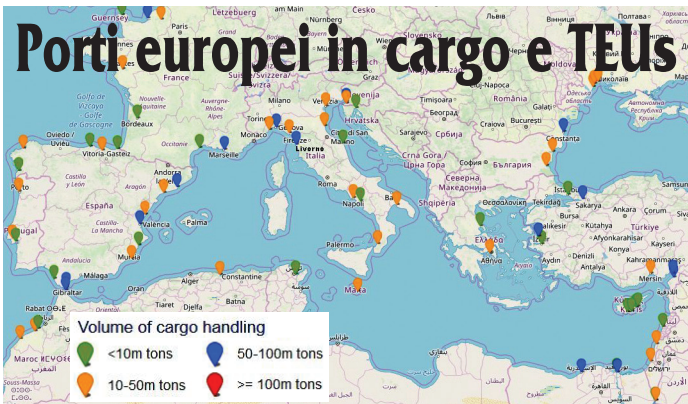


LA CASSAZIONE "BACCHETTA" PROCURA E RIESAME

Immotivate le esigenze cautelari: Corsini e Provinciali dovevano restare

Rimane aperta, con la prima udienza fissata alla fine di novembre, la causa sul merito - Il presidente "sospeso" rientra il 28 agosto

ROMA - Nessuno s'illuda che il "caso Livorno", ovvero l'irruzione della Procura della Repubblica sulla gestione degli accosti temporanei



LONDRA - Ci sono ormai due tipi di traffico marittimo che contano per la valutazione dei porti. Fermandosi a quelli europei, Mediterraneo in testa, il grafico qui sopra - aggiornato allo scorso giugno - conferma che l'Italia per il cargo (esclusi cioè i contenitori e i ro/ro) non è messa poi troppo male. Valutando i colori che individuano i traffici in tonnellate (vedi la leggenda nel riquadro) (segue in ultima pagina)

Confetra incontra Salvini

ROMA - Il presidente di Confetra, Guido Nicolini, al Tavolo Imprese e Sviluppo del (segue in ultima pagina)

Assemblea ANITA Transfrigoroute International

ROMA - E-commerce del freddo e distribuzione urbana, alimentazioni alternative per i veicoli frigoriferi, coordinamento tra produzione e trasporto nella cold (segue a pagina 10)

Assocostieri e l'orizzonte dell'energia

ROMA - La più recente News Letter di Assocostieri è dedicata interamente alle tematiche emerse durante il workshop "L'orizzonte dell'energia - guardare al futuro governando il presente", organiz- (segue a pagina 10)

Nuovi divieti al Monte Bianco dal 1° settembre

ROMA - La notizia che dal 1° settembre si introdurranno dei divieti al traforo del Monte Bianco (con la preclusione ai Tir Euro 3) e che questa limitazione durerà almeno tre anni, preoccupa Confrtrasporto. (segue a pagina 10)

A LA SPEZIA INSIEME A BLUE HUB

Circle ha organizzato la nuova edizione di BiLOG

Un intero team per "varare" il Logistics and Maritime Forum sui processi di automazione nei settori portuali

Bureau Veritas Italia spinge sul "bio"

MILANO - Cibi bio, ma anche detergenti bio o cosmetici bio. Frutto di evoluzione nella sensibilità eco-ambientale, ma anche nel gusto e nella cura personale, i prodotti bio stanno registrando una crescita esponenziale testimoniata da tre dati, relativi alla superficie agricola bio che è aumentata del 71%, alle vendite di prodotti da agricoltura biologica in Italia che hanno segnato nel 2018 un incremento dell'8% nonché da un giro di affari globale di oltre 5 miliardi e mezzo. (segue in ultima pagina)

GENOVA - Circle S.p.A. ("Circle"), società a capo dell'omonimo Gruppo specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, ha sviluppato un team dedicato all'organizzazione di eventi a livello nazionale ed internazionale. Forte della sua esperienza nella duplice veste di azienda quotata sul mercato AIM Italia, organizzato e gestito da Borsa Italiana, e di promotrice di grandi incontri, Circle comunica la sua partecipazione nell'organizzazione di BiLOG 2019, Logistics and Maritime Forum, in collaborazione con Blue Hub, l'Azienda Speciale della Camera di Commercio Riviére di Liguria che si occupa dell'internazionalizzazione delle PMI e delle istituzioni locali. "The sustainable, resilient and connected road to 2030": questo (segue in ultima pagina)

La cara Patria del diritto e del rovescio

LIVORNO - Contrariamente a quello che stabilisce la vulgata ("le sentenze si Antonio Fulvi (segue a pagina 10)

per le Autostrade del Mare, sia concluso con il recente deposito delle motivazioni della Cassazione A.F. (segue a pagina 10)



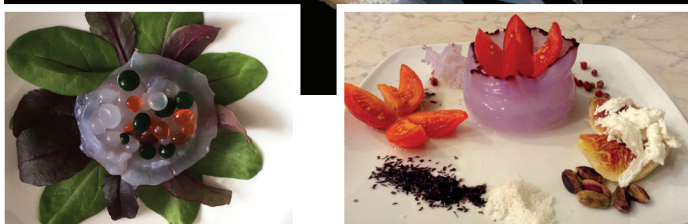
Come di consueto "La Gazzetta Marittima", in occasione del Ferragosto, si concede una breve pausa. Nell'augurare a tutti i nostri lettori delle buone e fresche vacanze, ricordiamo che le nostre pubblicazioni riprenderanno con l'uscita di mercoledì 21 agosto p.v..

CON UNA SERIE DI RICONTRI SCIENTIFICI POSITIVI E RICETTE GIÀ IN ATTO

Meduse, ecco il cibo di domani

Gli studiosi dell'Università UniSalento dai laboratori di ricerca alle prime "prove" con gli chef - Gli studenti ai corsi speciali

LECCE - L'avevamo già scritto, ma adesso arrivano i supporti scientifici più recenti. Sono in esponenziale aumento gli esemplari di meduse che popolano i mari, un fenomeno dovuto ad un mix di cause, prima di tutto la pesca intensiva. Anche in questi giorni se ne può avere prova lungo le coste del Sa- (segue in ultima pagina)



Nelle foto: Due piatti prelibati a base di meduse commestibili.

REMTECH EXPO
REMEDICATION - COASTS - FLOODS - CLIMATE - SEISMIC - REGENERATION - SMART INDUSTRY

18-20.09.2019

F E R R A R A F I E R E

www.remtechexpo.com
info@remtechexpo.com

-- ALL'INTERNO --

Il porto di Venezia chiama i porti europei.	a pag. 4
"Una mano del porto" con i maestri del Puccini.	a pag. 4
Online il programma del Milano Green Forum.	a pag. 4
Operativa la proroga di legge per guida dei 40 cavalli e tempi.	a pag. 4
No a demonizzare le nuove auto diesel.	a pag. 4
Port Authority Security: bando per più assunzioni.	a pag. 4
Maersk lancia un servizio combi ocean-rail dall'Asia all'Europa.	a pag. 5
Operazione "Mare sicuro": liberate spiagge e specchi acquei.	a pag. 5
Il porto di Ancona sempre più digitale.	a pag. 5
Ancora carcasse di delfini in tutto il Tirreno centrale.	a pag. 8
Tredicesima stagione di "whale watching" con le navi gialle nel santuario Pelagos.	a pag. 8
Il sistema portuale di Helsinki nuovo socio onorario ALIS.	a pag. 9
Benetti vara "Bacchanal" mega custom di 47 metri.	a pag. 9
Biogas, nuova acquisizione potenza know how e finanza.	a pag. 9
L'antico chiostro del monastero recuperato con il vecchio altare.	a pag. 9
Chiusa la pesca sportiva e ricreativa del tonno rosso.	a pag. 9
Sull'efficienza dei controlli la competitività dei porti liguri.	a pag. 10
Per "Toscana Aeroporti" sei mesi (quasi) ottimi.	a pag. 10
Trattamento da vip per gli amici a quattro zampe.	a pag. 11
Mario Mega confermato sullo Stretto.	a pag. 12

CARRELLI
SO.VE.CAR
ELEVATORI

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it

PARTNERSHIP



www.sovecarsrl.it

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.																
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it																
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA								
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO																
PER					NAVE		VOY DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"							LI	SP	GIT	NA	GE CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
					SM NEW YORK		ME933W	21-8	15-8	18-8	23-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					NORTHERN JUBILEE		ME934W	28-8	22-8	25-8	30-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					CONTI CHIVARLY		ME935W	4-9	29-8	1-9	6-9	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).								SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
					CSAV TYNDALL		1930R		Vedi	12-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC TOMOKO		IP931R		Serv.	19-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					APL SAVANNAH		OEG45W	5	26-8	5	3	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan. Rep. Dom.: Rio Haina, Caucedo. Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"							LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
					MSC LUCY		MF933W	19-8	14-8	16-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC CHARLESTON		MF934W	26-8	21-8	23-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					KOKURA		935W	2-9	28-8	30-8	3	18	18	18	18	
					SEALAND ILLINOIS		936W	9-9	4-9	6-9						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"								LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
					MSC JULIE		MC933A	20-8	15-8	18-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
					CONTI COURAGE		MC934A	27-8	22-8	25-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
					T.B.N.		MC935A	3-9	29-8	25-8	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne). ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"								LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
					MSC JULIE		MC933A	20-8	15-8	18-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
					CONTI COURAGE		MC934A	27-8	22-8	25-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
					T.B.N.		MC935A	3-9	29-8	25-8	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"								LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
					MSC JULIE		MC933A	20-8	15-8	18-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
					CONTI COURAGE		MC934A	27-8	22-8	25-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
					T.B.N.		MC935A	3-9	29-8	25-8	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).								LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
					MSC JULIE		MC933A	20-8	15-8	18-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
					CONTI COURAGE		MC934A	27-8	22-8	25-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
					T.B.N.		MC935A	3-9	29-8	25-8	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal - Servizio diretto - (e prosecuzioni interne).								LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
					MSC JULIE		MC933A	20-8	15-8	18-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
					CONTI COURAGE		MC934A	27-8	22-8	25-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
					T.B.N.		MC935A	3-9	29-8	25-8	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.								LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
					MSC JADE		FJ932E	17-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
					MSC AUGUSTA		YZ933R	14-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
					MSC DANIELA		FD933E	20-8	22-8	3	18	18	18	18		
					MSC VIVIANA		FJ933E	24-8								
					MSC AUGUSTA		YZ934R	21-8								
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.								LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
					MSC ALGHERO		MM933A	12-8	14-8	11-8			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC ATHENS		MM934A	26-8	28-8	25-8			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC AUGUSTA		YZ933R				14-8		18	18	18	18
					MSC AUGUSTA		YZ934R			21-8						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.								CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS
					MSC JULIE		MC933A	18-8	20-8	15-8			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					CONTI COURAGE		MC934A	25-8	27-8	22-8			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					T.B.N.		MC935A	1-9	3-9	29-8			18	18	18	18

