

LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno LVII n. 52

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 10 LUGLIO 2024

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
redazione@gazzettamarittima.it
stefano.benenati@gazzettamarittima.it
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

IN UN WORKSHOP NELLA SEDE DI UNIONCAMERE A ROMA

CON L'INCARICO AL GRUPPO INTERNAZIONALE DBA QUOTATO EURONEXT

Oggi l'Economia del Mare a rapporto Super potenziamento dei PCS nelle AdSP

Due ministri e due importanti istituti di ricerca per fare il punto sul tema e sulle ricadute nel mondo del lavoro - La riforma della portualità, il taglio della burocrazia e le modifiche alle AdSP tra gli argomenti attesi nell'incontro

Coinvolte le Autorità di Bari, Napoli, Cagliari e Livorno - I Port State Control saranno rinforzati e sviluppati per l'integrazione dei sistemi informatici con gli operatori - Velocizzare i transiti agli ingressi degli scali

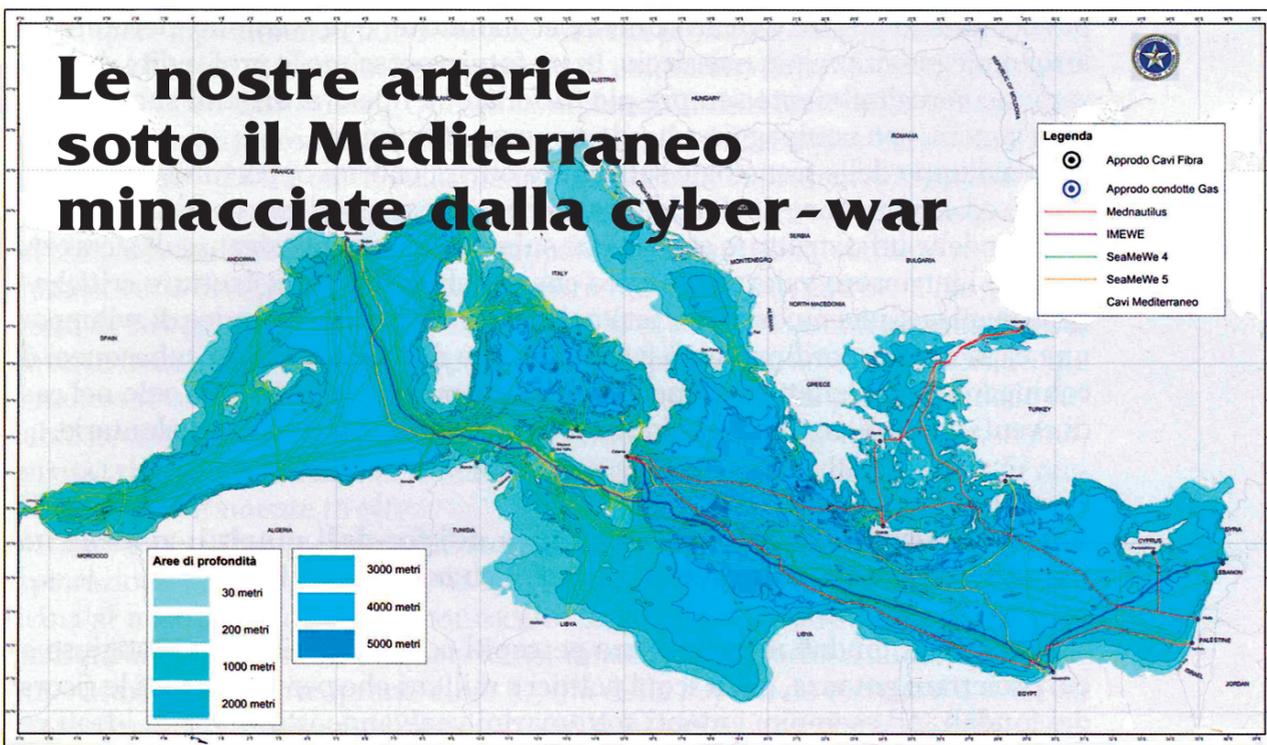
ROMA - Oggi a Roma, nella sede di Unincamere in piazza Sallustiana, verrà presentato il XII rapporto nazionale sull'Economia del Mare nel quadro del "Blue Forum" alla presenza dei ministri Adolfo Urso e Nello Musumeci.

I lavori saranno aperti alle 11 dallo stesso ministro delle imprese e made in Italy Adolfo Urso, seguiti con i saluti del presidente Unincamere Andrea Prete e dal presidente dell'Assonautica Giovanni Acampora. Moderatrice dell'incontro, la conduttrice televisiva ed ex parlamentare Nunzia De Girolamo.

I dati relativi all'Economia del Mare in Italia, con importanti ricadute sul mondo del lavoro e sulla portualità sia mercantile che turistica, saranno riferiti da Antonello Testa (OsseMare) e da Gaetano Fausto Esposito (centro studi Tagliacarne).

Le conclusioni saranno affidate, intorno alle 12,30, al ministro per le politiche del mare Nello Musumeci.

L'appuntamento intende mettere a fuoco anche le varie tematiche relative alla gestione dei porti, alla riforma della legge 84/94, le nuove normative attese per le Autorità di servizio portuali e per (segue a pagina 8)



MILANO - DBA Group S.p.A., società quotata sul mercato Euronext Growth Milan di Borsa Italiana e fra le principali realtà in Italia di consulenza tecnica, ingegneria, project management e soluzioni ICT per la gestione del ciclo di vita di opere e infrastrutture a rete mission-critical, annuncia di aver completato, tramite la controllata DBA PRO. S.p.A., gli incarichi affidati da alcune Autorità di Sistema Portuale italiane per l'adozione ex-novo e per il potenziamento del Port Community System (PCS), un sistema informatico collaborativo per la gestione e l'ottimizzazione delle operazioni e dei processi operativi lungo l'intera catena logistica portuale.

I PCS sviluppati dalla Società sono legati alla misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica - Sub investimento 2.1.2 - Rete di Porti e Interporti" attraverso la disponibilità di fondi del PNRR assicurati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito del progetto per lo "Sviluppo e implementazione dei servizi di Port Community System per l'interoperabilità con le Pubbli- (segue a pagina 8)

CALANO TEU, AUTO E CELLULOSA, CRESCONO CROCIERE E RINFUSE

Semestre difficile sui traffici a Livorno

Riepilogo navi arrivate primo semestre 2024 e confronto con stesso periodo del 2023.
Quantitativi di sbarco in tonnellate metriche.

Tiponave	1° sem 2023	1° sem 2024	Var (%)
Contenitori			
Motonavi	312	266	-14,74
SUM (GT)	16166236	13893609	-14,06
RoRo	16	23	43,75
Traghetti	1289	1299	0,78
RoRo Auto nuove	181	121	-33,15
RoRo Rotabili	443	407	-8,13
Gasiere			
Navi	22	22	
Sbarco	240814,8	240590,02	-0,09
M/N Passeggeri	105	146	39,05
Crociéristi	195180	330677	69,42
Rinfuse solide			
Navi	49	53	8,16
Sbarco	251816,95	279654,42	11,05
Rinfuse liquide			
Navi	216	194	-10,19
Sbarco	2294613,2	1514697,03	-33,99
Cellulosa			
Navi	96	74	-22,92
Sbarco	960939,05	890640,44	-7,32

LIVORNO - Puntuali come sempre, i dati registrati dalla torre blu dell'Avvisatore Marittimo del porto labronico confermano un primo semestre del 2024 con luci (poche) e parecchie ombre rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Sono dati fondamentali e ineccepibili, perché (segue a pagina 8)

GIGONI
SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO
DALMINEG
SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI
gigoni.com

Da Rixi: accelerare la riforma

ROMA - "Sulla riforma dei porti chiederò un'accelerazione, soprattutto perché abbiamo visto come oggi dobbiamo intervenire sia sul tema delle concessioni, sia sulla digitalizzazione, sia irrobustendo le governance, ma soprattutto riuscendo ad avere un governance centrale per indirizzare uno sviluppo armonico del sistema logistico nazionale". Lo ha detto il viceministro dei Trasporti Edoardo Rixi intervenendo a Genova al convegno sull'economia del mare organizzato da "Il Sole 24 Ore".

"Dare una data è "impossibile", ha detto però Rixi, che su questo tema chiede "piena condivisione". "È un tema che non riguarda solo il mio Ministero - ha sottolineato - perché coinvolge sia il Ministero del mare che Palazzo Chigi: ci deve essere una condivisione forte, se c'è si può fare anche in tempi rapidi, l'importante è che sia una riforma che serva al Paese".

