



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LVI n. 45

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 10 GIUGNO 2023

CON UN PRIMO INCONTRO DI COORDINAMENTO TRA ADSP

PER UN SECONDO MANDATO DI PRESIDENTE

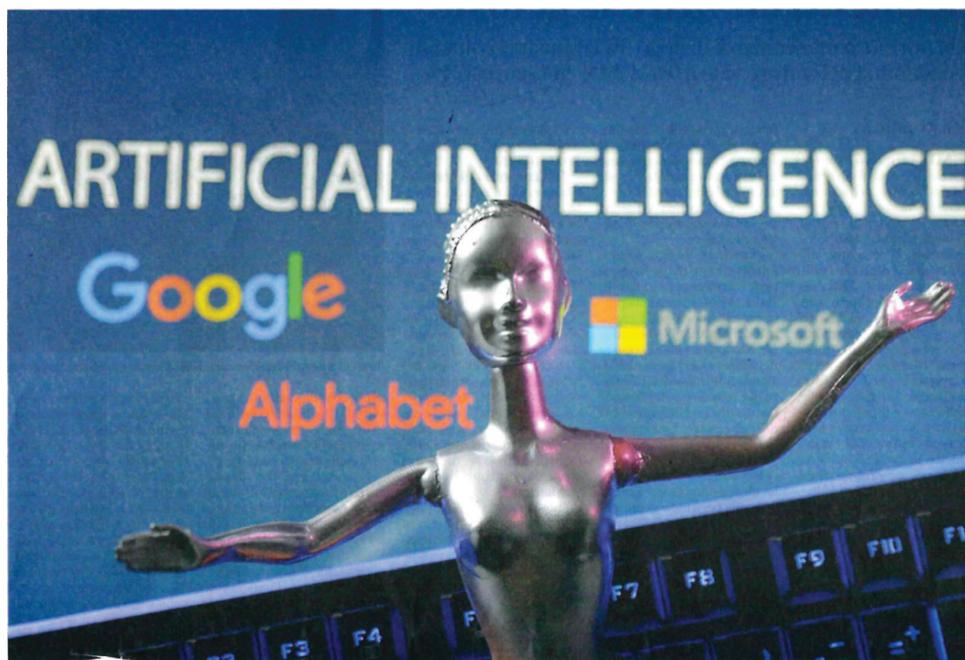
In partenza la riforma dei porti

Una commissione analizzerà i temi più urgenti e le criticità maggiori - Come utilizzare le risorse del Pnrr e del fondo complementare - A luglio un nuovo step

ROMA - La riforma dei porti si mette finalmente in movimento. Alla recente riunione della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale - adesso entrata nel vivo delle sue funzioni - i presidenti delle AdSP hanno votato per la creazione di una commissione per iniziare ad analizzare i temi della riforma.

Entro una settimana il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri comunicherà le varie criticità al fine di condividere le linee e gli obiettivi che saranno inseriti nella legge delega.

"Metteremo al centro l'interesse di ogni singolo scalo - ha dichiarato in merito il viceministro Edoardo Rixi, che ha la delega delle infrastrutture sui porti - nel rispetto delle rispettive vocazioni specialistiche (segue a pagina 9)



FIRENZE - Bisognerà pure cominciare ad interrogarsi, non solo sul piano delle università o dei grandi gruppi internazionali ma anche delle singole aziende, sull'impatto che sta creando l'adozione pratica dell'AI, o Intelligenza Artificiale. Se ne parla estesamente da qualche mese, ma più che altro sul piano dei timori per l'occupazione tradizionale: i posti (A.F.)

(segue in ultima pagina)

Assoporti conferma Giampieri

L'impegno per continuare l'azione unitaria focalizzata sulla rivisitazione della riforma - Nuovo appello all'unità di intenti di tutte le AdSP

ROMA - È un incarico difficile, con grande impegno di mediazione e sostanzialmente poteri poco più che consultivi verso il governo e il cluster marittimo: per cui svolgerlo bene rappresenta una quotidiana (e poco nota) battaglia, qualche volta contro i mulini a vento. Ma Rodolfo Giampieri, già apprezzato presidente dell'AdSP di Ancona, evidentemente sta facendo bene perché l'assemblea di Assoporti gli ha confermato il mandato della presidenza per altri due anni.

"Ringrazio i presidenti delle AdSP - ha detto in chiusura dell'assemblea elettiva Rodolfo Giampieri - che in questo momento cruciale per la portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia. Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che Assoporti avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Stiamo vivendo, è stato già ribadito in altre occasioni, una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per affrontare le prossime (segue in ultima pagina)



Siamo tutti, ve ne siete certamente accorti, nel periodo delle incertezze. La frusta del Pnrr fa correre anche le AdSP, ma l'impressione del cluster è che rimangano, per tante iniziative anche finanziabili, un discrimine temporale eccessivo. E dove i traffici aumentano - per fortuna, il periodo sembra di ripresa - ci sono sempre più navi in rada, perché non bastano le banchine. Oppure, come per le auto a Livorno, non ci sono piazzali sufficienti per ricevere migliaia di auto elettriche dalla Cina. Qualcuno, pessimista per natura, si sta chiedendo se non andava meglio quando andava peggio.



La guerra in Ucraina non sembra avvicinarsi alla fine: a una fine, quella che sia. Le guerre in Oriente, anche alle soglie di casa (Kosovo), sono sottotono, ma ci sono. Poi ci sono le guerre commerciali e logistiche (l'Austria che fa il muso duro ai nostri TIR) quelle della politica pura (le sculacciate della Francia e in parte di Bruxelles all'Italia) quelle per l'energia (il nient alla Russia), quelle del controllo dell'ex Mare Nostrum con la sua rete sottomarina di arterie e il minaccioso incrociare di sottomarini. Un modo che sembra, per alcuni aspetti, avvicinarsi pericolosamente alla fine del nostro mondo di pace. Quali rimedi? Scriveva Otto von Bismarck, che di conflitti se ne intendeva: "Tanto più siamo forti, quanto meno probabile è la guerra". Che c'entra? Facciamoci un pensierino.



La guerra e le guerre: colpisce il fatto che i nostri giovani in età scolastica se ne fregano quasi al cento per cento. Ho sondato alcuni di loro: a scuola non se ne parla, tra amici ancora meno. Ai nostri tempi (noi che siamo più che "anta") si leggevano le citazioni dei classici. Ve ne ricordo qualcuna.

"Si vis pacem, para bellum" (Roma imperiale); "La guerra è il sistema più spiccio per trasmettere una cultura" (Anthony Burgess); "La guerra è sempre il primo passo verso la pace" (Liberio Bovio); "La guerra è la sola igiene dei popoli" (Marinetti, manifesto del Futurismo); "L'utopia più utopica è la pace sempre" (Eraclito); "La guerra è la continuazione della politica con altri mezzi" (Carl von Clausewitz); "L'uso della bomba atomica nella prossima guerra ci porterà alla successiva che sarà fatta con le clave" (Omar Bradley); "La guerra è sempre una necessità" (Sant'Agostino). Basteranno questi avvisi per abolire la guerra? Utopia dell'utopia delle utopie...



Ci si chiede se tutta la corsa per sostituire il gas russo con quello di altre fonti, compresi gli importanti investimenti nei rigassificatori FRSSU, non sia già una filosofia di retroguardia. ENI sta producendo biocarburanti per i motori tradizionali, che potranno rimanere in azione (segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 9)



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

PIÙ MEZZI PER IL TRASPORTO MERCI CON IL FENOMENO DELL'E-COMMERCE IN ITALIA

Il parco autocarri in forte crescita

Incrementi nel parco circolante italiano dal 2022 al 2000
Confronto 2022-2000

Categoria di veicolo	2022	2000	Var. % 2022-2000
Autocarri	5.159.187	3.377.573	+52,7%
Autovetture	40.213.061	35.583.815	+23,4%
Autobus	100.014	87.956	+13,7%
Veicoli totale	53.763.441	40.743.777	+32,0%

Fonte: elaborazione dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile di Airp su dati AcI

ROMA - Nel 2022 in Italia il parco circolante di autocarri (incluso sia gli autocarri per il trasporto merci sia gli autocarri per uso speciale) è arrivato a quota 5.159.187 unità. Rispetto al 2000, quando gli autocarri in circolazione nel nostro paese erano 3.377.573, si è registrata una crescita del 52,7%. Questi dati emergono da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp (Associazioni Italiana Ricostruttori (segue a pagina 9)

DAL PORTO DI LIVORNO ATTENZIONE AI NUOVI RIMORCHIATORI DAMEN

Tug elettrici, Neri "osserva"



Piero Neri

LIVORNO - Rimorchiatori portuali elettrici, anche qualche scalo italiano sta cominciando a valutare il quadro. Come già abbiamo pubblicato, la Damen Shipyard olandese propone già oggi a livello operativo rimorchiatori portuali totalmente elettrici che hanno già trovato impiego inizialmente in Nuova Zelanda, ma oggi anche in (segue in ultima pagina)

I cento milioni della Regione per l'Aurelia
FIRENZE - Una buona piccola notizia - nel quadro generale delle infrastrutture stradali nazionali - viene dalla Regione Toscana, il cui presidente Eugenio Ghiani ha annunciato lo stanziamento di 100 milioni di euro per (segue a pagina 9)

