

# LA GAZZETTA MARITTIMA



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LII n. 28

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 10 APRILE 2019

CON LA PARTECIPAZIONE DELLA PORTO 2000 E DELLA REGIONE

## Al salone mondiale di Miami Cruise Livorno propone l'intera Toscana

Oggi la giornata dedicata alle offerte del territorio con la "Immersive Experience" e la presentazione del nuovo terminal MSC/Onorato - Una stagione ancora in crescita



Nella foto: Il presidente della Porto 2000 Luciano Guerrieri.

FORT LAUDERDALE - È l'appuntamento mondiale numero uno per le crociere nel mondo, il Seatrade Cruise Global che è stato aperto lunedì scorso e si conclude domani nella ormai celebre località alla periferia di Miami. E mai come quest'anno i principali porti italiani che aspirano a potenziale il proprio settore "cruise" si sono presentati in forze.

Ciascun porto ha speso o sta spendendo le proprie cartucce per richiamare navi e turisti. C'è l'impegno anche di Assoporti: e ci sono progetti, conferenze, filmati e offerte praticamente da tutte le quindici autorità di sistema portuale italiane. Al rientro delle delegazioni arriveranno nelle (segue a pagina 10)

## Caso Livorno e la legge di Murphy

FIRENZE - Vi assicuro che non abbiamo la sfera di cristallo. E che scrivendo, sabato scorso, sull'attesa della decisione del Tribunale del Riesame ("Se la sentenza ci sarà stata") avevamo soltanto espresso un timore, quello di un ulteriore allungarsi dei tempi, e non ci eravamo esercitati nel mestiere degli indovini. Semmai c'eravamo ispirati alla famosa legge di Murphy: "Se c'è la possibilità del peggio, il peggio sarà sicuro". Le versioni della legge sono tante, ma il significato è questo.

Per il porto di Livorno, Antonio Fulvi (segue a pagina 10)



**Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.**

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI NOLEGGI OPERAZIONI PORTUALI ASSICURAZIONI

57122 LIVORNO  
Via delle Cateratte, 6B  
ph 0586 887121 serie fax 0586 887740

19100 LA SPEZIA  
Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783 fax 0187 517219

web: www.cislivorno.it  
e-mail: cislivorno@cislivorno.it

uffici nei porti principali

CONSUNTIVI TUTTI IN CRESCITA PER IL SALONE INTERNAZIONALE DEL VINO 2019

## Vinitaly, tanta passione tanto business

Un mercato che oggi vale 14 miliardi di euro all'anno - Chi beve e come beve dall'indagine di Nomisma - I prossimi che "saranno famosi"

### Il sogno: una crociera con i vini

VERONA - L'idea l'ha presentata a Vinitaly Nicola D'Auria, presidente del movimento italiano "Turismo vino": una crociera, già per l'anno prossimo ma più probabilmente per il 2021, con una bella nave che si fermerà almeno in sei porti italiani dove esiste alle spalle una regione "vinicola" Doc. Di notte si naviga, di giorno in (segue a pagina 10)



Nella foto: Visitatori dell'edizione Vinitaly 2018.

VERONA - Passionale come l'amore, tradizionale come il pranzo della domenica, popolare come il calcio: il vino per gli italiani è molto più di un (segue a pagina 10)

### Norwegian vola da Pisa ad Helsinki

PISA - Norwegian, 'Miglior compagnia aerea low-cost in Europa' e 'Miglior compagnia aerea low-cost lungo raggio al mondo' secondo Skytrax, ha inaugurato sabato scorso il nuovo volo da Pisa a Helsinki. Il vettore collega il Gallileo (segue a pagina 10)

### Logistica e qualità DHL per l'aria

MILANO - DHL Express Italy, leader globale del trasporto espresso internazionale, è partner di BluE, evento che celebra la rivoluzione urbana della mobilità elettrica, in corsia Milano da ieri fino a domenica 14 aprile. (segue a pagina 10)

### CMA CGM ordina navi a gas GNL

PARIGI - La compagnia francese di navigazione e trasporto container CMA CGM ha ordinato cinque nuove navi portacontainer alimentate a GNL alla società cantieristica navale China State Shipbuilding Corporation (segue a pagina 10)

IL PROJECT FINANCING PER LA NUOVA STAZIONE MARITTIMA

## La Spezia e le crociere: tre big con l'Authority

Le caratteristiche della futura calata Paita e il plauso delle istituzioni - I tempi e gli sviluppi del complesso nella sua integrazione con la città



Nella foto: Rendering della futura stazione marittima di La Spezia.

LA SPEZIA - È stata presentata alla stampa nei giorni scorsi, nell'auditorium della AdSP del Mar Ligure Orientale, l'operazione di project financing che porterà alla realizzazione, prevista nel 2023, della moderna stazione marittima spezzina. Progettata per favorire lo sviluppo e la gestione del traffico crocieristico e turistico, riqualificherà nel contempo in maniera decisiva la zona del porto. Quest'iniziativa finanziaria che riunisce autorità pubbliche e realtà private - è stato detto - di solito difficilmente giunge a conclusione per la complessità operativa e burocratica che comporta, ma in questo caso sta funzionando. "La procedura di project financing, iniziata a giugno 2017 e conclusa il 3 aprile scorso, è stata complessa anche per gli step previsti dalla normativa italiana - ha confermato

Cinzia Garofoli (segue in ultima pagina)

### Contship replica: si alle urgenze ma dragaggi e binari?

LA SPEZIA - In merito al sollecito al gruppo Contship affinché si attivi per consentire di utilizzare le aree di Calata Paita fin da subito - scrive in una sua nota Daniele Testi (direttore della comunicazione di Contship Italia) - "siamo assolutamente d'accordo con il viceministro Rixi, sul fatto che si ritenga importante accelerare i tempi, cosa che il gruppo Contship auspica da svariati anni; ovvero ogni volta che in Asia, USA, Eu-

(segue in ultima pagina)

### ALL'INTERNO

- Contributi alle imprese con tre nuovi bandi. a pag. 2
- Quell'altra faccia dello shipping in Asia. a pag. 2
- Partnership tra GEODIS e ELECTROLUX per ottimizzare la logistica distributiva. a pag. 2
- Al parlamento Ue passa la linea Italia. a pag. 3
- Con "Capraia da amare" giornata di gemellaggio. a pag. 3
- Cala de' Medici, nuove proposte: il "villaggio" spalanza le braccia. a pag. 3
- Nello scalo di Ancona "Ti porto in porto 2019". a pag. 3
- American Airlines annuncia nuovo volo diretto per gli USA. a pag. 4
- Sulle professioni del futuro il Mini-master in Industria 4.0. a pag. 4
- Air Arabia Maroc vola tra Pisa e Casablanca. a pag. 4
- Sempre più internazionale la Nave dei libri per Barcellona. a pag. 4
- Ferretti Group ha ricevuto il premio "imprenditore dell'anno". a pag. 5
- Rischi e opportunità Brexit l'analisi degli esperti ANRA. a pag. 5
- Isola italiana nel Baltico con la "Princess Anastasia". a pag. 5
- Start up "Oimmi" e istituto TECIP completano la Dogana d'Acqua. a pag. 8
- Perini alla One Ocean Foundation su sostenibilità ambientale in mare. a pag. 8
- I bolidi con motore elettrico tornano a sfidarsi all'EUR. a pag. 9
- Tra Civitavecchia e Barcellona Autostrade del Mare e progetti. a pag. 11
- L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Incidenti in ambito portuale: pericoli e norme. a pag. 12

CARRELLI ELEVATORI  
**SO.VE.CAR**  
I car

# SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it

PARTNERSHIP



www.ovecarsrl.it

DALLA CAMERA DI COMMERCIO DELLA MAREMMA E DEL TIRRENO

## Contributi alle imprese con tre nuovi bandi

Turismo e cultura, digitale, percorsi di orientamento e project work

LIVORNO – La Giunta della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno ha varato nella sua ultima riunione tre nuovi bandi a favore delle piccole e medie imprese del territorio. I bandi, che saranno pubblicati sul sito dell'Ente in questi giorni, si aggiungono a quelli già approvati a fine febbraio (incentivi al turismo in bassa stagione e contributi alle imprese colpite dall'alluvione del 10.9.2017). L'impegno finanziario complessivo della Camera di commercio ammonta a 600mila euro circa.

Turismo e cultura, digitalizzazione, rapporto con le scuole con percorsi di orientamento e project work: sono questi i temi sui quali si punta, in linea con le politiche nazionali di sistema, che mirano a far crescere in modo omogeneo le imprese.

“La Camera di commercio rinnova per il secondo anno l'impegno a stanziare risorse sui progetti di sistema: industria 4.0, orientamento al lavoro e valorizzazione del patrimonio turistico e culturale” ha commentato il presidente Riccardo Breda. “Infatti i risultati ottenuti lo scorso anno sono stati ottimi in termini di partecipazione delle imprese, specialmente per il bando Contributi digitali che - lo sottolineo per chiarezza - è rivolto a tutti i settori economici, dall'artigianato al commercio, dall'industria all'agricoltura, e quindi mostra la sua efficacia sulla totalità delle imprese, a partire da quelle più piccole”.

“Mi preme sottolineare anche lo sforzo degli imprenditori ad accogliere in azienda singoli studenti o gruppi per far loro sperimentare percorsi di orientamento al lavoro. Ringrazio le imprese che hanno accolto il nostro appello ad iscriversi nel Registro Nazionale per l'alternanza scuola-lavoro e che si sono messe in gioco: sta facendosi strada la consapevolezza che nel rapporto con il mondo della scuola a crescere sono entrambi i soggetti, gli studenti ma anche l'impresa”.

numerati - Stanziati complessivamente oltre 360mila euro: 50mila per le iniziative volte allo sviluppo turistico, 173.638 per i percorsi ex alternanza scuola-lavoro, e 136.869 per l'erogazione di contributi digitali. A queste somme si aggiungono quelle previste per i bandi già varati, per un totale di 600mila euro.

Il bando Turismo e Cultura - Potranno ottenere fino a 10mila euro le iniziative senza fine di lucro che abbiano positive ed evidenti ricadute per il sistema turistico delle province di Livorno e/o Grosseto; oppure che valorizzino la fruizione dei beni culturali del territorio, anche attraverso l'integrazione di più componenti del sistema turistico. Le iniziative devono prevedere una spesa complessiva di almeno 5mila euro ed essere avviate e realizzate entro il 30 novembre 2019. Termine delle domande: 31 ottobre 2019.

Il bando Contributi digitali - Prosegue l'impegno della Camera di commercio a incentivare il tessuto di piccole imprese che caratterizza la nostra economia, dando un aiuto concreto ad entrare nel mondo della digitalizzazione. Con il bando, si vuole promuovere l'utilizzo di servizi o soluzioni focalizzate sulle nuove competenze e tecnologie, in attuazione del Piano nazionale Impresa 4.0. Sono ammissibili le spese per servizi di consulenza o formazione e l'acquisto di beni e servizi strumentali. Ammonta a 7mila euro il contributo massimo che un'impresa può ottenere. Salvo esaurimento delle risorse, si può fare domanda fino al 30 settembre

2019.

