Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno. Codice di omologazione: DCOUO0065.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
redazione@gazzettamarittima.it
stefano.benenati@gazzettamarittima.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LVII n. 27 | BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA | **Livorno 10 APRILE 2024**

CON IL DECRETO SULLE ZLS FINALMENTE VARATO

Primo esame AdSP Nord Tirreno

Insieme alla Camera di Commercio e all'Agenzia delle Dogane domani il punto anche sulla riforma del codice e del ruolo dei doganalisti - I relatori

LIVORNO – La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, in collaborazione con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per la Toscana e l'Umbria, organizza un convegno sulla riforma del Codice Doganale Europeo, che comporterà importanti cambiamenti sia del modello operativo delle autorità doganali, sia delle procedure doganali per gli operatori economici. Insieme ci sarà un approfondimento sul decreto delle Zone Logistiche Semplificate, finalmente pubblicato nell'ultimo numero della Gazzetta Ufficiale.

L'appuntamento è per domani, giovedì 11 aprile dalle ore 10 alle 13 nella sede camerale di Livorno, in Piazza del Municipio 48.

(segue in ultima pagina)

Chi becca il verme più buono

LIVORNO – *Se qualcuno ancora si chiedesse come mai i grandi player della trasportistica marittima si stanno buttando anche sul terminalismo - Grimaldi ha messo le mani sia sul Terminal Darsena Toscana di*

(A.F.)

(segue in ultima pagina)

Al Brennero nuovi limiti sui transiti

VIENNA – L'Austria ha imposto nuovi divieti di circolazione al Brennero per i veicoli sopra le 7,5 tonnellate. Queste limitazioni vanno ad aggiungersi a quelle già in atto, attive nel fine settimana e in orari notturni.

Un nuovo regolamento del Ministero austriaco della mobilità, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale austriaca, ha infatti stabilito che nel tratto della A12/A13 (Autostrada del Brennero), i veicoli diretti in Italia non potranno transitare dalle ore 11 alle ore 2 del 25 aprile.

Il divieto al transito dei camion sarà in vigore anche dal 6 luglio al 31 agosto 2024 (tutti i sabati) dalle ore 7 alle ore 15.

Sulla A13 e A12, per i veicoli diretti in Germania o che devono attraversare la Germania, i divieti si applicano dal 6 luglio al 31 agosto, tutti i sabati dalle 7 alle 15, e il 3 ottobre da mezzanotte alle 22, salvo deroga.

Sull'autostrada A4 "Ostautobahn" vige il divieto di circolazione tutti i sabati dal 29 giugno 2024 al 31 agosto 2024 e il transito è vietato dalle ore 8 alle ore 15 e in entrambi i sensi di marcia. Il divieto si applica dallo svincolo di Schwechat (zona

(segue in ultima pagina)

CON L'AVVIO DEGLI ESPROPRI PER FAR POSTO ALLE RAMPE D'ACCESSO

Maxi-ponte, forse parte davvero

ROMA – È un'altra delle opere che per anni è stata presentata, riprogettava, respinta e osannata: il ponte sullo Stretto di Messina, già fortemente sostenuto dal passato governo Berlusconi. La realizzazione dell'opera rappresenta uno dei progetti infrastrutturali più significativi e discussi degli ultimi decenni in Italia. Dopo gli impegni dell'attuale governo Meloni, la società Stretto di Messina ha finalmente dato il via alla procedura espropriativa sulle aree interessate alle viabilità d'accesso, segnando un passo decisivo per il suo sviluppo. Gli espropri interessano direttamente circa 400 edifici, situati sia in Sicilia che in Calabria, che saranno abbattuti per realizzare le rampe stradali (e ferroviarie) di accesso e di uscita dal ponte sospeso. Il progetto di quest'ultimo, approvato finalmente dopo lunghe consultazioni, non presenta piloni in mare bensì un'unica capriata con lunghe e robuste innervare di soste-

(segue in ultima pagina)

Nel rendering: Il progetto finale del ponte.

MILANO – È una delle occasioni per celebrare la giornata internazionale del mare e della cultura marinara, che cade domani 11 aprile. Dovrebbe essere, almeno nelle intenzioni, un momento di riflessione non solo sullo stato ambientale del mare, ma anche della sua fondamentale importanza come polmone idrico, come strada di comunicazione mondiale e specialmente come elemento di vicinanza delle culture. Quello che la nostra immagine qui sopra vuol richiamare, con l'antico mappamondo delle

(segue in ultima pagina)

NELL'AUDIZIONE DEL PRESIDENTE RUGGERI SUL PNRR

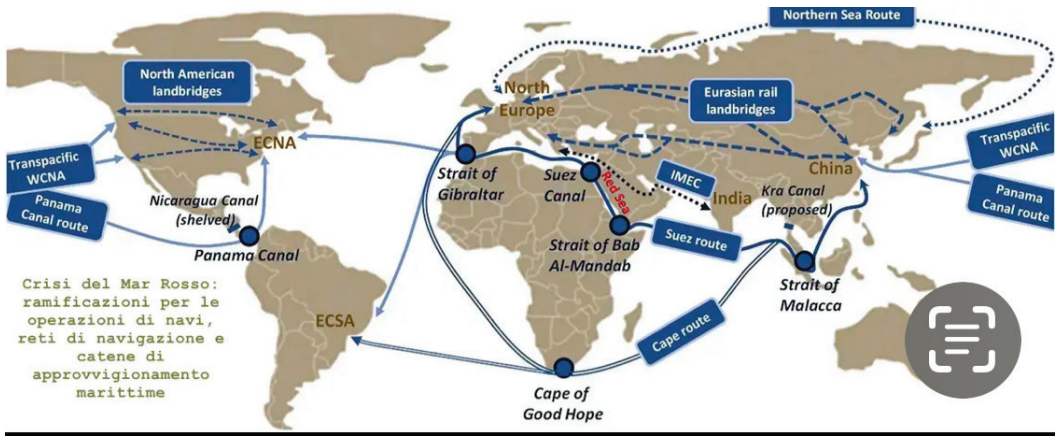
Assocostieri su LNG "Small"

Elio Ruggeri

ROMA – Preservare i fondi destinati al segmento Small Scale LNG del Piano Nazionale Complementare (PNC) "è essenziale per raggiungere gli obiettivi del PNC legati alla creazione di un'infrastruttura in grado di favorire l'uso del GNL, sia fossile che di origine biogenica e sintetica, come combustibile alternativo per la decarbonizzazione dei trasporti marittimi e terrestri. Il sostegno è fondamentale per mantenere la

(segue in ultima pagina)

Le nuove e alternative rotte Teu



LIVORNO – *Le guerre, le tensioni etniche e religiose, il rinnovo della geo-politica e gli impegni - reali o di greenwashing - per ridurre l'inquinamento, sono tutte le cause: con in più il contingente "rosso" per le grandi compagnie di navigazione Teu sulle rotte principali, il sovraffollamento dei porti, certe cervellotiche imposizioni sempre legate al grenwashing, e se vogliamo, anche la crisi degli equipaggi, con la professione che sembra non attirare specie i giovani.*

In questo quadro, amaramente sintetico ma realista, si configura oggi la ricerca di nuove rotte, la rottura di storiche alleanze, il rilancio anche sulle grandi distanze dell'alternativa ferroviaria, come indica la mappa qui sopra.. È un'espressione grafica, ovviamente sintetica e incompleta, ma della quale occorre tener conto anche nella programmazione degli interventi sui porti. Perché come la stessa mappa dimostra, la crisi di Suez e la rotta alternativa intorno al sud Africa tagliano fuori buona parte degli scali del Mediterraneo, specie all'estrema anche in Italia.

Gli analisti sostengono che Suez stia facendo grandi sforzi per assicurare la sicurezza dei suoi transiti, con la missione Atalanta che contrasta il terrorismo Houthi in Mar Rosso: sostengono anche che si stiano facendo sforzi notevoli per aprire la rotta del Nord, in Artico, grazie anche dal progressivo ridursi dei ghiacciai. Ma la realtà d'oggi, quella indicata dalla mappa, conferma che sono tempi incerti per lo shipping mondiale. Con un segnale incoraggiante, in senso contrario, costituito dal continuo incremento delle nuove costruzioni di navi, non solo da crociera. Le nuove costruzioni in ordine o già sullo scalo confermano che le navi cargo e container saranno sempre più divise in due principali categorie: quelle sulle quali si ottimizza la capacità di carico (i 25 mila teu sono un obiettivo già raggiunto) e quelle del tipo fedeer che sono limitate necessariamente dal pescaggio per accedere ai porti storici dove i grandi fondali (20 metri) fondali non sono possibili per

(A.F.)

(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 8)

M&M LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

container frigo « box « prefabbricati
Sogese
YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER
CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO
Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI
Stock Solution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI
QuickBox
www.quickbox.info

+39 0586 20111 | info@sogeseitalia.it | www.sogeseitalia.it
LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 – Collesalvetti (LI)

RIMORCHIATO DALLO SCALO DI HAMAD IN QATAR

Maxi-bacino in porto a Napoli

NAPOLI – C'è chi declassa un grande bacino, tra i maggiori del Mediterraneo, in semplice darsena; e chi invece arricchisce il proprio porto con un impianto per i carenaggi delle navi. È arrivatone giorni scorsi nel porto di Napoli, direttamente dallo scalo di Hamad in Qatar, un nuovo grande bacino di carenaggio galleggiante in grado di accogliere navi fino a 230 metri di lunghezza e dotato di una capacità di sollevamento di circa 27.000 tonnellate.

L'importante infrastruttura portuale – gestita da Napoli Dry Docks, joint venture tra La Nuova Meccanica Navale e Palumbo Group Napoli – ha richiesto un investimento privato pari a circa 40 milioni di euro e aumenterà in maniera significativa la competitività dello scalo partenopeo. L'avvocato Andrea Annunziata, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale, ha commentato: «L'autorità ha fatto e sta facendo ogni sforzo possibile per far sì che questa infrastruttura, molto importante per il porto di Napoli, possa garantire ancora di più lo sviluppo del settore della cantieristica navale, ma possa soprattutto dare maggiore impulso all'occupazione».

Il piano d'impresa prevede infatti un'occupazione annuale del bacino di circa 300 giorni, grazie alla presenza di 20-25 navi ogni anno, con una permanenza media di 15 giorni per nave. L'investimento avrà inoltre un impatto occupazionale ed economico rilevante su Napoli e sull'intero territorio, sia diretto che indiretto, considerando che su ogni nave in riparazione lavorano in media circa 100 persone al giorno (250-300 mila ore lavorate ogni anno) e che la gestione di una nave in cantiere coinvolge, direttamente e indirettamente, un elevato numero sia di servizi portuali (piloti, rimorchiatori, ormeggiatori, agenti marittimi ecc.) sia di attività in città (hotel, ristoranti, mezzi di trasporto ecc.), oltre all'approvvigionamento di materiali e di viveri.

