

Prà "elettrica" il progetto e i timori

GENOVA – L'ingegner Ennio Spadavecchia, project manager di Nidec ASI ha partecipato al convegno "L'elettificazione delle banchine dei Porti del Mar Ligure Occidentale," promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, che si è tenuto a Genova presso Palazzo san Giorgio.

L'ingegner Spadavecchia, nel corso del suo intervento, ha illustrato il progetto

A.F.

(segue a pagina 2)

MercinTreno XI Edizione con Confetra

ROMA – Alla vigilia dell'assemblea nazionale che dovrà anche nominare i nuovi vertici nazionali, in programma per domani giovedì 11 luglio, Confetra ricorda che il prossimo 30 Ottobre si svolgerà presso la Sede del CNEL in Roma l'XI° Edizione di MercinTreno. Il Forum dal 2009 discute di trasporto ferroviario

(segue a pagina 2)

Assiterminal i nuovi vice-presidenti



Luca Becce

ROMA – Sotto la Presidenza di Luca Becce si sono riuniti a Roma,

(segue a pagina 2)



-- ALL'INTERNO --

Maxi-rete illegale rimossa dalla Finanza. a pag. 3
Confini Industria Bari fa ponte tra Puglia e Cile. a pag. 3
Il vincitore della lotteria benefica per i malati di reni del Bambino-Onlus. a pag. 3
La Toscana sui mercati esteri grazie anche al web marketing. a pag. 3
Inaugurata presso il Gruppo Tarros la base tecnica di Maserati Multi 70. a pag. 4
L'invasione delle meduse per il riscaldamento del mare. a pag. 4
Capitanerie e Guardia Costiera impegnate per l'ambiente. a pag. 4
Trasporto merci su gomma leggera crescita in un anno. a pag. 4
L'Ungheria investe a Trieste: un progetto da 100 milioni. a pag. 5
L'assessore Barbara Bonciani visita il Faro grande del porto. a pag. 5
Partito il bando di selezione dell'Albo dell'Autotrasporto. a pag. 5
Gli squali sull'Alto Tirreno? Nuove catture, ma è normale. a pag. 5
A Bari per i "picchi" passeggeri più servizi di controllo e assistenza. a pag. 8
"Crescere in Digitale" a Grosseto e Livorno. a pag. 8
Il Propeller di Trieste riconferma Zerbini. a pag. 9
Appello di Fedepiloti: "Uniti per la differenza". a pag. 9
Il trasferimento del TCO solo all'inizio del 2020. a pag. 10
Una nuova imbarcazione specializzata per i rifiuti. a pag. 10
Assarmatori in Annual Meeting sull'Europa alla ricerca del mare. a pag. 10
Inquinamento marino sotto tiro: blitz su di una nave nel porto. a pag. 10
"La logistica traina l'economia lombarda". a pag. 11
Monaco Solar & Energy Boat Challenge: i nuovi sistemi di propulsione sul mare. a pag. 11
Un mercoledì da leoni... a pag. 11
In Sardegna il vino si chiama... BINU a pag. 11

AUMENTANO LE PRESSIONI SUL GOVERNO DOPO L'USCITA DEL SOTTOSEGRETARIO RIXI

Da Federagenti: subito un sottosegretario competente su porti e trasporti marittimi

Secondo il presidente Gian Enzo Duci ulteriori ritardi alla soluzione possono provocare forti danni all'intera economia del paese - Richiamare il dimissionario o sostituirlo con altre professionalità che già esistono

ROMA – Può un paese che poggia sull'industria manifatturiera di trasformazione e sul turismo, fare a meno di una politica del trasporto marittimo e di una continuità di coerente programmazione infrastrutturale? La risposta è semplice e banale: no. E ormai la pressione sul governo perché provveda a riempire il vuoto creato dalle dimissioni di Rixi piovono a grandine.

"L'assenza di un riferimento politico in grado di affrontare le tematiche del trasporto e della logistica, dalla posizione in cui svolgeva il suo lavoro il vice-ministro Rixi - ha denunciato anche il presidente di Federagenti, Gian Enzo Duci - è un problema serio per noi operatori, ma lo è specialmente per il ministro Toninelli che si trova ad affrontare da solo questioni diversificate e insostenibili per un singolo uomo di governo. In questa fase di cambiamento a livello internazionale, i danni per il nostro Paese possono essere potenzialmente di entità incommensurabile.

(segue in ultima pagina)



L'Italia in armi sul mare: quasi sottovoce?

DALL'INTERVENTO A NAPOLI DEL PRESIDENTE DI FEDESPEDI SILVIA MORETTO

L'Italian Maritime Economy può triplicare il fatturato

Connettività e sostenibilità le sfide che attendono l'economia mondiale - Protagonisti solo i paesi che sapranno fare sistema

MILANO – Il presidente di Fedespediti, Silvia Moretto, ha partecipato a Napoli alla presentazione del 6° rapporto annuale "Italian Maritime Economy" di SRM - Studi e Ricerche per il Mezzogiorno, frutto del monitoraggio dell'Osservatorio Permanente sui trasporti marittimi e la logistica. Il presidente Moretto - tra gli esperti del settore chiamati ad intervenire durante la presentazione, insieme a Francesco Beltrano di Confitarma, Daniele Rossi, Presidente di Assoporti, e Ferdinando Nelli Feroci, Presidente dell'Istituto Affari Internazionali (IAI) - è intervenuta sui trend in atto nel Mediterraneo nell'ambito dello shipping e delle attività portuali.

"Due sono le sfide che i risultati del rapporto di SRM mettono in evidenza. La prima è la sfida della connettività: se in passato il focus delle imprese è stata la produzione, oggi e sempre di più in futuro la sfida per le imprese sarà quella di raggiungere persone e mercati di tutto il mondo con i propri prodotti. L'esplosione dell'e-commerce

(segue in ultima pagina)

DALL'ASSEMBLEA LA PROROGA PER LA SOTTOSCRIZIONE DEL NUOVO CAPITALE AGGIUNTIVO

Interporto Vespucci verso l'aumento

Tutto spostato entro la fine dell'anno insieme al nuovo piano industriale

LIVORNO – Proroga dei termini per l'esercizio di opzione al 31 dicembre 2019, dell'aumento di capitale sociale da euro 22.458.263 fino ad euro 32.458.478, previsto dal Protocollo di intesa del 3 maggio 2016 tra Regione Toscana, Autorità di Sistema e Interporto. Questo è quanto ha deliberato l'assemblea straordinaria dell'Interporto Vespucci di Guasticce tenutasi il 28 giugno scorso. Questa importante delibera - sottolinea una nota dell'interporto Vespucci - è stata assunta da tutti i soci, compresa la Regione Toscana e l'Autorità di Sistema Portuale, e conferma la

(segue in ultima pagina)



Bino Fulceri

Il Vespucci e il fegato dell'AD

GUASTICCE – Bisognerebbe vivere queste realtà con tutta la pazienza che il mitico Giobbe pare mettesse

Antonio Fulvi

(segue in ultima pagina)

(segue in ultima pagina)

DOPO LA "QUASI NON" SENTENZA DELLA CORTE DI CASSAZIONE

Il pasticciaccio brutto di palazzo Rosciano

"Quasi assoluzione" per Corsini da parte della procura generale, ma poi tutto da rifare



Stefano Corsini

LIVORNO – C'è, nei fatti, una verità incontrovertibile: secondo la quale le sentenze si dovrebbero applicare, ma quasi sempre s'interpretano. Almeno quando le sentenze, come quella della Cassazione pronunciata sul "caso" dei vertici di palazzo Rosciano (autorità portuale Livorno & Piombino), lasciano ampio margine a chi si pasce di cavilli. Intendiamoci: le sparate dei giorni scorsi sui quotidiani locali - gli altri hanno appena accennato alla cosa - rispondono proprio al criterio

Antonio Fulvi

(segue in ultima pagina)

container frigo - box - prefabbricati

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111 info@sogeseitalia.it www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

StockSolution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

19-7 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-7 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-8 CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Arkas) per Casablanca, Setúbal. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadeale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADEALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (See Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sud indocement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 2707503).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

10-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

10-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

12-7 Mn. ADILIA 1 (IMO 9318761) (Arkas) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkas Italia 010 8463705 - 010 8463736).

12-7 Mn. KANTATA (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

13-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

13-7 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

16-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-7 Mn. FLENSBURG (IMO 9252773) (Arkas) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkas Italia 010 8463705 - 010 8463736).

19-7 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-7 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-7 Mn. SOLISTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

24-7 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

24-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

24-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

26-7 Mn. ADILIA 1 (IMO 9318761) (Arkas) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkas Italia 010 8463705 - 010 8463736).

26-7 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-7 Mn. KANTATA (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-7 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

29-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

2-8 Mn. T.B.N. (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-8 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-8 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

4-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

16-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

6-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

6-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

6-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

9-8 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - GITZO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alessandria, Port Said, Pireo, Tessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Göteborg, Yantian, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) daper Novorossiysk, Sochi, Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul, Marport, Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

10-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

12-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza,

Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

12-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

13-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

14-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (I. Messina) per Salerno, Pireo, Beirut, Salerno, Genoa: Linea East Med/Ubia. (I. Messina 010 53961).

16-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

16-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

16-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (I. Messina) per Salerno, Pireo, Beirut, Salerno, Genoa: Linea East Med/Ubia. (I. Messina 010 53961).

19-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

22-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

22-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

22-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

22-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

22-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

26-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

26-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (I. Messina) per Salerno, Pireo, Beirut, Salerno, Genoa: Linea East Med/Ubia. (I. Messina 010 53961).

28 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

28 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

28 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

28 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

3-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras), (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West e East Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 052800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-7 Mn. MSC PHOENIX (IMO 9267649) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC CATERINA (IMO 9705005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. MSC BARBARA (IMO 9226932) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Dur

ALL’IMBOCCATURA NORD DEL PORTO DI LIVORNO

Maxi-rete illegale rimossa dalla Finanza

Era anche priva di segnalamenti con grave rischio per la navigazione - L’impegno dei finanziari sulla polizia del mare



LIVORNO – Sembra incredibile, eppure succede. Un’unità navale della stazione della Guardia di Finanza di Livorno, durante una navigazione operativa, ha scoperto e rimosso una rete da posta della lunghezza di circa 750 metri praticamente vicino alla bocca nord del porto.

La rete, calata in un tratto di mare vietato ricompreso tra la testata della Darsena Petroli e l’estremità Nord della Diga della “Meloria”, era sprovvista dei segnalamenti luminosi e degli elementi identificativi richiesti dalla legge, pertanto pericolosa sia per la sicurezza della navigazione in quanto non segnalata, che in vio-

lazione delle norme che regolano la pesca sportiva e professionale.

