



# LA GAZZETTA MARITTIMA

**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 79

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 10 OTTOBRE 2020

L'IMPEGNO DEL NEO PRESIDENTE DI CONFINDUSTRIA DELLA COSTA TOSCANA

CONCLUSA LA LUNGA FASE DELLE VERIFICHE E DEI RICORSI DOPO LA GARA

## Piero Neri: verso un nuovo illuminismo industriale

Per il mandato fino al 2024 tanti impegni che vanno dall'ambiente alla logistica sostenibile, in un quadro che supporti l'impresa e attiri nuovi investitori - Più collaborazione con la scuola

LIVORNO - L'assemblea privata degli associati di Confindustria Livorno e Massa/Carrara ha eletto Piero Neri alla presidenza per il mandato 2020-2024, con una percentuale record dei consensi espressi pari al 99,6%. Una significativa scelta, che intende valorizzare anche la componente portuale e logistica dell'imprenditoria costiera. Il neo presidente cavaliere del lavoro dottor Piero Neri, come noto è presidente e amministratore delegato dell'omonimo gruppo, uno degli imprenditori più validi nel comparto marittimo del Mediterraneo e impegnato in molti settori tra i quali il rimorchio portuale, il terminalismo, le costruzioni e demolizioni navali (PIM) e prossimamente anche nella distribuzione del GNL in porto sia per i mezzi navali che per quelli terrestri pesanti.

Il dottor Matteo Venturi, titolare di Venturi Impianti Srl, è stato (segue in ultima pagina)



Nella foto (da sx): Il neo presidente Piero Neri e il direttore generale Umberto Paoletti.

## Bacini livornesi, finalmente l'assegnazione

L'AdSP formalizza in queste ore la vittoria del gruppo capitanato da Azimut/Benetti - Si chiude (speriamo) una troppo lunga stagione conflittuale per ripartire con i lavori alle navi

### Provinciali e le piccole cose da chiarire

LIVORNO - Massimo Provinciali, segretario generale dell'AdSP del Nord Tirreno, ha mantenuto la promessa di un incontro faccia a faccia per darci le sue risposte ai temi posti su queste colonne una settimana fa con il titolo effettivamente urticante di "Piccole cose portuali di pessimo gusto".

Posso fare, all'inizio invece che alla fine, una sintesi estrema. A.F. (segue a pagina 9)

### LEM rinasce: cambia sede e la "mission"

LIVORNO - L'ha annunciato il sindaco Luca Salvetti, quasi come inciso nel corso della presentazione, di cui parliamo in questa stessa pagina, della due giorni internazionale di RETE: il LEM (Livorno Euro Mediterraneo) fondata dall'allora sindaco Gianfranco Lamberti e poi di fatto portato all'eutanasia dall'allora sindaco Filippo Nogarini, risorge con un nuovo management, una nuova sede (non più nel Palazzo dei Portuali in via San Giovanni) e anche una "mission" culturalmente più allargata. Riferimento, questa volta, è il sindaco come presidente, Adriano Tramonti come suo vice e A.F. (segue a pagina 9)



LIVORNO - Verrebbe da dire: Nuntio Vobis Gaudium magnum: habemus Papam. Il che, tradotto sui fatti nostri, significa che finalmente abbiamo l'assegnazione ufficiale della gestione dei bacini di carenaggio al vincitore della gara, il gruppo Azimut/Benetti in joint con il consorzio dei riparatori navali livornesi.

La notizia sarà ufficializzata forse oggi stesso o al massimo all'inizio della prossima settimana: l'Autorità Portuale ha infatti chiuso la lunga A.F. (segue in ultima pagina)

CON TRE GIORNI DI CONFRONTI INTERNAZIONALI

## RETE, meeting a Livorno

Il programma dei lavori e il Forum del "lusso possibile"

LIVORNO - Dal 15 al 17 ottobre la città ospiterà il 33° meeting di RETE, associazione internazionale per la collaborazione fra città e porto di cui l'amministrazione comunale è socio collaboratore.

RETE è un'associazione con forte caratterizzazione scientifica che raggruppa i porti, le città e i centri di ricerca dell'area euro-mediterranea e latino-americana. L'incontro internazionale quest'anno sarà focalizzato su due elementi forti: l'ambiente come tema sensibile nelle sue varie declinazioni dai carburanti green ai (segue a pagina 9)



Luca Salvetti

## Chiusa la IV edizione di Naples Shipping Week

Successo di pubblico e soddisfazione degli organizzatori per il seguito avuto dai lavori

NAPOLI - Successo di pubblico - sottolineano gli organizzatori - per la prima versione digitale della Naples Shipping Week: oltre 6.000 persone hanno partecipato tra presenza e streaming e sono stati circa 200.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web. Soddisfazione da parte del Propeller Club Port of Naples e di Clickutility Team, per questa quarta edizione promossa dal Comune di Napoli e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da 94 realtà, tra sponsor e partner istituzionali. Una settimana intensa che ha coinvolto 245 relatori qualificati in un confronto tra loro, le aziende e le istituzioni per aiutare il comparto marittimo - logistico a fronteggiare la crisi e avviare la ripartenza.

"Credo che le parole chiave con cui abbiamo presentato questa Shipping Week - resilienza, ripartenza e unità - siano state ampiamente declinate durante il corso della settimana. È stata un'edizione complicata ma positiva con significative presenze fisiche e migliaia di persone ci hanno seguiti e supportati via web. Ripartire è difficile ma uniti ce la faremo!" ha dichiarato (segue in ultima pagina)

### Armatori: l'emergenza e le opzioni

NAPOLI - Alberto Rossi, direttore generale di Assarmatori giudica in modo positivo il modo in cui il governo ha affrontato (segue a pagina 9)

CON UN SOPRALLUOGO NEL PORTO DI ANCONA DOVE L'ADSP RIVITALIZZA IL SETTORE DISTRUTTO DALL'INCENDIO

## Il presidente di Regione Marche nell'area ex Tubimar

Il presidente Giampieri: una visita che è un segnale forte per lo scalo e per il polo logistico colpito dall'incendio

ANCONA - Da un disastro, una nuova opportunità per lo scalo. Così, appoggiando l'impegno del presidente dell'AdSP Rodolfo Giampieri il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, ha compiuto

un sopralluogo nell'area ex Tubimar; una fra le prime visite ufficiali nella regione dopo la sua elezione.

Nel sopralluogo è stato accompagnato dal presidente dell'Autorità di (segue a pagina 9)



Rodolfo Giampieri

### ALL'INTERNO

- Logistica e ambiente con Bureau Veritas. a pag. 3
- Da Human Valor 12 idee per lo sviluppo. a pag. 3
- Messina (Assarmatori): resistere contro il Covid-19. a pag. 3
- Il MAM a Seatrade Cruise vetrina virtuale di progetti. a pag. 3
- L'Award "Smart Port" all'AdSP di Ravenna. a pag. 8
- Approvato il bilancio dell'AdSP Nord Adriatico. a pag. 8
- Grimaldi intensifica i servizi con la Sardegna. a pag. 8
- Bottiglieri Shipping Company: Ranzoli amministratore delegato. a pag. 8
- La vela giovanile protagonista a Viareggio. a pag. 8
- Riparte Italian Port Days con l'impegno di Assoporti. a pag. 9
- La Guardia Costiera al 60° Salone Nautico. a pag. 9

**FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS**  
POMPE E PARTI DI RICAMBIO

**POMPE E UNITÀ COMPLETE**    **PARTI DI RICAMBIO E ACCESSORI**    **SERVIZI E MANUTENZIONI**

Via XXV Aprile, C3 - Loc. Pedemonte - 19021 Arcola - LA SPEZIA - Tel +39 0187 1953245 - www.fgsolutions.eu

### FIERA DI PADOVA

## GREEN LOGISTICS FORUM INTERMODAL

12 NOV. 2020

**EVENTO LIVE**  
PADIGLIONE 11 - FIERA DI PADOVA  
**LA LOGISTICA POST COVID-19 "RITORNO AL PASSATO" O "RESILIENZA TRASFORMATIVA"?**

13 NOV. 2020

**EVENTO ONLINE**  
SULLA PIATTAFORMA DIGITALE

È UN PROGETTO DI:

Fiera di Padova

INTERPORTO PADOVA SPA  
LOGISTICS OPERATOR

WWW.GREENLOGISTICSEXPO.COM

[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)



# LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



**Lorenzini & C. Srl**

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

[info@lorenzini-terminal.it](mailto:info@lorenzini-terminal.it)

[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)

UNA NUOVA COLLABORAZIONE PER LA SUPPLY CHAIN SOSTENIBILE

## Logistica e ambiente con Bureau Veritas

Accordo fra la multinazionale della certificazione e l'associazione SOS-LOGistica

MILANO – Logistica e trasporto, da un lato; ambiente e sostenibilità dall'altro. Due mondi che tradizionalmente sono stati in conflitto trovando solo raramente momenti di sintesi e di compatibilità, lanciano il guanto di sfida per trovare codici di comportamento che consentano di tutelare le reciproche istanze rendendo proprio la logistica, la supply chain e il trasporto sostenibili ed eco-compatibili.

E a raccogliere questo guanto di sfida è Bureau Veritas Italia che ha siglato un accordo con SOS-LOGistica - l'associazione per la logistica sostenibile - che rappresenta oltre 100 soci tra aziende e singoli professionisti impegnati nel miglioramento della sostenibilità ambientale, sociale ed economica dei processi di supply chain e trasporto.

Sulla base di questa intesa, Bureau Veritas verificherà l'impegno nella sostenibilità delle aziende che vorranno conseguire il marchio Sustainable Logistics, iscrivendosi all'apposito registro secondo i criteri definiti nel protocollo di Sostenibilità in Logistica.