Il nuovo bacino permetterà a Napoli di raggiungere una posizione di leadership nel comparto e di competere ad armi pari con poli cantieristici dislocati in tutto il Mediterraneo, offrendo inoltre ai soci la possibilità di sviluppare al meglio il loro core business con l'utilizzo a pieno regime delle banchine già in concessione a supporto delle attività di bacino.

DAL RAPPORTO DEL SERVIZIO ANALISI E STATISTICA DELL'ADSP

Ravenna in calo, ma non tutto

RAVENNA – Il porto ravennate nei primi due mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 3.813.170 tonnellate, in calo del 9,0% (quasi 379 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Gli sbarchi sono stati pari a 3.295.005 tonnellate e gli imbarchi pari a 518.165 tonnellate (rispettivamente, -10,6% e +2,4% in confronto ai primi 2 mesi del 2023).

Il numero di toccate delle navi è stato pari a 405, con 35 toccate in più (+8,6%) rispetto al 2023.

Il mese di febbraio 2024 però ha registrato una movimentazione complessiva di 2.049.990 tonnellate, in crescita del 2,1% (quasi 43 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2023.

Analizzando le merci per condizionamento, nei primi due mesi del 2024, si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 3.020.992 tonnellate - sono diminuite del 10,6% (quasi 358 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; negativo anche il risultato delle merci su rotabili (281.274 tonnellate), in calo del 7,6% rispetto al 2023 e dei prodotti liquidi, che, con una movimentazione di 792.178 tonnellate, sono diminuiti del 2,6% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Daniele Rossi

Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 640.423 tonnellate di merce, ha registrato nei primi due mesi del 2024, un calo pari al 39,3% (circa 414 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta negativa la movimentazione sia dei cereali, con 160.948 tonnellate, in calo del 63,1% rispetto al 2023 (oltre 275.000 tonnellate in meno), che delle farine, pari a 133.454 tonnellate, in calo del 9,9% rispetto al 2023.

In diminuzione del 17,4% gli sbarchi dei semi oleosi, con 190.658 tonnellate; in calo anche gli oli animali e vegetali, pari a 72.190 tonnellate, (-47.182 tonnellate; -39,5% rispetto allo stesso periodo del 2023).

I materiali da costruzione movimentati sono stati complessivamente 512.523 tonnellate, in diminuzione (-29,9%) rispetto al 2023 e le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 437.273 tonnellate, sono in calo (-35,2%) rispetto ai primi 2 mesi del 2023.

Per i prodotti metallurgici sono state movimentate 907.400 tonnellate, in crescita del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Nei primi 2 mesi del 2024, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 439.393 tonnellate, in diminuzione rispetto allo stesso periodo del 2023 (-2,7%).

Positiva la movimentazione dei prodotti chimici (+26,7%), con 234.900 tonnellate e ottima la performance dei concimi, pari a 456.620 tonnellate (+88,6% rispetto al 2023).

Nel primo bimestre del 2024 i contenitori, con 28.142 TEUs, sono diminuiti del 12,0% rispetto al 2023, con un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 22.107 (il 78,5% del totale dei TEUS) con un segno meno dell'8,9% rispetto al 2023, sia i TEUs vuoti, pari a 6.035 ed una diminuzione del 21,5% rispetto al 2023.

La merce trasportata in container, pari a 312.161 tonnellate, è calata del 10,2%, mentre il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 72, è in linea rispetto al 2023 (1 toccata in più).

Buona la performance del mese di febbraio con 17.042 TEUs movimentati, di cui 13.648 pieni (+7,7%) e 3.394 vuoti (-0,6%), per 195.153 tonnellate mensili corrispondenti (+9,5% rispetto a febbraio 2023).

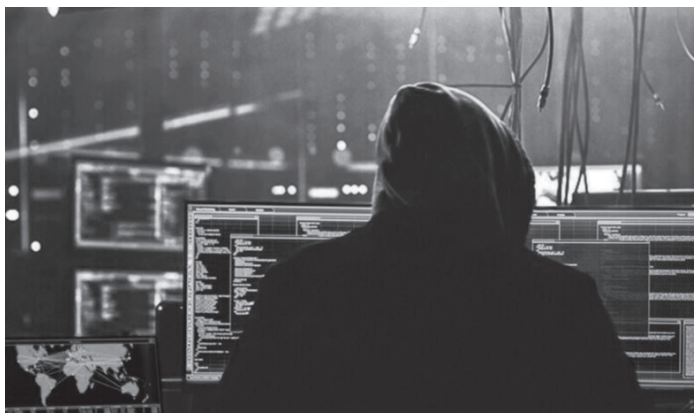
Risultato ottimo nei primi 2 mesi del 2024 per le automotive che hanno movimentato 3.094 pezzi, 3.054 pezzi in più rispetto ai soli 40 pezzi del 2023, grazie al traffico di vetture BMW sbarcate al terminal Sapir e dirette verso i mercati dell'Asia Orientale.

Nel mese di febbraio al Terminal Crociere di Ravenna si sono registrati 3 scali di navi da crociera, per un totale di 140 passeggeri in "transito". Complessivamente nel primo bimestre del 2024 si sono registrati 5 scali di navi da crociera (mentre nei primi due mesi del 2023 non ce n'era stato nessuno) per un totale di 226 passeggeri.

Dalle prime stime per il mese di marzo 2024 una movimentazione complessiva di poco superiore ai 2,3 milioni di tonnellate, in lieve diminuzione (-1%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Il report completo può essere richiesto all'Area Programmazione e Ricerca (Servizio Analisi e Statistica) dell'AdSP di Ravenna.

DAI SISTEMI DI PREVENZIONE PROPOSTI IN CISCO TALOS

Sicurezza informatica e difese



MILANO – Ancora un richiamo alla nuova tipologia di attacchi che sta mettendo a rischio la sicurezza informatica delle imprese. Portati alla luce e recentemente gestiti da Cisco Talos, che si definisce la più grande organizzazione privata di intelligence al mondo dedicata alla cybersecurity, tali attacchi utilizzano i siti per la pubblicazione e la condivisione di documenti (DDP - Digital Document Publishing). I criminali informatici sfruttano cioè questo tipo di siti internet per rubare le credenziali e i token di accesso utilizzando documenti "malevoli".

Gli attacchi che utilizzano i siti DDP sono quindi particolarmente pericolosi non solo perché moltissimi utenti non ne sono ancora a conoscenza, ma anche perché i sistemi di sicurezza non sempre sono in grado di rilevarli.

Come funzionano gli attacchi tramite i siti DDP? – La vittima riceve un messaggio con un oggetto "convincente" che include il nome dell'azienda per cui lavora e che contiene dei link che puntano a un documento ospitato su un sito DDP. Una volta aperto il file e dopo aver cliccato su uno dei link la vittima sarà traghettata, attraverso una serie di reindirizzamenti, su un sito controllato dall'avversario che imita una pagina di autenticazione progettata per rubare le credenziali di accesso. Inoltre questi attacchi utilizzano spesso caselle di posta aziendali già compromesse per prendere di mira un utente specifico e colpire anche i suoi contatti.

I siti DDP permettono un buon livello di personalizzazione, che aiuta a rendere l'attacco ancora più credibile: non solo è possibile personalizzare il documento, ma anche la pagina web che lo ospita. In questo modo i criminali possono replicare le pagine di accesso aziendali utilizzando lo stesso layout.

Un ulteriore vantaggio per i criminali informatici è la natura temporanea di queste pagine, particolarità che complica ulteriormente il processo di rilevamento e di risposta da parte dei team di cybersecurity: i criminali informatici possono impostare una scadenza dei contenuti pubblicati, garantendo in questo modo che vengano cancellati automaticamente e non siano più rintracciabili.

I consigli per difendersi – Grazie a strumenti di rilevamento e risposta degli endpoint (EDR), come Cisco Secure Endpoint, è possibile bloccare l'utilizzo dei siti DDP. Se il blocco di questi siti interrompe le normali operazioni aziendali, i team di cybersecurity possono impostare una procedura in grado di bloccare i domini dei siti contenuti nei messaggi di phishing. È anche utile configurare dei controlli di sicurezza sulle caselle di posta elettronica al fine di rilevare e analizzare URL ai siti DDP. Infine, è essenziale investire nella formazione degli utenti per aggiornarli sul panorama delle minacce informatiche e aiutarli a essere vigili, segnalando tempestivamente messaggi di posta elettronica sospetti.

Per maggiori informazioni: cisco.com/go/security.

RIPRESO IL VOLO ESTIVO DELL'AMERICAN AIRLINES E DI SAVE

Venezia-Philadelphia ogni giorno

VENEZIA – American Airlines e Gruppo SAVE annunciano la ripresa, già da sabato scorso, dei collegamenti giornalieri tra l'Aeroporto Marco Polo di Venezia (VCE) e Philadelphia International Airport (PHL).

Con partenze comode e orari studiati per massimizzare il tempo dei viaggiatori - dice l'agenzia - American Airlines si impegna a offrire un'esperienza di volo senza pari, reintroducendo per la stagione estiva i collegamenti diretti tra Venezia e Philadelphia su base giornaliera.

"Siamo orgogliosi di poter offrire ai nostri passeggeri più opzioni e flessibilità nei loro viaggi estivi, grazie ai voli stagionali tra Venezia e il nostro hub di Philadelphia ai quali andranno presto ad aggiungersi, dal prossimo 6 giugno - anche i collegamenti con Chicago", ha commentato José Freig, vice president International Operations di American Airlines. "La ripresa dei collegamenti giornalieri con Venezia testimonia l'impegno di American Airlines nel rafforzare i legami tra il Nord-Est dell'Italia e gli Stati Uniti, offrendo maggiori opportunità di viaggio per turismo e affari".

"La ripartenza stagionale del volo su Philadelphia e il ritorno a giugno del collegamento con Chicago confermano la vivacità che contraddistingue il mercato nordamericano" – ha dichiarato Camillo Bozzolo, direttore sviluppo aviation del Gruppo SAVE. "I voli diretti da Venezia su questi due hub primari di American Airlines hanno una valenza fondamentale per il nostro bacino d'utenza, in quanto garantiscono una capillarità di prosecuzioni verso destinazioni nell'intero Continente americano".

CON UNA RIUNIONE STRAORDINARIA DEL COMITATO DI GESTIONE PORTUALE

Venezia aggiorna tariffe art.17

Fulvio Lino Di Blasio

VENEZIA – Il Comitato di Gestione dei porti di Venezia e Chioggia si è riunito venerdì scorso in via straordinaria, aprendosi con un minuto di silenzio in ricordo dell'avvocato Giuseppe Roberto Chiaia, recentemente scomparso, e accogliendo il nuovo componente di nomina della Città Metropolitana, il dottor Dennis Wellington, responsabile del Servizio Gestione Progetti strategici del Comune di Venezia.

