Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno. Codice di omologazione: DCOUO0065.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
redazione@gazzettamarittima.it
stefano.benenati@gazzettamarittima.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LVII n. 62 BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA **Livorno 10 AGOSTO 2024**

NOSTRA INTERVISTA AD ANDREA MONTI DI SOGESE

Pesanti differenze import-export con il Far East

I traffici in arrivo dalla Cina & C, in forte aumento, con riflessi anche sui relativi noli mentre le nostre esportazioni sono modeste sia verso l'Est che verso gli Usa - L'alternativa della ferrovia con il continente asiatico

Andrea Monti

COLLESALVETTI – *Dalla periferia dell'area retroportuale di Livorno, una finestra aperta sul mondo della logistica. Con impressioni personali di chi, Andrea Monti di SOGESE – che ciclicamente consultiamo su queste pagine – il mondo logistico non si limita a subirlo, ma collabora a viverlo in attivo.*

Andrea, siamo ormai in pieno agosto, ma continua ad esserci il problema dei noli marittimi squilibrati…

"Proprio così, con aumenti più che sensibili dal Far East all'Europa e completamente ridotti nella rotta inversa. Se aggiungiamo a questo problema il rischio dei porti intasati, delle lunghe attese in rada, degli ingorghi dell'ultimo miglio, si capisce perché stia avanzando la modalità alterativa proprio dal Far East all'Europa."

Cioè?

"Sta prendendo più piede la modalità ferroviaria, che garantisce magari quantitativi minori – non si arriva certo ai 20 Teu di una grande nave – ma assicura tempi certi di arrivo e buoni collegamenti con i nodi interportuali. Con in più costi concorrenziali".

Gli analisti confermano che esiste, come dice lei, un non equilibrio tra andata e ritorno dal Far East all'UE e viceversa. Dunque l'export europeo verso Cina e verso l'oriente non tira più?

"È in quantitativo nettamente inferiori a quanto arriva dal Far East in Europa. Dipende anche dal fatto che la Cina aveva accumulato magazzini pieni e adesso li smaltisce. Per quanto riguarda l'UE la famosa "locomotiva tedesca" si è nettamente ridotta."

C'è anche, di riflesso, un costo molto diverso tra un contenitore acquistato in EU e uno in Cina…

"Si è invertito il rapporto classico: oggi un Teu o un 40° in Cina

(A.F.)

(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)

M&M LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Come di consueto "La Gazzetta Marittima", in occasione del Ferragosto, si concede una breve pausa. Nell'augurare a tutti i nostri lettori delle buone e fresche vacanze, ricordiamo che le nostre pubblicazioni riprenderanno con l'uscita di mercoledì 28 agosto p.v..

CON L'OK DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP AL NUOVO LAYOUT

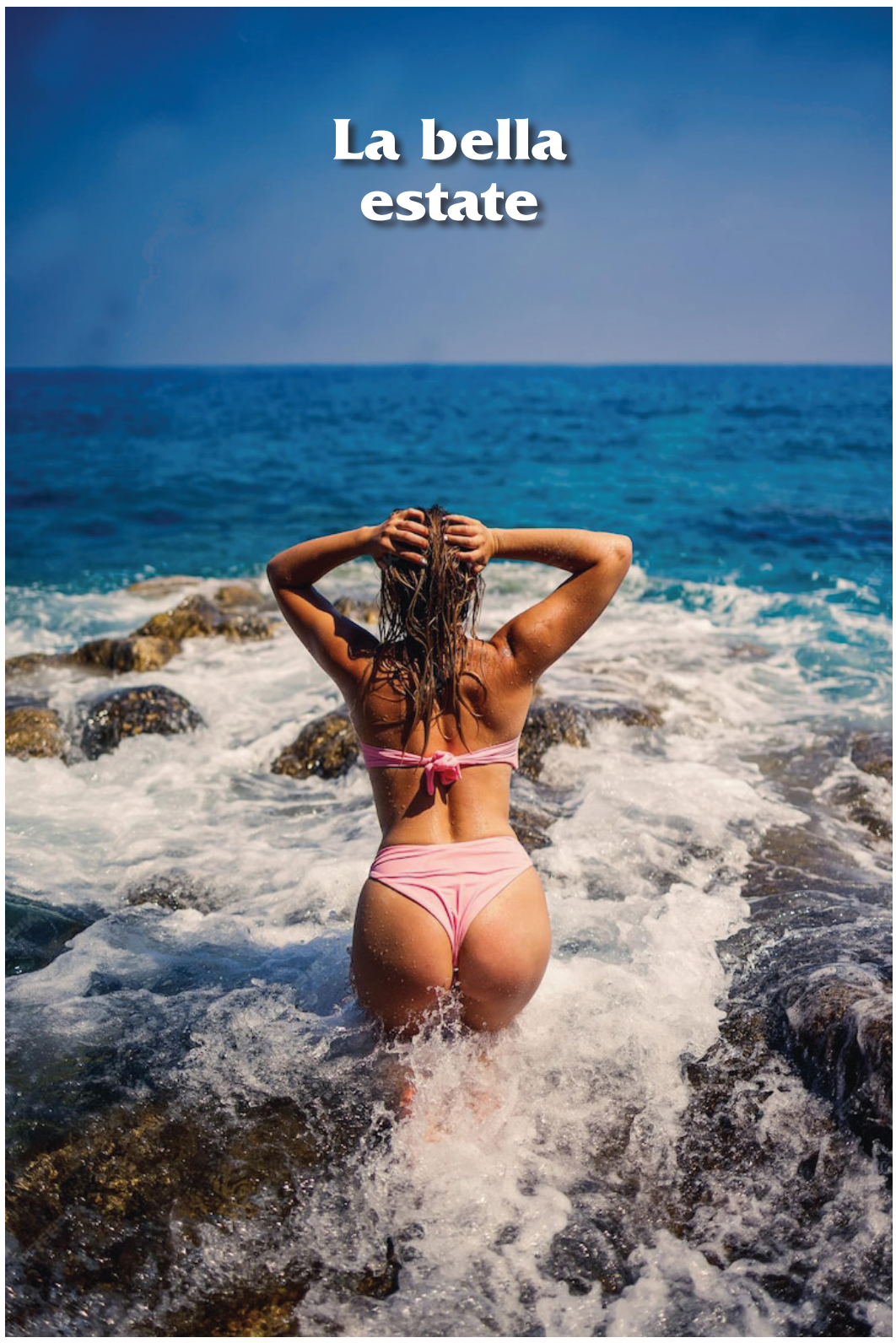
Livorno, il riassetto delle aree

La Cilp lascia l'Alto Fondale e recupera banchina e spazi sulla sponda Est della Darsena Toscana in particolare per i traffici delle auto nuove e delle "eco" di Grimaldi - Più spazio anche per i passeggeri e le crociere

LIVORNO – Secondo l'AdSP ora i tasselli sono tutti al loro posto. Il mosaico che già da domani andrà a comporsi per lo scalo labronico - dice la nota di Palazzo Rosciano - è quello di un porto più ordinato, nel quale il traffico passeggeri potrà finalmente svilupparsi in un'area più estesa rispetto al passato, e nel quale la sponda Est della Darsena Toscana andrà invece a configurarsi quale base operativa per le attività di Cilp connesse alla movimentazione delle auto nuove e delle navi Ro/Ro di classe eco di Grimaldi, fino a ieri lavorate all'Alto Fondale.

Con il passaggio formale nel Comitato di Gestione di mercoledì scorso "prende finalmente corpo - continua la nota - la nuova geografia del porto disegnata e sviluppata in questi anni dai vertici dell'AdSP. Si conclude un lavoro articolato, durato diversi anni, portato meritoriamente avanti dal dirigente del demanio Fabrizio Marilli e dal suo staff, nel solco di una continua

(segue in ultima pagina)



LIVORNO – *È l'immagine classica della bella estate al mare,*

(segue in ultima pagina)

CORA TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

UNI EN ISO 9001:2015 UNI EN ISO 14001:2015 UNI ISO 45001:2018
CERTIQUALITY
SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI

Filiale La Spezia
Via Piano di Vezzano I°
19020 Vezzano Ligure (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

container frigo « box « prefabbricati
Sogese

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO
Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI
Stock Solution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI
QuickBox
www.quickbox.info

+39 0586 20111 | info@sogeseitalia.it | www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 – Collesalvetti (LI)

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

1

PER

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC PARIS	ME434W		28-8		22-8	25-8	30-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ARICA	ME435W		4-9		29-8	1-9	6-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC PINA	ME436W		11-9		6-9	8-9	13-9	4	18	18	18	18

2

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro
Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli

			SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC SUSANNA	MF432W				16-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
BLANK	MF434W				.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC MARIANNA	MF435W				31-8	4	18	18	18	18

3

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). **CANADA**: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
BLANK	MF434W						Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC MARIANNA	MF435W			2-9	28-8	30-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MAERSK SERANGOON	436W			9-9	4-9	6-9	4	18	18	18	18
MSC AGRIGENTO	MF437W			16-9	11-9	13-9					

4

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Cristobal): Trinidad: *Port of Spain*. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: *Mariel* (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: *Georgetown*. Surimane: *Paramaribo*. Barbados: *Bridgetown*. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - **MESSICO WEST COAST**: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC JULIE	MC433A			21-8	12-8		16-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
								Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
								18	18	18	18
MSC LILY	MC434A			28-8	19-8		23-8				
MSC ANZU	MC435A			4-9	26-8		30-8				
MSC ALANYA	MC436A			11-9	2-9		6-9				

5

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).

			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC YORK VII	NL433R			23-8		22-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC MADELEINE	NL434R			30-8		29-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC YUKTA X	NL435R			6-9		5-9		18	18	18	18

6

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne)

			GIT	NA	LI	GE				
MSC PORTO III	CD433A		15-8	17-8	20-8	21-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC NAHARA	CD434A		22-8	24-8	27-8	28-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC TAMARA	CD435A		29-8	31-8	3-9	4-9	18	18	18	18

7

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - Jeddah. **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

			SP	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC VALERIA	FD434E			19-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC AURORA	FD435E			26-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ROME	FD436E			2-9	4	18	18	18	18
MSC VALERIA	FD434E		21-8						
MSC AURORA	FD435E		28-8						
MSC ROME	FD436E		4-9						

7 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

			GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC PORTO III	CD433A			17-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC NAHARA	CD434A			24-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					4	18	18	18	18

8

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. **URUGUAY** - Montevideo. **PARAGUAY** - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. **ARGENTINA** - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.

			LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC ESTHI	MF432W					11-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC EVEREST VIII	MF433W					18-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC PARIS	MF434W					25-8		18	18	18	18

9

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

CILE - San Antonio,Valparaiso,Coronel,Arica,Iquique (e prosecuzioni interne). **PERÙ** - Callao,Paita. **ECUADOR** - Guayaquil. **COLOMBIA** - Buenavantura,Cartagena. **VENEZUELA** - Puerto Cabello,La Guayra. **COSTARICA** - Moin,Puerto Caldera. **GUATEMALA** - Puerto Barrios,Puerto Quetzal. **HONDURAS** - Puerto Cortes. **PANAMA** - Cristobal,Rodman (e prosecuzioni interne). **EL SALVADOR** - ACAJUTLA. **NICARAGUA** - Corinto.

			CIVIT.	SP	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
MSC JULIE	MC433A		7-8	14-8	2-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC LILY	MC434A		14-8	21-8	9-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ANZU	MC435A		21-8	28-8	16-8		18	18	18	18

10

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo. **POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.**

			LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
MSC PORTO III	CD433A		20-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC NAHARA	CD434A		27-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC TAMARA	CD435A		3-9		13bis	2	9	18	10	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo, Vedi Servizio 14 bis.

11

NAVE	VOY	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC LILY	MC434A		23-8	28-8	19-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ANZU	MC435A		30-8	4-9	26-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ALANYA	MC436A		6-9	11-9	2-9		18	18	18	18

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

12

		SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
NORTHERN JUBILEE	MA430A	9-8			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
BREMEN	MA432A	16-8			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.
CONTI CORTESIA	MA433A	23-8			18	(Via SP)	18	18	18

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

12 BIS

		SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
BLANK	MF434W									
MSC MARIANNA	MF435W				23-8					
MAERSK SERANGOON	436W				30-8					

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. **JAPAN -** (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - **JAPAN -** via Busan Osaka, Hakata, Kobe.

13

		SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC MINA	FJ432E		Vedi	20-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC AMELIA	FJ434E		Serv.	28-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC DILETTA	FJ435E		16	8-9	14bis	18	18	18	18

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, **destinazioni via AUH,** Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). **SUD EST ASIATICO -** (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). **JAPAN -** (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

13 BIS

		LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC AURORA	FD435E		28-8	Vedi			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ROME	FD436E		4-9	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC VIRGINIA	FD437E		11-9	16			18	18	18	18

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.

14

		LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
CONTSHIP TOP	YA432A		16-8		Vedi		Vedi	Vedi
MSC OLGA F	YA433A		20-8		Serv.		Serv.	Serv.
CONTSHIP TOP	YA434A		26-8		2		4	18

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

MAROCCO - Casablanca.

15

		LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC RENAISSANCE III	YM433A		23-8		Vedi		Vedi	Vedi
MSC ASSUNTA III	YM434A		30-8		Serv.		Serv.	Serv.
MSC RENAISSANCE III	YM435A		6-9		1		4	18

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..

16

LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
	Vedi	Vedi		Vedi				
	Serv.	Serv.		Serv.				
	12	7 e 8		12bis				

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

17

		LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS
MSC MAXINE	MM432A	18-8		20-8	Vedi				
MSC ADONIS	MM433A	25-8		27-8	Serv.				
MSC AGADIR	MM434A	1-9		3-9	4				

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18

NAVE	VOY	BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
MSC ADRIANA II	AE432A		13-8	12-8			10-8			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC ADITH II	AE433A		20-8	19-8			17-8			
MSC ADRIANA II	AE434A		27-8	26-8			24-8			
MSC RHIANNON	AC433A					20-8		23-8	17-8	EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC MASHA 3	AC434A					27-8		30-81	24-8	
MSC ALIX 3	AC435A					3-9		6-9	31-8	
MSC HANNAH	AB433A		17-8	13-8	20-8		16-8	23-8		PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC HARMONY III	AB434A		24-8	20-8	27-8		23-8	30-8		
MSC ANTWERP III	AB435A		31-8	27-8	3-9		30-8	6-9		
CONTSHIP JOY	AY431R							12-8		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
CONTSHIP JOY	AY432R	17-7						19-8		
MAERSK CAMDEN	434E						23-8			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK HUACHO	435E						1-9			
MAERSK CANYON	436E						7-9			
MED TRABZON	AS433A		14-8	16-8			14-8			ISTANBUL, GEMLIK. TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MED SAMSUN	AS434A		21-8	23-8			21-8			
MED TRABZON	AS435A		28-8	30-8			28-8			
MSC CHARLOTTE	AA432A		13-8	15-8			17-8			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
SPIRIT OF CHENNAI	AA433A		20-8	22-8			24-8			
LUEBECK	AA434A		27-8	29-8			31-8			

GRAZIE A UNA NUOVA TECNOLOGIA SULL'OTTIMIZZAZIONE DELLE ROTTE

MSC riduce emissioni

GINEVRA – MSC Crociere potrà ridurre le emissioni della sua flotta fino al 15% nel 2026, grazie all'introduzione di Opticruise, la nuova tecnologia pensata per ottimizzare la pianificazione degli itinerari.

La compagnia ha infatti sviluppato un nuovo modello matematico con OPTIMeasy, società di ricerca affiliata all'Università di Genova, che ha esaminato i diversi fattori che influenzano la pianificazione degli itinerari proposti da MSC Crociere, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza durante la navigazione e l'esperienza vissuta dagli ospiti.

La pianificazione dei viaggi nell'industria delle crociere globali è tradizionalmente orientata principalmente all'attrattività delle destinazioni raggiunte dalle navi per i potenziali vacanzieri.

OptiCruise permette di effettuare una valutazione a più ampio spettro includendo numerosi altri aspetti che influenzano l'efficienza di un itinerario, tra cui la sequenza degli scali nei porti, i tempi di partenza e arrivo, la velocità della nave, l'attrattività delle destinazioni per il pubblico, le escursioni a terra e i costi operativi come carburante, spese portuali e provviste alimentari.

Gli algoritmi dello strumento utilizzano tutte queste informazioni per identificare itinerari ottimali ottimizzando inoltre il fabbisogno energetico.

La pianificazione degli itinerari delle navi da crociera avviene, di norma, due anni prima della navigazione e i benefici di OptiCruise saranno dunque evidenti a partire dal 2026, quando la flotta di MSC Crociere potrà contare su una flotta di 24 navi.

MSC Bellissima è stata scelta per valutare la tecnologia in un periodo di 12 mesi di navigazione tra 17 porti nel Mar Mediterraneo.

La strategia di MSC Crociere per raggiungere emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le operazioni marittime si concentra su tre aree chiave: tecnologia delle navi e dei motori, efficienza operativa e combustibili rinnovabili. OptiCruise rientra nell'area dell'efficienza operativa, testimoniando come la digitalizzazione possa guidare l'efficienza nel consumo di energia.

Michele Francioni, chief energy transition officer di MSC Crociere, ha dichiarato: "Abbiamo identificato e sviluppato questa nuova tecnologia per ottimizzare il processo decisionale nella pianificazione degli itinerari con l'obiettivo di ridurre ulteriormente le emissioni della nostra flotta a partire dal 2026.

"Il team di OPTIMeasy calcola che i risparmi medi di carburante ottenuti e le emissioni ridotte utilizzando OptiCruise si attestano intorno al 10-15 per cento, un dato che rappresenta un significativo passo avanti nella nostra ambizione di raggiungere le emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le nostre operazioni marittime."

OptiCruise è stato sviluppato nell'ambito del progetto CHEK finanziato dall'Unione Europea, istituito per studiare e sperimentare diverse opportunità di navigazione a basse emissioni, comprese le tecnologie energetiche e i progetti innovativi di navi.

Il modello matematico è stato accettato per lo sviluppo dal progetto CHEK in quanto riconosciuto come un fattore che potrebbe ridurre sostanzialmente le emissioni, non solo per MSC Crociere, ma per l'intera industria delle crociere.

Il progetto CHEK fa parte del programma di ricerca e innovazione Horizon dell'UE ed è portato avanti dall'Università di Vaasa in Finlandia. Il consorzio comprende, oltre a MSC Crociere, la World Maritime University, Wärtsilä, Cargill e Lloyds Register, tra gli altri.

CON L'USO SEMPRE PIÙ INTENSO ANCHE DELL'IA

Come corre l'economia a Dubai

DUBAI – Ci sono economie nel nondo che malgrado tensioni e guerre marciano a ritmo sostenuto. Nel primo trimestre del 2024, il PIL di Dubai ha superato i 115 miliardi di AED, registrando una crescita del 3,2% rispetto allo stesso periodo del 2023, per parlare di una delle più prestazioni.

L'incremento è il risultato della crescita di diversi settori strategici che costituiscono i pilastri fondamentali del sistema economico di Dubai, tra cui i trasporti, la finanza e il settore immobiliare.

Nel primo semestre del 2024 Dubai ha accolto 9,31 milioni di visitatori

Secondo i dati pubblicati dal Dipartimento dell'Economia e del Turismo di Dubai (DET), si tratta di un aumento del 9% rispetto agli 8,55 milioni di visitatori della prima metà del 2023. La città dovrebbe dunque registrare una performance record nel 2024.

Il DIFC si conferma leader nel settore finanziario grazie agli eccellenti risultati del primo semestre 2024.

Il numero di società attive registrate nel Dubai International Financial Centre (DIFC) ha superato per la prima volta la soglia di 6.000. Nel primo semestre sono entrate a far parte del DIFC 820 nuove società, registrando un aumento record del 24% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Dubai realizzerà il più grande centro logistico al mondo per il commercio di prodotti alimentari.

Tale espansione e il raddoppio dell'attuale area di mercato supporteranno l'agenda economica di Dubai e creeranno maggiori opportunità commerciali e di investimento.

DP World potenzia il commercio nell'area Asia-Pacifico grazie all'ampliamento del proprio network.

DP World ha inaugurato 51 nuovi uffici di spedizione merci in tutta l'area (APAC), consolidando la propria posizione di provider di soluzioni per la supply chain end-to-end in grado di aiutare le aziende ad affrontare le complessità del mercato logistico in più rapida crescita al mondo. Questo porta a 161 il numero di uffici commerciali di DP World attivi a livello globale.

Gli annunci governativi forniscono altre "perle" sullo sviluppo.

È stata inaugurata a Dubai l'autostrada più "green" del mondo. Inaugurato il progetto "Dubai Green Spine", che mira a trasformare la Sheikh Mohammad Bin Zayed Road (E311) in un innovativo percorso sostenibile lungo 64 chilometri. A Dubai sono stati installati più di un milione di contatori dell'acqua smart, con un tasso di installazione del 100%.

Tale risultato riflette i continui sforzi della Dubai Electric and Water Authority (DEWA) per sviluppare la propria smart grid e l'infrastruttura di contatori intelligenti all'avanguardia, così da migliorare l'efficienza operativa, gestire strutture e servizi attraverso sistemi smart e integrati che utilizzano le tecnologie della quarta rivoluzione industriale e ottenere maggiori risparmi per sé e per i propri clienti.

PROSSIMI EVENTI: Dubai AI & Web3 Festival: 11 – 12 Settembre, Madinat Jumeirah

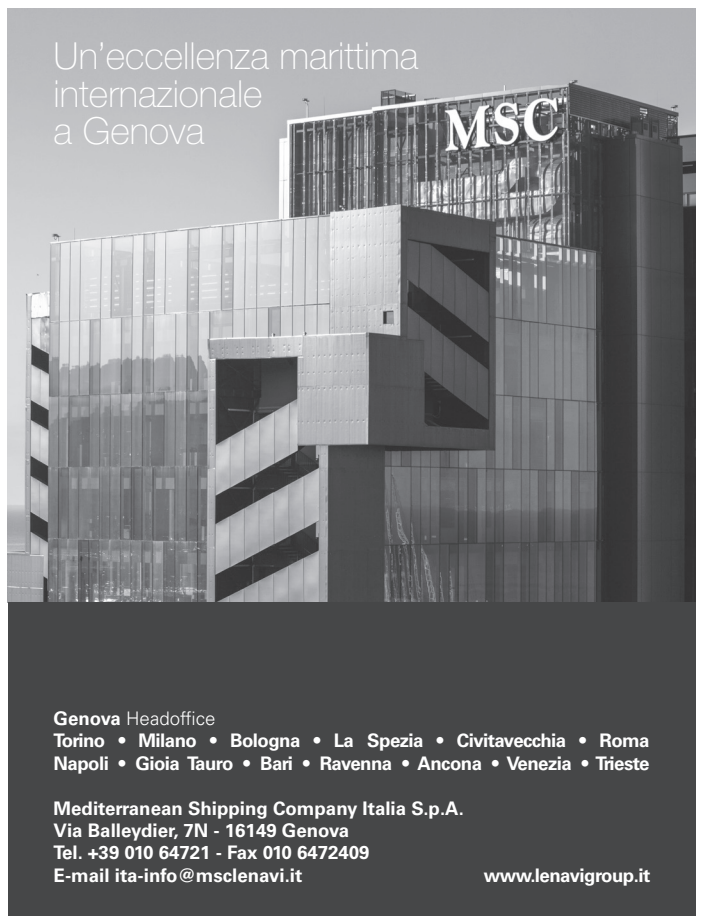
Al Dubai AI & Web3 Festival, i partecipanti potranno sperimentare la sinergia tra intelligenza artificiale, blockchain, XR, Web3 e sistemi decentralizzati, che guideranno l'avanzamento delle economie digitali e l'innovazione tecnologica.

WETEX: 1 – 3 Ottobre, Dubai World Trade Centre.

Il WETEX, organizzato dall' Dubai Electricity and Water Authority (DEWA), è un'ottima vetrina per presentare gli ultimi progressi tecnologici e discutere le ultime tendenze in materia di energia, conservazione dell'acqua, risparmio delle risorse naturali e sviluppo di un ambiente sostenibile.

World Green Economy Summit: 2–3 Ottobre, Dubai World Trade Centre.

Evento annuale organizzato dalla World Green Economy Organization (WGEO), dalla Dubai Electricity and Water Authority (DEWA) e dal Dubai Supreme Council of Energy.



NUOVO CONTRATTO DI FINCANTIERI SULLA CONTROLLATA VARD

Energy Construction Vessel per Wind

TRIESTE – VARD, controllata norvegese del gruppo Fincantieri e tra le prime società al mondo nella realizzazione di navi speciali, ha firmato un contratto per la progettazione e costruzione di una moderna Energy Construction Vessel (ECV) per Wind Energy Construction AS, società norvegese parzialmente detenuta dai fondatori di Norwind Offshore AS. Le parti hanno inoltre concordato un'opzione per una seconda nave.

La nuova unità, la cui consegna è prevista per il secondo trimestre del 2027, sarà costruita, allestita, commissionata e consegnata presso il cantiere Vard Vung Tau in Vietnam. La nave avrà una lunghezza di 111,5 metri, una larghezza di 22,4 metri e potrà ospitare a bordo 120 persone. La nuova ECV sarà basata sul design VARD 3 11, appositamente progettato per il mercato dell'eolico offshore e sottomarino, includendo ispezione, manutenzione e riparazione di condutture, oltre alla costruzione e installazione di infrastrutture sopra e sotto il livello del mare.

Questa nave sarà la prima di VARD a includere una passerella a controllo di movimento elettrico compensato (ECMC) permanentemente installata con capacità integrate di gru a compensazione 3D. Sarà inoltre equipaggiata con una gru offshore a compensazione del movimento del mare da 150 tonnellate per supportare il mercato delle energie rinnovabili in espansione.

Questa è la sesta nave che la proprietà di Norwind Offshore ha commissionato a VARD, con le cinque precedenti unità di tipo Commissioning Service Operation Vessels (CSOV).

Pierroberto Folgiero, AD e direttore generale di Fincantieri, ha commentato: "Questo nuovo ordine conferma ulteriormente la nostra leadership tecnologica e industriale nel settore dell'eolico offshore che è in forte crescita e con solide prospettive. Fincantieri sta giocando un ruolo di primo piano anche grazie al successo delle nostre soluzioni all'avanguardia. Continueremo a concentrarci su innovazione e transizione energetica come pilastri chiave del nostro impegno, secondo quanto previsto dal Piano Industriale".

Austral
S. T. C. s.r.l.
Agenti
CTN
COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
Servizio bisettimanale
diretto da Livorno
per Tunisi (Rades)
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis
Per informazioni e noli rivolgersi
LIVORNO - Via dell'Uffizio dei Grani, 9 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

green news

DALLA CLASSIFICA DI LIME IN ALCUNE DELLE CAPITALI EUROPEE

E.bici, svetta Parigi

MILANO – Lime, leader mondiale della micromobilità elettrica condivisa, ha diffuso i dati di utilizzo delle bici elettriche in alcune delle principali città europee in cui è presente, come Madrid, Copenaghen, Roma, Milano, Parigi, Berlino e Lisbona, per i primi 6 mesi del 2024.

In queste sette città e nei soli primi sei mesi del 2024, Parigi è in cima alla classifica per il maggior numero di chilometri effettuati in modalità elettrica con un totale di 14 milioni km. Mentre nella top 5 troviamo due città italiane: Roma con 5 milioni di km (2^) e Milano con 2,5 milioni di km (4^). Al terzo posto, invece Berlino con quasi 4 milioni di km, chiude poi Lisbona con poco più di 1 milione.

A Roma gli utenti italiani hanno eliminato oltre mezzo milione di viaggi in auto scegliendo di spostarsi con i mezzi Lime - bici e monopattini elettrici - mentre a Milano sono state ben oltre il milione le auto non utilizzate nel traffico. Gli utenti di queste due città hanno consentito un risparmio di oltre 4.000 tonnellate di emissioni CO2.

Ma come si comportano gli utenti, e quale impatto ambientale hanno avuto in Europa e in Italia nel primo semestre del 2024? Maggiori informazioni fanno capo a rapporti specifici, ma comune la soddisfazione degli utenti - quasi sempre giovani, con una certa prevalenza delle donne - per i mezzi forniti a noleggio.

DALL'AUTORITÀ GARANTE DELLA CONCORRENZA

Rating legalità a Stantup

SALERNO – Stantup, azienda specializzata nello start-up di nuovi fornitori di energia guidata da Giuseppe Dell'Acqua Brunone, ha ottenuto l'attribuzione del Rating di legalità, conferita dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato.

Si tratta di un importante riconoscimento, che viene dato a quelle aziende che ne facciano richiesta, che nell'anno precedente abbiano dichiarato un fatturato di almeno due milioni di euro ed abbiano dimostrato di operare nel pieno rispetto della legalità, in un regime di concorrenza di mercato leale e trasparente e, più in generale, di gestire in modo corretto il proprio business. Il rating ha una validità di 2 anni, rinnovabile.

Stantup, che ha presentato quest'anno per la prima volta la richiesta, ha ottenuto da subito parere favorevole, con l'assegnazione di una stella ++. Il punteggio, infatti, va da 1 a 3 stelle, alle quali possono essere aggiunti dei + in caso di situazioni particolarmente meritevoli. Al terzo + si ottiene una nuova stella.

"Siamo davvero onorati di questo riconoscimento, che certifica ufficialmente la nostra visione di business, che da sempre mette al primo posto rispetto, fiducia e trasparenza. – commenta Giuseppe Dell'Acqua Brunone – Per noi l'ascolto è sempre stata una delle attività principali. Non parliamo soltanto di ascoltare il mercato, ma, soprattutto, ascoltare i clienti e valutarne la soddisfazione. Riteniamo che la comunicazione aperta, chiara e trasparente verso tutti gli attori del mercato debba essere un obbligo per tutte le imprese. Un ringraziamento doveroso al nostro responsabile compliance, Valentino Del Giudice che insieme al team di lavoro ha raggiunto questo importante riconoscimento."

Con delibera n. 28361 del 28 luglio 2020, Stantup sarà inserita nell'elenco previsto dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, come specificato dall'art. 8 del Regolamento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1.

Stantup è la piattaforma multiutility in outsourcing all-in-one per il mondo dell'energia. Con oltre 12 anni di esperienza, ha avviato 63 nuove società e gestisce 32 reseller in full-outsourcing, emettendo oltre un milione e mezzo di fatture. Grazie alla competenza e all'impegno del team, supporta i reseller nella loro crescita, affermandosi come principale partner strategico nel passaggio da fornitore tradizionale a vera e propria Enertech.

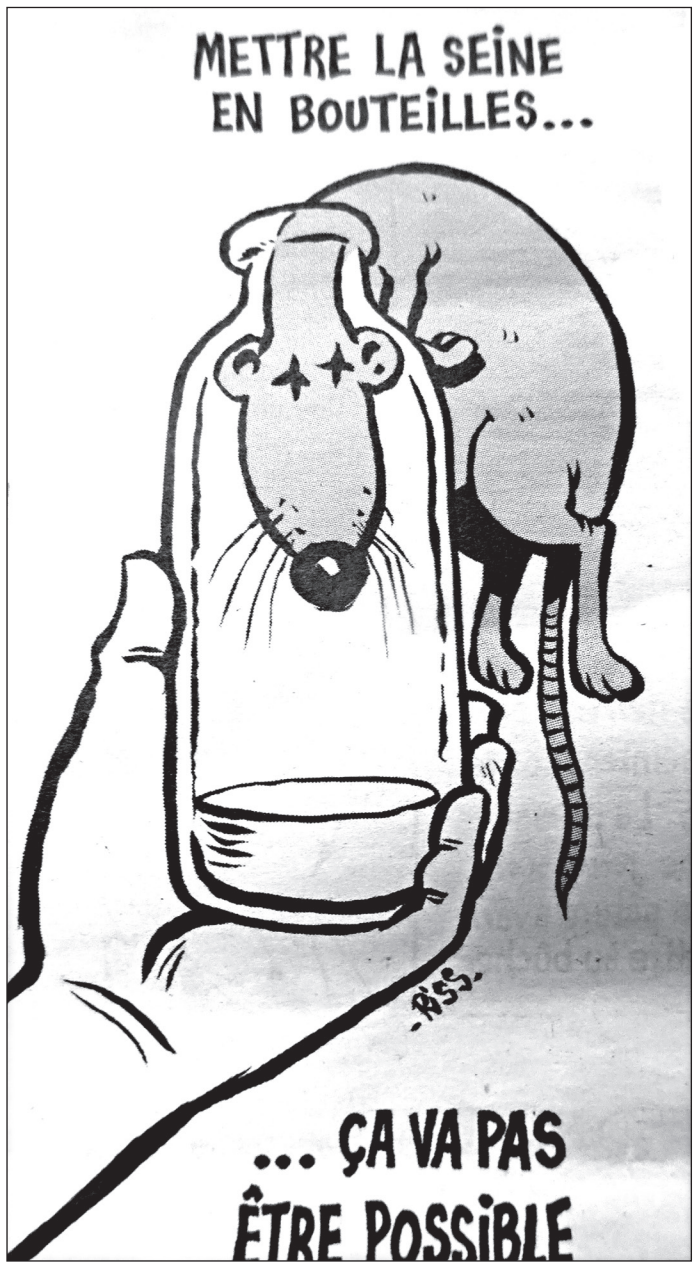
DALLA CLASSIFICA DI LIME IN ALCUNE DELLE CAPITALI EUROPEE

Le Olimpiadi dei dermatologi?

PARIGI – *I più cattivi sono stati, ovviamente, i giornali satirici: hanno fatto a gara Charlie Ebdo e Le Canard nell'affondare il coltello sulla piaga della Senna inquinata, dove le gare di nuoto sono state rinviate tra le polemiche, fino a quando gli stessi vertici del governo, da Macron alla sindaca della capitale, hanno coraggiosamente fatto il bagno a dimostrazione che non ci sarebbero stati rischi.*

Nella realtà delle cose, la satira ha esagerato: e del resto è il suo mestiere. Però, come abbiamo scritto anche in un numero precedente della Gazzetta, il "verismo" esasperato di certa politica ha messo in croce anche i giochi olimpici, che dovrebbero essere un simbolo della pace e della fratellanza tra atleti e nazioni. Così ci sono state lamentele sul cibo alle delegazioni, lamentele sui letti, analisi e contro-analisi sull'acqua della Senna accusata di contenere livelli troppo alti di colibatteri e di altri batteri dannosi alla pelle: per non parlare della cerimonia di apertura e poi anche dei preavvisi polemici su quella di chiusura.

Da parte nostra, pubblichiamo le tre vignette dei citati giornali satirici per dovere di informazione. Ci si può ridere o piangere, a scelta…



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
TUNISI
CTN
AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell'Uffizio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

www.lorenziniterminal.it
LORENZINI&C
TERMINAL OPERATOR

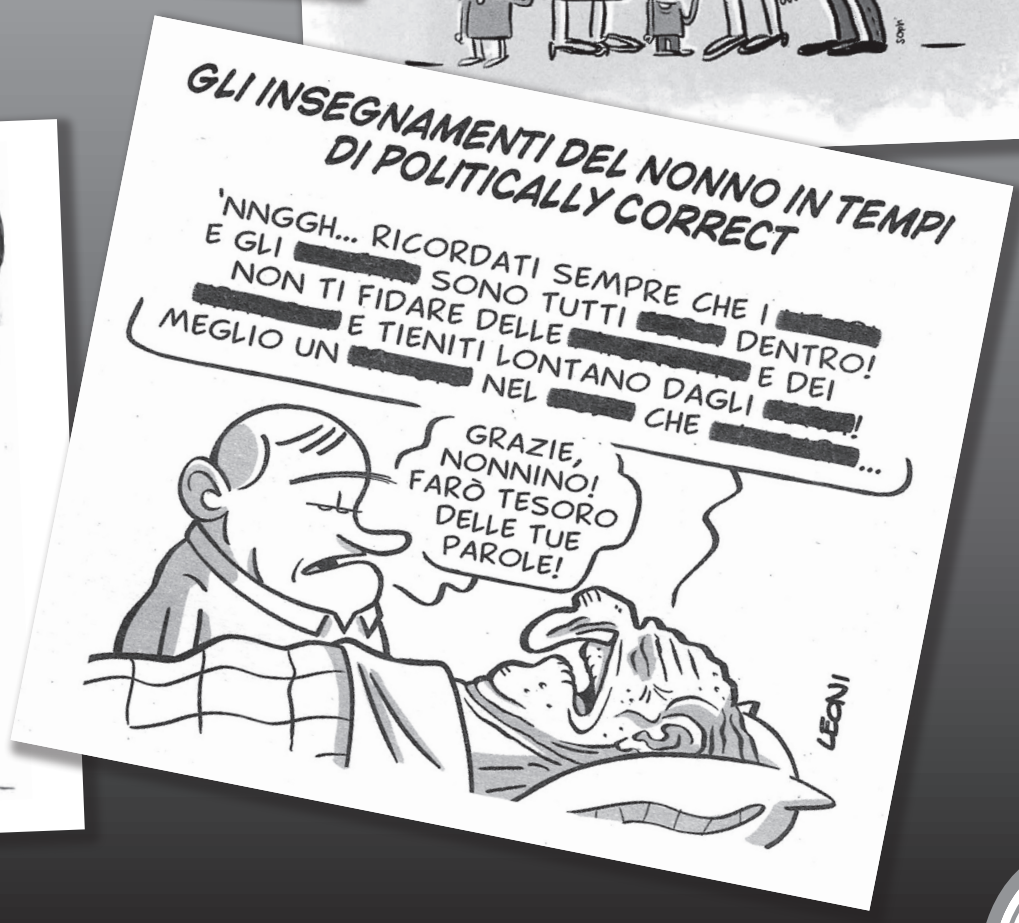
Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199
Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316
info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

Chi vuol esser lieto sia…

Provare a sorridere, anche quando i tempi sono difficili. Ci proviamo proponendoci questa serie di nuove vignette, a seguito di quelle che pubblicammo. Le abbiamo raccolte da vari siti, con gli italiani della Settimana Enigmistica all'americano del New York Times satirical cartoons e dal libro Il nuovissimo mondo di BC con gli antenati-filosofi.

Da notare che sul piano della satira, a parte le pubblicazioni specializzate come i francesi Charlie Hebdo e Le Canard enchainè, l'Italia è tra le nazioni europee dove le vignette sono meno sfruttate. In tempi d'oro, quando imperava anche il livornese Alberto Fremura, era diverso e non c'era quotidiano che non avesse in prima pagina una vignetta, sia sulla politica che sul costume.

Ricordandoci che: l'ottimista ride per dimenticare, il pessimista dimentica sempre di ridere.



pagina nautica

PER PROBLEMI A BORDO DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO

Tanti soccorsi GC in nord Sardegna

Nella foto: Il trasbordo su una motovedetta di turisti da barca in avaria.

OLBIA – Al culmine della stagione estiva, l'azione della Guardia Costiera si intensifica per garantire la sicurezza e il rispetto delle regole in tutte le attività legate al mare. In particolare nelle aree più frequentate dagli appassionati di nautica, come la Sardegna.

Nel weekend trascorso, la direzione marittima del Nord Sardegna, all'interno del dispositivo nazionale inerente l'operazione "Mare e Laghi Sicuri 2024" del corpo delle Capitanerie di porto Guardia Costiera ha pertanto eseguito una costante attività di controllo e pattugliamento in mare e a terra, con numerosi interventi.

Un'imbarcazione Pershing 74 in trasferimento da Ponza a Porto Rotondo ha avuto un'avaria al motore dovuto ad un guasto all'invertitore, a circa 50 miglia da Olbia, e la motovedetta CP273 ha provveduto al trasbordo dei passeggeri e al successivo trasferimento al porto di Golfo Aranci.

Il battello GC B161 a sua volta ha dato assistenza ad una barca a vela, diretta a Tavolara, nella canaletta del porto di Olbia: in seguito ad un'avaria all'invertitore a bordo si rischiava un principio di incendio. I quattro giovani passeggeri sono stati trasbordati e trasferiti alla Lega navale di Olbia.

A La Maddalena sono stati effettuati due soccorsi: un trasporto di un traumatizzato a bordo di un'unità a vela a Porto Pollo (Palau) e l'assistenza ad un'imbarcazione da diporto incagliata ad Isola chiesa, in entrambi i casi è intervenuta la Motovedetta CP 870.

Nella spiaggia Granirò di La Caletta-Siniscola la squadra Mare Sicuro è intervenuta a seguito di una segnalazione pervenuta al numero NUE 112, in merito ad un malore avvenuto in acque basse, di un cittadino spagnolo di 70 anni, soccorso ma in seguito deceduto.

Nella costa di Castelsardo, a Punta Tramontana, la CP810 della Guardia Costiera di Porto Torres ha dato assistenza ad un'imbarcazione da diporto incagliata con sette persone a bordo.

Come di consueto, l'attività in mare è stata mirata anche al rispetto da parte dei diportisti delle disposizioni per la corretta fruizione e navigazione all'interno delle acque delle aree marine protette ricadenti nel territorio di giurisdizione della direzione marittima, e al rispetto dei limiti di navigazione inerenti alla distanza dalla costa, e il rispetto delle Ordinanze di Sicurezza balneare.

CON UNA IMBARCAZIONE COMPETITIVA EQUIPAGGIATA DA ISCRITTI

La LNI alla Palermo-Montecarlo

Nella foto: Il Vismara 41.

PALERMO – La Lega Navale Italiana con la Sezione di Palermo partecipa alla prestigiosa regata d'altura Palermo-Montecarlo 2024: un evento che quest'anno assume un significato speciale grazie al sostegno ad un importante progetto sociale rivolto ai giovani pazienti affetti da patologie reumatologiche. La regata, che si svolgerà dal 20 al 25 agosto, rappresenta un'occasione imperdibile - ricordano gli organizzatori - per gli appassionati di vela di cimentarsi in una delle competizioni più affascinanti del Mediterraneo.

La LNI Palermo sarà presente con il Vismara 41 QQ7 di Michele Zucchero accompagnato da un equipaggio composto prevalentemente da soci della Sezione palermitana della LNI. Tra questi, giovani velisti cresciuti all'interno della Lega Navale di Palermo, come Francesco Benfratello e Giulia Marceddu, che hanno già raggiunto ottimi risultati. La squadra al completo sarà presentata giovedì 8 agosto alle ore 18:30 durante la conferenza stampa presso il molo trapezoidale alla Cala.

Quest'anno l'impegno sportivo della regata sarà affiancato dal progetto sociale "Sailing for Health, Sailing for Rheumatic Diseases". L'iniziativa, frutto della collaborazione tra la Società Italiana di Reumatologia Pediatrica (ReumaPed) e il Collegio dei Reumatologi Italiani (CreI), ha l'obiettivo di sensibilizzare e promuovere la cooperazione tra reumatologi, pediatri reumatologi e giovani pazienti, garantendo un adeguato programma di transizione dalle cure pediatriche a quelle per adulti. La sinergia e la collaborazione necessarie all'interno dell'equipaggio della vela d'altura rappresentano simbolicamente l'essenza di un programma efficace dedicato alla transitional care.

"Dopo lo splendido risultato dello scorso anno la Lega Navale Italiana di Palermo non poteva non partecipare – per la quindicesima edizione consecutiva – a questa splendida regata. Quest'anno lo farà con il Vismara QQ7 del socio Michele Zucchero, che integrerà l'evento sportivo ad una iniziativa sociale di grande importanza in termini di sensibilizzazione verso una patologia non sempre conosciuta", dichiara Nicola Vitello, presidente della Sezione palermitana della Lega Navale Italiana. "Il nostro obiettivo è combinare lo sport con la solidarietà, sostenendo una causa che ci sta particolarmente a cuore".

DOMANI POMERIGGIO DAVANTI A VIAREGGIO

La regata "tutti in mare"

VIAREGGIO – Il "Club Velico Marina di Pietrasanta" ha organizzato per domani, domenica 11, una regata velica, appartenente alla manifestazione "REGATA TUTTI IN MARE", per natanti a vela delle categorie Hobie Cat16, classe A e derive.

Nella foto: Un HC16.

L'area di mare interessata dalle ore 12 alle ore 18 e comunque sino al termine della competizione è stata vietata alla navigazione con apposita ordinanza della Capitaneria di Porto. La manifestazione è molto attesa in tutta la Versilia perché oltre alle classi maggiori e agli HC16 sono impegnati nelle derive alcuni dei più giovani allievi delle varie scuole locali di vela. Tutti sperano nel vento, che sia un po' più robusto di quello d'inizio settimana, per consentire le divertenti acrobazie di HC16 e derive.

GRAZIE A UN COMPLESSO SISTEMA MESSO A PUNTO DA SAMSUNG

Alle Olimpiadi proprio sulle barche

PARIGI – Le regate delle Olimpiadi come essere proprio seduti sulle barche - Samsung infatti ha permesso ai fan di assistere da vicino alla competizione di vela delle Olimpiadi di Parigi 2024, svoltasi a Marsiglia. Grazie agli smartphone Galaxy S24 Ultra installati su ogni barca, i fan hanno vissuto la gara in prima persona, al fianco dei loro atleti preferiti, sfidando insieme le intemperie del Mar Mediterraneo.

Samsung ha sviluppato software e tecnologie avanzate per supportare le riprese e la trasmissione di queste immagini uniche nel loro genere, grazie alla collaborazione con il Comitato Olimpico Internazionale (CIO), gli Olympic Broadcasting Services (OBS) e altri partner olimpici.

Gli smartphone Galaxy S24 Ultra sono stati il cuore pulsante delle gare di vela. Nel kitesurf e nel windsurf, sono stati posizionati sulle spalle degli atleti e su boe galleggianti. In questo modo, i fan non si sono persi neanche un momento dell'azione.

Questo progetto ha comportato una serie di nuove sfide e mesi di ricerca, sviluppo e test - in stretta collaborazione con l'OBS e altri partner tecnologici olimpici - per garantire la qualità video e le prestazioni di connettività in diversi punti del Mar Mediterraneo anche in condizioni atmosferiche delicate a causa del vento o del mare mosso. Samsung e i suoi partner hanno affrontato queste sfide sfruttando le funzioni di stabilizzazione ottica dell'immagine (OIS) di Galaxy S24 Ultra, aumentando la potenza di trasmissione e installando torri di ripetizione sulla chase boat per garantire agli spettatori un'esperienza di livestream senza interruzioni.

In linea con la visione delle Olimpiadi di Parigi 2024 di "Games Wide Open", Samsung si impegna a offrire un'esperienza più coinvolgente ai fan di tutto il mondo.

pagina nautica

DALLA CAMERA DI COMMERCIO DELLA MAREMMA E TIRRENO

Sostegno alla piccola impresa

LIVORNO – La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno prosegue nel sostegno economico alle imprese delle province di Livorno e Grosseto: di recente la giunta camerale ha approvato un nuovo bando destinato agli esercizi di vicinato che svolgono attività di commercio al dettaglio, ristorazione e somministrazione.

La CCIAA, infatti, ha stanziato 60mila euro: possono presentare domanda di partecipazione al bando le micro, piccole e medie imprese che svolgono l'attività di commercio al dettaglio in esercizi di vicinato (esclusi temporary store e centri commerciali), ristorazione e somministrazione. È prevista l'erogazione di un contributo a fondo perduto pari al 50% delle spese sostenute fino ad un massimo di 3mila euro.

Riccardo Breda

"Con questo bando siamo a fianco di quelle realtà più piccole che sono indispensabili da preservare e tutelare per l'importanza che rivestono a livello economico e sociale – dichiara il presidente della CCIAA Riccardo Breda – L'obiettivo è infatti quello di supportare il mantenimento e la crescita dei negozi di vicinato che esercitano l'attività di commercio al dettaglio e degli esercizi di ristorazione e somministrazione, con particolare riferimento all'innovazione e digitalizzazione di attività e processi. Il bando, inoltre, intende aumentare la cultura, consapevolezza e competenza delle imprese nelle tematiche della doppia transizione".

Le domande devono essere inviate esclusivamente in modalità telematica tramite il sito www.registroimprese.it fino alle 23:59 del 29 novembre 2024, salvo chiusura anticipata per esaurimento delle risorse.

Il bando e la modulistica sono disponibili sul sito camerale www.lg.camcom.it . Per informazioni è possibile rivolgersi al Servizio di Promozione e Sviluppo economico all'indirizzo mail promozione@lg.camcom.it.

FANFANI
Ship's Agents & International Forwarders since 1886
TUSCANIA international forwarders
William Shepherd port agents since 1875
Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu
LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu
CAMERE DI COMMERCIO D'ITALIA
IMPRESA STORICA D'ITALIA
AEO

SPETTACOLARE OPERAZIONE NEL PORTO DI GENOVA

Il "cappello" alla torre piloti

Nella foto: La posa in opera della struttura.

GENOVA – Ormai è un simbolo: a ricordo di una tragedia più unica che rara, costata la vita a professionisti di sto livello. Ma il simbolo rinasce anche come struttura tutta nuova, modernissima e anche con un appeal estivo, visto che il progetto è di Renzo Pino.

Il "cappello" della Torre, pesa 150 tonnellate, - sfiora i 30 metri per lato - è stato sollevato a 65 metri d'altezza e costituisce la copertura della nuova Torre Piloti. È stata realizzata dalla pordenonese Cimolai attiva nelle costruzioni metalliche, e firmata come già detto dall'archistar Renzo Piano.

Posta al di sopra della cabina di controllo, che è dotata di ampie finestre da sud, est ed ovest, la struttura permetterà di sorvegliare a vista l'ingresso del porto del capoluogo ligure da levante e il canale in direzione di ponente.

Tutte le strutture di carpenteria metallica della nuova Torre - cioè traliccio, cabina di controllo e cappello di copertura - sono state realizzate da Cimolai negli stabilimenti del Friuli Venezia Giulia per essere poi trasportate a Genova per l'assemblaggio conclusivo, per il quale si è ricorso a una gru di 650 tonnellate.

Tre la fasi necessarie per l'innalzamento della copertura finale, preceduta dapprima dal traliccio e poi dalla cabina. Particolarmente delicate le attività di coordinamento degli spazi ristretti per la collocazione e la gestione dei mezzi di cantiere a terra e dei mezzi nautici, oltre che le manovre di sollevamento che sono state compiute monitorando in tempo reale le previsioni meteo, per evitare pericoli dovuti al vento, a precipitazioni improvvise e all'innalzamento di marea.

Oltre il cappello di copertura è stata eretta anche un'antenna, che toccherà la quota di 95 metri sul livello del mare. All'operazione di posa in sito del "cappello" hanno assistito le massime autorità del porto.

DA LIVORNO A GOLFO ARANCI SU UNA NAVE GIALLA

La traversata al ritmo di jazz

VADO LIGURE – Time in Jazz 2024 ha salpato ieri venerdì dal porto di Livorno per sbarcare stamani in Sardegna l'entusiasmo, il ritmo e la forza della Rusty Brass Band.

"È ancora una volta il mare a fare da via e non da confine al Festival Internazionale Time in Jazz" afferma Paolo Fresu, artista di fama internazionale e direttore artistico di Time in Jazz, che è stato inserito tra le manifestazioni musicali e operistiche di assoluto rilievo internazionale, dal 2024, poiché promuove la cultura del jazz e contribuisce alla ricchezza del patrimonio artistico sardo, proiettandolo nel contesto internazionale.

Un appuntamento immancabile, che si ripete per il diciannovesimo anno consecutivo, è stato la traversata marittima in musica daLivorno a Golfo Aranci, con l'esibizione di otto dei componenti della Rusty Brass Band, formazione bresciana di ottoni, energica e travolgente, con un repertorio di brani originali che vanno dal reggae al funk, dalla balcanica all'hip-hop, con l'intento di fondere tra loro le più disparate culture "brass bandistiche" del mondo.

Come ogni anno, i fortunati passeggeri delle Navi Gialle hanno potuto assistere ad un vero concerto in mezzo al mare, stupiti dall'entusiasmo, dal ritmo e dall'energia dei giovani e talentuosi musicisti della Rusty Brass Band" commenta Cristina Pizzutti – responsabile Comunicazione e Marketing.

S·INT·A SRL
TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS
Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice
CISQ CSQ IQNet
AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015
OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)
57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

Vintage 2023: the "wine cellar" is ready
Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...
www.ggori.com
AEO C-TPAT
Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.
WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.
GORI Wine and spirits logistics

la pagina dei lettori

Aerei a rischio per gli stormi d'uccelli

Le cronache estive ormai danno gli incidenti aerei causati da stormi d'uccelli sugli aeroporti come quasi una cosa normale. Che normale non è perché se i grandi plurimotori di linea sono in grado di assorbire anche qualche volatile (alcune linee hanno attrezzato le "bocche" delle turbine con reti anti-volatili) gli aerei più piccoli e specialmente quelli business monorotore jet o elica - sono molto più vulnerabili. Come ci racconta il lettore di Genova dottor Erminio Franchi.

Tutto mi sei immaginato, in un recente volo ospite dell'executive di un amico impresario, di dover temere gli storni, quei graziosi uccelli che specialmente la sera creano fantastiche figure nel cielo volando a gruppi. Uno di queste fantastiche figure ha impattato con il nostro aereo e poco ci mancava.

*

Tema noto, sul quale si sono sbizzarriti gli esperti, compresa l'adozione di falchi e altri predatori sul campi di volo, che però poi spariscono seguendo le prede. Meglio sul campo un falso falco come quello dell'immagine. Ma basta?

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

-- ALL'INTERNO --

MSC riduce emissioni. a pag. 4
Energy Construction Vessel per Wind. a pag. 4
Come corre l'economia a Dubai. a pag. 4
E.bici, svetta Parigi. a pag. 5
Le Olimpiadi dei dermatologi? a pag. 5
Rating legalità a Stantup. a pag. 5
Chi vuol esser lieto sia… a pag. 6
La LNI alla Palermo-Montecarlo. a pag. 7
Obton acquista Sunbeam in Italia. a pag. 7
Alle Olimpiadi proprio sulle barche. a pag. 7
Tanti soccorsi GC in nord Sardegna. a pag. 7
La regata "tutti in mare". a pag. 7
Sostegno alla piccola impresa. a pag. 8
Il "cappello" alla torre piloti. a pag. 8
La traversata al ritmo di jazz. a pag. 8
Aerei a rischio per gli stormi d'uccelli. a pag. 9
28 miliardi dal turismo nautico. a pag. 10

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

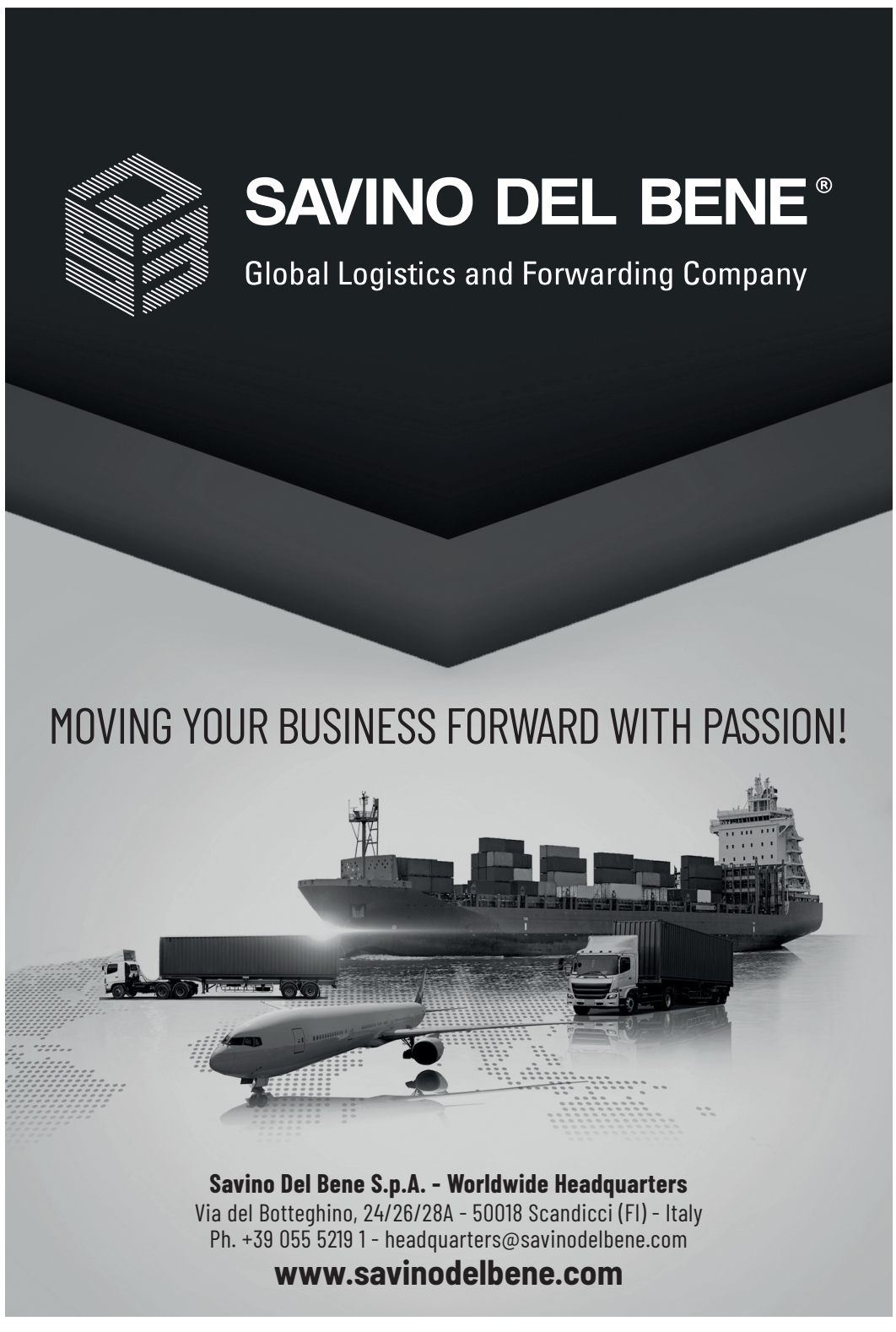
"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.
DCS TRAMACO Reefer & Perishable Division
DCS FIORINI international freight forwarders

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Pesanti differenze

costa oltre il doppio che in Europa proprio per la grande richiesta dell'export cinese".

E sulla rotta atlantica, tra UE e Stati Uniti?

"Anche su questa rotta l'Ue registra cali, perché gli Usa – principali consumatori – hanno visto incrementare fortissimi l'import dalla Cina. Siamo in tempi di situazioni ondivaghe, bisogna cogliere le occasioni all'istante, ma con prudenza".

Per chiudere, qualche cifra…

"Posso ricordare che l'export cinese verso l'UE è aumentato in un anno del 53%, mentre quello dell'UE verso la Cina solo del 3,1%. Il nostro sport europeo verso il Nord America è in compenso franato a -40%. Meglio fermarsi qui a riflettere. Con la speranza che dopo settembre i traffici per i rifornimenti destinati ai consumi fine anno tornino in un migliore equilibrio.

Livorno, riassetto

e proficua collaborazione con gli operatori e con le altre istituzioni coinvolte". Lo ha dichiarato in apertura di riunione il presidente Luciano Guerrieri.

"Il nuovo layout del porto ci consente di fatto di liberare le aree ricomprese nel Porto Passeggeri e di razionalizzare l'utilizzo degli spazi della sponda Est della Darsena Toscana, definendo così la direttrice di allineamento delle attività portuali alle previsioni del PRP e, in particolare, alle prospettive di sviluppo legate alla Piattaforma Europa" ha proseguito.

Il percorso per arrivare alla messa a punto del porto ideale è stato sicuramente lungo e non privo di ostacoli. Iniziato all'inizio del 2022, il procedimento si è articolato in tre fasi, due delle quali si sono di fatto concluse in questi giorni con l'emanazione del provvedimento che formalizza l'affidamento in concessione a Cilp delle aree retrostanti gli accosti pubblici 15C e 15D, sulla sponda Est della Darsena Toscana, e la sua retrocessione dalle aree in concessione sulla radice dell'Alto Fondale, ovvero degli accosti 45, 44 e 43. Che rientreranno nella disponibilità dell'AdSP perché siano successivamente riaffidati alla Porto 2000 assieme alle banchine 46 e 47.

Negli ultimi due anni l'ente ha lavorato per perfezionare la procedura di riorganizzazione e ottimizzazione degli spazi, arrivando ad emanare, ad ottobre del 2022, una ordinanza congiunta con la Capitaneria di Porto con la quale è stata rivista e aggiornata la disciplina sull'utilizzo degli accosti pubblici. Che ha fotografato i nuovi assetti concessori, indicando le banchine da mettere a disposizione delle imprese non concessionarie nelle more del completamento dei processi di delocalizzazione in atto.

Nello stesso arco di tempo la Cilp ha messo mano all'ammodernamento della nuova area operativa, di cui ha preso il possesso dopo aver ottenuto dalla stessa Port Authority il rilascio di una autorizzazione all'anticipata occupazione. Tra dicembre 2023 e gennaio 2024, la società ha completato gli arredi di banchina, realizzando le nuove bitte e adeguando i varchi.

La terza e ultima fase dell'iter si formalizzerà nei mesi successivi e prevede la rinuncia da parte di Cilp dei magazzini in possesso dell'Alto Fondale. Che saranno restituiti all'AdSP una volta completato il raddoppio dei magazzini MK.

In connessione diretta con la delocalizzazione della Cilp dall'Alto Fondale, anche ai fini di una migliore gestione dei terminal sulla sponda Est della Darsena Toscana, l'AdSP ha approvato la modifica del layout del terminal Lorenzini, consistente nella retrocessione da parte del terminalista di un'area di 2500 mq retrostanti l'accosto 15 C (che rientrerà nella concessione a Cilp) e nell'assentimento in concessione di una nuova area di banchina di 1776 mq presso l'accosto 15 C. Parte integrante dell'accordo suppletivo di concessione anche il rilascio a Lorenzini di una nuova concessione di 724 mq retrostanti la Calata Tripoli, finalizzata al miglioramento delle condizioni della viabilità di accesso al terminal nella sua nuova configurazione.

* * *

Un'altra soluzione per tamponare il momento di difficoltà che sta attraversando Livorno Terminal Marittimo (LTM), la società appartenente al gruppo Moby e deputata alla movimentazione dei traffici Ro/Ro nella Darsena n.1 del porto di Livorno.

Il Comitato di Gestione ha dato oggi il via libera al subingresso di Lorenzini in una quota parte della concessione assentita a LTM. Si tratta in sostanza di 18.000 mq da destinare allo svolgimento di operazioni portuali afferenti a merce varia, attività nella quale, secondo quanto dichiarato nella propria relazione dal dirigente responsabile del procedimento, Fabrizio Marilli, l'autorizzazione, concessa dall'AdSP in base all'art. 46 del Codice della Navigazione, "va incontro ad un immediato recupero di operatività di alcune aree del terminal LTM, che la stessa ha di fatto dichiarato sottoutilizzate, rendendole disponibili per operare un traffico in evidente espansione".

Quella del subingresso è un'idea nata dalla stessa LTM ed è stata ufficializzata in base ad un accordo commerciale sottoscritto proprio con Lorenzini e inviato all'AdSP per l'attivazione della procedura autorizzatoria.

L.T.M. – Livorno Terminal Marittimo – Autostrade del Mare S.r.l. è stata costituita nel 1998. Nel corso del 2017 è divenuta una società soggetta all'attività di Direzione e coordinamento di Onorato Armatori S.r.l, occupandosi sostanzialmente delle operazioni di sbarco ed imbarco di mezzi rotabili (Semirimorchi, Rimorchi, Camion, Autoarticolati, Autovetture, ecc.) su navi traghetto tipo Ro-Ro.

La bella estate

che tutti ormai sognano per i giorni ormai vicini a cavallo del Ferragosto: il mare, la gioventù serena che se lo gode, la promessa di orizzonti puliti, ovvero di un prossimo futuro in cui si possa dimenticare ogni immagine di guerra, di distruzione, di terrorismo e di sanguinose rappresaglie. Sognare, scriveva Shakespeare in uno dei suoi più celebri drammi: sognare il bello è un po' come viverlo già.

Auguri: anche la nostra tipografia va in ferie e noi ne approfittiamo per tirare il fiato al 28.

STIMATI IN CRESCITA GLI AFFLUSSI SULLE COSTE SPECIE DA TEDESCHI E POLACCHI

28 miliardi dal turismo nautico

Nella foto: Turisti su una bella barca a vela.

ROMA – Cresce senza sosta il turismo legato alla nautica in Italia. Dall'era Covid, spartiacque fra passato e presente quando il settore registrò le prime impennate in termini di presenze e fatturato, i ricavi delle società di charter hanno iniziato ad aumentare sensibilmente di anno in anno. Tanto che nel 2024, stando alle stime degli operatori, dovrebbero segnare un +10% rispetto al 2023 grazie soprattutto al numero di settimane vendute.

I gioielli del Belpaese, secondo i dati raccolti dalla Spartivento Group, società di charter leader in Italia, farebbero gola soprattutto agli stranieri (67%) e in particolar modo a tedeschi (18%) e polacchi (13%). Numeri, questi, che caratterizzarono la stagione nautica 2023 della Spartivento e che, secondo le previsioni della stessa società, dovrebbero essere confermate anche in questi mesi. Nel 2024 la società ha già portato in vacanza oltre 16.000 persone a scoprire i luoghi più paradisiaci d'Italia con la sua flotta di oltre 130 imbarcazioni tra catamarani e barche a vela.

Numeri importanti che contribuiscono a tracciare un quadro più completo sull'apporto del turismo nautico al PIL italiano. Nelle ultime indagini, infatti, è stato stimato che il settore raggiunge il valore di 28 miliardi di euro dando lavoro a più di 100mila addetti. Non è poi da sottovalutare, secondo la Spartivento, un altro dato comparativo: nel largo campo "outdoor", fra cui spiccano i camper, la spesa del turista che va per mare è il doppio rispetto agli altri, tirando fuori dal portafoglio circa 146 euro al giorno contro gli 85 dei vacanzieri "outdoor".

"Se volessimo dar ragione agli analisti, il turismo nautico – sottolinea Stefano Pizzi, ceo & founder della Spartivento Group - dovrebbe continuare a crescere nei prossimi dieci anni a un ritmo di +3,8% a stagione, ovvero un bel +43% al 2034. Previsioni assolutamente incoraggianti e che in prima persona sto vivendo con i servizi charter da noi offerti in Italia". "Per colmare il gap con gli altri Paesi del Mediterraneo – prosegue il fondatore della Spartivento – sarà necessario adeguare l'offerta alla domanda soprattutto per quanto riguarda le voci hospitality, porti e servizi accessori perché l'Italia è ancora un passo indietro. C'è molto da fare e io, in prima persona, sono pronto a fare la mia parte per la crescita di un settore chiave per l'Italia che, abbiamo letto in questi giorni, porta fatturato, lavoro e valorizzazione del patrimonio artistico, culturale, paesaggistico ed enogastronomico".