Il progetto del marchio, ideato e di proprietà di SOS-LOGistica, si propone di offrire una risposta fattiva



Daniele Testi

alle aziende, relativamente alle sfide che il settore logistico dovrà affrontare nei prossimi 10 anni e di rendere trasparente e oggettivo l'impegno nella sostenibilità, attraverso la verifica da parte di un ente terzo indipendente.

Centrale in questa operazione è un Protocollo di logistica sostenibile messo a punto dall'associazione e articolato su 4 assi principali - ambiente, economia, sociale, visione di sistema e innovazione - per un totale di 20 sfide e oltre 140 requisiti. Coinvolta è potenzialmente l'intera filiera del trasporto e della logistica,

dalle aziende specializzate in trasporto distribuzione e supply chain alle aziende di produzione, alla GDO e al mondo dell'e-commerce.

“La nostra aspirazione - ha affermato Daniele Testi, presidente di SOS-LOGistica - è quella di riuscire a fare crescere una consapevolezza nuova nelle aziende e nel consumatore finale, affinché possano riconoscere e valorizzare la differenza di un prodotto o servizio, non solo in base alla provenienza o alla modalità di produzione, ma anche considerando il processo logistico che ne ha determinato il ciclo di vita; dall'approvvigionamento alla distribuzione nel canale di vendita, fino al suo auspicabile riciclo o riuso finale”.

“Siamo lieti di essere stati scelti tra gli attori di questo circuito virtuoso, finalizzato all'evoluzione sostenibile dei processi di logistica - ha commentato Andrea Filippi, certification service line manager di Bureau Veritas Italia - La valutazione di Bureau Veritas - oltre ad essere strumentale all'ottenimento del marchio - aiuta anche le aziende a crescere, misurandosi con il set di impegni stabiliti dal Protocollo e cogliendone i preziosi spunti di miglioramento”.

PRESENTATE AL SINDACO DI LIVORNO

## Da Human Valor 12 idee per lo sviluppo

Dodici proposte innovative in quattro specifici ambiti, dalla cultura al business



Nella foto (da sx): Luca Salvetti, Lorenzo Bugliesi e Gianfranco Simoncini.

LIVORNO – Il sindaco Luca Salvetti e l'assessore Gianfranco Simoncini con deleghe al lavoro e sviluppo economico hanno incontrato a Palazzo Municipale Lorenzo Bugliesi e Anita Allegretti dalla società Human Valor, i quali hanno illustrato l'esito della “call for ideas” da loro portata avanti durante la primavera estate 2020, con lo scopo di raccogliere dai livornesi proposte e intuizioni con una valenza sociale, tese a migliorare la vita delle persone o la realtà economica del territorio.

Dalla call (iniziativa sostenuta da un considerevole e autorevole numero di soggetti pubblici e privati) e successiva selezione, sono scaturite 12 idee innovative che Human Valor ha messo a disposizione dell'amministrazione

comunale per dare un contributo a valorizzare la città e aiutarla la ripresa economica e sociale della città.

La proposta iniziale alla città era quella di raccogliere idee in 4 specifici ambiti: 1. Arte e Intrattenimento, Cultura e Turismo, Ambiente e Sport; 2. Logistica, Trasporti, Organizzazione, Porto; 3. Tecnologia, Informatica, App, Integrazione sociale; 4. Educazione e Lavoro, Attività lavorative, Business.

“Abbiamo apprezzato il lavoro svolto da Human Valor, che ci ha illustrato le proposte, molte delle quali riguardano lo sviluppo del turismo, la valorizzazione del nostro patrimonio museale e dei beni culturali, in un'ottica anche di ricaduta economica e potenziale incremento

di posti di lavoro in città”, commenta l'assessore Simoncini.

“Alcune di queste proposte, che il sindaco sottoporrà a tutta la Giunta e alla dirigenza comunale - aggiunge l'assessore - potrebbero essere fatte proprie dall'amministrazione Comunale, dopo una specifica valutazione. Per altre proposte crediamo che potrebbe essere importante la partecipazione ai bandi regionali per le imprese giovanili e le start up, ed anche al bando che come Comune promuoveremo sul territorio a fine ottobre per il sostegno all'innovazione di impresa. Con questo soggetto inoltre ci auguriamo di poter collaborare in futuro, anche eventualmente con una partecipazione attiva del Comune fin dall'inizio”.

La stessa Human Valor ha previsto per le migliori idee selezionate, oltre a percorsi realizzativi, anche riconoscimenti simbolici, che possono consistere in servizi gratuiti di sviluppo del progetto, fino alla redazione di un vero e proprio Business Plan.

Human Valor (definitasi “il primo portale di Crowdfunding al mondo”) è una piattaforma, lanciata ad aprile scorso, che vuole mettere in relazione la creatività e il business, per dare valore alle persone e reclutare talenti, mettendo le gambe alle idee attraverso la condivisione con chi ha gli strumenti per realizzarle materialmente.

Per maggiori informazioni: <https://www.humanvalor.com>.

NELLA TAVOLA ROTONDA ORGANIZZATA DALLA FILT-CGIL

## Messina (Assarmatori): resistere contro il Covid-19

Alla ricerca anche di nuove chiavi normative per ridare al comparto vitalità e prospettive



Stefano Messina

ROMA – “Inutile nascondersi dietro tentativi di minimizzare: gli effetti della pandemia sul trasporto marittimo sono stati devastanti specie nel settore passeggeri, generando al tempo stesso

fortissime difficoltà anche nel comparto merci. Solo facendosi carico di questa realtà senza precedenti, si potrà cogliere la necessità di adottare misure eccezionali e di far fronte alla crisi con soluzioni del tutto innovative”.

Secondo Stefano Messina, presidente di Assarmatori, che ha partecipato alla tavola rotonda organizzata a Roma da Filt-Cgil nazionale in occasione dei 40 anni dalla fondazione, “l'impatto della pandemia si è tradotto in alcuni comparti, come quello delle crociere o delle navi traghetti in una brusca frenata e in un perdurante stato di incertezza. Magli uomini di mare - ha sottolineato Messina - sono abituati a lottare anche con le tempeste più terribili. E il Covid-19 dev'essere affrontato anche a livello istituzionale come una tempesta che richiede interventi e cambi di rotta repentini affinché vengano colte

opportunità a favore dell'occupazione italiana nell'industria marittima”.

Il presidente di Assarmatori ha poi ricordato come la pandemia abbia per mesi impedito il normale avvicendamento degli equipaggi e come, oltre all'incremento delle richieste sul Fondo Solimare, il settore marittimo abbia dovuto far fronte a una crescita esponenziale delle prestazioni assistenziali erogate dal Fondo Nazionale Marittimo; “elementi che non impediranno - ha concluso Messina - al trasporto marittimo di combattere, in stretta cooperazione con Governo, Istituzioni e Partecipazioni Sociali, una battaglia finalizzata a trovare nuove chiavi di lettura normative per il rilancio del comparto e al tempo stesso dell'occupazione, con al centro la persona in un percorso costruito insieme da imprese e lavoratori”.

IN VISTA DELLA RIPRESA DEL MERCATO INTERNAZIONALE

## Il MAM a Seatrade Cruise vetrina virtuale di progetti

Dalle nuove iniziative di Bari allo sviluppo dei “porti bomboniera” - Il marketing turistico della Puglia

BARI – L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha partecipato, dal 5 all'8 ottobre, al Seatrade Cruise Virtual, il più grande raduno digitale del settore crocieristico globale.

Il forum di quattro giorni, intitolato “The New Cruise Journey”, è stato uno strumento per preparare porti crocieristici, compagnie e stakeholders al ritorno della crociera, dopo l'emergenza Covid, creando intese e sinergie in un momento fondamentale in cui possono essere identificate opportunità e soluzioni, in vista del 2021.

I porti dell'Adriatico Meridionale si sono presentati al Seatrade Cruise Virtual in combinata con Puglia Promozione, un binomio che consente di associare alla pubblicizzazione dei servizi portuali la promozione e la valorizzazione dell'offerta turistica e degli innumerevoli tesori che caratterizzano tutti i territori di riferimento.

Prioritariamente, l'Ente portuale ha puntato a presentare a compagnie e tour-operator due progetti tesi a implementare e valorizzare l'appel dei propri porti: il progetto THEMIS, dedicato alle compagnie del segmento del luxury, e il nuovo terminal crociera che sarà realizzato sulla banchina 10 del porto di Bari, una struttura polifunzionale che oltre ad essere utilizzata meramente per funzioni di accoglienza passeggeri potrà ospitare, anche, altre funzioni sociali.

“Si apre una nuova era nelle manifestazioni fieristiche internazionali - ha commentato il presidente AdSP MAM Ugo Patroni Griffi - nella quale il “virtuale”, con il suo performante e ampio utilizzo, giunge in soccorso del



Ugo Patroni Griffi

reale, garantendo, attraverso piattaforme alternative, la connessione tra tutti i player della comunità crocieristica e il mantenimento delle relazioni interpersonali e aziendali create negli anni. Oltre a consolidare e rafforzare l'offerta dei nostri porti maggiori (Bari e Brindisi) - conclude Patroni Griffi - stiamo puntando sempre più sui nostri porti-bomboniera (Barietta, Monopoli e Manfredonia), inserendoli nel network del crocierismo di lusso, un settore fortemente in crescita che, così come ci preannunciano studi specifici, nel nuovo decennio diventerà addirittura richiesta di iper-lusso, coniugato con iper-connettività e iper-personalizzazione dei servizi. A queste sfide noi ci stiamo facendo trovare prontissimi ed è importante che la comunità globale delle crociere ne sia a conoscenza.”