GIGONI
ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

DALMINE
LOGISTIC SOLUTIONS

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

120
Anniversary
YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

GRIMALDI LINES

La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

130 Autostrade del Mare e collegamenti marittimi

http://cargo.grimaldi-lines.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC TIANJIN	ME325W	28-6	22-6	25-6	24-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	BREMER	ME326W	5-7	29-6	2-7	1-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CANDICE	ME327W	12-7	6-7	9-7	8-7	5	19	19	19	19	19
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC PRATITI	CX325A		21-6	23-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC JAPAN	CX326A		28-6	30-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TAMARA	CX327A		5-7	7-7	5	19	19	19	19	19	19
TURKEY / GREECE TO USA - Diretto su Boston e Philadelphia E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	SALERNO											
	MSC CORNELIA	MX324A		25-6								
	MSC SAO PAULO V	MX325A		2-7								
USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	SALERNO GIT NA											
	MSC ADELE	YY323R		17-6								
	MSC ADELE	YY324R		23-6								
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Montserrat: Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC TORONTO	MF325W	26-6	20-6	23-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SUSANNA	MF326W	3-7	27-6	30-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC PAMELA	MF327W	10-7	4-7	7-7							
	METHONI	328W	17-7	11-7	14-7	5	19	19	19	19	19	19
MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC CATERINA	MC324A	21-6	MSC YACHI B MC324A Via Sines 11-6	MSC YACHI B MC324A Via Sines 14-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CARLOTTA	MC325A	28-6	18-6	21-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC JULIE	MC326A	5-7	25-6	28-6							
	MSC LILY	MC327A	12-7	2-7	5-7							
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC FAIRFILED	NL325R	30-6	29-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC YOKOHAMA	NL326R	8-7	7-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	NA LI GE											
	MSC NURIA	CJ326A	27-6	28-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ROSSELLA	CJ327A	4-7	5-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC DARIEN	IM323R	OMIT	15-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC FLORENTINA	IM324R	19-6	20-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TOPAZ	IM325R	26-6	27-6	5	19	19	19	19	19	19	19
MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC CAPELLE	FD325E		22-6								
	MSC DEILA	FD325E		29-6								
	T.B.A.	T.B.A.		6-7								
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC AZURIT	YY323R		14-6	12-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC AZURIT	YY324R		21-6	19-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	LI GIT GE NA PA VE RA AN TS											
	MSC AGRIGENTO	323W		11-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK SHEKOU	ME324W		18-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	CIVIT. SP GIT NA PA VE RA AN TS											
	MSC CARLOTTA	MC325A	21-6	24-6	18-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC JULIE	MC325A	28-6	1-7	25-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC LILY	MC326A	5-7	8-7	2-7	19	19	19	19	19	19	19	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC DYPHNA</td> <td>MT324A</td> <td>26-6</td> <td>23-6</td> <td>27-6</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC VIDHI</td> <td>MT325A</td> <td>2-7</td> <td>30-6</td> <td>4-7</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC SHAULA</td> <td>MT326A</td> <td>9-7</td> <td>7-7</td> <td>11-7</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	MSC DYPHNA	MT324A	26-6	23-6	27-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC VIDHI	MT325A	2-7	30-6	4-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC SHAULA	MT326A	9-7	7-7	11-7	5	9	19	11	19
LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS																																	
MSC DYPHNA	MT324A	26-6	23-6	27-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																	
MSC VIDHI	MT325A	2-7	30-6	4-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																	
MSC SHAULA	MT326A	9-7	7-7	11-7	5	9	19	11	19																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CARLOTTA</td> <td>MC325A</td> <td>21-6</td> <td>28-6</td> <td>18-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC JULIE</td> <td>MC326A</td> <td>28-6</td> <td>5-7</td> <td>25-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC LILY</td> <td>MC327A</td> <td>5-7</td> <td>12-7</td> <td>2-7</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC CARLOTTA	MC325A	21-6	28-6	18-6		Vedi	Vedi	Vedi	MSC JULIE	MC326A	28-6	5-7	25-6		Serv.	Serv.	Serv.	MSC LILY	MC327A	5-7	12-7	2-7		19	19	19				
CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																																		
MSC CARLOTTA	MC325A	21-6	28-6	18-6		Vedi	Vedi	Vedi																																		
MSC JULIE	MC326A	28-6	5-7	25-6		Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC LILY	MC327A	5-7	12-7	2-7		19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>APL SAVANNAH</td> <td>ONNC1E</td> <td>15-6</td> <td>17-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>PUSAN C</td> <td>MA323A</td> <td>22-6</td> <td>24-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>CONTI CHIVARLY</td> <td>MA324A</td> <td>29-6</td> <td>1-7</td> <td></td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	APL SAVANNAH	ONNC1E	15-6	17-6		Vedi	Vedi	Vedi	PUSAN C	MA323A	22-6	24-6		Serv.	Serv. 4	Serv.	CONTI CHIVARLY	MA324A	29-6	1-7		19	(Via SP)	19								
SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																			
APL SAVANNAH	ONNC1E	15-6	17-6		Vedi	Vedi	Vedi																																			
PUSAN C	MA323A	22-6	24-6		Serv.	Serv. 4	Serv.																																			
CONTI CHIVARLY	MA324A	29-6	1-7		19	(Via SP)	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC AZURIT F</td> <td>YY325R</td> <td></td> <td>26-6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC AZURIT F</td> <td>YY326R</td> <td></td> <td>3-7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC AZURIT F</td> <td>YY327R</td> <td></td> <td>10-7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC AZURIT F	YY325R		26-6						MSC AZURIT F	YY326R		3-7						MSC AZURIT F	YY327R		10-7									
SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																		
MSC AZURIT F	YY325R		26-6																																							
MSC AZURIT F	YY326R		3-7																																							
MSC AZURIT F	YY327R		10-7																																							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC AMELIA</td> <td>FJ324E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>19-6</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC DILETTA</td> <td>FJ319E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>23-6</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC ISABELLA</td> <td>FJ325E</td> <td></td> <td>16</td> <td>26-6</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC AMELIA	FJ324E		Vedi	19-6	Vedi	Vedi	Vedi	MSC DILETTA	FJ319E		Serv.	23-6	Serv.	Serv.	Serv.	MSC ISABELLA	FJ325E		16	26-6	15	19	19								
SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																			
MSC AMELIA	FJ324E		Vedi	19-6	Vedi	Vedi	Vedi																																			
MSC DILETTA	FJ319E		Serv.	23-6	Serv.	Serv.	Serv.																																			
MSC ISABELLA	FJ325E		16	26-6	15	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	14 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC DARIEN</td> <td>IM323R</td> <td>13-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>14-6</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC FLORENTINA</td> <td>IM324R</td> <td>20-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>21-6</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC MICHAELA</td> <td>IM326R</td> <td>3-7</td> <td></td> <td>16</td> <td>4-7</td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC DARIEN	IM323R	13-6		Vedi	14-6	Vedi	Vedi	Vedi	MSC FLORENTINA	IM324R	20-6		Serv.	21-6	Serv.	Serv.	Serv.	MSC MICHAELA	IM326R	3-7		16	4-7	19	19	19				
LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
MSC DARIEN	IM323R	13-6		Vedi	14-6	Vedi	Vedi	Vedi																																		
MSC FLORENTINA	IM324R	20-6		Serv.	21-6	Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC MICHAELA	IM326R	3-7		16	4-7	19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC NINA F</td> <td>YA324A</td> <td>18-5</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC LENA F</td> <td>YA325A</td> <td>25-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC NINA F</td> <td>YA326A</td> <td>2-7</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC NINA F	YA324A	18-5		Vedi		Vedi	MSC LENA F	YA325A	25-6		Serv.		Serv.	MSC NINA F	YA326A	2-7		2		5												
LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																				
MSC NINA F	YA324A	18-5		Vedi		Vedi																																				
MSC LENA F	YA325A	25-6		Serv.		Serv.																																				
MSC NINA F	YA326A	2-7		2		5																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
MAROCCO - Casablanca.	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SENA</td> <td>YM324A</td> <td>17-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SANTA MARIA</td> <td>YM325A</td> <td>24-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC SENA</td> <td>YM326A</td> <td>3-7</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC SENA	YM324A	17-6		Vedi		Vedi	MSC SANTA MARIA	YM325A	24-6		Serv.		Serv.	MSC SENA	YM326A	3-7		1		5												
LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																				
MSC SENA	YM324A	17-6		Vedi		Vedi																																				
MSC SANTA MARIA	YM325A	24-6		Serv.		Serv.																																				
MSC SENA	YM326A	3-7		1		5																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		13bis							
LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																																		
		Vedi	Vedi		Vedi																																					
		Serv.	Serv.		Serv.																																					
		12	7 e 8		13bis																																					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CORUNA</td> <td>MT323A</td> <td>19-6</td> <td>16-6</td> <td>20-6</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC DYPHNA</td> <td>MT324A</td> <td>26-6</td> <td>23-6</td> <td>27-6</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC VIDHI</td> <td>MT325A</td> <td>2-7</td> <td>30-6</td> <td>4-7</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC CORUNA	MT323A	19-6	16-6	20-6	Vedi			MSC DYPHNA	MT324A	26-6	23-6	27-6	Serv.			MSC VIDHI	MT325A	2-7	30-6	4-7	4										
LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																																			
MSC CORUNA	MT323A	19-6	16-6	20-6	Vedi																																					
MSC DYPHNA	MT324A	26-6	23-6	27-6	Serv.																																					
MSC VIDHI	MT325A	2-7	30-6	4-7	4																																					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>BA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>GOA</th> <th>TS</th> <th>GIT</th> <th>CAT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MARYLENA</td> <td>AE323A</td> <td>13-6</td> <td>12-6</td> <td></td> <td>11-6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CAITLIN</td> <td>AE324A</td> <td>20-6</td> <td>19-6</td> <td></td> <td>18-6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC MARYLENA</td> <td>AE325A</td> <td>27-6</td> <td>26-6</td> <td></td> <td>25-6</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	MSC MARYLENA	AE323A	13-6	12-6		11-6			MSC CAITLIN	AE324A	20-6	19-6		18-6			MSC MARYLENA	AE325A	27-6	26-6		25-6			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT																												
MSC MARYLENA	AE323A	13-6	12-6		11-6																														
MSC CAITLIN	AE324A	20-6	19-6		18-6																														
MSC MARYLENA	AE325A	27-6	26-6		25-6																														
		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>MSC RHIANNON</td> <td>AC323A</td> <td></td> <td></td> <td>17-6</td> <td>17-6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC MARIA PIA</td> <td>AC324A</td> <td></td> <td></td> <td>24-6</td> <td>24-6</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	MSC RHIANNON	AC323A			17-6	17-6			MSC MARIA PIA	AC324A			24-6	24-6			EVYAP, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)																
MSC RHIANNON	AC323A			17-6	17-6																														
MSC MARIA PIA	AC324A			24-6	24-6																														
		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>MSC ESHA F</td> <td>AV324A</td> <td>13-6</td> <td></td> <td></td> <td>12-5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC BELLE</td> <td>AV325A</td> <td>20-6</td> <td>17-6</td> <td></td> <td>19-6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC SHEILA</td> <td>AV326A</td> <td>27-6</td> <td>24-6</td> <td></td> <td>26-6</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	MSC ESHA F	AV324A	13-6			12-5			MSC BELLE	AV325A	20-6	17-6		19-6			MSC SHEILA	AV326A	27-6	24-6		26-6			IZMIR, MERSIN, HAIFA, ASHDOD, ALEXANDRIA, DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)								
MSC ESHA F	AV324A	13-6			12-5																														
MSC BELLE	AV325A	20-6	17-6		19-6																														
MSC SHEILA	AV326A	27-6	24-6		26-6																														
		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>MSC NILGUN</td> <td>AB322A</td> <td></td> <td></td> <td>11-6</td> <td>14-6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>AB324A</td> <td>17-6</td> <td></td> <td>18-6</td> <td>21-6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC MASHA 3</td> <td>AB325A</td> <td>24-6</td> <td></td> <td>25-6</td> <td>28-6</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	MSC NILGUN	AB322A			11-6	14-6			T.B.N.	AB324A	17-6		18-6	21-6			MSC MASHA 3	AB325A	24-6		25-6	28-6			PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)								
MSC NILGUN	AB322A			11-6	14-6																														
T.B.N.	AB324A	17-6		18-6	21-6																														
MSC MASHA 3	AB325A	24-6		25-6	28-6																														
		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>BURAK BAURAKTAR</td> <td>AY326A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11-6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BURAK BAURAKTAR</td> <td>AY326A</td> <td>17-6</td> <td></td> <td></td> <td>18-6</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	BURAK BAURAKTAR	AY326A				11-6			BURAK BAURAKTAR	AY326A	17-6			18-6			BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)																
BURAK BAURAKTAR	AY326A				11-6																														
BURAK BAURAKTAR	AY326A	17-6			18-6																														
		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>MAERSK HUACHO</td> <td>317W</td> <td></td> <td></td> <td>13-6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MAERSK HONG KONG</td> <td>318W</td> <td></td> <td></td> <td>17-6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MAERSK HUACHO</td> <td>323E</td> <td></td> <td></td> <td>18-6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	MAERSK HUACHO	317W			13-6				MAERSK HONG KONG	318W			17-6				MAERSK HUACHO	323E			18-6				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)								
MAERSK HUACHO	317W			13-6																															
MAERSK HONG KONG	318W			17-6																															
MAERSK HUACHO	323E			18-6																															
		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>MED URLA</td> <td>AS323A</td> <td></td> <td>12-6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MED SAMSUM</td> <td>AS324A</td> <td>17-6</td> <td>19-6</td> <td></td> <td>16-6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MED TRABZON</td> <td>AS325A</td> <td>24-6</td> <td>26-6</td> <td></td> <td>23-6</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	MED URLA	AS323A		12-6					MED SAMSUM	AS324A	17-6	19-6		16-6			MED TRABZON	AS325A	24-6	26-6		23-6			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)								
MED URLA	AS323A		12-6																																
MED SAMSUM	AS324A	17-6	19-6		16-6																														
MED TRABZON	AS325A	24-6	26-6		23-6																														
		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>SPIRIT OF CHENNAI</td> <td>AA324A</td> <td>15-6</td> <td>14-6</td> <td></td> <td>14-6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MANDO</td> <td>AA325A</td> <td>22-6</td> <td>21-6</td> <td></td> <td>21-6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>AA326A</td> <td>29-6</td> <td>28-6</td> <td></td> <td>28-6</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SPIRIT OF CHENNAI	AA324A	15-6	14-6		14-6			MANDO	AA325A	22-6	21-6		21-6			T.B.N.	AA326A	29-6	28-6		28-6			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)								
SPIRIT OF CHENNAI	AA324A	15-6	14-6		14-6																														
MANDO	AA325A	22-6	21-6		21-6																														
T.B.N.	AA326A	29-6	28-6		28-6																														