Oggetto dell'incontro, che è seguito alla riunione della Commissione Consultiva del porto di Venezia, è stato l'aggiornamento tariffario dell'impresa ex art. 17 L. 84/1994 deputata alla fornitura del lavoro portuale temporaneo che è stato elevato a 290 euro come tariffa base per il turno di 6 ore.

L'Ordinanza, che interviene sul tema scatenante dell'agitazione sindacale proclamata nei giorni scorsi giorni dai rappresentanti sindacali della Nuova Compagnia Lavoratori Portuali accogliendo le richieste dei lavoratori, è stata approvata all'unanimità dal Comitato.

"L'Autorità – e colgo l'occasione per ringraziare pubblicamente tutto lo staff dell'AdSP e il segretario generale – ha organizzato in tempi rapidissimi un Comitato di Gestione straordinario al fine di agevolare la ripresa dell'attività dello scalo veneziano" ha dichiarato il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio. "Lo sciopero stava già provocando notevoli problemi a tutte le aziende operanti a Venezia, pertanto abbiamo deciso di venire incontro alle richieste avanzate dalla Nuova Compagnia Lavoratori Portuali e dalle Organizzazioni Sindacali in merito all'aumento tariffario per le prestazioni regolamentate dall'art. 17 della Legge 84/94. L'Ordinanza, che è stata condivisa da tutti i soggetti presenti in Comitato e avrà effetto immediato interessando circa un centinaio di lavoratori, si è resa necessaria per dare un segnale di certezza e garantire la ripresa delle attività di un porto in cui operano oltre un migliaio di aziende e lavorano 21 mila persone".

CON L'APPROVAZIONE DEL BILANCIO E I PROGRAMMI DI INVESTIMENTI

Cala de' Medici, nuovo vertice

Nella foto: Il nuovo consiglio.

ROSIGNANO – Approvata all'unanimità la bozza di bilancio 2023 del Marina Cala de' Medici all'assemblea annuale dei soci che si è tenuta al teatro Solvay. Nell'assemblea sono stati presentati anche i risultati della gestione dell'anno e le prospettive future.

L'amministratore delegato Matteo Italo Ratti ha illustrato il bilancio sociale, gestione accurata e innovativa con particolare attenzione alla sostenibilità, alle manutenzioni e agli eventi proprio per rimarcare lo sforzo al processo di integrazione del porto nel tessuto urbano e nella comunità locale. Un traguardo di notevole importanza è stato sottolineato da tutto il CDA uscente: dopo 12 anni di sforzi, la società è riuscita a completare la procedura di cessione della residuale quota di partecipazione detenuta attraverso una controllata dalla Teseco Spa. Questo evento segna la chiusura di un capitolo iniziato nel lontano 1999 e conclusosi nel 2024 con l'uscita definitiva della società pisana, coinvolgendo più di 36 soci che hanno rilevato queste importanti quote di partecipazione con investimenti considerevoli.

Durante l'assemblea sono stati discussi anche i piani di manutenzione in corso e futuri, tra cui il rifacimento completo dei blocchi bagni e la rifioritura della diga Annunciato anche l'avvio della procedura di cessione dei fondi immobiliari del borgo commerciale, un processo recentemente concluso che consentirà al borgo Cala de' Medici, con ulteriori cospicui investimenti, di riportare in attività i negozi sino ad ora non occupati a seguito della procedura.

Ratti ha di fatto evidenziato l'interesse crescente da parte degli investitori e degli imprenditori nel portare le proprie attività all'interno del porto, confermando la posizione di Marina Cala de' Medici come uno dei poli attrattivi più importanti della regione.

In assemblea è stata presentato anche il nuovo consiglio di amministrazione che vede l'incremento di nuovi consiglieri rappresentativi della compagine sociale, importanti imprenditori di successo con rilevanti attività industriali, leader di settore: ossia Matteo Italo Ratti, Flavia Pozzolini (presidente), ammiraglio Stefano Porciani, Marco Marioni, Valerio Mazzei, Eugenio Alphandery e Fausto Sestini.

SULLA DRAMMATICA CARENZA DI RISORSE PER IL SERVIZIO PUBBLICO

La sanità batte cassa

Stefano Massaro Cerba

ROMA – «Ancorare la spesa sanitaria al Pil vuol dire già destinare con una decisione non più negoziabile dei fondi alla salute. E questo significherebbe sottrarsi al meccanismo delle "marchette elettorali", per concentrare le risorse su ciò che serve davvero, ma che il cittadino percepisce solo quando è malato».

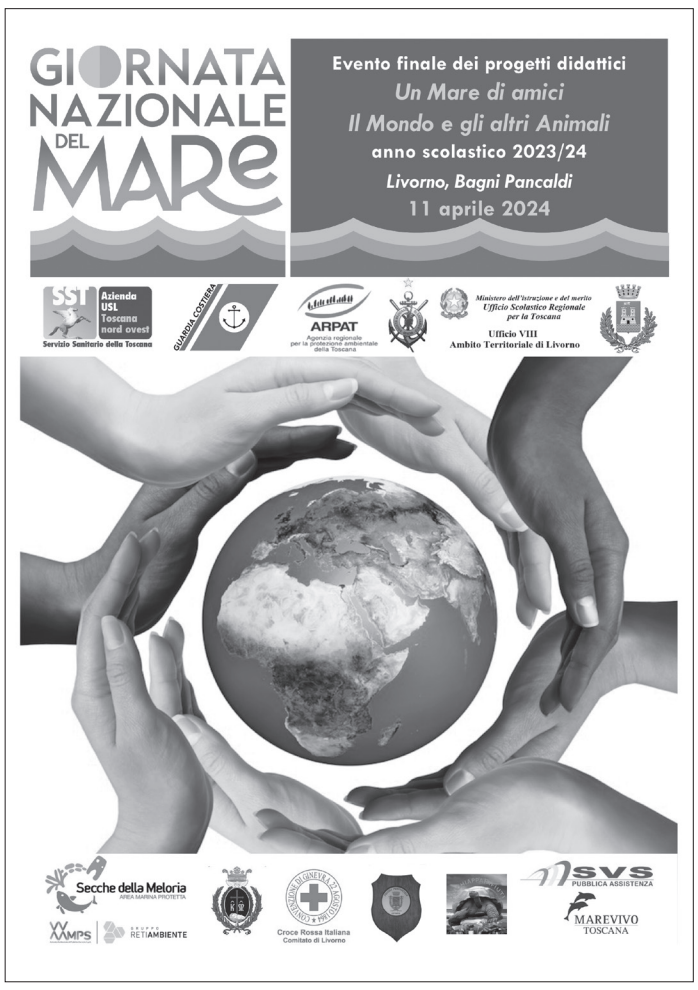
Stefano Massaro, ceo di Cerba HealthCare Italia, dalla recente tavola rotonda del TgCom sulla sanità e il rapporto pubblico e privato, presente anche il sottosegretario al ministero della Salute Marcello Gemmato, ha sottolineato come «negli anni, a prescindere da quale sia stato il governo o la corrente politica, abbiamo assistito a delle "marchette elettorali" che, per guadagnare voti, hanno spostato il denaro da ciò che serve davvero».

«L'Italia spende la metà rispetto a quello che spendono paesi come Francia e Germania nella sanità pubblica - ha ricordato Massaro -. E i cittadini devono sapere che in queste condizioni noi della sanità stiamo compiendo un miracolo. E dico noi, perché il servizio sanitario pubblico è quello erogato con denaro pubblico, indipendentemente da chi sia l'erogatore, che sia di diritto privato o di diritto pubblico. La verità è - ha detto ancora Massaro - che il sistema sanitario nazionale non è finanziato a sufficienza. Mancano le risorse e da qui la grandissima polemica che è uscita in questi giorni».

La soluzione suggerita da Stefano Massaro alla politica è semplice: «ancorare una spesa sanitaria corretta al volume di Pil, visto che il Pil non subisce variazioni così estreme, a parte ciò che è avvenuto durante la pandemia, che è ovviamente un caso eccezionale. Il problema è che quando si va verso le elezioni è più facile fare promesse elettorali dimenticandosi della sanità - ha concluso Stefano Massaro -, dal momento che, per fortuna, la maggior parte della popolazione è sana e quindi il bisogno sanitario viene messo sempre in secondo piano, perché ci accorgiamo della sua importanza solo quando siamo malati».

CON UNA ESIBIZIONE DI STAND DEDICATI ALLA CULTURA MARINARA DI LIVORNO

Giornata del Mare ai Pancaldi



Nella foto: La locandina dell'evento.

LIVORNO – Anche a Livorno si celebra la Giornata nazionale del Mare, di cui scriviamo in prima pagina. Verrà festeggiata proprio domani mattina, giovedì 11 aprile, coinvolgendo oltre trecento bambini delle scuole primarie.

Sono gli alunni che ASL, Guardia Costiera, ARPAT, Marevivo e SNS sezione Livorno mare hanno già incontrato nell'ambito dei progetti "un Mare di amici" e "il Mondo e gli altri animali", progetti didattici finalizzati a promuovere negli istituti scolastici percorsi di educazione alla salute e alla salvaguardia dell'ambiente, in particolare per sensibilizzare i più piccoli all'importanza di preservare la biodiversità di mare e coste.

Nella bella cornice degli storici Bagni Pancaldi, i bambini potranno visitare gli stand dei promotori dell'iniziativa e quelli di tanti altri Enti impegnati nella difesa del mare e dell'ambiente che non sono voluti mancare all'evento come l'Ente gestore dell'Area Marina Protetta delle Secche della Meloria e la Cooperativa Aplysia, la Polizia Provinciale, l'AAMPS, l'associazione Marevivo, e l'associazione Acchiapparifiuti.

Anche Croce Rossa Italiana, Misericordia e SVS assicureranno la propria presenza.

Oltre a partecipare ad attività laboratoriali e pratiche, tra tanti giochi e curiosità, i bambini riceveranno utili consigli su come vivere il mare in sicurezza e potranno vedere all'opera le motovedette della Guardia Costiera e i professionisti del salvamento che simuleranno delle operazioni di salvataggio di bagnanti in difficoltà, anche con l'aiuto dei cani "Ettore" e "Ariel".

Saranno presenti il sindaco di Livorno, Luca Salvetti, il dirigente dell'Ufficio Scolastico Provinciale di Livorno, Andrea Simonetti, il comandante regionale della Guardia Costiera ammiraglio Angora, il direttore generale dell'ARPAT, Pietro Rubellini, il delegato provinciale di Marevivo Valentino Chiesa e il direttore del Dipartimento di Prevenzione dell'ASL Toscana Nord Ovest, Roberta Consigli che daranno il benvenuto agli studenti.

L'iniziativa verrà replicata a favore degli alunni delle scuole superiori il prossimo 31 maggio presso lo Scoglio della Regina, con la partecipazione degli Enti tecnico scientifici che operano al Polo della Logistica e delle Alte Tecnologie e sarà aperta anche alla cittadinanza.