"L'Italia deve credere nel mare e nel suo sviluppo marittimo anche oltremare". Se è ancora presto per dire quando vedrà la luce, Rixi aggiunge che "nell'autunno si affronterà il tema".

Sempre secondo il viceministro Rixi, serve un "cambio di mentalità dell'Italia e dell'Europa, perché il Mediterraneo deve essere centrale (segue a pagina 8)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 2)

BRUXELLES - C'è una guerra invisibile, ma che comporta potenziali danni enormi, superiori a quelli delle bombe e dei missili, che riguarda i fondali del mar Mediterraneo. Ed è la guerra sul controllo, la sicurezza (segue a pagina 8)

CON UN PRESTITO PER LE OPERE FORANEE E I DRAGAGGI

Banca Europea in Darsena Europa



Nella foto: Il presidente Guerrieri nelle aree della Darsena Europa.

LIVORNO - Ci sarà una vera e propria cerimonia, lunedì 15 luglio alle 10,30 in Fortezza Vecchia, per la conclusione dell'iter che porta al (segue a pagina 8)



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Sogese
YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER
CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO
Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI
StockSolution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI
QuickBox
www.quickbox.info

+39 0586 20111 | info@sogeseitalia.it | www.sogeseitalia.it
LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

IMPOSTATA PER LA COMPAGNIA ITALIANA IN CINA

“Virgo”, prima GNV dual-fuel



Nella foto: La cerimonia.

GENOVA—GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, ha tenuto in Cina la cerimonia di posa della chiglia di GNV Virgo, terza delle quattro unità ro-pax attualmente in costruzione presso il cantiere navale Guangzhou Shipyard International (GSI).

Alla cerimonia hanno preso parte una delegazione del Gruppo MSC insieme a rappresentanti del cantiere Guangzhou Shipyard International (GSI) e di RINA.

“GNV Virgo è la terza delle quattro navi di nuova costruzio-

ne che entreranno nella nostra flotta entro i prossimi due anni e soprattutto la prima ad essere alimentata a GNL.— ha commentato l'amministratore delegato di GNV, Matteo Catani — Come ricordato anche dal presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante il recente annual meeting dell'associazione, il Gas Naturale Liquefatto rappresenta il carburante sul quale il nostro settore dovrà puntare nei prossimi anni per affrontare con concretezza, sempre che il Governo ne sostenga

la disponibilità e diffusione, la transizione energetica e raggiungere gli ambiziosi obiettivi imposti dall'Unione Europea”.

GNV Virgo sarà la prima nave della compagnia ad essere dual fuel GNL, avrà una stazza lorda di circa 47.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e potrà raggiungere una velocità massima di 25 nodi. Disporrà di oltre 230 cabine e avrà una capacità di carico di 1500 passeggeri e di 2780 metri lineari.

PER RINFORZARE ULTERIORMENTE GLI ORGANICI

Gioia Tauro, nuovi assunti



Nella foto: Il presidente Agostinelli con i nuovi assunti.

GIOIATAURO—Dopo la Camera di Consiglio presso il Tribunale di Palmi, il GIP del tribunale, Federica Giovinazzo, con ordinanza del 15 aprile scorso, ha definitivamente archiviato l'accusa di mendacio a carico di quattro fra dirigenti e impiegati della Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, in merito ad una

denuncia penale avanzata nei loro confronti da un dipendente dell'ente, all'epoca responsabile della trasparenza e della anticorruzione.

La denuncia interna asseriva che quattro delle auto-dichiarazioni di candidati all'assunzione fossero mendaci, coinvolgendo altresì il direttore del personale ed il segretario generale dell'epoca, per omissione

di controllo sulle procedure attivate dall'Ente.

Dopo mesi di indagini approfondite, la Procura della Repubblica presso il Tribunale di Palmi ha chiesto la archiviazione della denuncia per la totale assenza del substrato materiale della fattispecie incriminatrice, e la successiva opposizione del denunciante è stata dichiarata addirittura inammissibile dal GIP del Tribunale.

<<Mai avuto il minimo dubbio sulla perfetta trasparenza ed ossequio alla legge delle procedure amministrative attivate dal mio personale, nonché della rettitudine assoluta dei dipendenti, fra l'altro in una materia delicata quale la assunzione del personale attraverso pubblici concorsi, quasi tutti presieduti da insigni rappresentanti della Avvocatura Distrettuale di Catanzaro—ha dichiarato il presidente della Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli—Le denunce strumentali dei “paladini della legalità” hanno ricevuto risposte inequivocabili da parte della Magistratura inquirente e dal Tribunale di Palmi>>.

In un incontro di benvenuto, il presidente dell'Ente ha voluto salutare i neoassunti nella sede di Gioia Tauro, mentre nei giorni scorsi aveva incontrato gli assunti nelle sedi periferiche di Vibo, Corigliano e Crotona.

Il nuovo personale è composto da: dottor Lucio D'Amore; ingegner Lorena Tedesco; dottor Saverio Verduci; Erika Brivittello; avvocatessa Lavinia Strangi; dottoressa Giovanna Legato.

— ALL'INTERNO —

- “Virgo”, prima GNV dual-fuel. a pag. 2
- Il Villaggio Italia a Los Angeles. a pag. 2
- Gioia Tauro, nuovi assunti. a pag. 2
- Vacanze, agosto preferito ma... a pag. 2
- Crociere con Costa nel Far East. a pag. 3
- Lo Youngster Shipping Party. a pag. 3
- Varato il XXXVI Rallye dell'Elba. a pag. 4
- L'ETS sotto tiro alla Camera. a pag. 4
- Coca, “beccati” in tre. a pag. 4
- Per energia e transizione green. a pag. 5
- Colonnine E sull'asse TEN-T. a pag. 5
- Motori elettrici per gli aerei. a pag. 5
- Larderello festeggia la geotermia. a pag. 5
- Prossimo rapporto SRM a Napoli. a pag. 6
- Varata “Vesta” per la Viking. a pag. 6
- A Penco il premio Armunia. a pag. 6
- Guardia Costiera con moto d'acqua. a pag. 7
- L'appuntamento in Adriatico. a pag. 7
- Venduto negli Usa il primo 80M. a pag. 7
- Chilometri di rete alla bocca del porto. a pag. 7
- Maxi cavi elettrici a oltre 2000 metri. a pag. 8
- Il recupero di due maxi-gru. a pag. 9
- Cent'anni dell'aeroporto del Lido. a pag. 9

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

BORGO DEI DOTTI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it
Uff. Operativi: La Spezia – Marina di Carrara

IN OCCASIONE DELLA VISITA DI NAVE VESPUCCI

Il Villaggio Italia a Los Angeles



Nella foto: L'arrivo a Los Angeles.

LOS ANGELES—Una settimana fa, si è svolta a Los Angeles la cerimonia inaugurale della tappa americana del tour mondiale di Nave Amerigo Vespucci, lo storico veliero e nave scuola della Marina Militare Italiana già ambasciatore del Made in Italy nel mondo. Nell'occasione è stato mostrato il Villaggio Italia, l'Esposizione

Mondiale Itinerante pluriennale delle eccellenze italiane che per altre sette tappe affiancherà il tour del Vespucci.

L'inaugurazione è avvenuta alla presenza del ministro della Difesa Guido Crosetto, che ha fortemente voluto il progetto ed ha affermato: “Oggi inauguriamo il ‘Villaggio Italia’ di Los Angeles, iniziativa iti-

nerante che segue il Tour Vespucci promuovendo le eccellenze italiane. Vetrina del Made in Italy, è una preziosa opportunità per le nostre imprese a livello internazionale. Il Vespucci, il ‘Villaggio Italia’, le Frece Tricolori, la Fanfara dei Carabinieri qui a Los Angeles sono la testimonianza della grande capacità di fare squadra del nostro Paese. Un orgoglio tricolore nel panorama internazionale”.

Erano presenti, tra gli altri, Mariangela Zappia, ambasciatore dell'Italia presso gli Stati Uniti d'America, ammiraglio Sq. Enrico Credendino, capo di Stato Maggiore della Marina Militare, generale Luca Goretti, capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, Luca Andreoli, ammiraglio Del. di Difesa Servizi, la società in house del Ministero della Difesa che realizza e supporta tutte le fasi dell'iniziativa, comandante Giuseppe Lai, comandante di nave Amerigo Vespucci, Fiona Ma, Treasurer dello Stato della California, Jennifer Lamarque, supervisor Harbor District Deputy e Erin Bromaghim, vice sindaco di Los Angeles. Nave Vespucci è rimasta a Los Angeles fino all'8 luglio ed è attualmente in viaggio verso Honolulu.

