossysk, Lattakia, Soussa, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpassa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio-ro, containeri. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Tarros 0187 5371).

7-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238078) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

7-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238078) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio-ro containeri. (Tarros 0187 5371).

16-6 Mn. VENTODI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

16-6 Mn. VENTODI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Tarros 0187 5371).

16-6 Mn. VENTODI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya,

Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

16-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio-ro containeri. (Tarros 0187 5371).

21-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238078) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

21-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238078) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio-ro containeri. (Tarros 0187 5371).

25-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

25-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Tarros 0187 5371).

28-6 Mn. VENTODI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

28-6 Mn. VENTODI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio-ro containeri. (Tarros 0187 5371).

2-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

2-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Tarros 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE
SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeciras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto containeri. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586248111/LeNavi01064721).

5-6 Mn. MSC ELMA (IMO 9735218) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586248111/LeNavi01064721).

11-6 Mn. MSC JULIE (IMO 9704996) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

12-6 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586248111/LeNavi01064721).

18-6 Mn. CONTICOURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

19-6 Mn. LE HAVRE (IMO 9307243) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586248111/LeNavi01064721).

25-6 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

MAR ROSSO
AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsamudu, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio containeri. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto containeri. (UASAC 0187 0220111).

11-6 Mn. MSC VIVIANA (IMO 9777216) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

18-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

25-6 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne) via Sines, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

STATI UNITI
PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto containeri. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prosecuzioni interne, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

10-6 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9198852) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

11-6 Mn. MSC JULIE (IMO 9704996) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

17-6 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

18-6 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

24-6 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

25-6 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

1-7 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/LeNavi01064721).

GOLFO USA
C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale containeri completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Anguilla, Cauceo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas de Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Arica, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto containeri. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto containeri. (UASAC 0187 0220111).

10-6 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9198852) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades); Isola Caribica (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

“Trieste” nuova ammiraglia

presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, il ministro del Lavoro e dello Sviluppo economico, Luigi Di Maio, la ministra della Difesa Elisabetta Trenta, il capo di Stato Maggiore della Difesa, Generale Enzo Vecciarelli e il capo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio di squadra Valter Girardelli.

Nave “Trieste” sarà certificata da RINA Services in accordo con le convenzioni internazionali anche per la prevenzione dell’inquinamento sia per gli aspetti tradizionali come quelli trattati dalla Convenzione MARPOL, sia per quelli non ancora cogenti, come quelli trattati nella Convenzione di Hong Kong relativamente alla emissione del “Green Passport”.

L’unità, che è classificata come portaelicotteri, sarà dotata di un sistema di propulsione del tipo CODLOG (COmbined Diesel eLectric Or Gas) che utilizza la propulsione elettrica per le andature a basse velocità, in linea con la policy ambientale della Marina Militare (“Flotta Verde”).

Se il pesce fete da a’capa

ma è fuori come l’altro dal governo. Di colpo Toninelli si ritrova solo al timone: e con la dubbia competenza che ha - e che onestamente confessa - sui grandi temi della portualità, non gli si preparano tempi facili.

Come ho scritto tante volte, qui non si fa politica. Ma nemmeno si chiudono gli occhi davanti ai reali problemi del Paese. Diciamocelo: in tempi normali varrebbe la presunzione d’innocenza fino a iter giudiziario completo, mentre oggi vale la presunzione di colpevolezza fino a dimostrazione d’innocenza, magari dopo anni ed anni di mortificanti gogne. C’è un dubbio? Subito fuori, a pedate. Viene anche da chiedersi quale credibilità possa avere oggi il messaggio dell’Italia all’Europa sulle problematiche della logistica e dei porti, quando il suo governo è decapitato di fatto dai rappresentanti politici addetti alla materia. Il presidente d’Assoporti Daniele Rossi ha detto di recente su queste colonne che non crede a un sistema portuale italiano corrotto e tantomeno criminale. Ma se, come dimostra di pensare la magistratura, o pisci fete da’capa, non andiamo affatto bene.