Il bando su Percorsi per le competenze trasversali e per l'orientamento - Il rapporto con le scuole è ormai consolidato e costituisce un punto fermo per il sistema Camere di commercio, che adesso adeguano la loro mission alla modifica delle norme in materia di alternanza scuola-lavoro e puntano con maggior decisione sull'orientamento al lavoro e alle professioni, per facilitare l'incontro tra domanda e offerta di formazione e lavoro. Il bando attribuisce contributi ai seguenti due filoni: percorsi per le competenze trasversali (ex alternanza scuola-lavoro) di almeno 40 ore per ogni studente, il contributo è di 600 euro per ogni percorso/studente, fino ad un massimo di tre percorsi; e percorsi di project work (ad esempio quelli di “Impresa in azione”) promossi o patrocinati dalla Camera di commercio. Il contributo, in questo caso, è di 1000 euro per la collaborazione dell'impresa o del soggetto REA con un Istituto scolastico, per l'assistenza ad una classe o ad un gruppo per almeno 40 ore in uno dei percorsi. Si può presentare domanda fino al 15 novembre 2019.

Chi gestisce i bandi - Sono i funzionari del Servizio Sviluppo economico coloro che svolgeranno l'istruttoria delle domande, dalla consulenza iniziale fino all'erogazione del contributo: la responsabile del servizio Marta Mancusi, il funzionario Luca Bilotti ed il team delle collaboratrici. A loro ci si può rivolgere per ottenere ulteriori chiarimenti sui bandi, che saranno tutti entro una settimana sul sito della Camera di commercio, completi dei modelli di domanda in formato editabile. Per chiarimenti e info si può scrivere a [promozione@lg.camcom.it](mailto:promozione@lg.camcom.it)

LE DEMOLIZIONI NAVALI NEL TERZO MONDO

## Quell'altra faccia dello shipping in Asia

In un mercato che cerca di liberarsi delle navi meno redditizie, il ricorso alla cannibalizzazione “selvaggia” e gli appelli all'ONU



Nella foto: Demolizione navale sulle spiagge del Bangladesh.

*Felice Magarelli, esperto di problematiche della navigazione mercantile, ci ha inviato la seguente interessante nota che pubblichiamo come già in altre occasioni.*

Uno dei motivi alla base del forte incremento del mercato delle demolizioni navali negli ultimi anni, è da ricondurre essenzialmente alla situazione di perdurante stagnazione in cui versa il comparto del trasporto marittimo, con noli permanentemente bassi e la concomitante presenza di un eccesso di offerta (di stiva), a fronte di una domanda ancora insufficiente.

Per molte società armatoriali, risulta dunque più conveniente disfarsi delle navi meno competitive, vendendole ai demolitori, piuttosto che utilizzarle senza alcun margine di guadagno.

Passando ad analizzare il lavoro dello ship breaker (demolitore

navale) in Asia del Sud, occorre segnalare che esso è considerato tra i più pericolosi in assoluto, soprattutto a causa delle modalità con cui viene eseguito.

La deregolamentazione lavorativa, i bassi salari e altri fattori contingenti, hanno favorito nel corso del tempo, il radicamento di tale pratica, nelle zone più povere di questa regione.

Attualmente, circa l'80% della flotta mondiale destinata al disarmo, viene smantellata in fatiscenti cantieri navali disseminati lungo le spiagge del Bangladesh, India e Pakistan.

In questi luoghi non è raro imbattersi in maestranze, costituite prevalentemente da migranti sfruttati e finanche minori, che prestano la loro attività per pochi dollari al giorno e in totale violazione delle più elementari norme di sicurezza ambientale e del lavoro.

Durante lo svolgimento di tali operazioni infatti, spesso si verificano fuoriuscite di molteplici sostanze tossiche (in conseguenza della scomposizione delle navi) che finiscono con impattare negativamente sugli ecosistemi circostanti e le comunità locali.

Sono inoltre molto frequenti casi di infortuni ed incidenti anche di una certa rilevanza, connessi alle condizioni di estrema precarietà ed improvvisazione che caratterizzano

siffatto mestiere.

Si muore rimanendo schiacciati da tonnellate d'acciaio, precipitando da grandi altezze, investiti da esplosioni di materiali infiammabili e/o a seguito di gravi patologie correlate all'esposizione a polveri e fibre d'amianto, massicciamente presenti sulle navi, specialmente quelle più datate.

Purtroppo ad alimentare questo triste mercato, concorrono sovente anche alcune importanti compagnie di navigazione, le quali, disattendendo regolamenti internazionali e normative inerenti i diritti umani, continuano imperterrite a praticare la rottamazione meno onerosa (lo spiaggiamento), antepoendo cingicamente il vantaggio economico all'indiscutibile primato dell'individuo.

In questo quadro sarebbe pertanto auspicabile un intervento meno indulgente da parte dei vari organismi delle Nazioni Unite, atto a scoraggiare il ricorso alla distruzione illegale, prevedendo ad esempio un regime sanzionatorio più stringente nei confronti di chi ancora oggi, con troppa facilità riesce ad eludere sistematicamente le disposizioni di legge, come avviene nel caso dell'utilizzo di bandiere di comodo (sistema che prevede oneri di registrazione più bassi, tassazione inferiore e meno vincoli in materia di leggi su lavoro e sicurezza).

Felice Magarelli

CON UN PIANO PER TUTTA LA CATENA SUI PRODOTTI

## Partnership tra GEODIS e ELECTROLUX per ottimizzare la logistica distributiva

L'accordo siglato tra le due parti sancisce la collaborazione logistica tra GEODIS e la multinazionale svedese leader nella produzione di elettrodomestici



MILANO – La Contract Logistics Line of Business di GEODIS in Italia è stata selezionata da ELECTROLUX LOGISTICS ITALY

per la gestione della logistica integrata finalizzata alla distribuzione dei propri prodotti sul territorio nazionale.

Il progetto disegnato da GEODIS per Electrolux prevederà le attività di ricevimento e stoccaggio dei prodotti, preparazione delle spedizioni, gestione del deposito fiscale,

controllo dei resi e altre lavorazioni on demand. Il trasporto e la consegna saranno eseguiti prevalentemente in modalità diretta/drop grazie alle sinergie di settore/canale ed utilizzando un network specializzato per le spedizioni di minori dimensioni. Inoltre GEODIS è attrezzata per fornire servizi ad hoc e diversificati

per la movimentazione e da sistemi informatici e di tracking indispensabili per un cliente all'avanguardia in un settore dove l'informazione è da tempo un elemento chiave del servizio logistico.

Grazie a questa operazione GEODIS si posiziona di fatto tra le aziende leader in Italia nel settore

del grande elettrodomestico - e del Consumer Electronics in generale - confermando le proprie capacità e competenze ed ampliando il già significativo portafoglio clienti.

ELECTROLUX è un'azienda leader globale nel settore degli elettrodomestici e delle apparecchiature professionali. Il Gruppo vende ogni anno oltre 60 milioni di prodotti in più di 150 mercati con marchi come Electrolux, AEG, e Frigidaire. Il Gruppo è l'unico produttore di elettrodomestici al mondo ad offrire soluzioni complete sia per consumatori che per professionisti. Nel 2018 Electrolux ha raggiunto un fatturato di circa 12 miliardi di Euro con un totale di 54.000 dipendenti in tutto il mondo.

“Questa collaborazione ci permetterà di offrire ai nostri clienti e consumatori soluzioni logistiche innovative, flessibili e in grado di rispondere più efficacemente allo sviluppo digitale” - afferma Luca Raviglione, logistics market manager Italy di Electrolux.

“Siamo molto soddisfatti per l'avvio di questa nuova partnership logistica che consolida il nostro know how in un mercato nel quale stiamo diventando un punto di riferimento importante per le aziende del settore” - afferma Francesco Cazzaniga, presidente e amministratore delegato per la Contract Logistics di GEODIS in Italia. “Andare incontro alle esigenze e al business di un cliente leader come ELECTROLUX in Italia è un'ottima opportunità per progettare innovative soluzioni end-to-end, sempre più competitive e diversificate per categoria di prodotto. Una collaborazione che sottolinea la nostra attenzione in questo campo nel quale abbiamo sviluppato una significativa esperienza e un grande interesse”.

## partenze da Savona

**NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO**

**SERVIZIO** (Cosco) per Algeiras, servizio contenitori. (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**SERVIZIO** (CCNI) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori. (Grimaldi Group 081 496777).

**SERVIZIO** (Grimaldi) per Setubal, Valencia. (Grimaldi Group 081 496777).

**12-4 Mn. LADY ROSEBUD** (IMO 9355032) (E.A.G.L.E.) per Agadir, servizio contenitori, break bulk e ro-ro. (CSA 010 65441).

**19-4 Mn. LADY ROSE** (IMO 9355032) (E.A.G.L.E.) per Agadir, servizio contenitori, break bulk e ro-ro. (CSA 010 65441).

**26-4 Mn. LADY ROSEBAY** (IMO 9412749) (E.A.G.L.E.) per Agadir, servizio contenitori, break bulk e ro-ro. (CSA 010 65441).

**3-5 Mn. LADY ROSEMARY** (IMO 9355044) (E.A.G.L.E.) per Agadir, servizio contenitori, break bulk e ro-ro. (CSA 010 65441).

**NORD EUROPA**

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Bristol, Cork, Esbjerg, Wallhamn, Anversa, Southampton. (Grimaldi Group 081 496777).

**AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA**

**12-4 Mn. LADY ROSEBUD** (IMO 9412749) (E.A.G.L.E.) per Abidjan, Douala, Tema, servizio contenitori, break bulk e ro-ro. (CSA 010 65441).

**19-4 Mn. LADY ROSE** (IMO 9355032) (E.A.G.L.E.) per Abidjan, Douala, Tema, servizio contenitori, break bulk e ro-ro.

(CSA 010 65441).

**26-4 Mn. LADY ROSEBAY** (IMO 9412749) (E.A.G.L.E.) per Abidjan, Douala, Tema, servizio contenitori, break bulk e ro-ro. (CSA 010 65441).

**3-5 Mn. LADY ROSEMARY** (IMO 9355044) (E.A.G.L.E.) per Abidjan, Douala, Tema, servizio contenitori, break bulk e ro-ro. (CSA 010 65441).

**STATI UNITI PORTI ATLANTICI**

**SERVIZIO REGOLARE** per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per New York, Baltimora. (Grimaldi Group 081 496777).

**GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO**

**SERVIZIO REGOLARE** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, San Thomas de Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO** (CCNI) per Cartagena, Callao, Iquique, San Antonio, Antofagasta, scali via Cartagena: Puerto Cabello, Puerto Limon, Guayaquil, Manzanillo, scali via Callao: Lirquen, scali via Iquique: Arica, servizio tutto contenitori. (Paolo Scerni 0586 959200).

**SUD AMERICA**

**SERVIZIO REGOLARE** per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SUL "PACCHETTO MOBILITÀ"

# Al parlamento Ue passa la linea Italia

Un positivo commento di Confrtrasporto/Confcommercio anche per l'entrata in vigore anticipata del tachigrafo intelligente

BRUXELLES - Autotrasporto: norme chiare sulla retribuzione dei conducenti e sui periodi di riposo, un limite di tre giorni per i trasporti di 'cabotaggio' e, ancora, meno controlli, ma più efficaci, su strada. Sono i punti salienti del testo sul pacchetto mobilità approvato dal parlamento europeo, che ha adottato la revisione delle norme sui trasporti su strada.

Dal voto in prima lettura - sottolinea Confrtrasporto/Confcommercio - emerge quindi una posizione determinata sui temi cruciali dell'autotrasporto, che prevede anche l'anticipo dell'entrata in vigore del tachigrafo intelligente. Il voto anche se frutto di mediazioni, è una risposta positiva alle molte richieste avanzate - rileva la nota - dalla stessa Confrtrasporto/Confcommercio.