DALLE RILEVAZIONI IPSOS, I “BOOMERS” SCELGONO PIÙ IL SETTEMBRE

Vacanze, agosto preferito ma...



Nella foto: Un'immagine iconica delle vacanze estive.

MILANO—Siamo ormai in pieno nel periodo vacanze e gli istituti di ricerca—qui IPSOS Vacanze—stanno rilevando alcuni cambiamenti alle abitudini degli italiani.

La generazione Z—secondo le rilevazioni—continua a preferire le vacanze ad agosto. Millennial e gen X si distribuiscono più equamente nei diversi mesi dell'estate mentre i boomers sono più orientati al mese di settembre.

Le destinazioni per il periodo estivo si confermano allineate all'estate 2023 con l'Italia in primissima posizione con il 66% delle preferenze, l'Europa al 19% e l'Extra Europa all'8%. Completano il quadro i viaggiatori che hanno scelto la crociera (2%).

La quota residuale del 5%, a fine giugno, non ha ancora scelto la destinazione. L'analisi in trend consente di affermare che, dalla fine

della pandemia, la meta Italia, pur rimanendo saldamente al comando delle preferenze, affievolisce il suo primato. Dapprima, sono state le mete Europee a recuperare viaggiatori di periodo in periodo: oggi si inizia a intravedere anche un lieve recupero del lungo raggio. Anche il momento della vacanza influisce sulla scelta della destinazione: Italia preferita nel mese di luglio, lungo raggio invece nel mese di settembre.

L'estate 2024 fa rilevare anche una prenotazione anticipata, tendenza che cresce di anno in anno. Il 38% dei viaggiatori aveva già prenotato la vacanza estiva entro i mesi di marzo/aprile.

In merito al mese in cui verranno realizzate le vacanze estive, oltre metà dei viaggiatori (55%) non ha scelto agosto per l'estate 2024, mentre in passato era solito fare vacanze durante questo mese. Non è sicuramente un fenomeno nuovo quello di evitare il mese di agosto; già una parte dei vacanzieri aveva fatto questa scelta negli anni passati, per evitare assembramenti, prezzi alle stelle e file in autostrada.

L'agosto 2024 vedrà un 7% di vacanzieri che, a differenza del 2023, ha preferito orientarsi su luglio e in parte su settembre.

IN PROGRAMMA PER IL PROSSIMO INVERNO

Crociere con Costa nel Far East



Nella foto: Costa Serena.

GENOVA – Costa Crociere presenta una grande novità per l'inverno 2025/26, con due nuovi itinerari interamente dedicati all'Asia. Oltre a Mediterraneo, isole Canarie, Caraibi, Emirati Arabi, Sud America e Giro del Mondo, da novembre 2025 a gennaio 2026 la compagnia italiana offrirà la possibilità di visitare alcune delle più belle destinazioni asiatiche dalla prospettiva unica del mare, a bordo di Costa Serena, con il massimo della comodità, grazie alla formula "fy&cruise", che permetterà di volare per imbarcarsi sulla nave partendo direttamente da Milano e Roma.

Il primo itinerario di Costa Serena ha come grande protagonista il Giappone. Un viaggio di 15 giorni attraverso l'Oriente, fino all'Impero del Sol Levante, alla scoperta di tradizioni cerimoniali, templi dorati e rigogliosi giardini zen, con un assaggio di storia moderna nelle

grandi città. L'itinerario completo comprende Hong Kong, Keelung (Taiwan), Naha (Giappone), Kagoshima (Giappone), Tokyo (Giappone), Kobe (Giappone), Nagasaki (Giappone), Busan (Corea del Sud), Hong Kong.

Il secondo itinerario, sempre di 15 giorni, è invece un'immersione nel Sud-est asiatico. Dalle sconfinatissime campagne del Vietnam, ai templi e le spiagge dorate della Thailandia, gli skyline ultramoderni di Singapore, tutto il verde della natura delle Filippine e il Brunei, alla scoperta di moschee e artigianato locale. Le destinazioni comprese in questo itinerario sono Hong Kong, Nha Trang (Vietnam), Phu My (Vietnam), Koh Samui (Thailandia), Singapore, Bandar Seri Begawan (Brunei), con una sosta lunga di 12 ore, Puerto Princessa, Palawan (Filippine), Hong Kong.

Le crociere in Giappone saranno disponibili dal 21 novembre 2025 al 30 gennaio 2026, con imbarchi da Hong Kong e Tokyo, e si alterneranno con quelle nel Sud-est asiatico, che invece offrono la possibilità di imbarco da Hong Kong e Singapore.

I due itinerari potranno essere combinati tra loro in un'unica vacanza di 28 notti, che visiterà tutte e 14 le destinazioni dei due itinerari. La soluzione ideale, ad esempio, per chiudere in bellezza il 2025 e iniziare alla grande il 2026. Inoltre, ci sarà la possibilità di estendere il proprio soggiorno nelle destinazioni scegliendo le date dei voli a propria preferenza, indipendentemente da quelle stabilite per la crociera.

In alternativa, per chi ha meno tempo a disposizione, è possibile acquistare anche una sola settimana di uno dei due itinerari.

PIÙ DI MILLE GIOVANI A GENOVA CON ASSAGENTI SUMMER

Lo Youngster Shipping Party



GENOVA – Solo una festa? Certo, atmosfera festosa ma anche qualcosa di più e forse tanto di più. La terza edizione dello Youngster Shipping Summer Party, ideato dal Gruppo Giovani di Assagenti, ha assunto ormai - sottolineano gli organizzatori - le caratteristiche di un evento allargato in grado di abbinare l'aspetto ludico e conviviale con la costruzione di una sorta di coscienza comune. Quel fil rouge che si rafforza negli anni unendo categorie professionali diverse unite da un comune denominatore,

il mare. Quest'anno si è trattata della prima edizione che ha visto al timone il neoeletto presidente del Gruppo Lorenzo Giacobbe. Il party che ha visto la partecipazione di più di mille giovani, si è svolto nella splendida cornice di Palazzo della Torre. Partner Istituzionali Federlogistica Liguria, Isomar Istituto Internazionale delle Comunicazioni, Spediporto e Trasportounito e 23 sponsor che hanno consentito di replicare la magia proiettando immagini dello

shipping del futuro. "Questa festa - ha sottolineato il presidente Giacobbe - che organizziamo da tre anni, dimostra sempre di più che la comunità dello shipping genovese è in grande fermento e i giovani rendono Genova una città viva e brillante. Il nostro obiettivo è proprio questo: che tutti gli invitati possano trascorrere una serata di svago al di fuori del loro contesto lavorativo, ma senza mai dimenticare il motivo per cui l'evento è nato, ovvero il networking e la progettualità del futuro."



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

**YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS**



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com

PER FINE SETTEMBRE CON VALIDITÀ EUROPEA E NAZIONALE

Varato il XXXVI Rallye dell'Elba



LIVORNO – È stato formalizzato il programma di gara del XXXVI Rallye Elba Storico-

Trofeo Locman Italy, previsto per il 27-28 settembre prossimi. La macchina organizzativa di

Acì Livorno Sport sta lavorando per allestire un evento che possa rimarcare il proprio status di riferimento del Campionato Europeo e italiano di auto storiche.

Validità europea e due titolazioni "tricolori", sono il "pacchetto" proposto dall'edizione 2024 dall'iconica competizione elbana, iscritta a calendario quale settima prova del FIA European Historic Rally Championship e settima anche del Campionato Italiano Rally Autostoriche (CIRAS). Ad esse sarà affiancato l'immane appuntamento del "Graffiti", valido anche in questo caso come settima delle nove prove a calendario del "tricolore" Rally Autostoriche di Regularità.

Vi saranno poi le altre validità "promozionali", come il Trofeo A112 Abarth, il Memory Fornaca e la Michelin Historic Rally Cup,

oltre a quella del Campionato Sociale ACI Livorno.

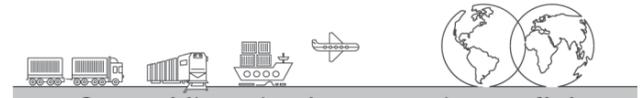
All'interno delle sue strutture dell'upsala Resort si svolgeranno la consegna del materiale di gara ai concorrenti oltre alle verifiche sportive e tecniche ante-gara. Inoltre, il parcheggio lato mare dell'hotel accoglierà i primi due riordinamenti ed il parco chiuso di fine prima tappa, mentre l'area del parco assistenza, come nelle ultime due edizioni, sarà realizzata a Capoliveri in Viale Australia e parcheggi limitrofi.