“Il Seatrade è stato un'occasione per promuovere la Puglia in un contesto internazionale così rilevante

legato alla crocieristica, un settore che è ripartito bene dopo il lockdown. Puglia Promozione è presente anche in questa edizione virtuale in ambito Enit con uno spazio virtuale dove si trovano video e brochure che raccontano la Puglia - commenta l'assessore all'Industria Turistica e Culturale della Regione Puglia, Loredana Capone - Per un crocierista che si ferma a Bari, piuttosto che a Brindisi o a Taranto è importante sapere cosa lo aspetta se scende dalla nave; in Puglia in ogni stagione dell'anno può vivere una esperienza unica e autentica grazie al paesaggio, la cultura e la enogastronomia pugliese che rendono la nostra offerta turistica maggiormente appetibile e competitiva sul mercato internazionale. Negli anni scorsi abbiamo fatto degli accordi con il porto di Bari, Brindisi e Taranto per potenziare l'accoglienza in quelli che sono i principali gate di accesso al territorio e rappresentano la prima tappa di un itinerario all'interno del territorio regionale. È molto importante quindi che siano accoglienti, in grado di fornire tutte le informazioni e che facciano sentire i viaggiatori già in Puglia”.

I numeri del Seatrade sono importanti: sono stati registrati oltre 11.000 partecipanti, 70 compagnie, 700 espositori, 130 nazioni rappresentate. Lo stand Italia, coordinato da Enit-Assoparti, ha consentito ai co-espositori di usufruire di un padiglione virtuale, una sorta di contenitore in cui si sono svolte azioni di match-making tra espositori e visitatori e incontri B2B, nonché presentazioni dal vivo oppure demo schedate da parte dei porti maggiori.

**U. Del Corona & Scardigli**  
SINCE 1874  
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:  
Scali d'Azeglio, 32  
57123 Livorno (Italy)  
Tel. +39 0586 27333  
Fax +39 0586 273280

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

Worldwide Offices:  
Italy - U.K. - Spain - Slovenia - Russia - Canada - U.S.A.  
Mexico - Brazil - Chile - U.A.E. - India - China - Australia

[info@delcoronascardigli.com](mailto:info@delcoronascardigli.com) - [www.delcoronascardigli.com](http://www.delcoronascardigli.com)

**FANFANI**  
Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
[agency@fanfani.eu](mailto:agency@fanfani.eu) - [tuscania@fanfani.eu](mailto:tuscania@fanfani.eu) - [shepherd@fanfani.eu](mailto:shepherd@fanfani.eu) - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - [fanfani.mexico@fanfani.eu](mailto:fanfani.mexico@fanfani.eu)



# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>WEST AFRICA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>	<b>10</b>	<b>MSC ALYSSA</b>	MW042A	18-10	Vedi	20-10	Vedi	16-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SHAULA</b>	MW043A	25-10	Serv.	27-10	Serv.	23-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC SANDRA</b>	MW044A	1-11	9	3-11	3	30-10	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN						
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. <b>WEST AFRICA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	<b>11</b>	<b>MSC ALGECIRAS</b>	MC042A	18-10	20-10	16-10							
	<b>MSC ANZU</b>	MC043A	25-10	27-10	23-10								
	<b>MSC MAXINE</b>	MC044A	1-11	3-1130	<b>MSC ANZU</b>	MC043A	25-10	27-10	23-10	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				-10	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>12</b>	<b>MSC TIANJIN</b>	MA041A	22-10	16-10								
	<b>MSC JOANNA</b>	MA042A	29-10	23-10									
	<b>APL DANUBE</b>	ONN8LE	5-11	30-10									
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>12 BIS</b>	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY042R										
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY043R											
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY044R											
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	<b>13</b>	<b>MSC DIANA</b>	FJ041E										
	<b>MSC ELOANE</b>	FJ042E											
	<b>MSC FEBE</b>	FJ043E											
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	<b>13 BIS</b>	<b>T.B.N.</b>	YM042A	17-10	Vedi								
	<b>SOLSTICE N</b>	YM043A	24-10	Serv.									
	<b>T.B.N.</b>	YM044A	31-10	16	17	18	18	18	18	18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	<b>14</b>	<b>VEGA SIGMA</b>	YA043A	22-10									
	<b>VEGA EPSILON</b>	YA044A	29-10										
	<b>VEGA SIGMA</b>	YA045A	5-11	2	3	18							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.	<b>15</b>	<b>T.B.N. 19</b>	YM042A	17-10	Vedi								
	<b>SOLSTICE N</b>	YM043A	24-10	Serv.									
	<b>T.B.N. 19</b>	YM044A	31-10	1	3	18							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..	<b>16</b>							Vedi	Vedi	Vedi			
							Serv.	Serv.	Serv.				
							12	7 e 8	12bis				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	<b>17</b>	<b>MSC CARMEN</b>	MW041A	11-10	Vedi	13-10	Vedi						
	<b>MSC ALYSSA</b>	MW042A	18-10	Serv.	20-10	Serv.							
	<b>MSC SHAULA</b>	MW043A	25-10	9	27-10	3							

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA											
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:					
<b>MSC EDITH</b>	AEO41A	13-10	12-10							HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC MARYLENA</b>	AEO42A	20-10	19-10											
<b>MSC EDITH</b>	AEO43A	27-10	26-10											
<b>MSC SENA</b>	ACO41A							11-10	GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSISYK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
<b>MSC AMERICA</b>	ACO42A	16-10							18-10					
<b>MSC NILGUN</b>	ACO43A	23-10							25-10					
<b>MSC MASHA 3</b>	AA041A	11-10							13-10	PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC RHIANNON</b>	AA042A	18-10	17-10							20-10				
<b>SPIRIT OF TOKYO</b>	AA043A	25-10	24-10							27-10				
<b>MAIRA</b>	AB042A	12-10	14-10	15-10	17-10	20-10								
<b>MSC ALIX 3</b>	AB043A	19-10	21-10	22-10	24-10	27-10								
<b>MSC JEMIMA</b>	AB044A	26-10	28-10	29-10	31-10	3-11								
<b>CONSHIP NOW</b>	AHO41A							17-10	BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
<b>CONSHIP NOW</b>	AHO42A							17-10						
<b>MAERSK HOUSTON</b>	041A							13-10	SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)					
<b>MAERSK HANGZHOU</b>	042A							20-10						
<b>MAERSK HORSBURGH</b>	043E							27-10						
<b>MANDO</b>	AIO42A							12-10	DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
<b>MANDO</b>	AIO43A							19-10						
<b>LUEBECK</b>	AY042R	14-10							17-10	12-10	CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>LUEBECK</b>	AY043R	21-10							23-10	24-10	19-10			
<b>MSC TIA</b>	AS042A	14-10	16-10							13-10	IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MICHIGAN</b>	AS043A	21-10	23-10							20-10				
<b>MSC TIA</b>	AS044A	28-10	30-10							27-10				

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praia, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decennale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 0108463711/0586 421030). **Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

 **Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

 **Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitras 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Slovan Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djan Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

**14-10 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**14-10 Mn. ALDEBARAN** (IMO 9155688) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-10 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Haifa, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**17-10 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**18-10 Mn. MSC ALYSSA** (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-10 Mn. MARY** (IMO 9635684) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**21-10 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**21-10 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-10 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**24-10 Mn. ONE MILLAU** (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**25-10 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**26-10 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**28-10 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-10 Mn. GRANDE BENIN** (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**30-10 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Haifa, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**31-10 Mn. ULSAN EXPRESS** (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZENITH LUMOS** (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**2-11 Mn. RHODOS** (IMO 9635652) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**4-11 Mn. AGIOS MINAS** (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**7-11 Mn. AL DHAIL** (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-11 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto

contenitori - (AEM 0586 895500).

**13-11 Mn. MACAO STRAIT** (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Haifa, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**14-11 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**14-11 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**16-11 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**21-11 Mn. AL MASHRAB** (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**23-11 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**23-11 Mn. GRANDE CAMEROON** (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**28-11 Mn. AL JASRAH** (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-11 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMACGM) via Malta per Damietta, Alessandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decennale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alessandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alessandria, Tunisi - (Navitras 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitras 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alessandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**23-10 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**24-10 Mn. ONE MILLAU** (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-10 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**31-10 Mn. ULSAN EXPRESS** (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZENITH LUMOS** (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-11 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**7-11 Mn. AL DHAIL** (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-11 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**21-11 Mn. AL MASHRAB** (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**28-11 Mn. AL JASRAH** (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Voitainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Voitainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 60306500).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**15-10 Mn. GRANDE EXPRESS** (IMO 9626041) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - servizio MEDITERRANEAN EXPRESS. (

# LE PROSSIME PARTENZE

**Servizio** (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

**14-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**16-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**16-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**21-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**28-10 Mn. GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-10 Mn. GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**30-10 Mn. GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**4-11 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-11 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**6-11 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**11-11 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-11 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**13-11 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**14-11 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**14-11 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**20-11 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**20-11 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**27-11 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**27-11 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Carabi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progresso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huene, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**14-10 Mn. ALDEBARAN** (IMO 9155688) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**16-10 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**16-10 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**16-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**16-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-10 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**21-10 Mn. MYNY** (IMO 9298977) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**26-10 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**30-10 Mn. GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**30-10 Mn. GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**2-11 Mn. RHODOS** (IMO 9635652) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**4-11 Mn. AGIOS MINAS** (IMO 9122189) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**6-11 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**6-11 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**6-11 Mn. SEUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**6-11 Mn. SEUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-11 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**11-11 Mn. NORTHERN PRACTISE** (IMO 9450301) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**13-11 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-11 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-11 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-11 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**16-11 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**18-11 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**20-11 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**20-11 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**20-11 Mn. OKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**20-11 Mn. OKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**23-11 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**27-11 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**27-11 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**27-11 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**27-11 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-11 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asunción, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asunción - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