L’operazione svolta, rientra tra le molteplici attività che i militari della componente Aeronavale della Guardia di Finanza di Livorno svolgono quotidianamente - sottolinea una nota della stazione navale - per la prevenzione e la repressione di illeciti in materia di Polizia Economico Finanziaria, a tutela dell’economia e della concorrenza leale oltre che di Pubblica Sicurezza alla luce dei nuovi e più ampi compiti di Polizia del Mare, attribuiti alla Guardia di Finanza dalla recente “Riforma Madia”.

INTERNAZIONALIZZAZIONE E CRESCITA ECONOMICA NEL SUD ITALIA

Confimi Industria Bari fa ponte tra Puglia e Cile

La ricerca di nuovi promettenti mercati alla base dell’iniziativa che si terrà domani in Camera di Commercio



Nella foto (da sx): Ventricelli e Pizarro.

BARI – Non c’è crescita economica che non passi per l’analisi di nuovi mercati. Persino i più lontani. Per questo, Confimi Industria Bari, Bat, Foggia ha puntato sul Cile, organizzando per

domani, giovedì 11 luglio, alle ore 15, nella Camera di Commercio di Bari l’evento “La Puglia incontra il Cile. Sviluppo e Cooperazione”, in collaborazione con l’Ambasciata del

Cile in Italia, l’agenzia di sviluppo ProChile e Dialogò, Distretto Produttivo dell’Industria Culturale.

Un’opportunità che segnerà anche la prima visita ufficiale in Puglia di Sergio Romero Pizarro, ambasciatore della Repubblica del Cile in Italia dallo scorso marzo, e che punta ad avvicinare le imprese pugliesi - vari i settori coinvolti, tra gli altri: agroindustria, meccanica, costruzioni, aerospazio, allestimenti - ad un Paese assai dinamico e in grande crescita.

Intal senso, le previsioni internazionali indicano l’economia dell’America Latina, di cui il Cile punta ad essere la piattaforma industriale, in corsa per un biennio di crescita. L’interscambio commerciale tra Italia e Cile nel solo 2018 è stato pari a 1,8 miliardi di euro, registrando per le esportazioni un aumento del 6,8%. Col Sud che ha ancora da esprimere il proprio potenziale.

Con il presidente Confimi Bari, Bat,

Foggia Sergio Ventricelli, intervengono il Governatore della Regione Puglia Michele Emiliano, il sindaco di Bari Antonio De Caro e il presidente della Camera di Commercio di Bari Alessandro Ambrosi, nonché l’assessore regionale alla Pianificazione Territoriale Alfonso Pisicchio. Ad animare i BtoB per le aziende ci saranno Alberto Gorgone, rappresentate commerciale ProChile, quale esponente dell’istituzione cilena incaricata di promuovere le esportazioni

di prodotti e servizi nel Paese, con il segretario dell’Ambasciata della Repubblica del Cile Rodrigo Wagon e il segretario generale Confimi Bari, Bat, Foggia Riccardo Figliolia. Ai tavoli di lavoro, attraverso brevi sessioni, ogni azienda interessata avrà la possibilità di presentare il proprio core business confrontandosi con un partner strategico che porta la propria esperienza nella gestione e nella promozione delle attività internazionali in ogni fase del processo di esportazione.

ALLA GENOA SHIPPING WEEK

Il vincitore della lotteria benefica per i malati di reni del Bambino-Onlus

Una crociera su “Msc Bellissima” ai fortunati che hanno voluto contribuire all’iniziativa

GENOVA – In occasione della IV edizione appena conclusa, la Genoa Shipping Week, grazie al sostegno di MSC Crociere, supporter della manifestazione, ha promosso una lotteria benefica a favore del Fondo Malattie Renali del Bambino-Onlus per acquistare un nuovo macchinario per il Reparto di Nefrologia, Dialisi e Trapianto “Rosanna Gusmano” dell’Istituto G. Gaslini. Così nella cornice di Terrazza Colombo alla presenza di Alberto Banchemo, presidente di Assagenti, è stato estratto il biglietto numero 0553 che si è aggiudicato una splendida crociera di 7 giorni nel Mediterraneo per due persone a bordo di MSC Bellissima.

Giacomo Costa Ardisson, manager del Gruppo MSC, ha dichiarato: “Siamo onorati di contribuire a questa iniziativa a favore dell’Ospedale Gaslini - eccellenza genovese a livello italiano e internazionale - che si affianca a numerose altre attività che



Nella foto (da dx): Giacomo Costa Ardisson e Alberto Banchemo con il biglietto vincitore.

svolgiamo grazie anche all’impegno della MSC Foundation. Ricordo, in

proposito, sia il supporto ai più piccoli portato avanti insieme all’Unicef, sia

il sostegno a Genova e al suo territorio con il recente progetto del Parco del Mare e con la donazione, alla Caritas e alla Comunità di Sant’Egidio, di decine di tonnellate di pasta e di riso per le necessità delle persone più bisognose”.

Il Fondo Malattie Renali del Bambino Onlus, opera da più di 40 Anni a favore del Reparto di Nefrologia, Dialisi e Trapianto Renale dell’Istituto Gaslini di Genova. I proventi raccolti contribuiranno ad acquistare una nuova sofisticata piattaforma computazionale per analisi bio-informatiche di tipo genomico e proteomico che aumenterà in maniera significativa la potenza delle analisi informatiche che i ricercatori conducono sul DNA e sulle proteine, aiutando a trovare cure più idonee ed efficaci per salvare tanti bambini dalle malattie renali. FMRB Onlus - email: fmrbr@gaslini.org - sito: www.fmrbr.it • 5x1000 - codice fiscale: 80041810104.

IL PUNTO IN DUE CONVEGNI AD AREZZO ED A FIRENZE

La Toscana sui mercati esteri grazie anche al web marketing

Assocamestero stima che ci siano circa 112 mila le imprese con le potenzialità per spingersi all’estero - Il workshop sulle potenzialità degli strumenti di web che consentono di ottenere una migliore e maggior e visibilità

FIRENZE – Ampliare il proprio bacino di utenza, anche oltre i confini nazionali. Secondo le stime diffuse da Assocamestero non molto tempo fa, sarebbero circa 112 mila le imprese italiane che avrebbero tutte le carte in regola per estendere la propria attività anche ai mercati esteri, con una notevole crescita del proprio fatturato.

Un dato confermato anche da Marketing01, azienda Premier Partner di Google, specializzata in strategie di web marketing e campagne di posizionamento SEO e SEM, secondo la quale ciò che frena l’espansione delle PMI è la difficoltà ad individuare il pubblico di riferimento estero e, una volta delineato, a farsi conoscere.

Per Paolo Bomparola, presidente di Marketing01, la soluzione è nel web marketing, per questo ha tenuto un workshop giovedì scorso 4 luglio ad Arezzo e ne ha programmato un

secondo il 15 luglio a Firenze. Gli incontri, rivolto a tutti gli imprenditori, sono gratuiti, previa prenotazione, e si inseriscono in un ciclo di eventi itineranti, con i quali l’azienda sta incontrando le imprese di tutta Italia.

In riferimento alla Toscana, l’export rappresenta una voce non trascurabile nel PIL regionale, con un fatturato che nel primo trimestre del 2019 ha registrato un incremento del 6,4%, oltre il doppio della media nazionale, ferma a 2,9%. Ad incidere in misura maggiore sono il settore Pelletteria e calzature di Firenze (+12,9%) e quello seguito dal distretto del Cartario di Lucca (+16,5%). La situazione nel territorio regionale, però, è tutt’altro che omogenea. Al fianco di distretti virtuosi e dinamici, ce ne sono altri che registrano una diminuzione delle vendite, come la Pelletteria e Calzature di Arezzo (la peggiore a -25,8%),

l’Abbigliamento di Empoli (-4,9%), e le Calzature di Lucca (-16%).

“Gli strumenti di web marketing rappresentano un’incredibile spinta positiva per l’export, e consentono un miglior posizionamento nel mercato in generale, e di ottimizzare quello sui motori di ricerca, indispensabile per essere trovati da chi potrebbe avere bisogno dei nostri prodotti o servizi - ha detto Paolo Bomparola -. Le campagne di Google AdWords, ottimizzazione dei contenuti in chiave SEO e SEM, sono tutte pratiche che dovrebbero entrare a far parte della comunicazione, che deve essere mirata e costante, delle aziende del nostro paese. Questo consente una migliore e maggior visibilità, che si traduce nel raggiungimento del target in circa il 90% dei casi”.

Il made in Italy viene comunemente percepito come sinonimo di alta qualità in ogni settore. Ciò vuol

dire, che i consumatori esteri sono tendenzialmente predisposti ad accogliere i messaggi su quanto viene offerto dall’Italia in maniera positiva. Riuscire ad entrare nel loro radar di interesse, attirandoli sul sito, è il primo passo, ma, affinché si verifichi un effettivo comportamento di acquisto, il contenuto deve essere studiato nei minimi dettagli, essere disponibile in più lingue, e prevedere una modalità di acquisto semplice, rapida e sicura. Sono diversi i tools che possono offrire questi servizi, rendendo un portale web realmente utile alla crescita del proprio business.

Per quanto riguarda le PMI che vendono anche in mercati esteri, secondo le ultime stime di Marketing01, i siti ottimizzati in questo modo, ottengono in media il 73% di conversione in più già dalle prime visite e nel 61% dei casi, l’utente tornerà ad acquistare.

PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE OPERATIVA

REVAMPING GRU

FULL RENTAL

PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24

MANUTENZIONE BANCHINE

PER LA PREPARAZIONE DELLE NUOVE IMPRESE DI GIOVANNI SOLDINI

Inaugurata presso il Gruppo Tarros la base tecnica di Maserati Multi 70

Il trimarano da fantascienza del noto skipper italiano avrà tutto l'appoggio della prestigiosa azienda logistica



Nella foto (da sx): Alberto Musso - presidente Gruppo Tarros e Giovanni Soldini - skipper Maserati Multi 70.

LA SPEZIA – È stata inaugurata presso la sede del Gruppo Tarros, azienda leader nella logistica delle merci, la base tecnica di Maserati Multi 70, il nuovo multiscafo a vela da record che si prepara ad una nuova impresa. Un'area dedicata con container realizzati e attrezzati appositamente per soddisfare un progetto prestigioso, ricco di innovazione e passione come quello di Giovanni Soldini e del Team di Maserati Multi 70.