Per individuare i casi di violazione delle norme da parte dei trasportatori stradali, il parla-

mento intende sostituire l'attuale limite che si applica al numero complessivo delle operazioni di cabotaggio (le operazioni di trasporto in un altro paese Ue effettuate a seguito di una consegna transfrontaliera) con un limite temporale di 3 giorni e introdurre la registrazione dei passaggi di frontiera tramite i tachigrafi. Dovrebbe inoltre essere previsto un "periodo di riposo" per i veicoli di 60 ore, da trascorrere nel Paese d'origine prima di potersi dirigere verso un altro cabotaggio.

Fai-Confrtrasporto con la propria delegazione guidata dal presidente Fabrizio Palenzona e dal vicepresidente Confcommercio e Confrtrasporto Paolo Uggè, aveva incontrato i deputati europei Massimiliano Salini e Lara Comi (F.I.), Mara Bizzotto (Lega), Isabella De Monte, Roberto Gualtieri, Brando Benifei e Patrizia Toia (Pd), Daniela

Aiuto (M5S, ora indipendente), e Stefano Maullu (Fdl) sul tema del pacchetto-mobilità. La Confederazione aveva sottolineato l'importanza che la posizione dei "Paesi Occidentali" venisse approvata dal Parlamento. Così è stato. Confrtrasporto-Confcommercio rivolge quindi un ringraziamento a tutti coloro che con determinazione hanno operato per le imprese del settore.

Ora il percorso continuerà con i negoziati interistituzionali tra Consiglio e Commissione, e spetterà al Parlamento della prossima legislatura decidere le azioni da intraprendere. Se è presto per cantare vittoria - conclude la nota dell'associazione - bisogna comunque sottolineare che sono stati compiuti importanti passi in avanti per fornire strumenti indispensabili a un corretto funzionamento dell'autotrasporto.

NEL NOME DELL'ACCOGLIENZA E DEL RELAX ANCHE OLTRE LE BANCHINE

# Cala de' Medici, nuove proposte: il "villaggio" spalanca le braccia

Le tre nuove attività da tempo annunciate pronte al varo - Cambia sede lo Yacht Club, che promette anche una sala relax



Matteo Italo Ratti

ROSIGNANOSOLVAY - Portata a termine l'attività di ristrutturazione, che è stata svolta direttamente dal personale del porto, sono al via e saranno presto inaugurati presso il centro commerciale del Porto turistico di Rosignano Marina Cala de' Medici tre nuove attività: Cataleya, negozio di abbigliamento donna e YachtIngBond, negozio di abbigliamento nautico nel quale sarà possibile anche personalizzare i capi acquistati, nonché la nuova sede dello Yacht Club Cala de' Medici. Un altro importante passo avanti nella valorizzazione del "villaggio" di Cala

de' Medici che ha ormai superato le iniziali difficoltà e sta diventando un piacevole punto di ritrovo anche per chi non ha necessariamente una barca sulle sue banchine.

Cataleya, di Linda Bernardini, è un negozio di abbigliamento dedicato alle donne e nato dall'amore, dalla passione e dall'esperienza della sua titolare in questo settore. Il nuovo negozio di abbigliamento vestirà una donna dinamica e ironica, mai banale. Le sue frequentatrici potranno mixare stili diversi, adatti ad ogni occasione, in grado di rispecchiare perfettamente il loro stile.

YachtIngBond, invece, è un negozio di abbigliamento nautico in cui sarà possibile trovare alcune fra le migliori e più note marche di abbigliamento tecnico, ma non solo: una volta acquistati i capi, sarà possibile anche personalizzarli direttamente in negozio. Volete una polo col nome della vostra imbarcazione per tutto l'equipaggio? Nessun problema, con YachtIngBond si può!

YachtIngBond, però, sarà anche shipchandler, e rappresenta, inoltre, un progetto pilota, il primo di altri punti vendita che verranno aperti all'interno dei porti di eccellenza di tutta Italia e non solo.

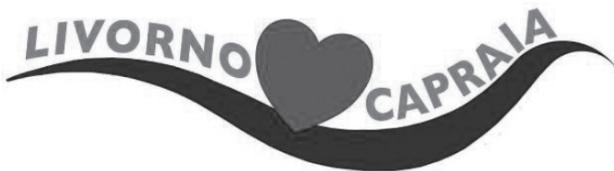
Ma nel centro commerciale aprirà a breve anche un'altra attività: la nuova sede dello Yacht Club Cala de' Medici, il prestigioso club velico di Cala de' Medici fondato nel 2004 per iniziativa di un gruppo di appassionati di mare allo scopo di diffondere l'attività velica e i sani principi sportivi. Ogni anno lo YC organizza regate, eventi, serate, presentazioni e promuove momenti di aggregazione riservati agli amanti del mare, dello sport e dell'ambiente.

Nella nuova sede sarà presente anche una sala relax riservata ai soci, in cui si potranno degustare alcolici millesimati così come è consuetudine negli storici club - britannici ma non soltanto - in una chiave moderna, mediterranea e anche con il tipico calore della nostra terra.

SABATO PROSSIMO UNA GRAN FESTA ISOLANA DEDICATA AI LIVORNESI (E NON)

# Con "Capraia da amare" giornata di gemellaggio

Corse speciali del traghetto Toremar, escursioni e prelibatezze culinarie



LIVORNO - Era già stato annunciato nei giorni scorsi in un incontro tra l'assessore livornese alla cultura e turismo Francesco Belais e il sindaco di Capraia Marina Bessi: Livorno e Capraia sono sempre più vicine grazie a Regione Toscana e Toremar che hanno ridotto la tariffa di collegamento con l'isola per i residenti livornesi, parificandola ai capraiesi (50% di sconto sui biglietti) oltre ad intensificare le corse del traghetto andata/ritorno nella stessa giornata.

Quale maniera migliore dunque - sottolineano i due Comuni - per festeggiare l'evento di due territori che si avvicinano; se non con una festa sull'isola ed una serie di occasioni per invogliare i livornesi ad intraprendere "un viaggio verso l'isola all'orizzonte"?

Sabato prossimo 13 aprile ci sarà una gran festa a Capraia per l'accoglienza dei turisti, livornesi e non. È stato varato un programma di iniziative tese a conoscerne la

natura selvaggia, i sapori, la storia e la comunità. Un programma - dicono gli organizzatori di Capraia, con la Proloco di Cosimo Frascello - "per conoscere l'isola, riconoscerla, incontrarla e ritrovarla". Il soggiorno sull'isola è programmato per una giornata ma c'è anche la possibilità di trattenersi per la notte. Per info e prenotazioni: Pro Loco Isola di Capraia Tel 338 1509312 prolocoisoladicapraia.pr@tin.it

Quello del 13 aprile inoltre è il primo appuntamento di programma teso ad avvicinare sempre di più i due territori: gemellaggi culinari (il 5 maggio è già in calendario la sagra dei sapori delle terre di mare dedicata alla zuppa di pesce, con le versioni capraiese, corsa, ligure ed elbana) notti bianche sull'isola. Occasioni per portare tanti livornesi in Capraia e viceversa. Tra l'altro la Proloco ricorda che Capraia è entrata nell'Ambito Territoriale di Livorno e Collesalveti per una programmazione condivisa di azioni rivolte

alla promozione e all'accoglienza turistica dei tre territori: collina, città, isola; ciascuno con le proprie peculiarità da valorizzare in forma associativa.

Ecco il programma: ore 8.30 partenza traghetto Toremar dal Porto Mediceo di Livorno. A bordo del Liburna, durante la traversata, presentazione del libro Capraia Akbar di Giovanni Neri - ore 11.15 arrivo a Capraia.

Saluto di benvenuto: Capraia, la sua comunità, la sua storia - ore 11.45 passeggiata portuale e visita del paese e dintorni.

I suoi sapori - ore 13.00 pranzo nei ristoranti dell'isola con menù elaborati appositamente per l'evento.

Nel pomeriggio si può scegliere tra: La sua natura selvaggia, i suoi panorami - ore 14.45 ritrovo alla Chiesa del porto ed escursione a piedi guidata attraverso il territorio dell'Ex Colonia Penale Agricola. Incontro a sorpresa lungo il cammino.

La sua costa, il suo mare - ore 15.00 giro dell'isola in barca; ore 15.00 snorkeling guidato; ore 15.00 veleggiata lungo costa; ore 18.15 partenza traghetto da Capraia.

E per chi sceglie di rimanere: aperitivo, cena e pernottamento a prezzi speciali per l'occasione e dopocena... musica.

CON UN RICCO PROGRAMMA DI VISITE GUIDATE PER LE SCUOLE

# Nello scalo di Ancona "Ti porto in porto 2019"

L'iniziativa dell'Autorità di sistema portuale per avvicinare i giovani alla realtà portuale - Anche esperienze sulla plancia comando di un traghetto

ANCONA - Sui "banchi di scuola" del porto di Ancona è iniziata la quinta edizione di "Ti porto in porto 2019", il progetto dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale che prevede visite guidate gratuite nello scalo dorico per gli alunni delle scuole primarie delle Marche. Un'iniziativa voluta per avvicinare i giovani a questa realtà portuale, far scoprire loro come funziona e chi sono i protagonisti che ogni giorno vi lavorano. Il debutto della stagione è toccato alla quarta e alla quinta dell'Istituto comprensivo di Sant'Elpidio a Mare, che hanno visitato il traghetto Superfast.

All'iniziativa, che si svolge fino a maggio, hanno partecipato in questi anni più di 3 mila ragazzi. Due i

momenti di conoscenza e formazione in cui è organizzata. Nel primo, agli alunni, nella sede dell'Autorità di sistema portuale, viene spiegato qual è il compito di questa istituzione e quali sono le attività che si svolgono al porto. Nella seconda parte della visita, il personale della cooperativa Dorica Port Services, che si occupa da anni di gestione del traffico mezzi e passeggeri, accompagna i bambini a bordo di un traghetto per visitare la plancia di comando e spiegare loro come funziona la nave. Ad ognuno di loro, a fine visita, viene consegnato l'attestato di "Esperto del porto". Quest'anno si sono già prenotate una ventina di scuole da tutta la regione per partecipare a "Ti porto in porto", per un totale di circa 800 alunni.

Alla prima "lezione" sono intervenuti l'assessore al Porto del Comune di Ancona, Ida Simonella, che ha parlato ai giovani "dell'importanza del ruolo del porto nel mondo del lavoro" e "della bellezza di questo luogo, affacciato sul mare". Il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Rodolfo Giampieri, ha rimarcato "il valore del porto nella creazione di occupazione per le persone e lavoro per le imprese" ringraziando "l'impegno della scuola e di tutti gli insegnanti nell'organizzare queste esperienze di conoscenza e di approfondimento" e "quello delle compagnie di navigazione che collaborano nell'organizzazione di questa iniziativa".



**SINTA SRL**  
TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS

**Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice**





AZIENDA CERTIFICATA  
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2008

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO  
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20  
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121  
E-mail: [sinta@sinta.trade](mailto:sinta@sinta.trade) • Web: [www.sinta.trade](http://www.sinta.trade)



Ship's Agents & International Forwarders since 1886



international forwarders



port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

DALL'AEROPORTO INTERCONTINENTALE DI BOLOGNA

# American Airlines annuncia nuovo volo diretto per gli USA

Tutti i vantaggi per le imprese esportatrici del centro Italia - Gli sviluppi del "ponte" turistico



Nella foto: Un momento della conferenza di presentazione del nuovo collegamento aereo a Bologna.