NEL CORSO DI REMTECH EXPO FIERA A NAPOLI

## L'Award "Smart Port" all'AdSP di Ravenna

Il riconoscimento per le scelte green, la gestione smart e l'innovazione del Progetto Port Hub

RAVENNA – Durante la quattordicesima edizione di RemTech Expo fiera dedicata ad ambiente e sviluppo sostenibile, l'Autorità di Sistema Portuale è stata premiata con lo Smart Port Award per le scelte green, la gestione smart e l'innovazione del Progetto Ravenna Port Hub. Quest'anno la manifestazione, cui l'AdSP ha partecipato proprio nel quadro delle azioni di disseminazione del Progetto "Ravenna Port Hub", è stata centrata sul tema della sostenibilità e delle reti informatiche che orientano e decidono le politiche nazionali del Terzo Millennio e si è svolta in modalità esclusivamente digitale. Anche in questa versione RemTech Expo si è confermata un

appuntamento di grande importanza e prestigio, con 70mila accessi alla piattaforma, da 79 Paesi nel mondo, 36mila i partecipanti agli eventi e 16mila le visite alle room espositive. Una prestigiosa occasione di confronto su temi di grande attualità, per i porti in generale, che tanta attenzione riservano alle tematiche ambientali, e per il porto di Ravenna in particolare che ha presentato alla vasta platea di RemTech il Progetto "Ravenna Port Hub".

Il presidente Daniele Rossi, nel ritirare il Premio attribuito all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale per il grande lavoro svolto proprio in relazione al Progetto "Ravenna Port Hub" defini-

to, nelle motivazioni, "pietra miliare per lo sviluppo del Porto di Ravenna, di tutta la Regione Emilia Romagna e dell'intero Sistema Paese", ha ribadito il fondamentale supporto avuto dall'intera struttura dell'Ente che con grande senso di responsabilità e sacrificio ha reso possibile arrivare alla vigilia della firma di un contratto per la realizzazione di lavori dell'importo di oltre 200 milioni di euro, in grado di innescare altrettanti investimenti da parte di privati che operano nel Porto di Ravenna. "A tutti i collaboratori dell'AdSP si estende questo premio - ha concluso Rossi - e a loro va il mio personale ringraziamento per avere potuto sempre contare sulla loro disponibilità e professionalità".

DOPO LA VALUTAZIONE POSITIVA DEL MINISTERO

## Approvato il bilancio dell'AdSP Nord Adriatico

Sbloccato anche il dragaggio del canale Malamocco/Marghera



Pino Musolino

VENEZIA – Il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale Pino Musolino ha approvato il Rendiconto Generale per l'esercizio 2019 dell'Ente. L'approvazione è avvenuta a seguito dell'emanazione da parte del Ministero delle Infrastrut-

ture e dei Trasporti del Decreto n.434 del 02 ottobre 2020 con il quale viene integrazione il comma 2 dell'art. 2 del decreto n. 332/2020 attribuendo così al Commissario stesso, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, i poteri indicati dall'art. 9, comma 5, lettera c) della legge n. 84 del 28 gennaio 1994.

Una decisione assunta a seguito della valutazione positiva espressa dallo stesso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del Bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale 2019 il 23 luglio 2020 che ha ribadito la piena regolarità tecnica e contabile del documento. Con l'approvazione del Bilancio, bloccata dai rappresentanti della Città Metropolitana di Venezia Fabrizio Giri e della Regione del Veneto Maria Rosaria Campitelli da cui era scaturito, ex-lege, il commissariamento dell'Ente, sarà ora possibile attingere a risorse necessarie per lo sviluppo della portualità veneta.

È anche in virtù di tale approvazione che il commissario straordinario

ha potuto siglare l'approvazione definitiva per l'escavo del Canale Malamocco-Marghera a quota PRP nel tratto compreso fra il Bacino di evoluzione 3 e San Leonardo. Un intervento che, unito al recente accordo raggiunto con il PLOPP per il conferimento di oltre 500.000 mc di fanghi presso l'Isola delle Tresse, consentirà di risolvere i problemi di accessibilità nautica ai Porti di Venezia e Chioggia.

Infine, in attuazione alle previsioni normative definite dal DL Rilancio, successivamente convertito in legge, il commissario straordinario ha informato le Imprese portuali non concessionarie autorizzate all'esercizio di operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge 84/94 - nella fattispecie Ve.Port S.r.l., GM Service S.r.l. e Geodem-Ambiente S.r.l. - della possibilità di avvalersi di una proroga di un anno per l'esercizio delle attività previste posticipando peraltro il versamento del canone annuale dal 31/12/2020 al 31/12/2021.

CON TRE CORSE ALLA SETTIMANA

## Grimaldi intensifica i servizi con la Sardegna

Da lunedì prossimo entra in linea il "Venezia" con trasporto esteso ai passeggeri sulla Salerno-Cagliari



NAPOLI – Il Gruppo Grimaldi continua a potenziare i collegamenti tra l'Italia continentale e la Sardegna, annunciando una novità assoluta. A partire dal prossimo lunedì 12 ottobre, infatti, il servizio tra i porti di Salerno e Cagliari sarà esteso anche al trasporto di passeggeri, con l'introduzione del moderno traghetto Venezia.

Battente bandiera italiana, la Venezia è un traghetto di ultima generazione con una capacità di carico di 2.250 metri lineari, pari a circa 130 camion, nonché di 1.000 passeggeri e 200 auto al seguito. È dotato di 96 cabine interne ed esterne, tutte con aria condizionata e servizi privati, alcune attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta e per gli animali domestici che viaggiano al seguito, e di una comoda sala con poltrone reclinabili. Diversi sono i servizi offerti a bordo, quali ristorante self-service, caffetteria,

saletta videogiochi e slot machine, negozi ed area giochi per i bambini.

Il collegamento ro/pax Salerno-Cagliari e viceversa avrà frequenza trisettimanale, con partenze ogni lunedì, mercoledì e venerdì sera dal porto campano verso il capoluogo sardo e ritorno il martedì, giovedì e sabato da Cagliari, offrendo così il maggior numero di partenze tra il Sud della Sardegna e l'Italia Meridionale. Con l'impegno della nave Venezia, inoltre, il Gruppo Grimaldi garantirà alla propria clientela alti standard in materia di comfort a bordo, sicurezza ed efficienza energetica.

"La linea ro-pax Salerno-Cagliari rappresenta un'importante novità nell'offerta del nostro Gruppo: si tratta, infatti, del primo collegamento diretto che dedichiamo ai passeggeri che viaggiano tra la Campania e la Sardegna e che inizierà il 12 ottobre dal porto di Salerno, in

attesa dell'accogliimento dell'istanza per la linea dal porto di Napoli per Cagliari", commenta Emanuele Grimaldi, amministratore delegato della compagnia partenopea.

"La frequenza delle partenze e il comfort della nave impiegata faranno del nuovo servizio un cardine nel panorama dei collegamenti tra l'Isola e il Sud Italia. Da anni la nostra compagnia, pur senza ricevere alcun contributo pubblico, porta avanti importanti investimenti nel mercato sardo, grazie ai quali contribuisce non solo a garantire la continuità territoriale con il Continente, ma anche a destagionalizzare i flussi turistici da e per la Sardegna", conclude Emanuele Grimaldi.

Il Gruppo Grimaldi consolida, così, la sua posizione di leadership nel trasporto merci e passeggeri da e per la Sardegna, confermando il suo grande impegno ad offrire collegamenti di qualità. Attualmente, infatti, il Gruppo partenopeo offre una rete estesa di servizi marittimi a corto raggio che include, oltre allo storico collegamento Civitavecchia - Porto Torres - Barcellona, altre linee regolari miste per merci e passeggeri quali Livorno - Olbia e Civitavecchia - Olbia, nonché numerosi servizi merci che collegano Genova con Porto Torres nonché Cagliari con Genova, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto.

NUOVE NOMINE DALL'ASSEMBLEA DELLA SOCIETÀ

## Bottiglieri Shipping Company: Ranzoli amministratore delegato

NAPOLI – Giuseppe Bottiglieri Shipping Company S.p.A. annuncia che, con effetto da martedì scorso 6 ottobre, l'assemblea della Società ha nominato Alessandro Ranzoli, Adamo Ceriani ed Adriano Bianchi amministratori della Società. Il nuovo Consiglio ha poi nominato Alessandro Ranzoli ceo ed Adriano Bianchi non-executive chairman.

Alessandro Ranzoli è senior di-

rector di Alvarez & Marsal, che già da tempo collabora con la Società. Vanta oltre 25 anni di esperienza di business in funzioni aziendali senior, nella riorganizzazione, nel change management e nell'implementazione di processi IT. Ha lavorato a lungo per società di private equity e società di portafoglio di investitori istituzionali.

Adamo Ceriani è senior director di Alvarez & Marsal, con oltre 40

anni di esperienza come senior executive in una vasta gamma di settori. Ha ricoperto ruoli dirigenziali e di gestione delle risorse umane in molte grandi aziende italiane.

Adriano Bianchi è managing director di Alvarez & Marsal. Ha più di 35 anni di esperienza in Italia e all'estero in posizioni dirigenziali e in qualità di consigliere non esecutivo in società sia private, sia quotate.