Fondato nel 1828, il Gruppo Tarros offre un servizio su misura nel trasporto di merce “door to door”, coordinando un network logistico integrato e complesso, gestito con le migliori tecnologie disponibili. Tarros, presente in tutto il Mar Mediterraneo - sottolinea la dirigenza - è in grado di offrire un sistema efficiente, modulare e

smart, in tutte le fasi del trasporto e della logistica integrata.

Nella base di Maserati Multi 70 saranno custoditi non solo gli accessori avveniristici del trimarano, ma anche un po' di storia di Giovanni Soldini che con le sue imprese ha dato prestigio all'Italia nel mondo. Inoltre, nella base tecnica, saranno sistemati i container che custodiscono accessori delle sue vecchie barche, ognuna con una grande storia di vittorie alle spalle.

Il Gruppo Tarros metterà a disposizione di Giovanni Soldini e del Team Maserati Multi 70 tutta la competenza maturata nei suoi 191 anni di storia vissuta sul mare e con il mare.

Alberto Musso, presidente di Tarros Group, dichiara: “Tarros nasce sul mare ed in mare ha sviluppato i suoi 191 anni di attività.

Ogni giorno Tarros, grazie al lavoro dei suoi 600 dipendenti, collega con le sue navi ed i suoi mezzi le diverse sponde del Mediterraneo, 16 paesi, 30 porti e oltre 300 milioni di abitanti. È con molto piacere che ospitiamo Giovanni Soldini ed il suo Team nella nostra sede storica, creando per Maserati Multi 70 una nuova base tecnica degna delle sue imprese che rappresentano un'eccellenza, come il lavoro che Tarros ed il suo personale svolgono con passione e professionalità. Essere al fianco di un grande marinaio e di un innovatore del mare come Giovanni Soldini è per tutti noi motivo di grande orgoglio”.

Giovanni Soldini afferma: “Sono felice che Tarros sia salita a bordo del progetto Maserati Multi 70 e sono sicuro che sarà una collaborazione proficua per tutti”.

I BOLLETTINI DELLE ARPA COSTIERE SUI FASTIDIOSI MA IMPORTANTI CTENOFORI

L'invasione delle meduse per il riscaldamento del mare

In forte crescita lungo le nostre coste, anche per la diminuzione dei loro predatori - I rimedi contro il loro veleno



Nella foto: Una bellissima (e innocua) medusa cotylorhiza.

BARI – Sicuramente poco gradite dai bagnanti, che occasionalmente possono venire a contatto con i loro tentacoli, le meduse sono organismi molto importanti perché fungono da nutrimento per numerosissime specie marine. Il loro corpo è composto principalmente da acqua (circa il 98%). Ci sono specie urticanti e non urticanti. I tentacoli possono essere di varie lunghezze e dimensioni e possono avere o meno effetto urticante. Infatti nei tentacoli sono presenti degli organuli detti cnidoblasti all'interno dei quali troviamo le nematocisti che rilasciano liquido tossico.

Nei mesi estivi ogni specie di medusa ha un suo periodo caratteristico di comparsa che dipende sia dalle temperature che dalle correnti.

In Emilia-Romagna la presenza di meduse viene segnalata sul bollettino ‘Mare in-Forma’ della Struttura Daphne di Arpa. Esiste anche un vademecum su come liberarsi dal bruciore e per vedere le schede delle meduse tipiche dell'alto Adriatico a cura dell'Arpa dell'Emilia Romagna.

Informazioni utili per i bagnanti sono anche nella guida, elaborata dall'Università del Salento e dal Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Scienze del Mare, e

riadattata dagli esperti di Arpa Marche, includendo soltanto le specie autoctone del litorale marchigiano, mostra la loro “carta di identità”, con tanto di fotografia, indicando in ciascun caso il grado di tossicità, il periodo e la frequenza dei probabili contatti.

Se è vero che le meduse sono particolarmente infestati in Adriatico, da qualche anno anche il Tirreno è diventato un abituale “pascolo” di questi minuscoli ma a volte fortemente urticanti abitanti del mare. Le “velelle”, le “caravelle portoghesi” sono tra gli ctenofori più diffusi, perché arrivano in lunghe strisce anche lungo le coste. Secondo i rapporti delle Arpa del Tirreno da due anni a questa parte, complice il riscaldamento, le meduse sono aumentate di tre volte: e poiché diminuiscono anche i loro predatori - in particolare tartarughe e delfini - hanno gioco facile ad invadere le spiagge.

In caso di contatto con i tentacoli di una medusa, evitare assolutamente di grattare la parte offesa. Si può tentare di rimuovere delicatamente le piccole cellette contenenti il veleno con una spatolina, una carta di credito, un raschietto. Il veleno è termolabile, quindi un impacco di acqua molto calda può servire: o il contatto con un oggetto arroventato dal sole. I pescatori usavano anche urinare sulla parte offesa, ma il rimedio è da alcuni esperti contestato.

CON LA CAMERA DI COMMERCIO DELLA MAREMMA E TIRRENO

Capitanerie e Guardia Costiera impegnate per l'ambiente

“Proteggiamo il mare dalla plastica, proteggiamo la nostra vita”



ROMA – Sensibilizzare i cittadini ad una maggiore responsabilità e attenzione alle questioni ambientali, promuovere e stimolare comportamenti attivi e virtuosi finalizzati al rispetto e alla conservazione dell'habitat marino, attraverso iniziative di educazione ambientale. Questi in sintesi gli obiettivi del progetto #plasticfreegc - promosso dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto Guardia Costiera su mandato del Ministero dell'Ambiente della tutela del Territorio e del Mare.

Il progetto #plasticfreegc è partito nel 2019, proseguirà per tutto l'arco dell'anno ed è stato presentato ieri, martedì 9 luglio a Fiumicino presso la Base navale della Capitaneria di porto di Roma-Fiumicino.

All'evento hanno aderito il ministro dell'Ambiente Sergio Costa e il comandante Generale del Corpo, ammiraglio Giovanni Pettorino, per spiegare le finalità di una collaborazione rivolta ad alimentare una nuova cultura della sostenibilità, soprattutto tra le nuove generazioni, con particolare riferimento alla tematica “Plastic Free”. Presenti anche il sottosegretario di Stato all'Ambiente onorevole Salvatore Micillo, con delega alla tutela

dell'ambiente marino, e il Segretario generale del Ministero, prefetto Silvana Riccio.

Le attività del progetto saranno realizzate principalmente attraverso l'utilizzo dell'hashtag #PlasticFreeGC, che costituisce lo slogan identificativo della campagna di comunicazione ed educazione ambientale in materia di lotta alla dispersione delle microplastiche nell'habitat marino.

Durante l'incontro è stato mostrato, in anteprima nazionale, uno spot televisivo realizzato dalla Guardia Costiera e dalla RAI, con l'obiettivo di sensibilizzare il grande pubblico sull'importanza della lotta alla dispersione delle microplastiche in mare e sulle conseguenze dannose che la plastica produce per le nostre coste, i nostri mari, la nostra salute.

Nel corso della conferenza è stata presentata anche una nuova applicazione, utilizzabile su tutti i supporti multimediali, pensata per favorire iniziative concrete e mirate - mediante un piano di attività d'informazione - ad una maggiore responsabilità e attenzione per la salvaguardia del mare. Inoltre sono state illustrate le attività promosse dai Comandi territoriali della Guardia costiera lungo gli 8.000 km di coste del Paese per incentivare le buone

pratiche da adottare in mare e sulla spiaggia a tutela dell'ambiente.

Nell'occasione è stata infine lanciata l'operazione “reti fantasma”: attività mirata al recupero delle reti da pesca abbandonate volontariamente (talvolta accidentalmente) sul fondo del mare, in aree di particolare pregio ambientale, che incidono sul processo di cambiamento dei fenomeni naturali e che rappresentano anche un rischio per la sopravvivenza della flora marina e per la sicurezza dei subacquei. È stata anche fatta un'esercitazione di recupero di reti al largo del litorale laziale, durante la quale era programmato che si immergessero anche il ministro Costa e l'ammiraglio Pettorino.

Il progetto presentato a Fiumicino è stato inserito all'interno della campagna nazionale di sensibilizzazione #IoSonoMare promossa dal sottosegretario Salvatore Micillo, con il ministero dell'Ambiente e ISPRA-SNPA, per accendere i riflettori sui temi del mare e su quanto lo Stato fa per tutelarlo, divulgando i risultati del monitoraggio marino che il Ministero dell'Ambiente svolge costantemente da anni in attuazione della Direttiva europea ‘Strategia Marina’.

SECONDO I DATI DELL'ACI RACCOLTI DAL CENTRO RICERCHE CONTINENTAL

Trasporto merci su gomma leggera crescita in un anno

Tra il 2017 e il 2018 il parco circolante di veicoli per trasporto merci è cresciuto dell'1,5% inclusi autocarri, rimorchi, trattori stradali e motrici

Autobus e veicoli per il trasporto merci in circolazione 2017-2018						
	AUTOBUS			VEICOLI PER IL TRASPORTO MERCI**		
	2018	2017	VAR %	2018	2017	VAR %
PIEMONTE	6.157	6.063	1,6	358.907	357.733	0,3
VALLE D'AOSTA	345	341	1,2	50.763	47.822	6,1
LOMBARDIA	10.896	10.635	2,5	694.516	688.409	0,9
LIGURIA	2.488	2.498	-0,4	94.767	93.874	1,0
FRIULI V. GIULIA	1.642	1.639	0,2	88.326	86.760	1,8
TRENTINO A. ADIGE	2.371	2.333	1,6	165.306	151.257	9,3
VENETO	7.150	7.084	0,9	397.630	391.064	1,7
EMILIA ROMAGNA	6.267	6.103	2,7	389.913	386.400	0,9
TOSCANA	5.611	5.541	1,3	319.331	313.743	1,8
UMBRIA	1.766	1.821	-3,0	76.292	75.144	1,5
MARCHE	2.780	2.768	0,4	130.709	129.768	0,7
LAZIO	11.887	12.010	-1,0	348.435	351.690	-0,9
ABRUZZO	3.243	3.250	-0,2	118.850	117.317	1,3
MOLISE	1.233	1.201	2,7	35.725	34.953	2,2
CAMPANIA	10.956	11.049	-0,8	387.966	380.105	2,1
CALABRIA	4.882	4.825	1,2	169.638	166.747	1,7
PUGLIA	7.414	7.110	4,3	266.873	261.790	1,9
BASILICATA	1.936	1.942	-0,3	55.702	54.445	2,3
SICILIA	7.578	7.474	1,4	400.688	393.315	1,9
SARDEGNA	3.371	3.343	0,8	154.030	150.648	2,2
ITALIA*	100.042	99.100	1,0	4.707.301	4.635.945	1,5

* la voce Italia include anche una piccola quota di dati la cui provenienza non è definita
** la voce Veicoli per il trasporto merci include autocarri, rimorchi, semirimorchi, trattori stradali e motrici
Fonte: elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati ACI

MILANO – Tra il 2017 e il 2018 il parco circolante italiano di veicoli per trasporto merci è cresciuto dell'1,5%, passando da 4.635.945 a 4.707.301 unità. Nello stesso periodo anche il parco circolante italiano di autobus è cresciuto, passando da 99.100 a 100.042 veicoli. Questi dati sono stati elaborati dal Centro Ricerche Continental Autocarro sulla base dei dati diffusi da ACI.