BOLOGNA – In una conferenza stampa organizzata da American Airlines e Aeroporto Guglielmo Marconi è stato confermato il prossimo avvio di un nuovo volo diretto per gli Usa. Presenti all'incontro Stefano Bonaccini – presidente della Regione Emilia-Romagna, Matteo Lepore – assessore al Turismo del Comune di Bologna, Benjamin V. Wohlauer – console generale degli Stati Uniti d'America a Firenze, Tanya L. Cole – console per gli Affari Commerciali degli Stati Uniti d'America a Milano, Tom Lattig – managing director EMEA Sales di American Airlines, Angelo Camilletti – manager sales Southeast Europe di American Airlines, Enrico Postacchini – presidente Aeroporto di Bologna, Nazareno Ventola – amministratore delegato Aeroporto di Bologna e Antonello Bonolis – direttore business Avia-

tion e Comunicazione Aeroporto di Bologna.

Nel corso della conferenza è stata annunciata l'imminente partenza del volo diretto che, a partire dal 7 giugno, collegherà l'Aeroporto Marconi di Bologna a Philadelphia International Airport, il principale hub della compagnia nel Nord-Est degli Stati Uniti, dal quale è possibile proseguire senza ulteriori scali verso numerose destinazioni tra Stati Uniti, Caraibi e Messico.

"Con l'introduzione del nuovo volo, American sarà l'unica compagnia aerea a collegare Bologna e la regione dell'Emilia-Romagna con un volo diretto verso gli Stati Uniti", ha dichiarato Tom Lattig, managing director EMEA Sales di American Airlines. "Si tratta di un grande traguardo per American Airlines in Italia, il mercato euro-

peo dove registriamo la maggiore crescita. Si tratta del terzo anno consecutivo in cui introduciamo un nuovo volo diretto dall'Italia agli Stati Uniti ed è una perfetta testimonianza di quanto questo mercato sia importante per la compagnia".

"L'avvio del volo per Philadelphia - ha dichiarato il presidente di Adb Enrico Postacchini - rappresenta una straordinaria opportunità di sviluppo per le imprese che hanno scambi con gli Usa e per gli operatori turistici della nostra regione e dell'intero bacino d'utenza del Marconi. Il mercato americano è molto interessante per il nostro territorio e ci aspettiamo una risposta molto positiva. Ricordo che per il Marconi è una novità doppia: è infatti la prima volta che abbiamo un volo di linea diretto per la Pennsylvania ed è la prima volta che ospitiamo American Airlines, una compagnia che ha creduto nelle potenzialità del nostro territorio sia per l'outgoing che per l'incoming".

"L'Aeroporto di Bologna - ha commentato il presidente della Regione Emilia-Romagna Stefano Bonaccini - si conferma l'hub fondamentale di collegamento della nostra Regione con il mondo. Il nuovo collegamento Bologna-Philadelphia che festeggiamo oggi rappresenta una straordinaria opportunità di competitività per la Regione Emilia-Romagna, sia dal punto di vista turistico che commerciale. Ancora una volta l'Aeroporto Marconi si attesta come uno dei principali aeroporti a livello nazionale e risulta sempre più vicino l'obiettivo dei 10 milioni di passeggeri, anche grazie all'imminente avvio del People Mover di collegamento aeroporto-stazione AV".

CON DUE PARTENZE ALLA SETTIMANA SU AIRBUS A320

# Air Arabia Maroc vola tra Pisa e Casablanca

Nuove prospettive per il turismo su una delle città più pittoresche del west Magreb



Nella foto: L'AD Gina Giani con il suo staff e i rappresentanti di Air Maroc.

PISA – Air Arabia Maroc, compagnia low cost leader del Marocco, ha lanciato il nuovo programma voli della prossima estate con un incremento di frequenze, orari più comodi, tariffe agevolate e nuove destinazioni. Tra queste troviamo la Toscana che sarà collegata per la prima volta a Casablanca, una città cosmopolita ricca di influenze multiculturali, dinamico fulcro economico e sociale del Marocco, grazie al nuovo collegamento diretto di linea operativo dallo scalo di Pisa.

Il volo Pisa-Casablanca è operativo due volte alla settimana nei seguenti orari e giorni:

Pisa – Casablanca – Pisa:

Giorni	Partenza da Pisa	Partenza da Casablanca
Lunedì - Giovedì	11:50 – 13:50	07:00 – 11:00

Il nuovo collegamento viene operato con aereo Airbus A320, conosciuto come uno degli aerei di maggior successo commerciale nel mondo.

Commentando il programma voli Air Arabia Maroc della prossima estate 2019, Adel Ali, presidente ed AD del gruppo Air Arabia, ha affermato: "Il Marocco offre numerose ricchezze naturali e paesaggi da sogno dove poter vivere e viaggiare. L'avvio di questo nuovo collegamento è un invito a scoprire questa incredibile Paese, gateway naturale anche per tutti i viaggiatori Toscani".

Per Toscana Aeroporti "l'apertura della rotta Pisa-Casablanca costituisce una nuova spinta che la nostra società fornisce allo sviluppo

di collegamenti tra la Toscana e il resto del mondo. Siamo molto orgogliosi di riuscire a connettere per la prima volta la nostra Regione con la capitale economica del Marocco e di accogliere presso l'aeroporto di Pisa la compagnia Air Arabia Maroc".

Il nuovo volo Pisa-Casablanca porta a 53 il numero di rotte internazionali operate da Air Arabia Maroc da sei Aeroporti in Marocco verso 12 Paesi Europei, inclusa l'Italia. Gran parte di queste rotte sono collegate anche al network nazionale di Air Arabia Maroc in Marocco.

PER INIZIATIVA DEL SETTORE ASSOSERVIZI DI LIVORNO E MASSA CARRARA

# Sulle professioni del futuro il Mini-master in Industria 4.0

Già partito il primo modulo con una cinquantina di iscritti - L'importanza dell'offerta formativa



Nella foto: I partecipanti al primo modulo.

LIVORNO – Data Scientist, Big Data Analyst, Cloud Computing Expert, Cyber Security Expert, Business Intelligence Analyst, Social Media Marketing Manager, Artificial Intelligence Systems Engineer: il futuro del lavoro è in queste (ma non solo) nuove professioni, che hanno tutte un unico denominatore perché a trainarle sarà l'Industria 4.0.

A conferma, sono già cinquanta gli iscritti alla prima edizione del Mini master in Industria 4.0, organizzato da Assoservizi Formazione, agenzia formativa di Confindustria Livorno Massa Carrara, che ha preso avvio mercoledì scorso. "La quarta rivoluzione industriale sta impattando in modo pervasivo non solo sui processi produttivi, bensì sui modelli di business - afferma Darya Majidi, la docente che ha aperto il primo modulo del master - passeremo dall'acquisto di prodotti all'accesso a servizi ad alto valore e solo le aziende che tramite le nuove tecnologie creeranno valore per i propri clienti, potranno

competere".

I partecipanti sono imprenditori, direttori di stabilimento, figure che operano a livello gestionale, responsabili risorse umane, responsabili commerciali, figure tecniche di aziende appartenenti a tutta la filiera dell'innovazione: fornitori di tecnologie digitali, costruttori di macchine e integratori di sistemi; industrie e aziende che intendono innovare o hanno già intrapreso il "viaggio digitale".

Elemento distintivo del Mini Master è proprio il focus sulle tecnologie che abilitano la digitalizzazione, in modo da far comprendere concretamente le chance offerte anche alle imprese che operano in mercati maturi.

"Oggi la formazione è una delle risposte primarie a una necessità delle aziende e investire in competenze risulta indispensabile - ha commentato Umberto Paoletti, direttore generale di Confindustria LIMMS -. È fondamentale pensare a un'offerta formativa coerente e rispondente alle necessità azien-

dali. Questo è l'obiettivo primario della nostra agenzia formativa Assoservizi Formazione che dopo il Mini Master in Industria 4.0 ha in cantiere altre proposte di alta formazione con percorsi formativi concreti e flessibili, progettati in modo da stimolare nei partecipanti sia il coinvolgimento personale sia l'acquisizione di competenze distintive".

Il mini master si articola in quattro moduli, fruibili anche separatamente, in base agli ambiti di competenza dei partecipanti.

Primo modulo, 3 aprile: "Introduzione alle tecnologie abilitanti dell'Industria 4.0 e i nuovi modelli di business". Docente: Darya Majidi.

Secondo modulo, 9 aprile: "La Manifattura Additiva". Docente: Andrea Arienti.

Terzo modulo, 16 aprile: "La Manutenzione Predittiva". Docente: Nicola Giannini.

Quarto modulo, 7 maggio: "La Cybersecurity". Docente: Giuseppe Faranda Cordella.

LA X EDIZIONE SULLA "CRUISE ROMA" DI GRIMALDI

# Sempre più internazionale la Nave dei libri per Barcellona

Per l'originale crociera saliranno a bordo il francese Marc Augé e l'inglese Donald Sassoon - Oltre venti gli autori italiani presenti

UNA NAVE DI LIBRI PER BARCELLONA



CIVITAVECCHIA – Dal 20 al 25 aprile il mensile "Leggere:tutti" organizza, in collaborazione con Grimaldi Lines, la decima edizione della "Nave dei libri per Barcellona". La partenza è prevista per il 20 aprile dal porto di Civitavecchia e, dopo una sosta a Porto Torres per imbarcare i passeggeri provenienti dalla Sardegna, la Cruise Roma della Grimaldi Lines farà rotta verso il porto di Barcellona per arrivare la sera del 21 aprile.

Il tema scelto per la decima edizione è: La Cultura salverà l'Europa. L'economia, la politica, per quanto importanti nel mondo contemporaneo, se non sono sostenute da una forte identità culturale, non risulteranno in grado, da sole, di rilanciare il ruolo dell'Europa nel mondo globalizzato. Perché? Perché la cultura, più che l'economia e la politica, supera le barriere, crea comunità, riconosce e rispetta

le differenze. Attraverso il sapere, dunque, si può giungere a quello spazio europeo nel mondo che moneta e commercio, da soli, non sono o stati in grado di aprirsi.

La Nave dei libri si aprirà con l'inno ufficiale della UE: l'Inno alla gioia di Beethoven.

Per la decima edizione sono stati invitati due scrittori internazionali: l'inglese Donald Sassoon e il francese Marc Augé che nei loro libri, tradotti in oltre venti Paesi del mondo, hanno più volte trattato il tema della crisi ma anche dell'importanza del continente europeo. I due autori approfondiranno l'argomento scelto per la decima edizione partendo dai loro libri appena pubblicati in Italia: Sintomi Morbosi (Donald Sassoon) e Momenti di felicità e Chi è dunque l'altro (Marc Augé).

Gli ospiti internazionali saranno accompagnati da una importante parterre di autori italiani tra cui Giordano Bruno Guerri, il generale dei Carabinieri Roberto Riccardi, autore di numerosi gialli e saggi; Gaetano Savatteri, giornalista ed autore di Sellerio. Il cantautore Mimmo Locasciulli presenterà il suo libro Come macchine volanti e interpreterà alcune delle sue canzoni d'autore.

Complessivamente saranno oltre venti gli autori che presenteranno i loro libri a bordo.