CON LA NASCITA DI VEHICLE LOGISTICS

A Vado boom delle auto

Santi Casciano

GENOVA – Anche Vado entra nel business, in forte crescita, dello sbarco e imbarco di auto con l'ex-port." La nascita di Vehicle Logistic Vado è una notizia importante per l'infrastruttura portuale di Vado Gateway e i suoi due terminal, da tempo attivi anche in questo ambito della logistica» ha affermato Santi Casciano, ad di Vado Gateway e Reefer Terminal.

«La scelta della nuova società costituita dal Gruppo Fratelli Cosulich e da XCA di realizzare questo importante progetto a Vado Ligure - ha proseguito Casciano - testimonia la centralità dei nostri terminal anche per questo segmento di mercato e confidiamo possa dare un ulteriore impulso al loro percorso di crescita. Nel 2023 abbiamo registrato un incremento dei volumi di auto pari a +284% e nel primo trimestre 2024 il traffico ha segnato un +38% rispetto al medesimo periodo dello scorso anno».

«Grazie alla banchina RoRo di Reefer Terminal lunga 200 metri con raccordo ferroviario che offre la possibilità di attivare treni auto, fondali in grado di accogliere navi fino a 17,25 metri e uno specifico know-how maturato, il sistema portuale Vado Gateway ha tutte le caratteristiche tecniche e le competenze necessarie per servire al meglio questo mercato e si candida a diventare uno dei principali gateway del Mediterraneo per la logistica automotive» ha concluso Casciano.

I DISTRIBUTORI DI MASSA, LUCCA E SIENA

Gasolio irregolare, sequestri

FIRENZE – Nei giorni scorsi il Comando Regionale Toscana della Guardia di Finanza e la Direzione Territoriale Toscana e Umbria dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno dato esecuzione a un piano straordinario di controlli sulla distribuzione, circolazione e commercializzazione dei carburanti.

In corso delle operazioni di verifica presso i distributori di carburante è emerso che taluni di essi commercializzavano gasolio non conforme agli standard previsti dalla specifica normativa di settore, perché connotato da un punto di infiammabilità inferiore a quanto prescritto.

L'attività è stata eseguita congiuntamente da militari della Guardia di Finanza e personale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, anche avvalendosi dell'apporto dei Laboratori chimici ADM, sia quello fisso di Livorno che quelli mobili in dotazione alla Direzione Territoriale Emilia-Romagna e Marche e alla Direzione Territoriale Lazio e Abruzzo.

I controlli hanno consentito di impedire fossero immessi sul mercato oltre 18.500 litri di carburanti irregolari. Quattro persone sono state denunciate alle Autorità preposte.

Le stazioni di servizio ove è stato sequestrato il prodotto sono ubicate nelle province di Massa, Lucca e Siena.

SOLLECITATO IL MINISTERO MIT PER I NUOVI DISPOSITIVI

Assotir sugli "angoli ciechi"

ROMA – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "emani quanto prima il decreto che disciplina l'installazione dei sensori di angolo cieco sui mezzi pesanti." È l'auspicio che esprime Assotir, augurandosi che il Ministero intervenga entro l'anno, in modo da superare la scelta "autarchica" del Comune di Milano che, di per sé, ha creato più problemi di quanti non ne abbia risolti.

L'Associazione dei Trasportatori ricorda che il Codice della Strada – approvato dalla Camera, e ora all'esame del Senato – contiene anche una delega che affida al Governo il compito di adottare norme – valide per tutta l'Italia – per disciplinare l'istallazione "di dispositivi atti a migliorare la visibilità diretta degli utenti vulnerabili della strada dal posto di guida riducendo gli angoli morti".

È un'esigenza che Assotir aveva già messo in evidenza in più occasioni, a iniziare dall'audizione di fronte alla Commissione Trasporti della Camera a cui ha partecipato il 9 novembre 2023. "In quella come in altre occasioni – sottolinea Claudio Donati, segretario generale dell'Associazione, - avevamo portato come esempio la delibera con cui il Comune di Milano impone l'obbligo di istallare simili dispositivi. Si tratta però di un provvedimento adottato da un'Amministrazione locale che, oltre a valere solo all'interno del territorio del capoluogo lombardo, rischia di aprire le porte a una pericolosa regolamentazione a macchia di leopardo".

"Con il nuovo Codice della Strada – prosegue il segretario generale, – la palla passerà al MIT. Ed è necessari che intervenga quanto prima per adottare una disciplina unica, che valga per tutti i Comuni d'Italia. Assotir verificherà, a partire dai prossimi giorni, che l'intervento sia tempestivo, prima che qualche altro sindaco provi a imitare, a modo suo, Milano" conclude Donati.

green news

IN ANTICIPO RISPETTO ALLE MIGRAZIONI DEL PASSATO

Milioni di "velelle" sul Tirreno

GENOVA – Nelle ultime settimane, in anticipo rispetto agli ultimi anni, si sono registrati i primi avvistamenti di velelle lungo le coste della Toscana e Liguria, nello specifico anche davanti alla passeggiata sul lungomare di Livorno e al largo di Genova Pegli e a Ceriale. Una presenza che non sorprende - riferisce ARPA - dal momento che durante i monitoraggi svolti per la Marine Strategy a febbraio ne erano state avvistate già molte, soprattutto tra le 6 e le 12 miglia nautiche.

La "Velella velella" (detta anche "barchetta di San Pietro") è una parente stretta delle meduse, per la precisione un idrozoo, che forma colonie di polipi galleggianti. È caratterizzata dal colore blu, che le fornisce una schermatura alla luce ultravioletta, e da una piastra chitinosa con la caratteristica "vela" sopra. Il diametro di una singola velella misura pochi centimetri, ma l'aggregazione tra diverse unità forma grandi chiazze bluastre che si estendono sulla superficie marina anche per chilometri.

Il colore e la formazione di questi agglomerati a volte inducono l'osservatore a credere che queste chiazze siano in realtà macchie di petrolio. Il successivo spiaggiamento a riva provoca, invece, odori sgradevoli come tutti gli organismi in decomposizione. La Velella velella, nonostante possieda cnidocisti (organi urticanti), non è urticante.

Nello scorso fine settimana, anche a causa della mareggiata che ha battuto le coste del Tirreno, migliaia di velette sono state gettate a terra: particolarmente rilevante ante nel fenomeno sul viale Italia di Livorno, dove gli organismi in decomposizione hanno per alcune reso l'aria quasi irrespirabile per il forte odore di ammoniaca.

In Liguria, riferisce ancora l'ARPA - un monitoraggio delle velelle ha cadenza bimestrale lungo 4 transetti localizzati tra 3 e 12 miglia nautiche dalla costa davanti a Vado ligure, Genova Voltri, Portofino e Punta Mesco. In caso di avvistamento, gli operatori Arpa Liguria hanno il compito di annotare coordinate, data e ora, condizioni meteo-marine, specie osservate, abbondanza, densità e tipo di aggregazione. I dati raccolti vengono quindi trasmessi al Ministero dell'Ambiente unitamente agli altri parametri rilevati.

PER UN FESTIVAL INTERNAZIONALE DEDICATO ALL'AMBIENTE E AL SOCIALE

SEIF sul mare dell'Elba

MARCIANA MARINA – La salvaguardia e la valorizzazione dell'ambiente marino sono tematiche sempre più centrali per il benessere del Pianeta. Con questa consapevolezza Fondazione Acqua dell'Elba e Acqua dell'Elba - Società Benefit hanno costruito un festival internazionale dedicato alla salvaguardia e alla valorizzazione del mare e della sua essenza: il SEIF - Sea Essence International Festival, quest'anno in programma dal 28 al 30 giugno nella consueta location di Marciana Marina, antico borgo marinaro dell'Isola d'Elba.

La manifestazione, giunta alla sua sesta edizione, ha come mission quella di celebrare il mare e il ruolo che riveste nello sviluppo e nella crescita, culturale ed economica, delle comunità che lo abitano e vivono quotidianamente. Proprio a queste "Connessioni" è dedicato SEIF 2024. Tre giorni di spettacoli, dibattiti, giochi ed esperienze per raccontare, con uno sguardo poliedrico e multidisciplinare, l'essenza del mare e il necessario equilibrio tra sostenibilità ecologica, ambientale e sociale.

Molte le novità previste per SEIF 2024, a partire dall'istituzione del Premio SEIFche verrà riconosciuto a chi nell'ultimo anno si è distinto con un progetto dedicato alla sostenibilità ambientale e sociale dell'ecosistema marino. Ai bambini e alle bambine sarà invece dedicato "SEIF 4 Kids", un ricco programma di eventi con laboratori didattici e di danze popolari che si svolgeranno sul lungomare di Marciana Marina, pensati per far avvicinare anche i più piccoli alla cultura e alla salvaguardia dell'ecosistema marino.

Nel corso del festival, inoltre, spazio al Santuario Pelagos e alla "La Rotta dei Fenici", itinerario culturale riconosciuto dal Consiglio d'Europa che farà tappa all'Elba per SEIF. Protagonista anche la grande musica con il concerto - nato dalla collaborazione con il Festival Internazionale Elba Isola Musicale d'Europa - di Karima, interprete nota al grande pubblico televisivo e teatrale, che si esibirà durante una serata dedicata al celebre compositore Burt Bacharach.

L'edizione 2024 sarà inoltre anticipata da una serie di appuntamenti che si svolgeranno fino a giugno per preparare al festival, tra cui l'inaugurazione della Mostra d'Arte, realizzata nel contesto del Premio Arte Acqua dell'Elba e sviluppata in collaborazione con l'Accademia di Belle Arti di Brera. L'esposizione aprirà al pubblico il 25 giugno a Portoferraio e verterà anch'essa sul tema delle "Connessioni": una straordinaria "anticipazione visiva" dei grandi temi che verranno affrontati nel corso del Festival.

"La sesta edizione di SEIF conferma il nostro impegno nel contribuire ad alimentare un dibattito costante e continuo sul mare. La salvaguardia e la valorizzazione dell'ambiente marino e della sua biodiversità è centrale per il benessere del pianeta e di tutti noi cittadini", spiega Fabio Murzi, presidente della Fondazione Acqua dell'Elba.

CON L'AUMENTO DELLE IMPORTAZIONI ELETTRICHE DALLA CINA

In crisi l'auto dell'UE

Nella foto: Due cinesi Zeekr.

MILANO – Secondo l'ultimo studio di Allianz, le vendite di auto nuove nel mondo cresceranno nel 2024 solo del 1,4%. Le nuove autovetture elettriche supereranno i 18 milioni (+32,8% a/a), con l'Europa in testa (+41,2%); con la Cina come primo produttore, anche come qualità (fattore questo nuovo e preoccupante per i produttori europei) mentre le case automobilistiche europee stanno registrando un notevole calo, con crescita delle insolvenze aziendali (+13% nel 2023) e riduzione dell'occupazione. Sono a rischio 730.000 posti di lavoro, con la Germania particolarmente coinvolta.