CON NUMEROSE CLASSI DI PICCOLE IMBARCAZIONI

## La vela giovanile protagonista a Viareggio

In Versilia dal 23 al 25 ottobre l'importante appuntamento riservato alle derive - Ottima sinergia tra i circoli versiliesi



Nelle foto: Gli Optimist in esercitazione.

VIAREGGIO – Anche in questa difficile stagione agonistica nella quale, a causa del protrarsi dell'emergenza sanitaria, è stato necessario annullare numerose importanti manifestazioni, la Vela in Versilia sta continuando a puntare sui giovani.

Grazie all'impegno e all'attenzione dei sodalizi uniti nella Scuola Vela Mankin e nel Progetto Vela Scuola, e per premiare il lavoro svolto anche in un periodo così complicato, la Federazione Italiana Vela e il Comitato di II Zona FIV (Toscana, Umbria e provincia di La Spezia) hanno stabilito che il MEETING ZONALE 2020 sarà co-organizzato da venerdì 23 a domenica 24 ottobre da Club Nautico Versilia, Circolo Velico Torre del Lago Puccini, LNI sez. Viareggio, Società Velica Viareggina e dal Nimbus Surfing Club, in collaborazione con il Comitato Circoli Velici Versiliesi (che, oltre da questi Circoli, è costituito da CdV Marina di Massa, CV Mare, CdV Forte dei Marmi, CV Marina di Pietrasanta e YC Versilia).

La manifestazione si avvarrà anche del supporto della Fondazione Cassa di Risparmio di Lucca, della Fondazione Banca del Monte di Lucca e della Regione Toscana

mentre la logistica sarà supportata da Icare e dal Comune della Città di Viareggio.

Dopo la spettacolare organizzazione del 2018 della Coppa Primavera e dei Campionati Italiani Giovanili in singolo, un altro importante appuntamento dedicato alla vela giovanile verrà pertanto ospitato nell'accoglienza Versilia e anche in questa occasione la sinergia tra i circoli versiliesi sarà fondamentale.

Protagonisti delle tre giornate saranno le Classi in singolo Optimist (agonisti e pre agonisti), Laser (Standard, Radial e 4.7) e O'Pen Skiff, le Classi in doppio RS Feva, 29er, L'Equipe, Vaurien, 420 e le Tavole Tekno e Kiteboard. Saranno ammesse le Classi che alla chiusura delle pre iscrizioni conterranno almeno sei iscritti e anche equipaggi tesserati in altre Zone FIV o presso altre MNA.

"Siamo molto soddisfatti che ci sia stata assegnata una manifestazione così prestigiosa che premia ancora una volta il nostro impegno verso i giovani - ha commentato Muzio Scacciati, consigliere del CN Viareggio che si occuperà dell'Organizzazione del Meeting Zonale 2020 - Anche in un periodo come quello che stiamo attraversando sapremo accogliere

i regatanti e i loro accompagnatori con la nostra tradizione ospitalità e nella massima sicurezza."

"Per facilitare il rispetto del protocollo anti contagio da Covid-19 le Classi in gara saranno così ospitate: i Laser e doppi saranno grandi protagonisti al Club Nautico Versilia a Viareggio, gli Optimist e gli O'Pen Skiff al Circolo Velico Torre del Lago Puccini mentre i Techno e Kite al Nimbus Surfing Club di Marina di Pietrasanta. La segreteria della manifestazione, invece, sarà unica e gestita online dal Club Nautico Versilia (e-mail clubnauticovg@aruba.it) e il sito della manifestazione sarà unicamente l'applicazione My Federvela - ha spiegato il responsabile del CVTLP Stefano Querzolo - Ricordiamo che è obbligatorio pre iscriversi tramite la compilazione dell'apposito modulo entro il 10 ottobre."

"Il programma prevede per venerdì 23 ottobre dalle ore 15 alle 19 l'apertura della Segreteria Regata che resterà a disposizione dei regatanti anche sabato 24 dalle ore 8.30 alle 11. Il primo segnale di avviso verrà dato alle ore 12.55 di sabato e le regate proseguiranno anche nella giornata seguente quando però non verranno esposti segnali di avviso dopo le ore 15 - ha aggiunto il presidente del Nimbus SC Giovanni Briganti - Sono previste un massimo di cinque prove e non ne potranno essere disputate più di tre al giorno. Al termine delle gare, nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di Covid-19, si svolgerà la cerimonia della premiazione e il rinfresco. Tutte le attività, infatti, saranno svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid-19 emanate dalla Federazione, attivate dai Comitati Organizzatori e alle quali i partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore."

"La già collaudata sinergia tra i Circoli versiliesi sarà sicuramente vincente e saprà rendere spettacolare e coinvolgente questo Meeting Zonale 2020 - ha affermato il presidente regionale Toscana Umbria della Federazione Italiana Vela, Andrea Leonardi, anche referente CONI Regione Toscana e Provincia di Livorno - Dopo la lunga pausa imposta dall'emergenza sanitaria, quest'estate la Vela si è proposta come uno sport bellissimo, adatto a tutte l'età, formativo e sicuro anche perché si svolge all'aria aperta e contribuisce a preservare l'apparato respiratorio favorendo la risposta immunitaria dell'organismo. I Circoli e le Scuole Vela, inoltre, pur con tante difficoltà da risolvere, si sono confermati veri punti di riferimento, non solo dal punto di vista sportivo: grazie al pieno rispetto dei protocolli anti-Covid redatti da FIV, secondo le linee guida dei Ministeri della Salute e dello Sport, del CONI e dei Medici Sportivi, i Circoli Velici si sono, infatti, confermati tra i luoghi più organizzati per fare sport in sicurezza sia a terra che in acqua."

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## RETE, meeting a Livorno

cambiamenti climatici e l'approccio ecosistemico che vede il porto e la città come componenti di un ampio sistema naturale e antropizzato.

L'hanno annunciato il sindaco Luca Salvetti e l'assessore al porto Barbara Bonciani, in un incontro in Municipio presenti anche il presidente e il segretario generale dell'AdSP Stefano Corsini e Massimo Provinciali, il capo dei piloti Lupi e esponenti della Capitaneria di Porto e del rivitalizzato LEM (vedi la nota qui a fianco).

Il meeting è articolato in tre giornate di cui la prima dedicata alle riunioni di Comitato scientifico, Nodi Avanzati, Giunta di Governo e Assemblée dei Soci.

Il 15 ottobre è previsto un incontro dedicato ai soci RETE finalizzato allo scambio di esperienze dei Nodi Avanzati. La città di Livorno ha costituito lo scorso ottobre, nell'ambito delle attività dell'Assessorato porto e integrazione città-porto il "Nodo Avanzato di Livorno", con l'obiettivo di favorire la collaborazione tra i vari attori pubblici e privati, a livello locale, per una migliore integrazione del porto nel contesto urbano e uno sviluppo condiviso del futuro del sistema città-porto, che diventi esempio a livello locale, nazionale e internazionale.

Il Nodo Avanzato (N.A.) è il braccio operativo di RETE nelle singole città-porto e mette insieme i soggetti del territorio che operano su Tavoli operativi ciascuno con una sua mission: ambiente, shipping, logistica, waterfront, comunità, crociera, ecc.

Il 15 ottobre verrà altresì presentato il numero della rivista scientifica Portus (Portus Portrait) dedicato alla città di Livorno. Necessaria l'iscrizione sia per la partecipazione in presenza sia per la partecipazione online.

La seconda giornata, il 16 ottobre, è dedicata al seminario internazionale che quest'anno è centrato sulle problematiche ambientali.

Le problematiche ambientali assumono particolare rilievo nella complessità delle relazioni porto-città e sono spesso oggetto di contesa a causa delle diverse prospettive dei soggetti interessati.

Il seminario vuole mettere a confronto i diversi punti di vista, attraverso l'incontro e il dialogo tra gli esperti delle diverse discipline, gli operatori economici di mare e di terra, i rappresentanti delle Istituzioni preposte al Governo di spazio marino, aree portuali, territorio costiero. Per questo al seminario internazionale parteciperanno operatori, rappresentanti del mondo universitario e della ricerca, sia europei, sia latino americani.

Il terzo giorno, 17 ottobre, sarà dedicato alla visita tecnica della città-porto di Livorno ai soci RETE in modo che possano approfondire il rapporto di Livorno con l'acqua e il mare, nei secoli passati e nella contemporaneità. La visita potrebbe essere articolata in due momenti, via terra e via mare, attraverso cui conoscere approfondite le due realtà del porto e della città da diverse prospettive.

## Provinciali e le piccole

ma del suo pensiero? La riassumerei con una vecchia battuta da marinai, ovvero: "Chi è in mare naviga, chi è a terra critica". Tradotto, se ce ne fosse il bisogno: facile criticare quando non si è impegnati sui problemi e si guarda tranquillamente dal fuori. È un po' la trasposizione dell'altro detto nichilista: "Chi non fa non falla". Amen.

Veniamo alle cose serie. L'allineamento delle retribuzioni tra le due ex Autorità Portuali di Piombino e Livorno, confluite come noto nello stesso "sistema", è la conclusione - ci ha detto Provinciali - di un processo d'integrazione sul contratto cominciato, in sostanziale ritardo, solo nel 2019, e con l'obbligo di legge di salvaguardare i diritti acquisiti dei piombinesi, che avevano nella media retribuzioni più alte. L'integrazione ha comportato una lunga trattativa, ovviamente per allineare i livornesi che prendevano meno, ma anche per stabilire doveri analoghi come gli orari di lavoro, esenza arretrati come chiedevano i sindacati livornesi. In quanto alla trattativa individuale

delle retribuzioni dei dirigenti - ha sempre specificato Provinciali - fa parte del contratto di lavoro, che ha visto anche interventi "limitativi" dei revisori dei conti. Un dettaglio: Provinciali ha detto di voler difendere il lavoro fatto su questi temi da altri, nei tempi in cui lui non c'era. Lavoro che peraltro lui non solo difende ma condivide e che forse andava fatto anche prima.