Qualificato anche lo staff artistico con gli attori Gino Manfredi e Tiziana Bagatella, il pittore, poeta e cantautore di Alghero Davide Casu e band musicali provenienti dalla Sardegna: Malasorti e il quintetto jazz Rizoma.

La Pasqua si festeggerà a bordo domenica 21 aprile e grazie ad una collaborazione con la Melegatti recentemente rilanciata dalla nuova proprietà, la famiglia Spezzapria, a tutti i passeggeri sarà offerta la classica Colomba brindando con i vini di Casale Vaghi.

Una volta a Barcellona non mancheranno le sorprese. Il 23 aprile Festa di San Giorgio i libri e le rose si potrà visitare la città con centinaia di installazioni in cui le rose si confonderanno con i libri. In questa giornata, sulla Rambla, vicino alla statua di Cristoforo Colombo, "Leggere:tutti" come ogni anno organizzerà un grande stand riconoscibile per il tricolore: un'isola di libri italiani immersa in un mare di libri spagnoli. La sera del 23 aprile la Festa di San Giorgio si concluderà con una kermesse che inizierà alle ore 19:00 prolungandosi fino a tarda notte, durante la quale i partecipanti alla Nave dei libri si incontreranno alla Casa degli Italiani con la comunità del nostro Paese residente a Barcellona.

NEL CORSO DEL SEATEC DI MARINA DI CARRARA

## Ferretti Group ha ricevuto il premio “imprenditore dell’anno”

Il premio è stato assegnato come riconoscimento all’impresa, all’innovatività del prodotto e alla generazione di lavoro e ricchezza



Nella foto: Uno schieramento simbolico della produzione Ferretti.

MARINA DI CARRARA – Ferretti Group ha ricevuto il premio “imprenditore dell’anno” dal Seatec di Marina di Carrara, rassegna internazionale di tecnologie e subfornitura e design per imbarcazioni, yacht e navi giunta alla sua diciassettesima edizione. Il premio è stato consegnato come riconoscimento all’impresa nel suo complesso, alla capacità di

innovare il prodotto, alla generazione di lavoro sul territorio e di ricchezza per l’indotto e tutta la filiera.

La storia dei cantieri Ferretti, creati dai fratelli Alessandro (poi prematuramente scomparso) e Norberto Ferretti, conferma l’importanza del made in Italy in campo nautico, che oggi è supportato dai capitali cinesi ma

rimane saldamente legato alla progettazione e al gusto nazionale. Il gruppo è nato sull’Adriatico, dove già operavano altri cantieri storici, avviando la produzione di moderni motorsailer ma concentrandosi presto sugli yacht a motore. Oggi il gruppo è una piccola galassia di marchi prestigiosi che continua la forte espansione a livello globalizzato.

sottolineato il generale malcontento delle imprese.

È intervenuta poi Aileen Frete, regional practice leader London Allianz Multinational, che ha approfondito la prospettiva di un operatore assicurativo globale,

spiegando come dovendo il settore assicurativo sottostare a molteplici regolamentazioni e rispondere a diverse authority sia stato fondamentale muoversi in fretta nell’interfacciarsi con tutti questi attori. In chiusura

Barnaby Hinnigan, partner herbert smith freehills, affrontando gli aspetti legali e regolatori, ha sottolineato come sia importante ridurre al minimo l’impatto sui clienti dell’Area Economica Europea.

ORIGINALE PROPOSTA DI CROCIERA DA PARTE DEL GRUPPO ONORATO

## Isola italiana nel Baltico con la “Princess Anastasia”

L’armamento italiano è il primo ad aprire una porta crocieristica sulla federazione russa - Le specialità gastronomiche del made in Italy



Nella foto: La “Princess Anastasia” della Moby Lines.

SAN PIETROBURGO – Dopo circa un anno e mezzo di sperimentazione di successo il gruppo Onorato lancia una formula nuova di crociera basata essenzialmente su tre elementi qualificanti: low cost, easy shopping e top quality food. Il tutto con una forte caratterizzazione anche enogastronomica di made in Italy.

Con la “Princess Anastasia”, Moby, in collaborazione con il suo partner russo, da oggi occupa un’area non presidiata del turismo crocieristico anche per quanto riguarda l’itinerario; ma specialmente per la volontà dichiarata di rendere un prodotto crocieristico di qualità accessibile a fasce più ampie di mercato.

Di qui la scelta di una nave “pensata” e organizzata per un prodotto nuovo e per un’offerta del tutto nuova di servizi. E fra questi servizi spicca la destinazione di quasi un intero ponte nave a un supermarket che consente, in particolare alla clientela scandinava, ma specialmente russa, di acquistare prodotti di qualità in regime duty free, collocando gli acquisti direttamente nell’area bagaglio delle loro vetture imbarcate nel garage della nave.

È la formula di un’“Isola del made in Italy nel Baltico” quella che viene lanciata oggi nella prospettiva a breve di un potenziamento del servizio anche attraverso l’inserimento di una seconda unità con queste carat-

teristiche e della possibilità di attuare forme di partnership con altre compagnie di navigazione.

L’“Isola Italia” - che viene lanciata ufficialmente oggi - ha tre caratteristiche di offerta:

- Prodotti di eccellenza del made in Italy con particolare attenzione ai settori agroalimentare, food, moda e accessoriistica di qualità.
- Un servizio di ristorazione per gli ospiti fortemente caratterizzato sull’Italian cooking, e in grado di fornire agli ospiti della nave una diversificazione di offerta sia per pranzo che per cena.
- Un intrattenimento a bordo targato Italia al punto di ridare giovinezza anche alla grande tradizione della canzone italiana.

Il fatto di poter disporre dell’auto personale in garage fornisce anche in questo caso una soluzione unica per i passeggeri che possono pianificare in modo personalizzato le loro escursioni a terra.

La “Principessa Anastasia” opera crociere settimanali sull’itinerario San Pietroburgo, Tallin, Stoccolma, Helsinki, San Pietroburgo con alcune toccate nel corso dell’anno a Riga, dal 23 marzo al 9 gennaio dell’anno successivo.

È la nave è anche dal punto di vista dell’equipaggio un unicum al mondo. Su precisa scelta dell’armatore, che sulle sue navi imbarca solo marittimi italiani (o comunitari) e che rifiuta a priori qualsiasi forma di speculazione su manodopera non qualificata

e sottopagata, si è posto come irrinunciabile un contratto unico: anche i marittimi russi che lavorano a bordo (per garantire alla clientela una massima fruibilità del prodotto crociera parlando la lingua domestica) sono ingaggiati con contratto e stipendio italiano. Contratto che prevede emolumenti talora anche quadrupli rispetto a quelli che i marittimi russi riescono a ottenere mediamente sulle navi, anche italiane, sulle varie rotte dell’interscambio mondiale e del mercato passeggeri.

In quest’ottica il Gruppo Onorato ha svolto anche una funzione di apripista con la Federazione Russa, sia attraverso l’acquisto di due navi sia attraverso un regime privilegiato per i turisti che vogliono visitare San Pietroburgo e che sbarcando dalla “Princess Anastasia” lo possono fare senza bisogno del visto d’ingresso in Russia.

“Credo che l’esperienza maturata in Baltico con la “Princess Anastasia” - ha affermato Alessandro Onorato, vice presidente del Gruppo e responsabile marketing - abbia confermato la nostra intuizione circa l’esistenza di grandi aree d’ombra dove sviluppare il turismo crocieristico con target, modalità e itinerari del tutto differenti da quelli dei grandi cruise operators. Un’esperienza che a breve consentirà al nostro gruppo di lanciare nuove iniziative in questo settore”.

IN UN SERRATO DIBATTITO INTERNAZIONALE A MILANO

## Rischi e opportunità Brexit l’analisi degli esperti ANRA

Sottolineata la necessità di predisporre strumenti bancari e assicurativi per mitigare gli impatti

MILANO – Nel recente convegno organizzato da ANRA - l’associazione nazionale dei Risk Manager - sul tema caldissimo “Brexit: rischi e opportunità del divorzio del secolo” prestigiosi esperti internazionali del mondo imprenditoriale, economico, politico ed assicurativo hanno confrontato analisi e valutazioni sul sempre più complesso scenario attuale. “Il mercato del Regno Unito vale per l’Italia oltre 23,5 miliardi di Euro in esportazioni, troppi per permettersi di lasciare una decisione anche solo parzialmente al caso. Diventa fondamentale per le aziende italiane, dunque, un accurato lavoro di risk assesment, che dia loro tutti gli strumenti necessari per muoversi in questo terreno insidioso”, ha commentato Alessandro De Felice, presidente ANRA.

Sul fronte italiano, per cercare di contenere l’inevitabile impatto di un No Deal, è stato da poco approvato il decreto Brexit, che prevede la possibilità per banche, assicurazioni e intermediari finanziari britannici di continuare a lavorare in Italia anche dopo un’eventuale Brexit senza accordo, ricreando in sostanza quello scenario di “uscita morbida” delineato inizialmente da Bruxelles, allo scopo di garantire una certa stabilità ed integrità del sistema finanziario.

All’incontro sono intervenuti personaggi di spicco come Ken O’Flaherty, vice capo missione dell’Ambasciata Britannica in Italia, che ha evidenziato fra gli aspetti più critici da considerare, come il Regno Unito abbia per l’Italia un ruolo fondamentale nell’accesso ai mercati globali

dei capitali, nonché la necessità di mitigare i rischi anche per quanto riguarda la gestione dei dati personali. John Ludlow, chief executive officer AIRMIC (Associazione britannica dei risk e insurance manager) si è soffermato in particolare sull’impatto che un’uscita disordinata avrebbe su molte imprese nel Regno Unito. Concorde anche Andrea Goldstein, responsabile per le economie emergenti - Divisione degli Investimenti Internazionali OCSE - che ha ripercorso la storia delle relazioni tra il Regno Unito e l’Unione Europea, analizzando gli effetti di Brexit già visibili o prevedibili sulle imprese con un approfondimento su uno dei settori già più colpiti, quello dell’automotive. Mark Lowe, risk advisor e membro advisory board Pyramid Temi Group, ha



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)  
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE OPERATIVA



REVAMPING GRU



FULL RENTAL



PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24



MANUTENZIONE BANCHINE



# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubblica ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decadale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 427430).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**8-4 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**10-4 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co. Tu. Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**13-4 Mn. T.B.N.** (Co. Tu. Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**13-4 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**13-4 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-4 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**14-4 Mn. E.R. FRANCE** (IMO 9214226) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-4 Mn. BANAK** (IMO 9504607) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**17-4 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co. Tu. Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**20-4 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co. Tu. Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**20-4 Mn. T.B.N.** (Co. Tu. Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**20-4 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**20-4 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-4 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**21-4 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**22-4 Mn. HSL NIKE** (IMO 9301457) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**27-4 Mn. T.B.N.** (Co. Tu. Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**27-4 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**27-4 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-4 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**28-4 Mn. MSC SAMANTHA** (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**29-4 Mn. BOMAR JULIANA** (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**4-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**4-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona,

Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**4-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-5 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**11-5 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**11-5 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-5 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**13-5 Mn. AS PETRONIA** (IMO 9286786) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**18-5 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**18-5 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**18-5 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**20-5 Mn. GH MELTEMI** (IMO 9440306) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**25-5 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**25-5 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**27-5 Mn. BOMAR CAEN** (IMO 9301433) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**27-5 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**1-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-6 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**3-6 Mn. CONTSHIP DON** (IMO 9347956) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-6 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alessandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decadale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

**Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**14-4 Mn. E.R. FRANCE** (IMO 9214226) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**16-4 Mn. T.B.N.** (Hamburg Süd) per Durban, Port Elizabeth - contenitori e groupage - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**16-4 Mn. BOMAR CAEN** (IMO 9301433) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

**21-4 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-4 Mn. HSL NIKE** (IMO 9301457) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

**28-4 Mn. MSC SAMANTHA** (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-4 Mn. T.B.N.** (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

**7-5 Mn. T.B.N.** (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**Danzas groupage** servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

**Servizio groupage** (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



**Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio groupage** settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Montreal, proseguzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**12-4 Mn. MSC CARMEN** (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e proseguzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-4 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**16-4 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**19-4 Mn. MSC ANS** (IMO 9282261) (MSC) per Montreal e proseguzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**20-4 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**23-4 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**26-4 Mn. MSC SARISKA** (IMO 8715857) (MSC) per Montreal e proseguzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-4 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**30-4 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**3-5 Mn. MSC BRIANNA** (IMO 9103685) (MSC) per Montreal e proseguzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**4-5 Mn. ZIM MONACO** (

# LE PROSSIME PARTENZE

Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).  
**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).  
**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).  
**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (proseguzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).  
**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).  
**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).  
**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).  
**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).  
**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).  
**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).  
**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).  
**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).  
**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).  
**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).  
**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).  
**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).  
**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).  
**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).  
**10-4 Mn. E.R. LONDON** (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).  
**15-4 Mn. MAERSK NEWCASTLE** (IMO 9215878) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**15-4 Mn. MAERSK NEWCASTLE** (IMO 9215878) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**15-4 Mn. BANAK** (IMO 9504607) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).  
**16-4 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**17-4 Mn. VENETIKO** (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).  
**22-4 Mn. MAERSK NORTHWOOD** (IMO 9222118) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**22-4 Mn. MAERSK NORTHWOOD** (IMO 9222118) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**22-4 Mn. HSL NIKE** (IMO 9301457) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).  
**23-4 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**24-4 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).  
**29-4 Mn. BOMAR JULIANA** (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).  
**30-4 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**6-5 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).  
**7-5 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**13-5 Mn. AS PETRONIA** (IMO 9286786) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto conte-

nitore - (AEM 0586 895500).  
**14-5 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**20-5 Mn. GH MELTEMI** (IMO 9440306) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).  
**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).  
**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).  
**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).  
**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).  
**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).  
**10-4 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**15-4 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).  
**16-4 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).  
**16-4 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**16-4 Mn. MSC AGADIR** (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).  
**22-4 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).  
**23-4 Mn. MSC AJACCIO** (IMO 9605267) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).  
**23-4 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).  
**23-4 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**29-4 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).  
**30-4 Mn. MSC ALTAMIRA** (IMO 9619426) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).  
**30-4 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).  
**30-4 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**6-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).  
**7-5 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).  
**7-5 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**7-5 Mn. MSC AMALFI** (IMO 9605279) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).  
**13-5 Mn. T.B.N.** (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).  
**14-5 Mn. CSAV TRAUQUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).  
**14-5 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa,

Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).  
**14-5 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**21-5 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).  
**21-5 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**21-5 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).  
**28-5 Mn. MSC VITA** (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

## MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

**Servizio** (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).  
**Servizio** (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio settimanale** (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).  
**Servizio groupage** (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).  
**Servizio** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).  
**Servizio** (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).  
**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

## ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio** (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



**Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



**Savino Del Bene** groupage per Singapore, con proseguzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoshiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



**Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Danzas groupage** servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

**Servizio FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

**Servizio** (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaoshiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaoshiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

**Servizio** (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaoshiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaoshiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

# www.lagazzettamarittima.it

## SEGUICI ANCHE SUL WEB



# le prossime partenze da Genova

## NORD EUROPA

**SERVIZIO** (Fesco Esf Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADEALE** (I. Messina) da/per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

**SERVIZIO DECADEALE DIRETTO** (Arkass Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Tarros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarros 0187 5371).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadeale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**SERVIZIO GROUPE** per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO SETTIMANALE** containers completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

**SERVIZIO** (Carvil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

**SERVIZIO** (OT Africa Line) per Tangeri, tutto contenitori. (Cambiaso e Rizzo 010 5710204).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO GROUPE DIRETTO** (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Fos, tutto contenitori - (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (Navimed) per Casablanca, Sfax, tutto contenitori. (SeaLog 010 4495401).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

**SERVIZIO** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla, tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Port Tangier Mediterraneo, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

**SERVIZIO** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

**SERVIZIO** (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5999778).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Barcellona,

Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Arkass Line) per Algeri. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**11-4 Mn. T.B.N.** (I. Messina) per Barcellona, Marsiglia, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

**12-4 Mn. T.B.N.** (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

**13-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Misurata, Tripoli. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**13-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

**13-4 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**14-4 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**14-4 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**14-4 Mn. MSC AGADIR** (IMO 9619464) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-4 Mn. TAMPATRIUMPH** (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**14-4 Mn. TAMPATRIUMPH** (IMO 9737462) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**14-4 Mn. ZERAN** (IMO 8302272) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**16-4 Mn. E.R. FRANCE** (IMO 9214226) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**16-4 Mn. BOMAR CAEN** (IMO 9301433) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poli, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpasa, Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

**SERVIZIO** (MISC) per Port Said. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO DECADEALE** (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**21-4 Mn. CSCL STAR** (IMO 9466867) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**21-4 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-4 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**23-4 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-4 Mn. HSL NIKE** (IMO 9301457) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**24-4 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**28-4 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-4 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi,

Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-4 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**30-4 Mn. VENTO DI LEVANTE** (IMO 9330226) (Arkass Line) per Casablanca, Setubal. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**30-4 Mn. VENTO DI LEVANTE** (IMO 9330226) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

**30-4 Mn. T.B.N.** (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-4 Mn. BOMAR JULIANA** (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**5-5 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**7-5 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO SETTIMANALE** (FescoBlack Sea) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**SERVIZIO GROUPE** per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPE DIRETTO** (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poli, Novorossiysk, Lattakia, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poli, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpasa, Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

**SERVIZIO** (MISC) per Port Said. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO DECADEALE** (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO** (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**11-4 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

**11-4 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa (via Haifa per Kumpport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**14-4 Mn. MSC AGADIR** (IMO 9619464) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poli, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-4 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poli, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-4 Mn. TAMPATRIUMPH** (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto

contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**14-4 Mn. TAMPATRIUMPH** (IMO 9737462) (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**14-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**14-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**14-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**17-4 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkass Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**17-4 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

**18-4 Mn. ASIATIC KING** (IMO 9318266) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

**18-4 Mn. ASIATIC KING** (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa (via Haifa per Kumpport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**19-4 Mn. JOLLY CRISTALLO** (IMO 9578971) (I. Messina) per Alessandria, Beyrou, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**21-4 Mn. CSCL STAR** (IMO 9466867) (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

**21-4 Mn. CSCL STAR** (IMO 9466867) (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**21-4 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poli, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-4 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**27-4 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrou, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**28-4 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poli, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**28-4 Mn. T.B.N.** (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

**28-4 Mn. T.B.N.** (Arkass Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**28-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**28-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**28-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**28-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**28-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**28-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**28-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**28-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**28-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**28-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**28-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**28-4 Mn**



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Al salone mondiale

prossime ore i risultati. E non c'è dubbio che anche la stagione 2019 sarà importante per il comparto nazionale.

In particolare il porto di Livorno, con il supporto dell'intera Regione Toscana si racconta oggi mercolèdi al pubblico americano con un evento sul tema: "Livorno, Port for Tuscany - Immersive Experience". Ma a parte gli "storytelling" sono le anticipazioni relative al prossimo futuro della "Porto 2000" ad essere al centro della campagna della Toscana. Luciano Guerrieri, presidente della Porto 2000 e presente con il proprio staff al salone, punta molto sull'offerta livornese come "hub" turistico per l'intera Toscana. Ha ricordato che il terminal delle crociere sarà entro un paio d'anni uno dei più moderni ed attrezzati d'Italia ed offrirà sulle proprie banchine soluzioni non solo per l'intera Toscana, ma anche supporto crociere tematiche, quelle che stanno diventando di moda: la crociera del vino, quella dell'alta moda, quella per i single e quella degli innamorati. E chi più ne ha, più ne metta. Tra le offerte in fase di sviluppo anche la fruizione della Fortezza Vecchia, il fantastico monumento mediceo alla bocca del porto, dove potranno essere allestite piccole e grandi iniziative di accoglienza. Chiarito anche il dettaglio della nuova gestione, in fase di completamento: che punta, come noto, anche sul marchio mondialmente ai primissimi posti della classifica, ovvero su MSC abbinata all'armamento italiano del gruppo Onorato anch'esso di grande esperienza nel campo.

## Caso Livorno e la legge

dove ormai i vertici sono stati commissariati da un mese, il peggio - sia sul piano operativo che morale - è la mancanza di decisioni rapide. L'abbiamo già scritto: il caso è tutt'altro che semplice, la magistratura labronica ci sta indagando da oltre due anni e le sentenze definitive arriveranno chissà quando. Approfondire, verificare, riverificare è giusto. Però la decapitazione del "sistema" portuale ha avuto invece tempi molto veloci. Possiamo azzardarci a pensare che, viste le conseguenze, siano stati troppo veloci?

Tutto ovviamente nella più piena della legittimità, ci mancherebbe. E tutto comprendendo che il mestiere del magistrato è quanto di più delicato esista, per cui ogni supplemento temporale ha più che una giustificazione. Ma ci piacerebbe davvero vivere in un mondo più vicino al nostro mondo ideale: dove, specialmente quando si colpisce anche l'onorabilità delle persone, si arrivasse presto o addirittura prestissimo a definire fatti e sentenze "al di là di ogni ragionevole dubbio" come dice la legge.

Siamo sognatori inveterati, eh?

## Vinitaly, tanta passione

asset del made in Italy, è un collante tra generazioni che coinvolge quasi 9 cittadini su 10. L'indagine Mercato Italia - Gli italiani e il vino, realizzata da Vinitaly con l'Osservatorio Vinitaly-Nomisma Wine Monitor e presentata alla Fiera di Verona nella 53ª edizione del salone internazionale del vino e ai distillati, traccia il profilo dell'approccio al vino e dello stato di salute del mercato interno del primo paese produttore al mondo. Si beve meno - il 26% di volumi ridotti rispetto a vent'anni fa - ma lo fanno praticamente tutti e in modo più responsabile: la media è di 2-4 bicchieri a settimana, consumati soprattutto in casa (67%) in particolare dai baby boomers (55-73 anni, al 93%), ma è rilevante la quota di tutte le generazioni, con i millennials (18-38 anni) che evidenziano un tasso di penetrazione pari all'84%. Dato in aumento sia a casa che nel fuori casa. Si beve meno, dunque, ma il mercato del vino tiene e produce un valore al consumo che, secondo l'analisi, è stimato dall'Osservatorio in 14,3 miliardi di euro (dato 2018).