Le case automobilistiche europee, soprattutto quelle tedesche - specifica il rapporto - stanno perdendo terreno. Questa industria è stata a lungo la spina dorsale dell'economia europea, fungendo da innovazione e da hub di esportazione e impiegando una vasta forza lavoro. Tuttavia, essendosi a lungo concentrati sui loro punti di forza consolidati, gli operatori automobilistici europei sono arrivati tardi nel "gioco" dei veicoli elettrici e stanno lottando per produrre modelli a prezzi accessibili in modo redditizio - i veicoli elettrici costano ancora il 27% in più rispetto alle auto a benzina.

Di conseguenza, le case automobilistiche europee stanno registrando un notevole calo della propria quota di mercato.

La trasformazione nel settore ha già avuto impatti visibili sul panorama imprenditoriale in termini di insolvenze aziendali e sui livelli occupazionali.

Il settore automobilistico dell'UE contribuisce a circa il 6% della produzione, conta quasi 950.000 imprese e impiega 6,5 milioni di persone. Alcune stime che includono posti di lavoro indiretti contano fino a 13 milioni di persone, il che rappresenterebbe il 7% dell'occupazione totale nell'UE. Il settore funge anche da polo dell'innovazione in quanto è il principale investitore dell'UE in ricerca e sviluppo, contribuendo per il 32% agli investimenti (quasi 73 miliardi di EUR nel 2022).

Nel 2022, l'UE ha esportato automobili per un valore di 158 milioni di euro, pari al 2,8% del valore totale delle esportazioni del blocco. La Germania domina nettamente il settore nell'UE, rappresentando il 12% del numero di imprese, il 28% degli occupati e il 34% del fatturato.

IN UN EVENTO PROGRAMMATO A MANTOVA MERCOLEDÌ 17

IA e impatti sulla società

MANTOVA – L'intelligenza artificiale sta trasformando la nostra società, ridefinendone tutti gli aspetti principali, dall'utilizzo dell'energia alla gestione del lavoro, con impatti reali e potenziali sulla vita quotidiana. Per affrontare questa tematica, gruppo Tea e Ammagamma Part of Accenture ospiteranno un evento pubblico intitolato "La Forma del Futuro" il 17 aprile alle ore 17 a Mantova, presso il Teatro Scientifico del Bibiena.

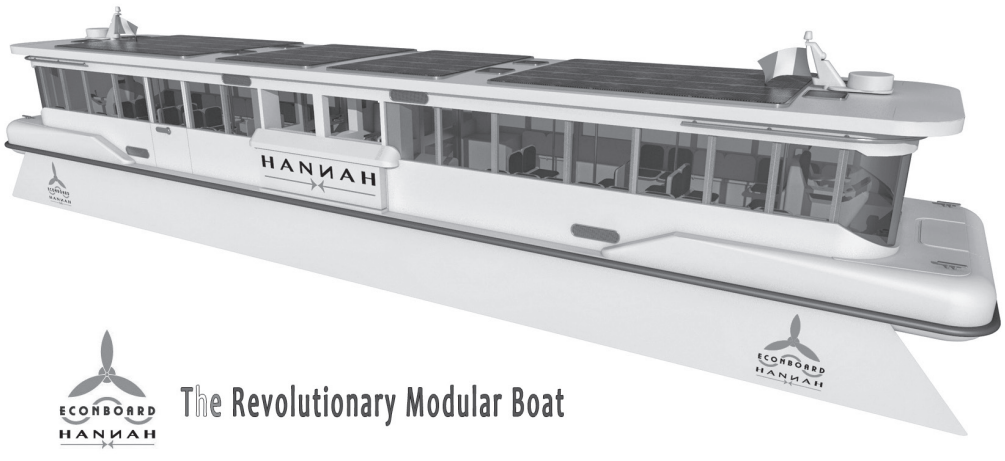
L'evento ha l'obiettivo di coinvolgere le comunità nel dialogo su questa tematica, definendo che cos'è l'intelligenza artificiale, quali sono le sue prospettive future e l'impatto potenziale anche per il sistema delle multiutility. Il dialogo porterà a confronto punti di vista differenti, dal mondo delle imprese a quello della ricerca, entrando nel vivo dell'esperienza sul territorio realizzata dal gruppo Tea.

Dopo i saluti istituzionali iniziali, sul palco si alterneranno gli ospiti moderati dalla giornalista Angela Geraci del Corriere della Sera: Fabio Ferrari, fondatore di Ammagamma Part of Accenture, Marco Magnani, economista e docente di International Economics in Luiss Guido Carli a Roma e Università Sacro Cuore di Milano, Marko Bertogna, professore ordinario presso UNIMORE, amministratore e fondatore della spinoff HiPerT (High-Performance Real-Time). La seconda parte dell'evento verterà su un esempio innovativo di applicazione dell'AI nel ramo multiutility, il progetto GIANT, presentato da Massimiliano Fontanesi, responsabile della distribuzione gas di SEI - gruppo Tea, Christian Bassi, responsabile innovazione e Cloud gruppo Tea, e Alessandra Bruni, direttore Customer Service di Automa, partner dell'evento. A chiusura dell'incontro, Francesca Fiocchi, Art & Design manager di Ammagamma Part of Accenture, presenterà il "Bestiario di intelligenza artificiale", un libro che rende tangibile, comprensibile e divertente lo straordinario mondo dell'IA, sia per gli adulti che per i bambini.

L'iniziativa è realizzata con il patrocinio di Provincia di Mantova, Comune di Mantova, Fondazione Symbola e Fondazione Univer Mantova. La partecipazione è libera, è possibile registrarsi scrivendo all'indirizzo: relazioni.esterne@teaspa.it.

PRESENTAZIONE LUNEDÌ PROSSIMO AL PROPELLER CLUB LIVORNO

Navigare elettrico in acque interne



Nelle foto: "Dianae" e "Hannah".

LIVORNO – La proposta è suggestiva, e l'ha subito sposata il Propeller Club labronico della presidente Gloria Giani: utilizzare la propulsione elettrica sia per le gite turistiche sui Fossi livornesi, sia per servizi dello stesso genere allargati, per esempio sul canale dei Navicelli tra Livorno e Pisa.

Detto fatto: lunedì 15 alle 18 nella consueta sede dello Yacht Club Livorno sul Forte della Bocca, verrà presentato il progetto Hanna H "Water Train" di Econboard, azienda toscana collegata all'Università di Pisa e specialista nelle propulsioni nautiche totalmente elettriche, fondata da due ingegner aerospaziali pisani.

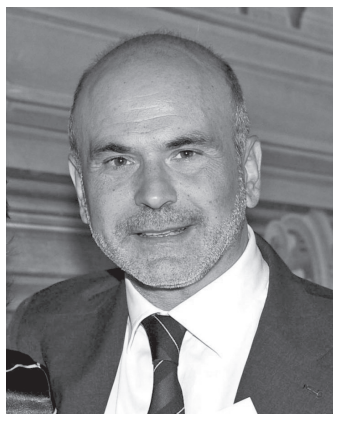
Saranno gli stessi esperti di Econboard a presentare le varie soluzioni proposte: dalla classica house boat al natante per trasporto passeggeri lungocosta ma in particolare nelle acque interne, tutti con propulsione elettrica tramite piedi azimutali. Molte delle soluzioni che saranno presentate sono coperte da brevetto, come "Dianae", un natante per trasporto passeggeri o cose che è in grado di ruotare su se stesso e di manovrare in spazi strettissimi.

green news

PER AGGIORNARE LE COMPETENZE DEI PROFESSIONISTI ARMATORIALI E INDUSTRIALI

Partito il master in Shipping Management

Salvatore d'Amico



Luca Sisto

ROMA – È partito in questi giorni anche il primo Master Executive in Shipping Management organizzato da ForMare (società di servizi di Confitarma), in collaborazione con Confitarma – Confederazione Italiana degli Armatori.

Il percorso di alta formazione si propone di fornire a professionisti del settore ulteriori strumenti e competenze per affrontare e gestire le sfide complesse e in continua evoluzione dello shipping.

"Oggi siamo qui" – ha commentato il direttore generale Luca Sisto – "perché abbiamo voluto mettere a frutto il lungo percorso di questi anni con un master tailor-made, che fosse in grado di rispondere puntualmente alle esigenze delle nostre aziende associate" – sottolineando l'attenzione che da sempre Confitarma rivolge verso la formazione, anche attraverso collaborazioni con le più prestigiose università italiane.

Importante il riscontro ottenuto, con oltre 20 partecipanti, tutti provenienti dal management di imprese armatoriali, grandi industrie, associazioni e della pubblica amministrazione.

"Oggi inizia" – ha sottolineato il residente del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma Salvatore d'Amico – "la prima edizione di un master di respiro internazionale, che Confitarma ha fortemente voluto per rispondere alle sfide che attendono il mondo dello shipping. In questa che è la casa degli armatori italiani, abbiamo promosso un percorso che potesse contribuire, con idee e competenze trasversali, al lavoro delle figure dirigenziali delle aziende, private e pubbliche.

Il taglio molto attuale dato al percorso formativo, unito alla qualità del corpo docente, italiano e straniero, ha riscosso grande entusiasmo, tanto che abbiamo già domande di partecipazione da parte di importanti player internazionali del settore per l'edizione 2025".

I docenti di questa edizione del Master provengono da realtà importanti del panorama nazionale e internazionale: banchero costa, Cambiaso e Risso, Costa Crociere, d'Amico Shipping, Deloitte, ESA, Hudson Marine (QI), LCA, MTI Network, PL Ferrari, RINA, Sirius, SRM, Università di Milano Bicocca, Università di Napoli "Parthenope", Watson Farley & Williams.

Il percorso, che si concluderà il 28 giugno 2024, ha una durata di 3 mesi e si articola intorno a nove moduli didattici, in cui verranno affrontate tematiche relative ad aspetti tecnici, giuridici e commerciali della nave, assicurazioni, equipaggio, sustainable shipping, emergency management e tanto altro, combinando lezioni frontali con una formazione operativa, attraverso case studies ed esercitazioni.

NEL NUOVO CODICE DELLA STRADA DI PROSSIMA APPLICAZIONE

Patente, quando la "sospensione breve"

Nella foto: Il cellulare proibito durante la guida al volante.

Con il nuovo Codice della Strada, in via di varo definitivo, la nuova norma della "sospensione breve" della patente di guid si applicherà un periodo di sospensione variabile: una settimana se il guidatore ha 10 punti o più di 10 punti sulla licenza, oppure 15 giorni se i punti sono compresi tra 1 e 9. Inoltre, i giorni raddoppiano in caso di responsabilità principale del trasgressore in un incidente stradale.

La sospensione breve della patente è un istituto - spiega il Ministero competente - inserito nella revisione del Codice che ha già avuto il primo via libera della Camera ed entrerà in vigore attorno alla fine di giugno. Tale novità normativa è prevista dall'articolo 218 del Codice della Strada e prevede la sospensione da 7 a 15 giorni della patente di guida.

Riguarda chi ha meno di 20 punti sulla patente e commette una delle 23 infrazioni di una certa gravità nell'elenco qua sotto. La sospensione breve si applica solamente a chi viene identificato da un agente di pubblica sicurezza al momento della violazione, quindi solo quando c'è flagranza e il contravventore non si allontana.

Per chi contravviene alla sospensione, le multe previste sono molto salate: da 2.046 sa 8.186 euro, revoca della patente e fermo amministrativo del veicolo.

Durante la sospensione (se l' infrazione non ha causato incidenti) è possibile chiedere un permesso provvisorio di guida per un massimo di 3 ore al giorno, per motivi lavorativi oppure se si deve portare assistenza ai disabili.

* * *

Ecco qui di seguito le 23 violazioni punibili con la sospensione breve della patente:

1. senso vietato – 2. divieto di sorpasso – 3. mancata precedenza – 4. semaforo che vieti la marcia – 5. Mancato rispetto dell'alt di un agente del traffico – 6. mancato rispetto delle regole sui passaggi a livello – 7. sorpasso a destra – 8. sorpasso vietato o effettuato senza rispettare le norme – 9. mancato rispetto distanza di sicurezza tra veicoli che abbia provocato un sinistro con grave danno ai veicoli tale da determinare la revisione – 10. divieto di inversione di marcia in alcune specifici casi – 11. mancato o irregolare uso del casco a bordo di ciclomotori e motoveicoli – 12. mancato o irregolare uso dei sistemi di ritenuta e dei dispositivi anti abbandono (cinture) – 13. uso del cellulare o di altri apparecchi durante la guida – 14. retromarcia sulle autostrade o strade extraurbane principali, anche sulla corsia di emergenza – 15. mancato rispetto della corsia di accelerazione e mancata precedenza sulle autostrade o strade extraurbane principali – 16. mancato rispetto del divieto di sosta o fermata, sulle autostrade o strade extraurbane principali – 17. mancato uso luci prescritte durante la sosta, su autostrade o strade extraurbane principali – 18. mancata collocazione del triangolo per veicolo fermo, su autostrade o extraurbane principali – 19. guida dopo aver assunto bevande alcoliche, con tasso inferiore a 0,5 g/l per conducenti cui è imposto in "tasso zero" – 20. mancata precedenza ai pedoni – 21. superamento di oltre il 20% del periodo di guida giornaliero massimo, o del tempo minimo di riposo, su autoveicoli adibiti al trasporto di persone o cose – 22. superamento di oltre il 20% del periodo di guida settimanale massimo, o del tempo minimo di riposo, su autoveicoli adibiti al trasporto di persone o cose – 23. circolare quando è stato intimato di non proseguire il Viaggio per violazione dei periodi di guida o mancato rispetto dei periodi di riposo, giornalieri e settimanali.

120 YEARS Anniversary — YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company
Con noi il tuo business non ha confini
Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

CON L'ELENCO DELLE SCADENZE IN APRILE

Il fisco ci ricorda..

ROMA – Una circolare inviata dall'associazione dei commercialisti ricorda le scadenze fiscali del mese. Eccone il sintetico elenco:

- Le news di aprile 2 5 per mille: le regole per l'anno 2024.
- Crediti Iva trimestrali: in scadenza la richiesta di rimborso o compensazione per il I trimestre 2024.
- La comunicazione all'Agenzia delle entrate dei dati delle strutture sanitarie private 17 Scade il prossimo 30 aprile 2024 il termine per la detrazione dell'Iva relativa alle fatture ricevute nel 2023 e per l'emissione delle note di credito 20 In scadenza la comunicazione delle operazioni in contante legate al turismo.
- Dallo scorso 20 marzo è libera la consultazione delle fatture elettroniche per i consumatori finali.
- Annullamento della cessione di crediti non ancora utilizzati dal cessionario.
- Approvato il decreto per il credito d'imposta 5.0.
- Correzione degli errori contabili: i chiarimenti dell'Agenzia delle entrate.

Fino al prossimo 22 aprile possibile la presentazione delle domande per l'ottenimento del contributo sugli oneri previdenziali 2023 versati dai sodalizi sportivi.

Novità in tema di ritenute d'acconto.

Le procedure amministrative e contabili in azienda.

Il trattamento fiscale delle spese di rappresentanza. La durata minima contrattuale dei leasing per la deduzione fiscale dei costi.

Occhio alle scadenze: Principali scadenze dal 16 aprile al 15 maggio 2024.

CIS
Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.
IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI
57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121
19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783
web: cis-spedizioni.com - e-mail: info@cis-spedizioni.com
Uffici nei porti principali

www.lorenziniterminal.it
LORENZINI & C
TERMINAL OPERATOR

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199
Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316
info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

Austral AGENZIA MARITTIMA
CTN

SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÍ E SABATO
COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI
ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS
Via dell'Uffizio dei Grani, 9 - Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziamarittima.it

pagina nautica

DA SABATO 20 APRILE FINO A DOMENICA 28 CON CENTINAIA DI PARTECIPANTI

Livorno pronta alla "Settimana Velica Internazionale"

LIVORNO – Poco più di una settimana e il mare davanti alla costa livornese sarà punteggiato da centinaia di vele, dai piccoli Hansa 303 ai grandi yachts. È lo spettacolo della Settimana Velica Internazionale - Trofeo Accademia Navale, che quedst'anno parte leggermente in anticipo, da sabato 20 aprile a domenica 28.

Anticipata rispetto ai tempi del 1° Maggio, ma in compenso con un programma ancora più ricco, più articolato, e specialmente più aperto alla fruizione di chi non andrà in mare ma vorrebbe entrare nello spirito della settimana: perché questa volta in tradizionale "Villaggio" che accompagna le regate avrà luogo non più negli ristretti spazi del porto Mediceo o - come nelle ultime edizioni - alla terrazza Mascagni, bensì all'interno della "Porta a Mare", per far conoscere meglio il pregevole lavoro di recupero delle ex officine del Cantiere Navale Orlando diventato un vero e proprio "mall", ovvero uno shopping space con centinaia di offerte sia commerciali che culturali. Il 20 aprile alle 17 proprio all'interno delle storiche officine diventate "La Porta a Mare" avrà luogo la cerimonia ufficiale di inaugurazione degli eventi.

*

La "Settimana Velica Internazionale" sta impegnando da settimane tutti i circoli nautici della costa per la preparazione e l'accoglienza: arriveranno infatti centinaia di atleti da tutte le parti d'Europa, insieme agli allievi di numerose Accademie Navali di paesi amici: gli allievi, nelle loro divise di gala, parteciperanno mercoledi 24 intorno alle 10 alla tradizionale sfilata con le bandiere al vento dal Porto Mediceo fino al Municipio, dove saranno accolti dal sindaco e dai presidenti dei circoli. Saranno presenti anche gli studenti delle scuole livornesi che hanno partecipato al concorso del giornale il Tirreno "Il mare, le vele". Molto partecipata, come sempre, la serie di regate riservate ai diversamente abili, appoggiati anche quest'anno al Gruppo Vela dell'Assonautica, di cui è fresco presidente nel campione e navigatore paraplegico Igor Macera.

*

Insieme alle regate (a parte il calendario) la "Settimana " offrirà conferenze, spettacoli culturali, rassegna di auto storiche, regatine di radiomodelli nello specchio d'acqua della Darsena , incontri di basket a tre, presentazioni di libri (tra i quali "I fari di Toscana e Liguria" di Elisabetta Arrighi e Biancamaria Monticelli) conferenze sulla cucina e in chiusura, la fanfara dell'Accademia Navale prima del trasferimento nell'istituto dove avrà luogo la cerimonia finale.

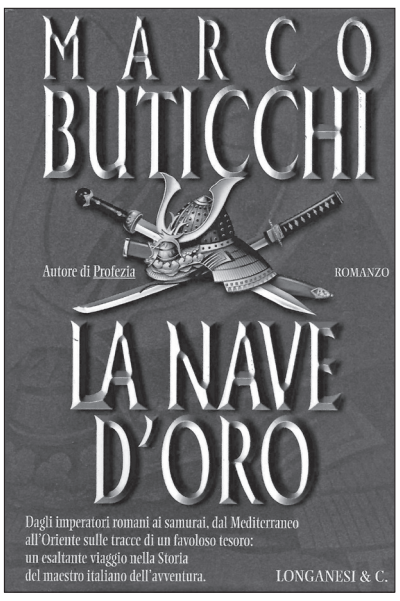
LE REGATE

Gli Open Skiff (raduno; interzonale) presso il Circolo Nautico il 20 e il 21; Wmg Foil al Centro Wmdsurf 3 Ponti (20 e 21); iFlyingJunior al Circolo Nautico Quercianella (20 e 21); iFireball al Circolo Nautico Castiglioncello (20 e 21); la classe Star al Circolo Velico Antignano - Sezione Velica - (20 e 21); gli Optimist al Circolo Velico Antignano (il 21); J24 alla Lega Navale (il 27 e 28); i Tridente 16 - Naval Academies· Regatta al Circolo Velico Antignano - Accademia Navale (dal 26 al 28); gli Open Skiff (regata nazionale) al Cn Livorno (dal 26 al 28); Martin 16 / MR2.4 I Hansa 303 al Gruppo Vela Assonautica. In calendario (il 28) la Regata d'altura Ore e Rating (Fiv) e l'avvincente Ran, Regata Accademia Navale, che prevede una navigazione di 630 - miglia da Livomo a Porto Cervo, poi Capri e rientro a Livorno (base allo Yacht Club). La partenza della Ran è fissata alle 19,30 del 24 aprile nelle acque della Terrazza Mascagni. Dal 20 al 2.8 al Molo Mediceo saranno poi ormeggiate le vele d'epoca della Marina Militare.

LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

"La nave d'oro"
di Marco Buticchi
Edizioni Longanesi

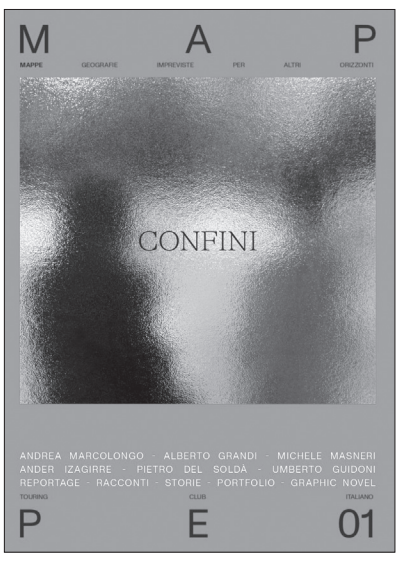


Comincio con un doveroso avvertimento: questo bel romanzo dello spezzino Buticchi, uno dei riconosciuti maestri dell'avventura scritta, è di ben 475 pagine: dimenticatevi dunque di aver a che fare con un "instant book". Ciò premesso, vale davvero la pena di dedicargli del tempo, anche a singhiozzo, perché si spazia dagli imperatori romani - Nerone compreso - ai samurai del Sol Levante, dalla navigazione nel Mediterraneo dei saraceni dell'Oriente più pittoresco, con intrusioni ben coordinate nell'attualità e nel futuro.

Preparatevi a un inseguimento tra passato e presente, con il clou del racconto la ricerca di un relitto carico d'oro partendo dalle acque di Favignana: un inseguimento che vede tra i protagonisti un ex samurai proiettato nel Mediterraneo ma con i suoi riti giapponesi, poi Sara, una bella italiana a caccia di relitti e di culture antiche; e naturalmente le intrusioni della politica internazionale, ante guerra di Gaza ma con le stesse problematiche dello scontro tra le genti; con tanto di trame del Mossad, di papiri fenici, di navi dei Templari, di postazioni missilistiche e via dicendo.

Può sembrare, detto così, un guazzabuglio senza capo né coda. Invece ha la sua logica, che poi si può riassumere nella banalità della storia universale: l'uomo e le sue passioni non è mai cambiato da che il primo scimpanzè decise di scendere dagli alberi e creare una tribù organizzata.

"Mappe"
Touring Club Italiano



Si chiama proprio "Mappe" l'ultimo prodotto editoriale del Touring Club Italiano, una rivista trimestrale a forma di libro per riscoprire il piacere della lettura e per disegnare territori immaginari intorno a un tema diverso ogni numero, mescolando generi – riflessioni, reportage, racconti, graphic novel – e linguaggi. Disponibile anche in edicola dal 12 aprile, con un primo numero dedicato ai Confini, una copertina abitata da una splendida fotografia di Luigi Ghirri e i contributi, tra gli altri, di Jacopo Cirillo, Pietro Del Soldà, Barbara Gallucci, Andrea Marcolongo, Michele Masneri, Carlos Spottorno, Valentina Tomirotti, Rayk Wieland e Piero Zanini.

Mappe sarà disponibile in tutte le librerie. Un palinsesto di testi, immagini, disegni, cartine, pensato per creare suggestioni senza suggerire destinazioni, in un incrocio sorprendente di storie e geografie originali: da quelle immaginarie raccontate da Michele Masneri tra «Roma Sud che da sempre è considerata popolare, bonacciona, autentica» e Roma Nord «da sempre sinonimo di ricchezza», a quelle reali delle storie di Andrzej Meller, giornalista polacco che vive sulla frontiera tra Polonia e Bielorussia, o della scrittrice Andrea Marcolongo che racconta le comunità divise dal muro tra San Diego e Tijuana.

IN PREPARAZIONE A LA SPEZIA A LIVELLO DI PARTCIPAZIONE EUROPA

Un Festival dei Porti che collegano il mondo

Mario Sommariva

LA SPEZIA – Marco Sommariva i suoi dell'AdSP pensano in grande, con un festival internazionale dedicato a portualità e culturali trasporti marittimi.

La prima edizione si terrà alla Spezia, il 10-11-12 maggio prossimi e, sarà il primo evento europeo che affronterà i grandi temi. Il progetto vede il suo fulcro nell'idea di porto quale luogo primario di aggregazione e di scambio declinato nei grandi temi di Storia, Ambiente, Architettura, Industria e Tecnologia, Economia, Politica, Arte ed Enogastronomia.

La volontà è quella di allargare il contatto non solo commerciale ed operativo tra i porti d'Europa, riallacciandosi anche alle tradizioni marittime e culturali che hanno fatto del mediterraneo allargato - comprendente anche le sponde nord atlantiche del continente europeo - una delle principali strade per gli scambi di costume e di conoscenza tra i paesi.

UN CORSO AGLI UFFICIAI DELLE NAVI DI GNV

Per salvare cetacei e balene

GENOVA – GNV (Gruppo MSC), insieme a Fondazione CIMA nell'ambito del progetto Life Conceptu Maris, ha avviato dei corsi di formazione per la "conservazione della biodiversità e rischio di collisione" destinati a oltre 100 tra comandanti e ufficiali delle proprie navi.

L'iniziativa ha l'obiettivo di formare e sensibilizzare il personale e gli equipaggi illustrando loro i comportamenti da adottare per ridurre al minimo il rischio di collisione con cetacei e tartarughe marine. Con questo scopo esperti ricercatori spiegheranno loro come individuare e determinare le specie, e gli verranno forniti gli strumenti per poter segnalare gli avvistamenti all'interno di un'apposita piattaforma volta a condividere l'informazione con capitanerie e altre imbarcazioni in tempo reale. Tramite tali segnalazioni, non solo verrà svolto un lavoro di prevenzione alle collisioni delle navi con la fauna marina, ma verrà dato anche un contributo importante alla raccolta di dati per il monitoraggio ed il censimento delle specie che abitano il Mediterraneo.

"Come GNV siamo da anni partner di Fondazione CIMA, impegnati a supporto del progetto Life Conceptu Maris, perché crediamo fermamente nella necessità di tutelare la biodiversità. Per questo, dal 2019, ospitiamo a bordo delle nostre navi ricercatori e studiosi per il monitoraggio della macro-fauna marina, del traffico marittimo e dei rifiuti marini galleggianti, oltre che per il rilevamento di microscopiche tracce di DNA per comprendere al meglio la distribuzione delle specie." Ha dichiarato Mattia Canevari, energy & environmental compliance manager di GNV.

-- ALL'INTERNO --

Maxi-bacino in porto a Napoli. a pag. 2
Sicurezza informatica e difese. a pag. 2
Ravenna in calo, ma non tutto. a pag. 2
Venezia-Philadelphia ogni giorno. a pag. 2
Venezia aggiorna tariffe art.17. a pag. 3
La sanità batte cassa. a pag. 3
Cala de' Medici, nuovo vertice. a pag. 3
Giornata del Mare ai Pancaldi. a pag. 4
Gasolio irregolare, sequestri. a pag. 4
A Vado boom delle auto. a pag. 4
Assotir sugli "angoli ciechi". a pag. 4
Milioni di "velelle" sul Tirreno. a pag. 5
In crisi l'auto dell'UE. a pag. 5
Navigare elettrico in acque interne. a pag. 5
SEIF sul mare dell'Elba. a pag. 5
IA e impatti sulla società. a pag. 5
Partito il master in Shipping Management. a pag. 6
Patente, quando la "sospensione breve". a pag. 6
Il fisco ci ricorda... a pag. 6
Livorno pronta alla "Settimana Velica Internazionale". a pag. 7
LIBRI RICEVUTI – "La nave d'oro" di Marco Buticchi e "Mappe" Touring Club Italiano. a pag. 8
Un Festival dei Porti che collegano il mondo. a pag. 8
Per salvare cetacei e balene. a pag. 8
"Chi siamo noi portuali". a pag. 9
"Piano Mattei" in Marocco. a pag. 9

UNO SPETTACOLO RIEVOCATIVO AL TEATRO 4 MORI DI LIVORNO

"Chi siamo noi portuali"

LIVORNO – Va in scena il prossimo giovedì 18 aprile alle 21.15 lo spettacolo firmato da Gabriele Benucci e Fabrizio Brandi - che sarà anche interprete - dedicato alla storia della Compagnia Lavoratori Portuali di Livorno nel suo rapporto con la città. Lo spettacolo è presentato dall'Associazione Culturale Achab col contributo del Comune di Livorno – Assessorato al Porto, della Compagnia Portuale di Livorno e della Compagnia Impresa Lavoratori Portuali.

La location per lo spettacolo non poteva essere che il Cinema Teatro Quattro Mori, nel cuore stesso del Palazzo dei Portuali. In scena con Brandi anche il Maestro Massimo Signorini con la sua fisarmonica.

* * *

L'assessore al porto Barbara Bonciani: ha commentato "Livorno è città nata dal mare, principale porto del Granducato di Toscana nel XVII sec, tra i porti più trafficati del Mediterraneo. La storia e il destino della città sono legati da sempre alla presenza del porto che ne caratterizza le origini e lo sviluppo e che ancora oggi permea la forma mentis di chi la abita. Questo spettacolo è un viaggio emozionale nella memoria storica della città' porto di Livorno. Mediante la ricostruzione delle vicende che vanno dalla costruzione della Compagnia portuale di Livorno fino alle trasformazioni successive ai decreti Prandini del 1989 che cambiano radicalmente la storia della portualità italiana e livornese si comprendono i motivi dello stretto legame tra il porto e la sua città e il ruolo economico, ma anche sociale e culturale svolto dalla Compagnia Portuale di Livorno."

Per il presidente della Compagnia Portuale di Livorno Enzo Raugei: "L'iniziativa del 18 Aprile ai 4 Mori organizzata dall'Associazione Achab sulla storia della Compagnia Lavoratori Portuali e la città ci ha emotivamente coinvolti ed abbiamo accolto molto positivamente la finalità di far conoscere alle nuove generazioni cosa ha significato la Compagnia per il porto e più in generale per la città. Nel suo percorso evolutivo la Compagnia è divenuta sempre di più punto di riferimento per la città, marcando un forte legame con il territorio e le Istituzioni. Ha puntato a fare del Palazzo del Portuale un luogo di cultura con l'apertura della biblioteca e delle attività del cinema 4 Mori. Forti sono stati gli interventi in ambito sociale e solidaristico, non solo con la città ma anche in ambito nazionale. La Compagnia oggi, con il superamento della riserva, non ha più la centralità del lavoro in porto, ma ha sviluppato un forte profilo imprenditoriale attraverso la partecipazione all'impresa terminalista CILP, oggi seconda impresa portuale per fatturato e personale, e alla controllata Livorno Reefer, unica azienda portuale che tratta stoccaggio di frutta esotica a temperatura controllata. Continuiamo quindi a mantenere un ruolo di riferimento per il lavoro e lo sviluppo delle attività portuali, frutto della nostra storia e di quello che per decenni abbiamo significato."

* * *

Il progetto teatrale guarda alla valorizzazione di una memoria storica fondamentale per Livorno: quella delle vicende, strettamente intrecciate con lo sviluppo della città, della Compagnia Lavoratori Portuali (CLP), dalla sua nascita fino alle trasformazioni successivi ai "decreti Prandini" del 1989 e alla nascita della CPL e della CILP.

INCONTRO DI FEDERPETROLI CON L'AMBASCIATORE Y. BALLA

"Piano Mattei" in Marocco

ROMA – L'Ambasciatore del Regno del Marocco in Italia S.E. Youssef Balla ha ricevuto il presidente della FederPetroli Italia Michele Marsiglia presso l'Ambasciata del Regno del Marocco a Roma.

Il presidente Marsiglia ha espresso all'ambasciatore Balla la vicinanza dell'indotto energetico italiano al Marocco, in particolare dopo la tragedia che ha visto il Paese nordafricano interessato dal sisma di forte intensità lo scorso anno.