Sul piano sportivo, le due tappe di gara, che saranno rese note a breve, sono state disegnate sulla scorta della tradizione, di certo saranno sfide di elevato livello tecnico, pronte a consolidare l'elevata qualità offerta nelle edizioni passate.

La competizione partirà, come lo scorso anno, da Porto Azzurro sulla Banchina IV novembre, mentre l'arrivo sarà situato nel centro di Capoliveri ed il primo momento ufficiale sarà l'apertura delle iscrizioni, prevista per domenica 11 agosto, con chiusura mercoledì 11 settembre.

120 Anniversary — YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

DOPO IL SEQUESTRO DI 50 CHILI IN UN CONTAINER

Coca, "beccati" in tre



LIVORNO – Un altro significativo colpo al traffico di stupefacenti assestato dal gruppo di Livorno della Guardia di Finanza. Dopo un fallito tentativo di "recupero" di un carico di cocaina di oltre 50 kg., giunto nel porto labronico in un container proveniente dal Sud-America, i tre "esfiltratori" avevano pensato di averla scampata. Ma così non è stato!

Intanto tutta la cocaina già allora venne sequestrata, evitando così che oltre 200.000 mila dosi inondassero il mercato dello spazio. La conseguente attività di ricostruzione e riscontro svolta

dalla Fiamme Gialle livornesi ha peraltro consentito di individuare i tre soggetti albanesi responsabili e fornire tutti gli elementi del caso all'Autorità Giudiziaria.

Il GIP ha quindi emesso una ordinanza di custodia cautelare in carcere per le tre persone individuate, prontamente eseguita dai militari del Gruppo Livorno.

Il procedimento penale verte ancora nella fase delle indagini preliminari e la responsabilità degli indagati sarà definitivamente accertata se intervenga sentenza irrevocabile di condanna.

IN UNA AUDIZIONE INFORMALE DELLE PRINCIPALI ASSOCIAZIONI SUI PORTI

L'ETS sotto tiro alla Camera



Nella foto: L'emblema della tempesta sui porti per l'ETS.

ROMA – Come vuole la tradizione, in questo caso più negativa che utile, anche su temi dirompenti come l'ETS, imposto dai "talebani

ambientalisti di Bruxelles, si discute, si contesta ma per il momento si è costretti a subire. A livello nazionale si è tenuta nei

giorni scorsi l'audizione informale dei rappresentanti di Ancip, Assiterminal, Confitarma e Uniport, alla Camera, nell'ambito dell'esame, in sede di deliberazione di rilievi, dello Schema di decreto legislativo recante attuazione delle direttive (UE) 2023/958 e 2023/959 in materia di EU ETS.

Per Ancip, il direttore Gaudenzio Parenti ha illustrato le criticità che derivano dall'applicazione dell'EU ETS al trasporto marittimo, ed esposto le proposte che contestualizzate nel principio secondo cui le risorse economiche generate dal mercato delle quote ETS debbano almeno essere trasferite al settore marittimo portuale. In particolare si chiede la creazione di un meccanismo giuridico-amministrativo attraverso il quale parte dei proventi

economici delle quote di emissioni ETS possano essere trasferiti alle Autorità di Sistema portuale per incentivare eventuali sconti sulle tasse portuali per i clienti (armatori) che concretamente attuano misure di contenimento delle emissioni GHG.

Per Confitarma, il direttore generale Luca Sisto ha sostenuto la necessità che il tema dell'Ets venga discusso in sede di G7 per evitare l'isolamento dei paesi dell'Ue. L'auspicio è che si raggiunga un allineamento di tale tassazione a livello mondiale nonché modale, al fine di evitare distorsioni di mercato. Ha poi illustrato le richieste di Confitarma, e in particolare: che tutti i ricavi della tassazione del settore marittimo vengano utilizzati per progetti di decarbonizzazione dello shipping e che sia prevista un'esenzione per chi opera nei servizi insulari, indipendentemente dalla stazza e dalla potenza, e soprattutto per le Autostrade del Mare. In sostanza, non applicarlo ai traghetti che operano nella continuità territoriale ed hanno funzioni eminentemente sociali.



Labromare






DIVISIONE TERRESTRE



DIVISIONE MARITTIMA



TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE



TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443



**LIVORNO Via dell'Artigianato, 69
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748**




www.labromare.it





FINANZIAMENTI BANCARI ALLE IMPRESE DI CONFINDUSTRIA CENTRO & COSTA

Per energia e transizione green



Maurizio Bigazzi

FIRENZE – Il Banco di Lucca e del Tirreno mette a disposizione nuovi finanziamenti, a condizioni particolarmente convenienti, per le imprese associate a Confindustria Toscana Centro e Costa (incluse Firenze, Livorno e Massa Carrara) che avviano o completano un percorso verso la transizione

energetica ed ecologica.

Si tratta di un ampio ventaglio di prodotti per le imprese, in particolare le PMI e le micro imprese, modulati sulle necessità e caratteristiche dei clienti che investiranno nel comparto delle energie rinnovabili (oltre al fotovoltaico, anche l'eolico, l'idroelettrico e gli impianti a bio-metano), nell'installazione di colonnine di ricarica elettrica, nell'acquisto di veicoli aziendali ed ibridi, nell'acquisto di immobili non residenziali con classe energetica A e B e nella ristrutturazione di immobili non residenziali per migliorare le classi energetiche.

Viene, quindi, confermata la grande attenzione e sensibilità del Banco di Lucca e del Tirreno e del Gruppo Bancario La Cassa di Ravenna del quale fa parte verso la tutela ambientale, la sostenibilità e l'equilibrio climatico.

Il presidente del Banco di Lucca e del Tirreno Sergio Ceccuzzi,

ha commentato: "L'attenzione al territorio in cui opera e alle sue esigenze anche di cambiamento è una delle caratteristiche primarie del Gruppo La Cassa di Ravenna. La collaborazione instaurata con Confindustria è volta a rendere ancor più efficace e capillare il sostegno dato alle imprese nel cammino della transizione ecologica e del rispetto ambientale con misure specifiche e condizioni più favorevoli rispetto al credito ordinario".

Il presidente di Confindustria Toscana Centro e Costa Maurizio Bigazzi ha aggiunto: "Questo accordo si inserisce nel più ampio ventaglio di progetti che portiamo avanti volti a incrementare percorsi di sostenibilità. Oggi la sostenibilità fa parte del sistema di valori delle nostre imprese, anche di quelle più piccole, perché si tratta di un fattore competitivo, di un asset produttivo, di un contenuto irrinunciabile dell'attività industriale".

A 120 ANNI DALLA PRIMA ACCENSIONE DI LAMPADE DAL VAPORE

Larderello festeggia la geotermia



Nella foto: Lo storico via all'energia elettrica dalla geotermia con il principe Ginori Conti.

FIRENZE – Larderello è la "capitale mondiale della geotermia" ed ha celebrato la sua storia di talento e innovazione giovedì scorso. Infatti, ricorrono i 120 anni da quando, in quel giorno di estate del 1904, il principe Piero Ginori Conti accese le prime lampadine grazie al vapore contenuto nel cuore della Terra.

Un'intuizione che costituì il primo esempio concreto di utilizzo

dell'energia geotermica, fino ad allora destinata agli usi chimici, per produrre elettricità attraverso una dinamo. Da allora l'ingegno dell'uomo, in dialogo con questa forza della natura "intessuta" di magma e vapore, ha aperto orizzonti di energia e di sostenibilità, di rinnovabilità e di innovazione in Italia e nel mondo, ma Larderello e la Toscana sono sempre rimasti

il punto di riferimento del "sapere geotermico".

Per questo motivo Enel Green Power, ha organizzato l'evento che celebra l'importante anniversario che si è articolato sull'inaugurazione del museo della geotermia di Larderello, una mostra fotografica, l'alzabandiera con la banda musicale, vissate alla chiesa Gentilizia locale e corali varie.

Come noto, a Larderello e in Toscana Enel Green Power gestisce il più antico e al contempo innovativo complesso geotermico del pianeta, con 34 centrali geotermoelettriche per un totale di 37 gruppi di produzione, dislocate tra le province di Pisa, Siena e Grosseto. Oltre a soddisfare il 33% del fabbisogno elettrico regionale e a rappresentare più del 70%

della produzione toscana da fonte rinnovabile, la risorsa geotermica fornisce calore utile a riscaldare circa 13 mila utenti, 26 ettari di serre e aziende agricole ed artigianali, alimentando anche un'importante filiera del turismo sostenibile con 60 mila visite annue tra i poli museali, gli impianti, i percorsi di trekking tra le manifestazioni naturali dei territori geotermici.