Un mega-vigneto da 650mila ettari, con 406 vini a denominazione, 310mila aziende e soprattutto un valore al consumo del mercato interno che l'Osservatorio Vinitaly - Nomisma Wine Monitor stima nel 2018 in 14,3 miliardi di euro, per un volume di vino venduto pari a 22,9 milioni di ettolitri. Rispetto al 2017 si registra una crescita del 2,8% a valore a fronte di una sostanziale stabilità a volume (-0,4%). Nel confronto tra i top mercati per valore dei consumi, l'Italia si posiziona al 4° posto dopo USA, Francia e Regno Unito. Per il presidente di Veronafiere Spa, Maurizio Danese: "Per la prima volta abbiamo stimato il valore al consumo del primo mercato al mondo per i nostri produttori. Il dato, che supera i 14 miliardi di euro, la dice lunga su quanto il settore impatti non solo sulla filiera ma anche sui servizi e sull'hotel". "Per gli italiani il vino va oltre lo status symbol - ha commentato il direttore generale di Veronafiere Spa, Giovanni Mantovani -, rappresentando un tassello fondamentale della cultura tricolore, al contrario di altri Paesi consumatori. E Vinitaly è un brand riconosciuto come bandiera: tre italiani su quattro conoscono infatti la manifestazione, dato che sale al Nord, per l'81%, e tra gli italiani con un alto livello di scolarità e reddito. Una notorietà del brand non fine a se stessa - continua il dg - perché Vinitaly ha l'obiettivo di parlare attraverso tutti i canali possibili, per creare un rapporto sempre più coeso tra il mondo dei produttori e quello dei consumatori. In questi anni abbiamo investito quasi cinque milioni di euro nello sviluppo digital."

Tra 'saranno famosi' nei prossimi 2-3 anni, i consumatori indicano infine gli autoctoni (28%), i biologici (19%), i vini veneti, piemontesi, toscani, pugliesi e siciliani e quelli leggeri, facili da bere e da mixare. Vino nel bicchiere ma anche in campagna, con il 23% degli italiani che hanno fatto una vacanza/escursione in un territorio del vino e solo il 18% che esclude questa possibilità in futuro. Tra le mete più ambite, stravinca la Toscana con il Chianti e Siena, poi Piemonte (Langhe e Asti) e il Veneto.

## Il sogno: una crociera

ognuno dei porti designati si organizzano con i pullman visite alle più rinomate cantine dell'area. E a bordo naturalmente ci saranno assaggi preparatori e successivi, con accompagnamento gastronomico d'area. C'è solo da augurarsi che l'equipaggio riesca a mantenersi fuori dalle tentazioni...

L'idea della crociera non è balzana. D'Auria ha riferito che dal 21% nel 2016 degli italiani che viaggiano fortemente interessati anche alla parte eno-gastronomica siamo già oltre il 45% quest'anno. Una recente legge consente di sviluppare l'eno-turismo con il coinvolgimento delle più avanzate delle cantine regionali, in un quadro ("Cantine aperte") che è stato presentato ieri con la partecipazione preannunciata del ministro Gian Marco Centinaio. Economicamente parlando, siamo solo all'inizio: eppure solo per le Marche, che hanno presentato un loro bilancio sul vino, c'è già in cantiere un fatturato di 150 milioni di euro annui con una crescita del 9,5% nell'ultima annata. Per l'export (sempre dati delle Marche) gli Usa sono al primo posto anche nella crescita (+40%) ma ci sono percentuali significative anche in altri paesi. Secondo Coldiretti, la sola Cina ha visto l'export agro-alimentare delle Marche crescere negli ultimi dieci anni del 424%. E siamo solo all'inizio. La "crociera dei vini" ipotizzata da D'Auria sarà ovviamente pubblicizzata anche all'estero. E non ci sono dubbi se sarà realizzata, sarà un successo.

## Norwegian vola da Pisa

Galilei con la Finlandia tutti i sabati, con tariffe a partire da 62,40 euro, tasse incluse. Salgono così a quattro i collegamenti di Norwegian in par-

tenza dallo scalo toscano: a bordo degli aeromobili del vettore, infatti, è possibile decollare anche verso Stoccolma, Oslo e Copenaghen.

"Siamo lieti di dare il via a questa nuova rotta che permette ai passeggeri Toscani di raggiungere comodamente Helsinki, senza scali intermedi e con tariffe vantaggiose - ha dichiarato Amanda Bonanni, sales executive Norwegian in Italia -. Siamo certi che il nuovo collegamento saprà conquistare i viaggiatori in partenza dal Galileo Galilei, scalo da cui è possibile raggiungere anche Oslo, Stoccolma e Helsinki. Durante l'estate 2019, grazie ai nostri voli comodi e diretti, non ci sarà che l'imbarazzo della scelta per gli amanti delle capitali nordiche".

"Grazie a questo nuovo volo - dichiara Toscana Aeroporti - il ventaglio delle opportunità turistiche e commerciali per la Toscana si amplia, consolidandosi anche nei paesi del Nord Europa. Helsinki, capitale giovane e innovativa, costituirà una destinazione sicuramente gradita per i nostri viaggiatori".

Nel periodo di più intenso traffico, le rotte da Pisa per Copenaghen e Oslo saranno disponibili fino a 6 volte a settimana, mentre sarà possibile decollare verso Stoccolma 2 volte a settimana e 1 verso Helsinki, per un'offerta complessiva di circa 118.000 posti a sedere, pari al 14,5% in più rispetto alla scorsa estate.

A livello nazionale, Norwegian offre un totale di 1.300.000 biglietti (in crescita dell'1,5% rispetto allo scorso anno), operando 29 rotte da 8 aeroporti.

Tutte le rotte da e per Pisa sono disponibili sul sito [www.norwegian.com/it](http://www.norwegian.com/it) e tramite le agenzie di viaggio.

## Logistica e qualità DHL

Nel corso della rassegna spicca il panel "Discussion Breath Clean: la logistica della qualità dell'aria" con la presentazione di un'innovativa Green Solution per la rilevazione della qualità dell'aria.

Questo nuovo sistema di monitoraggio - ha illustrato DHL - prevede che speciali sensori e veicoli siano ingegnerizzati e integrati tra loro, per divenire una vera e propria stazione in movimento per la rilevazione della qualità dell'aria.

Il progetto Breath Clean che Nazzarena Franco, CEO di DHL Express Italy sottolinea insieme all'assessore per la Mobilità e l'Ambiente di Milano Marco Granelli, nasce in collaborazione con una start up italiana per supportare le amministrazioni comunali ed ha scelto Milano per lanciarla in esclusiva, con l'obiettivo di restituire alla comunità quel valore aggiunto che, come operatore logistico, DHL è impegnata da tempo a costruire coerentemente con la propria vision "Connecting people, improving their lives".

## CMA CGM ordina navi

(CSSC). L'accordo è sottoscritto dal presidente e amministratore delegato di CMA CGM, Rodolphe Saadé, e dal presidente del gruppo navalmecanico CSSC, Lei Fanpei in occasione del recente incontro in Francia tra il presidente della Repubblica Popolare Cinese, Xi Jinping, e il presidente francese Emmanuel Macron. Il contratto include complessivamente la costruzione di dieci navi portacontainer della capacità di 15.000 TEU, di cui cinque con propulsione alimentata a gas naturale liquefatto e altre cinque con alimentazione convenzionale dotate di Scrubber per abbattere le emissioni inquinanti. Le cinque navi dotate di propulsione a GNL saranno realizzate dal cantiere CSSC di Jiangnan (Shanghai), per un prezzo di \$ 130 milioni per nave, mentre le altre cinque saranno costruite in un altro cantiere di CSSC al prezzo di \$ 110 milioni per nave.

Le nuove portacontainer, 336 metri di lunghezza, saranno consegnate a partire dal 2021 e impiegate sulle rotte che collegano l'Asia con il Mediterraneo in sostituzione di altrettante navi con alimentazione tradizionale.

# partenze da Gioia Tauro

## PORTI NAZIONALI

12-4 Mn. **CONTSHIP IVY** (IMO 9371402) (MSC) per Bari, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

19-4 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Bari, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Safmarine) per Valencia, Algeciras, servizio contenitori. (Safmarine 010 253571).

SERVIZIO (Safmarine) per Valencia, Algeciras, servizio contenitori. (Safmarine 010 253571).

13-4 Mn. **MSC ROSA M** (IMO 9461398) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

13-4 Mn. **MSC LIVORNO** (IMO 9461427) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

20-4 Mn. **MSC VALERIA** (IMO 9461439) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

27-4 Mn. **MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Istanbul/Kumpurt, Gebze/Eyyp, Izmir - servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (MSC) per Koper, Mersin, Iskenderun, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, servizio contenitori. (Le Navi 010 64721).

12-4 Mn. **CONTSHIP IVY** (IMO 9371402) (MSC) per Bari, Gioia Tauro (Croatia), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

13-4 Mn. **MSC SENA** (IMO 8511328) (MSC) per Piraeus, Aliaga, Eyyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossisk, Constanta, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

13-4 Mn. **E.R. ELSFLETH** (IMO 9246346) (MSC) per Durres (Albania), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

15-4 Mn. **MSC LARA** (IMO 9064748) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Piraeus (servizio diretto) Salonico, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

15-4 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Piraeus (servizio diretto) Salonico, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

19-4 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Bari, Gioia Tauro (Croatia), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

20-4 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Piraeus, Aliaga, Eyyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossisk, Constanta, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

20-4 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Durres (Albania), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

22-4 Mn. **MSC AUGUSTA** (IMO 8512891) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Piraeus (servizio diretto) Salonico, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

27-4 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Piraeus, Aliaga, Eyyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossisk, Constanta, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

29-4 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Piraeus (servizio diretto) Salonico, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

12-4 Mn. **MSC MAXINE** (IMO 9720287) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

19-4 Mn. **MSC ATHOS** (IMO 9618317) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

26-4 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

## MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-4 Mn. **MSC PHOENIX** (IMO 9267649) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

13-4 Mn. **MSC ROSA M** (IMO 9461398) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

19-4 Mn. **E.R. VANCOUVER** (IMO 9285691) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

20-4 Mn. **MSC VALERIA** (IMO 9461439) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-4 Mn. **MSC LARA** (IMO 9064748) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (A. Spadoni 86 248111).

27-4 Mn. **MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan,

Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

3-5 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111).

## CANADA - GRANDI LAGHI

16-4 Mn. **MSC ANS** (IMO 9282261) (MSC) per Montreal (e prosezioni interne), servizio diretto, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

23-4 Mn. **MSC SARISKA** (IMO 8715857) (MSC) per Montreal (e prosezioni interne), servizio diretto, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

30-4 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Montreal (e prosezioni interne), servizio diretto, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per New York, Savannah, Norfolk, (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Safmarine) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

10-4 Mn. **MSC VITTORIA** (IMO 9299551) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

11-4 Mn. **MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

12-4 Mn. **MSC MAXINE** (IMO 9720287) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

17-4 Mn. **MSC JUDITH** (IMO 9299549) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

18-4 Mn. **MSC VITTORIA** (IMO 9299551) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

19-4 Mn. **MSC ATHOS** (IMO 9618317) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

24-4 Mn. **MSC LUCY** (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

25-4 Mn. **T.B.N.** (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

26-4 Mn. **T.B.N.** (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

1-5 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Buena-ventura, Guayaquil, Callao, Païta, Valparaiso, via Cartagena), Manzanillo, Long Beach, Oakland, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-4 Mn. **MSC VITTORIA** (IMO 9299551) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosezioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades); Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti; Portau Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom. Rio Haina, Cauceo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

12-4 Mn. **MSC MAXINE** (IMO 9720287) (MSC) Isole caraibiche - (servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. dom. Rio Haina, Cuba; Mariel, (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, reefer in "Cold Treatment", servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

17-4 Mn. **MSC JUDITH** (IMO 9299549) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosezioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades); Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti; Portau Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom. Rio Haina, Cauceo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

19-4 Mn. **MSC ATHOS** (IMO 9618317) (MSC) Isole caraibiche - (servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. dom. Rio Haina, Cuba; Mariel, (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, reefer in "Cold Treatment", servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

24-4 Mn. **MSC LUCY** (IMO 9289104) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosezioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades); Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti; Portau Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom. Rio Haina, Cauceo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosezioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades); Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti; Portau Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom. Rio Haina, Cauceo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

contenitori. (Le Navi 010 64721).