“La crescita del parco circolante italiano di autobus e di veicoli

per il trasporto merci - sottolinea Enrico Moncada, business unit truck replacement and original equipment manager Continental Italia - è sintomo di una ripresa del settore dei trasporti su strada ed ha anche l'effetto positivo di consentire l'ingresso nel parco circolante di nuovi automezzi con dispositivi di sicurezza di gran lunga più efficaci e con livelli di emissioni di sostanze nocive molto minori rispetto ai vecchi mezzi.

Oggi il settore dei trasporti su strada sta attraversando una fase di profondo cambiamento, con l'ingresso di nuovi player sul mercato e l'affermazione di modelli di business innovativi. Per rispondere in maniera più efficiente ai cambiamenti in atto nel settore dei trasporti su strada ed alle richieste sempre più impegnative che vengono poste a chi opera in questo settore, le aziende di trasporto hanno bisogno di partner affidabili pronti a sostenerle in ogni situazione. Per questo Continental ha messo a punto una gamma completa di prodotti e servizi con l'obiettivo di diventare un vero e proprio Solution Provider per le aziende di trasporto non solo a livello nazionale ma sull'intero territorio europeo”.

Tornando ai dati sull'evoluzione del parco circolante di autobus e di veicoli per il trasporto merci, le elaborazioni del Centro Ricerche Continental Autocarro includono anche uno specchio dei dati a livello regionale.

Nel comparto dei veicoli per il trasporto merci la regione che ha fatto registrare la crescita maggiore è il Trentino Alto Adige (+9,3%), seguito da Valle d'Aosta (+6,1%), Basilicata (+2,3%) e da Molise e Sardegna (+2,2%). Solo una regione ha fatto registrare un dato negativo, ed è il Lazio (-0,9%).

SIGNIFICATIVO CONTRATTO ALLA PRESENZA DEI VERTICI DEI GOVERNI ITALIANO E UNGHERESE

L'Ungheria investe a Trieste: un progetto da 100 milioni

Nascerà un nuovo terminal multipurpose nella zona di Noghere, potenziando l'hub strategico per l'Europa continentale

TRIESTE – L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha partecipato presso la Regione Friuli Venezia Giulia alla sottoscrizione di un contratto di compravendita tra il governo ungherese e i due soggetti privati Teseco e Seastock, primo passo per la realizzazione di un terminal multipurpose nella zona Noghere. Come riporta il sito web sempre molto puntualel'investimento complessivo, che comprende l'acquisto, la messa in sicurezza ambientale dell'area e lo sviluppo del progetto, è stimato in circa 100 milioni di euro.

L'accordo - si legge sul suddetto sito - siglato alla presenza del vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro dell'Interno Matteo Salvini, del ministro degli Affari Esteri e del Commercio dello Stato Ungherese Péter Szijjártó, del presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Massimiliano



Nella foto (da dx): Il presidente D'Agostino e il ministro ungherese Szijjártó in porto a Trieste.

Fedriga e del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Zeno D'Agostino, posizionerà l'area portuale triestina sempre più come hub strategico d'Europa, "porta" marittima e logistica dell'Europa continentale.

"L'accordo rappresenta il compimento di un lavoro durissimo, iniziato nell'autunno del 2017 e per cui ringrazio sentitamente l'ambasciata italiana a Budapest, guidata dall'ambasciatore Massi-

mo Rustico, la Regione Friuli Venezia Giulia e lo staff dell'Autorità di Sistema. Al contempo, è solo l'inizio di una fase più concreta di sviluppo, un grande risultato per il porto, la Regione e l'intero sistema Italia" spiega il presidente dell'AdSP Zeno D'Agostino.

"Il regime di Porto Franco ha avuto un ruolo essenziale nel convincere l'Ungheria, che è uno dei mercati più dinamici con cui stiamo dialogando.

Questo investimento riguarda attività ad altissimo valore aggiunto e apre ad una nuova visione del porto di Trieste come area di interesse per gli investimenti di partner europei" conclude il presidente del porto.

L'area interessata dall'accordo, sede in passato dell'impianto di raffinazione petrolifera Aquila, è caratterizzata da una banchina con un pescaggio di 13 metri e sarà destinata in prevalenza al commercio estero.

IN COLLABORAZIONE CON RAM LOGISTICA INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Partito il bando di selezione dell'Albo dell'Autotrasporto

Con "Guidiamo Sicuro" conducenti più responsabili e più 'green' sulla strada



ROMA – Guida sicura ed eco-sostenibile: è partito due giorni fa, lunedì 8 luglio, il bando di selezione per la campagna di formazione sulla guida sicura ed eco-sostenibile per le imprese iscritte all'Albo Nazionale Autotrasportatori. Oltre 5 milioni di euro sono le risorse stanziare per

la sicurezza e il rispetto dell'ambiente. La campagna 'Guidiamo Sicuro', lanciata dal Comitato Centrale, in collaborazione con RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti, ha lo scopo di far apprendere ai conducenti delle imprese di autotrasporto i comportamenti di guida fondamentali per

garantire la sicurezza in strada, per prevenire le situazioni di pericolo e per adottare uno stile di guida eco sostenibile che consenta di risparmiare carburante e limitare l'usura del veicolo.

La domanda di partecipazione al bando, che potrà essere presentata fino al 2 settembre 2019, sarà consentita solo alle imprese che, alla data di pubblicazione dello stesso, risultino regolarmente iscritte all'Albo.

4.260 il numero dei conducenti, su tutto il territorio nazionale, che potranno essere avviati ai corsi di formazione e che dovranno sostenere prove teoriche mediante l'utilizzo di una piattaforma modulare di e-learning e prove pratiche, sia con l'ausilio di un simulatore di guida di livello tecnologico avanzato sia con prova su strada.

Dall'8 luglio, tutte le informazioni utili potranno essere reperite al seguente link <http://www.ramspa.it/cosa-facciamo/progetti-europei/nazionali> ove sarà anche possibile scaricare la modulistica per la presentazione della domanda.

ACCOMPAGNATA DAI RESPONSABILI DEL SERVIZIO DELLA MARINA MILITARE

L'assessore Barbara Bonciani visita il Faro grande del porto

L'obiettivo è aprire la spettacolare torre alla città per visite guidate con accesso diretto dal mare



LIVORNO – Ha una storia tra le più affascinanti del Mediterraneo: e adesso la nuova giunta comunale livornese ha come obiettivo aprire alle visite il Faro, l'antico Fanale medioevale collocato all'imbocco del porto della città. Un vecchio sogno che potrebbe diventare presto realtà: far diventare il Faro una nuova frontiera turistica, meta di visite guidate non solo per i livornesi ma per i tanti turisti e croceristi che visitano Livorno.

È questo il motivo che ha portato l'assessore Barbara Bonciani - con delega al porto e nello specifico all'integrazione porto città - ad effettuare nei giorni scorsi un sopralluogo alla struttura insieme al capitano di fregata Stefano Gilli, vicepresidente dell'associazione "Il mondo dei fari" ed al comandante Mari e Fari di La Spezia Alessandro Cirami.

"Il Faro di Livorno è un patrimonio storico che ci appartiene nonché simbolo dell'identità marittima della città - sottolinea l'assessore Bonciani - per questo è un bene che deve essere valorizzato e conosciuto non solo nella sua funzione di sicurezza della navigazione". "Considerato uno dei fari più antichi d'Italia e citato da letterati per la sua bellezza e imponenza architettonica - continua l'assessore - vorrei pertanto che fosse inserito in un percorso di visita, non sporadica come spesso accade in occasione di eventi particolari che investono la città, vedi ultimo la settimana velica internazionale, ma meta di un itinerario turistico-culturale strutturato e con accesso diretto dal mare".

"Arrivare al Faro dal mare è fondamentale - sottolinea ancora l'assessore - per questo ho voluto effettuare un sopralluogo e capire da vicino quali sono le problematiche in corso per realizzare il progetto di accessibilità".

L'ESTATE BALNEARE E LE PAURE INDOTTE

Gli squali sull'Alto Tirreno? Nuove catture, ma è normale

Dopo un primo avvistamento a maggio, nei giorni scorsi in Liguria ne hanno segnalati altri - Nessun allarmismo secondo gli esperti: difficile che si avvicinino a terra



CAPRAIA ISOLA – Per i meno giovani, torna il fantasma dello squalo bianco che negli anni '90 fece a pezzi un sub lungo la costa sud del livornese. Ci furono polemiche infinite perché lo squalo, chiamato anche dagli anglofili "killer shark", colpì e sparì per sempre. Ma di fatto gli squali, sia gli innocui nutrice, gattuccio o anche verdesca ma pure il pericoloso mako e lo squalo toro, sono di casa nel Mediterraneo. Un celebre pescatore che aveva anche

una piccola industria di canne per la pesca d'altura, l'Italcanna, ovvero Carlo D'Olivio (l'Italcanna oggi è diventata un'azienda internazionale) aveva organizzato alla fine degli anni '90 anche delle gare di pesca allo squalo, che si svolgevano al largo della Gorgona e in quella depressione che tra gli appassionati aveva preso il nome di "fossa D'Olivio".

Meno frequenti dei delfini, gli squali nel Tirreno e nel mar Ligure sono una presenza costante, spe-

cialmente all'inizio dell'estate quando seguono la migrazione dei tonni che sfiora le coste italiane dalla Sicilia alla Liguria. In quel periodo sono stati avvistati anche alcuni esemplari di Orca (horcinus orca), un cetaceo particolarmente aggressivo che tuttavia non ha mai attaccato l'uomo. Morale: la paura degli squali indotta tra i bagnanti è eccessiva, specialmente

lungo le nostre spiagge. E non è mai capitato - dopo il famoso agghiacciante episodio dello squalo bianco di Baratti - di un'aggressione mortale sulle nostre spiagge. Dicono gli esperti che è più facile essere uccisi da una vespa o da un calabrone - shock anafilattico - che da uno squalo. Ciò non toglie che se qualcuno ama fare il bagno da una barca al largo, specie in presenza di pescatori che hanno agganciato un pesce, è bene darsi intorno un'occhiata.