Al MISE le proposte

governativo ammiraglio Pietro Verna, sta portando avanti la pianificazione delle concessioni relative alle aree del porto sulla base delle normative nazionali. E’ questa la risposta indiretta al J’accuse di Vincenzo Onorato che nei giorni scorsi aveva accusato l’AdSP di ignavia o peggio.

Nessuna sottovalutazione dunque - e la risposta in questo caso è diretta - delle proposte del gruppo Onorato per realizzare a Piombino il grande centro di sbarco delle auto nuove, ma solo una procedura, al vaglio del ministero dello sviluppo economico, cui dovranno uniformarsi tutti gli aspiranti a insediarsi su quel porto.

“Fin dai primi giorni del mio incarico - ha detto il commissario in un incontro con la stampa per Espo - sono stato a Piombino per affrontare le tematiche di quel porto. Che è profondamente cambiato dal passato, ha grandi aree disponibili e molti interessi per insediarsi. Ma le normative nazionali richiedono di definire per prima cosa una pianificazione che indichi i requisiti richiesti agli aspiranti. Ci stiamo lavorando, con una bozza già inviata al MISE, rispettando i principi dell’interesse generale e della massima trasparenza. Il mio impegno è di fare presto e bene, ma occorre rispettare i tempi delle normative e le relative regole”.

Verna ha anche aggiunto alcuni dettagli sulle procedure da seguire. Non appena il MISE darà il nulla osta sulla pianificazione, saranno richiesti agli aspiranti d’insedia-

mento i piani attuativi delle loro proposte. Spetterà poi al comitato di gestione, come vuole la legge istitutiva delle Autorità di sistema, analizzare le richieste e dare o meno il proprio assenso. Tutto questo varrà, ovviamente, sia per le proposte dell’armamento Onorato, sia per qualsiasi altra richiesta di insediamento che non abbia già definito il proprio iter prima dell’arrivo del commissario.

Come si vede anche dalla cronistoria che pubblichiamo in ultima pagina, siamo arrivati al sospirato nulla osta (15 maggio) per le opere preliminari, ma rimane ancora lo sblocco definitivo dell’intera concessione della banchina, soggetta - come ha detto il commissario - all’approvazione del piano industriale del MISE. Se non siamo allo sfinimento, poco ci manca...

Fortificati da una palude

un grande porto di grandi fondali e piazzali, hanno strozzato ogni possibilità di volare. Da due anni ci sono progetti imprenditoriali più che seri: da parte di PIM (cantieristica, demolizioni, refitting), da parte di Nuova Pignone, di recente anche da parte del gruppo Onorato. Ma non frenano solo le pratiche burocratiche e la frammistione di responsabilità e competenze: come ha ricordato ad Espo il viceministro del MIT Rixi, è perfettamente inutile fare grandi porti se poi per arrivarci dobbiamo percorrere strade e ferrovie dei tempi di Pipino il Breve. Guardate il plastico di Piombino come doveva essere e come solo in parte è: c’è da gridare vendetta al cielo per i vent’anni e più in cui si è parlato senza costruito completo della “bretella” stradale. Scriveva quel grande caustico che era Emile Zola: “Bisogna inghiottire ogni mattina un rospo, è molto fortificante”. Ma sulla storia di Piombino abbiamo inghiottito per anni un’intera palude di rospi. Davvero, ora basta.

La “Blue Economy”

anche nella presenza nell’Unione di soggetti attivi lungo l’intera catena del valore, tutti protagonisti del cluster marittimo fondamentali per un’industria di successo e volta al futuro: senza una grande capacità ingegneristica diffusa nei paesi europei, l’energia eolica offshore non avrebbe avuto un simile successo nei mari del Nord; senza la collaborazione di armatori, costruttori navali e istituti di ricerca - tra gli altri - non potremmo costruire le navi pulite del futuro, così importanti per mari come il Mediterraneo.

Si tratta di un rapporto importante, ancorché migliorabile, visto che i dati riportati si riferiscono all’anno 2017, non consentendo di valutare le evoluzioni più recenti, e che manca un’analisi qualitativa accanto a quella quantitativa, entrambe necessarie per orientare le scelte politiche e rafforzare l’economia blu europea.

Inoltre, tra i dati si includono anche il turismo costiero e l’estrazione di idrocarburi, i quali concorrono rispettivamente per il 30% e il 14% al volume d’affari della Blue Eco-

nomy e per il 54% e il 4% alla sua occupazione, dandone un’immagine a prima vista imprecisa se si ritiene che l’economia del mare debba includere solo le attività marittime vere e proprie (in Italia, ad esempio, quei settori non vengono analizzati nel rapporto dedicato periodicamente dalla Federazione del Mare e dal Censis al cluster marittimo nazionale, studio di cui uscirà in autunno la sesta edizione). Depurato di tali voci, i dati per la Blue Economy europea sono pari a 383 miliardi di euro come fatturato e 1,7 milioni di persone come occupazione.

Il rapporto EU Blue Economy Report 2019 è disponibile nella sezione pubblicazioni del sito <http://www.federazionedelmare.it>.

Alessandro Laghezza

si affianca un processo di costante integrazione verticale, che vede i vettori marittimi scendere a terra, acquisire e partecipare come primo obiettivo al Terminal per poi andare progressivamente ad appropriarsi di altri anelli a valore aggiunto della catena logistica, a cominciare da trasportatori e forwarders, oppure a creare nuove iniziative commerciali anche rivolte direttamente alla merce, con l’offerta di servizi door to door”.

“A ciò - ha proseguito il neo Presidente della Sezione Logistica di Confindustria La Spezia - si aggiungono fenomeni di natura transazionale come la Belt and Road Iniziative, che prevede il coinvolgimento diretto di uno Stato in tutta la catena logistica e l’entrata del mercato logistico dei colossi dell’e-commerce, come Amazon ed Alibaba, elementi questi destinati a incidere profondamente sulla struttura del settore. In questo scenario, nel quale anche gli stessi international global forwarders si aggregano per ridurre i costi e aumentare il proprio peso contrattuale nei confronti dei vettori marittimi, loro fornitori e allo stesso tempo concorrenti, e internalizzano funzioni tipicamente affidate a soggetti specializzati, come le operazioni doganali. Sono gli operatori indipendenti, siano essi Terminal che piccoli Spedizionieri, Agenti o Trasportatori, a essere a rischio se non rilanciano la sfida puntando su professionalità, innovazione e aggregazione”.

“La Sezione Logistica di Confindustria La Spezia, che sono stato chiamato a presiedere - ha concluso Laghezza - ha la particolarità di essere un vero e proprio laboratorio nazionale e quindi è il luogo giusto per sviluppare iniziative comuni rivolte alla competitività e alla crescita del nostro porto, trovando il giusto equilibrio fra le diverse categorie di operatori, promuovendone sinergia e crescita nel rispetto dei ruoli. Il tutto in un momento storico fondamentale per il porto di La Spezia, impegnato in un piano di investimenti nel settore container e crociere che ne cambierà completamente il volto nei prossimi 5 anni e che deve essere governato in costante dialogo con Istituzioni Pubbliche e soggetti privati coinvolti, per garantirne tempistiche ed efficienza. Una sfida importante, alla quale anche Confindustria La Spezia darà il suo contributo”.

Lorenzini: concessione

consultiva. Ma non è stata facile. Marco Mignogna, a nome del TDT, ha presentato un documento con cui afferma che il terminal Lorenzini deve essere “multipurpose” mentre a suo dire sta aumentando fortemente la componente dei containers. Vecchio discorso, al quale Enio Lorenzini - che in commissione consultiva non c’è, altrimenti avrebbe fatto fuoco dal naso - ha sempre risposto ricordando il valore degli investimenti infrastrutturali, della forza lavoro e dei traffici intercontinentali (leggi Msc e alleati) che ha portato a Livorno.

È anche chiaro che quando (e se...) nascerà la Darsena Europa, i traffici containers vi si dovrebbero spostare; e a quel punto nessuno vieta di pensare che potrebbe nascere anche qualcosa di più di un terminal a due teste.

La lunga discussione che ha accompagnato il dibattito sul Lorenzini & C. non ha consentito di completare l’ordine del giorno, che comprendeva anche il piano delle Autostrade del Mare, le aree multipurpose ed altro.

Se ne riparerà in una commissione già aggiornata tra un paio di settimane. Tra pochi giorni intanto si va in comitato di gestione portuale. Una nota di merito al commissario Vecce e al suo segretario generale: i documenti relativi agli argomenti che vengono portati in commissione finalmente arrivano con un congruo anticipo, per poterli esaminare con cura. Mi dicono che non è stato sempre così. Anzi, quasi mai. Dal comitato dovrebbe uscire anche l’annuncio passaggio di consegne per la segreteria generale dell’AdSP: lascia Gabriele Gargiulo, come aveva già premesso al momento il suo provvisorio incarico, entra Simone Gagliani, con il supporto per Piombino di Claudio Capuano, le cui attuali competenze saranno aumentate. Il tutto ovviamente in attesa che si verifichi il rientro dei “sospesi”. Se rientreranno con il supporto della Cassazione. E salvo altre sorprese.

Il MIT apre (forse)

dei Trasporti che comprende consultazioni pubbliche e tavoli di

discussione che porteranno alla redazione di un report finale, un Libro Bianco, che sarà poi la base per elaborare la strategia nazionale dei prossimi anni.

Al centro delle diverse consultazioni e conferenze, attivate dal MIT, anche i tavoli su “Trasporto aereo e aeroporti”, “Politiche urbane e sviluppo sostenibile”, “Mobilità sostenibile e trasporto pubblico locale”, “Auto-trasporto”. Macroaree che insieme formano la “Conferenza Nazionale sulle infrastrutture, i trasporti e il territorio” supervisionata e coordinata dal Ministro Danilo Toninelli”.

La Conferenza di Roma su porti, logistica e intermodalità è a inviti - viene specificato - ed è riservata ai portatori di interesse qualificati (associazioni, parti sociali, ecc.). Il programma prevede due giornate di lavori, che comprendono una tavola rotonda iniziale dedicata a porre le basi di contesto geopolitico e dei trend settoriali, su cui lavoreranno i partecipanti ai workshop verticali che seguiranno nel pomeriggio. Dopo le relazioni di sintesi dei risultati dei workshop, la Conferenza - se ci sarà - si chiuderà nel pomeriggio della seconda giornata con una tavola rotonda degli stakeholder del settore, cui parteciperà il viceministro.



L’ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore dottor Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmatori, affronta oggi per la nostra rubrica il tema sulla nuova normativa privacy e le implicazioni nel mondo portuale.

La nuova privacy e i porti



Luca Brandimarte

ROMA – In questo numero della nostra rubrica affrontiamo - seppur brevemente - la tematica relativa alla nuova normativa europea, vigente anche in Italia, in materia di privacy unitamente alle possibili implicazioni per il nostro mondo, quello portuale.

A partire dal 2018, nello specifico dal 25 maggio 2018, è entrato in vigore il Regolamento UE n. 679/2016 meglio noto come regolamento generale sulla protezione personale dei dati o “General Data Protection Regulation” (“GDPR”).

Con il GDPR, il legislatore europeo ambisce a rafforzare la protezione dei dati personali dei cittadini dell’Unione europea e dei soggetti residenti, sia all’interno dei singoli Stati Membri, sia in paesi extra-UE. Il tutto con l’obiettivo di restituire ai cittadini il “controllo” dei propri dati personali rendendo più omogenea e armonizzata la normativa applicabile in materia di “data protection” a livello unionale.

Ecco quindi che, in questo contesto, tale normativa non può che essere destinata ad avere rilievo anche per la “industry” dello shipping, le cui compagnie (i.e. compagnie di navigazione e operatori terminalisti) raccolgono - e processano - una notevole quantità di dati personali durante il proprio “day-by-day”. Trattasi, in particolare, di dati personali quali quelli relativi - a titolo esemplificativo ma non esclusivo - ai propri fornitori ed ai propri clienti.

Pertanto, alla luce dell’entrata in vigore di questa nuova normativa, le singole realtà imprenditoriali - rectius (anche) quelle operanti nel mondo dello shipping - dovranno adeguarsi ai nuovi parametri imposti dal citato GDPR.

La vera novità rispetto al passato sta nel fatto che, ad oggi, con il GDPR, i dati personali non sono più oggetto di tutela per il solo fatto di essere riconducibili - seppur indirettamente - ad un soggetto inteso come persona fisica, bensì sono tutelabili (e soprattutto tutelati) in quanto bene giuridico meritevole di tutela propria.

In sostanza, il titolare del trattamento (i.e. l’impresa interessata dalla normativa), deve adottare misure di sicurezza consone, nonché adeguate procedure interne al fine di poter essere in grado di dimostrare la propria “compliance” al GDPR.

Ciò anche alla luce del fatto che in caso di mancata conformità con il nuovo dettame normativo, la legge prevede sanzioni - anche rilevanti - per le imprese inadempienti. Si pensi, ad esempio, che l’impresa è in linea di principio sanzionabile per il mero fatto di non aver gestito in maniera corretta i dati raccolti.

Ecco allora che in quest’ottica, una adeguata attività di pianificazione, documentazione e monitoraggio delle attività di trattamento dei dati, costituisce strumento di valorizzazione - anche in termini di efficienza e miglioramento della propria competitività sul mercato di riferimento - per gli operatori del settore marittimo-portuale.

In conclusione, quindi, segnaliamo che il tema della privacy di cui sopra sebbene, da un lato, comporti anche per gli operatori del mondo dello shipping la necessità di adeguarsi ai nuovi dettami di legge, dall’altro, rappresenta senz’altro un’opportunità per gli stessi di essere più efficienti e competitivi sul mercato dei trasporti marittimi.

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB



PIOMBINO INDUSTRIE
MARITTIME

PIOMBINO INDUSTRIE NAVALI: DAL CANTIERE NAVALE UNA OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO ED OCCUPAZIONE

LE PREMESSE DEL PROGETTO

- Il 26.04.2013, l'Art. 1 della legge di conversione n. 71, Piombino viene riconosciuta come area di crisi industriale complessa e si prevede la stipula di apposito Accordo di Programma.
- Il 26.07.2013 vengono approvati il Piano Regolatore del Porto di Piombino ed il Regolamento d'uso delle aree che prevede un compendio di circa 100.000 mq. a destinazione industriale resa funzionale agli obiettivi da banchine per 350 m (est) + 150 m (banchina ortogonale in area di recupero a suolo a mare) con fondali di -20 m.
- Il 10.12.2013, la Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea pubblica il Regolamento 1257/2013 per il riciclaggio sicuro ed ecocompatibile delle navi dando base giuridica ad iniziative imprenditoriali.
- Il 24.04.2014, viene sottoscritto l'Accordo di Programma "disciplina degli interventi per la riqualificazione e la riconversione del polo industriale di Piombino" tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, i Ministeri dello Sviluppo economico, dell'Ambiente, della Difesa, delle Infrastrutture e Trasporti, del Lavoro e delle Politiche sociali, Agenzia del Demanio, Regione Toscana, Provincia di Livorno, Comune di Piombino, Autorità portuale di Piombino, Agenzia Nazionale per l'Attrazione degli Investimenti e lo Sviluppo S.p.A.
- Il 29.07.2014, l'Accordo viene registrato dalla Corte dei Conti, L'Azione 2 dell'Accordo dispone "il potenziamento produttivo delle attività industriali portuali volte allo smantellamento, alla manutenzione, al refitting navale".
- Il 24.10.2014, la Regione Toscana con nota AOOOGR/262178/A. 030.110 esprime formale assenso all'assegnazione dell'importo di 20 Milioni di euro.
- Il 10.11.2014, il CIPE assegna tali risorse per il "finanziamento di interventi volti a realizzare le condizioni per l'avvio delle attività di smantellamento delle navi, di manutenzione e di refitting navale, tra cui la costruzione del banchinamento alla radice della banchina est del molo di sottoflutto a protezione dello specchio acqueo e la realizzazione degli impianti e delle operazioni volte ad assicurare la funzionalità dell'infrastruttura di base propedeutica all'attuazione della piattaforma".
- Il 19.02.2015 dopo la registrazione della Corte dei Conti, le risorse assegnate sono rese disponibili per l'Autorità Portuale di Piombino.



Nella foto: Un rendering del nuovo porto di Piombino.

- Il 28.12.2018, Regione Toscana trasmette a PIM il Decreto n.20630 del 21.12.2018 di approvazione lavori Conferenza di Servizi per il rilascio di AIA.
- Il 18.02.2019 si tiene presso gli Uffici della Regione Toscana (settore bonifiche e autorizzazione rifiuti) la **Conferenza dei Servizi Decisoria** per il rilascio del procedimento AIA.
- L'Autorizzazione Integrata Ambientale viene rilasciata in data 19.04.2019, quando il Comune di Piombino trasmette a PIM il Decreto della Regione Toscana n.4433 del 27.03.2019.**

PERMESSO A COSTRUIRE

- Il 21.03.2017, con il parere favorevole della Soprintendenza BB.AA.CC e della Commissione Comunale per il paesaggio, viene rilasciata l'Autorizzazione Paesaggistica n. N/2017/8 prot. 8543 del 21.03.2017, necessario all'ottenimento del permesso a costruire.
- In data 31.07.2018, il Comune di Piombino invia una richiesta di integrazioni relativa alla richiesta di autorizzazione unica SUAP, a cui PIM risponde in data 29.09.2018.
- Il 05.12.2018, Comune di Piombino invia a PIM la comunicazione per il rilascio dell'autorizzazione Unica SUAP, mentre il 18.03.2019, vengono definiti i relativi oneri di urbanizzazione.**

AGENZIA DOGANE MONOPOLI

- Il 09.04.2019, l'AGENZIA DOGANE MONOPOLI trasmette a PIM l'autorizzazione doganale ai sensi ex art. 19 D.LGS. del 08.11.1990 n.374

LA CONSEGNA DEGLI SPAZI PER LA COSTRUZIONE DI UN CANTIERE NAVALE

- Esaurita la fase procedurale di evidenza pubblica, in data 26.09.2016, l'Autorità Portuale consegna a PIM un primo lotto di 77.415 mq (piazze e banchina da 318 m) e 11.125 mq (di specchio acqueo) contro il pagamento di un canone provvisorio annuale di Euro 115.102,11, puntualmente corrisposto per ogni anno.
- Un secondo lotto di area di 3300 mq di piazzale è stato oggetto di consegna in data 30.05.2019 per consentire la realizzazione dei primi impianti.
- Un terzo lotto di area di 22.615 mq (piazzale e banchina da 150 m) e relativo specchio acqueo prospiciente, come previsto dall'Atto di Sottomissione sarà oggetto di successiva consegna una volta ultimati i lavori di realizzazione.

...PROCEDURA DI EVIDENZA PUBBLICA E ATTI CONSEGUENTI

- Il 16.07.2018, AdSP chiede a PIM un'integrazione documentale finalizzata alla definizione del procedimento, che viene consegnata il 14.09.2018.
- Il 30.11.2018, viene sottoscritto tra la PIM e la Regione Toscana, la AdSP e il Comune di Piombino, il "Protocollo per il cantiere navale di demolizioni, costruzioni e logistica nel porto di Piombino", con lo scopo comune di accelerare la definizione del procedimento.
- Ottenute le autorizzazioni ambientali ed edilizie, il 19.04.2019, PIM sollecita AdSP al fine di procedere con urgenza al rilascio del nulla osta, già richiesti, necessari per avviare i lavori e al perfezionamento dell'atto concessorio al fine di assicurare la piena operatività del progetto.
- Il 15.05.2019, AdSP invia a PIM i nulla osta per la realizzazione degli interventi preliminari per l'avvio dell'esercizio delle attività (installazione vasche di raccolta acque per le quali consegnerà aree, la posa del cavo elettrico per il quale si richiede di realizzare opere integrative a beneficio di terzi, la realizzazione del capannone).

LE OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO E DI LAVORO

Parallelamente allo svolgimento delle procedure amministrative descritte, la PIM, anche attraverso le sinergie commerciali degli azionisti, ha intrapreso le attività necessarie a consentire al sito di Piombino di poter diventare immediatamente operativo nonostante i lavori in corso. Si ricordano ad esempio le visite di delegazioni italiane e straniere, gli approfondimenti con la Marina Militare e i sopralluoghi presso i vari siti che ospitano le navi da demolire, con l'individuazione di alcuni mezzi immediatamente disponibili. Anche in questo caso la complessità delle procedure amministrative di evidenza pubblica necessarie ha comportato una dilazione temporale che ancora non è definita.

L'attività di promozione si è rivolta al mercato dell'armamento privato. Si sono individuate così opportunità di sviluppo nel settore della manutenzione e della costruzione di unità navali di particolare pregio costruttivo e rilevanza economica. Inoltre i soci, per quanto di loro competenza, si sono impegnati a realizzare nel sito di Piombino attività inerenti alla manutenzione e costruzione di propri mezzi navali e di altre strutture.

Da sottolineare anche che in piena sintonia con gli intenti contenuti negli atti che hanno portato alla stipula dell'Accordo di Programma del 2014, PIM ha posto particolare attenzione al coinvolgimento di imprese e maestranze locali al fine di creare immediate opportunità occupazionali per il territorio.

ADEMPIMENTI PER L'IMMEDIATA OPERATIVITÀ

Il completamento dei lavori da parte dell'AdSP relativamente alle aree del lotto 2 previste nell'atto di sottomissione, risulta ormai imminente. Nel contempo, per consentire l'immediata operatività nel rispetto delle prescrizioni degli Enti competenti, PIM ha richiesto la possibilità di poter installare le vasche di raccolta delle acque di piazzale (vasche da tempo acquistate e posizionate in cantiere). L'AdSP ha comunicato il nulla osta ai lavori nelle more di consegna delle aree dedicate. In attesa della fornitura delle adduzioni di servizi (energia, acqua, gas, fognature, etc.), PIM si è attivata con i distributori per dotare di quanto indispensabile il cantiere, anticipando risorse proprie. L'ulteriore criticità relativa alle vie di accesso all'area di cantiere è rappresentato dalla mancanza di strade e viabilità. Anche in questo caso PIM, di intesa con l'AdSP, si è attivata in attesa di una soluzione definitiva.

Per l'esecuzione dei lavori relativi alle infrastrutture primarie, alla costruzione degli edifici industriali e anche nel settore delle demolizioni e della costruzione di componenti navali, sono state individuate diverse imprese del territorio in possesso dei requisiti di specializzazione richiesti e con queste sono in corso la definizione di rapporti di collaborazione che potranno estendersi anche in altri ambiti industriali in cui i soci della PIM svolgono la propria attività. Ai fini dell'immediata operatività, i soci di PIM hanno dotato la società delle risorse necessarie per procedere con immediatezza secondo le previsioni del Piano Industriale approvato dagli Enti Pubblici competenti.

PROCEDURA DI EVIDENZA PUBBLICA E ATTI CONSEGUENTI

- Il 16.03.2015, preso atto degli obiettivi contenuti nelle PREMESSE, un raggruppamento di imprese avanza istanza "per l'avvio di procedimento finalizzato alla concessione pluriennale ai fini della gestione di un impianto industriale di demolizione navale e delle sue possibili, se condivise, evoluzioni e diversificazioni al fine di esercitarvi le attività di 'ship recycling' o demolizione controllata nell'ambito del frame normativo tracciato dalla Convenzione Internazionale di Hong Kong del 2009".
- Il 11.08.2015, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea GU/S S153 282630-2015-IT viene pubblicato "l'avviso a chiunque abbia interesse" a manifestare la propria volontà, indicando la data del 30.09.2015 come termine ultimo.
- Il 24.11.2015, l'Autorità Portuale comunica fornendo i relativi verbali, agli interessati che sono pervenute nei termini sette (7) richieste di operatori economici, di cui quattro (4) considerati in possesso di alcuni dei requisiti richiesti, e che, tra loro, il Raggruppamento istante (successivamente PIM) è stato valutato l'unico in possesso di tutti i requisiti richiesti dal bando del 18.08.2015.
- A seguito di tale esito, l'Autorità Portuale propone al soggetto individuato tramite la gara di sottoscrivere il verbale nel quale, puntualmente, si elencano i documenti necessari, tra cui il piano industriale e il piano economico e finanziario, che PIM fornirà nel termine stabilito del 5.02.2016. Viene inoltre definito l'elenco delle diverse autorizzazioni necessarie, tra cui l'Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA).
- Ricevuta la documentazione il 17.02.2016, con delibera commissariale 25/16, l'Autorità Portuale comunica l'approvazione del Piano Industriale e, come atto conclusivo di evidenza pubblica, dà mandato al RUP di sottoscrivere apposito atto di sottomissione con i vincitori di gara che dovranno assumere un definitivo assetto societario.
- Espletati gli atti amministrativi, tra cui la sottoscrizione del contratto preliminare di sottomissione datato 19.04.2016, viene formalizzata in data 9.09.2016 la sottoscrizione dell'Atto di Sottomissione. Esso è finalizzato alla costruzione di un impianto di demolizione, costruzione e refitting navale da realizzarsi secondo le previsioni del Regolamento UE 1257/2013, previo ottenimento dell'AIA e delle necessarie autorizzazioni.
- Il 7.12.2016, PIM consegna all'Autorità Portuale il progetto definitivo per la realizzazione in due fasi, coerenti con la tempistica di consegna delle aree, del cantiere navale e viene avviata la procedura unica SUAP per il rilascio delle licenze edilizie. In questo contesto PIM evidenzia che l'area sia dotata delle forniture di energia, gas, acqua, rete fognaria, accessi, rete informatica...

OTTENIMENTO AUTORIZZAZIONI AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE

- Il 28.12.2016 la Società avvia l'iter per la verifica di assoggettabilità a VIA, ai fini AIA. Tale iter si conclude in data 30.05.2017, con il Decreto dirigenziale 7319 della Regione Toscana, per la NON Assoggettabilità a VIA, con prescrizioni sia per ottenere l'autorizzazione integrata ambientale che per quella unica ambientale.
- Il 23.06.2017 gli Enti competenti, optano per un'unica autorizzazione AIA, definendo un calendario per le diverse Conferenze dei Servizi, ipotizzando la conclusione del procedimento entro il 31.12.2017.
- Nonostante questo, in data 21.11.2017 la competente direzione della Regione Toscana (Protocollo AOOOGR_0558584_2017-11-21) comunica l'avvio del procedimento di AIA con la convocazione della 1° Conferenza dei Servizi per il 15.12.2017. Essendo nel frattempo entrato in vigore il Decreto interministeriale del 12.10.2017, che disciplina il rilascio dell'autorizzazione per gli impianti di riciclaggio navale, sorge il problema della compatibilità tra rilascio della Autorizzazione Integrata Ambientale e l'autorizzazione del competente ministero (MIT).
- Nel Luglio 2018, l'Avvocatura della Regione Toscana ritiene che il procedimento AIA in Regione possa procedere, non venendo sostituita dall'ulteriore autorizzazione ministeriale ex D.M. 12.10.2017 (Reg.EU 1257/2013).
- Il 07.12.2018, si tiene presso gli Uffici della Regione Toscana (settore bonifiche e autorizzazione rifiuti) la seconda Conferenza dei Servizi per il procedimento AIA, alle cui ulteriori richieste PIM adempie in data 20.12.2018.