Bacini di carenaggio: ne riferiamo a parte su queste stesse pagine perché finalmente siamo allo sblocco della gara, con l'aggiudicazione formale ad Azimut/Benetti in joint venture con i riparatori livornesi. È una storia andata troppo per le lunghe, ha ammesso Provinciali, ma perché è stata infarcita di ricorsi al TAR, di interventi interpretativi, di consultazioni a Roma e così via. Tutto secondo legge: ma ci sono - questo lo diciamo noi - leggi buone e leggi non buone.

Terzo tema, la gara in atto per un secondo funzionario all'ufficio stampa dell'AdSP. Provinciali premette che il provvedimento risale alla pianta organica approvata nel 2018 ed è stato espressamente richiesto dal presidente: proprio perché l'attuale ufficio stampa è ottimo, ma perché le sue funzioni sono aumentate, sta redigendo anche un House horgan, ha sempre più compiti. La commissione giudicatrice sarà esterna, le domande sono già decine e decine. Ipotizzare che ci sia qualcuno che ha già vinto è una carognata inutile. Provinciali dixit.

Guarda caso, in coincidenza con le puntuali risposte del segretario generale sul bando esterno, lo stesso segretario ha varato, in data 6 ottobre, un altro bando, questa volta esclusivamente interno, "per la copertura di due posti tra quelli vacanti nella dotazione organica, nella categoria Quadro B del contratto nazionale". Ne siamo stati informati solo dopo l'incontro e non abbiamo potuto esternare all'ottimo Provinciali alcune delle perplessità che ci sono segnalate. Le riassumiamo: qualcuno chiede se si tratta di solo due posti (come peraltro segnalato nella stessa nota che riportiamo) o se si va oltre; poi, ci si chiede perché nel punteggio non conta l'anzianità lunga "senza macchia, come sarebbe invece valida in tanti altri concorsi interni nei paesi europei (l'anzianità conta in questa selezione solo in caso di pareggio: non è un po' poco?); infine ci sarebbero aumenti di 700 euro "ad personam" per alcuni dirigenti, escludendone altri. Il sindacato? Volente o nolente, bofonchia ma secondo i più non morde.

Perché non un piccolo chiarimento anche su questi temi, certamente minori e interni, ma che fanno mormorare dentro un organico di oltre cento persone? Provinciali non dixit.

## LEM rinasce: cambia sede

gli assessori, in primis quello alla portualità Barbara Bonciani, che ci mette l'indubbio entusiasmo del suo carattere e tante idee già manifestate in altre occasioni. Può essere, se ben gestito e non lasciato come un guscio vuoto a far da affittacamere ai vari convegni, uno strumento in più per la governabilità dell'insieme porto-città. Come si stanno dimostrando, nel loro piccolo, i vari tavoli che la brava Barbara porta avanti, in un quadro livornese tutto atipico in cui la legittima conflittualità tra operatori e tra operatori e istituzioni si risolve in un record nazionale di ricorsi al TAR. Che sia un'immagine positiva del porto e dei suoi è tutto da dimostrare.

La nuova sede del LEM sarà l'ex Cisternino e Casa della Cultura in via Grande, dove si concentrano anche altre iniziative culturali.

## Il presidente di Regione Marche

Sistema Portuale, Rodolfo Giampieri, dal comandante della Capitaneria di Porto di Ancona, ammiraglio Enrico Moretti, dal comandante provinciale dei Vigili del Fuoco, Mariano Tusa, dall'assessore al Porto del Comune di Ancona, Ida Simonel-

la, e dal direttore generale di Arpa Marche, Giancarlo Marchetti. Un primo confronto istituzionale sulla ripartenza dell'area ex Tubimar del porto di Ancona, colpita dal grave incendio del 16 settembre, e sul ruolo di questa che è una delle più importanti infrastrutture marchigiane, protagonista dell'economia, del lavoro delle imprese e dell'occupazione.

Dopo il sopralluogo, il presidente Acquaroli ha incontrato, nella sede dell'AdSP, i concessionari dell'ex Tubimar e gli operatori portuali. Un confronto franco e costruttivo in cui gli operatori hanno dichiarato tutta la disponibilità ad affiancare il lavoro dell'Autorità di Sistema Portuale, del Comune di Ancona e della Regione Marche in una logica di sviluppo del porto di Ancona. Fra i temi discussi nella visita, anche alcune priorità per la realtà portuale come il collegamento alla grande viabilità, un piano per i dragaggi, l'acquisizione dell'area ex Bunge.

"Siamo qua per accertare come si sta superando questa grande emergenza causata dall'incendio di qualche giorno fa - ha affermato il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli -. Il porto è infatti un'infrastruttura essenziale per la nostra Regione, ha un impatto diretto e indiretto sull'economia regionale assolutamente importante, coesistono eccellenze internazionali e quindi serve un'attenzione molto particolare. Ci metteremo subito al lavoro, la Regione, il Comune e l'Autorità Portuale, per trovare la massima sinergia e cercare soluzioni e progettualità da perseguire per riparare i danni e soprattutto affinché questo momento possa magari diventare un'opportunità per ristudiare la capacità di riorganizzazione e di rilancio del porto dorico. Abbiamo voluto incontrare l'Autorità Portuale e gli operatori per capire bene le loro esigenze per affrontare al meglio la situazione. Fatta la sintesi e la squadra ci confronteremo con il Ministero su come riqualificare tutta l'area nella massima sicurezza per chi ci lavora".

"La prima visita ufficiale del presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, nel porto internazionale di Ancona è un segnale importante di attenzione ed è il riconoscimento del ruolo che lo scalo riveste nell'economia marchigiana - ha detto il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Rodolfo Giampieri -. È un segnale positivo anche per la ripartenza dell'area ex Tubimar, che è il cuore pulsante della logistica dello scalo e per il quale stiamo già lavorando ripensandolo come polo logistico ancora più moderno, evoluto e competitivo per affermare sempre più il ruolo strategico del porto con l'obiettivo di creare lavoro per le imprese e nuova occupazione".

Il comandante della Capitaneria di Porto di Ancona, ammiraglio Enrico Moretti, e il comandante provinciale dei Vigili del Fuoco, Mariano Tusa, hanno sottolineato nel sopralluogo il valore del lavoro istituzionale e di squadra che ha permesso di affrontare con risultati efficaci il momento dell'emergenza e le settimane a seguire.

L'assessore al Porto del Comune di Ancona, Ida Simonella, ha sottolineato come da questo drammatico evento possa nascere la possibilità di un rilancio di qualità della logistica portuale, perno essenziale di tante filiere produttive del territorio e della regione tutta. La collaborazione fra tutte le istituzioni, in primis la Regione Marche, rappresenta un asset da spendere insieme alla competitività di tutto il cluster portuale".

La riunione si è chiusa con la volontà espressa dal presidente Acquaroli di creare occasioni di incontro di approfondimento nel più breve tempo possibile per discutere una strategia condivisa per la rinascita dell'area logistica.

## Armatori: l'emergenza

frontato l'emergenza logistica "con protocolli adeguati già da marzo. Il sistema ha funzionato". Dall'altro lato le Associazioni hanno portato avanti istanze coerenti, un cluster che qualcuno dice diviso e invece è solido, secondo Rossi. Il vero fallimento è quello sulla semplificazione. Le proposte non sono state per ora comprese dal governo. "Sono però ottimista per la dialettica con la politica, che a causa della pandemia è molto facilitata, la catena si è accorciata. Per la prima volta, a

mia memoria, siamo stati considerati un'infrastruttura essenziale".

Mario Mattioli, presidente di Confitarma sostiene che la sburocratizzazione non è una partita persa. Tuttavia ci sono alcune situazioni che vanno cambiate. Per esempio c'è il rischio che la nuova apertura alla cosiddetta "bandiera Europea", rischi di far propendere tanti armatori per Paesi come Malta o Cipro: "Il fatto che la semplicità sia uguale a un escamotage è una nostra convinzione. La bandiera italiana ha delegato una serie di compiti che rappresentano un sovraccosto. 70-100 mila dollari all'anno fanno la differenza per una media bulk carrier. Perché l'ispezione Ipsps è fatta dal comando generale attraverso un proprio ufficiale? Mandare una persona in giro per il mondo provoca sovraccosti non necessari al mantenimento di una sana bandiera. Perché bisogna mandare un ispettore radio in Cina? Nonostante tutto questo governo ha incrementato questi ispettori radio di 30 unità al Mise". Per Mattioli o l'Italia diventa competitiva o la bandiera non andrà più

in giro per il mondo. "Siamo l'unico Paese del mondo - aggiunge - in cui presidente del Consiglio a celebrare in una città come Genova il nuovo ponte, che è stato fatto in deroga a normativa nazionale, come una sorta di miracolo. Non mi sembra che sia stato fatto in modo truffaldino, ma con strumenti normativi trasparenti. Forse è stato un miracolo in Italia, ma è la normalità nel mondo. Pensiamo al fatto che ci sono provvedimenti di sanità marittima che risalgono a regi decreti. Non è possibile". Le partite che Confitarma giocherà insieme ad Assarmatori? "Dobbiamo essere uniti. La Federazione del mare potrebbe rappresentare un'unica voce il tema della blue economy. Purtroppo non lo facciamo perché non abbiamo idea del concetto associativo".