S·INT·A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice



AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA international forwarders

William Shepherd port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

 **Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

 **Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

10-7 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

13-7 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-7 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

17-7 Mn. BRUSSELS (IMO 9200691) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-7 Mn. 13-7 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-7 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-7 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

27-7 Mn. 13-7 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-8 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-8 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-8 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-8 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMACGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakia (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

12-7 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

26-7 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

9-8 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

14-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-7 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-7 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

12-7 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

19-7 Mn. MSC ROCHELLE (IMO 9141297) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

26-7 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax, New York,

Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

2-8 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-8 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per New York, Baltimora, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimora, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

5-7 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

10-7 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

12-7 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

17-7 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-7 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

26-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-7 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-8 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

2-8 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

3-8 Mn ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-8 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

9-8 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

10-8 Mn ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-8 Mn MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-9 Mn. BAHRI JAZAN (IMO 9620970) (N.S.C.S.A.) per Houston, Baltimora, Savannah, Wilmington, Jacksonville - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Canes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas

LE PROSSIME PARTENZE

de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa-rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub indument - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

10-7 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-7 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

15-7 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. T.B.N (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-7 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. BRUSSELS (IMO 9200691) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-7 Mn. BRUSSELS (IMO 9200691) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

22-7 Mn. MAERSK NEWHAVEN (IMO 9215880) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-7 Mn. MAERSK NEWHAVEN (IMO 9215880) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-7 Mn. MAERSK NEWHAVEN (IMO 9215880) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-7 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-7 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

29-7 Mn. T.B.N. (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

31-7 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

2-8 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

4-8 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-8 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-8 Mn. T.B.N. (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

10-7 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

10-7 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

17-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

24-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

30-7 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

2-8 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia,

Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-8 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

6-8 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indument - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosezuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Paficic, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Esf Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

SERVIZIO DECADEALE DIRETTO (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepoort, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA0233411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Carvil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (OT Africa Line) per Tangeri, tutto contenitori. (Cambiaso e Rizzo 010 5710204).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Sioman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori - (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Navimed) per Casablanca, Sfax, tutto contenitori. (SeaLog 010 4495401).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla, tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangier Mediterraneane, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosezioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5999778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Taragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

10-7 Mn. LA SUPERBA (IMO 9214276) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

11-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

11-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

11-7 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

11-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

14-7 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

14-7 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

16-7 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

16-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

17-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkis Line) per Misurata, Tripoli. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

17-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

18-7 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-7 Mn. ARTEMIS (IMO 9398010) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

21-7 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

21-7 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

21-7 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

21-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-7 Mn. CRISTINASTAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

23-7 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

23-7 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

23-7 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-7 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

25-7 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

29-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

29-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

9330226) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

30-7 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

30-7 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-8 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

4-8 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

4-8 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

6-8 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

7-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

8-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkis Line) per Misurata, Tripoli. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

8-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO SETTIMANALE (FescoBlack Sea) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO GROUPAGE per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Lattakia, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poti, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpasa, Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

SERVIZIO (MSC) per Port Said. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO DECADEALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

11-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

12-7 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa per Kumpoort, Haydarpasa, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori. (Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

14-7 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

14-7 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

14-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

15-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria, El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

15-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouit, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

18-7 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-7 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

18-7 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa per Kumpoort, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

21-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

21-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

21-7 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

21-7 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

21-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

21-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

25-7 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

25-7 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa per Kumpoort, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

25-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo,

Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

28-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

28-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

28-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

28-7 Mn. JOLLY PERLA (IMO 9578969) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouit, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

4-8 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

4-8 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

8-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouit, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

AFRICA: ORIENTALE OCCIDENTALE DEL SUD - MAR ROSSO

SERVIZIO DECADEALE (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Laayoune, Dakhla (via Las Palmas). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (CMA CGM) per Gedda, trasbordi per Aqaba, Hodeidah, Port Sudan, Ryadh, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Jeddah, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (I. Messina) per Mombasa, Dar es Salaam, Durban, Maputo (via feeder Durban), Cape Town, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO GROUPAGE per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba, Port Louis. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE (Transinsular Line) per Capo Verde, Guinea Bissau, Madeira, Azzorre; polizze di carico dirette per Mindelo, Praia, Sal, Boavista, Sao Nicolau, Brava, Maio, Santo Antao, Guinea Bissau, Madeira, Azzorre. (Finseas 010 593261).

le prossime partenze da Genova

(China Shipping Agency 010 56071).
SERVIZIO (Zim Lines) per Halifax, Montreal, Toronto, Vancouver, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-7 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

20-7 Mn. MSC ROCHELLE (IMO 9141297) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

28-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO REGOLARE per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per New York, Chicago, USA E/C. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimora, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tacoma, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

11-7 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

12-7 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-7 Mn. OOCLEUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

19-7 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamura, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San José, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori com-

pleti e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO GROUPAGE NVOCC per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. José, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Tropical Shipping) per Puertorico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Ag. 010 56071).

SERVIZIO (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

14-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

14-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

14-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

16-7 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-7 Mn. ARTEMIS (IMO 9398010) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

21-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

21-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conte-

nitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

21-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

22-7 Mn. CRISTINASTAR (IMO 9210098) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

23-7 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

3-8 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

16-8 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative prosecuzioni. (General Export 0586 836011).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPAGE quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 888336).

SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaguá. (Shipping Services Italia srl Nvocc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Paranaguá, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

12-7 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASAC 010 59631).

12-7 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

14-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-7 Mn. MAERSK LINS (IMO 9527025) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

16-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

19-7 Mn. BRUSSELS (IMO 9200691) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

19-7 Mn. BRUSSELS (IMO 9200691) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASAC 010 59631).

21-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-7 Mn. CMA CGM RIO GRANDE (IMO 9722699) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

23-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

26-7 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

28-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-7 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, P.to Quasim. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelepas, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vizag e prosecuzioni interne, Port Qasim (Karachi) e prosecuzioni

interne, Colombo, Chittagong, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 59991).

SERVIZIO GROUPAGE per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Nvocc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO (MISC) per Nhava Sheva (New Deli), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (MISC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fcl. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO GROUPAGE per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrain, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Rickmers Linie) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assaloyeh, Rassafalan, convenzionale e contenitori. (Paolo Scerni 010 5343303).

SERVIZIO (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharlal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (CMA CGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, subinducement, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Khorfakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASAC 010 59631).

11-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-7 Mn. JOLLY VANADIO (IMO 9668972) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

18-7 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

28-7 Mn. JOLLY TITANIO (IMO 9547219) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Tokyo, Osaka, Kobe, Nagoya, Bangkok, Busan, Dalian, Hong Kong, Guangzhou, Keelung, Kaohsiung, Taipei, Ningbo, Port Kelang, Penang, Kuching, Singapore, Manila, Jakarta, Ho Chi Minh, Haiphong, Shanghai, Shenzhen, Yantian, Chiwan, Xiamen, Fuzhou. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Nagoya, Tokyo, Yokohama, Kobe, Osaka, Bangkok Lat. K., Busan, Hong Kong, Keelung, Port Kelang, Qingdao, Singapore, Shanghai, Xingang. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Contai-

ner Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container ood per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO GROUPAGE per Far East, Cina, Australia, Nuova Zelanda. (Shipping Services Italia srl Nvocc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO (CMA CGM) per Kaohsiung, Ningbo, trasbordi per Keelung, Taichung, Wenzhou, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO GROUPAGE per Singapore, Hong Kong, Keelung, Busan, Shanghai, Manila, Bangkok, Port Kelang, Penang, Jakarta, Ho Chi Minh, Surabaya, Tianjin, Tokyo, Kobe, Nagoya, Osaka, Yangon, Sydney, Brisbane, Melbourne, Auckland. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Maersk Line) per Singapore, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Yantian, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Rickmers Linie) per Jakarta, Singapore, Laem Chabang, Ho Chi Minh, Kaohsiung, Shanghai, Xingang, Qingdao, convenzionale e contenitori. (Paolo Scerni 010 5343303).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, (Kwangyang, Shanghai, Yantian, Hakata, Osaka, Shimizu, Dalian, Ningbo, Qingdao, Shenzhen, Xingang, Keelung, Jakarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Ho Chi Minh Ville, via Singapore), Hong Kong (Xiamen, altri porti cinesi, via Hong Kong), Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (MISC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Yokohama, Nagoya, Shanghai, Ningbo, scali serviti via feeder Penang, Port Kelang, Bangkok, Manila, Tokyo, Osaka, East Malaysia, Jakarta, Surabaya, Ho Chi Minh, porti principali della Cina, Australia, Nuova Zelanda, solo servizio fcl. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (Zim Lines) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Ningbo, Chiwan, Shekou, Hong Kong, Port Kelang, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hanjin) per Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Shekou, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Italia 010 86161).

SERVIZIO (APL) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Chiwan (in trasbordo Sud Est Asiatico, Giappone, India, Cina), via Singapore o Hong Kong per Melbourne, Sydney, Brisbane, Adelaide, Fremantle, tutto contenitori. (APL Italia Agencies 010 8377466).

SERVIZIO (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, in trasbordo serviti tutti i principali porti asiatici, tutto contenitori. (UASAC 010 59631).

14-7 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco) per Port Kelang, Singapore, Ho Chi Minh, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, servizio contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

14-7 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Singapore, Hong Kong, Qingdao, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

21-7 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Cosco) per Port Kelang, Singapore, Ho Chi Minh, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, servizio contenitori. (Coscon Italy

ANCORA RITARDI NELLA PIANIFICAZIONE DELLE CROCIERE A LIVORNO

Il trasferimento del TCO solo all'inizio del 2020

Solo adesso sono cominciati i lavori per "liberare" l'area destinata ai rinfusi sulla sponda est della Darsena Toscana - I tempi previsti ad oggi



Nella foto: Il terminal dove dovrà sorgere il nuovo centro della Porto 2000.

LIVORNO – Lentamente, molto lentamente, vanno avanti le pratiche per il trasferimento del terminal Calata Orlando dalla calata omonima alla radice della sponda est della Darsena Toscana. Un trasferimento che fa parte degli accordi con la nuova gestione della Porto 2000, la società dei traghetti e delle crociere che è stata vinta per la sua gestione dal raggruppamento d'impresa facenti capo all'armamento Onorato e all'armamento Mediterranean

Shipping Company (Msc). Da palazzo Rosciano si conferma che sono iniziati i lavori per rendere agibile l'area destinata al TCO in Darsena Toscana: lavori che comprendono anche lo spostamento del "gate" per dare accesso agibile al nuovo terminal dei rinfusi. Secondo un portavoce del TCO stesso, i lavori in questione dovrebbero concludersi entro la fine dell'anno; e solo a quel punto potranno iniziare quelli propedeutici al trasferimento

del TCO, che richiederanno altri mesi dovendo ricostruire da zero tutta la struttura operativa. Questo cronoprogramma conferma che la disponibilità della calata Orlando alla Porto 2000, per iniziare anche da parte della società in questione i lavori di allargamento del terminal crociere, non potranno iniziare prima della metà del 2020. Salvo non intervengano ulteriori, e ovviamente non auspicabili, ritardi.

DAL GRUPPO TITANO CHE OPERA SPECIALMENTE IN TOSCANA

Una nuova imbarcazione specializzata per i rifiuti

Cinque distaccamenti nei principali porti della regione - L'interesse anche per le zone balneari



PISA – Una imbarcazione specializzata per l'antiquinamento nei porti e lungo le coste è stata presentata di recente dal Gruppo Titano. Il progetto prende forma nel

2005. Un'azienda appositamente pensata per sollevare le aziende pubbliche e private dai problemi collegati alla gestione dei rifiuti e dei servizi a questi connessi. Oggi

il Gruppo Titano - informa una nota - è diventata una realtà imprenditoriale di notevoli dimensioni, strutturata, consolidata e ben organizzata al punto di essersi trasformata nell'azienda più importante del settore sul territorio del centro Nord Italia. Un vero e proprio punto di riferimento per amministrazioni pubbliche, società multiutility, aziende e privati cittadini. Il gruppo vanta ormai sedi in varie zone d'Italia e in Toscana, conta ben cinque distaccamenti localizzati a Lucca, Pisa, Arezzo, nel Mugello e in Versilia. E poi presente con le proprie sedi operative situate a Milano Piacenza e Torino. Nel 2015, agli altri servizi

offerta, è stata aggiunta la Divisione Mare. Una volta sposato il progetto Porti Puliti, si è creata la Titano Mare. La Titano Mare, è un'intera

sezione dell'azienda dedicata alla pulizia delle acque, offrendo servizi ambientali alla nautica, al diporto e alla balneazione. La nostra passione per la Tutela

dell'Ambiente ci ha spinti alla dotazione di una piccola flotta di battelli idonei alla pulizia del mare, dei porti, dei laghi da rifiuti solidi e idrocarburi.

MARTEDÌ PROSSIMO A ROMA SULLA POLITICA DEI TRASPORTI

Assarmatori in Annual Meeting sull'Europa alla ricerca del mare

Le conclusioni della tavola rotonda moderata dal giornalista Porro saranno affidate al ministro Toninelli - Tra i relatori Enrico Letta, Giuseppe Bono e Achille Onorato

ROMA – Martedì prossimo 16 luglio presso l'Hotel Parco dei Principi, in Roma, si terrà l'Annual Meeting di Assarmatori, dal titolo "L'Europa alla ricerca del mare" nel quale il presidente Stefano Messina affronterà in particolare le tematiche relative alla politica europea per i trasporti marittimi e il lavoro. Una tavola rotonda, moderata dal giornalista televisivo Nicola Porro, vedrà la partecipazione di alcune fra le principali "voci" del mondo economico, del settore marittimo nonché di analisti esperti in geo-politica. La registrazione dei partecipanti avverrà alle ore 10 con lavori che saranno conclusi attorno alle 13.30 dal ministro Toninelli.

Ed ecco il programma del meeting. Il programma prevede la sostanziosa relazione di apertura del presidente Stefano Messina, che sarà seguita dall'introduzione del moderatore Porro e dall'intervento di Enrico Letta, direttore dell'Ecole Internationale di Parigi. Alla successiva tavola rotonda interverranno Giuseppe Bono (Fincantieri), Achille Onorato (Moby), Fabrizio Palenzona (Confrasperto), Giulio Sapelli (economista) e Carlo Secchi (TEN-T). Le conclusioni saranno affidate al ministro Danilo Toninelli.



DALLA DIREZIONE MARITTIMA DELLA REGIONE TOSCANA CAPITANERIA DI PORTO LIVORNO

Inquinamento marino sotto tiro: blitz su di una nave nel porto

Il sistema satellitare aveva scoperto che l'unità aveva lavato le cisterne in alto mare - Controlli sempre più accurati per l'ambiente



Nella foto: I controlli in mare da parte della Capitaneria di porto.

LIVORNO – Nei giorni scorsi, il personale della Guardia Costiera di Livorno (Servizio Port State Control – PSC, in collaborazione con il Nucleo Operativo Polizia Ambientale - NOPA), ha eseguito un'ispezione a bordo di una nave cisterna adibita al trasporto di sostanze chimiche per acquisire i documenti relativi al carico ed un campione del prodotto trasportato. L'attività, diretta dalla Procura di Livorno, è stata condotta, nell'ambito delle indagini avviate dai militari della Capitaneria di porto di Livorno a seguito di una segnalazione di inquinamento, pervenuta in data 06/03/2019 da parte del servizio satellitare clean sea net dell'EMSA (Agenzia di sicurezza marittima europea), tramite

la Centrale Operativa della Guardia Costiera di Roma. L'unità in argomento è stata sottoposta ad investigazione ai sensi della convenzione "MARPOL 73/78" da personale PSC, dalla quale sono emersi elementi tali da far ritenere che la nave in questione, nel proprio viaggio da Venezia a Vasto, abbia trasportato un prodotto che non risulta attualmente "categorizzato" dalle norme internazionali riguardanti il trasporto di sostanze liquide nocive: il P.O.M.E. (Palm Oil Mill Effluent). Le indagini si sono concentrate soprattutto sulle operazioni di lavaggio delle cisterne per la rimozione dei residui del carico, operazioni che dagli accertamenti sono avvenute, nel viaggio tra il porto di Vasto e quello di Milazzo, ultimo scalo prima di giungere a Livorno, proprio in corrispondenza del luogo dove il satellite segnalò il potenziale inquinamento.

Gli ispettori della Guardia Costiera, a seguito delle prime indagini svolte hanno riscontrato violazioni alla convenzione internazionale Marpol per la prevenzione dell'inquinamento provocato dalle navi. Gli accertamenti di Polizia Giudiziaria hanno fatto emergere le responsabilità del Comandante della nave, che è stato denunciato alla Procura della Repubblica di Livorno, per il reato di inquinamento marino previsto dal Decreto Legislativo 202/2007. L'inquinamento provocato dalle navi - sottolinea la Capitaneria di porto - costituisce un grave pre-

giudizio per l'ecosistema marino e la sua scoperta richiede organi di polizia giudiziaria altamente specializzati ed una organizzazione in grado di mettere in campo una molteplicità di strumenti integrati per il raggiungimento di risultati altrimenti impossibili da conseguire. L'opera di prevenzione e contrasto all'inquinamento marino è annoverata tra i compiti prioritari della Guardia Costiera.

www.lagazzettamarittima.it
SEGUICI ANCHE SUL WEB

ASSOLOGISTICA TRA GLI ORGANIZZATORI DEL CONVEGNO DI DOMANI

“La logistica traina l’economia lombarda”

Assieme all’Associazione degli operatori di logistica in conto terzi collaborano all’evento anche Alsea, Regione Lombardia e PoliS-Lombardia - Un rapporto di ricerca “L’impatto occupazionale della logistica in Lombardia”



MILANO – “L’impatto occupazionale della logistica in Lombardia” è il titolo del rapporto di ricerca redatto da PoliS-Lombardia per incarico della Direzione Generale Istruzione, Formazione e Lavoro nell’ambito delle attività dell’Osservatorio Mercato del Lavoro della Lombardia. Il rapporto verrà presentato domani giovedì 11 luglio

nel corso di un convegno intitolato “La logistica traina l’economia lombarda” organizzato, oltre che da PoliS-Lombardia anche da Assologistica, Alsea e Regione Lombardia. L’appuntamento è alle ore 9,30 presso il Belvedere Enzo Iannacci, al 31° piano di Palazzo Pirelli, in via Filzi 22, a Milano. Tra i relatori Renato Saccone, prefetto di Milano;

Andrea Gentile, presidente Assologistica; Alessandro Canese, consigliere Alsea; Melania De Nichilo Rizzoli, assessore alla Istruzione, formazione e lavoro di Regione Lombardia; Giampaolo Montaletti, dirigente UO Occupazione, Supporto alle politiche e Sistemi informativi di PoliS-Lombardia. Prevista anche una tavola rotonda nel corso della

quale si confronteranno oltre a Canese anche Jean-François Daher, Segretario Generale Assologistica; Michele De Rose, segretario nazionale Filt-Cgil e Alessandro Mattinzoli, assessore allo Sviluppo economico di Regione Lombardia. La chiusura lavori sarà affidata al presidente di Regione Lombardia, Attilio Fontana.

Nel commentare l’evento ecco quanto sostenuto dal presidente di Assologistica, Andrea Gentile: “L’indagine Polis Lombardia mette in luce come l’attività dei logistici sia aumentata in Lombardia di più di quella degli operatori che si occupano dei soli trasporti. Attività non solo attenta alla gestione delle merci in magazzino e alla loro distribuzione, ma sempre più capace di garantire servizi evoluti (advanced co-packing, assemblaggio e lavo-

razione dei prodotti, gestione delle scorte, gestione del flusso di materiali negli stabilimenti produttivi, e-commerce, gestione dei pagamenti e recupero dei crediti, assistenza ai clienti, ecc.). Tutti servizi e attività che richiedono una dote fondamentale per un operatore che fa logistica, ovvero la “flessibilità”. Dote che l’evoluzione tecnologica e l’avvento della cosiddetta 4a rivoluzione industriale hanno ulteriormente enfatizzato, chiedendo competenze professionali inedite da parte anche degli occupati nel nostro settore”.

Ecco il programma nel dettaglio: Chairman: Fulvio Matone, direttore generale PoliS-Lombardia.

ore 10:00 Saluti introduttivi: Renato Saccone, prefetto di Milano; Andrea Gentile, presidente Assologistica; Alessandro Canese, consigliere Alsea.

ore 10:30 Introduzione: Melania De Nichilo Rizzoli, assessore all’Istruzione, formazione e lavoro, Regione Lombardia.

ore 10:45 L’impatto occupazionale della logistica in Lombardia – Focus tematico: Giampaolo Montaletti, dirigente UO Occupazione, supporto alle politiche e sistemi informativi, PoliS-Lombardia.

ore 11:15 Tavola rotonda: Alessandro Canese, consigliere Alsea; Jean-François Daher, segretario generale Assologistica; Michele De Rose, segretario nazionale Filt-Cgil; Alessandro Mattinzoli, assessore allo sviluppo economico, Regione Lombardia.

ore 12:15 Conclusioni: Attilio Fontana, presidente Regione Lombardia.

Per iscrizioni o info www.polis.lombardia.it

NELLA GIORNATA D’OGGI A LIVORNO

Un mercoledì da leoni...

Incontro in Capitaneria e dal sindaco sui temi più urgenti del porto



Giuseppe Tarzia

LIVORNO – Le ferie incombono, perché dalla fine della prossima settimana in Italia sparisce la metà dei dipendenti pubblici. Così si bruciano le ultime cartucce di quelle che possono essere le decisioni urgenti.

Ed oggi, mercoledì, sarà per il porto di Livorno una giornata cruciale.

Si comincia in Capitaneria di porto dove il direttore marittimo, contrammiraglio (Cp) Giuseppe Tarzia ha convocato il cluster portuale per definire l’annunciato “taglio” del secondo pilota su alcune delle navi più moderne che entreranno in porto. Tarzia illustrerà col provvedimento, che comporta un buon risparmio per gli armatori, e ne discuterà con le categorie dopo aver trovato già l’accordo con la corporazione dei piloti.

Anche in Comune sono attesi incontri importanti, con il sindaco Luca Salvetti che riceverà alcuni terminalisti sui temi del waterfront con la città e delle utilizzazioni delle aree. Salvetti si è già dimostrato sensibile alle problematiche del porto, partecipando anche al primo comitato di gestione portuale della sua “epoca”, sia pure come osservatore.

GRANDE SUCCESSO PER LA SPETTACOLARE SESTA EDIZIONE DEGLI SCAFI A ZERO EMISSIONI

Monaco Solar & Energy Boat Challenge: i nuovi sistemi di propulsione sul mare

Tre classi con diversi approcci tecnologici e molta sperimentazione - Dal solare all’idrogeno anche per la navigazione offshore

MONTECARLO – Era prevedibile, visto il crescente successo del comparto delle motorizzazioni elettriche in terra e anche in mare. Così la sesta edizione del Monaco Solar & Energy Boat Challenge, dal 2 al 6 luglio scorsi ha fatto davvero spettacolo per tanti. Organizzata in collaborazione con la Fondazione Principe Alberto II di Monaco e la Federazione Internazionale di Powerboating (UIM), l’appuntamento è stato un vero e proprio incontro e occasione di discussione sulle nuove tecnologie, ravvivando una tradizione per l’innovazione dei motori che risale al 1904 quando il Principato organizzò il primo incontro sulle barche a motore.

Lanciato nel 2014, questo evento unico, aperto al pubblico e supportato da Credit Suisse e SBM Offshore, ha riunito tre categorie di barche a motore nelle classi Solar, Offshore ed Energy.

L’obiettivo è quello di lasciare il campo aperto alla creatività dei giovani ingegneri, lavorando con produttori esperti, per progettare e sviluppare sistemi di propulsione alternativa per gli yacht, utilizzando solo fonti di energia pulita.

Oltre alle gare, che hanno coinvolto più di 40 squadre internazionali di studenti e professionisti, si sono svolti dei Tech Talk quotidiani sull’Open Source nei quali sono stati illustrati i progressi e le novità relativi ai sistemi di energia pulita.

Per incoraggiare e motivare gli studenti nella loro ricerca, una giuria di esperti ha anche assegnato una serie di premi, tra cui un premio per l’innovazione, il premio per la migliore tecnologia e il premio per l’emissione zero.

“Poiché crescono le preoccupazioni per il futuro del nostro pianeta, riteniamo essenziale che il settore della nautica abbracci fonti energetiche pulite per ridurre le emissioni di gas serra, in linea con gli impegni assunti dagli Stati durante l’Accordo di Parigi. Convinti di dover dare l’esempio, e come parte integrante della nostra Monaco, con il progetto Capital of Yachting vogliamo toccare sul vivo le coscienze, assistere e sostenere questi giovani ingegneri che vedo molto coinvolti nelle questioni ambientali”, ha dichiarato in apertura Bernard d’Alessandri, segretario generale dello Yacht Club di Monaco.

Classe SOLAR: il Sole è ancora nel suo firmamento. Presente fin dall’inizio e a ogni edizione dal 2014, la Classe Solar ha visto in gara 20 concorrenti, barche di pari inventiva, con velocità che raggiungono i 20 nodi.

Classe ENERGY: l’idrogeno è al centro dell’attenzione. La Classe Energy è una nuova categoria, introdotta dalla YCM nel 2018



MONACO SOLAR & ENERGY BOAT CHALLENGE

2-6 JULY 2019

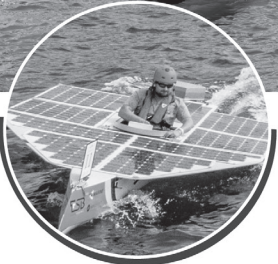
NEW GENERATION ENGINEERS FUTURE OF YACHTING

4 DAYS OF RACING - DAILY TECH TALKS - EXHIBITION - FREE ENTRANCE





MONACO ENERGY CLASS
Build the future of propulsion



SOLAR CLASS
Develop your solar vision in the maritime world



OFFSHORE CLASS
Focus on the new Yachting Industry

WWW.YCM.ORG

ZERO EMISSION CHALLENGE

[#MCSEBC](https://twitter.com/MCSEBC)



Nella foto: Il manifesto che ha invitato allo spettacolo nel porto monegasco: tagliare le scritte sopra la foto.

per confrontare le varie soluzioni (elettricità, idrogeno, ecc.). La sfida per gli studenti che lavorano con l’industria è quella di progettare il sistema di propulsione più potente e durevole, utilizzando fonti di energia pulita per alimentare scafi di catamarani monotipo forniti da YCM. Per il 2019, sembra che l’idrogeno sia la scelta che va per la

maggiore, dato che su otto barche registrate, su tre si sta lavorando in questa direzione: SBM Offshore E-Racing Team (Monaco), HEIG VDI (Svizzera) e Hydrogad’z da Arts et Métiers (Francia).

Classe OFFSHORE: dimostrazione esemplare. Competere su una distanza di 36 miglia nautiche (67 km) senza combustibili fossili? Sì,

è possibile!

Contemporaneamente alle gare nella baia di Monaco, si sono svolte due regate offshore da Monaco a Ventimiglia. È stata l’occasione per mettere alla prova la nuova generazione di tender elettrici, sviluppata dall’industria nautica, in situazioni che possono aspettarsi di affrontare in futuro.

QUANDO LE STRADE DELL’ENOLOGIA PASSANO ANCHE SUL MARE

In Sardegna il vino si chiama... BINU

Sardinia Ferries brinda al nuovo progetto Let’s Talk #NU: un percorso che ruota attorno al vino, tra Orosei, Merano, Nuoro e Verona



VADO LIGURE – Le finali di “VINIBUONI d’Italia 2020” sbarcano in Sardegna con le Navi Gialle. Let’s Talk #NU è il nuovo e originale progetto della Camera di Commercio di Nuoro, che unisce il suo importante evento BINU, all’apprezzatissima Guida VINIBUONI del Touring Club e allo storico Merano Wine Festival, con l’intento di promuovere le ricchezze vitivinicole e ambientali della Sardegna e di creare una nuova offerta enoturistica.

Un’attività di 10 mesi, che inizierà con uno degli eventi più attesi per il settore vitivinicolo della penisola: le finali dei vini che entreranno nella prestigiosa Guida VINIBUONI d’Italia 2020. Giudici, giornalisti, sommelier e wine lovers sbarcheranno in Sardegna per partecipare agli appuntamenti dal 24 al 30 luglio a Orosei, in provincia di Nuoro.

Sarà proprio Orosei ad ospitare i coordinatori regionali della guida che, avendo degustato con le loro commissioni oltre 26 mila campioni, si cimenteranno nel selezionare rigorosamente alla cieca, tra i 750 vini finali, quelli che raggiungeranno l’ambito e massimo riconoscimento della Corona.

Corsica Sardinia Ferries sarà il

partner tecnico del progetto Let’s Talk #NU e il porto di Golfo Aranci sarà l’hub di arrivo e partenza di giornalisti, produttori e ospiti del lungo e ricco programma di eventi, che si concluderà con il Vinitaly di aprile 2020.

La Compagnia delle Navi Gialle è, da sempre, attenta alla valorizzazione del territorio, alle sue singolarità culturali, turistiche, naturalistiche ed enogastronomiche e all’offerta che propone a bordo delle navi della flotta, con menu curati ed etichette pregiate, provenienti dal Nord, dal Sud e dalle Isole.

Nella ricchissima carta dei Ristoranti si trovano anche i sapori di Sardegna e Corsica, con prodotti locali, ricette regionali e una selezione dei loro migliori vini.

A bordo delle Navi Gialle, nulla è lasciato al caso: la scelta e la valorizzazione delle migliori materie prime, la massimizzazione nella preparazione dei piatti, che sono tutti cucinati a bordo, uno sguardo curioso alle novità, il desiderio di rispondere alle attese di tutti i tipi di clientela e dal 2013 la collaborazione con Chef “Stellati”, che si occupano dei menu, della creazione di nuovi piatti e della formazione dei cuochi di bordo, che interpretano le loro ricette, con cura e precisione ma anche con un tocco personale.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Da Federagenti: subito

Le conseguenze di questo vuoto di conoscenza e di consapevolezza sono probabilmente destinate ad incidere in modo permanente, per anni, sulla capacità dell'economia italiana di competere sui mercati".

"Non è un problema di nomi o di aree politiche - sottolinea Duci - ma di funzioni, ruolo e specialmente competenze tecniche. Il M5S ha dimostrato in questi giorni, sul caso ILVA, di rendersi conto quando sia opportuno fare marcia indietro per evitare un autogol. In tal senso oggi, dopo la battaglia di principio pre elezioni disinnescata dalle dimissioni di Rixi, paradossalmente, sarebbe convenienza proprio del Ministro Toninelli e del M5S chiederne il reintegro nella posizione (anche in considerazione del fatto che la legge Severino non è ancora applicabile al suo caso).

Se la soluzione ottimale non fosse percorribile, entrambi i partiti di governo hanno al loro interno professionalità che potrebbero, almeno in parte, colmare il vuoto provocato dalle dimissioni del Vice Ministro. Nel Movimento 5Stelle, ad esempio, Mauro Coltorti, geologo e presidente della Commissione Lavori Pubblici del Senato, e il senatore Mattia Crucioli, avvocato amministrativista genovese, hanno sicuramente il background per supportare il Ministro Toninelli.

Lo stesso vale anche all'interno della Lega dove, soprattutto in virtù dei rapporti di collaborazione con il precedente vice-ministro, vi sono personalità competenti in materia sia tra i politici che tra i tecnici di area".

L'importante - secondo il presidente di Federagenti - è "fare alla svelta" e porre il Ministero e il Ministro in condizione di poter contare su un tecnico che conosca e sia in grado di affrontare sollecitamente le tematiche e i problemi

cogenti del settore.

"Ogni dibattito, ogni capacità di affrontare tematiche, specie emergenziali che riguardano il settore marittimo, i porti, la logistica e quindi l'asse portante dell'economia italiana -afferma Duci - si è bloccato, o si è invischiato in una palude che minaccia seriamente di impedire qualsiasi prospettiva di ripresa del paese".

"A nostro parere - afferma Duci - è oggi non più rinviabile la scelta di un referente dedicato in seno al Governo per tutte le tematiche afferenti al settore portuale, alla logistica, alle politiche marittime, Via della Seta inclusa".

L'Italian Maritime



Silvia Moretto

negli ultimi anni ha messo in luce proprio questo bisogno di connessione tra persone, merci e territori, e ha trasformato la connettività in un'esigenza del consumatore finale. La seconda sfida è quella della sostenibilità. Cambiamento climatico e costante crescita della popolazione mondiale sono fenomeni che chiedono responsabilità sociale a chi fa impresa. Trasporto e logistica possono e devono fare la loro parte per assicurare una supply chain sicura e sostenibile, non solo in termini di emissioni. Occorre puntare su infrastrutture sostenibili, sia fisiche (sviluppare la modalità

ferroviaria, sia per collegare i porti, sia per valicare l'arco alpino) sia digitali (dematerializzazione di documenti e procedure)."

Il presidente Moretto ha poi sottolineato l'esigenza in Italia di fare sistema e di accelerare su efficienza e digitalizzazione: "I dati di SRM ci danno due buone notizie: la prima è che il PIL mondiale continuerà a crescere nei prossimi anni; la seconda è che l'area del Mediterraneo si sta sviluppando più delle altre in termini di traffico via mare: questo significa che siamo nel luogo giusto al momento giusto. L'Italia per collocazione e conformazione geografica può essere la piattaforma logistica d'Europa: possiamo ricevere e spedire merci via mare, possiamo fare da ponte con il primo mercato al mondo, che resta l'Europa. Eppure, l'LSCI (Liner Shipping Connectivity Index) ci dice che Paesi come Turchia, Tunisia, Egitto, Marocco, Spagna, ci stanno superando o ci hanno già superato in termini di competitività logistica. Questo perché la corsa del nostro Paese per recuperare il gap con il Nord Europa è frenata da una incapacità endemica di fare sistema: pubblico e privato faticano ancora a condividere una visione comune nello sviluppo di infrastrutture e servizi alla merce. Diciamo sempre che gli italiani sono bravi ad unire le forze nei momenti difficili. È arrivato il momento di lavorare insieme per un obiettivo comune: far crescere l'industria logistica di questo Paese, al servizio di manifattura e Made in Italy".

Il presidente ha poi concluso, sottolineando l'alto potenziale di crescita dell'industria logistica italiana: "Attualmente il valore fatturato dal settore dei trasporti e della logistica è intorno ai 43 miliardi di euro. La potenzialità di crescita dell'industria logistica italiana è tale da poter arrivare a 110 miliardi: la logistica è una miniera di opportunità, ma se vogliamo coglierle dobbiamo accelerare e condividere come Paese una linea strategica di sviluppo chiara, coerente e senza stop".

L'Italia in armi sul mare

cuni casi con un trafiletto. Infine nei giorni scorsi c'è stata una importante riunione internazionale sulla sicurezza marittima (ne abbiamo scritto mercoledì della scorsa settimana) con l'intervento dell'ammiraglio Credendino, bravo ufficiale che si è speso in prima persona anche nell'operazione internazionale Sophia. Eppure, malgrado il rilievo che ha tentato di dare al meeting Confitarma, non è arrivato un intervento, un incoraggiamento, non dico un "grazie", alla nostra Marina. Che con alcune delle sue componenti (si veda la foto in prima pagina dei nostri incursori) è considerata tra le più preparate al mondo.

Decenni fa, un amaro libro post-bellico dell'ammiraglio Jachino s'intitolava "Tramonto di una grande marina". Non siamo più una grande marina; ma ci auguriamo che il paese non ci chieda di nascondersi in un nuovo tramonto. È voler troppo?

Interporto Vespucci

volontà di mantenere gli impegni assunti nei confronti della Società Interporto entro la scadenza del 31 dicembre 2019.

Ad oggi infatti - continua la nota - si stanno adempiendo tutte le condizioni previste dal Protocollo; infatti il capitale sociale è stato costituito nel suo importo originario chiudendo il bilancio 2018 con un utile di euro 3.587; il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in data 2 agosto 2018, ha dato parere favorevole all'Autorità di Sistema per la sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale dell'Interporto; come è noto si è risolta favorevolmente la vicenda "Porto 2000" che rende oggi possibile la sottoscrizione dell'aumento di capitale da parte dell'Autorità di Sistema Portuale. Inoltre è in corso la valutazione da parte dell'Agenzia delle Entrate dei due magazzini in Interporto, che la Regione Toscana acquirerà così come deliberato con la Legge

Regionale n 19 del 16 aprile 2019.

L'amministratore delegato Bino Fulceri ritiene, alla luce di tutto questo, "che entro il 31 dicembre 2019 sia possibile la conclusione favorevole dell'aumento di capitale così come previsto nel Protocollo di Intesa del 2016 e sarà recepito nel nuovo piano industriale. Sarà quindi possibile avviare gli investimenti per il potenziamento dei servizi logistici programmati e previsti dal piano".

Il pasticciaccio brutto

di interpretare quello che fino a quel momento era vago. Il lapidario commento ufficiale uscito da palazzo Rosciano la dice lunga, proprio perché lapidario: "La Cassazione ha annullato, con rinvio, l'ordinanza del tribunale del riesame di Firenze che già aveva riformato il provvedimento del GIP dimezzando il periodo di interdizione (in particolare per il presidente Corsini, n.d.r.). Il presidente Corsini aveva inteso impugnare quella decisione anche se parzialmente favorevole. L'accoglimento del nostro ricorso da parte della Corte di Cassazione conferma la fondatezza dell'impugnazione e delle ragioni che la sostenevano. Firmato: i difensori, avvocati Fabio Viglione e Paolo Bassano". Punto e basta.

Sul quotidiano Il Tirreno di domenica scorsa, il bravo collega Mauro Zucchelli ha dedicato alla sentenza una pagina intera, sottolineando come la "cancellazione" della cacciata di Corsini e Provinciali da palazzo Rosciano (più l'analoga sospensione degli altri co-imputati privati) non sembra in realtà una cancellazione, ma quasi un ennesimo balletto tra magistrature. La Cassazione ha di fatto rinviato al Riesame la sentenza dei fiorentini, sostenendo - sembra - che vada rifatta totalmente. Non abbiamo ancora visto il dispositivo della Cassazione che entra nei dettagli: ma c'è chi l'ha interpretata alla Ponzio Pilato. Certo, non bello.

Sia Corsini che Provinciali si sono detti soddisfatti della Cassazione, interpretando - e siamo sempre in questo campo - la sentenza in chiave

positiva. L'ottimismo della speranza o anche della ragione?

C'è un punto, emerso dal dibattimento in Cassazione, che personalmente mi sembra significativo: il procuratore generale della Corte, alla fine della sua requisitoria in punta di diritto, ha chiesto alla giuria l'annullamento totale dell'interdizione per Stefano Corsini, sostenendo l'inesistenza di responsabilità a suo carico. La giuria invece ha deciso di rimandare tutto a Firenze, come già detto. Così quel pasticciaccio brutto di palazzo Rosciano, per dirlo alla Gadda, continua.

Il Vespucci e il fegato

in campo: perché il nuovo rinvio dell'aumento di capitale dell'interporto/retroporto livornese, per quanto giustificato dagli eventi citati dall'assemblea, è un'altra testimonianza dei tempi infiniti che massacrano i progetti della catena logistica locale. È non solo locale.

L'aumento di capitale del Vespucci non è un atto formale, come tutti coloro che ci lavorano sanno bene. È la chiusura - almeno parziale - di un ciclo infinito con la palla al piede del credito bancario sempre meno disponibile: con la necessità di lavorare all'osso, di vendere il vendibile (e da qui le accuse nel passato di essere un'immobiliare invece che un centro logistico) e di inventare equilibri finanziari. Eppure oggi il Vespucci è davvero diventato una risorsa per il porto, anzi per il sistema portuale. Va dato atto alla Regione Toscana di fare la sua parte, alla stessa AdSP di fare (faticosamente) la propria. Ma sono i tempi della burocrazia che non rispettano i tempi dell'imprenditoria. Un caso noto: da almeno due anni si aspettano i famosi "quasi 10 milioni" della Porto 2000, e ora sembra che ci vorranno ancora lunghi e complessi passaggi. Bino Fulceri lancia, qui a fianco, un messaggio in positivo. Ma sono certo che si rode da tempo il fegato, come i tanti che lavorano in quel comparto. Davvero, auguri.

EUROPA
ALLA RICERCA
DEL MARE

ANNUAL MEETING 2019

PROGRAMMA

ORE 10:00

Registrazione e welcome coffee

ORE 10:45

Apertura lavori

Relazione Stefano Messina,
Presidente ASSARMATORI

ORE 11:15

Introduzione Nicola Porro, giornalista

Intervento Sen. Gian Marco Centinaio,
Ministro delle Politiche Agricole Alimentari,
Forestali e del Turismo

Intervento Enrico Letta, Direttore Scuola di
Affari Internazionali dell'Istituto di Studi Politici
di Parigi

Round table:

- Giuseppe Bono, CEO Fincantieri S.p.A.
- Achille Onorato, CEO Moby S.p.A; Vicepresidente ASSARMATORI
- Fabrizio Palenzona, Presidente Confrtrasporto Confcommercio Imprese per l'Italia
- Giulio Sapelli, Economista, Università degli Studi di Milano
- Carlo Secchi, European Coordinator TEN-T Atlantic Corridor

ORE 13:00

Conclusioni Sen. Danilo Toninelli, Ministro delle
Infrastrutture e dei Trasporti

ORE 13:30

Light lunch

16 luglio 2019

Hotel Parco dei Principi

Via G. Frescobaldi, 5 - Roma

www.assarmatori.eu