DALLA CERIMONIA ALL'ISTITUTO NAUTICO DI LIVORNO CON LE BORSE DI STUDIO NERI

Giovani e lavoro, tra opportunità e impegno

Piercarmine Sica al colonnello della stazione navale della Finanza Gianluca Bagnardi, dal comandante dei vigili del fuoco Ugo D'Anna al vicequestore Alfredo Matteucci.



LIVORNO – Vale la pena di approfondire il tema centrale, illustrato nei giorni scorsi anche su queste pagine, della cerimonia all'Istituto Nautico Cappellini con la consegna delle borse di studio del Gruppo Neri ai migliori studenti del settore professionale.

Il cavaliere del lavoro Piero Neri, ma anche tutte le autorità al tavolo della presidenza, hanno voluto sottolineare l'importanza di una sempre maggiore integrazione tra la scuola e il lavoro, ovvero tra chi studia in ambito delle materie professionali e le aziende di comparto: prima di tutte quelle del settore marittimo e portuale, dove sempre più forte è sentita l'esigenza di un ricambio generazionale specialmente a bordo. Negli uffici, nelle officine ma specialmente sulle navi e sui rimorchiatori, è in corso una vera e propria "caccia" ai giovani: purché siano preparati, motivati ed abbiano voglia di lavorare, in comparti che spesso richiedono - specie all'inizio di carriera - anche una buona dose di dedizione e - perché no? - anche di sacrificio dell'agognato tempo libero. Una vocazione che in altri tempi era normale, praticamente scontata: ma oggi sembra diventata rara nelle giovani generazioni, forse "viziata" da anni di benessere e di totale dedizione da parte delle famiglie.

ma che è emersa anche in altri contesti. Da più parti si rileva che nel campo del volontariato sociale le percentuali di giovani stanno pericolosamente calando; le compagnie di navigazione sono all'affannosa caccia di personale anche con modeste qualifiche (camerieri, addetti alle pulizie, età); tra i lavoratori portuali gli "anta" sono sempre in percentuale alta rispetto ai nuovi; lo stesso dicasi nel mondo dei servizi in generale, sia pure con la giustificazione di retribuzioni non sempre appetibili.

Il fenomeno, sia pure senza calcare la mano, è stato richiamato anche dal cavaliere del lavoro Piero Neri che nella sua introduzione alla cerimonia delle borse di studio - che come già scrivemmo consistono in tre mesi di lavoro retribuito nelle aziende del gruppo - ha ricordato come nelle precedenti edizioni non tutti gli studenti che hanno "assaggiato" il lavoro offerto loro nelle aziende Neri hanno poi confermato l'offerta.

Scuola, lavoro: ovvero più interlocuzione tra le istituzioni scolastiche a livello professionale e le aziende: nella fattispecie, le aziende del mondo della Portualità ma non solo. Piero Neri ha parlato non soltanto come titolare del composito gruppo marittimo-portuale, ma anche come presidente di Confindustria dell'area costiera

Livorno-Massa Carrara, un'area che sta tessendo importanti relazioni anche con quella industriale del Centro della Toscana allo scopo di aumentare il proprio peso specifico anche nei rapporti con le istituzioni. Su Livorno intanto Confindustria sta facendo molto: in accordo con il quotidiano locale Il Tirreno ha portato avanti non solo concorsi studenteschi ma anche approfondimenti significativi sulle opportunità e sulle esigenze del mondo delle imprese (tra gli interventi nella cerimonia anche quello del vicedirettore del giornale Cristiano Meoni). Un leit motiv ribadito da tutte le autorità presenti. Dal vescovo monsignor Simone Giusti al sindaco Luca Salvetti, dal prefetto Paolo D'Attilio al comandante della Capitaneria contrammiraglio Gaetano Angora, dal comandante dei carabinieri

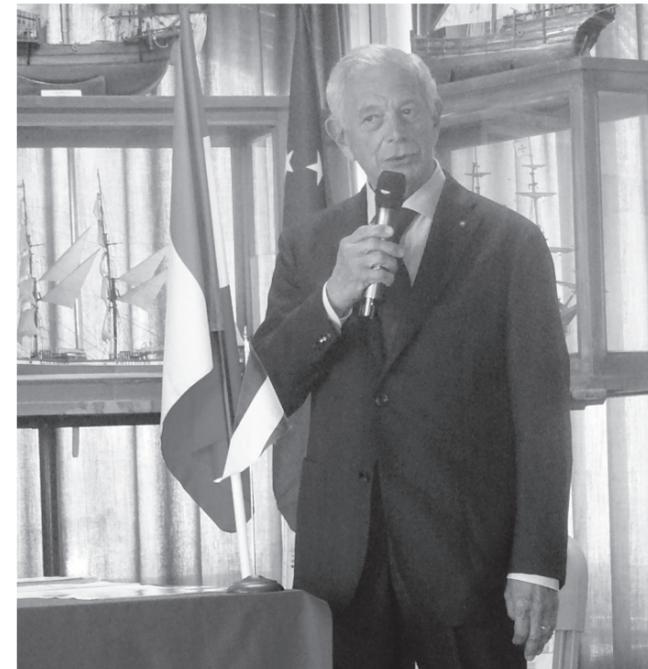
Da sottolineare, in chiusura, che nell'area costiera toscana non mancano né le opportunità di un lavoro qualificato, né le scuole di formazione. Solo per riferirsi a queste ultime, basta ricordare che gli studenti premiati (ne abbiamo pubblicato l'elenco nel numero scorso del nostro giornale) appartengono non solo all'Istituto Nautico Cappellini (capitani e apparati) ma anche al professionale Vespucci Colomboe infine al Polo dei Sistemi Logistici dell'Università di Pisa ubicato a Livorno. Per non citare infine i tanti corsi di formazione professionale svolti da gruppi privati, sindacati e aziende stesse. Non trovare lavoro dunque oggi sembrerebbe più una mancanza di buona volontà e di spirito di sacrificio che non alla mancanza di offerte di lavoro stesse. (A.F.)