## SUD AMERICA

SERVIZIO (Safmarine) per Pecem, Salvador, Itapoa, Paranaqua, Itajai, Navegantes, Santos, servizio contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

10-4 Mn. **MSC MELINE** (IMO 9702077) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

12-4 Mn. **MSC MAXINE** (IMO 9720287) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne), Moín, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosezioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

17-4 Mn. **MSC AGADIR** (IMO 9619464) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

19-4 Mn. **MSC ATHOS** (IMO 9618317) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne), Moín, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosezioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

24-4 Mn. **MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

26-4 Mn. **T.B.N.** (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne), Moín, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosezioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

## GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (MSC) per Salalah, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

13-4 Mn. **MSC ROSA M** (IMO 9461398) (MSC) per Salalah, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva



## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### La Spezia e le crociere: tre big con l'Authority



**Nella foto:** Edoardo Rixi e Giovanni Toti mostrano il rendering del progetto della stazione marittima insieme alle autorità e ai vertici delle compagnie

infatti la presidente dell'AdSP Carla Roncallo, ringraziando tutti coloro che hanno collaborato con lei e con il segretario generale Francesco Di Sarcina - e siamo quindi molto orgogliosi di averla portata a conclusione".

La partnership pubblico-privato finanziata dalla Royal Caribbean, MSC Cruises e Costa Crociere è fra le più importanti nel settore, e non ha precedenti in Italia: 41 milioni di euro di investimenti in infrastrutture, un fatturato previsto di oltre 520 milioni di euro e, a regime, ricadute dirette sul territorio per circa 50 milioni di euro l'anno. L'accordo fra le autorità locali e le tre compagnie leader nelle crociere a livello globale permetterà inoltre di realizzare il primo nucleo del tanto atteso nuovo waterfront spezzino. Il progetto, presentato dall'architetto Alfonso Femia, è nato per essere complementare alle peculiarità alla città: mediterranea ma in costante equilibrio fra natura ed artificio. Corrisponde ad un complesso all'avanguardia, composto da terminal crociere, aree aperte di collegamento per captare e riflettere la luce, ed un edificio multifunzione con aree commerciali e parcheggi.

Un incontro, quello sulla futura stazione marittima, partecipato ed esauriente. Erano presenti oltre a Roncallo e Di Sarcina, i rappresentanti delle compagnie crocieristiche firmatarie, il viceministro delle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi, il governatore della Liguria Giovanni Toti, l'assessore regionale ai Lavori Pubblici ed Infrastrutture, Giacomo Raul Giampedrone e il sindaco della Spezia, Pierluigi Peracchini.

Rixi ha sottolineato l'importanza del progetto che darà l'opportunità a La Spezia di diventare un grande home-port accrescendo la sua vocazione turistica dal lato crocieristico ed ha precisato che, data l'importanza dei suoi attori, le ricadute interesseranno l'intero Paese che deve cercare di recuperare competitività nel settore; ha chiesto dunque di fare presto sfruttando positivamente la comunione di intenti che esiste fra le parti coinvolte e le autorità: "Attendo con fiducia che, già nei prossimi giorni, anche il Gruppo Contship consenta di utilizzare subito le aree di Calata Paita" ha detto il viceministro. La risposta di Contship è stata immediata con la nota - che riportiamo - del direttore della comunicazione Daniele Testi.

Anche da parte del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti la conferma dell'importanza di questo accordo che creerà il primo terminal gestito dalle prime tre compagnie crocieristiche a livello mondiale e farà di

La Spezia - che per offerta turistica è già cresciuta negli ultimi mesi del 10% e potrebbe raggiungere a fine 2019 un + 23% rispetto allo scorso anno - uno dei principali terminal del Mediterraneo. Il raggruppamento temporaneo di imprese (RTI) sta formalizzando la procedura antitrust: nel frattempo, opera ancora Costa Crociere alle stesse condizioni della scorsa stagione, formalmente fino al 26 luglio. Questo in attesa del passaggio che, come detto dalla coordinatrice del progetto Ana Karina Santini, punta a realizzare una zona dedicata al turismo crocieristico aperta ai cittadini; e con la prospettiva di accogliere un potenziale di un milione e forse più di passeggeri.

### Contship replica: sì alle urgenze

ropa e in ogni altra sede, dinnanzi ai clienti attuali e potenziali ha messo "la faccia" con i propri vertici aziendali in merito ai tempi di realizzazione di questo importante e strategico progetto di espansione della capacità del terminal. Tempi troppo spesso disattesi per elementi burocratici non dipendenti dalle volontà dell'investitore privato".

"È questa dunque un'ottima occasione - continua Daniele Testi - per evidenziare quindi che La Spezia Container Terminal/ LSCT, nel rispetto degli impegni assunti e dei tempi previsti negli accordi, ha assolto e adempiuto a quanto di sua competenza ed ha chiesto all'autorità Portuale di chiarire, considerata la mole degli impegni finanziari in carico a LSCT per oltre 200 milioni di euro, l'inizio ed il termine previsto dei dragaggi e del relativo progetto ferroviario. Progetti questi ultimi che sono basilari, essenziali e necessari - conclude Testi - per il buon risultato degli accordi sottoscritti e che non vengono citati nell'atto di sottomissione, atto quest'ultimo necessario all'avvio delle fasi operative del progetto".



### L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore dottor Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmoratori, affronta oggi il tema riguardante gli incidenti in ambito portuale.

### Incidenti in ambito portuale: pericoli e norme



Luca Brandimarte

ROMA - Sono ormai trascorsi quasi due anni dall'entrata in vigore della riforma legislativa che ha interessato il mondo portuale italiano e pertanto pare opportuno presentare in questa sede alcune brevi riflessioni in materia di prevenzione e sicurezza portuale. Il tutto, alla luce dell'attuazione in Italia della Direttiva 2012/18/UE del 4 luglio 2012 ("Direttiva Seveso III") il cui fine è quello di cercare di "controllare" il pericolo di incidenti rilevanti.

Anzitutto, giova osservare che parrebbe esserci un disallineamento tra la predetta direttiva europea e la normativa italiana vigente. Il tema, infatti, è legato all'apparente discordanza tra la normativa ambientale di Bruxelles e quella portualistica. Sembra infatti che, alla luce degli ultimi aggiornamenti, la prima non prescriba più il dovere per le amministrazioni portuali di predisporre il rapporto sulla sicurezza relativo alle aree portuali, mentre la seconda dispone esattamente il contrario.

Non è infatti la prima volta che un tale disallineamento tra normativa europea ed italiana si verifica (come già precedentemente

avvenuto in tema di tassa di ancoraggio), tuttavia, per la sintesi che la presente sede impone, ci limitiamo ad osservare quanto segue.

Il D.lgs. n. 105/2015, in attuazione della Direttiva Seveso III, ha abrogato il D.M. 16 maggio del 2001, n. 293, che imponeva alle Autorità Portuali - oggi Autorità di Sistema Portuale ("AdSP") - l'obbligo di redigere e, successivamente, aggiornare il c.d. "Rapporto Integrato di Sicurezza Portuale" inerente al rischio di incidente industriale con riferimento a tutte le attività ritenute rischiose all'interno dei porti italiani.

Alla luce di ciò, quindi, a detta di molti esperti si sarebbe configurato un vuoto normativo essendo venuto meno per le AdSP l'obbligo di predisporre il rapporto sulla sicurezza. Il tutto con conseguenti riflessi negativi nella gestione di eventuali incidenti che potrebbero occorrere all'interno delle aree portuali, qualora siano coinvolti uno o più stabilimenti che per la natura delle attività svolte sono soggetti ad un rischio di incidente rilevante molto elevato.

La ragione di tale possibile "vuoto normativo" deriva dal fatto che quanto disposto dalla nuova disciplina in materia di identificazione del rischio - specie in materia portuale - parrebbe non aver trovato corrispondenza all'interno della legge portuale italiana, neppure a seguito della riforma del 2016.

Ciò in ragione del fatto che parrebbe permanere per i porti c.d. di "interesse internazionale" l'obbligo di predisporre il Rapporto di Sicurezza in Ambito Portuale che, una volta approvato dal Comitato di Gestione dell'AdSP, dovrà essere allegato al relativo Piano Regolatore Portuale, senza più la necessità di adottare - come invece previsto in precedenza - né il Piano di Emergenza Portuale, né tantomeno il Piano di Emergenza Esterno all'area portuale.

Alla luce delle numerose critiche mosse dagli esperti e dagli operatori portuali circa un generale peggioramento della normativa in esame in materia di gestione del rischio in caso di incidente rilevante, sono stati elaborati alcuni studi di settore volti a tentare di porre rimedio al verificarsi della potenziale lacuna normativa sopra citata.

Il principale di questi parrebbe essere quello elaborato dall'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente di concerto con il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, il quale propone una serie di linee guida volte all'approvazione di un Piano di Emergenza Portuale - da allegare successivamente al Piano Regolatore di Sistema Portuale - che possa essere ritenuto valido ed efficace a prescindere dalla presenza o meno di attività imprenditoriali connotate da un rischio di incidente rilevante all'interno del mondo portuale italiano.

Tuttavia, nonostante il tempo ad oggi trascorso dall'entrata in vigore della riforma porti, continuano a rimanere irrisolte molte tematiche, tra cui quelle sopra citate in materia di sicurezza portuale. In sostanza, l'attuale disciplina normativa specialistica vigente (appunto il D.lgs. n. 105/2015) parrebbe aver modificato in maniera peggiorativa la precedente normativa di settore, limitando, di fatto, sia gli strumenti per prevenire gli incidenti sia quelli volti alla programmazione delle situazioni di emergenza nei porti.

In conclusione, alla luce di quanto sopra esposto, non rimane altro che attendere una concreta risposta da parte delle Autorità competenti in ambito portuale - che, tuttavia, sembra tardare ad arrivare - al fine di poter superare l'attuale situazione di "impasse" normativo.

# C.R.T. S.r.l.

COMBINED RAILWAY TRANSPORT - CENTRO DOGANALE

## World Connections Combined



SAN GIORGIO DI PIANO (BO) - Zona Interporto, Unità Immobiliare 11  
40016 San Giorgio di Piano  
Tel. 051 665 0750 Fax 051 665 0802  
Email: candini.fabrizio@crt-logistica.com Iscrizione Albo Trasportatori n. B03713543/T

PADOVA - Via Panà 56 bis  
35027 Padova  
Tel. 049 76 0805 Fax 055 5201  
Email: cocciardi.domenico@crt-logistica.com

LIVORNO - Via delle Cateratte, 120  
57122 Livorno  
Tel. +39 0586 433 259 Fax +39 0586 433 216  
Email: archibusacci.federico@crt-logistica.com