A BAGNOLO DI SAN VITO PER I MEZZI PESANTI

Colonnine E sull'asse TEN-T



MILANO – Milence, la joint venture tra Daimler Truck, TRATON GROUP e Volvo Group, annuncia la sua prima stazione di ricarica in Italia, che sorgerà a Bagnolo San

Vito, in provincia di Mantova, e che segna di fatto l'espansione ufficiale del gruppo Milence in Italia, dopo lo sviluppo di diversi hub di ricarica in Benelux, Francia,

Germania e Svezia.

L'hub di ricarica di Bagnolo San Vito si trova a 40 km a sud di Verona, vicino all'Autostrada del Brennero A22 e lungo il corridoio Scandinavo-Mediterraneo. Si tratta di un asse nord-sud che ha un ruolo chiave per l'economia europea. L'A22 è un'autostrada fondamentale in Italia e collega la Pianura Padana (importante area industriale e agricola), la città di Modena e l'Autostrada A1 con l'Austria. L'area rappresenta anche un importante punto di accesso al nostro Paese, che collegando il cuore industriale dell'Italia settentrionale ai porti dell'Italia meridionale. Inoltre, l'hub sorge in un'area nevralgica, vicino all'intersezione con l'Autostrada del Sole A1, che congiunge le principali città italiane quali Milano, Roma e Napoli.

INNOVATIVO ACQUISTO DA PARTE DI AMERICAN AIRLINES

Motori elettrici per gli aerei



Nella foto: L'avvio del volo da Venezia.

WASHINGTON – American Airlines ha annunciato un accordo di acquisto condizionato con ZeroAvia, l'innovatore per un'aviazione pulita, per 100 motori elettrici a idrogeno destinati ad alimentare gli aerei jet regionali con zero emissioni in volo, ad eccezione dell'innocuo vapore acqueo.

American Airlines, che nel frattempo ha fatto ripartire il volo Venezia-Chicago, ha inoltre

umentato il suo investimento in ZeroAvia. La compagnia ha effettuato il suo primo investimento in ZeroAvia nel 2022 e ha partecipato anche al round di finanziamento di serie C della società. L'accordo per i motori giunge in seguito al memorandum d'intesa che le società hanno annunciato nel 2022.

ZeroAvia sta sviluppando motori elettrici a idrogeno (alimentati da celle a combustibile) per aerei com-

merciali che offrono il potenziale di emissioni in volo prossime allo zero. L'azienda sta testando in volo un prototipo per un aereo da 20 posti e sta progettando un motore per aerei più grandi, come il Bombardier CRJ700 che American opera su alcune rotte regionali. "Per far progredire la transizione dell'aviazione commerciale verso un futuro a basse emissioni di carbonio è necessario investire in tecnologie promettenti, tra cui forme alternative di propulsione", ha dichiarato Robert Isom, ceo di American Airlines. "Questo annuncio contribuirà ad accelerare lo sviluppo delle tecnologie necessarie per alimentare il nostro settore e a sostenere il nostro impegno a rendere American una compagnia aerea sostenibile, in modo da poter continuare a fornire servizi ai passeggeri per i decenni a venire".



T.O.DELTA

OUR NETWORK YOUR SUCCESS





Scali Cerere 09, Livorno, Italy

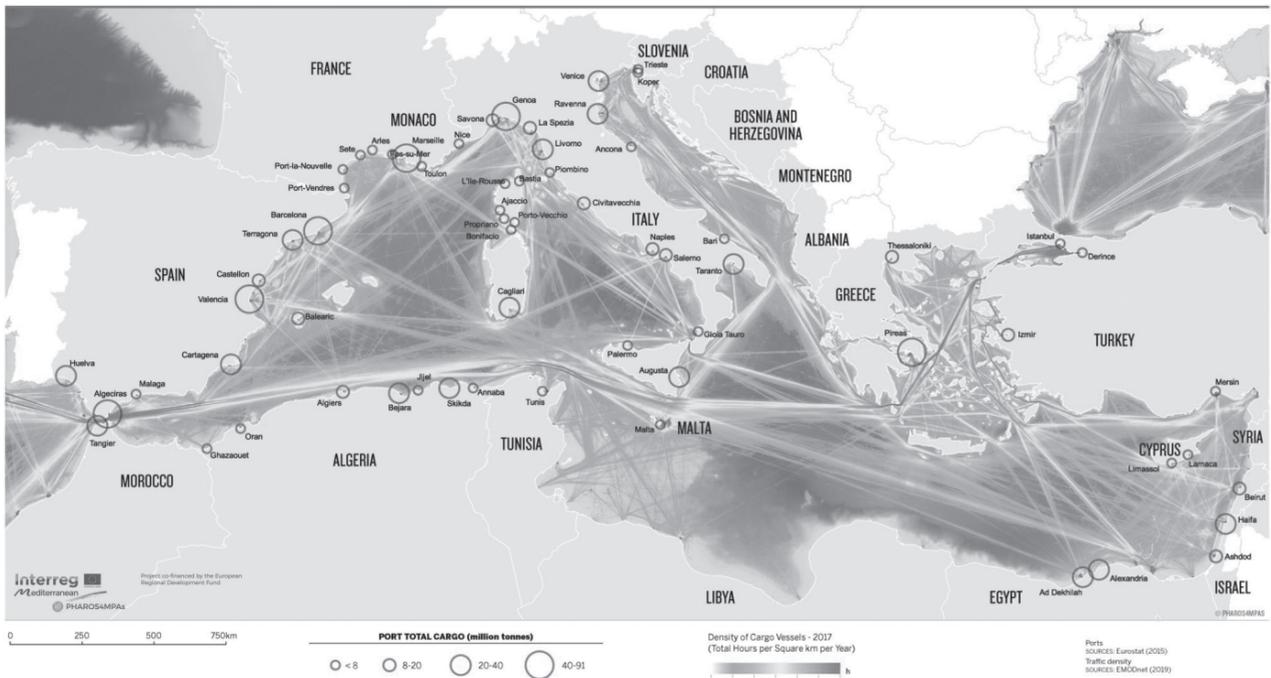
info@todelta.it

+39 0586 243 907



SULLE NUOVE SFIDE NELL'AMBITO DEI TRASPORTI IN MEDITERRANEO

Prossimo rapporto SRM a Napoli



Main ports and annual density of cargo vessels transiting in the Mediterranean Sea

Nell'immagine: La rappresentazione grafica dei traffici marittimi in Mediterraneo.

NAPOLI – Prima della tradizionale chiusura di manifestazioni e incontri politici di mezz'estate, si terrà venerdì 19 luglio a Napoli nel corso dell'Italian Maritime Eco-

nomy Conference 2024 la presentazione dell'11° Rapporto di SRM, quest'anno dedicato all'analisi delle nuove sfide dei trasporti marittimi nell'area euro-mediterranea,

ovvero l'impatto della crisi nel Mar Rosso e le trasformazioni imposte dai modelli green. Partecipano Enrico Credendino, capo di Stato Maggiore della Ma-

rina Militare; Sabrina De Filippis, ceo Mercitalia Logistics; Rodolfo Giampieri, presidente Assoporti; Emanuele Grimaldi, ceo Grimaldi Group e presidente ICS; Gian

Maria Gros-Pietro, presidente Intesa Sanpaolo; Giuseppe Nargi, direttore regionale Intesa Sanpaolo; Betty Schiavoni, vicepresidente ALSEA; Mario Zanetti, presidente Confindarma. La partecipazione è gratuita, avverte l'organizzazione, ma i posti in sala sono limitati: per

intervenire è quindi necessaria la prenotazione. Il rapporto SRM si preannuncia particolarmente importante anche in relazione al vertice del G7 che si è svolto giugno in Italia e che ha messo a fuoco alcune delle tematiche dei traffici marittimi e dei rischi esistenti per il Mediterraneo.

DALLO SCALO DI ANCONA DELLA FINCANTIERI

Varata "Vesta" per la Viking



Nella foto: Maestranze e ospiti davanti alla poppa della "Vesta".