Grande risalto, durante l'incontro al contributo che il Regno del Marocco sta portando alle politiche di Transizione Energetica, aprendo i propri investimenti alle diverse forme di energia rinnovabili disponibili e all'idrogeno verde, non tralasciando quelle fossili tradizionali.

L'incontro si è concentrato sul rafforzamento delle relazioni bilaterali, commerciali ed industriali tra i due paesi ed il coinvolgimento di aziende interessate ai progetti del Marocco. Attenzione e confronto al Piano Mattei per l'Africa voluto dal presidente del Consiglio Giorgia Meloni ed ai numerosi investimenti previsti nel continente africano.

Nella foto: Balla e Marsiglia.

Nel corso dell'incontro il presidente Marsiglia e l'ambasciatore Balla hanno avuto uno scambio di vedute sulla scena energetica mondiale, con un focus sulla delicata situazione in Medio Oriente e sui prossimi scenari nel Mediterraneo.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Assocostieri su LNG "Small"

competitività e l'attrattività del sistema portuale nazionale".

È quanto ha detto di recente il presidente di Assocostieri Elio Ruggeri in occasione dell'audizione sul Ddl di conversione del Decreto-Legge 2 marzo 2024, n. 19 in merito alle disposizioni per l'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Assocostieri ha evidenziato poi come sia auspicabile che "il Piano Transizione 5.0 estenda i suoi benefici anche ai progetti GNL e il GPL, che rappresentano una tappa fondamentale nella transizione verso combustibili biologici e sintetici".

Tutti argomenti che verranno trattati anche in occasione di Fueling Tomorrow, la manifestazione organizzata da BolognaFiere Water&Energy - BFWE che si svolgerà presso il quartiere fieristico di Bologna, dal 9 all'11 ottobre prossimi. Un evento dedicato alla trasformazione dei carburanti e dei vettori energetici per l'utilizzo nei trasporti e nei settori industriali, sulla strada della transizione energetica.

Tra i tanti sostenitori della manifestazione anche Assocostieri, che ha concesso il patrocinio.

Maxi-ponte, forse parte

gno fatte da una fitta serie di cavi d'acciaio. Secondo i progettisti, il ponte sarà in grado di resistere ai più forti venti mai registrati in area e a scosse telluriche devastanti. La "luce" dal pelo dell'acqua sarà sufficiente al passaggio delle navi più grandi mai progettate. Si discute ora sui tempi. Secondo i progettisti circa 6 anni di lavori, se non ci saranno interruzioni per eventuali cambiamenti della linea politica nazionale. Il ponte farà parte importante del corridoio TEN-T dalla Scandinavia alla Sicilia, senza soluzioni di continuità.

Le nuove e alternative

le giga-shops. Ma conta sempre di più anche il collegamento stradale e ferroviario: si veda Piombino dove banchina da 20 metri di fondale non serve per l'imbuto stradale non ancora risolto. Dunque, anche per lo shipping "ha da passà a' nuttata"…

Chi becca il verme

Livorno sia sulla nuova Darsena traghetti di Civitavecchia, MSC compra terminal in mezzo mondo - potrebbe avere la risposta da un semplice controllo sui bilanci: infatti tutti i vettori container, dopo una stagione d'oro stanno ora perdendo soldi, con cali anche del 30/40% rispetto al passato, mentre i terminal guadagnano, e sembrano destinati a guadagnare sempre di più, purché siano adeguati e "veloci".

Gli analisti concordano sul fatto che ormai l'economia mondiale della logistica comporta la necessità, per chi non lavora in nicchia, di operare con catene complete. Non più solo navi, ma anche "intermodale" alla massima espressione, con propri vettori stradali, ferroviari e perché no, anche aerei. Investimenti colossali, ma la finanza d'investimento non manca perché la liquidità c'è e cerca remunerazione in tempi non storici.

Rimangono aperte le opzioni di nicchia: general cargo, heavy lift, freezer, eccetera. E anche collegamenti "spot" con vettori medi su destinazioni non coperte dai grandi merger. Come dice l'antico adagio, "il passero che si sveglia prima e prima esplora è quello che becca il verme più appetitoso".

Primo esame AdSP Nord

Interverranno il presidente della CCIAA della Maremma e del Tirreno Riccardo Breda, la deputata e capogruppo in Commissione Lavoro onorevole Chiara Tenerini, il direttore territoriale ADM per la Toscana e l'Umbria Davide Bellosi, il presidente del Consiglio Territoriale degli Spedizionieri Doganali della Toscana e Umbria Maurizio Macera, il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Matteo Paroli.

Seguiranno, moderati da Alberto Siniscalchi della direzione territoriale ADM Toscana e Umbria, le relazioni tecniche di Gaetano Sassone della direzione Territoriale ADM Toscana e Umbria su "La nuova autorità doganale europea al centro della riforma del Codice doganale dell'UE", Stefano Rigato spedizioniere doganale iscritto all'albo professionale di Firenze su "Il nuovo Codice doganale dell'Unione e il ruolo dei doganalisti" e Matteo Paroli su "La ZLS e la Zona Franca Doganale quali possibili strumenti di semplificazione delle procedure doganali in ambito portuale". Il convegno proseguirà poi con una tavola rotonda che prenderà in analisi alcuni casi di studio ed interverranno Michele Roccabianca di Banfi S.r.l., Pierluca Rossi di Hillebrand Gori Italy S.r.l., Paolo Farci di Nuovo Pignone S.r.l., Alberto Bartolozzi di Savino del Bene S.p.A.

Il convegno ha l'obiettivo di fornire un quadro complessivo della riforma del Codice doganale, esaminando le modifiche introdotte e le novità più rilevanti, i benefici e le responsabilità per gli operatori economici, il ruolo e le responsabilità delle autorità doganali e il loro interfacciarsi con la istituenda autorità doganale europea.

Saranno riconosciuti n. 3 crediti formativi professionali dal Consiglio Territoriale degli Spedizionieri Doganali della Toscana e Umbria agli Spedizionieri Doganali iscritti all'Albo partecipanti al convegno.

La partecipazione è libera e gratuita, per partecipare è necessario iscriversi online al seguente link, disponibile anche nella home page del sito camerale: https://docs.google.com/.

Il mare, il mondo

terre allora conosciute.

Intanto si comincia proprio oggi, mercoledì 10 aprile dalle 09,30 alle 13, presso Palazzo Giureconsulti a Milano, con l'evento "Obiettivo Crescita 2024: La messa a terra del PNRR e le riforme per costruire l'Italia del futuro" organizzato dal Sole 24 Ore. L'appuntamento si pone l'obiettivo di fare il punto sulla revisione del PNRR e sulle riforme previste, considerando il contesto internazionale caratterizzato dal conflitto in Medio Oriente che ha influenzato le previsioni di crescita dell'economia italiana. Si va sul concreto, sempre con la consapevolezza che il conflitto in Israele - ma anche quello in Ukraina - hanno conseguenze cruciali specie sul mare.

A seguito dell'approvazione delle modifiche da parte della Commissione Europea, - sottolinea Il Sole24Ore nella sua presentazione del convegno d'oggi - l'Italia avrà a disposizione 194,4 miliardi di euro per supportare il proprio sistema economico. Queste risorse saranno suddivise in 66 riforme, tra cui quelle in materia di giustizia, appalti pubblici e concorrenza, e 150 investimenti volti a promuovere la resilienza e la competitività del Paese, nonché le transizioni digitale e green. Durante l'evento, verranno analizzate le necessità primarie del nostro Paese per costruire un futuro che veda protagoniste le aziende italiane a livello internazionale. I rappresentanti delle istituzioni politiche, dell'industria e del mondo accademico si confronteranno per individuare le strategie più efficaci.

I lavori – che potranno essere seguiti sia in presenza che in streaming previa registrazione su https://24oreventi.ilsole24ore.com/obiettivo-crescita-2024/ - saranno aperti dai saluti del Direttore del Sole 24 Ore, Fabio Tamburini. Subito dopo il focus si sposterà sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e il suo impatto sull'economia italiana: Giorgia Aresu, Partner di KPMG, introdurrà una discussione approfondita su come questo piano possa plasmare il futuro del nostro Paese.

Seguirà il dibattito sull'importanza del PNRR nel rafforzare i legami con l'Europa con Carlo Altomonte, professore Associato presso l'Università Bocconi di Milano, e Gloria Bartoli, segretario generale dell'Osservatorio Produttività e Benessere della Fondazione economia Tor Vergata. La giornata proseguirà con una serie di panel. Alle 10:15 si discuterà degli investimenti in Green & Digital delle aziende italiane con Enrica Danese, head of Corporate Communication & Sustainability di TIM, Elisa Negri, coordinatrice Scientifica MICS - Made in Italy Circolare e Sostenibile, e Chiara Petrioli, membro del Consiglio UE per l'Innovazione EIC e fondatrice della deep-tech Wsense, che esploreranno il tema della transizione verso un'economia 5.0. Successivamente si discuterà del complesso settore dell'energia, esaminando il passaggio al mercato libero e gli effetti del REPowerEU con esperti come Vannia Gava, vice ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Monica Iacono, ceo di ENGIE Italia, e Gelsomina Vigliotti, vice presidente BEI.

A metà mattina il focus si sposterà sul settore delle infrastrutture anche portuali e le priorità per una logistica sempre più integrata al mare con Edoardo Rixi, vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Giuseppe Rizzi, direttore generale Associazione Fermerci, e Pasquale Russo, presidente Conftrasporto. Seguirà quello sull'edilizia e il ruolo centrale delle costruzioni anche in chiave post-PNRR con Piero Petrucco, vice presidente ANCE, e Paola Frassinetti, sottosegretario di Stato Ministero dell'Istruzione e del Merito. Alle 12:15 il rapporto tra agricoltura e PNRR sarà al centro della tavola rotonda alla quale parteciperanno Simona Caselli, capo Affari Europei Legacoop Agroalimentare e presidente Granlatte, Massimiliano Giansanti, presidente Confagricoltura, e Maria Chiara Zaganelli, direttore generale ISMEA.

A fine mattinata il tema di una Pubblica Amministrazione più efficiente e snella per sostenere lo sviluppo economico del Paese sarà al centro del colloquio con Paolo Zangrillo, ministro per la Pubblica Amministrazione. Mentre la chiusura dei lavori sarà affidata all'intervento del ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, sulla sfida della Legge sul Mercato e sulla Concorrenza.

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
CTN
TUNISI
AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell'Uffizio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

Al Brennero nuovi limiti

aeroporto di Vienna) fino al confine con l'Ungheria di Nickelsdorf.

Sono esclusi i trasporti con scarico o carico nei distretti di Neusiedl am See, Eisenstadt, Eisenstadt-circondario, Rust, Mattersburg, Bruck an der Leitha, Gänsendorf e Korneuburg. Infine sono esentati dai divieti i mezzi per trasporto di: animali da macello, stampa periodica, rifornimento di stazioni di carburante, servizi di soccorso stradale o riparazione, trasporto medicinali, trasporto intermodale.