



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LV n. 63

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 10 AGOSTO 2022

PERSONALE NON ISCRITTO ALLA GENTE DI MARE

Più rischi che soluzioni?

Due associazioni specializzate nella formazione dei marittimi intervengono sul decreto

LIVORN - L'ultima polemica pre-Ferragosto riguarda la decisione di imbarcare sui traghetti lavoratori non iscritti alla Gente di Mare per coprire le gravi carenze di personale. A esprimere perplessità oggi sono presidenti delle associazioni di formazione professionale navale Aniformar Eugenio Massolo e Conformat Roberto Poliseti.

"Tra le tante emergenze di questa tribolata estate, - scrivono in una nota congiunta - è emerso in tutta la sua gravità un fenomeno già evidente da molte settimane: la carenza preoccupante di personale disponibile ad imbarcarsi.

Tale carenza stava mettendo a rischio la regolarità delle linee di traghetti per i collegamenti interni, con prevedibili pesanti ricadute anche sulla stagione turistica in diverse aree del paese e in particolare sulle Isole.

Era molto difficile trovare una soluzione senza aprire crepe nel regime di Registro Internazionale che tutela l'occupazione nazionale, aprendo a lavoratori extracomunitari e si è optato per una soluzione, (segue a pagina 8)

Il PIL Italia cresce di più dell'Eurozona

PALERMO - Malgrado la pandemia, la corsa dell'inflazione, il caro-energia e le conseguenze economiche della guerra in Ucraina, il tessuto produttivo nazionale reagisce, investe e trova nella leva del credito assistito un formidabile alleato.

Infatti, come rileva l'Istat, il Pil dell'Italia acquisito per il 2022 cresce più che nell'Eurozona, al 3,4%. Risultato frutto anche dell'incremento degli investimenti realizzati dalle imprese: e in ciò Fidi-med, intermediario finanziario nazionale 106 vigilato da Bankitalia - riferisce il suo sito - ha dato il proprio notevole contributo rafforzando le (segue a pagina 8)



Italia, mare pulito (quasi) ovunque

ROMA - La stagione estiva è in corso e anche quest'anno le acque di balneazione (sono oltre 6.000 i km monitorati) vengono sottoposte a periodici controlli per garantire la salute dei bagnanti. Il monitoraggio viene effettuato quasi ovunque dal personale delle Agenzie regionali ARPA e delle province autonome per la protezione (segue a pagina 8)

Decreto Trasparenza: Assotrasporti chiede rinvio della scadenza

ROMA - Dopo alcune settimane di ritardo, il Decreto Trasparenza diventa legge. Il governo ha pubblicato in Gazzetta Ufficiale il decreto legislativo il 27 luglio fissando l'entrata in vigore per il 13 agosto. Queste date però si presentano come macigni per le imprese, in particolare di autotrasporto e logistica, e per i consulenti del lavoro, che si vedono chiamati, proprio a Ferragosto, ad un periodo di lavoro straordinario al fine di adempiere all'adeguamento richiesto dalla nuova normativa, quando in realtà tale procedura avrebbe dovuto svolgersi nelle settimane precedenti (il Dlgs era previsto per il 27 giugno).

Il presidente azionale di Assotrasporti, Secondo Sandiano, raccoglie le lamentele della categoria e dei consulenti del lavoro "Sembra una barzelletta ed invece è la dura realtà! Ma il governo non può scaricare sempre sugli utenti gli oneri del (segue a pagina 8)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 8)

PRIMO SEMESTRE A LA SPEZIA E MARINA DI CARRARA

Più merci, meno TEU

LA SPEZIA - Nei primi sei mesi dell'anno i porti della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale hanno movimentato complessivamente 9,5 milioni di tonnellate di merci, in incremento del 12,6% sul medesimo semestre dell'anno precedente, e 725.522 TEU, in flessione del 3,5%.

Nel dettaglio, il porto della Spezia nel primo semestre 2022 ha movimentato 6.726.834 tonnellate di merce, in flessione dell'1,5% per il calo del 7,1% dell'export, che ha (segue a pagina 8)



Mario Sommariva

PER LE CROCIERE IN MEDITERRANEO DI FERRAGOSTO

MSC fa il boom anche a Livorno

Confindustria e Confetra sui fondi per FS

LIVORNO - Il vicepresidente di Confindustria Toscana e presidente di Confindustria Livorno Massa Carrara Piero Neri e la presidente di Confetra Toscana Gloria Dari "esprimono viva soddisfazione per l'inserimento di un primo finanziamento di 304 milioni nel contratto di Programma tra Ministero delle Infrastrutture e Rete Ferroviaria italiana approvato dal comitato interministeriale competente".

"Si avvia un percorso realizzativo parallelo a quello della Darsena Europa che la collegherà via ferrovia ai mercati nazionali ed europei" - affermano i due presidenti che danno atto alle Istituzioni, (segue a pagina 8)



NAPOLI - È partita tardi la compagnia di Aponte su Livorno: ma sono già numeri al di sopra delle aspettative per MSC Crociere nel porto labronico. In prossimità di Ferragosto saranno infatti circa 5.500 i passeggeri che vi si imbarcheranno per un'esperienza nel Mediterraneo. A fare tappa in città, come durante tutto il periodo estivo, sarà MSC Bellissima, con importanti benefici non solo per la realtà attiva nel settore turistico, ma anche per le numerose altre attività operative in questo periodo.

Molto positivi anche i dati riscontrati a livello nazionale - scrive il report della compagnia - che confermano come il Mediterraneo resti una delle mete più gettonate per le vacanze nel periodo di Ferragosto. Ben 11 delle 19 navi della flotta MSC Crociere, infatti, toccheranno l'Italia, arrivando (segue a pagina 8)



logistics@sisam.it

39-0586243810



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 691551
amm.memlogistica@gmail.com

Via Firenze 115/121
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI



- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

JUNGHEINRICH

www.ovecarsrl.it



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

THE IDEAL SHIPPING SOLUTION FOR YOUR COMMODITIES



AIR FREIGHT



OCEAN FREIGHT



OVERLAND TRANSPORT



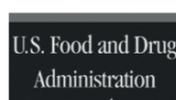
LOGISTICS SERVICES



IT SOLUTIONS



INSURANCE



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

L'ENTE PARCO DI MIGLIARINO/SAN ROSSORE DENUNCIA

L'assalto nautico al "Gombo"



PISA – Secondo il sito "Pisa Today" l'ultimo fine settimana di luglio, i guardia-parco hanno effettuato una serie di controlli nella zona della spiaggia del Gombo. Sono state contate 132 imbarcazioni ormeggiate vicino alla spiaggia, entro il limite minimo di 200 metri dalla riva previsto dalla legge. Circa 200 persone non autorizzate scese dalle barche sostavano sull'arenile, chi con ombrelloni, chi con veri e propri insediamenti come un piccolo 'fortino' con una bandiera pirata. Addirittura c'era chi stava per accendere un barbecue, fermato in tempo dalle Guardie.

"Ho trovato una situazione inaccettabile, il parco deve essere fruito e rispettato, per fare questo bisogna osservare le regole - così la dichiarazione del presidente dell'ente parco Lorenzo Bani - per mantenere la bellezza dei luoghi e perché ne possano godere anche le future generazioni. In questo caso la normativa prevede una distanza corretta dalla riva per l'ormeggio ed il rispetto della spiaggia di San Rossore che rappresenta una riserva naturale, che il Parco rende accessibile solo con apposite visite guidate". Come quella disponibile per tutti - continua la nota dell'ente parco - organizzata con il centro visite di San Rossore in collaborazione con il Circolo dipendenti, che permette quotidianamente a 20 famiglie, a rotazione e su prenotazione, di usufruire della spiaggia del Gombo, una giornata al mare con trasporto da Cascine Vecchie

in minibus elettrico, elioterapia sulla spiaggia ed educazione ambientale.

"Sulla scorta di questa esperienza - scrive ancora il parco - individueremo una piccola porzione di arenile adiacente su cui rendere possibile l'accesso delle persone che vengono in barca, con posti limitati giornalieri a rotazione, un luogo dove promuovere le bellezze e le specificità del Parco. Una soluzione che vogliamo condividere con i rimessaggi, le associazioni di categoria e le istituzioni coinvolte, organizzando una specifica riunione a fine della stagione estiva ed in previsione della prossima. Per un accesso regolarizzato e controllato - continua Bani che conclude - la spiaggia di San Rossore è unica e va curata e protetta: il 26 settembre sarà il luogo dell'iniziativa nazionale di 'Plastic Free Onlus' con tantissimi volontari che puliranno l'arenile dai rifiuti che arrivano dal mare e dai fiumi".

Quella che viene definita una "invasione" quasi manu militari è di fatto una tradizione ormai storica per i pisani appassionati di piccola nautica, che fluiscono al Gombo dalle centinaia di ormeggi autorizzati a bocca d'Arno e dintorni. Bene che si cerchi di disciplinare la permanenza sulla spiaggia e gli eventuali accessi - ci riferiamo al fortino con la bandiera pirata: ma non è un tradizionale, innocuo gioco da bambini? - ma un ennesimo divieto di usufruire

della spiaggia del Gombo non sarebbe certo la migliore soluzione. Sembra di capire che si tenteranno iniziative concordate nella prossima stagione: ma per adesso, visto che siamo già a metà agosto, sarebbe opportuna qualche forma di educazione non repressiva, nel rispetto ovviamente della legge (A.F.)

ECONOMIA INSULARE, SVILUPPO, FORMAZIONE E OCCUPAZIONE

Per l'ultima tappa di "ALIS ON TOUR" a Catania



Nella foto: L'ammiraglio Carlone e il presidente Grimaldi.

CATANIA – "È una grande emozione per me, che sono molto legato a questa terra, ritrovarci qui in Sicilia, e in particolare a Catania, per l'ultima tappa del nostro tour di ALIS, che ci ha portati nei mesi scorsi a Roma, Napoli e Manduria e che, insieme ai nostri illustri ospiti, ci ha permesso di evidenziare le eccellenze imprenditoriali e territoriali del Mezzogiorno, nonché la strategicità di un settore fondamentale, quello del trasporto e della logistica, che vale il 9% del PIL nazionale".

Così il presidente di ALIS Guido Grimaldi ha commentato il quarto ed ultimo appuntamento di "ALIS ON TOUR". L'Italia in movimento

alla scoperta del Mezzogiorno" tenutosi a Catania.

"Ci auguriamo che si lavori concretamente per la Sicilia, che può e deve essere piattaforma logistica del Mediterraneo. Il nostro impegno verso l'intermodalità e le Autostrade del Mare è molto forte e - prosegue il presidente di ALIS - i grandi investimenti portati avanti dai nostri soci operanti nel trasporto marittimo permettono di fare economia di scala, abbattendo i costi a beneficio delle società di autotrasporto e, quindi, dei cittadini insulari e ciò ci permette di contribuire a ridurre notevolmente le distanze geografiche ed economiche tra Nord e Sud. I vantaggi

in particolare in Sicilia".

Il primo panel, moderato da Nunzia De Girolamo, è stato introdotto dalle testimonianze del Comandante della nave Eco Malta Roberto Colicchio e di due allievi dell'Istituto nautico Duca degli Abruzzi di Catania, che hanno sottolineato l'importanza degli ITS per formare giovani con competenze sempre più specialistiche e tecnologiche e hanno evidenziato anche il valore umano dell'esperienza vissuta. Da queste testimonianze è emerso anche quanto sia attrattivo e remunerativo il settore del trasporto marittimo.

Nel dibattito, focalizzato sullo sviluppo dell'economia insulare e dell'occupazione, si sono poi confrontati il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, il quale ha dichiarato: "Senza i collegamenti la Sicilia sarebbe solo un'isola. I collegamenti marittimi e le Autostrade del Mare marginalizzano il problema dell'insularità e svolgono un ruolo importantissimo per la nostra isola"; il Presidente dell'AdSP dello Stretto Mario Mega che ha detto: "La ricchezza dei porti dello Stretto è negli operatori, nei marittimi, nei portuali che riescono ad assicurare il traghettamento ed il continuo trasporto delle merci"; il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata che ha affermato: "Destinare 100 milioni per Marebonus e Ferrobonus è una miseria rispetto alla sua importanza, specialmente in termini di sanità ed ambiente"; la presidente dell'Istituto Nautico Duca degli Abruzzi di Catania Brigida Morsellino che ha spiegato: "I nostri ragazzi sono il nostro valore, il nostro bene, e vanno orientati e motivati, ma bisogna anche migliorare l'incentivo economico"; il vicepresidente e direttore generale di ALIS Marcello Di Caterina che ha aggiunto: "Grazie ai nostri associati stiamo dimostrando sempre più quanto l'intermodalità sia fondamentale per l'economia insulare e lo sviluppo delle Autostrade del Mare".

Nel secondo panel, moderato da Sergio Luciano, sono intervenuti Ettore Riccardo Foti, capo di Gabinetto dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana, che ha sottolineato: "Abbiamo dato un contributo agli autotrasportatori per l'attraversamento dello Stretto e stiamo discutendo di rendere strutturale un Marebonus siciliano"; l'executive manager del Gruppo Grimaldi Eugenio Grimaldi che ha dichiarato: "In Sicilia abbiamo investito in nuovi collegamenti e navi di ultima generazione, anche grazie alla fiducia delle aziende partner, ma si deve anche investire sul territorio e creare occupazione e valore"; il presidente di Portitalia Giuseppe Todaro per il quale "Noi imprenditori non possiamo risolvere tutti i problemi: la politica deve credere nella Regione e, se ognuno di noi fa quello che deve fare, possiamo crescere in modo sano e cambiare questa terra meravigliosa"; l'ad di Caronte&Tourist Lorenzo Matarace che ha evidenziato "Per questa terra sento parlare di insularità, invece dovremmo concentrarci sulle opportunità, sull'essere porta d'ingresso dell'Europa"; il presidente di Nicolosi Trasporti Gaetano Nicolosi che ha affermato: "Il Marebonus lo vedo come un diritto di continuità territoriale che ci manca, da aggiungere a quello nazionale anche perché, non avendo il ponte, ne avremmo diritto"; la general manager di DN Logistica Sarah Nicosia che ha definito formazione e innovazione come "rette parallele che devono viaggiare alla stessa velocità per portare numerosi benefici per la salvaguardia dell'ambiente e per il benessere dei cittadini".

In conclusione dell'evento è intervenuta la direttrice della Fondazione Santobono Pausilipon Flavia Matrisciano per sottolineare l'impegno di ALIS per il Sociale nei confronti delle fasce più deboli e degli enti che lavorano in questo settore: "Rappresentiamo la fondazione di uno degli ospedali pediatrici più grandi d'Italia, dove tanti bambini vengono proprio dal Sud con la speranza di accedere alle migliori cure".

CON UN ARTICOLATO PROGRAMMA IN OLTRE VENTI CITTÀ ITALIANE

La Notte Europea dei Ricercatori



ROMA – Si lavora alacremente alla Notte Europea dei Ricercatori #LEAF che chiuderà l'estate 2022, un'estate di crisi, tra temperature mai registrate, problemi energetici, grano conteso, covid dilagante...

Ricercatrici e ricercatori, in Italia come in Europa e nel mondo, lavorano per trovare soluzioni, e a settembre, quelli dell'immensa rete messa in piedi da Frascati Scienza, in concomitanza con tantissimi luoghi europei, invitano cittadini e cittadine di ogni età ad avvicinarli, a fare domande, a cercare risposte insieme alla scienza. Il tema attorno a cui ruota l'intera Settimana della Scienza di eventi organizzati da Frascati Scienza e dai suoi tantissimi partner (Centri di Ricerca, Università, Ospedali, Associazioni di Ricercatori e appassionati di scienza) è quello della cura del pianeta, intesa come cura del futuro dell'umanità.

IL TEMA: Le crisi che stiamo

vivendo, da quella climatica a quella alimentare, da quella energetica a quella sanitaria, sono al centro del lavoro dei ricercatori in tutti i campi e non a caso molti degli eventi in programma per settembre riguardano direttamente i temi caldi per l'umanità. Si parla di grano, di cibo, di sostenibilità delle colture, come di soluzioni energetiche, di virus e batteri, di acqua e siccità, ma anche di spazio, di aria e inquinamento, di terra, biodiversità e suolo... Questo significa l'acronimo #LEAF: heal the Planet's Future, prendersi cura del futuro del pianeta, titolo della 17a edizione della Notte organizzata da Frascati Scienza, la più "antica" nel nostro Paese. Ma tantissimi sono i progetti italiani aderenti a questa notte che in tutta Europa celebra i protagonisti della ricerca. L'Italia, infatti, con 8 progetti finanziati dalla Commissione Europea, è il Paese europeo che più di tutti celebra i

protagonisti della ricerca.

LE CITTÀ: Cresce il numero di località coinvolte nel programma, #LEAF sarà quest'anno in 23 città. Moltissimo accadrà a Roma, dove tra Università (Roma Tre, Tor Vergata, LUMSA, Unitelma Sapienza), centri di ricerca di fondazioni, ospedali e universitari (Bambino Gesù, Gemelli, Campus Bio-Medico, IFO-IRCCS, EBRD), CREA, ICR (Istituto centrale per il Restauro) Banca d'Italia si conterranno tantissimi eventi. Frascati, ovviamente, quale città insediata nel polo di ricerca tra i più grandi d'Europa, ospiterà centinaia di appuntamenti per grandi e piccoli. E poi ancora, Ariccia, Arpino, Colleferro, Carbonia, Cassino (tantissimi gli appuntamenti dell'Università di Cassino e Basso Lazio), Grottaferrata, Frosinone, Gorga, Latina, Monterotondo, Nemi, Padova (dove si invita persino ad una visita sui ponteggi della Cappella degli Scrovegni), Palermo, Parma (con i tantissimi eventi organizzati dall'Università), Pofi, Pontecagnano Faiano, Potenza, Rende, Ripi, Sestu, andando così, tra città piccole e grandi, da nord a sud e da est a ovest della penisola.

GLI EVENTI: Sarà un viaggio nella ricerca, quello della Settimana della Scienza che inizia il 24 settembre e si chiude il 1° ottobre,

con il clou il 30 settembre, data ufficiale della Notte Europea, al quale sono invitati giovani, giovanissimi (molti eventi sono dedicati esclusivamente a loro, a cui il futuro appartiene), e ragazze e ragazzi di ogni età. Un viaggio in molti sensi, in molte scienze, e in molti modi di viaggiare, tra provette, macchinari, micro e macro lenti, nei laboratori, e fuori dalle mura, a caccia di sorprese scientifiche di ogni tipo in scienze trips guidati da ricercatori, o in laboratori allestiti in strada, nelle scuole, nei cortili, persino in ospedali, per far provare e anche giocare la ricerca ovunque.

Quasi quattrocento appuntamenti in una settimana, per capire le scienze del cibo, quelle dello spazio, le energie, la fisica e la chimica per l'ambiente, le tecnologie d'avanguardia per la cura dell'arte, per la costruzione degli edifici, per capire il passato, per indagare (come faranno i bambini dell'Ospedale Pediatrico Bambino Gesù insieme ai carabinieri in un laboratorio ad hoc in stile CSI), per seguire i percorsi dell'acqua, per vivere in modo sostenibile, per avere un futuro. Ci sarà anche la premiazione per eleggere il miglior food maker: se sei un appassionato di cibo, partecipa al contest Inventa il cibo del futuro lanciato dal CREA e mettilti alla prova!

Per sapere di più sul programma e sui protagonisti della Notte Europea dei Ricercatori 2022 LEAF di Frascati Scienza, continuate a seguire tutte le news sul sito www.frascatiscienza.it.

concreti ottenuti per la collettività grazie ai nostri soci che utilizzano l'intermodalità, e che corrispondono a complessivi 5,6 miliardi di euro risparmiati annualmente in termini di costi di esternalità ambientali e sui beni di largo consumo e di prima necessità, dimostrano ancora di più quanto sia necessario supportare le virtuose aziende del settore e ci auguriamo pertanto che il prossimo Governo comprenda il grande lavoro svolto dal popolo del trasporto e della logistica ed intervenga fin da subito per aumentare la dotazione finanziaria dell'incentivo Marebonus a 100 milioni di euro all'anno. Bisogna inoltre lavorare per risolvere il problema della mancanza di figure professionali nel settore, in particolare autisti e marittimi, promuovendo sempre più la cultura del trasporto e della logistica e riducendo i costi di accesso alle professioni logistiche, come nel caso delle patenti per gli autisti".

Dopo l'intervento del presidente Grimaldi, i lavori della giornata sono proseguiti con l'intervista di Nunzia De Girolamo all'ammiraglio ispettore Capo Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, che ha dichiarato: "Portiamo avanti un'attività molto importante e fondamentale per il Paese: in questi anni abbiamo svolto circa 1.500 operazioni di tutti i generi e soccorso 6.000 persone, grazie ai nostri 10.000 uomini con 267 comandi sugli 8.000 km di costa. Sono un uomo del Sud, vengo dalla Puglia e la mia carriera è iniziata proprio da qui, dalla Sicilia. La blue economy è molto forte nel Sud, e

DALLA DIREZIONE MARITTIMA DI OLBIA

Donazione straordinaria di sangue



Nella foto: Il comandante Canu con i volontari AVIS.

OLBIA – I medici e gli infermieri dell'AVIS, in collaborazione con la Capitaneria di Porto di Olbia ed il management del Red Valley, hanno organizzato un punto di raccolta sangue nel parcheggio antistante la sede dell'Autorità Marittima. Nemmeno il grande caldo è riuscito a scoraggiare i numerosi militari e civili olbiesi che hanno risposto all'appello lanciato dagli organizzatori dell'evento, aspettando in fila per ore, il loro turno per la donazione, a dimostrazione della sensibilità riposta nei confronti delle iniziative di solidarietà. Nell'occasione il direttore marittimo del Nord Sar-

degna, c.v. (cp) Giovanni Canu, nel dirigere e coordinare l'evento, ha voluto ricordare che "l'emergenza sangue non va in ferie anzi, in questo periodo aumenta la richiesta di sangue negli ospedali...".

I medici dell'AVIS hanno voluto rivolgere un ringraziamento particolare al management del Red Valley, che ha contribuito a patrocinare l'evento.

Per l'occasione, anche l'ammiraglio di squadra Pierpaolo Ribuffo (comandante Marittimo Nord), con il suo staff, presente in zona per motivi istituzionali ha voluto partecipare all'iniziativa,

quale dimostrazione di solidarietà verso chi è momentaneamente in difficoltà con la salute.

"Un successo da ripetere"... così si sono salutati gli organizza-

tori, entusiasti per l'esito positivo dell'evento, un impegno che li ha visti protagonisti, nel contrasto all'emergenza sanitaria.

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

ASSOCOSTIERI RICHIAMA LA POLITICA SUI COSTI DELLA SVOLTA GREEN

Tutelare le imprese nella transizione

ROMA – Assocostieri nella sua news letter di questi giorni sottolinea che siamo in un momento storico del tutto particolare per l'Europa e per il nostro Paese.

"Le attuali tensioni politiche e il rischio di incertezza - scrive il presidente Pasquale Menale - in particolare, nel caso italiano legata alle dimissioni del presidente Draghi, ci costringono ad un supplemento di riflessione e di azione. Molti di questi temi di interesse del settore energetico sono stati affrontati nel corso della nostra Assemblea Annuale che si è svolta a Napoli lo scorso 4 maggio.

"Mai come quest'anno, l'occasione della ripresa degli eventi in presenza ha consentito di organizzare un'assemblea ricca

nei contenuti e nelle presenze, che ha ricevuto l'apprezzamento di tutti gli interlocutori presenti. Molti i temi sollevati, a partire dalle principali attività portate avanti dall'Associazione negli ultimi mesi, alle riflessioni emerse durante le tavole rotonde organizzate nell'ambito del workshop "La logistica energetica e le sfide della sostenibilità". La rilevanza dei temi trattati, la presenza di personalità politiche ed istituzionali locali e nazionali, tra cui molti parlamentari ed esponenti ministeriali, hanno dato lustro ad un dibattito aperto e ricco di spunti che ha avuto eco sulla stampa specialistica e locale.

"In questi mesi nei quali si è delineato uno scenario sempre più complesso, Assocostieri si è esposta in prima linea nel dialogo costante con le Istituzioni, al fine di fornire supporto e formulare proposte concrete quale contributo alla soluzione della questione della crisi economica legata, in un primo momento, alla pandemia e, in una

fase successiva, ai fenomeni inflattivi e di tensione per gli approvvigionamenti energetici dei prodotti petroliferi e del gas, in particolare modo con riferimento all'import dalla Federazione Russa.

"Il supporto nelle problematiche doganali e fiscali, l'attenzione al tema della protezione degli operatori di mercato corretti dall'invasione dilagante dell'illegalità e la semplificazione dei procedimenti amministrativi a supporto della sicurezza degli approvvigionamenti nazionali, sono solo alcuni degli sforzi compiuti dall'Associazione per garantire la continuità delle condizioni operative.

"Gli investimenti nelle infrastrutture energetiche richiedono tempi lunghi e grande impegno, per questo risulta necessario approfondire e quantificare i possibili scenari di domanda di energia alla cui copertura contribuirà il sistema logistico dell'energia. Ad oggi, sono ancora molte le sfide per il settore da vincere per garantire l'apertura del mercato e favorire

approvvigionamento e distribuzione dei prodotti energetici a prezzi competitivi.

"È necessario, in questa fase più che mai, affiancare alla tutela dei consumatori strumenti di tutela per le aziende impegnate nella transizione ecologica che rischiano di essere fortemente penalizzate dal ricorso a strumenti iniqui come il contributo straordinario sugli extra profitti, sul quale Assocostieri si è più volte espressa.

"Il percorso verso la transizione ecologica - conclude il presidente Menale - deve, inoltre, valorizzare il lavoro compiuto per la produzione nazionale di bio-GNL, bio-GPL e biocarburanti che contribuiranno direttamente alla stabilità degli approvvigionamenti e dei prezzi e che potrebbe, assieme alla valorizzazione delle filiere italiane del GNL, del GPL e della logistica energetica tutta, contribuire alla sicurezza e diversificazione delle fonti di approvvigionamento."

SECONDO UN RAPPORTO DI TALENT VENTURE

Poche donne nell'informazione?

MILANO – L'Osservatorio Talents Venture scandaglia i bilanci di genere degli atenei, dando vita a un indice della parità di genere e si sofferma sulla bassissima presenza di iscritte nei corsi: solo lo 0,5% delle ragazze iscritte all'Università decide di iscriversi a Tecnologie dell'informazione e della comunicazione (ICT). I dati, tuttavia, "rilevano che più donne che mai si stanno qualificando, riqualificando e migliorando le competenze online. Inoltre, i divari di genere sono sostanzialmente inferiori nelle iscrizioni online, rispetto all'istruzione tradizionale. Sempre nell'ICT, la parità di genere nella formazione online è aumentata tra il 2019 e il 2021. Tuttavia, il comportamento di iscrizione mostra che le preferenze di abilità di uomini e donne continuano a rispondere ai modelli tradizionali, creando divari di genere in termini di competenze."

Anche se le donne in molti paesi



hanno iniziato a eguagliare la partecipazione degli uomini all'apprendimento online dalla pandemia, permane infatti un significativo divario di genere nella distribuzione delle preferenze di iscrizione tra le competenze. Mentre sia gli uomini sia

le donne migliorano le competenze in preziose aree come la risoluzione dei problemi, la gestione delle risorse e il marketing, in generale gli uomini sono più propensi a investire in competenze digitali e di innovazione e le donne hanno maggiori probabilità di scegliere di migliorare le competenze nel lavoro con le persone e nelle competenze di autogestione. Inoltre le donne hanno sostanzialmente maggiori probabilità di migliorare le competenze in resilienza, tolleranza allo stress e flessibilità e gli uomini hanno il doppio delle probabilità di scegliere di migliorare le competenze nell'uso della tecnologia, nella progettazione della tecnologia e del pensiero matematico.

Serve un cambio di passo, secondo Rossana Berardi, presidente di Women for Oncology Italy, che precisa: "Resta fondamentale un cambio culturale, bisogna togliere questi stereotipi di genere che nascono prima di tutto in famiglia."

PER UNA ESERCITAZIONE CONGIUNTA DI RECUPERO TATTICO

San Marco e marines sulla "Arlington"



Nella foto: La "Arlington".

ROMA – Il Ministero della difesa/Marina ha reso noto che i "Leoni" della Brigata Marina San Marco hanno condotto un addestra-

mento congiunto con una ventina di Marine Expeditionary Unit dello United States Marine Corps. L'esercitazione ha visto i Fucilie-

ri di Marina del 1° Reggimento San Marco impiegati come Extraction Force (EF) nella simulazione di un evento Tactical Recovery of Aircraft and Personnel (TRAP), attività svolta nell'area addestrativa di Massafra (TA), durante la quale ci si addestra al recupero tattico di velivoli e di personale rimasto isolato.

Il team, composto da 12 fucilieri con capacità Joint Terminal Attack Controller - gestione tridimensionale del fuoco di supporto - e con personale soccorritore militare, è stato prelevato dalla Stazione Aeromobili della Marina Militare di Grottaglie (TA) il 20 luglio scorso ed è stato successivamente trasportato con un elicottero CH-53E dell'USMC, sulla USS ARLINGTON (nave Anfibia della Marina Americana), dove sono state condotte intense fasi di pianificazione congiunte finalizzate ad una corretta riuscita della missione pianificata.

BFW

BOLOGNA
FIERE
WATER &
ENERGY

BolognaFiere,
12-14 ottobre 2022



FORUM
ACCADUEO



Dronitaly

FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu



LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu





DALLA DIREZIONE MARITTIMA/CAPITANERIA DI PORTO LIVORNO

Sequestrate attrezzature balneari che "inquinavano" in spiagge libere



LIVORNO – Alle prime ore del mattino per due volte i militari della Guardia Costiera dell'Ufficio Locale Marittimo di Cecina, sotto il

coordinamento della Direzione Marittima della Toscana, hanno posto sotto sequestro, a carico di ignoti, numerose attrezzature balneari rinvenute lungo le spiagge libere del litorale.

L'attività di polizia marittima, avviata anche a seguito di specifiche segnalazioni pervenute da alcuni turisti, ha permesso quindi di restituire alla collettività tratti di arenile abusivamente occupati da alcuni privati cittadini che, con l'intento di assicurarsi un comodo spazio in prossimità della battigia e la medesima "postazione" sulla spiaggia per svariato tempo, lasciano le proprie attrezzature balneari incustodite per tutta la notte.

Tale azione, oltre a rappresentare un comportamento poco rispettoso nei confronti di tutti

coloro che vorrebbero usufruire della spiaggia libera - sottolinea la Capitaneria - costituisce una violazione dell'ordinanza balneare del Comune di Cecina che, infatti, non consente di lasciare incustoditi su tali tratti di litorale ombrelloni, sedie a sdraio, tende e altre attrezzature similari prima dell'orario di balneazione e dopo il tramonto.

Nello specifico, sono stati rimossi e sequestrati circa 50 tra ombrelloni, sedie da spiaggia e attrezzatura balneare di vario genere. Procedendo alla rimozione di tale materiale le aree interessate sono state quindi restituite alla pubblica e libera fruizione dei bagnanti.

Nei prossimi giorni, anche in considerazione dell'approssimarsi del ferragosto, si intensificherà l'attività di vigilanza e controllo da parte dei militari del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, finalizzata a garantire, prioritariamente la sicurezza della balneazione e la tutela dell'ambiente marino e costiero.

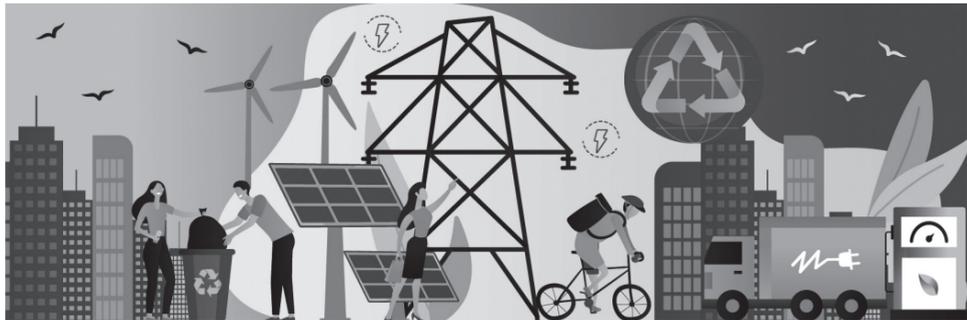
GRUBER LOGISTICS

Ciao!
Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!
Contact us! www.gruber-logistics.com

we move mountains

ALLA RICERCA DELLA FORMULA DI UN MONDO MIGLIORE

Costruire comunità sostenibili: Quale ruolo per la logistica?



MILANO – Nel periodo di maggiore emergenza della pandemia si è sperimentata una situazione paradossale. Da un lato il lockdown ha costretto molti a vivere per lungo tempo isolati, con relazioni sociali limitate al più all'area familiare, svolgendo "a distanza" le attività lavorative e ricevendo a casa i beni - necessari e non - per la vita quotidiana (di qui, il boom dell'e-commerce e dell'home delivery). Dall'altro lato, mai come in quei mesi si è riconosciuto il valore della solidarietà e l'importanza delle comunità e della qualità delle relazioni tra le persone che le abitano.

Tali temi si sono intrecciati alla questione della sostenibilità, quale prospettiva capace di orientare lo sviluppo di una comunità verso una migliore qualità di vita, garantendo una maggiore cura del territorio e dell'ambiente e, allo stesso tempo, realizzando servizi più efficienti e assicurando risorse per promuovere lo sviluppo individuale e collettivo nella direzione di un incremento del benessere, materiale e non solo.

In questo progetto per la costruzione di "comunità sostenibili", che si sostanzia in molte iniziative e programmi promossi a livello nazionale e locale - si pensi alle

sharing cities o all'economia collaborativa - la logistica può avere un ruolo cruciale. Ma come? Che opportunità offre, al mondo della logistica, questo "nuovo bisogno di comunità"? E i logistici sono pronti (e capaci) a raccogliere questa sfida, ad esempio per (ri)progettare città più vivibili e belle? In che modo? Con quali idee e soluzioni?

Di questo si parlerà nel convegno-laboratorio annuale di SOS-LOGistica, realizzato con la collaborazione del Green Transition Hub della LIUC - Università Cattaneo e del Dipartimento di Psicologia dell'Università di Milano-Bicocca.

RICARICHE ELETTRICHE NELLE AUTOSTRADE

ART indica le regole



ROMA – Con Delibera n. 130/2022 del 4 agosto 2022, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ha approvato le misure per la «definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali per gli affidamenti in subconcessione dei servizi di ricarica dei veicoli elettrici».

Il procedimento ha visto una partecipazione di stakeholders

senza precedenti, i cui molteplici contributi - scrive ART - hanno reso necessarie due diverse consultazioni, con numerose interlocuzioni dell'Autorità con le altre Autorità indipendenti e i Ministeri competenti.

L'approvazione delle misure in questione segna un deciso passo in avanti nella dotazione di infrastrutture di ricarica elettrica sulla rete autostradale italiana,

coerentemente con gli obiettivi di transizione ecologica previsti dal piano europeo Next generation EU.

La decisione dell'Autorità definisce un quadro regolatorio che è anche coerente con la legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021, approvata dal Parlamento in via definitiva il 2 agosto scorso.

Gli schemi dei bandi di gara dei concessionari autostradali dovranno garantire il perseguimento dell'interesse pubblico correlato alla valorizzazione dell'infrastruttura autostradale, incentivare la concorrenza, rispettare i principi di trasparenza, equità, non discriminazione, ragionevolezza e proporzionalità, contenere i costi per gli utenti, le imprese e i consumatori.

Le misure ART prescrivono, inoltre, l'adozione da parte dei concessionari di vari indicatori di qualità, tra cui l'accessibilità e l'assistenza per i passeggeri a mobilità ridotta (PMR) ed in generale il livello di soddisfazione degli utenti riguardo al funzionamento dei punti di ricarica.

Le misure decise oggi fanno parte del più ampio procedimento di definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali per l'affidamento dei servizi erogati sulla rete autostradale, tra i quali rientrano quelli di distribuzione di carburanti e quelli relativi alle attività commerciali e di ristorazione, il cui termine di conclusione è fissato al 28 ottobre 2022.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

<p>SEDE OPERATIVA</p>	<p>REVAMPING GRU</p>	<p>FULL RENTAL</p>	<p>PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24</p>	<p>MANUTENZIONE BANCHINE</p>
------------------------------	-----------------------------	---------------------------	--	-------------------------------------

**COSCO - SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE**

LA SPEZIA 19/08/2022 GENOVA 21/08/2022	Mv. COSCO GLORY voy 065 E	per/da: FOS, VALENCIA, PIREO, COLOMBO, SINGAPORE, HONG KONG, QINGDAO, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, KAOHSIUNG, YANTIAN
LA SPEZIA 02/09/2022 GENOVA 04/09/2022	Mv. COSCO FRANCE voy 049 E	
LA SPEZIA 23/09/2022 GENOVA 25/09/2022	Mv. CSCL VENUS voy 065 E	

COSCO - SERVICE AEM2 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE

GENOVA 19/08/2022	Mv. CMA CGM GALAPAGOS voy 0MECME1MA	per/da: MALTA, BEIRUT, JEDDAH, JEBEL ALI, PORT KELANG, XIAMEN, QINGDAO, BUSAN, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, NANSHA
GENOVA 23/08/2022	Mv. OOCL MALAYSIA voy 042 E	
GENOVA 18/09/2022	Mv. OOCL FRANCE voy 049 E	

COSCO - SERVICE AEM6 - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT

TRIESTE 28/08/2022	Mv. BERNHARD SCHULTE voy 245 E	per/da: PORT SAID (West TRML), JEDDAH, PORT KELANG, SHEKOU, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, BUSAN
TRIESTE 30/08/2022	Mv. CMA CGM MELISANDE voy 0BECWE1MA E	

COSCO - SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA SECH PER MIDDLE EAST

GENOVA 24/08/2022	Mv. BERLIN EXPRESS voy 2229 E	per/da: MALTA, DAMIETTA, AQABA, JEDDAH, HAMAD, JEBEL ALI, KARACHI (Sapt), NHAVA SHEVA, MUNDRA
GENOVA 31/08/2022	Mv. BALTIC BRIDGE voy 0MXCME1MA E	
GENOVA 07/09/2022	Mv. APL ANTWERP voy 0MXCME1MA E	

COSCO - SERVICE PVS/AGT - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON PER INTRAMED, FAR EAST & USA

VENEZIA 25/08/2022	Mv. EF EMIRA voy 117 E	per/da: PIREO
VENEZIA 01/09/2022	Mv. OBELIX voy 094 E	
VENEZIA 08/09/2022	Mv. AS ANITA voy 067 E	

COSCO - SERVICE AGX - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT, VENEZIA VECON & RAVENNA SETRAMAR PER INTRAMED & FAR EAST

RAVENNA 14/08/2022 TRIESTE 16/08/2022 VENEZIA 17/08/2022	Mv. ITAL BONNY voy 058 E	per/da: PIREO, LIMASSOL, ALESSANDRIA (El Dekheala), BEIRUT, IZMIR (Alsancak)
RAVENNA 21/08/2022 TRIESTE 23/08/2022 VENEZIA 24/08/2022	Mv. DELPHIS BOTHNIA voy 119 E	

COSCO - SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA GPT PER ISRAELE

GENOVA 18/08/2022	Mv. ASIATIC ISLAND voy 112 E	per/da: ASHDOD, HAIFA
GENOVA 25/08/2022	Mv. TROUPER voy 150 E	
GENOVA 01/09/2022	Mv. ASIATIC ISLAND voy 113 E	

COSCO - SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT PER USA

LIVORNO 19/08/2022 GENOVA 21/08/2022	Mv. CMA CGM LA TRAVIATA voy 0MRBHW1MA	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH, MIAMI
---	--	--

COSCO - SERVICE EMA - SERVIZIO EXPORT DA PIREO & GENOVA VTE PER USA

VADO GATEWAY 03/09/2022 LA SPEZIA 04/09/2022	Mv. SEASPAN NEW YORK voy 041 W	per/da: NEW YORK, SAVANNAH
---	---------------------------------------	----------------------------

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a: **COSCON ITALY S.r.l.**

16126 GENOVA - Ponte Morosini, 41

20090 MILANO - Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE

80133 NAPOLI - Via A. De Gasperi, 55

57123 LIVORNO - c/o Argosy - Via Leonardo Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071

- Tel. 02 7030681

- Tel. 081 4233557

- Tel. 0586 421030

- Fax 010 2707500 / 010 2707502

- Fax 02 7532767

- Fax 081 4233501

- Fax 0586 444414

- e-mail: commercial@coscon.it

- e-mail: customer@coscon.it

- e-mail: commerciale.na@coscon.it

- e-mail: info@argosagent.com

www.coscon.it

DAL SITO BOATAROUND SUI NOLEGGI E SUI TRUCCHI DI BORDO

Ferie in barca, qualche utile dritta



NAPOLI – Alzi la mano chi da sempre sogna una vacanza in barca. Quest'estate si cambia rotta: è ora di riunire gli amici di una vita per veleggiare verso mete da sogno, immersi in infinite distese blu... Sì, ma dove si noleggiare le barche? Come si fa con la cambusa? Cosa significa ancoraggio? Skipper o non skipper?

Tutte domande che possono sorgere a chi è alle prime armi con la navigazione e non sa proprio da dove partire. Per risolvere questi dilemmi zavorra che non fanno levare l'ancora, e prendere finalmente il largo verso altri lidi, arrivano in soccorso gli esperti di Boataround: la piattaforma leader di noleggio nautico propone i cinque consigli indispensabili per organizzare una vacanza in barca indimenticabile, essenziali soprattutto per i neonaviganti. Tutti ai posti di manovra: si parte alla scoperta del sapore salmastoso del mare aperto, pronti ad affrontare le emozionanti sfide di questa avventura estiva come dei veri marinai.

*
Sentire il richiamo di un'avventura in mare è semplice: le distese di acqua a perdita d'occhio, il richiamo della libertà assoluta, la voglia di salpare e solcare i sette mari ispirano anche il più scettico dei viaggiatori. Capire dove trovare una barca può essere invece più complicato. Niente panico: il passo successivo, infatti, è andare sulla piattaforma boataround.com e con pochi semplici click il gioco è fatto. Basterà inserire la meta desiderata, le date di partenza e di ritorno, selezionare la tipologia di imbarcazione fra le tante disponibili e si verrà indirizzati verso la barca ideale che soddisferà i desideri di ogni lupo di mare in erba. Una volta effettuata la scelta, si può passare alla prenotazione, inserendo le proprie generalità e selezionando il metodo di pagamento che si preferisce. Più semplice di così!

*
Ogni barca deve sempre avere un suo capitano, come l'Olandese

Volante dei "Pirati dei Caraibi": ognuna, infatti, ha bisogno di una persona che prenda in mano le redini (o, meglio, il timone) della situazione. È quello che fanno anche oggi gli skipper, navigatori veramente navigati, responsabili della barca, dell'equipaggio e della navigazione; la loro autorità è assolutamente insindacabile... quindi attenzione a non farli arrabbiare!

Chi ha la fortuna di partire con un compagno di viaggio esperto e con la patente nautica può tranquillamente fare a meno di uno skipper e tagliare anche qualche costo. Altrimenti, a tutti i neofiti delle vacanze in barca si consiglia di assumersene uno per godersi il viaggio senza pensieri e, soprattutto, farsi guidare da una persona che conosce il mare aperto come le sue tasche.

*
Per chi non lo sapesse, la cambusa è il deposito di viveri a bordo. Le imbarcazioni sono come delle vere e proprie case galleggianti e, quindi, al loro interno ci sono tutti gli elettrodomestici di cui si ha bisogno per un viaggio, ma non per questo bisogna farsi trovare impreparati. Boataround, infatti, consiglia di partire con una piccola scorta di cibi a lunga conservazione come pasta, condimenti e scatolame vario.

Una volta sulla barca, poi, la cosa migliore da fare è suddividere i compiti fra i vari componenti del gruppo e affidare la responsabilità della cambusa a qualcuno di fidato. Il perfetto cambusiere ricopre un ruolo chiave: dovrà, infatti, assicurarsi che la ciurma sia ben nutrita, che ci sia cibo a sufficienza per tutti, stilare un menù giornaliero e fare una lista di rifornimenti da comprare a terra. Compresa, perché no, una bella bottiglia di vino da sorseggiare a prua ammirando il tramonto.

NEI MONDIALI DI CANOTTAGGIO SUL LAGO DI VARESE

Gli scafi Filippi: un pieno di medaglie



Nella foto: Il team USA vincitore su imbarcazione Filippi.

LIDO DI DONORATICO – Il cantiere Filippi fa ancora incetta di medaglie ai campionati mondiali di canottaggio olimpico under 19 e under 23. Sono 62 le medaglie vinte dalle imbarcazioni Filippi ai campionati mondiali di canottaggio olimpico riservati alla categoria under 19 e under 23, svoltisi lo scorso weekend sul lago di Varese. Gli scafi costruiti a Donoratico in provincia di Livorno hanno conquistato il 57% delle medaglie in palio con 20 paesi diversi: Italia, Australia, Francia, Grecia, Lituania, Romania, Olanda, Turchia, Irlanda, Polonia, Svizzera, Serbia, Danimarca, Slovenia, Sud Africa,

Nuova Zelanda, Cile, Perù, Uruguay, Stati Uniti.

Primo oro in assoluto nell'8+ femminile under 23 per il team Usa con un Filippi di ultima generazione a conferma dell'internazionalizzazione dell'azienda, che nei mesi scorsi ha siglato un accordo di partnership con la Federazione americana di canottaggio, fino alle Olimpiadi di Parigi 2024.

Prima volta anche per l'Uruguay, che nella propria storia sportiva non aveva mai vinto un titolo mondiale e lo ha fatto con un Filippi nel singolo pesi leggeri maschile under 23.

Erano Filippi tutte le imbarcazioni utilizzate dalla Federazione

Italiana di canottaggio che a Varese ha giganteggiato con 8 titoli mondiali e 19 medaglie complessive.

"Dietro ogni impresa di successo c'è sempre lavoro e ricerca. Magari, molti non si rendono conto ma noi siamo depositari di un know-how sull'uso dei materiali compositi applicati alla biomeccanica che forse si può trovare solo nella Motor Valley modenese. Tuttavia, abbiamo la sensazione di essere sottovalutati. Eppure portiamo in alto il nome di Donoratico nel mondo, forse più di altri soggetti che da sempre a vari livelli ottengono maggiori attenzioni" ha dichiarato David Filippi, amministratore delegato dell'azienda fondata nel 1980 dal padre Lido Filippi, che ha continuato a crescere e a innovare tanto da arrivare a produrre circa 1000 imbarcazioni all'anno e occupare circa 100 addetti, associata a Confindustria Livorno Massa Carrara.

Tanti i progetti in cantiere per la Filippi Lido: dall'export alla realizzazione di un'imbarcazione da canottaggio da 4 metri sia per il mare che per il fiume dedicata ai giovani e realizzata dagli ingegneri toscani con la collaborazione della Federazione Italiana canottaggio. Potrà essere caricata su una qualsiasi autovettura e trasportata nello specchio d'acqua più vicino per far crescere nuove generazioni di canottieri.

IN ANTEPRIMA AL PROSSIMO CANNES YACHTING FESTIVAL

Il gozzo 45 di Apreamare



TORREANNUNZIATA – Apreamare, guidata dalle famiglie Aprea e Pollio, dopo il successo del Gozzo 35, sceglie il Cannes Yachting Festival 2022 per presentare in anteprima mondiale al pubblico e alla stampa internazionale il nuovo Gozzo 45, elegante classic cruiser dallo stile senza tempo fortemente

mediterraneo, a partire dalla totale assenza di gradini in coperta, nel pieno rispetto della filosofia walkaround.

Ideato da Cataldo Aprea con l'architetto Marco Casali di Too-Design, che si è occupato del design delle linee esterne e degli interni, e con l'ingegnere Umberto Tagliavini

di Marine Design, impegnato nello studio dello scafo e dell'opera viva, il Gozzo 45 si caratterizza per numerosi elementi che privilegiano gli spazi aperti per offrire una qualità di vita a bordo unica nel segmento: la plancetta di poppa molto generosa, due grandi prendisole, il tavolo per 8 persone in pozzetto, la lounge di prua, i passavanti laterali ampi e le alte murate.

Sottocoperta, invece, il nuovo Gozzo 45 sorprende con due soluzioni di layout: una a due cabine con dinette e due bagni, e l'altra con tre cabine e due bagni. In entrambe le versioni ci sarà una stretta continuità con l'esterno, privilegiando spazio, aria e luce naturale.

Per quanto riguarda le prestazioni, Gozzo 45 è un'imbarcazione fedele alla sua tradizione marinara, grazie alle eccellenti doti di navigazione, con un rollio molto contenuto sia in navigazione che all'ancora. La carena è a geometria variabile con V profonda ed è stata concepita per offrire entrambi i sistemi di propulsione proposti: linea d'asse tradizionale o sistema IPS Volvo Penta.



MCDM

43° 23', 81 N • 10° 25', 52 E

HOME IS WHERE YOUR BERTH IS

MARINA CALA DE' MEDICI | Castiglioncello - Italy

www.marinacalademedici.it

ormeggi@marinacalademedici.it

Tel. +39 0586 795211

IL PONTE PER L'ELBA: FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO IN ALTA STAGIONE OGNI VENTIMINUTI C'È UNA PARTENZA A TUA DISPOSIZIONE!

Moby e Toremar, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a 100 partenze al giorno che vi permettono di raggiungere la meravigliosa isola d'Elba. Potrete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Fionbono-Ponterosso, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. Collegamenti tutto l'anno per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.

Toremar **PARTI PRIMA!** **MOBY**

La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulla corsa MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremar.it


ASSORMEGGI ITALIA
Associazione Imprese per la Nautica da Diporto

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Più rischi che soluzioni?

altrettanto discutibile, che apre all'imbarco di lavoratori non iscritti alla Gente di Mare.

Bastava qualche settimana di anticipo nell'affrontare una emergenza, che si avvii ad essere strutturale, per trovare soluzioni che abbreviassero e semplificassero le lunghe procedure burocratiche per consentire l'imbarco di lavoratori non iscritti al Registro della Gente di Mare, senza creare un precedente assai pericoloso, quello di mettere a bordo lavoratori senza l'addestramento obbligatorio previsto dalla normativa Nazionale, dall'EMSA e dalla Convenzione Internazionale STCW.

Tale addestramento obbligatorio, per tutto il personale imbarcato, a qualunque titolo e per qualunque funzione a bordo, si riferisce ai Corsi quali Sopravvivenza e Salvataggio, Antincendio, Assistenza Passeggeri, necessari in modo che, all'occorrenza, i lavoratori a bordo siano in grado di tutelare sé stessi e gli ospiti della Nave.

Derogare, anche temporaneamente, a queste garanzie di sicurezza a bordo, introduce un conflitto tra due esigenze, entrambe inderogabili: necessità operativa dei vettori navali e tutela dei livelli di safety a bordo.

Forse si è arrivati troppo tardi ad

affrontare la crisi; con non molto anticipo si poteva fare meglio e come Centri di Addestramento e Formazione Marittima accreditati presso l'Autorità Marittima saremmo stati ben lieti di metterci a disposizione con le nostre competenze e strutture addestrative per venire incontro alle esigenze della Marineria Nazionale, anche proponendo la deroga della sospensione delle attività addestrative nelle due settimane di agosto, al fine di offrire il massimo del servizio necessario.

"Auspichiamo che tale provvedimento di emergenza adottato dal MIMS rappresenti un unicum non replicabile in futuro, perché è interesse di tutti non abbassare mai le soglie di sicurezza sulle nostre Navi.

"Ritenendoci, a pieno titolo, attori dei processi addestrativi e formativi che l'Autorità Marittima Nazionale dispone, sulla base di Convenzioni Internazionali, a favore dei marittimi e delle Compagnie di Navigazione, avendo affrontato in questi ultimi due anni, a causa della Pandemia, altri problemi complessi sul piano addestrativo, per poter garantire ai marittimi di continuare ad operare con le necessarie certificazioni, concludono: ci rendiamo disponibili nei confronti delle istituzioni e delle Parti Sociali per qualunque tipo di collaborazione che consenta, per il futuro, di affrontare situazioni emergenziali senza derogare ai livelli essenziali di sicurezza a bordo".

Il PIL Italia cresce di più dell'Eurozona



Nella foto: Il Cda con lo staff di Fidimed.

garanzie e i prodotti innovativi a sostegno delle attività economiche in questo momento particolarmente difficile.

I dati di bilancio del primo semestre 2022, approvati dal Cda presieduto da Salvo Molè e guidato dall'A.d. Fabio Montesano, parlano chiaro: Fidimed da gennaio a giugno di quest'anno ha incrementato di circa il 30% le operazioni di garanzia su finanziamenti bancari e le fidejussioni dirette, per circa 30 milioni di euro, e di circa il 10% i finanziamenti diretti tramite "Progetto Easy Plus" gestito in partnership con Banca Progetto, per circa 100 milioni di euro.

Risulta, così, migliorato il trend del primo semestre 2021 nonostante la scadenza delle garanzie statali gratuite e l'aumento dei tassi di interesse deciso dalla Bce che, accrescendo i costi a carico delle imprese, avrebbero potuto scoraggiarle.

Per evitare questo rischio proprio quando c'era più bisogno di sostegno per la ripartenza, Fidimed ha adeguato le proprie strategie e si è dimostrato competitivo a vantaggio degli imprenditori, riducendo gli oneri, come ad esempio le commissioni, e attivando l'Area Finanza agevolata che, grazie agli incentivi della Nuova Sabatini, abbatte gli interessi sui finanziamenti "Easy Plus".

Nel primo semestre di quest'anno Fidimed, grazie alle ottime performance dell'attività (margine di intermediazione +19%, margine di interesse +161% con la crescita dei ricavi grazie al boom di finanziamenti diretti, indice di solvibilità Total Capital Ratio al 24,27% ben al di sopra del minimo regolamentare del 6%) ha anche avuto i margini per rafforzare la propria solidità (fondi propri pari a 10,9 milioni) e ha raggiunto un livello di copertura sulle poste deteriorate oltre il 70%, percentuale di gran lunga superiore alla media degli intermediari finanziari 106. Questa operazione rende Fidimed ancora più affidabile, con un utile pari a 237mila euro.

"Per il secondo semestre di quest'anno - commenta Fabio Montesano, ad di Fidimed - prevediamo una forte crescita del supporto alle imprese, grazie all'inserimento di almeno venti agenti nella rete di partner commerciali dedicata ai finanziamenti diretti; al ripristino fino a dicembre delle garanzie statali gratuite su operazioni di liquidità; alle risorse in arrivo dalla Regione, che potremo dedicare non solo al fondo di garanzia, ma anche a nuovi finanziamenti diretti; e, infine, alla nuova Area Finanza Agevolata che rappresenta la migliore risposta agli ulteriori aumenti dei tassi di interesse che saranno decisi dalla Bce".

Italia, mare pulito (quasi)

dell'ambiente, gli enti pubblici che, insieme a Ispra, formano il Sistema nazionale di protezione ambientale. In totale ogni anno vengono effettuate le analisi su circa 30.000 campioni prelevati nei mari e nei laghi italiani.

I dati del quadriennio 2018-2021 - pubblicati sui siti delle diverse Arpa/Appa, sul portale acque del Ministero della Salute e dalla Agenzia Europea dell'Ambiente, che ha realizzato anche una mappa interattiva - hanno portato al giudizio che resterà in vigore per tutta la stagione balneare 2022: da scarso (meno del 2% dei casi) a eccellente (89%), ogni singolo tratto di costa mantiene per tutta l'estate la classificazione che testimonia il recente andamento di quel tratto.

Discorso diverso invece per la balneabilità durante tutto il periodo estivo: raccolti e analizzati in laboratorio almeno una volta al mese, i campioni prelevati servono a verificare l'assenza o la presenza (sopra una certa soglia) di due parametri, Escherichia coli ed enterococchi intestinali.

Tornando alla classificazione e al sistema di controllo, a livello nazionale anche quest'anno sono numerose le regioni in cui oltre il 90% di acque è nella classe eccellente; comandando anche le buone, si arriva a livello nazionale al 94%.

Confindustria e Confetra

in particolare alla viceministra Bellanova e all'onorevole Andrea Romano, al presidente della Regione Gianini, al sindaco di Livorno Salvetti ed al presidente dell'AdSP Guerrieri, dell'impegno forte e continuo che hanno profuso, come Confindustria e Confetra hanno ripetutamente richiesto a tutti i livelli".

MSC fa il boom anche

complessivamente ad effettuare quasi 60 scali in 16 porti italiani per le crociere di Ferragosto, e movimentando complessivamente 217.000 passeggeri.

"Anche per questa estate l'Italia e il Mediterraneo - dice Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere - sono protagoniste indiscusse della nostra programmazione. Sono tanti gli italiani che hanno scelto di trascorrere il Ferragosto a bordo delle nostre navi, grazie alla ricca offerta di itinerari e alla presenza di un numero di destinazioni raggiungibili con le nostre unità.

Tra le mete scelte dai nostri connazionali per festeggiare il Ferragosto non dimentichiamo, naturalmente, anche il Nord Europa, con le suggestive crociere dei Fiordi o capitali baltiche e i Caraibi. Il boom di crocieristi conferma che gli sforzi per far ripartire tutte le nostre navi della flotta sono stati premiati e che le vacanze in crociera sono in cima alla lista delle preferenze degli italiani e non solo.

"Ma sono moltissime anche le persone che stanno già pianificando le vacanze dell'autunno e dell'inverno non solo nel Mediterraneo, ma anche ai Caraibi, negli Emirati Arabi e nel Mar Rosso, dove abbiamo un nuovo imperdibile itinerario che in una settimana prevede tappe in Arabia Saudita, Egitto e Giordania. Puntiamo tutto sulla nostra ricca offerta di destinazioni e personalizzabile a

bordo in base alle esigenze dei singoli viaggiatori, con un'attenzione particolare alla qualità, all'offerta gastronomica e all'intrattenimento. Il tutto all'insegna della sostenibilità ambientale grazie ad una flotta di navi tra le più moderne del settore e dotate di tecnologie all'avanguardia", ha aggiunto Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere.

L'attenzione all'ambiente ha un ruolo fondamentale in MSC Crociere, che ha elaborato un Piano d'Azione per la Sostenibilità con il coinvolgimento attivo dei dipendenti e dei partner esterni, con l'obiettivo di arrivare alle zero emissioni di anidride carbonica entro il 2050. Il piano si sviluppa su sei direttrici fondamentali per la compagnia: transizione verso le zero emissioni nette, monitoraggio del consumo di risorse e rifiuti, sostegno per le persone della Compagnia, investimenti nel turismo sostenibile, costruzione di terminal più ecologici e approvvigionamenti green.

Per le prossime stagioni l'offerta è destinata a crescere ulteriormente perché, alla fine del 2022, arriveranno in flotta due nuove navi, MSC World Europa e MSC Seascape, mentre nella primavera del 2023 arriverà MSC Euribia, portando quindi la flotta a ben 22 unità.

MSC World Europa, l'attesissima nuova ammiraglia della flotta è la prima della World Class, con 22 ponti, 47 metri di lunghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000m di spazi comuni è una nave totalmente innovativa che rappresenta il futuro delle crociere. MSC World Europa sarà infatti la prima nave alimentata a GNL della flotta di MSC Crociere e la più grande al mondo ad utilizzare quello che attualmente è il combustibile fossile più pulito al mondo.

La nuova ammiraglia per tutta l'estate 2023 sarà di casa a Messina per le crociere nel Mediterraneo occidentale. Il Gruppo MSC ha anche firmato un'intesa con Fincantieri per la costruzione di due nuove navi per il brand di lusso Explora Journeys che entreranno in servizio nel 2027 e 2028, e che potranno utilizzare il carburante a idrogeno per alimentare una cella a combustibile da sei megawatt che consentirà alle navi stesse di funzionare con i motori spenti durante le soste in porto, quindi senza produrre alcuna emissione nell'ambiente.

Più merci, meno TEU

raggiunto nei sei mesi 3.720.715 t, compensato dalla importante crescita del 6,6% dell'import, che ha riguardato 3.006.119 t di merce.

Le rinfuse liquide sono ammontate a 723.304 t, in crescita del 14,6%, quelle solide a 59.730 t anch'esse in crescita (+336%), mentre il general cargo ha raggiunto 5.943.800 t, in flessione del 3,9%.

In termini di TEU movimentati, il porto spezzino nei primi 6 mesi dell'anno ha visto una flessione 3,9%, raggiungendo 675.203 TEU, di cui 656.795 TEU in modalità gateway (-3%), e 18.408 TEU in transbordo (-27,9%). Un andamento in discesa che non ha avuto riscontro nel mese di giugno, in cui si è evidenziata una netta inversione di tendenza, con 122.777 TEU movimentati, in incremento del 5,2% sul giugno 2021. Si aspettano i mesi a seguire per verificarne la stabilità.

In generale, la flessione subita nel settore container ha avuto risvolti sul trasporto intermodale, che nel semestre ha formato 4.199 treni (-4,8% rispetto al 2021), composti con 63.782 vagoni complessivi, che mostrano un calo molto più ridotto (-1,9%). Le tonnellate di merce containerizzata caricate su treno sono state 1,74 milioni (-3,8%), che hanno interessato la quota del 29,3% del general cargo movimentato complessivamente nel semestre.

Infine, in forte ripresa il traffico crocieristico, che nel 1° semestre ha registrato un transito di 142.687 passeggeri (+1.013%).

Per quanto riguarda i traffici del porto di Marina di Carrara, essi sono cresciuti anche nel primo semestre 2022, proseguendo il trend del 2021. Crescono i trasporti ro-ro con la Sardegna, come i volumi delle rinfuse solide e del general cargo.

Complessivamente il porto carrarino ha movimentato 2.774.198 tonnellate di merce (+72,6%), di cui 954.236 in import (+42,3%) e 1.819.962 in export (+94,2%).

Le rinfuse solide sono ammontate a 820.220 t, in forte crescita (+516%); mentre il general cargo ha raggiunto 1.953.978 t, in aumento del 32,6%, ripartito in 644.539 tonnellate (+1,6%) di merci containerizzate, in 963.225 t (+76,6%) rotabili e in 346.214 t (+17,7%) di altre merci varie.

Riguardo il traffico ro-ro, le unità trasportate ammontano a 25.001, con un incremento dell'80,9% sul 2021, mentre il traffico contenitori ha raggiunto ancora una volta un risultato storico con 50.319 TEU (+2,5%).

Cresce sensibilmente anche il trasporto ferroviario convenzionale, con l'oltro di 56 treni (+124%), composti con 1.033 vagoni complessivi (+139%). Le tonnellate di marmo inoltrate via ferrovia sono ammontate a 48.514 (+138%), coprendo la quota del 14% sul volume complessivo delle merci varie movimentate.

Anche per Marina di Carrara il traffico crociere, acquisito recentemente dal porto, registra segnali positivi, raggiungendo nel semestre un transito di 6.331 passeggeri.

"Vista la volatilità generale permanente degli ultimi due anni - commenta il presidente della Autorità di Sistema Portuale Mario Sommariva - il dato complessivo di crescita del 12,6% dei volumi prodotti dai nostri porti ci conferma che abbiamo intrapreso una rotta di governo efficace. Bene il porto di Marina di Carrara, che serve territori in questo momento tra le aree economiche italiane maggiormente dinamiche, mentre l'incertezza ancora dominante nello scenario internazionale, causata dal persistere della pandemia e dalle conseguenze del conflitto russo-ucraino, sta inevitabilmente condizionando i traffici manifatturieri che gravitano sul porto di La Spezia, che tuttavia mostra grandi capacità di resilienza, con i sensibili incrementi delle rinfuse e la vivacità del traffico import container. Bene il traffico crocieristico, che sta dando un sostegno alla ripresa del turismo nei territori delle due province. Intanto che la situazione generale possa trovare maggiore stabilità, da parte nostra continuiamo a lavorare intensamente alla realizzazione dei nostri progetti di sviluppo sostenibile e di fluidificazione dei traffici, con i quali offriremo servizi sempre più competitivi ai nostri territori di riferimento".

Decreto Trasparenza

suo ritardo, è quindi indispensabile l'immediato intervento di rinvio. Deve essere rinviata la data di entrata in vigore del decreto, 13 agosto, e previsto un periodo transitorio per recepire le nuove disposizioni senza sanzioni."

Prosegue Sandiano: "Per coerenza le sanzioni dovranno entrare in vigore dopo che la pubblica amministrazione avrà adempiuto a quanto già previsto dal comma 6 dell'art 4 Decreto Legislativo 27 giugno 2022, n. 104 ove è stabilito che: Le disposizioni normative e dei contratti collettivi nazionali relative alle informazioni che devono essere comunicate dai datori di lavoro sono disponibili a tutti gratuitamente e in modo trasparente, chiaro, completo e facilmente accessibile, tramite il sito internet istituzionale del Ministero del lavoro e delle politiche sociali. Per le pubbliche amministrazioni tali informazioni sono rese disponibili tramite il sito del Dipartimento della funzione pubblica."

Questo adeguamento è stato sollecitato dall'Unione europea, al fine di permettere ai lavoratori di essere a piena conoscenza delle esatte condizioni di lavoro. Secondo il decreto, le imprese dovranno, al momento dell'instaurazione del rapporto di lavoro e prima dell'inizio della prestazione, fornire per iscritto al lavoratore una serie di informazioni. Le informazioni eventualmente non contenute nell'atto pubblicato potranno comunque essere comunicate non oltre sette giorni dall'inizio della prestazione lavorativa, mentre



Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adri e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

per i lavoratori già assunti alla data del 1° agosto, è previsto il diritto di

ottenere dal datore l'integrazione delle informazioni solo su richiesta scritta del lavoratore stesso ed entro 60 giorni dalla richiesta stessa. Oltre alle nozioni tipiche del rapporto lavorativo, come la tipologia contrattuale, il nome del datore, la sede di lavoro, la data di inizio e fine (in caso di rapporto a tempo determinato) le informazioni da fornire saranno: l'inquadramento, il livello e la qualifica attribuiti al lavoratore; l'identità dell'impresa utilizzatrice, nel caso di lavoratori somministrati; la durata del periodo di prova, se previsto; i termini del preavviso; il diritto a ricevere la formazione erogata dal datore (se prevista) la durata delle ferie e degli altri congedi retribuiti; l'importo iniziale della retribuzione con i relativi elementi, nonché il periodo e le modalità di pagamento; la programmazione dell'orario normale di lavoro, nonché le eventuali condizioni relative a cambiamenti di turno, lavoro straordinario e caratteristiche di flessibilità; gli enti e gli istituti che ricevono i contributi previdenziali e assicurativi dovuti dal datore di lavoro e qualunque forma di protezione in materia di sicurezza sociale fornita dal datore di lavoro.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amministrativo
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazzetta.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editore Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

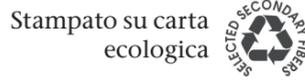
Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



--- ALL'INTERNO ---

L'assalto nautico al "Gombo".	a pag. 3
La Notte Europea dei Ricercatori.	a pag. 3
Per l'ultima tappa di "ALIS ON TOUR" a Catania.	a pag. 3
Donazione straordinaria di sangue.	a pag. 4
Poche donne nell'informazione?	a pag. 4
Tutelare le imprese nella transizione.	a pag. 4
San Marco e marines sulla "Arlington".	a pag. 4
Sequestrate attrezzature balneari che "inquinavano" in spiagge libere.	a pag. 5
Costruire comunità sostenibili: Quale ruolo per la logistica?	a pag. 5
ART indica le regole.	a pag. 5
Ferie in barca, qualche utile dritta.	a pag. 7
Il gozzo 45 di Apremare.	a pag. 7
Gli scafi Filippi: un pieno di medaglie.	a pag. 7
Enel avverte: occhio alle truffe!	a pag. 9
Se i droni ci rubassero il lavoro?	a pag. 9
La trappola legale delle PEC.	a pag. 9

120
Anniversary
YOUR PARTNER SINCE 1899

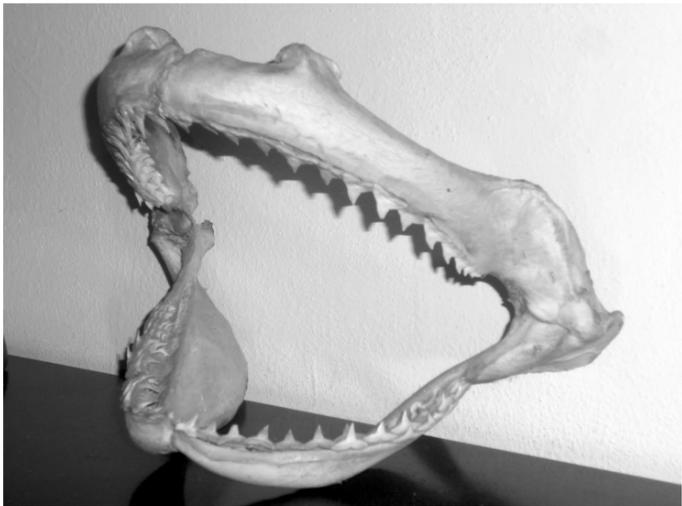
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Enel avverte: occhio alle truffe!



Ormai sembra che si debba stare in guardia da tutto. Enel ci invita a pubblicare la seguente lettera agli utenti:

In seguito ad alcune segnalazioni e con l'inizio del mese di agosto, Enel Energia torna a fornire consigli utili per difendersi dalle truffe in materia di energia elettrica e gas. Per quanto concerne le proposte di contratti "porta a porta", chiunque si presenti a domicilio per conto di Enel Energia, che si tratti di dipendenti o di personale esterno incaricato, deve essere munito di tesserino plastificato con foto e dati di riconoscimento. Se qualcuno si presenta al domicilio a nome dell'azienda bisogna sempre chiedere di visionare il tesserino con tutti i riferimenti. Inoltre, nessuno è autorizzato a riscuotere o restituire somme di denaro a domicilio per conto di Enel. Al pari degli altri operatori presenti sul libero mercato, anche Enel Energia si avvale di agenti specializzati che possono presentare le nuove offerte al domicilio dei clienti: si tratta sempre di persone con tesserino di riconoscimento con indicazione del rapporto di smart agent o dell'agenzia partner incaricata della vendita.

Per ulteriore verifica, il cliente può accertare con una telefonata al numero verde 800900860 (Enel Energia) che l'agenzia di vendita faccia realmente parte di quelle che lavorano per Enel. Chi presenta offerte per conto di Enel Energia è in possesso di moduli e materiali informativi chiaramente riferibili all'azienda. Enel Energia invita quindi a richiederne la visione e ricorda che è comunque opportuno leggere bene prima di firmare ogni documento. Chi propone contratti a domicilio può richiedere di visionare l'ultima fattura per individuare insieme al cliente la proposta più adeguata ai suoi consumi e, solo in caso di adesione ad un'offerta, la bolletta può essere utilizzata per recuperare i dati relativi alla fornitura. Gli agenti specializzati o gli smart agent di Enel Energia possono presentarsi al domicilio dei clienti anche senza appuntamento, l'importante è che rispettino la condotta suddetta.

Enel Energia segnala inoltre che, oltre al sito web <https://www.enel.it/> e ai relativi canali

La trappola legale delle PEC

È toccata anche a noi. E così abbiamo scoperto - a caro prezzo - l'ennesima trappola che le leggi hanno teso ai cittadini, obbligando tutti coloro che hanno una partita Iva ad avere un indirizzo di "posta elettronica certificata", che serva o no. Per molti la PEC è pressoché una spesa (piccola, ma sempre spesa) praticamente inutile: tanto che non la usano mai.

In compenso le istituzioni hanno imparato a usarla inviando per PEC - e non più con la raccomandata cartacea - anche le multe per le infrazioni al codice della strada: con il risultato che chi consulta la propria PEC solo saltuariamente (non gli serve) si trova contravvenzioni di anni prima, raddoppiate per superamento dei tempi, e relative minacce fiscali. Non esiste nemmeno la tutela sui tempi: si pagano, quando finalmente arriva la minaccia cartacea - anche migliaia di euro per multe che erano metà della metà.

Se questa è la tutela del cittadino...

digitali e social, sul territorio sono presenti gli Spazi Enel (link per quelli del territorio cittadino e provinciale livornese: <https://www.enel.it/spazio-enel/livorno/>), punti fisici a cui è possibile rivolgersi per le questioni relative alle forniture di elettricità, gas ed efficienza energetica. Per quanto riguarda i tentativi di truffa telefonici, la società energetica precisa che non opera attraverso pratiche commerciali scorrette né utilizza sistemi di chiamate automatizzate; a questo proposito, i numeri telefonici autorizzati da Enel Energia possono essere verificati sulla pagina dedicata del sito web della Società (<https://www.enel.it/sup-portfolio/faq/verifica-chi-ti-ha-chiamato>) ed i cittadini possono rivolgersi ai canali di contatto ufficiali per ogni segnalazione.

Enel Energia segnala, infine, che né i propri dipendenti né gli agenti specializzati si occupano della sostituzione dei contatori, attività curata da E-Distribuzione, la società del Gruppo Enel che gestisce la rete elettrica di media e bassa tensione e che in questo periodo in diverse zone della Toscana sta procedendo all'installazione della nuova generazione di contatori con accesso al solo vano contatori - e non agli impianti privati - e senza alcun costo per i clienti.

Se i droni ci rubassero il lavoro?

La crescita esponenziale dell'utilizzo dei droni, nelle tre dimensioni (terra, mare e cielo) sembra preoccupare alcuni osservatori, come il lettore Francesco Colsanti che ci scrive una telegrafica mail:

Non ho più vent'anni e nemmeno quaranta: sarò per questo che temo di veder scomparire tanti lavori nel campo della piccola e media logistica...

*

Ogni epoca, caro Francesco, ha visto le proprie rivoluzioni tecnologiche, con la preoccupazione - e qualche volta la rivolta: ricordiamo quella dei telai nell'800 in Gran Bretagna - dei lavoratori che temevano di essere esclusi. Le auto sostituirono le carrozze a cavalli, i treni le diligenze, le navi a motore quelle a vela, eccetera. In generale, con vantaggi generalizzati e senza affamare alcuno.

Oggi droni sono una realtà piena di promesse e stanno sviluppandosi in numerosi campi, compreso - ahimè, come sempre - quello militare. Non sarà possibile limitarne lo sviluppo, ma certo si dovranno introdurre regole di utilizzo. In questo sorridiamoci sopra con la seguente vignetta:



Vintage 2021: the "wine cellar" is ready



www.ggori.com

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...



Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

logistics@sisam.it

39-0586243810



SISAM
WE DELIVER

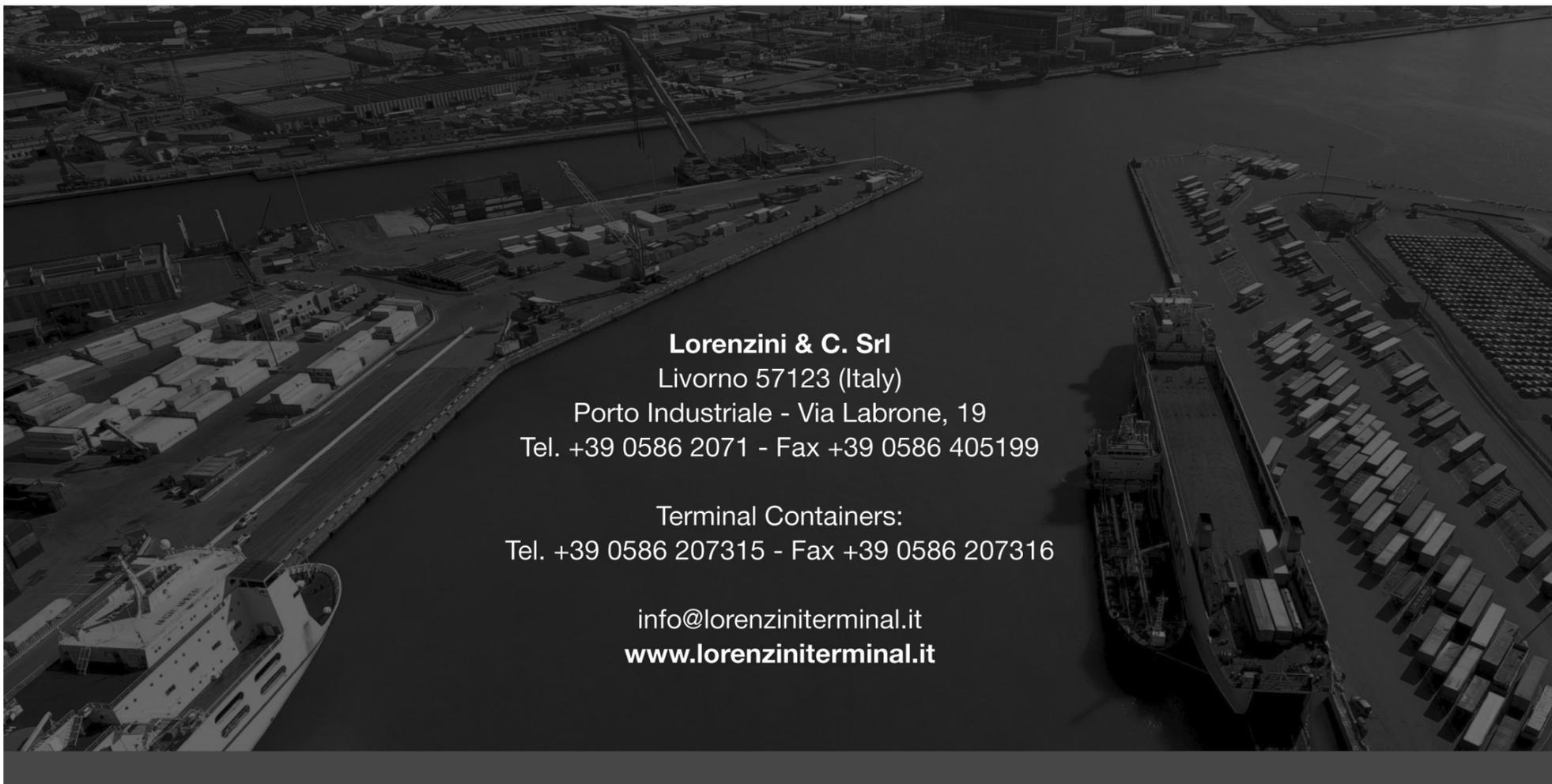
www.sisamgroup.com

www.lorenzini-terminal.it



LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it