TRIESTE – È stata varata presso lo stabilimento di Ancona "Viking Vesta", la nuova nave da crociera che Fincantieri sta costruendo per la società armatrice Viking. Una delle tante unità da crociera - sottolinea

Fincantieri - che sono la prova di un mercato in continua espansione. Alla cerimonia di varo hanno presenziato, fra gli altri, Torstein Hagen, presidente e amministratore delegato di Viking e Gilberto To-

baldi, direttore dello stabilimento Fincantieri di Ancona. Momento significativo nella costruzione dell'unità, "Viking Vesta" ha anche toccato per la prima volta l'acqua, occasione che segna il passaggio

alla fase finale di allestimento. La nave entrerà in servizio nell'estate del 2025, offrendo itinerari nel Mediterraneo e nel Nord Europa. L'unità si posizionerà nel segmento di mercato di navi di piccole dimensioni. Avrà una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, sarà dotata di 499 cabine e potrà ospitare a bordo 998 passeggeri. La nave, insieme alla

gemella "Viking Vela" che lascerà il cantiere di Ancona in autunno, si unirà alla flotta delle navi da crociera Viking, tutte costruite da Fincantieri nel corso degli ultimi 12 anni. Fincantieri e Viking hanno recentemente firmato un contratto per la costruzione di ulteriori due nuove navi gemelle di "Viking Vesta", a dimostrazione della solida partner-

ship tra le due società che ad oggi può contare un totale di 20 navi. Le unità Viking sono costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e sicurezza, sono dotate di motori ad alta efficienza e sistemi che riducono al minimo l'inquinamento dei gas di scarico e che soddisfano le più severe normative ambientali.

PER IL MIGLIOR FUMETTO SU UN RACCONTO DI KAFKA

A Penco il premio Armunia

ROSIGNANO MARITTIMO — Il contest "Kafka in the Castle", dedicato a illustratori e disegnatori e lanciato dalla Fondazione Armunia in occasione dei 100 anni dalla morte di Franz Kafka, è stato vinto dal fumettista pisano Michele Penco, docente alla Scuola internazionale di Comics. In totale, erano 15 gli artisti in gara per il riconoscimento che premia la tavola a fumetti più meritevole ispirate alla figura del grande scrittore boemo, ai suoi racconti, romanzi o alle sue atmosfere. Il lavoro di Penco, che



Michele Penco

riprende all'acquerello il racconto breve Di notte, scritto da Kafka nel 1920, segue il cammino di un uomo per le strade di una Praga deserta, mentre immagina cosa possa avvenire dietro le finestre buie dei palazzi. Oltre ad aggiudicarsi un periodo di residenza artistica negli spazi di Armunia, Penco curerà l'immagine 2024/2025 della Fondazione. I lavori originali di tutti gli artisti che hanno partecipato al concorso, invece, saranno esposti al Castello Pasquini di Castiglioncello dal 7 al 17 Novembre prossimi

G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime
Operatori Doganali

57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it

S-INT-A SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice

CISQ ESQ IONET
AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015
OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORIZED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

PER TUTTA L'ESTATE SULLE COSTE DELLA VERSILIA

Guardia Costiera con moto d'acqua



VIAREGGIO – La Guardia Costiera della Versilia rinforza il proprio assetto navale ed introduce

la moto d'acqua per migliorare l'efficacia e la qualità dei servizi di competenza nelle acque marittime

di Viareggio e della Versilia. Quest'estate – nell'ambito dell'operazione nazionale "Mare e Laghi Sicuri 2024" – il litorale versiliese, da Torre del Lago a Forte dei Marmi inclusi, sarà sorvegliato da un nuovo mezzo nautico in dotazione al Corpo delle Capitanerie di Porto. Si tratta di una novità assoluta per la Guardia Costiera che ha individuato alcune località italiane, di particolare pregio turistico balneare tra cui la Versilia, ove dislocare le nuovissime moto d'acqua con livrea bianca. Si tratta del battello GC L30 "rispondendo in modo più rapido ed efficace alle esigenze di presenza lungo le nostre coste, in particolare quando l'afflusso di turisti e bagnanti aumenta in modo significativo".

La moto d'acqua, grazie alla manovrabilità ed alla velocità – che può arrivare fino a 50 nodi – permetterà ai militari della Guardia Costiera di Viareggio di svolgere, in orario di balneazione, missioni di polizia marittima e vigilanza

dell'ambiente marino e costiero, assicurando il rispetto delle normative di settore e dell'Ordinanza di sicurezza balneare.

Questi mezzi si affiancheranno alle unità navali tradizionali, permettendo una copertura più capillare e dinamica delle aree marine di competenza ed un eventuale supporto alle attività di salvaguardia della vita umana in mare.

Il capitano di fregata Silvia Brini, comandante della Guardia Costiera di Viareggio, ha dichiarato: "L'introduzione delle moto d'acqua

rappresenta un significativo passo avanti per la nostra capacità operativa. Questo mezzo consentirà di essere ancora più presenti e reattivi lungo l'intero litorale della Versilia, di scongiurare eventuali comportamenti illeciti dei diportisti e pericolosi per i bagnanti, incrementando così il gradiente di sicurezza per tutti coloro che frequentano le nostre spiagge. Le attività di vigilanza con la moto d'acqua saranno svolte da equipaggi militari qualificati ed addestrati per un così elevato standard di professionalità e sicurezza".

SUCCESSO A FORT LAUDERDALE DEL PROJECT IRON MAN

Venduto negli Usa il primo 80M



Nel disegno: La silhouette dall'80M Project Iron Man.

LIVORNO – Il cantiere Benetti ha venduto il primo 80M full custom, Project Iron Man, che rappresenta l'ennesima conferma dell'eccellenza di Benetti nella progettazione e realizzazione di yacht. A fare da intermediario tra l'armatore e Benetti Americas per la vendita di questo full custom di 80 metri – riferisce il cantiere – è stato Joe Foggia di Northrop & Johnson, con sede a Fort Lauderdale.

L'armatore, fedele cliente Benetti, si è affidato alle competenze del cantiere per avere un progetto all'avanguardia a livello di design, tecnologia e tenuta al mare.

Con esterni disegnati da Giorgio Maria Cassetta e il suo team di designer, questo mega yacht soddisfa i più elevati criteri estetici e offre il massimo livello di comfort.

Daniela Petrozzi, Benetti Sales

director, ha commentato: "Siamo profondamente fieri di questo progetto perché segna un importante traguardo sia per l'armatore, che è un prezioso e fedele cliente del Cantiere, sia per la nostra azienda, che continua ad accogliere nuove sfide in termini di design, tecnologia e innovazione. Questo progetto rafforza l'importante rapporto con l'armatore e l'impegno comune verso l'eccellenza".

VERSO IL GARGANO LA CROCIERA DELL'ASSONAUTICA

L'appuntamento in Adriatico



PESCARA – C'è stata anche Pescara tra le tappe della XXXVI edizione di "Appuntamento in Adriatico", la manifestazione promossa da Assonautica Italiana con l'obiettivo di valorizzare il turismo nautico, i porti e i territori adriatici.

La flotta delle imbarcazioni da diporto partecipanti alla manifestazione, coordinata da Paolo Dal Buono e ideata nel 1989 proprio in occasione dell'inaugurazione del Marina di Pescara, ha fatto scalo in città venerdì 5 luglio per essere accolta da Assonautica Pescara Chieti e dal porto turistico Marina di Pescara. Presentati ufficialmente a Venezia a fine maggio, in occasione del Salone nautico internazionale,

e partiti proprio dalla Serenissima il 10 giugno, dopo aver toccato alcuni porti sloveni, gli equipaggi partecipanti, da quasi un mese, stanno percorrendo decine di miglia facendo rotta verso Sud, per arrivare in Abruzzo. Dopo una tappa a Giulianova, la flotta ha già ripreso il largo destinazione Rodi Garganico, per poi tornare nuovamente a Nord, verso Vasto e Ortona dal 21 al 23 luglio e terminare la propria avventura a Rimini il 26 luglio.

Ad attendere gli equipaggi al Marina di Pescara sarà il presidente del Marina di Pescara Gianni Taucci e il direttivo di Assonautica Pescara Chieti, presieduto da Francesco Di Filippo che, anche in

qualità di vicepresidente vicario di Assonautica Italiana, e in collaborazione con il Marina di Pescara, la Camera di Commercio Chieti Pescara e alcune associazioni del territorio, ha ideato un'accoglienza alla scoperta dei sapori e delle eccellenze abruzzesi.

SEQUESTRATA DALLA GUARDIA COSTIERA TRA LIVORNO E LA MELORIA

Chilometri di rete alla bocca del porto

LIVORNO – Una rete da pesca illegale lunga ben 5 chilometri è stata sequestrata dalla Guardia Costiera locale durante un'attività di vigilanza svolta, nei giorni



Nella foto: L'operazione di recupero della maxi-rete.

scorsi, al fine di tutelare la risorsa ittica nonché la sicurezza della navigazione.

L'equipaggio del battello veloce GCA02, in uscita dal porto, notava la presenza di alcuni segnali da pesca, cui erano legati galleggianti difficilmente riconoscibili in mare e sui quali non vi erano le previste targhette identificative, obbligatorie per legge, che hanno come scopo quello di poter risalire al peschereccio proprietario.

L'attrezzo da pesca professionale, di tipo "tramaglio", era stato calato in mare nel canale di accesso al porto e costituiva un serio pericolo per la sicurezza della navigazione sia per le unità mercantili in transito,

sia per le piccole unità da diporto che si dirigono alle secche della Meloria, oltre che per la risorsa ittica.

Le operazioni di recupero della rete, poste in essere dai militari della Capitaneria Labronica e durate diverse ore, sono risultate particolarmente complesse vista la lunghezza dell'attrezzo e considerata la posizione in cui si trovava.

Sono in corso ulteriori accertamenti finalizzati all'individuazione dei responsabili dell'illecito, che avevano fissato il tramaglio.

Le attività di controllo proseguiranno anche nei prossimi giorni con l'intento di tutelare tutti coloro che agiscono, invece, nel pieno rispetto delle regole.

Benetti

CARING for BEAUTY since 1873

EXPLORE THE HOUSE OF YACHTING AT BENETTIVACHTS.IT

Austral
AGENZIA MARITTIMA

CTN

SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI

ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 – Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziaamarittima.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Oggi l'Economia

una loro eventuale riduzione per accorpamenti e infine all'auspicato e tante volte annunciato taglio della burocrazia.

Super potenziamento

che Amministrazione coinvolte e la Piattaforma Logistica Digitale Nazionale (PLN)", in chiusura al 30 giugno 2024.

DBAPRO ha sviluppato nuovi moduli applicativi su sistemi PCS esistenti e, attraverso la formula del riuso dei software in dotazione ad altre amministrazioni, ha anche fornito alle Autorità Portuali la soluzione sviluppata sulla base del Tuscan Port Community System (del quale in passato ha curato lo

sviluppo).

In dettaglio, la società ha ricevuto incarichi specifici dalle Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, del Mar Tirreno Centrale, del Mare di Sardegna e del Mare Tirreno Settentrionale per lo sviluppo di piattaforme e di moduli software per l'integrazione dei sistemi informativi degli operatori terminalisti, per l'automatizzazione dei processi doganali di importazione e per la raccolta automatica delle informazioni portuali ai fini statistici e di rendicontazione. Tali interventi - dice la società - consentiranno una migliore pianificazione e coordinamento delle attività portuali, garantendo la sicurezza e l'integrità delle informazioni scambiate, riducendo i tempi di attesa e i costi operativi associati al trasporto su gomma in uscita dal porto e fornendo supporto alle decisioni strategiche e operative dei soggetti coinvolti.

Le nostre arterie

e lo spionaggio sulle migliaia di cavi sottomarini che portano elettricità, idrocarburi, gas ma anche e specialmente dati sensibili. In tempi come questi, nei quali nel Mediterraneo s'intrecciano non solo traffici marittimi ma anche tutte le "strade" informatiche perché ciascuna delle nostre aziende sia collegata al mondo, la tutela di queste arterie sta diventando fondamentale, anche sul piano militare.

Se ne parla sia a livello diplomatico che geopolitico. Saverio Lesti, ricercatore capo di Mondo internazionale Geo, associazione diplomatica, ha pubblicato nei giorni scorsi un rapporto sull'importanza strategica che stanno assumendo i fondali marini. Secondo Lesti, i cyberattacchi per interrompere le reti critiche di intelligence e i sabotaggi per causare danni economici alle imprese sono gli strumenti principali della "guerra informatica per i cavi sottomarini". "Essendo il mar Mediterraneo un nodo chiave della rete di comunicazione globale, i suoi cavi sottomarini sono un obiettivo vitale per i potenziali avversari", afferma il ricercatore.

La cosiddetta "guerra dei fondali" è "l'elemento chiave della posizione strategica di un paese durante un conflitto": se i governi mirano a mitigare queste minacce, i progressi legislativi che devono affrontare sono quelli di "diversificare le rotte per ridurre il rischio di un singolo attacco, migliorare la sicurezza con sistemi di sorveglianza, e sviluppare accordi internazionali". Facile? Non proprio, perché entrano in gioco interessi diversi: "la mancanza di volontà politica e la complessità giuridica per regolare l'uso dei fondali".

In un documento pubblicato da Christian Bueger, professore di governance degli oceani all'Università di Copenaghen, vengono identi-

ficato le attuali minacce alla sicurezza dei cavi sottomarini dell'Ue e gli attori che si celano dietro la loro vulnerabilità. "Per migliorare il coordinamento a livello europeo, bisogna istituire un meccanismo di base per la condivisione delle informazioni", afferma Bueger, una agenzia inizialmente gestita da un gruppo di lavoro intercomunitario che include l'industria dei cavi. "Il Parlamento europeo dovrebbe incoraggiare gli stati membri a condurre una propria indagine sui cavi, a valutare le vulnerabilità, i meccanismi di risposta disponibili e a condividere i risultati con tutti gli organismi dell'Ue", sottolinea. Per fare ciò, le istituzioni dovrebbero creare un fondo dedicato per sostenere la manutenzione dei cavi, nonché la ricerca e lo sviluppo di nuove tecnologie per migliorare la loro resilienza. "La mancanza di dati sistemici sulle agenzie di regolamentazione, sulle misure normative di protezione attuali e sulle operazioni di sorveglianza nazionali", afferma il professore, "sono gli ostacoli principali a una governance comunitaria della rete di cavi".

Banca Europea in Darsena

prestito di un consistente finanziamento all'AdSP per realizzare le opere foranee e il dragaggio, propedeutico alla nuova Darsena Europa del porto. E nell'occasione, autorità e invitati potranno fare un tour via terra al cantiere della Darsena Europa, con le aree già riempite delle vasche di colmata, la strada di accesso e i lavori in corso d'opera. Quelli che di recente abbiamo presentato anche in queste pagine grazie alla guida del presidente Luciano Guerrieri.

Il programma della cerimonia prevede i saluti istituzionali del sindaco Luca Salvetti, del comandante del porto ammiraglio Gaetano Angora, e la presentazione dell'operazione da parte del presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri e del vice presidente della banca BEI Gelsomina Gigliotti.

Chiuderanno gli interventi il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani e il viceministro del MIT Edoardo Rixi.

Semestre difficile

registrati ad ogni passaggio di nave in ingresso, sui quali si basano anche le statistiche della Capitaneria e degli istituti nazionali.

Sul piano positivo, si conferma il forse aumento delle crociere, con il 40% in più di navi ma specialmente il 69,4% in più dei turisti internazionali, che si sono sparsi come sempre in tutta la Toscana.

Tengono anche le rinfuse solide, nell'ancora precaria collocazione sulla calata Orlando, con l'11,05% in più degli sbarchi. In chiave negativa invece almeno tre traffici primari per la storia del porto: quello delle navi contenitori (-14% circa), quello delle auto nuove (-33,15%) dovuto anche all'incertezza sul tema incentivi di Stato, e infine

quello della cellulosa (-22,92%) che è sempre stato il core business della compagnia portuali.

Sulla cellulosa, Enzo Rauegi della compagnia portuale sostiene che il semestre negativo sembrerebbe dovuto a un dirottamento del traffico sulla Cina, che ha assorbito buona parte delle disponibilità di mercato: ma già in questi giorni sono tornate due navi cariche, che fanno prevedere - dice Rauegi - un bilancio di almeno 90 mila tonnellate per luglio, in sostanza un ritorno ai ritmi normali per Livorno.

Sui container ovviamente incidono le crisi mondiali, i venti di guerra, i dirottamenti delle grandi navi dal Far East fuori dal Mediterraneo (Suez ancora a rischio) e in modo indiretto anche le incertezze legate alle trecento elezioni europee, in vista degli annunci dei nuovi assetti UE.

Da Rixi: accelerare

nello sviluppo europeo. Sono infatti diversi i temi che ostacolano il settore marittimo: dalle tensioni sul canale di Suez alla nuova direttiva europea Ets (per la quale l'Italia è il paese che versa di più, con la ovvia penalizzazione dei nostri porti n.d.r.) senza dimenticare i nuovi carburanti, per cui "siamo in fase di trasformazione" e sarà "un altro elemento che sposterà il traffico".