Nelle foto: Il tavolo delle autorità, la premiazione di una vincitrice da dottoressa Maria Rosaria Caprio e il pubblico.



Nelle foto: Piero Neri e Marida Bolognesi.



Nella foto: Piero Neri.

GRUBER LOGISTICS

Ciao!
Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!
Contact us! www.gruber-logistics.com

we move mountains

www.lorenzini-terminal.it

LORENZINI & C
TERMINAL OPERATOR

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

Linde Material Handling

Linde

tricom s.r.l.

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

TRICOM srl
Livorno - Via G.B. Guarini, 63
Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177
info@tricom srl.net

Grosseto - Via Aurelia Nord, 211
Telefono 335 1446836



SOLO L'1% DELLE RICHIESTE HA AVUTO AD OGGI LE AUTORIZZAZIONI

Fotovoltaico, la burocrazia frena



VITERBO - Secondo il rapporto statistico 2023 sul fotovoltaico prodotto dal GSE, si registra un incremento della diffusione degli impianti fotovoltaici nel 2022 sul territorio italiano con un +20,6% rispetto all'anno precedente in termini di numero di impianti, e un +10,9% in termini di potenza installata, per un totale attuale di 25 GW.

Questi dati testimoniano - dice il rapporto - che l'Italia è un paese dove il potenziale di sviluppo del settore fotovoltaico è molto alto ma non ancora pienamente sfruttato. Infatti il trend positivo nasconde, in realtà, una criticità che caratterizza negativamente il Paese: la burocrazia e l'ostruzionismo pubblico ai progetti di energia rinnovabile. Il fatto che il settore sia in crescita è merito del grande numero di

progetti presentati ogni anno al vaglio dell'autorizzazione degli enti competenti: secondo l'ultimo rapporto di Legambiente nel 2022 sono state presentate 4.401 richieste di connessione per un totale di 303 GW, di questi il 40% è relativo a impianti fotovoltaici di cui però è stato autorizzato solo l'1%. Per questa ragione la lentezza delle installazioni non è un problema da imputare alle imprese che, al contrario, sono molto attive.

Per meglio comprendere questo scenario e avere un quadro completo sulle imprese operanti sul mercato del fotovoltaico in Italia, l'associazione GIS - Gruppo Impianti Solari, che riunisce aziende italiane che progettano e costruiscono impianti, ha commissionato un'indagine sul settore a Business Intelligence Group, azienda leader

in Italia nelle ricerche di mercato.

Secondo i risultati dell'indagine, le aziende produttrici di componentistica con sede in Italia sono in totale 234, di cui 52 si occupano anche della fase di installazione degli impianti. Il numero appare più alto rispetto a quello delle aziende fornitrici di componentistica per l'Italia ma con sede all'estero: 164. Questo significa che il 58,8% dei fornitori di componentistica per il mercato italiano del fotovoltaico è italiano, contro un 41,2% di fornitori esteri.

Passando alla porzione di filiera che si occupa dell'installazione degli impianti fotovoltaici, l'indagine riporta che le imprese con sede in Italia sono 2900, di cui la quasi totalità installa piccoli impianti (2862) mentre solo una minoranza costruisce grandi impianti a terra

(253). Questo dato è coerente con quanto già riportato dal GSE, ovvero che l'Italia è un paese contraddistinto da impianti di piccola taglia. Gli installatori hanno sede principalmente in Lombardia (530 imprese), Veneto (385) ed Emilia-Romagna (310).

Guardando, invece, agli operatori esteri attivi sul mercato italiano, l'indagine ha calcolato un totale di 140 installatori, di cui 117 con sede in Germania, 4 in Cina, 3 negli Stati Uniti e 1 in Egitto. Anche in questo caso il dato ritrae un contesto in cui prevalgono operatori italiani.

CAROLI



Hotels

IL PRESIDENTE DI FEDERPETROLI SUL TEMA DELL'ENERGIA

Erge trivellare per il gas



Michele Marsiglia

ROMA - Come rilasciato nei giorni scorsi nell'intervista al quotidiano L'Identità, il presidente di FederPetroli Italia Michele Marsiglia, ha dichiarato che la situazione del Piano di rilancio energetico italiano è ancora in fase di stallo: o praticamente è fermo.



Ad oggi lo sviluppo delle nuove trivellazioni - ha detto Marsiglia - non ha avuto il successo annunciato e le bollette sono in aumento, nonostante i bassi consumi e prezzi del gas sulle piazze internazionali. Mentre per gli stoccaggi ad oggi si evidenzia un livello ottimale grazie al grande lavoro di approvvigionamento estero del prodotto; ma preoccupano le poche infrastrutture presenti nella penisola.

Plauso invece - ha detto ancora Marsiglia - all'ottimo successo del Piano Mattei per l'Italia che continua a mostrare interesse da parte dei paesi esteri e che permette alle aziende di operare in gran parte dell'Africa e del Medio Oriente, rimanendo concorrenziali negli scenari delle quotazioni petrolifere

e delle politiche OPEC.

FederPetroli Italia annuncia una prossima richiesta di incontro al ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin per una ridefinizione del PITESAI (Piano per la transizione energetica sostenibile delle aree idonee), misura urgente e necessaria per il rilascio delle concessioni volte allo sviluppo delle nuove attività di ricerca e sfruttamento degli idrocarburi in Italia.

Con una piena operatività industriale energetica in Italia - ha concluso il presidente di FederPetroli - in poco tempo la bolletta delle famiglie calerebbe notevolmente, soprattutto il costo del carburante. In un crescendo, l'Italia raggiungerebbe il 42% del proprio fabbisogno energetico, con tecniche di estrazione evolute e mirando ad una piena sostenibilità ambientale.

DHL E LA FORMULA 1® COLLABORANO PER LA LOGISTICA GREEN

TIR di servizio a biocarburante



MILANO - Grazie a una importante iniziativa, nell'ambito di una collaborazione nata ormai da qualche anno, DHL e la Formula 1® stanno portando la logistica sostenibile a nuovi livelli. DHL, infatti, sta introducendo la sua prima flotta di camion alimentati a biocarburante e con questi 18 nuovi mezzi sostiene la Formula 1® per la stagione e nel suo obiettivo di diventare Net Zero entro il 2030. I nuovi camion, in grado di funzionare con il carburante drop-in HVO100 (olio vegetale idrotrattato), saranno utilizzati in tutte le gare europee di Formula 1 nel 2023. In questo modo, ogni camion potrà ridurre le emissioni di carbonio di almeno il 60%[2] rispetto a quelli che utilizzano carburanti standard, ottenendo al contempo un risparmio economico maggiore.

La partnership con la Formula 1 dimostra anche il nostro impegno comune per la sostenibilità e la riduzione dell'impronta di carbonio. Ci impegniamo costantemente per rendere la logistica più sostenibile e siamo entusiasti di presentare quest'anno la prima flotta di camion alimentati con un carburante sosteni-

nibile. In qualità di leader del settore della logistica ecologica, i 18 camion contribuiscono ulteriormente a rendere la flotta DHL a basse emissioni, dimostrando ai nostri fan e clienti che è possibile portare in tutto il mondo l'emozione delle gare di Formula 1 in modo sostenibile", ha affermato Arjan Sissing, head of global brand marketing di Deutsche Post DHL Group.

I nuovi camion riducono le emissioni di anidride carbonica, pur mantenendo lo stesso livello di prestazioni in termini di capacità di carico e distanza di viaggio dei loro corrispettivi funzionanti a diesel. Inoltre, la gestione del biocarburante è più sicura del bunkeraggio del diesel dal punto di vista ambientale e della sicurezza. "Ogni camion può trasportare fino a 40 tonnellate e percorrere fino a 3.500 chilometri per ogni serbatoio da 1.000 litri. Per la tappa europea di F1, i camion funzionano interamente con HVO100, biocarburante di seconda generazione, conforme alla norma EN15940 per i carburanti a base di paraffina, nonché un carburante drop-in", ha aggiunto Paul Fowler, head di DHL Motorsports Logistics. Utilizzando

l'HVO100, il Gruppo Deutsche Post DHL aderisce alla direttiva UE sulle energie rinnovabili. Inoltre, dato il loro significativo impatto sulla sostenibilità, DHL e la Formula 1 hanno in programma di espandere l'uso di questi camion alimentati in modo sostenibile nei prossimi anni, come parte dei continui sforzi per ridurre al minimo la loro impronta ambientale.

"La creazione di un futuro più sostenibile dal punto di vista ambientale è stata una parte fondamentale della partnership e DHL e F1® hanno adottato misure attive per ridurre la loro impronta di carbonio. Tra queste: la sperimentazione di tecnologie più avanzate per il futuro, l'utilizzo di soluzioni di trasporto multimodali, tra cui il trasporto via terra e via mare, e l'utilizzo di un maggior numero di aeromobili Boeing 777, che riducono le emissioni di carbonio del 18% rispetto all'aereo 747 tradizionale. DHL equipaggia, inoltre, i propri camion con GPS per monitorare il consumo di carburante e ottimizzare i percorsi. In questa stagione, il team motorsport di DHL percorrerà circa 150.000 km, trasportando fino a 1.400 tonnellate

di merci per gara. Oltre alle auto da corsa, agli pneumatici, ai pezzi di ricambio e al carburante, vengono trasportate a destinazione anche le attrezzature per le comunicazioni e l'ospitalità. DHL fornisce inoltre una tracciabilità completa del carico durante il transito, oltre a servizi di intermediazione doganale, ritiro e sdoganamento.

DALL'ISTITUTO PROFESSIONALE ORLANDO DI LIVORNO

Studenti in Solvay solutions

LIVORNO - Nei giorni scorsi lo stabilimento Solvay Solutions, situato nell'area industriale livornese, ha ospitato due classi di studenti dell'Istituto Professionale Orlando, nell'ambito degli eventi organizzati per celebrare i 160 anni del Gruppo Solvay. Ospitare dei giovani studenti nello stabilimento di Livorno è stata un'opportunità per creare un ponte tra passato, il presente e soprattutto il futuro.

Anche lo stabilimento Solvay Solutions di Livorno ha una storia importante: ha iniziato la prima attività con varie produzioni nel 1935, proprio nell'area industriale portuale della città e rappresenta una delle più antiche realtà produttive del territorio livornese. Il sito è entrato a far parte del Gruppo Solvay nel 2011.

Ai ragazzi, accompagnati dai loro professori, sono state presentate, oltre alla storia, le attuali attività dello stabilimento, con le varie fasi della produzione di silice che è fondamentale per il suo impiego negli pneumatici di nuova generazione, così come il silicato vetroso prodotto dal forno che può essere disciolto in acqua.



Nella foto: Un momento della visita.

"Abbiamo incontrato la prima parte dell'incontro alle norme di sicurezza previste in stabilimento, impiegando il tempo necessario per informare gli studenti su quali sono le procedure da attuare e i dispositivi da utilizzare all'interno di uno impianto chimico dove è fondamentale il rispetto delle regole e una costante attenzione individuale - ha affermato Stefano Trusendi, direttore dello stabilimento di

Solvay Solutions di Livorno -. Il superamento del test di verifica su questa parte ha dimostrato l'attenzione prestata dai ragazzi su questa materia che viene affrontata anche in ambiente scolastico. Altro tema importante è stata la visione alla sostenibilità, pienamente in linea con la strategia globale del nostro Gruppo".

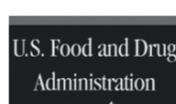
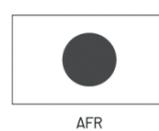
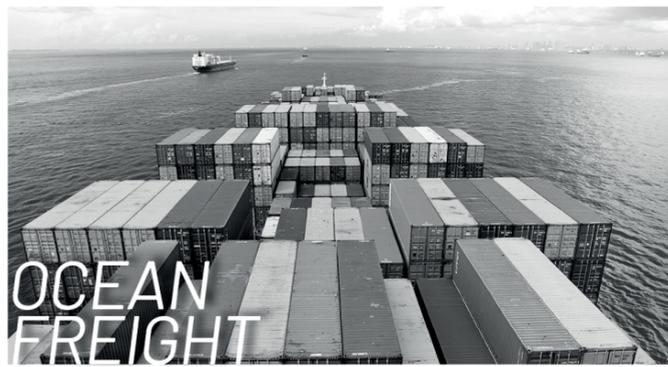




SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

THE IDEAL SHIPPING SOLUTION FOR YOUR COMMODITIES



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

IN UNA REGATA DI OLTRE VENTI ORE E DUECENTO BARCHE SUL TIRRENO

Punta Ala, primo in reale "Black Jack"



Nella foto: La partenza della regata.

PUNTA ALA – Tempo di regate ormai, anche se le condizioni meteo non aiutano. Mentre è in corso la regata delle Vele Storiche dell'isola di Capraia, si è conclusa a Punta Ala la 14° edizione della 151 Miglia-Trofeo Cetilar, una delle più impegnative regate dell'Alto Tirreno. Regata Partita giovedì 1 giugno da Livorno ha registrato 180 barche e oltre duemila sulla linea del via. Una 151 miglia nautiche in

condizioni di bave di vento, tanto che il Comitato di regata aveva già deciso alla partenza di accorciare il percorso saltando il previsto passaggio alle Formiche di Grosseto. Le ultime barche hanno tagliato il traguardo, fronte al "marina" di Punta Ala, solo lunedì, quando è stato annunciato, dopo l'esame dei compensi e dei rating, il vincitore del secondo Trofeo Challenge della 151 miglia. Il primo Trofeo era

stato già assegnato al Super Maxi australiano di 100' "Black Jack", armato da Peter Harburg e con il neozelandese Brad Butterworth come skipper, primo in assoluto al traguardo dopo una navigazione di oltre 23 ore. Il trofeo in tempo compensato è andato quindi al Cookson 50 "TestaCuoreRace" di Giacomo Loro Piana, che grazie ad una regata strategicamente perfetta ha avuto

la meglio sulle oltre 120 barche del raggruppamento ORC International (oltre che nel gruppo ORC A), una flotta super competitiva che non ha potuto nulla di fronte alla prestazione dell'equipaggio dello Yacht Club Costa Smeralda.



NEL RAID MOTONAUTICO PAVIA-VENEZIA

Cappellini vince ancora



VENEZIA – Guido Cappellini si è imposto anche nella 70ª edizione del raid Motonautico Internazionale Pavia-Venezia. Il dieci volte Campione del Mondo di F1 Motonautica e attuale team manager di Abu Dhabi, si è imposto con un tempo totale di 56 minuti e 37 secondi, mantenendo un media di 191,51 km/h.

Secondo classificato Giovanni Micheli con il copilota Ennio Panzeri del Club Nautico Gabbiane, che hanno chiuso il percorso in 1 ora 22 minuti e 41 secondi. Completa il podio Alberto Huober dell'Associazione Motonautica Pavia in 1 ora 24 minuti e 23 secondi.

Grande la soddisfazione per la buona riuscita della 70ª edizione del Raid, da parte degli organizzatori Angelo Poma (Associazione Motonautica Pavia) e Giampaolo Montavoci (presidente dell'Associazione Motonautica Venezia) per la manifestazione che si è svolta sotto l'egida della FIM (Federazione Italiana Motonautica).

Per Montavoci «Il raid di quest'anno è stato un evento fantastico, vista la grande partecipazione di piloti da ogni parte del mondo. È stata, come sempre, una competizione ricca di incognite – ha proseguito Montavoci – ma al contempo estremamente divertente. Le situazioni climatiche ci hanno creato non pochi problemi in fase



Nelle foto: Cappellini con la maxi-coppa del Raid e primo raid nel 1929.

organizzativa, ma ce l'abbiamo fatta».

«Nonostante lo stop forzato degli anni passati – ha dichiarato Poma – il richiamo internazionale del raid non si è affievolito, con partecipazione di circa 100 imbarcazioni di team provenienti da tutto il mondo. Un enorme soddisfazione che ci porta a guardare già al futuro, con l'organizzazione della 71ª edizione del Raid».

Gli organizzatori sono già al

lavoro per la prossima edizione del Raid Motonautico Internazionale Pavia-Venezia, una delle più antiche e fascinate manifestazioni di motonautica al mondo, che iniziò nel 1929 ai primordi della motonautica con piccoli scafi motorizzati da primitivi fuoribordo da pochi CV (vedi la foto) e che ha proseguito anche prima della grande crisi del Po con una sezione non competitiva alla quale partecipavano in particolare gommoni e scafi da diporto.

DA IERI IN CORSO NELLE ACQUE DI VIAREGGIO

Star nel LIX Trofeo Emilio Benetti



VIAREGGIO – Tempo di regate, per grandi e piccoli scafi. E le attivissime Star non si fermano mai: dopo il V Trofeo Seven Stars - Memorial Sergio Puosi, disputato nel fine settimana appena concluso nel tratto di mare antistante Viareggio, anche questo week end sono scese nello stesso campo di regata per il LIX Trofeo Emilio Benetti Historic Event ISCYRA.

Domenica scorsa, dopo quattro prove e uno scarto, gli Staristi Valerio Chinca e Manlio Corsi, protagonisti delle due prove del sabato (SVV; 4 punti; 1,1,3,2), si sono aggiudicati il V Trofeo Seven Stars - Memorial Sergio Puosi anticipando sul podio Marco Viti e Alessandro Cattaneo (CVFDM 7 punti) e Paolo Nazzaro con Paolo Cisbani (AVB 10 punti). Quarto posto per Enrico Chieffi (SVV 11 punti) e Nando Colaninno, vincitori

delle due prove di domenica ma assenti in quelle di sabato. Nei Finn, per i quali la manifestazione era valida anche come tappa del Campionato Zonale, la vittoria è invece andata a Italo Bertacca che con quattro primi sulle cinque regate disputate (SVV 4 punti), ha preceduto Franco Dazzi (9 punti) e Franco Voltolini (CV Erix 11 punti), protagonista della terza prova.

Da ieri venerdì 9 a domani domenica 11, su delega della FIV, la Società Velica Viareggina, il Club Nautico Versilia e lo Yacht Club Cortina d'Ampezzo - in collaborazione con il Comitato Circoli Velici Versiliesi, la LNI sezione Viareggio, il CV Torre del Lago Puccini, l'assistenza della Capitaneria di Porto di Viareggio e il supporto di Telemar Yachting Italy -, è in corso il LIX Trofeo Emilio Benetti Historic Event ISCYRA (Internazionale

Star Class Yacht Racing Association), storico appuntamento al quale partecipano come ogni anno nomi di spicco della vela nazionale ed internazionale di grande livello tecnico: tra loro il fuoriclasse e CO Slam Enrico Chieffi con Nando Colaninno, il palermitano Renato Irrera, Paolo Nazzaro con Paolo Cisbani, Luca Simeone, Flavio Favini, il geniale progettista argentino Juan Kouyoumdjian (suo fra l'altro il progetto della Star Lillia LJK_19 con la prua arrotondata), Vincenzo Locatelli, i croati Marin Misura e Tonko Barac e molti altri rappresentanti delle varie Flotte Star. Stasera è anche in programma la tradizionale cena di benvenuto presso la terrazza del ristorante del Club Nautico Versilia.

La premiazione si svolgerà domani domenica alle 17 presso le sale del Club Nautico Versilia.

A OLTRE DIECI ANNI DALLA COSTITUZIONE DELL'ISTITUZIONE

Welfare e gente di mare, l'incontro



Raimondo Pollastrini

LIVORNO – Il welfare per la gente di mare, istituzione creata dal compianto comandante generale delle Capitanerie di Porto ammiraglio ispettore capo Raimondo Pollastrini, è stato – due giorni fa in Fortezza Vecchia – l'occasione per fare il punto sugli scopi raggiunti e sugli obiettivi: con un seguito nel tardo pomeriggio e in serata dedicato alla memoria dello stesso ammiraglio Pollastrini, l'alto ufficiale livornese che seguendo le tracce del suo predecessore ammiraglio Giuseppe "Bepi" Franceschi ha brillantemente operato per potenziare il corpo delle Capitanerie, della loro Guardia Costiera, ma anche dall'anima di una istituzione che è naturalmente e legalmente vocata al salvataggio della vita in mare.

Alla presenza dell'attuale comandante generale delle Capitanerie/Guardia Costiera ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, che è anche presidente del comitato, i

Nella foto (da sx): Paroli, Angora, Carlone, Masucci, Seno.

lavori sul welfare hanno affrontato in particolare i temi del supporto concreto agli equipaggi delle navi trascurate dagli armatori e spesso abbandonate al loro destino: realtà che la pandemia prima e la tragica guerra in Ucraina oggi hanno purtroppo moltiplicato anche nei porti italiani; e che si aggiunge alla costante, impegnativa, a volte rischiosa opera di soccorso e salvataggio dei migranti sulle "rotte della morte" nel Mediterraneo Centrale. Il comitato ha anche fatto il punto sul coordinamento dei vari centri welfare esistenti nei porti italiani, con i progetti per il proseguo delle iniziative.

Nel tardo pomeriggio ha avuto infine luogo la sessione, organizzata dal Propeller Club Livorno, dedicata alla commemorazione dell'ammiraglio Pollastrini, scomparso prematuramente dieci anni fa a solo 68 anni, poco dopo il suo pensionamento. Oltre alla commemorazione, sempre in Fortezza Vecchia, è seguita una messa officiata dal vescovo monsignor Simone Giusti nella chiesa di San Francesco e quindi un pranzo degli intervenuti e delle autorità nel ristorante dello Yacht Club livornese.

Intanto nei giorni scorsi a Roma il cardinale Matteo Maria Zuppi, arcivescovo metropolitano di Bologna e presidente della Conferenza Episcopale Italiana (CEI), ha fatto visita al comando generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera accolto dal comandante generale, l'ammiraglio ispettore capo Carlone.

Dopo il tradizionale saluto di benvenuto, il cardinale ha potuto assistere a una presentazione dei diversi scenari in cui opera la Guardia Costiera italiana, con un particolare focus sulle attività operative di ricerca e soccorso in mare, di tutela dell'ambiente marino e di sicurezza della navigazione.

L'incontro è quindi proseguito presso il Centro Operativo Nazionale della Guardia Costiera, dove sono stati illustrati i sofisticati sistemi tecnologici di controllo del traffico marittimo attraverso i quali la Guardia Costiera assolve i diversi compiti istituzionali.

Al termine della visita, il cardinale ha ringraziato il comandante generale per l'accoglienza ricevuta ed ha rivolto un pensiero alle donne e agli uomini del Corpo "per l'instancabile impegno e la grande umanità e professionalità che dimostrano quotidianamente nel loro lavoro".

ORIGINALE CONCORSO PER LE SCUOLE DELLA PIANA DI GIOIA TAURO

Il futuro immaginato dagli studenti

GIOIA TAURO – Ha avuto luogo ieri, venerdì 9, l'evento di premiazione del vincitore del concorso "Immaginare il Futuro" nella bella sala del teatro Manfroce di Palmi. I saluti istituzionali sono stati portati dal presidente della Camera di Commercio di Reggio Calabria Antonino Tramontana e da quello dell'AdSP di Gioia Tauro Andrea Agostinelli.

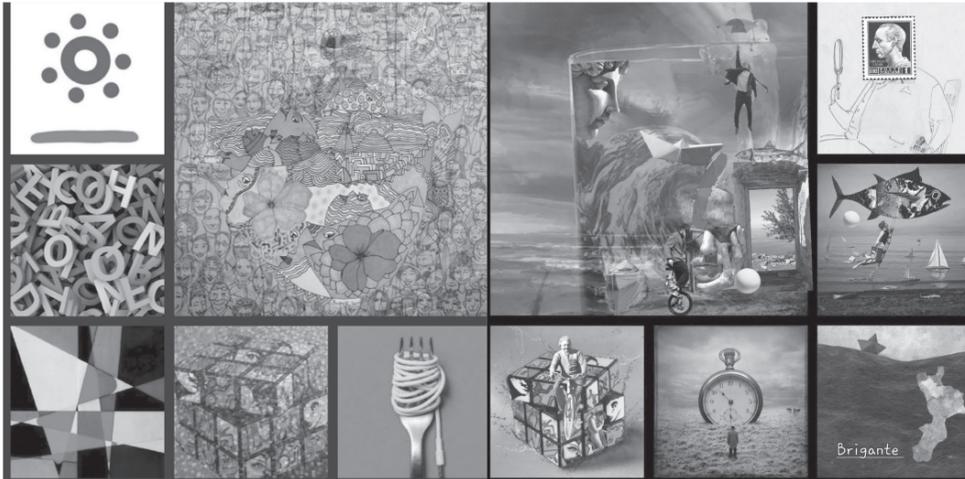
Il concorso ha coinvolto gli studenti di nove Istituti di istruzione secondaria di secondo grado della piana di Gioia Tauro. Oggetto di

studio, analisi e approfondimento, è stato il porto di Gioia Tauro e i suoi dintorni, spesso poco noti ai giovani calabresi che immaginano il proprio futuro lontano dai confini regionali.

Il progetto è stato ideato e gestito dal Rotary Club di Palmi, con il patrocinio dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e della Camera di Commercio di Reggio Calabria, in collaborazione con il Rotary Club di Gioia Tauro e quello di Polistena, e i club Rotaract ed Interact di Palmi.



Andrea Agostinelli



Nella foto: La composizione dei lavori presentati dagli studenti.

NOMINATO DALL'ASSEMBLEA GENERALE DELLE COMPAGNIE PORTUALI

Parenti neo-direttore Ancip

ROMA – Il Consiglio di amministrazione e i membri dell'assemblea dell'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali (Ancip) hanno nominato direttore generale il dottor Gaudenzio Parenti.

Giurista in ambito marittimo-portuale e docente in diritto dei trasporti, Parenti possiede una comprovata esperienza maturata – dice la nota Ancip – sia in contesti privati che nei rapporti con il settore pubblico e con le organizzazioni sindacali, com-



Gaudenzio Parenti

presa una reale conoscenza delle varie entità del cluster marittimo-portuale nazionale.

"Siamo contenti che il dottor Gaudenzio Parenti, con il quale da tempo ci lega un rapporto di reciproca stima e fiducia, abbia accettato l'incarico a direttore generale. A nome dell'Associazione Nazionale Compagnie e Imprese Portuali – conclude la nota del presidente Luca Grilli – rivolghiamo i migliori auspici per lo svolgimento dell'incarico conferito."

GRAZIE A UN MEMORANDUM CON IL PRESIDENTE DBEIBEH

Termomeccanica torna in Libia



Enzo Papi

LA SPEZIA – Alla presenza del presidente del Consiglio italiano Giorgia Meloni e del presidente libico Abdul Hamid Mohammed Dbeibeh, Termomeccanica Ecologia, leader italiano nell'impiantistica ecologica, e l'ente libico HUP per lo sviluppo urbano, hanno firmato un Memorandum of Understanding per la ripresa ed ultimazione dei lavori, sospesi definitivamente nel 2014 a causa degli eventi bellici, degli impianti destinati alla depurazione delle

acque reflue di Tripoli e Misurata, il cui stato di degrado costituiva oramai un possibile pericolo per la stessa situazione sanitaria delle due città. L'accordo è stato sottolineato con soddisfazione da Confindustria La Spezia, perché può aprire anche ulteriori possibilità sulla sponda Sud del Mediterraneo.

Il governo libico - chiarisce la nota di Confindustria - si è impegnato a provvedere al necessario finanziamento dei lavori la cui ultimazione si prevede per la fine del 2026.

Il presidente di Termomeccanica, Enzo Papi, in merito al Memorandum, ha dichiarato: "Termomeccanica è stata tra le prime imprese europee di impianti ecologici ad avviare una importante attività in Libia e sono particolarmente soddisfatti di poter portare a compimento due progetti, così necessari, alle due più importanti Città della Libia. Sono certo che con opere di questo tipo si potrà contribuire a consolidare gli eccellenti rapporti che, da sempre, caratterizzano le relazioni italo libiche".