"Solo applicando le norme esistenti si attraggono investitori nei terminal, questa è un'industria vera, che funziona e che è il più grande contributore fiscale italiano". Ancora Alberto Rossi, direttore generale di Assarmatori, durante la sessione dedicata della Naples Shipping Week

dedicata a Port & Finance. Rossi si è detto scettico nei confronti del modello privatistico ("serve un ente pubblico, che però faccia impresa") ma sottolinea soprattutto la necessità dell'applicazione delle norme e il ruolo cruciale degli armatori nel sistema porto: "l'investitore nel terminal portuale è chi ha il traffico; chi non ha il traffico deve uscire dal mercato e non ci deve rientrare".

Pone l'accento sull'importanza e sul ruolo degli armatori nel processo di governance anche Luca Sisto, direttore generale di Confitarma. "È giusto oppure no che l'armamento nazionale, con la sua storia e la sua esperienza dia un contributo in termini di coordinamento oppure no? - si domanda Sisto - non è assurdo che noi, principali utenti del porto, siamo considerati come veri consulenti?". "Noi rivendichiamo almeno pari dignità rispetto alle infrastrutture logistiche ubicate sul territorio - ha concluso Sisto - rivendichiamo che la governance sia sotto la regia di persone che hanno una cultura marittima".

## NEL PIÙ GENERALE QUADRO DELLA PROMOZIONE STABILITA DALLA COMMISSIONE EUROPEA

# Riparte Italian Port Days con l'impegno di Assoport

Lanciata iniziativa che coinvolge la portualità italiana con l'obiettivo di comunicare con le comunità che vivono intorno ai porti



Daniele Rossi

ROMA - È stata lanciata anche quest'anno l'iniziativa Italian Port Days. Si tratta di eventi, incontri e visite presso le strutture portuali e in forma digitale attraverso i siti internet e i social media, volte ad informare

coloro che vivono intorno ai porti, con l'obiettivo di avvicinare le popolazioni alla vita e cultura portuale.

Quest'anno il progetto ha anche ottenuto l'inserimento tra le iniziative di rilievo per la Commissione Europea, rientrando tra le European Maritime Days (EMD).

A questo fine, le AdSP aderenti riceveranno materiale promozionale EMD da distribuire nel corso degli eventi programmati oppure da spedire ai partecipanti virtuali. Inoltre, le giornate di attività saranno incluse tra quelle della Direzione Generale degli Affari Marittimi Europei.

Sono diversi i programmi che le AdSP hanno organizzato nei porti di competenza e, da quest'anno, l'associazione Assoport si è fatta promotrice nel creare una sede unica virtuale per il lancio delle iniziative creando il portale www.italianportdays.it.

"Sono molto soddisfatto di come sta andando quest'iniziativa," ha commentato il presidente Daniele Rossi, "i porti hanno ben compreso l'importanza dell'integrazione sociale e del rapporto porto-città. Nonostante quest'anno sia molto particolare, siamo riusciti tutti insieme a mettere in campo alcuni eventi in presenza e diversi in formato digitale. In questo senso, il nuovo sito dedicato sul quale le AdSP possono operare in autonomia è stato molto apprezzato. Naturalmente, i social media così come tutte le forme di comunicazione digitale sono state essenziali in questi mesi, e siamo ben consapevoli che questo strumento dovrà essere ulteriormente valorizzato. Il fatto che anche la Commissione Europea abbia inserito il progetto tra quelli dell'Unione, ci onora e ci conferma che la strada intrapresa è quella giusta".

## CON UN SUNTO DEL CONSUNTIVO SULL'ATTIVITÀ

# La Guardia Costiera al 60° Salone Nautico

Presentato anche il "Totem" informativo di prossimo avvio in Capitaneria a Genova

GENOVA - Si è chiusa martedì, come noto, la 60ma Edizione del Salone Nautico Internazionale di Genova. Una manifestazione che anche quest'anno - nonostante le difficoltà organizzative legate all'emergenza Covid-19 - ha registrato un buon successo, con il tutto esaurito in più giornate.

Nella giornata di apertura, alla presenza del comandante generale della Guardia Costiera, sono stati illustrati i dati dell'attività operativa relativi alla stagione estiva 2020. Con gli ospiti intervenuti sul palco, altresì, sono state consolidate le collaborazioni che già vedono la Guardia Costiera impegnata ogni giorno in diversi settori.

In campo ambientale, la dottoressa Sabina Airolidi - per l'istituto Thetys -, ha presentato i risultati del terzo anno della comune campagna nazionale "Cetacei, FAI attenzione!" (www.cetaceifaattenzione.it). Nonostante il periodo di lockdown e la generale riduzione dell'attività diportistica, sono state raccolte le segnalazioni di oltre 600 avvistamenti di cetacei nei mari italiani, che si aggiungono alle 1395 segnalazioni dei due anni precedenti. Gli incontri sono avvenuti sia con le 8 specie regolari per il Mediterraneo sia con le specie occasionali, quali orche, pseudorche, balenottere minori e megattere. Uno dei risultati scientifici più importanti di questo terzo anno della campagna di Citizen Science è stata la possibilità di evidenziare in tutte le acque nazionali una distribuzione anomala per la balenottera comune, una specie che tipicamente frequenta

le acque pelagiche e viene segnalata dove la profondità supera i 1000 mt. Su oltre 83 avvistamenti, ben 72 sono invece avvenuti vicinissimi alla costa, in acque profonde anche poche decine di metri, indicando un cambiamento distribuzionale sulle cui possibili ragioni indagherà lo stesso Istituto Thetys.

In ambito solidale, era presente l'associazione "Porto dei Piccoli", alla quale la Guardia Costiera fin dal 2015 fornisce ogni supporto per lo svolgimento della missione associativa in favore dei bambini in cura presso le strutture ospedaliere pediatriche.

Infine, in ambito editoriale, è stato annunciato l'avvio di una collaborazione con la rivista "Nautica", rappresentata sul palco dal direttore Corradino Corbò. Una rubrica della rivista dedicata alle storie di mare, sarà lo strumento attraverso il quale la Guardia Costiera metterà a disposizione dei lettori esperienza e professionalità

per approfondire temi e storie legate alla salvaguardia della vita umana in mare, alla tutela dell'ambiente e alla sicurezza della navigazione.

La presenza della Guardia Costiera al Salone Nautico ha rappresentato un'occasione unica per la diffusione della cultura del mare. E a questo riguardo, proprio in occasione dell'inaugurazione dello stand del Corpo, è stato presentato il nuovo Totem Infopoint, che dai prossimi giorni verrà messo a disposizione di tutti gli utenti della Capitaneria di Porto di Genova.

Nello specifico il Totem, nell'ottica della digitalizzazione della Pubblica Amministrazione, permetterà a tutti coloro che lo utilizzeranno, di acquisire velocemente le informazioni che riguardano le varie attività della Capitaneria - ordinanze, manifestazioni sportive, patenti nautiche ecc. - attraverso pochi, semplici passaggi. Ma non solo, l'utente potrà inoltrare al proprio indirizzo di posta elettronica tutti i dati di interesse.



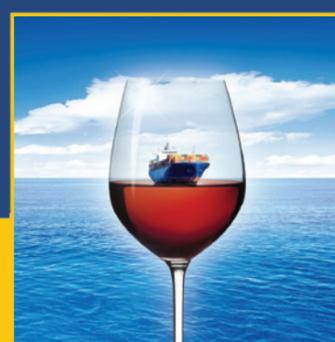




## Vintage 2020: the “wine cellar” is ready

Il vostro partner logistico di fiducia.  
Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



[www.ggori.com](http://www.ggori.com)



**WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.**

**GORI**

Wine and spirits logistics

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Piero Neri: verso un nuovo

eletto vice presidente vicario e presidente della delegazione di Massa Carrara.

L'intero organigramma dell'associazione, come hanno illustrato dopo l'assemblea il neo presidente Piero Neri e il direttore generale Umberto Paoletti, è stato aggiornato. Il nuovo presidente è affiancato da tre vice presidenti eletti: Riccardo Grilli (responsabile Risorse Umane Jsw Steel Italy - Piombino) con delega al Lavoro e alle Relazioni Industriali, Fabrizio Loddo (direttore Eni Raffineria - Livorno) con delega all'Ambiente e alla Sostenibilità e Massimiliano Turci (direttore stabilimento Baker

Hughes - Nuovo Pignone Massa Carrara), con delega al Coordinamento Multinazionali e Grandi Imprese.

Fanno parte di diritto del Consiglio di Presidenza: Gino Barattini, presidente presso E&MT Group Massa Carrara, in qualità di presidente Piccola Industria e Bernardino Papasogli Tacca, vicepresidente della Carbonati Apuani Massa Carrara, in qualità di presidente Gruppo Giovani Imprenditori. Stefano Santalena, amministratore delegato Hallite Italia Livorno sarà nominato consigliere del presidente per i Rapporti Interni, Sviluppo Associativo e Organizzazione mentre il past president Alberto Ricci parteciperà alla nuova governance.