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199
Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316
info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

NUOVO RECORD PER LA POSA SOTTOMARINA DALLA PRYSMIAN

Maxi cavi elettrici a oltre 2000 metri



Nella foto: La posacavi "Da Vinci".

MILANO - Sempre più profondi, sempre più alla ricerca di fondali inaccessibili, o almeno difficili da raggiungere. Prysmian, leader mondiale nel settore dei sistemi in cavo per l'energia e le telecomunicazioni, ha completato con successo i sea trial, test per l'installazione in acque ultra-profonde di un cavo HVDC MI da 500 kV a una profondità di 2.150 m. Per il settore - riferisce la società - si tratta di un'installazione record: per la prima volta un cavo HVDC viene posato a una tale profondità, fissando nuovi standard di mercato. Questo cavo con armatura non metallica è stato progettato con un materiale composito in fibre

sintetiche (HMSF - High Modulus Synthetic Fibres), definendo una nuova generazione di tecnologie in cavo. L'uso di un'armatura innovativa che può essere fino al 50% più leggera dell'acciaio nell'acqua, insieme alla nave posacavi all'avanguardia Leonardo da Vinci, permetterà di installare e mantenere il cavo per il progetto di Terna Tyrrhenian Link ad una profondità marina di oltre 2.000 metri, la più elevata mai raggiunta con un cavo di potenza.

Il successo dei test sea trial è il risultato di una serie di prove di laboratorio e conferma ancora una volta la solidità delle innovazioni di Prysmian. La medesima tecnologia

"leggera" era già stata utilizzata nel 2019 per l'interconnessione Evia-Andros-Tinos a 550 m di profondità marina e nel 2020 per il progetto di interconnessione sottomarina Creta-Peloponneso a una profondità di 1.000 m.

Il cavo verrà impiegato nell'ambito del progetto Tyrrhenian Link, una commessa del valore di 1,7 miliardi di euro assegnata da Terna S.p.A. nel 2021. Prysmian partecipa al progetto occupandosi della progettazione, fornitura e installazione di oltre 1.500 km totali di cavi sottomarini per supportare gli scambi energetici tra Sardegna, Sicilia e Campania, rafforzando l'hub energetico del Mediterraneo.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amministrativo
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI - Associazione all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



MOVIMENTAZIONE EFFICIENTE
E SENZA DANNI
IN OGNI CONDIZIONE

IL TUO PARTNER
PER LA LOGISTICA
PORTUALE

Attraverso i marchi di prodotto Bolzoni Auramo Meyer, il gruppo Bolzoni offre una gamma completa di attrezzature per carrelli elevatori, forche e piattaforme elevatorie progettate per ottimizzare le specifiche necessità di movimentazione: dalla nave alla banchina, dal magazzino al camion.

Punto di riferimento per tutta la catena logistica, il gruppo Bolzoni è attivo in tutti i settori di produzione e trasporto.

BOLZONI GROUP

BOLZONI S.p.A.
Headquarters
sales@bolzonigroup.com

BOLZONI S.p.A.
Filiale di Prato
info.italia@bolzonigroup.com



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William
Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu



LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



FINE DELL'INCOMPIUTA SULLE BANCHINE DI AUGUSTA

Il recupero di due maxi-gru



Nella foto: Le due gru.

AUGUSTA – Sarà quasi raddoppiato il potenziale di carico e scarico di container grazie alla riparazione di due grandi gru, cosiddette "a portale" - dunque con grande capacità e velocità di spostamento - collocate nel porto di Augusta, considerato dall'Unione Europea terminal "Core" della Rete Transeuropea nell'ambito del corridoio scandinavo - mediterraneo.

Sono stati infatti consegnati i lavori di un nuovo appalto da 10 milioni di euro, bandito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare

di Sicilia Orientale (AdSP) che di fatto "salva" dall'abbandono le due strutture mai completate e quindi usate, a causa di complicazioni nel precedente appalto che hanno dato origine ad un contenzioso civile e penale ancora in atto.

"Esposte all'acqua e al vento da circa sei anni, monumenti all'incuria, - evidenzia il presidente dell'AdSP Francesco Di Sarcina - ed era alto il rischio di non poterle più ultimare e utilizzare, perdendo non solo una grande opportunità ma anche buona parte dei fondi PON



Francesco Di Sarcina

con cui erano state inizialmente previste. Ci siamo spesi con tutte le nostre forze in questi mesi per trovare un'azienda interessata a compiere questo lavoro particolarmente difficile e articolato, tanto che ben due gare d'appalto sono andate deserte". La terza procedura invece ha avuto esito positivo ed è stata aggiudicata con un ribasso del 18% all'AMS Industry srl, che ha sede a Casalnuovo di Napoli e la classificazione OS31 per la realizzazione di impianti di sollevamento.

Entro 500 giorni, grazie all'uso di manodopera altamente specializzata e attrezzature d'avanguardia, sarà eseguito prima un semi smontaggio delle gru che viaggiano su binario col sistema ship to shore (nave a riva), poi un trasferimento in altra posizione perché nell'area limitrofa stanno proseguendo i lavori per il nuovo terminal contenitori, infine il ricollocamento per l'uso definitivo.

Le gru "a portale" si distinguono dalle altre, già un funzione nello scalo augustano, più tradizionali denominate "gommate", perché hanno maggiore rapidità nel caricare e scaricare un container dunque alla luce dei trend di merci in crescita, previsti per i prossimi anni, risulteranno utili a soddisfare fabbisogni più cospicui; inoltre

sono di proprietà dell'AdSP, mentre le gru nei porti commerciali generalmente appartengono agli operatori di container e non alle amministrazioni pubbliche.

Il presidente Di Sarcina ha lodato gli sforzi degli uffici tecnici, amministrativi e legali dell'Ente che hanno dato prova di saper articolare procedure molto complesse senza le quali non si sarebbe sciolta la districata matassa amministrativa oggi pendente.

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

CON UNA GRANDE MOSTRA FOTOGRAFICA FINO A SETTEMBRE

Cent'anni dell'aeroporto del Lido



Nella foto: Uno dei primi voli dal Lido.

VENEZIA – L'aeroporto dell'isola del Lido di Venezia, intitolato all'aviatore pluridecorato della Prima Guerra Mondiale Giovanni Nicelli, nel 2026 celebrerà un secolo di attività. Come iniziativa propeudeutica all'importante anniversario la società di gestione dello scalo veneziano, guidata dal presidente e amministratore delegato Maurizio Luigi Garbisa, ha predisposto un'esposizione suddivisa in tre anni, ciascuno dei quali ripercorre i momenti più importanti dall'inizio del XX secolo sino ai giorni nostri, per poi confluire nel 2026 in un'unica esposizione permanente negli interni dell'aerostazione, recentemente rinnovata e riportata allo stile architettonico delle origini.

Nel 2023 è andato in scena il primo atto relativo al periodo dagli albori

dell'aviazione veneziana allo scoppio della Seconda Guerra Mondiale, organizzato nel salone principale del terminal e nell'adiacente fabbricato, già storica stazione carburanti Esso.

Quest'anno, da sabato 6 luglio a domenica 29 settembre, è in scena

il secondo capitolo. L'esposizione, curata da Giacomo Zamprogno e Gianni De Michelis e con ricerche a cura del comitato storico diretto da Massimo Dominelli, tratta il periodo tra lo scoppio della Seconda guerra mondiale e l'apertura dell'aeroporto di Tesserà. Fotografie, manifesti, cartoline e memorabilia si alternano all'interno del bunker militare risalente agli anni Trenta, primaria opera difensiva militare nelle immediate vicinanze dell'aerostazione, dove la mostra è interamente organizzata.

Il percorso è suddiviso in tre sezioni fotografiche ed è introdotto da quattro pannelli che guidano il visitatore attraverso il contesto storico di riferimento, approfondendo in particolare l'antica storia militare di quest'area del Lido, dalle installazioni medievali alle fortificazioni novecentesche.

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



**COMPAGNIE
TUNISIENNE
DE NAVIGATION
TUNISI**

AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL S.R.L.**

LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

MARITIME SOLUTIONS
since 1895



WWW.NERIGROUP.NET

A CUSTOMIZED APPROACH TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE
SALVAGE AND WRECK REMOVAL
OIL AND GAS OSV SERVICES
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS
COASTAL STORAGE DEPOTS
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS