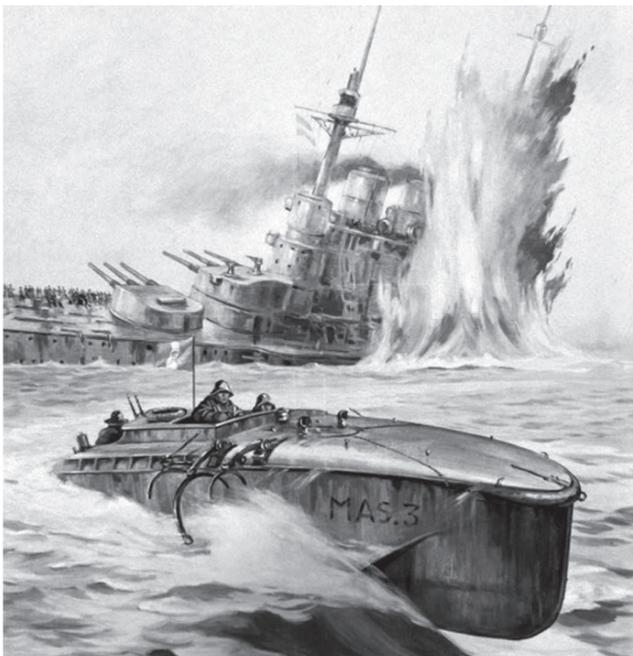
CELEBRATA IERI IN TUTTE LE BASI E LE NAVI IN ATTIVITÀ

La giornata della Marina Militare

ROMA – Ieri, venerdì 9 giugno, la Marina Militare ha festeggiato, nelle sue basi in tutta Italia e a bordo delle navi in attività operativa nei mari nazionali e all'estero, la Giornata della Marina: ricorrenza particolarmente sentita per il personale della Forza Armata.

A Livorno, l'Accademia Navale ha spalancato le sue porte alla popolazione con accesso dal varco San Jacopo, sia la mattina che il pomeriggio, con centinaia di visitatori scortati in un itinerario che ha compreso la galleria degli eroi, il piazzale all'invio, il brigantino di esercitazione e il corridoio navi.

Istituita il 13 marzo 1939 quando le Forze Armate del Regno d'Italia ebbero l'opportunità di scegliere il



Nell'immagine: Una celebre illustrazione d'epoca del siluramento della Szent Istvan con in primo piano il Mas di Rizzo.

giorno in cui celebrare la propria festa, la Marina scelse il 10 giugno, giorno in cui, nel 1918, si svolse una delle più significative e ardite azioni compiute dalla Regia Marina durante la prima guerra mondiale, meglio nota come l'impresa di Premuda quando i MAS 15 e 21 attaccarono una potente formazione navale austriaca.

La sezione dei due MAS, guidata dal capitano di Corvetta Luigi

Rizzo (capo sezione) e al comando rispettivamente del capo timoniere Armando Gori e del guardiamarina Giuseppe Aonzo, partita da Ancona affondò all'alba del 10 giugno 1918, la corazzata Szent Istvan (Santo Stefano). L'azione stroncò sul nascere una pericolosa incursione che il grosso della flotta austriaca si predispose a compiere contro l'Italia.

A Luigi Rizzo, già decorato con

Medaglia d'Oro al valor militare per aver forzato sei mesi prima il porto di Trieste affondandovi la Nave da battaglia Wien venne attribuita, per questa impresa una seconda Medaglia d'Oro.

Le giornate celebrative delle Forze Armate, compresa quella della Marina Militare, furono istituite nel 1939. Nel periodo dal 1950 al 1964 la Giornata fu celebrata il giorno di Santa Barbara (4 dicembre). Dal 1964, la ricorrenza è stata definitivamente riportata al 10 giugno.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel. 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

I cento milioni della Regione

avviare il troppe volte rinviato adeguamento della superstrada (?) Aurelia tra Cecina e Grosseto: una vera e propria trappola, con alcuni tratti limitati a 50 e 60 km/h, disseminati di Autovex che mietono ogni anno centinaia di milioni dalle tasche dei poveri automobilisti e camionisti. I tratti peggiori, i due lotti a Sud di Grosseto, saranno i primi ad essere allargati e velocizzati. Si è anche chiesto di abolire l'assurdo pedaggio dell'unico tratto - pochi chilometri - a Nord di Cecina, che era stato trasformato in autostrada ma è rimasto senza capo né coda.

I 100 milioni stanziati dalla Regione Toscana - è stato detto alla presentazione del finanziamento fatto dallo stesso Gianti - sono solo un terzo della cifra necessaria per un vero adeguamento a superstrada dell'intero tratto dell'Aurelia rimasto praticamente quello dei tempi di Roma imperiale, salvo alcune deviazioni secondarie. Ma almeno qualcosa si muove, dopo quasi mezzo secolo di polemiche, di scontri con i verdi e i NIMBY (tra le opposizioni anche Capalbino, che ha sempre osteggiato la velocizzazione del tracciato), di progetti per farne una vera autostrada e tante marce indietro. Adesso si parla di superstrada aperta, e va anche bene, purché si faccia presto. Da non dimenticare la nemesi che colpì l'ex ministro dei lavori pubblici Altero Matteoli, livornese caparbio che già da consigliere comunale a Livorno aveva fatto una personale battaglia per l'adeguamento dell'importante ma pericoloso tracciato: morì in un incidente stradale proprio su quel tracciato subito a Nord di Grosseto, tornando a casa dopo una giornata di duro lavoro a Roma. Una delle tante, troppe vittime, di un vero scandalo tra i tanti sulle infrastrutture nazionali che, come il parco autocarri di cui si parla in prima pagina di questo stesso numero, è tra i più obsoleti d'Europa.

In partenza la riforma

e territoriali. Inoltre, abbiamo chiesto uno screening per tutti gli interventi che riguardano il Fondo complementare per permettere una immediata riprogrammazione dei fondi in modo che si possano uti-

lizzare tutte le risorse Pnrr dedicate al settore marittimo. Il prossimo incontro al Mit avverrà nei primi giorni di luglio. Il tempo non è una variabile indipendente. Come ribadito dal ministro Matteo Salvini nel suo saluto - ha concluso Rixi - tutte le Autorità portuali sono coinvolte con un ruolo da protagonista per una riforma indispensabile all'intero comparto e alla nostra economia".

Il parco autocarri in forte crescita

Parco circolante di Autocarri nelle regioni italiane Confronto 2022-2000

Regione	2022	2000	Var. % 2022-2000
Trentino-A.A.	212.268	59.029	+259,6%
Valle D'Aosta	73.957	31.989	+131,2%
Sardegna	169.998	86.381	+96,8%
Molise	38.890	21.596	+80,1%
Basilicata	59.297	33.116	+79,1%
Calabria	183.044	103.733	+76,5%
Sicilia	431.107	247.417	+74,2%
Puglia	291.469	173.763	+67,7%
Abruzzo	131.557	79.500	+65,5%
Campania	399.184	250.409	+59,4%
Friuli-V.G.	100.380	65.632	+52,9%
Umbria	82.051	53.928	+52,1%
Toscana	358.433	237.977	+50,6%
Lazio	400.655	272.547	+47,0%
Veneto	425.784	295.474	+44,1%
Emilia-Romagna	415.827	295.751	+40,6%
Marche	143.274	104.883	+36,6%
Lombardia	738.264	551.328	+33,9%
Liguria	105.571	80.544	+31,1%
Piemonte	395.671	328.286	+20,5%
Non identif.	2.506	4.290	-41,6%
ITALIA	5.159.187	3.377.573	+52,7%

Fonte: elaborazione dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile di Airp su dati Aci

Pneumatici) sulla base di dati Aci.

Tra il 2000 e il 2022 la crescita del parco circolante in Italia ha riguardato tutte le categorie di veicoli. Nel periodo considerato il parco circolante di autovetture è cresciuto del 23,4% e quello degli autobus del 13,7%.

La presenza complessiva di veicoli in circolazione ha registrato un incremento del 32%. Per gli autocarri, come anticipato, si parla di un aumento del 52,7%, che è maggiore sia di quanto riscontrato per autovetture e autobus sia della crescita media registrata dal parco circolante nello stesso periodo nel nostro paese. I motivi di questa crescita molto forte sono da ricercare nell'ascesa del fenomeno dell'e-commerce, che ha portato a un aumento della domanda di trasporto merci anche sulle lunghe distanze, aumento che si è tradotto in una crescita del numero di imprese attive nel settore e della quantità di merci trasportate su gomma in Italia (+14,1% solo tra il 2015 e il 2020).

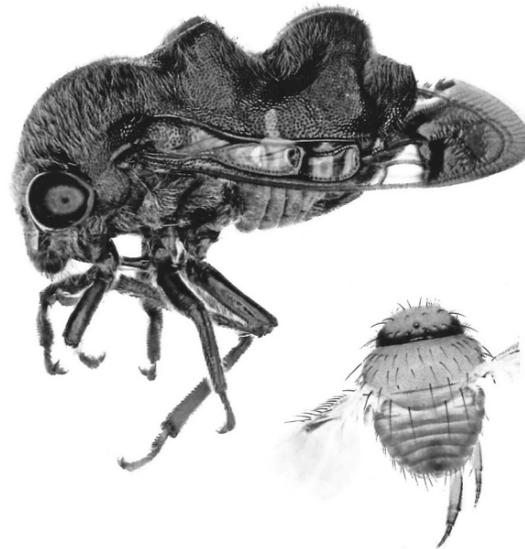
Da sottolineare che la Regione con maggior incremento di autocarri è il Trentino-Alto Adige come si evince dalla tabella qui riportata. Viene anche riferito che malgrado la crescita il nostro parco autocarri è in media uno dei più vecchi d'Europa.

-- ALL'INTERNO --

Giovani e lavoro, tra opportunità e impegno.	a pag. 4
Fotovoltaico, la burocrazia frena.	a pag. 5
TIR di servizio a biocarburante.	a pag. 5
Erge trivellare per il gas.	a pag. 5
Studenti in Solvay solutions.	a pag. 5
Punta Ala, primo in reale "Black Jack".	a pag. 7
Star nel LIX Trofeo Emilio Benetti.	a pag. 7
Cappellini vince ancora.	a pag. 7
Welfare e gente di mare, l'incontro.	a pag. 8
Termomeccanica torna in Libia.	a pag. 8
Il futuro immaginato dagli studenti.	a pag. 8
Parenti neo-direttore Ancip.	a pag. 8
La giornata della Marina Militare.	a pag. 8
Quel mondo alieno che c'invade.	a pag. 9

la pagina dei lettori

Quel mondo alieno che c'invade



Nella foto: Due esemplari trovati tra merci allo sbarco: un membracide e una mosca foride, che deposita uova sotto la pelle anche degli uomini.

C'è un pericolo in crescendo che pare sia sottovalutato dai più: ce lo segnala una nota via mail di un gruppetto di lavoratori portuali di Livorno, che a quanto pare ha avuto a che fare con questi "alieni".

Vogliamo apprezzare l'impegno di chi gestisce il porto sui temi della sicurezza, con corsi di preparazione e adozione di sempre nuove risorse per garantirci contro gli incidenti in banchina. Però il problema è più vasto: poco si sta facendo, secondo noi, per garantirci da una vera e propria invasione di bestiacce nei carichi sfusi o in pallet provenienti da paesi della fascia tropicale. E non si tratta solo di serpenti o altri rettili facilmente identificabili abili, ma anche e specialmente scorpioni, insetti velenosi, ragni altrettanto velenosi e simili. A volte non bastano guanti e indumenti speciali...

La nota continua elencando i casi che si sono verificati anche di recente. Ed apre il discorso su un problema che esiste, certamente non solo nel porto di Livorno. A che la Guardia di Finanza del colonnello Antuofermo aveva già portato in evidenza, provvedendo gli addetti ai controlli di guanti speciali oltre che di lezioni su come garantirsi. E peraltro difficile trovare un rimedio assoluto. A volte non basta la disinfestazione delle merci - che pure viene fatta anche con professionalità - perché certi pericolosi insetti si annidano dentro recessi a prova di spruzzate. Forse l'ideale sarebbe utilizzare veri e propri locali chiusi dove fare una disinfestazione duratura e letale: ma la catena logistica non tollera tempi lunghi. Disinfestare all'imbarco, in Africa come in Sudamerica o nel Far East? Facile a dirsi, ma non a farsi. Forse l'unica difesa è quella che comporta indumenti adatti, maschere facciali e guantoni. Anche se lavorare in queste condizioni, specie d'estate. È una tortura...

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI - Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



U. Del Corona & Scardigli s.r.l. SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

DCS GROUP SINCE 1974

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

delcoronascardigli.com

DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.

DCS TRAMACO Reefer & Perishable Division

DCS FIORINI International freight forwarders

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Artificial Intelligence

di lavoro in cui l'AI potrà sostituire gli uomini. Ma il tema va molto più avanti: tanto che una ricerca di McKinsey ha scoperto che negli ultimi due anni l'adozione di sistemi di AI a livello di grandi gruppi è più che raddoppiata. Chi rimane indietro, rischia di trovarsi a margine del sistema, anche di quello della catena logistica.

Ha fatto impressione, si legge sui siti specializzati, il sistema ChatGPT lanciato a dicembre scorso che in meno di un mese è arrivato a un milione di utenti. Serve a creare: e la parola non è esagerata visto che può fornire testi, audiovisivi, immagini anche sofisticate e "linee di codice" più che personalizzate. In tempi nei quali le immagini contano più dei fatti o quasi, è un "monster" del quale sarà difficile fare a meno.

Come capire, come gestire, come entrare in questo mondo per molti di noi totalmente alieno? Esistono ormai gli AIS (Artificial Intelligence Specialist) in grado di portare per mano una piccola e media azienda in questo nuovo mondo, fornendo le chiavi per implementare l'utilizzo dell'AI e sviluppare una crescente autonomia.

La classe di soluzioni degli Intelligent Data Processing è quella più ampia dal punto di vista delle applicazioni. Vi rientrano tutte quelle soluzioni che utilizzano algoritmi di Artificial Intelligence - su dati strutturati e non - per finalità collegate all'estrazione delle informazioni presenti nei dati stessi. Le principali finalità che muovono le imprese nell'utilizzo di queste soluzioni sono: Forecasting e Classification & Clusterin.

Ma siamo solo a uno dei tanti spunti. L'importante è conoscere, informarsi e possibilmente uniformarsi. Perché sapere - dice la vecchia saggezza - è anche potere.

Tug elettrici, Neri "osserva"

Nord Europa. Sono mezzi tecnologicamente avanzati da ogni punto di vista, come il modello RSD-E T2513, lungo 25 metri e con due propulsori azimutali alimentati da batterie da 2800 kWh che garantiscono almeno 4 ore di lavoro pesante. Due generatori diesel di bordo servono solo per eventuali emergenze.

Che non si tratti di idee futuristiche ce lo conferma anche il cavaliere del lavoro Piero Neri del Neri Group, lo storico titolare dei servizi portuali e rescue dell'area marittima del Nord Tirreno, nonché presidente di Confindustria della costa. Ecco la fulminante intervista, in linea con la tradizionale parsimonia di parole del nostro.

Dottor Neri, si parla molto in questi giorni dei rimorchiatori portuali elettrici: proposte a suo parere da prendere in considerazione anche a Livorno?

"Stiamo osservando e valutando".

Ma non esiste ad oggi sul nostro porto un problema di ricarica delle batterie? Il cold ironing è ancora da venire...

"Forse si ignora che nel nostro terminal in porto esiste un sistema di prese di ricarica per le batterie di bordo che ha quasi vent'anni. Da questo punto di vista siamo pronti da tempo".

Fine dell'intervista. E comunque, sufficiente a farci capire che il progresso tecnologico delle imprese quasi sempre è più avanzato e anche veloce di quello delle istituzioni, comprese quelle che governano i porti in Italia. Lo stesso si può dire dei tanti progetti di elettrificazione degli impianti pubblici sulle banchine: sempre su Livorno, l'AdSP

è già partita con l'aggiornamento (a Led) di tutta l'illuminazione e delle banchine, per un notevole risparmio energetico e tutela ambientale, insieme ai primi step per la "conversione energetica" delle sedi della stessa Authority sia a Livorno che a Piombino. Ci sono poi le promesse: come quella, sottolineata di recente dal presidente Luciano Guerrieri, di creare a Livorno un hub dell'idrogeno, il primo dotato di un vero ecosistema portuale a impatto zero. Insomma, la tecnologia corre veloce e a volte starci dietro è molto difficile, specie per le normative e la loro applicazione burocratica più deteriorata (vedi nella nostra pagina green le difficoltà di installare impianti fotovoltaici proprio per le lentezze burocratiche).

Sullo stanziamento della Regione per l'adeguamento dell'Aurelia - di cui scriviamo nel corsivo di 1° pagina - il presidente di Confindustria Livorno/Massa Carrara Piero Neri ha rilasciato la seguente dichiarazione.

"Il presidente della Regione Eugenio Giani ha deciso di portare al tavolo del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Matteo Salvini due decisioni che potrebbero rivelarsi decisive per l'avvio - dopo decenni - del corridoio tirrenico. Espresi soddisfazione ed apprezzamento quando il ministro Salvini annunciò, nel corso dell'Assemblea annuale dei Colleghi dell'Unione Industriale Pisana, la conclusione del confronto tra ANAS e SAT sul "passaggio del testimone" della responsabilità di ammodernare il tratto stradale tra San Pietro in Palazzi (Cecina) e Tarquinia". Un primo passo necessario al quale ora la Regione Toscana - sottolinea ancora Piero Neri - da una spinta che potrebbe rivelarsi decisiva mettendo sul piatto del confronto con il Ministero cento milioni per finanziare i lavori del tratto toscano e l'indicazione condivisa dalle Istituzioni territoriali sui due lotti



Ship's Agents & International Forwarders since 1886





Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
 agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
 Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

da considerare prioritari nell'avvio dei lavori. Un impegno economico rilevante ed un intenso lavoro per costruire la condivisione sul percorso stradale la più larga possibile da parte delle amministrazioni locali ma - credo - la testimonianza della convinzione che l'ammodernamento dell'Aurelia è tra le condizioni indispensabili in termini di qualità della vita delle popolazioni locali ma anche per il rilancio dell'economia della costa toscana sotto molteplici aspetti tra i quali quelli manifatturieri e logistici".

"Se - ha concluso il cavaliere del lavoro e presidente di Confindustria locale -, come auspicio, dopo una prima intesa istituzionale sulla proposta del presidente Giani prevista per le prossime settimane, la Regione decidesse le modalità per monitorarne in continuità l'evoluzione, troverà il sostegno di Confindustria. Non mi è sfuggito, infatti, nella descrizione puntuale presentata da ANAS nel corso dell'incontro, che per alcuni lotti vi sono ancora

progetti da completare e risorse da reperire o da "ricercare". Tra queste ultime, mi permetto di suggerire, i 200 milioni che il MIMS (Ministero per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili) mise a disposizione nel Bilancio pluriennale 2022-2024".

Assoporti conferma

grandi sfide; cominciando da una rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le AdSP conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro ministero di riferimento, con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale".



senza dover ricorrere all'elettrico, con tutti i suoi limiti (e costi). Avanza l'idrogeno, è vero, che darebbe nuovo slancio all'elettrico: ma si parla di almeno cinque anni perché sia davvero operativo. Pannelli solari e parchi eolici continuano ad essere vessati da decine di visti delle burocrazie incrociate, frustrando aziende e famiglie. A quando un quadro finalmente chiaro, che consenta di investire con la sicurezza di non aver sbagliato strada?



Livorno, Port for Tuscany.

Tug elettrici, Neri "osserva"



www.portodilivorno2000.it