Giovanni Costantino (founder

e ceo Nuovi Cantieri Apuania e Italian Sea Group Massa Carrara), Marco De Angelis (titolare De Angelis Giovanni srl Massa Carrara), Giovanni Giannone (titolare Agenzia Espressi Livorno) e Elena Mannucci (direttore affari legali di Termisol Termica Livorno) eletti direttamente dall'assemblea, entrano a far parte del Consiglio Generale. Completano gli organi statutari il Collegio dei Proibiviri: Giuseppe Baccioli (presidente Carrara Marble Way Massa Carrara), Nedo Bertini (titolare C.I.M.E. Piombino), Massimiliano Dentini (infrastrutture e patrimonio RETE Ferroviaria Italiana), Sonia Faccin (direttore Family Partner di Livorno), Giorgio Franceschi (già presidente Federmanager Toscana), Andrea Ghirlanda (titolare Agenzia marittima Ghirlanda Dante Carrara) ed i revisori contabili Giulio Andreani (docente universitario e consulente fiscale in PwC Tax and Legal Services), il quale avendo ottenuto il maggior numero di voti, risulta eletto presidente del Collegio, Francesco Puliti (revisore Legale Studio Puliti-Bandinelli) e Lorenzo Tamburini (presidente Etruria Nord Società Cooperativa di Rosignano).

"Nel mio programma di mandato il primo obiettivo sarà quello di contribuire a cambiare il metodo ed i tempi con cui gestire la ripresa dopo il lungo lockdown, tracciando strategie mirate al rilancio delle attività produttive ed a supportare gli investimenti privati e pubblici puntati su poche opere strategiche, soprattutto funzionali a potenziare le infrastrutture per attrarre nuovi investitori nazionali" - con queste parole il neo eletto presidente della Confindustria di Livorno Massa Carrara, Piero Neri, ha esordito, illustrando all'Assemblea dei soci il programma di mandato.

"Per cambiare tempi e metodi - ha proseguito il cavaliere Neri - avremo però bisogno di una burocrazia che, al contrario di quanto accade da decenni, non sia un ostacolo bensì un alleato forte per consolidare e sviluppare le attività produttive, sia manifatturiere che di servizi". Nel corso della recente campagna elettorale è stato fatto più volte riferimento al recupero del tempo perso per le grandi infrastrutture, tra le quali sono comprese la Darsena Europa, il completamento del corridoio tirrenico, i collegamenti ferroviari dalla Costa verso l'area metropolitana fiorentina, una dotazione impiantistica per il trattamento dei rifiuti speciali adeguata ad un Paese moderno.

Il neo presidente della Confindustria ha auspicato che la volontà politica renda realmente efficace il rapporto tra le scelte della governance politica ed i tempi di attuazione da parte delle strutture tecnopatiche degli Assessorati regionali. Ha poi tratteggiato la situazione economica della Costa Toscana, straordinariamente complessa tanto che sono state istituite ben tre aree di crisi, richiamando alcuni temi che insieme potrebbero concorrere alla ripresa dell'economia post lockdown: Infrastrutture logistiche e portuali, Burocrazia, Globalizzazione e Reshoring, Sentiment verso l'industria, Education, Rapporto fra Grandi Aziende e PMI, Crescita delle PMI, Illuminismo imprenditoriale.

Non poteva mancare nel programma un ampio riferimento alla puntualità e alle infrastrutture, che

si confermano tra i principali motori di sviluppo, in quanto strategiche per l'intero sistema manifatturiero della Regione Toscana.

Ha continuato il neo presidente: "Viviamo in un mondo e in un'economia globale; le tensioni commerciali e le fratture del Covid hanno certificato la vulnerabilità della catena logistica, con la conseguenza più evidente rappresentata dalla cessazione del ruolo della Cina come "fornitore unico" di merci, attestando in tal modo che la ricerca esasperata del più ridotto tra i costi del lavoro ha generato conseguenze paradossali e suggerendo strategie ed incentivi per riportare gli impianti produttivi vicino ai mercati. Infatti, si parla sempre più spesso di "reshoring".

La globalizzazione continuerà a caratterizzare l'economia, ma in maniera diversa, per cui il "sentiment" della società civile verso l'industria, sarà uno degli elementi decisivi per la competitività dei territori, anche per promuovere una cultura favorevole alla industria come generatrice di lavoro effettivo e qualificato.

"Proporremo ai dirigenti scolastici - ha dichiarato Piero Neri - ulteriori forme di collaborazione ed interscambio tra scuola e industria affinché i piani formativi contengano elementi idonei a costruire le professionalità di cui abbiamo bisogno. Occorre investire nell'Education e nel capitale umano. Alimentare nuova occupazione sarà l'obiettivo per riequilibrare la situazione socio-economica della fascia costiera, si tratta di sfide impegnative che richiederanno coraggio e determinazione, requisiti ben radicati nel DNA degli imprenditori".

Il presidente Neri ha rilanciato il patto per un'"Alleanza per lo sviluppo del territorio" sottoscritto con i principali comuni alla fine dello scorso anno per assicurare procedure con istruttorie adeguate alle esigenze dei processi produttivi. A chiusura del suo programma di mandato il neo presidente di

**FEDERMANAGER**  
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI  
LIVORNO

Confindustria ha indicato anche l'obiettivo di intensificare la collaborazione con le altre Confindustrie della Toscana, anche per accrescere il peso specifico della Federazione regionale.

Concludendo la presentazione, il presidente ha richiamato l'esigenza di un nuovo illuminismo imprenditoriale, che oltre alle performance commerciali e produttive, tenga presente la sostenibilità sociale ambientale ed economica, come cardini delle attività industriali. Da imprenditore che conduce da sempre le proprie attività sul mare e per il mare, ha chiuso con un augurio marinaro di "buon vento alle nostre aziende ed alla nostra Associazione".

## Bacini livornesi, finalmente

ed estenuante trafila burocratica dopo che fin dalla primavera scorsa la commissione esaminatrice delle offerte aveva optato per quella di Azimut/Benetti. Non è stata una trafila facile: tanto che ci sono stati ricorsi di vario genere sia al TAR che al ministero da parte della cordata antagonista, tutti secondo l'AdSP "smontati" anche con la consultazione dello stesso ministero e dell'avvocatura di Stato.

Se non comincerà adesso una nuova stagione di ricorsi - la proclamazione ufficiale del risultato della gara potrebbe in teoria farla ripartire - si aprirà la fase del recupero delle strutture: in particolare della progressiva rimessa in funzione del "bacinone" (strano: non ha mai avuto un nome anche se a suo tempo fu proposto quello di Arno Ardisson,

## Chiusa la IV edizione di Naples Shipping Week



Nella foto: Il pubblico alla IV edizione Naples Shipping Week.

rato Umberto Masucci, presidente The International Propeller Clubs.

Innovazione, digitalizzazione e crescita sostenibile le parole chiave della settimana che ha visto l'apporto ai convegni di Marina Militare e di Capitaneria - Guardia Costiera e quello di numerose realtà scientifico-culturali del territorio - Atena, Cnr-Iriss, dciv, ISMed-Cnr, Ordine degli Ingegneri di Napoli, RETE e Stazione Zoologica Anton Dohrn - nell'offrire importanti momenti di approfondimento e di discussione. La crescita sostenibile dei porti italiani è stato il fulcro dell'Assemblea di Assoporti che ha scelto la Naples Shipping Week per questo importante momento di dibattito sugli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e sull'innovazione tecnologica necessaria per la crescita dell'economia portuale. Anche SRM ha scelto la Naples Shipping Week per presentare il Settimo Rapporto Annuale "Italian Maritime Economy" a conferma dell'internazionalità e dell'importanza rivestita dalla manifestazione.

Partecipazione e riconoscimenti anche per la 12ª edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della manifestazione che ha registrato una grande partecipazione da parte del comparto marittimo. Numerosi gli ospiti di rilievo e le autorità che hanno preso parte ai lavori, in presenza e in streaming, confermando l'importanza dell'economia del mare quale motore di sviluppo commerciale del nostro Paese e ribadendo il ruolo del Porto di Napoli per la crescita del Mezzogiorno.

"L'edizione di quest'anno è stata una sfida - afferma Carlo Silva presidente di Clickutility Team. Lo abbiamo ripetuto più volte, ma questa è stata realmente l'edizione della resilienza: per il settore dello shipping e della logistica portuale che ha creduto nel confronto e nella collaborazione per superare questo momento di crisi; e per noi organizzatori che abbiamo reinventato un modello di evento che ha permesso a tutti gli attori della filiera di essere protagonisti dell'incontro, garantendo la massima sicurezza e la consueta elevatissima qualità dei contenuti. Non possiamo che essere soddisfatti."

Un sentito ringraziamento va a tutti i sostenitori che hanno creduto e scommesso in questa edizione della NSW e, in particolare Edison e Kuwait Petroleum Italia, Gold partner e ABB e RINA, Silver Partner.

Prossimo appuntamento: la quinta edizione della Genoa Shipping Week che si terrà a Genova nel 2021.



Umberto Masucci




**CONSORZIO LOGI83**  
LOGISTIC EXPERIENCE

## GESTIONE MAGAZZINI IN OUTSOURCING

## INGEGNERIA LOGISTICA

## TRASPORTI E MONTAGGI

## LOGISTICA PER E-COMMERCE

Sede legale: Via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)  
Cell. +39 331 2703912 - Tel. +39 0574 1940340  
[info@consorzilogi83.it](mailto:info@consorzilogi83.it) - [www.consorzilogi83.it](http://www.consorzilogi83.it)



**COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI**  
s.r.l.

**TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI**

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno  
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,  
Associazione fra le Case di  
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile  
**ANTONIO FULVI**

Direzione e redazione  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: [redazione@lagazmar.191.it](mailto:redazione@lagazmar.191.it)  
[www.lagazzettamarittima.it](http://www.lagazzettamarittima.it)

Editore  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

Fotocomposizione  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di  
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI  
Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli  
abbonamenti vengono utilizzati esclusiva-  
mente per l'invio della pubblicazione e non  
vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica