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it



GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				10			LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
					MSC SAMANTHA MSC MONTEREY MSC INDIA		MW932A MW934A MW935A	11-8 25-8 1-9	Vedi Serv. 9	13-8 27-8 3-9	Vedi Serv. 3		Vedi 23-8 18	Vedi Serv. 11	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				11			CIVIT.	SP	GIT	AN						
					MSC JULIE CONTI COURAGE T.B.N.		MC933A MC934A MC935A	18-8 25-8 1-9	20-8 27-8 3-9	15-8 22-8 29-8		Vedi 11-8 11-8	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				12			SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
					MSC RACHELE T.B.N. MSC LUISA		MA933A MA934A MA935A	21-8 28-8 4-9	23-8 30-8 6-9			Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 3 (via SP)	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				12 BIS			SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
					MSC AUGUSTA MSC AUGUSTA MSC AUGUSTA		YZ934R YZ935R YZ936R				21-8 28-8 4-9					
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				13			SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
					MSC JADE MSC VIVIANA MSC AMSTERDAM		FJ933E FJ934E FJ935E		Vedi Serv. 16	17-8 24-8 31-8	Vedi Serv. 15	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				13 BIS			SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
					MSC DANIELA MSC ALEXANDRA MSC DEILA		FD933E FD934E FD935E		20-8 27-8 3-9	Vedi Serv. 16	22-8 29-8 5-9	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				14			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
					AVRA MITERAS DEVON AVRA MITERAS		YA933A YA934A YA935A		18-8 25-8 1-9	Vedi Serv. 2		Vedi Serv. 3		Vedi Serv. 18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca.				15			SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
					SOLSTICE N ADELHEID-S SOLSTICE N		YM933A YM934A YM935A		17-8 24-8 31-8	Vedi Serv. 1		Vedi Serv. 3		Vedi Serv. 18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				16			LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
								Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8		Vedi Serv. 12bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				17			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
					MSC SAMANTHA MSC MONTEREY MSC INDIA		MW932A MW934A MW934A	11-8 25-8 1-9	Vedi Serv. 9	13-8 27-8 3-9	Vedi Serv. 1					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA								
	BA VE RA AN PZL TS GIT CAT									CARICO DIRETTO PER:	
	MSC ADRIANA MSC MARYLENA MSC ADRIANA	AE932A AE934A AE935A	13-8 27-8 3-9	12-8 26-8 2-9			10-8 24-8 1-9			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC LARA MSC ELEONORA MSC SENA	AC932A AC933A AC934A						16-8 23-8		PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MAIRA MSC ANAHITA MSC ELBE	AA932A AA933A AA934A	12-8 19-8 26-8	10-8 17-8 24-8	16-8 23-8		13-8 20-8 27-8			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC JEMIMA MSC MASHA 3 MSC TASMANIA	AB933A AB934A AB935A	12-8 19-8 26-8	14-8 21-8 28-8	15-8 22-8 29-8		17-8 24-8 31-8	19-8 26-8 2-9		ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	T.B.N. T.B.N.	AH932A AH933A						10-8 17-8		RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MAERSK HERRERA MSC SONIA MAERSK HUACHO	932E QX933E 934E					12-8 19-8 26-8			SINGAPORE, VUNG TAO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MSC NAMIBIA II MSC NAMIBIA II	AI933R AI934R					16-8 23-8	19-8 26-8		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	LUEBECK LUEBECK	AY933R AY934R	14-8 21-8					17-8 24-8	12-8 19-8	BAR, BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MANGO MICHIGAN MANGO	AS933A AS934A AS935A	14-8 21-8 28-8	16-8 23-8 30-8			13-8 20-8 27-8			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)	

CON UNA LETTERA DEL PRESIDENTE DELL’ADSP PINO MUSOLINO

Il porto di Venezia chiama i porti europei

L’invito ad un summit per sviluppare insieme una nuova crocieristica sostenibile



Pino Musolino

VENEZIA – Palma di Maiorca, Marsiglia, Barcellona sono solo alcuni dei porti europei cui il presidente dell’Autorità di Siste-

ma Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, ha inviato nei giorni scorsi una lettera, invitando i colleghi ad incontrarsi a Venezia per discutere l’impatto economico ed ambientale dell’industria crocieristica e per definire delle linee guida che consentano di adottare un nuovo approccio sostenibile al turismo marittimo. Risposte positive sono già pervenute dai porti citati e altre sono attese nei prossimi giorni. A breve verrà fissata una data per un seminario sui questi temi da ospitarsi in Laguna.

“Ho scritto a tutte le città europee che condividono con Venezia l’esperienza del turismo crocieristico e che si trovano nella situazione di dover bilanciare lo sviluppo economico con la sostenibilità ambientale, il rilancio dell’occu-

pazione con il mantenimento di una sana relazione con i territori di riferimento - dichiara il presidente Musolino -. Credo sia utile unire le forze e le idee per definire delle linee guida per la crocieristica europea del futuro e anche per sostenere presso le compagnie armatrici la necessità di varare navigli compatibili con le nostre strutture e con l’ambiente, creando finalmente delle “crociere di classe Europa”. Per questo - conclude Musolino - intendiamo organizzare a breve un incontro-seminario a Venezia per discutere in modo franco e aperto delle soluzioni, organizzative, tecnologiche ed operative, per preservare un comparto economico così importante e, nel contempo, salvaguardare la fragilità delle nostre città storiche e del loro ambiente naturale”.

“PORTO DEI PICCOLI” E CAPITANERIA DI LA SPEZIA IN AIUTO DEI BAMBINI OSPEDALIZZATI

“Una mano dal porto” con i maestri del Puccini



Nella foto: Alcuni dei protagonisti dello spettacolo benefico.

LA SPEZIA – In occasione del 154° anniversario della fondazione del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, nella splendida cornice del piazzale della Capitaneria di porto spezzina si è

svolto l’evento benefico “Una mano dal porto”, una serata di musica e solidarietà in favore dei bimbi che la onlus “Il Porto dei piccoli” segue sul territorio.

A fare gli onori di casa il coman-

dante della capitaneria di porto Massimo Seno, che nei suoi interventi ha sottolineato la rilevanza socio-economica delle funzioni della Guardia Costiera nei diversi ambiti di competenza, tra cui spiccano la salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e la tutela dell’ambiente, enfatizzando le tradizioni ed i valori del Corpo espresse al meglio dalle figure dei colleghi decorati con medaglia d’oro al merito ed al valore di marina.

La manifestazione, organizzata dalla Capitaneria di porto con il patrocinio del Comune, dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e della Lega Navale Italiana – Sezione della Spezia, è stata allietata dalla musica del duo Weltathem, costituito dai maestri del Conservatorio “Giacomo Puccini” della Spezia Michela Puca al violino e Gianluca Cremona al pianoforte.

CON SPAZI INTERATTIVI, MOSTRE D’ARTE A CORREDO E RASSEGNE FOTOGRAFICHE

Online il programma del Milano Green Forum

Tra giorni con relatori nazionali ed internazionali per parlare di ambiente con 16 aree tematiche

MILANO – Condividere idee e nuove teorie è l’obiettivo del Milano Green Forum che, a poco più di un mese dall’inaugurazione, rende disponibile il programma dei tre giorni che dal 12 al 14 settembre animeranno gli spazi di MiCo Milano Congressi.

Il 12 settembre, dopo il tradizionale taglio del nastro e fino alla chiusura prevista per le ore 13:30 di sabato 14 settembre, le 4 sale ospiteranno le plenarie, in lingua italiana e inglese, in cui relatori nazionali e internazionali affronteranno le 16 aree tematiche oggetto dell’evento.

Tra i relatori internazionali saranno presenti anche Walter Stahel, Founder di Product-Life Institute e il direttore generale dell’Institut National de l’Economie Circulaire, Christophe Debiene, i quali cercheranno di fare chiarezza sul complesso tema dell’economia circolare.

Ampio spazio anche all’edilizia sostenibile, alle certificazioni ambientali, e al Green Public Procurement con una sessione dedicata

al Codice degli Appalti. Presente anche una plenaria di approfondimento sull’Enciclica Laudato Si.

Nella giornata di venerdì 13, per i professionisti una sessione dedicata all’analisi della legislazione ambientale (responsabilità 231, direttiva rifiuti, efficienza energetica, reati ambientali) a cura di avvocati specializzati.

Per la prima edizione, il Milano Green Forum ha voluto offrire ai partecipanti un nuovo format, grazie alla presenza di spazi interattivi, mostre fotografiche, installazioni artistiche e workshop. Come quello organizzato dalla Canon Academy che permetterà di scoprire come fotografare nel rispetto dell’ambiente e della natura, o il primo evento su scala regionale di progettazione q-HACK4.0, ideato da Unicef Italia e IAIA Italia con l’obiettivo di realizzare progetti utili a migliorare la qualità della vita e del benessere sociale, nel rispetto degli SDGs dell’Agenda 2030. Per gli amanti del cinema, all’Anteo City Life si terrà il Fuori Green un’ampia ras-

segna cinematografica dedicata alle tematiche ambientali; per i biglietti di ingresso omaggio sarà necessario recarsi allo stand in fiera.

L’evento, in partnership con Fiera Milano Congressi e con il contributo di Fondazione Sisplo, è inoltre supportato dagli Sponsor Eni, Stora Enso, Accredia, AMAT (Agenzia, Mobilità, Ambiente, Territorio), Canon, DNV-GL, dai Technical Sponsor Favini, Herman Miller, HAY, Studeo Group, e dai Supporting Partner Carbon Tracker, IAIA Italia, Institut National de l’Economie Circulaire, Legambiente e Remade in Italy.

La comunicazione dell’evento è a cura di Fiera Milano Media e di MGP Cultura, Immagine e Comunicazione per le attività di ufficio stampa.

I biglietti gratuiti dell’evento, le iscrizioni al workshop Canon e al progetto q-HACK4.0, e il programma completo sono disponibili sul sito dell’evento.

Per la stampa sono disponibili biglietti riservati al seguente link.

DOPO PARECCHI RINVII DA PARTE DELLE COMMISSIONI GOVERNATIVE

Operativa la proroga di legge per guida dei 40 cavalli 2 tempi

La campagna dell’UCINA ha avuto almeno come risultato di far slittare di un anno le limitazioni



GENOVA – UCINA informa che dallo scorso 3 agosto è operativa, perché pubblicata in Gazzetta Ufficiale, la proroga per l’uso dei motori fuoribordo 40 cavalli 2 tempi iniezione con cilindrata superiore a 750 cc.

La proroga è frutto del lavoro di UCINA Confindustria Nautica in vista della modifica definitiva della norma per consentire l’uso di questi motori senza patente. Modifica del

Codice della Nautica da attuarsi attraverso il decreto correttivo previsto dal decreto legislativo 229 del 2017. Il decreto correttivo avrebbe dovuto essere adottato dal Governo entro il 12 agosto ma, ai tempi, il provvedimento non era ancora pronto.

UCINA Confindustria Nautica è riuscita ad ottenere una proroga con una legge che ha stabilito che i termini del 12 agosto sono

spostati di un anno, quindi, alla ripresa dei lavori delle Camere dopo la pausa estiva, sarà possibile portare avanti il decreto correttivo e, tra le altre norme di completamento delle semplificazioni amministrative per le unità da diporto, ci sarà anche la soluzione del problema dei possessori di motori Evinrude, tra i più diffusi della passata generazione ma anche della nuova.

L’ACI PROPONE UNA “SCATOLA NERA” PER GLI INQUINANTI

No a demonizzare le nuove auto diesel

Occorre gestire l’elettrificazione con intelligenza senza pregiudizi ideologici - Altre proposte di guida

MILANO – Una “scatola nera” per monitorare le percorrenze delle auto più inquinanti ed evitare di penalizzare quegli automobilisti che usano l’auto pochissimo e, dunque, inquinano pochissimo, è un’idea giusta che condividiamo. Lo ha dichiarato il presidente dell’Automobile Club d’Italia - Angelo Sticchi Damiani - commentando, positivamente, il progetto “MoVe-In”, presentato, nei giorni scorsi, in Regione Lombardia, dal presidente Fontana e dell’assessore Cattaneo.

“Ma, soprattutto - ha sottolineato il presidente dell’ACI - condividiamo l’idea, da noi più volte sostenuta, di incentivare il più possibile la sostituzione delle auto più vecchie con auto nuove o con usati recenti, visto che il 56% delle auto che circola sulle nostre strade ha più di 10 anni, che l’età media delle auto a benzina è di 14 anni e 4 mesi e quella dei diesel di 9 anni e 8 mesi”.

“La qualità dell’aria che respiriamo - ha spiegato Sticchi Damiani - è questione vitale. Letteralmente. In questo senso,



Nelle foto: Il presidente dell’ACI Angelo Sticchi Damiani

l’auto elettrica darà un contributo fondamentale. Per questo, siamo convinti che l’elettrificazione del parco sia un obiettivo da raggiungere il più presto possibile. È evidente, però, che non potrà avvenire dall’oggi al domani. Di conseguenza, si tratta di gestire l’inevitabile fase di transizione, con intelligenza e senza pregiudizi ideologici”.

Secondo il presidente dell’ACI, “i problemi di questa transizione sono, sostanzialmente, due. Il primo è informare correttamente i consumatori sulle caratteristiche delle varie tipologie di auto in commercio, tenendo conto del fatto che

sia i produttori carburanti che quelli di motori diesel hanno fatto passi avanti notevolissimi per quanto riguarda qualità e riduzione delle emissioni”.

“Un diesel euro 6 di seconda generazione - ha ricordato il presidente dell’ACI - inquinava davvero pochissimo. Lo dimostrano, ad esempio, gli ultimi test Green NCAP, che hanno evidenziato come i motori diesel, con catalizzatore a riduzione selettiva e filtro antiparticolato, offrano emissioni eccezionalmente basse”.

“Il secondo problema è quello di mettere in condizione i possessori di auto vecchie e particolarmente inquinanti è soprattutto le persone meno abbienti - di cambiare l’auto, o con un’auto nuova o un usati recente, con una campagna di incentivi, a partire da un taglio del 50% dell’IPT. Sbagliata e, a nostro avviso, controproducente, in quanto si provocano inutilmente gravi danni al mercato - ha concluso Sticchi Damiani - è la demonizzazione dei diesel, sulla base di prese di posizione ideologiche, che non hanno alcuna evidenza scientifica”.

NELLA SOCIETÀ “IN HOUSE” DELL’ADSP DI CIVITAVECCHIA

Port Authority Security: bando per più assunzioni

Si ricercano nove guardie giurate per i servizi nel porto di Roma e Gaeta

CIVITAVECCHIA – A seguito delle dimissioni della dottoressa Manuela Marsili, vincitrice di concorso all’INPS, alla guida della Port Authority Security S.r.l. (società in house dell’AdSP) subentra il professor dottor Raffaele Marcello. Dottore commercialista, Revisore Legale e Professore Universitario, il nuovo Amministratore Unico vanta una lunga esperienza in materia societaria, fiscale e contrattuale ed è attualmente Consigliere del Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili (CNDCEC) e di altri importanti Consigli del settore contabile e degli organismi di valutazione nonché membro di diversi Collegi di Sindaci. La sua specifica esperienza anche

nel controllo di gestione delle società, nella programmazione finanziaria e di bilancio, unite ad una esperienza professionale nella misurazione e valutazione delle performance organizzative ed individuali potranno essere determinanti nell’assicurare una completa e puntuale attuazione del piano di efficientamento della Società in house avviato dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale nei mesi scorsi grazie alla dedizione, determinazione e professionalità della dottoressa Marsili. L’AdSP auspica che il dottor Marcello possa, dunque, portare a termine questo percorso che condurrà la Port Authority Security S.r.l. non solo a raggiungere elevati livelli di qualità ed efficienza nei servizi

di security sussidiaria nei porti del network laziale, ma anche ad evitare che possano ripresentarsi in futuro criticità nell’espletamento dei servizi richiesti con ripercussioni sul funzionamento del porto.

Il nuovo Amministratore Unico, mantenendo le linee guida tracciate nei mesi scorsi, ha già indetto un bando per le assunzioni stagionali al fine di sopperire, temporaneamente, alla necessità di maggiori servizi per la stagione estiva. Il bando è finalizzato all’inserimento in organico di nove Guardie Particolari Giurate da impiegare nei porti di Civitavecchia e Gaeta.

Nei prossimi giorni, la Società nominerà il nuovo direttore tecnico che sarà alla guida dell’organico operativo.

CON UN'INEDITA COMBINAZIONE CHE COMPRENDE ANCHE LA TRANSIBERIANA

Maersk lancia un servizio combi ocean-rail dall'Asia all'Europa

Il nuovo AE19 completa l'attuale offerta di prodotti Asia-Europa di Maersk basata sui trips oceanici convenzionali e offre tempi di transito altamente competitivi



DANZICA – Il 7 agosto scorso il nuovo servizio AE19 di Maersk è arrivato al porto di Danzica, trasportando merci che erano state caricate in Asia meno di due settimane prima. Questo nuovo servizio unico - sottolinea la compagnia - è una combinazione di un prodotto a corto raggio, che collega diverse origini asiatiche con il porto di Vostochniy nell'Estremo Oriente russo, grazie anche alla ferrovia intercontinentale che attraversa la Russia in soli nove giorni prima di raggiungere San Pietroburgo. L'ultima tappa del servizio è un'altra connessione a corto raggio tra San Pietroburgo e i porti dell'Europa continentale.

“Siamo lieti di offrire questo nuovo servizio ai nostri clienti in Asia, Russia ed Europa come aggiunta conveniente ed altamente competitiva ai nostri prodotti convenzionali Asia-Europa. AE19 completa il nostro portafoglio di prodotti offrendo una soluzione con tempi di transito estremamente interessanti per i clienti con carichi sensibili al tempo, pur rimanendo competitivi

in termini di costi”, commenta Zsolt Katona, amministratore delegato, Europa orientale e Maersk.

AE19 è un prodotto standard con polizza di carico Maersk per contenitori refrigerati e secchi. Il servizio consente ai clienti di evitare la congestione sui valichi di frontiera e offre opzioni rapide per il transito in Russia sulla base della soluzione blockchain.

Il primo settore del servizio AE19 trasporta merci coreane caricate a Busan e destinate al mercato polacco. Il servizio può anche collegare comodamente il Giappone e altre origini asiatiche con molti altri porti in Europa vicino a San Pietroburgo, come Bremerhaven in Germania o porti in Scandinavia e nei Paesi baltici, offrendo agli spedizionieri significativi vantaggi in termini di tempo di transito rispetto allo standard dell'Oceano e competitività rispetto ai costi al trasporto aereo.

Il tempo totale di transito (oceano e ferrovia) con AE19 da Pusan a Danzica è di 18 giorni, che è due volte più veloce rispetto al

normale servizio oceanico su quel corridoio. Il tempo di transito in direzione est Danzica-Busan è di 22 giorni. La parte asiatica del collegamento a corto raggio (con il porto di Vostochniy) è fornita da Sealand Asia, mentre la tratta europea è gestita da Sealand Europa. Le formalità doganali di collegamento ferroviario e di transito sono fornite da Modul, uno dei maggiori operatori ferroviari privati in Russia. La gestione dei porti viene effettuata presso i terminal VSC (porto di Vostochniy) e PLP (San Pietroburgo), appartenenti al più grande operatore portuale russo Global Ports.

Facendo parte del portafoglio Asia-Europa di Maersk a fianco dell'oceano, AE19 si inserisce nei piani di Maersk per sviluppare prodotti ferroviari di qualità superiore. Il vettore offre già collegamenti ferroviari intercontinentali tra Cina ed Europa - conclude la nota - oltre ad una rete completa di collegamenti interni dai principali porti in Europa a una vasta gamma di destinazioni interne.

CON LA GRANDE OPERAZIONE ESTIVA DELLA GUARDIA COSTIERA

Operazione “Mare sicuro”: liberate spiagge e specchi acquei



ROMA – Migliaia di controlli effettuati in tutta Italia, per 421 mila euro di sanzioni amministrative elevate e 1.081 illeciti riscontrati. Oltre 3 mila le attrezzature balneari sequestrate, per un totale di circa 92 mila metri quadrati di spiagge e specchi acquei restituiti alla pubblica e gratuita fruizione dei cittadini.

Numeri che fanno riferimento al solo periodo compreso tra il 1 giugno e il 2 agosto, e che sono il frutto di un'operazione che si prefigge lo

scopo di prevenire e contrastare l'occupazione abusiva dei tratti di spiaggia destinati all'uso pubblico da parte di soggetti che, senza averne titolo, ne hanno fatto un uso personale, trasformandole di fatto in spiagge “private”, o per fini di lucro utilizzando come stabilimenti balneari abusivi.

Nell'ambito dell'operazione “Mare Sicuro”, gli uomini e le donne della Guardia Costiera stanno ancora portando avanti su tutte le coste del

territorio nazionale l'operazione “Spiagge e acque libere”, fortemente voluta dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Toninelli, a tutela della sicurezza e della legalità, al fine di garantire una corretta, consapevole e serena fruizione del mare da parte dell'utenza assicurando, in ogni momento, un pronto intervento in caso di emergenze in mare.

L'occupazione abusiva, effettuata con attrezzature quali ombrelloni, lettini, gavitelli e altre strutture, non

solo limita la libera fruizione degli spazi pubblici - sottolinea il comando generale delle Capitanerie - ma genera anche un indebito guadagno per gli occupanti, nonché un mancato introito per l'erario, senza considerare la concorrenza sleale verso tutti quei gestori che operano nel rispetto delle norme e che versano periodicamente i previsti canoni demaniali.

L'operazione “Spiagge e acque libere” si incardina all'interno della più ampia operazione Mare Sicuro, che vede impegnati oltre 3 mila uomini e donne del Corpo, con circa 300 mezzi navali e 15 mezzi aerei dislocati lungo gli 8 mila km di coste del Paese, per vigilare sul regolare svolgimento delle attività ricreative e commerciali e per tutelare l'ecosistema marino.

In poco più di un mese, questi i

risultati conseguiti da Mare Sicuro: 189.311 controlli effettuati, tra i quali 23.400 al diporto, 25.745 a stabilimenti balneari e 62.066 a tutela dell'ambiente; 350 unità da diporto soccorse; 1.059 persone soccorse, tra le quali 763 diportisti, 261 bagnanti e 11 subacquei; 5.641 verbali elevati per illeciti amministrativi, tra i quali 497 per navigazione nelle acque riservate alla balneazione.

Come ha spiegato il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto, ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino “La Guardia Costiera con l'operazione “Mare Sicuro 2019” si prefigge lo scopo di tutelare coloro che frequentano le nostre spiagge e le nostre acque: basti pensare che ogni anno d'estate sono circa 40 milioni i bagnanti e 1

milione le unità da diporto presenti nei nostri mari. Inoltre” ha proseguito l'ammiraglio “su indicazione del Ministro Toninelli già dallo scorso anno abbiamo integrato quest'operazione con un'attività di controllo ancora più mirata ed accurata sull'uso corretto degli arenili e degli specchi acquei, contrastando le occupazioni illecite del demanio marittimo”.

“Ringrazio la Guardia Costiera” ha dichiarato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Toninelli “per il prezioso lavoro e i brillanti risultati già conseguiti nell'espletamento dei propri compiti istituzionali. Con l'arrivo dell'estate” ha aggiunto il Ministro “l'attività messa in campo dalla Guardia Costiera si intensifica, rendendo più serene e sicure le vacanze di noi tutti”.

PER I SERVIZI ALLE AUTOSTRADE DEL MARE

Il porto di Ancona sempre più digitale

Firmato il primo accordo, nel comparto portuale, fra Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e Autorità di sistema portuale per la digitalizzazione delle procedure doganali nei porti



Rodolfo Giampieri



Matteo Paroli

ANCONA – Il processo è ormai irreversibile e parte in questi giorni il progetto speciale di Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per la digitalizzazione delle procedure doganali nel porto di Ancona. Per la prima volta nel comparto portuale nazionale, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale hanno sottoscritto a Roma un protocollo che attiva un avanzato e innovativo processo di controllo digitale e di tracciatura del trasporto delle merci sui traghetti e in prospettiva sui container all'interno dello scalo dorico.

Una soluzione innovativa, che viene sperimentata non a caso in un porto leader per il traffico traghetti internazionale, che consente di ampliare virtualmente gli spazi portuali grazie ad un sistema software di intelligenza artificiale in grado di monitorare e controllare autonomamente i flussi di mezzi in imbarco e sbarco e che sarà poi esteso al traffico contenitori dello scalo.

lizzati dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dall'Autorità di sistema portuale.

Il segretario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Matteo Paroli, esprime “l'orgoglio di poter essere la prima AdSP ad aver creato questa collaborazione con Agenzia delle Dogane e dei Monopoli che punta con forza sull'innovazione in questo settore, con un miglioramento delle procedure condivise e un maggiore controllo sugli spostamenti delle merci all'interno del porto di Ancona. Di norma, i mezzi che devono effettuare dogana, prima di poter lasciare il porto, devono effettuare le pratiche doganali che autorizzano l'importazione o l'esportazione. Queste pratiche possono essere completate solo con il mezzo in sosta in una zona doganale collegata alle banchine dei traghetti.

Con questo sistema di controllo, in tempo reale, diviene possibile utilizzare aree logistiche esterne al porto senza dover installare alcun dispositivo sui mezzi in transito, elemento di forte innovazione rispetto alle precedenti esperienze nei porti nazionali che consente di risparmiare tempi, risorse economiche, con garanzia di una maggiore precisione documentale”.

“Prosegue il processo di informatizzazione del porto internazionale di Ancona che fa parte del percorso di trasformazione che lo scalo sta vivendo grazie agli interventi programmati e alla volontà di tutto il sistema degli operatori di crescere – afferma il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Rodolfo Giampieri -, un progetto di collaborazione istituzionale, realizzato grazie allo stretto partenariato con Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e Comando provinciale della Guardia di Finanza, che va a vantaggio non solo del lavoro di tutto il porto, con una chiara velocizzazione del passaggio delle merci, ma anche della comunità e della città con una grande razionalizzazione dell'incidenza del traffico dei mezzi nello scalo che porta naturalmente a minori emissioni. Fondamentale il coinvolgimento, in tutto questo processo, del Ministero delle Infrastrutture sempre attento all'innovazione tecnologica nei porti”.



Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

**IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
NOLEGGI
OPERAZIONI PORTUALI
ASSICURAZIONI**

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 68
ph 0586 887121 serie - fax 0586 887740

19100 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783 - fax 0187 517219
web: www.cislivorno.it - e-mail: cislivorno@cislivorno.it

uffici nei porti principali

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

14-8 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

17-8 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

17-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-8 Mn. Blank sailing (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-8 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-8 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

24-8 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-8 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

31-8 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

31-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-9 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-9 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-9 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-9 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-9 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-9 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-9 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-9 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-9 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

23-8 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

6-9 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

20-9 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Agaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

18-8 Mn. BURGUNDY (IMO 9372872) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-8 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-9 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

16-8 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

23-8 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

30-8 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-8 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

31-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

6-9 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-9 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-9 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax, New York,

Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

13-9 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

14-9 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

20-9 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-9 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

26-9 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

28-9 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensboro, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per New York, Baltimore, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimore, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

14-8 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-8 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

16-8 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

17-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

20-8 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

20-8 Mn. MSC VITTORIA (IMO 929

LE PROSSIME PARTENZE

de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decadle contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

14-8 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-8 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

18-8 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-8 Mn. MAERSK NEWCASTLE (IMO 9215878) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-8 Mn. MAERSK NEWCASTLE (IMO 9215878) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-8 Mn. MAERSK NEWCASTLE (IMO 9215878) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-8 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

27-8 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-8 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-8 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. TORRENTE (IMO 9447914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-8 Mn. TORRENTE (IMO 9447914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

30-8 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

30-8 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

1-9 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort

de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-9 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-9 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-9 Mn. TEMPANOS (IMO 9447897) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-9 Mn. TEMPANOS (IMO 9447897) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

15-9 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-9 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-8 Mn. MSC ALGHERO (IMO 9618288) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

17-8 Mn. MSC ALGHERO (IMO 9618288) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

19-8 Mn. MSC ALGHERO (IMO 9618288) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-8 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

23-8 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-8 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-8 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-9 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-9 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

6-9 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-9 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

7-9 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

13-9 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria,

Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-9 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-9 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

24-9 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

27-9 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

27-9 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbay - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosezuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB



partenze da Ancona

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (CMA CGM) per Ravenna, Venezia, Trieste, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, tutto contenitori. (Archibugi 071 501011).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Trieste, Ravenna, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

SERVIZIO (Sermar Line) per Ravenna, Venezia, contenitori. (Frittelli Maritime 071 2270501/Sermar Line 041 2573740).

SERVIZIO (IMO 9330238) (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

13-8 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Venezia, Trieste, Koper, Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

17-8 Mn. MSC ANAHITA (IMO 9148025) (Maersk Line) per Ravenna, Venezia, Trieste, Koper, Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

20-8 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Venezia, Trieste, Koper, Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

24-8 Mn. MSC ELBE (IMO 9236688) (Maersk Line) per Ravenna, Venezia, Trieste, Koper, Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

27-8 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Venezia, Trieste, Koper, Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

31-8 Mn. MAIRA (IMO 9203502) (Maersk Line) per Ravenna, Venezia, Trieste, Koper, Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

3-9 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Venezia, Trieste, Koper, Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

7-9 Mn. MSC ANAHITA (IMO 9148025) (Maersk Line) per Ravenna, Venezia, Trieste, Koper, Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

10-9 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Venezia, Trieste, Koper, Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

14-9 Mn. MSC ELBE (IMO 9236688) (Maersk Line) per Ravenna, Venezia, Trieste, Koper, Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (HDS) per Nord Europa. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per St. Pietroburgo, Tallin, Riga, Klaipeda, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Losinjka Plovidba) per Rijeka, Koper, Tripoli, Algeri, contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270623).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per

MORBILLIVIRUS O MORTE PER FAME?

Ancora carcasse di delfini in tutto il Tirreno centrale

Secondo i ricercatori, buona parte dei cetacei avevano lo stomaco vuoto ma può anche darsi fosse la conseguenza dell'epidemia ciclica che colpisce anche le stenelle



LIVORNO – L'ultima carcassa è quella di uno zifio, un cetaceo di media taglia che si nutre di grandi meduse e piccoli pesci. L'hanno trovata a sud di Livorno, tra le

scogliere ed è attualmente sotto esame. Ma nel giro di un mese sono stati almeno venti i resti di delfini, stenelle e pare anche globicefali rinvenuti sulle varie battigie. Non

sufficiente per parlare di epidemia, ma un segnale preoccupante perché il Morbillivirus dei piccoli cetacei ha già fatto una decina di anni fa una vera strage nel Tirreno.

In attesa di conoscere i risultati definitivi delle varie autopsie, è apparso che parecchie carcasse denunciavano aver lo stomaco totalmente vuoto. Qualcuno ha ipotizzato quindi una serie di morti per fame, anche se il virus in ogni caso debilita l'animale fino al punto che non riesce a cacciare.

Si moltiplicano peraltro i movimenti degli ambientalisti del mare per avvistare i cetacei piccoli e grandi del nostro mare. Sembra accertato che il numero delle balene sia in aumento, mentre i delfini sono nettamente meno delle stenelle, anche perché più difficilmente si avvicinano alle navi a differenza di queste.

NEL QUADRO DEL PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREGIONALE CON LA FRANCIA

Tredicesima stagione di “whale watching” con le navi gialle nel santuario Pelagos

Numerosi avvistamenti anche delle altre specie di cetacei e di animali marini protetti - La collaborazione delle Università degli Istituti di Ricerca



VADO LIGURE – Siamo nel pieno della tredicesima stagione consecutiva di monitoraggio dalle navi di Corsica Sardinia Ferries. I ricercatori di ISPRA, Fondazione CIMA, Università di Pisa, Accademia del Leviatano ed EcoOcean, imbarcati sui traghetti in partenza da Tolone, Nizza, Savona o Livorno, raccolgono anche quest'anno importantissimi dati sulla presenza dei cetacei e di altre specie di grande interesse per la scienza, come squali, mante e tonni, nel Santuario Pelagos.

Da quest'anno, il monitoraggio nel Mar Ligure Centrale, coordinato e realizzato da Fondazione CIMA, è inserito tra le attività previste nel SICOMARplus: progetto finanziato dal Programma Comunitario Interreg Italia-Francia “Marittimo”, che è iniziato il 1° giugno 2018

e terminerà il 31 maggio 2021. Si tratta di un progetto strategico con 16 partner, distribuiti fra Toscana, Sardegna, Liguria, Corsica e PACA, che vede la Regione Toscana nel ruolo di capofila. L'area marina di cooperazione del progetto corrisponde al Santuario Pelagos, la principale Area Protetta di Importanza per il Mediterraneo (SPAMI), caratterizzata da un importante patrimonio naturale e sottoposta a forti pressioni antropiche.

Corsica Sardinia Ferries è uno dei principali interlocutori degli Enti di Ricerca coinvolti nel progetto, perché la Compagnia supporta, oltre al monitoraggio dei cetacei, varie attività di ricerca e studio, ospitando a bordo delle proprie navi diversa strumentazione oceanografica utile alla Comunità Scientifica: Ferry Box per le analisi dell'acqua



del mare e delle microplastiche, Stazioni Meteo per contribuire alla realizzazione di Modelli Meteo previsionali più precisi e Sistema REPCET®, per limitare il rischio di collisioni tra navi e grandi cetacei.

“Grazie al progetto SICOMARplus è stato possibile effettuare, per il primo anno, il monitoraggio sistematico dei cetacei anche nella stagione invernale: da novembre a fine marzo, i ricercatori si sono imbarcati sulle navi di Corsica Sardinia Ferries, lungo le tratte Savona-Nizza, Nizza-Bastia e Nizza-Ile Rousse” afferma Paola Tepsich – ricercatrice di Fondazione CIMA.

“È stato il primo monitoraggio invernale continuativo realizzato nell'area e sono stati raccolti dati importantissimi: la balenottera comune, che si pensava fosse presente

Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (HDS) per Nord Africa. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per Tunisia, Libia, Algeria, Marocco, Malta, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (ArkasLine) per Tunisi, Algeri, Casablanca via Istanbul. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Med Cross Line) per Pireo, Benghasi, Misurata, Tripoli, via Pireo per Djen Djen, Sagunto, Castellon, Marsiglia, ro-ro e contenitori general & project cargo. (Med Cross Line 041 3039900).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

BOSNIA CROAZIA servizi completi e groupage. (Project Cargo 0586 211131).

CROAZIA (Jadrolinija) servizio regolare ro-ro per Zara con la motonave Ivan Zajc. (Amatori 071 204305).

CROAZIA (Jadrolinija) servizio trisettimanale ro-ro per Spalato lunedì, mercoledì, venerdì, con la motonave Marko Polo. (Amatori 071 204305).

GRECIA (Anek Lines) servizio regolare ro-ro per Pireo, Patrasso. (Archibugi 071 501011).

GRECIA servizio regolare ro-ro per Igoumenitsa, Patrasso, partenze lunedì, martedì, mercoledì, venerdì, sabato, domenica. (Minoan Agencis 071 201708).

SERVIZIO (Global Service) per Egitto, Libano, con connessioni su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Pof, Varna, Novorossiysk, Ilchevsk, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (Maersk Line) per Marsaxlokk, tutto contenitori. (Archibugi 071 501011).

SERVIZIO (CMA CGM) per Egitto, Siria, Libano, Limassol, Grecia, Pof, Novorossiysk, Trabzon, Odessa, Varna, Costanza, Illichevsk, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (CMA CGM) per Koper, Rijeka, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (MSC) per Bar, Rijeka, Ploce, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Piraeus, Alaga, Eyvay, Gemlik, Tekirdag, Novorossiysk, Costanza, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

14-8 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

15-8 Mn. BF LUCIA (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

16-8 Mn. MSC ANAHITA (IMO 9148025) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritransport 071 204275).

16-8 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

21-8 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

22-8 Mn. MSC MASHA 3 (IMO 9188219) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritransport 071 204275).

23-8 Mn. MSC ELBE (IMO 9236688) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritransport 071 204275).

25-8 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

28-8 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

29-8 Mn. MSC TASMANIA (IMO 9008574) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritransport 071 204275).

30-8 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

30-8 Mn. BF LUCIA (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

3-9 Mn. BF LUCIA (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

4-9 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

5-9 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

11-9 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

12-9 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-9 Mn. BF LUCIA (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

19-9 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Abidjan, Cotonou, Tema, prosecuzioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecuzioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan, via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi, via Dakar per Banjul, Freetown e prosecuzioni interne; Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, prosecuzioni interne; Agaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e prosecuzioni interne, Pointe des Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (Norasia) per Jeddah, servizio contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per Jeddah, Giordania, Yemen, Sudan, Djibouti con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Montreal, Toronto, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port Au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SUD AMERICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Santos, Paranaguá, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Fortaleza, Salvador Bahia, Itajaí, Rio Grande do Sul, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitória, São Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Karachi, Nhava Sheva, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) trasbordo via Gedda per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO SETTIMANALE (Odino Valperga) groupages e full containers per Dubai. (Odino Valperga General Cargo 071 201904).

SERVIZIO (HDS) per Medio Oriente, Mondo Arabo, Iran, Iraq, Sub Continente Indiano, si accettano spedizioni in container anche per destinazioni interne dell'Iran e dell'Iraq. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per Golfo Arabico, Iran, Kuwait, Oman, Qatar, India, Pakistan, Sri Lanka, Bangladesh, con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Singapore, Busan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chiwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (HDS) per Estremo Oriente. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (Norasia) per destinazioni Estremo Oriente, servizio contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per principali porti cinesi, Indonesia, Taiwan, Philippine, Thailandia, Malaysia, Vietnam, Cambogia, Myanmar, Japan, con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della “**SPEDIMAR**”, Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



DOPO L'INGRESSO NEL NETWORK DI GRIMALDI DELLO SCALO DI ZARA

Il sistema portuale di Helsinki nuovo socio onorario ALIS

L'associazione continua ad affermarsi in Europa e sul Mar Baltico



Nella foto: Il presidente ALIS Guido Grimaldi.

NAPOLI – “Sono molto orgoglioso della costante crescita di ALIS e del suo network. E sono ancor più contento che il nostro impegno quotidiano produca benefici non solo in Italia ma anche nel resto d’Europa. L’adesione di uno dei principali hub portuali del nord Europa, formato dal Porto di Helsinki – Porto Sud e Porto Est – e dal Porto di Vousaari (a pochissimi giorni dall’adesione del porto croato di Zara) ci spinge a continuare ad investire nell’internazionalizzazione del nostro cluster a beneficio delle attività di tutte quelle imprese che aderiscono al nostro progetto associativo”.

Così il presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta la nuova importante adesione all’Associa-

zione, in qualità di socio onorario, del sistema portuale della Capitale Finlandese. Come noto, il sistema portuale di Helsinki lo scorso anno ha prodotto, grazie anche agli Associati di ALIS, numeri impressionanti sia sul traffico passeggeri, raggiungendo la vetta d’Europa, sia sui traffici merci per camion imbarcati (ro-ro) garantendo ricadute economiche positive sul Corridoio Scandinavo-Mediterraneo che proprio da Helsinki arriva fino a La Valletta, passando per il Porto di Palermo, anche quest’ultimo socio onorario di ALIS.

“I nostri associati, ormai da tempo, sviluppano un business importante nell’area baltica investendo enormi risorse nella sostenibilità dei sistemi di trasporto merci e passeggeri. Dunque, cooperare con

il Porto di Helsinki e con l’intero sistema intermodale finlandese era un dovere. Per tale ragione abbiamo presentato le peculiarità e gli obiettivi della nostra associazione all’amministratore delegato del Porto di Helsinki, Mr. Ville Haapasaari, che ha rapidamente aderito alla nostra organizzazione in ragione del suo sviluppo in chiave europea”.

“Ritengo che occorra favorire con grande determinazione la crescita e l’internazionalizzazione delle nostre imprese e per farlo occorre fare passi coraggiosi e strategici. ALIS, con il suo dipartimento ALIS Europe, sta mettendo a sistema i principali player internazionali del trasporto, facendo dialogare i nodi logistici, come porti e interporti, con tutti gli operatori del comparto che agiscono quotidianamente sui corridoi europei, riducendo di fatto le c.d. distanze geografiche e soprattutto quelle economiche - conclude il presidente Grimaldi -. Il fatto che l’Italia abbia una posizione strategica nell’area Mediterranea non ci deve far perdere di vista che le nostre aziende possono intercettare anche i flussi di merci da e per il Nord Europa. Quello Scandinavo-Mediterraneo rappresenta infatti per l’Italia un corridoio dove confluiscono importanti movimentazioni su arterie trasportistiche capaci di generare grandi opportunità per la nostra economia. Continueremo a lavorare assiduamente per connettere in maniera sempre più efficiente l’Italia al resto d’Europa”.

DA PARTE DI VIRTUAL EQUITY LLC

Biogas, nuova acquisizione potenzia know how e finanza

Verranno proposte le più avanzate soluzioni tecnologiche per la produzione di energia dai rifiuti



BRUNICO – Si è conclusa con successo l’acquisizione del 100% della proprietà di BTS Biogas Srl da parte di Virtual Equity Partners LLC (VEP). La nuova compagine societaria consolida il posizionamento dell’azienda come leader tecnologico nel settore del biogas

e garantisce la forza finanziaria dell’azienda.

“Dopo quasi tre anni come azionisti di BTS abbiamo deciso di rilevare il 100% dell’azienda per rafforzare il suo know how ed aumentarne la forza finanziaria” - afferma Jeff Henslin, nuovo

CEO di BTS - “Ora possiamo proporre al mercato non solo le più avanzate soluzioni tecnologiche per la produzione di energia rinnovabile da rifiuti e sottoprodotti organici, ma siamo anche in grado di sostenere progetti dal grande valore strategico ed economico”.

“Da sempre BTS investe una parte importante del suo fatturato in ricerca e sviluppo” - continua Henslin -. “L’aumento di capitali disponibili incrementerà molto questa attività cruciale per un’azienda leader nel settore delle energie rinnovabili. Il nuovo capitale finanziario consentirà inoltre a BTS di investire in grandi progetti per chiudere in modo sempre più virtuoso il ciclo dei rifiuti organici di aziende e municipalizzate, portando significativi vantaggi da un punto di vista sia ambientale che economico.”

La struttura organizzativa dell’azienda rimarrà la stessa garantendo continuità al successo degli ultimi 20 anni.

ALL’ISOLA DI CAPRAIA PER INIZIATIVA DEL COMUNE E DI UN COMITATO DI APPASSIONATI

L’antico chiostro del monastero recuperato con il vecchio altare

Inaugurato dal sindaco Bessi il restauro della chiostra del ‘600, con un artistico pozzo e le celle dei monaci - L’impegno dell’ASA e dell’Autorità portuale di sistema di cui l’isola fa parte



Nelle foto: Un’immagine della chiesa, il chiostro e il sindaco Marida Bessi all’inaugurazione (gentilmente fornite da Fabio Guidi della Ras Dragut).

CAPRAIA ISOLA – È tra i tanti tesori d’arte che le nostre isole tirreniche custodiscono, troppe volte abbandonati e degradati. Ma il chiostro dell’ex monastero abbinato alla chiesa del Sant’Antonio, complesso che fu sede degli uffici della colonia penale agricola di Capraia fino a circa un quarto di secolo fa, è stato recentemente riportato all’antico splendore con una operazione di restauro conservativo a spese sia del Comune

che dell’associazione “Amici del Sant’Antonio”. E adesso c’è la speranza che con l’aiuto dell’ala - cui il sindaco Marida Bessi ha già inviato una nota - e magari anche dell’Autorità di sistema portuale - si possa procedere ad ulteriori fasi di restauro. Vengono in particolare monitorate le celle dei monaci adiacenti allo splendido chiostro: celle attualmente chiuse con porte di legno recuperate sempre dalla colonia o donate da qualche ap-

passionato.

Nel restaurato chiostro troneggia al centro l’antichissimo pozzo che raccoglieva l’acqua piovana dalle gronde di terracotta e che serviva da cisterna per tutti gli usi del monastero. Alla parete occidentale del chiostro è stato installato anche uno schermo gigante sul quale sono state fatte per tutto luglio e i primi di agosto interessanti proiezioni di documentari naturalistici sull’isola e di film d’essai.

DAL CANTIERE VIAREGGINO DEL GRANDE COSTRUTTORE DI YACHT

Benetti vara “Bacchanal” mega custom di 47 metri

Impiantistica d’eccezione che comprende anche un sonar subacqueo - Le sistemazioni di bordo



Nella foto: Benetti FB 703.

VIAREGGIO – Dai cantieri Benetti viareggini si è svolto il varo di FB703 M/Y “Bacchanal”, mega yacht custom di 47 metri con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio. Per la seconda volta, dopo il suo primo Benetti Classic, l’armatore messicano ha scelto il cantiere italiano per un’imbarcazione dal gusto semplice ed elegante. Le linee esterne sono state disegnate da Benetti, che ha colto ancora una volta il gusto dei suoi grandi clienti.

Nonostante il respiro internazionale del suo stile, a cui ha dato una decisiva impronta l’architetto Mauricio Gómez de Tuddo che ha collaborato con l’Interior Style Department di Benetti per il décor, M/Y “Bacchanal” si arricchisce dell’unicità del Made in Italy attraverso la presenza a bordo di marchi come Minotti e Paola Lenti, ma anche Giorgetti, Rimadesio, Poltrona Frau ed Exteta. Il design delle linee esterne, slanciate ed

eleganti, è stato realizzato interamente da Benetti.

Il layout progettato per accogliere 12 ospiti e 7 membri dell’equipaggio, si suddivide su 4 ponti che in ogni ambiente assicurano uniformità tra interno ed esterno. La prova più evidente di questa ricerca, che annulla qualsiasi soluzione di continuità come richiesto dall’armatore, si riconosce immediatamente sul Main Deck dove pozzetto, area dining e salone principale sono divisi da porte scorrevoli a tutta larghezza con vetrate senza montanti che danno vita ad una ariosa veranda in&out. La piacevole sensazione di stare all’aperto e di poter vivere il mare attraverso un contatto più diretto che deriva da questa scelta allarga gli spazi e li riempie di luce naturale. Ad arricchire e valorizzare questa soluzione, l’utilizzo del pavimento in teak con gommature nere utilizzato sia negli ambienti esterni sia in quelli interni.

La zona notte per gli ospiti, con 2 cabine VIP e 2 guest, è nel Lower Deck così come quella dell’equipaggio. Gli alloggi del comandante ed una terza cabina VIP sono invece sull’Upper Deck. L’appartamento armatoriale, a tutto baglio e preceduto da uno studio privato, è a prua del Main Deck. Particolarmente elegante anche la piscina custom a prua del Sun Deck e rivestita con mosaico Sicis.

Tra le dotazioni di sicurezza di M/Y “Bacchanal” è stato installato a prua un 3D Sonar System che permette di individuare la presenza di corpi in mare e fornisce informazioni su eventuali ostacoli fino ad oltre 500 metri di distanza.

FB703 vanta una coppia di motori MTU 12V, e naviga da una velocità di 14 nodi con un’autonomia di 4.000 miglia a 10 nodi che le consentirà la traversata dal Mediterraneo all’Oceano Atlantico.

UNA NOTA DELLA DIREZIONE MARITTIMA DELLA TOSCANA

Chiusa la pesca sportiva e ricreativa del tonno rosso

Rimane aperta la pratica sportiva del “Catch and release” - Tutte le disposizioni ministeriali

LIVORNO – La Capitaneria di Porto ricorda che Il Ministero delle Politiche Agricole Alimentari Forestali e del Turismo ha emesso martedì scorso 6 agosto il decreto che interrompe nelle acque nazionali la pesca sportiva e ricreativa del tonno rosso. Per la “Campagna di pesca 2019”, quindi, anche in Toscana, i pescatori non professionali che esercitano questa tipologia di pesca grazie all’autorizzazione degli uffici marittimi dipendenti dalla Direzione marittima di Livorno, si devono fermare.

Per loro, tuttavia, sarà ancora possibile effettuare le catture degli esemplari del pregiato pesce, ma dovranno rilasciarli subito in mare, vivi (la cosiddetta tecnica del Catch and release).

In ossequio a quanto previsto dal suddetto Decreto Direttoriale n. 12690 la Guardia Costiera labronica ha reso esecutivo il divieto nell’area di giurisdizione pubblicando la disposizione ministeriale sul proprio sito internet, nello spazio dedicato agli avvisi e visibile al seguente link:

<https://www.guardiacostiera.gov.it/livorno/Pages/Avviso-di-pubblicazione-del-Decreto-Direttoriale-12690---05.08.2019-Esauroimento-contingente-pescasportiva-e-ricreativa.aspx>

La stessa Guardia costiera assicura che da oggi sarà elevato il livello di attenzione durante i controlli in mare, al fine di assicurare il rispetto della specifica normativa che tutela il tonno rosso, a salvaguardia della specie, nonché dell’intero ecosistema ambientale marino.

partenze da Ravenna

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Evergreen) per Ancona, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

SERVIZIO (Arkas Line) per Venezia, Ancona, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Maersk Line) per Trieste, Ancona, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

NORD EUROPA

SERVIZIO (CMA CGM) per San Pietroburgo, Talin, Riga, Klapeida, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 0544 466511).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Portbury, Cork, Esbjerg, Wallaham, Anversa, Southampton, (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Malta, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (MCL) via Gioia Tauro per Malta, Tunisi, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

SERVIZIO (Arkas Line) per Misurata, Casablanca, (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO GROUPAGE settimanale NVOCC per Ashdod, Haifa, Limassol, Beirut, Alexandria, Lattakia. (Intermed Shipping 0544 422472).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale per Haifa, Ashdod, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul, Alexandria. (Olympia di Navigazione 0544 63222).

SERVIZIO SETTIMANALE (Seamond Italia) per Lattakia, Mersin, Beirut, transiti per Iraq (servizio door-to-door). (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (Adria Levant Line) per l'Iraq. (Seamond Italia 0544 42233).

SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Limassol, Beirut, Mersin, in trasbordo per Port Said, Damietta, Lattakia, transiti per Iraq, Giordania, Famagosta e CIS countries, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (MCL) via Gioia Tauro per Alexandria, Damietta, Port Said, Istanbul, Haydarpasa, Kumpport, Izmir, Mersin, Limassol, Beirut, Lattakia, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Alessandria, Beirut, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

SERVIZIO (Maersk Line) per Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Koper, Alexandria, Limassol, Ashdod, Haifa, Izmir, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

SERVIZIO (Arkas Line) per Istanbul, Eviyap, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, via Istanbul accettiamo carico per Izmir, Gemlik, Yilport, Odessa, Varna, Poti, Novorossysk, Burgas, Constanza, Samsun, Eviyap, Antalya, Ashdod, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Pireo, Ashdod, Haifa, Alexandria, Izmir, Gem-

lik, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

10-8 Mn. MAIRA (IMO 9203502) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

12-8 Mn. MSC ADRIANA (IMO 9169055) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

12-8 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

14-8 Mn. MSC JEMIMA (IMO 9051478) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

15-8 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Allaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

16-8 Mn. MANDO (IMO 9175705) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

17-8 Mn. MSC ANAHITA (IMO 9148025) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

19-8 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

21-8 Mn. MSC MASHA 3 (IMO 9188219) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

22-8 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Izmir-Allaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

23-8 Mn. MICHIGAN (IMO 9437139) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

24-8 Mn. MSC ELBE (IMO 9236688) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

26-8 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

26-8 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

28-8 Mn. MSC TASMANIA (IMO 9008574) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

30-8 Mn. MANDO (IMO 9175705) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

2-9 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

2-9 Mn. MSC ADRIANA (IMO 9169055) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

5-9 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Allaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

9-9 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) per Dakar, Abidjan, Tema, Accra, Takoradi, Lagos, Douala, Cotonou, Lomé, Noaukchott, Nouadhibou, Luanda, Lobito, Praia, Mindelo, Bissau, Cape Town, Walvis Bay, Port Elizabeth, East London, Durban, Maputo, Beira, Nacala. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO (MSC) per Agaba, Gedda, Gibuti, Hodeida, Aden, Port Sudan, Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Massawa. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Arkas Line) via Istanbul per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Sousse. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) per Montreal, Toronto, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Proship Line) per Savannah, project cargo, heavy lifts, contenitori e break bulk. (International Maritime Service 010 252964).

SERVIZIO (MSC) per Baltimora, New York, Savannah, Charleston, Boston, Filadelfia, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (MSC) per Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Messico, Mazatlan, Port Everglades, Houston, Nole, Long Beach, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO (Chippalbrok) per New Orleans, Houston, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali scali del Golfo Arabico e Sub Continente indiano, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) trasbordo via Gedda, per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrain, Muscat, Dammam, Kuzait, Doha, Bandar Abbas, Bandar Khomeini, Umm Al Quwain, Khormashar, Ajman, Nhava Sheva, Mundra, Chennai, Cochin, Tuticorin, Colombo, Karachi, Port Qasim, Calcutta, Mumbai. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (MSC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Shanghai, Qingdao, Xingang, Xiamen, Yantian, Fuzhou, Chiwan, Ningbo, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Laem Chebang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Ho Chi Minh Ville, Pasir Gudang, Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Fremantle, Tauranga, Auckland, Napier, Wellington, Lyttelton, Port Chalmers, Nelson, Timaru. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Assemblea ANITA

chain. Sono questi i temi che saranno approfonditi nel corso delle due giornate di convegni, conferenze e riunioni che si concluderanno con l'assemblea pubblica annuale di Transfrigoroute International, che quest'anno ANITA-Transfrigoroute Italia ha il piacere di organizzare nella straordinaria cornice di Castel Dell'Ovo a Napoli il prossimo 27 settembre.

Transfrigoroute International, diretta emanazione delle Nazioni Unite e membro dell'International Road Transport Union, è l'unica realtà in Europa a rappresentare gli interessi di Associazioni e imprese appartenenti a diversi Paesi che operano nel trasporto di merci a temperatura controllata, nella costruzione e nell'allestimento di veicoli refrigerati. ANITA ha l'onore di detenere la rappresentanza unica di Transfrigoroute in Italia.

“Con enorme piacere ospitiamo un evento di tale portata nel nostro Paese” – dichiara Umberto Torello, presidente di Transfrigoroute Italia e della Sezione Trasporto Frigorifero di ANITA, sottolineando che “i principali stakeholder del trasporto e dell'industria del freddo, provenienti da tutta Europa, si riuniranno per la prima volta in Italia per discutere i più recenti sviluppi e i futuri trend del settore, che gioca un ruolo fondamentale per lo sviluppo economico del Paese.

“C'è sempre più bisogno di strutturare un dialogo consapevole ed efficace tra i diversi operatori della filiera del freddo, che condividono la medesima priorità di conservare la qualità e l'affidabilità dei prodotti a temperatura controllata lungo l'intera catena logistica. L'Assemblea di Transfrigoroute è anche in tal senso un'occasione di assoluto rilievo” – conclude Torello.

La Segreteria di ANITA è a disposizione per ogni informazione sull'evento.

Assocostieri e l'orizzonte

zato in occasione dell'assemblea annuale, che ha fatto il punto sullo scenario energetico italiano.

Durante l'evento, patrocinato dai Ministeri dello Sviluppo Economico, delle Infrastrutture e dell'Ambiente, è emerso come la pluralità delle fonti energetiche sembra essere l'unica soluzione percorribile per garantire una transizione sostenibile sotto tutti i punti di vista.

In modo particolare, il settore dei trasporti, sia marittimi sia ter-

restri, necessita di un mix attento e bilanciato per assecondare gli aggiornamenti della normativa nazionale e internazionale e procedere verso un futuro sempre più ad “emissioni zero”.

Le nuove sfide della logistica energetica sono contenute all'interno del Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima presentato alla Commissione Europea.

Il Piano prevede, in particolare, un mix energetico al 2030 così composto: 31% fossili, circa 37% gas naturale e 30% energie rinnovabili (21,6% di quota nel settore dei trasporti).

Sul tema, nel corso del suo intervento alla X Commissione Attività Produttive della Camera dei Deputati, l'associazione ha ribadito la necessità per il nostro Paese di dotarsi di una struttura di vertice che possa svolgere le necessarie linee guida.

La cara Patria del diritto

applicano, non si commentano”) mi arrogo il diritto di commentare quanto la Cassazione ha sentenziato sullo sciagurato “caso Livorno”.

Basta poco: la bacchettata al tribunale del Riesame, secondo quanto è stato possibile capire - non siamo ancora riusciti ad avere il dispositivo completo - sembra voler dire due cose: che anche i giudici sono umani e sbagliano a volte in maniera clamorosa, con devastanti conseguenze per chi finisce nelle loro mani; che i loro errori li pagano comunque i cittadini, perché se il “caso Livorno” dovesse finire come ipotizza la Cassazione, i risarcimenti (anche per imancati emolumenti a Corsini e Provinciali) andrebbero a spese del pubblico erario e non di chi avrebbe sentenziato a capocchia.

Come si dice nel servizio di apertura del giornale, siamo solo ad un altro passaggio di una storia che si prefigura come “neverending”. Il tritacarne continuerà a lungo. A conferma che forse qualche torto non l'hanno coloro che sostengono essere l'Italia la patria del diritto ma anche del rovescio.

Nuovi divieti al Monte Bianco

“Toninelli, se ci sei batti un colpo: un ministro dei Trasporti responsabile dovrebbe allarmarsi”, afferma il vicepresidente della Confederazione Paolo Uggè, che da tempo aveva avvisato il governo su quanto si sarebbe verificato.

“Forse chi persegue la politica della penalizzazione della mobilità

ha lasciato correre volutamente - rincara Uggè -. Il risultato è che, oltre ai divieti introdotti dal Tirolo, da quelli del Bianco e dai rallentamenti derivanti dai problemi della linea ligure che collega l'Italia con l'ovest europeo, l'economia nazionale subirà un fortissimo colpo”.

“Un governo che non perde tempo in diatribe politiche sarebbe già dovuto intervenire in sede comunitaria per ottenere deroghe sulla circolazione e soprattutto il blocco degli interventi che ostacolano la libera circolazione delle merci”, prosegue il vicepresidente di Confcommercio e di Confrtrasporto.

“Forse se i partiti di opposizione, impegnati a seguire obiettivi politici, dessero un segno della loro esistenza intervenendo su un governo inesistente, dimostrerebbero di occuparsi dei problemi veri del Paese e non solo di beghe politiche, che alle imprese e ai cittadini non interessano di certo”, conclude Uggè.

Immotivate le esigenze

sulla sospensione del presidente dell'AdSP Corsini e del suo segretario generale Provinciali .

La Cassazione, rimandando al Tribunale del Riesame di Firenze il verdetto di quest'ultimo, avrebbe stabilito “che sono del tutto immotivate le esigenze cautelari, sia sotto il profilo del rischio di reiterazione del reato sia sotto il profilo del rischio inquinamento prove”. Pertanto la sospensione dei due - e probabilmente anche quella dei privati imprenditori coinvolti nell'inchiesta - dovrebbe essere annullata da una nuova sentenza di un nuovo (giudici diversi dal primo intervento) Riesame. Ci sarà entro la seconda metà di questo mese, che notoriamente segna le ferie di molti magistrati?

Difficile dirlo. Una cosa è certa. Se si è risolto (salvo altre sorprese) il caso della sospensiva (Corsini rientra dunque il 28 agosto prossimo e Provinciali ad ottobre) rimane aperto il filone dell'inchiesta della Procura di Livorno, sul merito dell'ipotesi del reato. I collegi difensivi sono già impegnati da tempo per smontare l'intero castello dell'accusa, rifacendosi alle normative del MIT (peraltro con riconosciute zone d'ombra) e alle procedure sulle concessioni temporanee d'accosto di molti altri porti italiani. Per questo filone dell'inchiesta è stata già fissata la prima udienza: il 27 novembre. Tempi lunghi, specie per chi opera in una concorrenza internazionale sempre più veloce. Ma è quello che ci passa il convento.

UN RICHIAMO DEL PRESIDENTE DI CONFETRA LIGURIA

Sull'efficienza dei controlli la competitività dei porti liguri

Bene le grandi opere ma la logistica ha necessità di una standardizzazione al meglio delle tempistiche sui transiti delle merci



Alessandro Laghezza

LA SPEZIA – “Giustissimo puntare allo sblocco delle infrastrutture e concentrare le energie su grandi opere come il Terzo Valico, la TAV, la Gronda di Genova e la linea ferroviaria Pontremolese, ma dobbiamo sopravvivere e la nostra capacità di farlo dipenderà dall'efficienza dei porti e del sistema dei controlli”. Secondo Alessandro Laghezza, presidente di Confetra Liguria, è venuto il momento di non abbassare la guardia sul tema dei servizi alla merce.

“Almeno fino a quando tutte le infrastrutture non verranno rea-

lizzate - sottolinea Laghezza - la competitività della più importante industria italiana, quella logistica, dipenderà dai principali indicatori di efficienza dei porti e del sistema dei controlli, che ne condizionano il funzionamento”.

Secondo il presidente di Confetra Liguria è indispensabile e quantomai urgente misurarsi con l'efficienza complessiva del ciclo produttivo portuale, affrontando il tema della digitalizzazione dei servizi e della standardizzazione dell'intensità e delle tempistiche nei controlli alle merci. “Negli ultimi due anni - precisa Laghezza - si è abbassato il livello di guardia sul tema dei controlli; il risultato è stato un incremento nei tempi medi delle verifiche, doganali e non, che si è abbinate ad un aumento del numero delle stesse, con conseguente rischio di perdita di attrattività dei nostri scali”.

“Oggi la pubblica amministrazione è in mezzo al guado: la rivoluzione indotta, in primis, dalla cosiddetta quota 100 sta generando un esodo imponente di personale non rimpiazzato adeguatamente da nuove assunzioni e si trova quindi ad affrontare la sfida dell'efficienza con organici ridimensionati. Lo Sportel-

lo Unico Doganale ora ribattezzato, a 16 anni di distanza, SUDOKO, al di là del nome e del fatto che sia uno strumento previsto dalla legge di riforma portuale non solo non è mai diventato pienamente operativo, ma è anche divenuto terreno di scontro fra varie amministrazioni pubbliche piuttosto che fattore di efficienza per la nostra portualità. La digitalizzazione, che avrebbe dovuto sostenere ed in un certo qual modo assistere il sistema logistico in questo suo passaggio epocale verso l'automazione dei processi e l'integrazione tra piattaforme informatiche, ha tentato ad affermarsi, lasciando i porti italiani e chi vi opera in un ambito di incertezza”.

Su questi temi, così come sull'integrazione tra PMIS e Sistema Informatico Doganale, le nostre associazioni sono oggi chiamate a fare fronte comune con le amministrazioni per sbloccare ciò che avrebbe dovuto essere realtà da molto tempo: solo su basi solide si potrà guardare con credibilità al futuro: all'internet delle cose, al 5G, alla blockchain. Anche nei servizi pubblici vi sono cantieri che devono essere conclusi e inaugurati; la logistica li attende tanto quanto le infrastrutture”.

I ricavi operativi sono cresciuti insieme ai passeggeri di Firenze mentre c'è un leggero calo per quelli di Pisa



FIRENZE – Toscana Aeroporti ha reso noto il risultato sia operativo che finanziario dei due scali del sistema, quello di Pisa e di Firenze. Complessivamente sono stati registrati nei primi sei mesi dell'anno 13,8 milioni di passeggeri (+0,6%). Firenze ha registrato un incremento del 3,7%

mentre Pisa c'è anche il dato più che interessante del 13,5% del cargo aereo, un settore che sembra suscettibile di ulteriori incrementi grazie alle merci più “ricche”.

Peretola (Firenze) soffre anche della pista non adeguata per cui nel

semestre sono state registrate ben 400 tra cancellazioni e dirottamenti dei voli con una perdita stimata - dice la società - di circa 40 mila passeggeri.

I ricavi operativi di Toscana Aeroporti sono stati 54,1 milioni (+6,8%) a conferma che il sistema ha notevoli potenzialità.

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

16-8 Mn. SEASpan OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-8 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-8 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9294991) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-9 NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA • FRANCIA
SPAGNA • PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463705 – 010 8463725)

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADEALE per Soussse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sud inducimenti tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valetta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag Italy 010 531311).

14-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

14-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

16-8 Mn. ANTWERP (IMO 8709133) (Arkis Line) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 – 010 8463736).

16-8 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

16-8 Mn. SEASpan OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-8 Mn. SOLSTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-8 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

18-8 Mn. AVRAMITERAS (IMO 9127021) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-8 Mn. ALEXANDER MAERSK (IMO 9164237) (Arkis Line) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 – 010 8463736).

23-8 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-8 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

25-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

25-8 Mn. DEVON (IMO 9406843) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

30-8 Mn. ANTWERP (IMO 8709133) (Arkis Line) per

Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 – 010 8463736).

30-8 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

30-8 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-8 Mn. SOLSTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-9 Mn. AVRAMITERAS (IMO 9127021) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-9 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

6-9 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-9 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

6-9 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

6-9 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-9 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

17-9 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

17-9 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

22-9 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

27-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

ALBANIA • ISRAELE • EGITTO
LEVANTE • MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Lattakia, Soussse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) dalper Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

16-8 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

16-8 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

16-8 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-8 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (I. Messina) per Salerno, Pireo, Beirut, Salerno, Genoa: Linea East Med/Libia. (I. Messina 010 53961).

19-8 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

19-8 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

21-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (I. Messina) per Salerno, Pireo, Beirut, Salerno, Genoa: Linea East Med/Libia. (I. Messina 010 53961).

25-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (I. Messina) per Salerno, Pireo, Beirut, Salerno, Genoa: Linea East Med/Libia. (I. Messina 010 53961).

25-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk,

Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

28-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

29-8 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

30-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

30-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

31-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

31-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-9 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

7-9 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

7-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-9 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE
SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeciras). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-8 Mn. AGIOS DIMITRIOS (IMO 9349605) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. MSC JULIE (IMO 9704996) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-8 Mn. MSC RACHELE (IMO 9230282) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-8 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9233789) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. T.B.N. (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-9 Mn. MSC LUISA (IMO 9225677) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO
AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutamara, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Agaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

20-8 Mn. MSC DANIELA (IMO 9399002) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-8 Mn. MSC IRENE (IMO 9399040) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-9 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA • GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI
PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne), (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

CIRCLE ha organizzato

il titolo scelto per la seconda edizione della biennale della Logistica BILOG, Logistics and Maritime Forum, mostra-convegno che prende avvio da un accordo siglato nel luglio 2015 dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e il Comune di Piacenza.

BiLOG 2019 si terrà al La Spezia il 16 e 17 ottobre nel complesso fieristico LaSpeziaExpò. Il filo conduttore della manifestazione è ben descritto dalle tre componenti scelte per definirne il titolo e che rappresentano punti nevralgici per lo sviluppo delle reti trans-europee di trasporto: sostenibilità, resilienza e connessione.

Circle è una società di consulenza direzionale con competenze verticali distinte nel settore portuale e della logistica intermodale specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione della Supply Chain. La lunga esperienza di Circle nel settore e la sua partecipazione ai principali appuntamenti internazionali del mondo della logistica sottolineano anche la capacità organizzativa dell'azienda, che si occuperà in questo caso della gestione complessiva dell'evento, in collaborazione con Blue Hub.

Il forum analizzerà sia la dimensione regionale che quella europea, dando la possibilità di migliorare la conoscenza della politica dei trasporti e degli investimenti dell'UE nel settore dei trasporti e marittimo, sottolineando l'importanza della coesione fra tutti gli attori della catena logistica.

Tra i MAIN TOPICS dell'edizione di quest'anno: Revisione delle reti TEN-T; Lo sviluppo del traffico container e le sfide del mercato; Carburanti alternativi e bioprodotto; Digitalizzazione; Blue Growth; Horizon Europe e CEF 2; Primo e ultimo miglio ferroviario; Porto del futuro; Innovation in Logistics.

Circle sta espandendo le sue competenze e partnership internazionali soprattutto in ottica IoT, Big Data Management, Robotics e Digital Twin, e per questo motivo l'organizzazione complessiva dell'evento guarderà con particolare attenzione ai temi della digitalizzazione del mondo marittimo e portuale, alle nuove sfide e alle soluzioni del mondo IT.

Bureau Veritas Italia spinge

È proprio nel quadro di una crescita così accelerata che il tema della certificazione dei prodotti

bio è diventato una priorità. E in questa ottica si colloca l'acquisizione da parte del gruppo Bureau Veritas Italia di una delle aziende maggiormente qualificate in Italia nell'attività di certificazione dei prodotti bio: QCertificazioni ha un vasto portafoglio clienti nel campo del food bio, ma che ha esteso in questi anni la sua competenza su settori come quello dei cosmetici o dei detergenti, ampliando il suo portafoglio e diventando partner privilegiato di gruppi leader nel bio, sia per quanto attiene la filiera produttiva, sia per quanto riguarda la grande distribuzione.

Da anni accreditata da Accredia, QCertificazioni, pur interamente controllata dal gruppo Bureau Veritas, resterà legalmente e operativamente una realtà autonoma e indipendente, candidandosi ad aprire le porte del mercato bio al gruppo Bureau Veritas Italia, già market leader in altre filiere industriali, produttive e di servizio.

Fondata nel 2009, QCertificazioni fornisce una importante chiave di lettura nel mercato bio, basata sull'affidabilità della certificazione esterna dei prodotti, e quindi anche su un sistema di garanzie reali per il consumatore finale.

Per il gruppo Bureau Veritas Italia, l'acquisizione segna una tappa importante all'interno della strategia indicata nei giorni scorsi di crescita anche per vie esterne, attraverso l'acquisizione di soggetti che condividano quelle caratteristiche di affidabilità e di credibilità che sono tipiche del gruppo Bureau Veritas Italia, su filiere e mercati ad alta specializzazione ed espansione come quella dell'agroalimentare.

Meduse, ecco il cibo

lento, ma se la reazione principale è temere di venire "punti", ormai è tempo di cambiare prospettiva: le meduse sono il cibo del futuro. Lo assicura Stefano Piraino, professore di Zoologia e Biologia marina all'Università del Salento, che le studia da trent'anni e che da qualche anno, in collaborazione con la ricercatrice dell'ISPA-CNR Antonella Leone, si è concentrato sulle loro proprietà nutritive. "Sono un'ottima fonte di proteine, povere di grassi, oltre che una materia prima ecosostenibile", sottolinea il docente, "che contiene quasi tutti gli aminoacidi di cui abbiamo bisogno e che, secondo recenti studi, potrebbe avere proprietà anticancerogene".

Il successo di questo filone di ricerca è testimoniato dall'interesse crescente dei media, fino alla recente "visita" ai laboratori di Ecotekne della trasmissione Rai Linea Verde e al servizio "Jellyfish for dinner"

su Al-Jazeera della food writer Ursula Ferrigno in "EarthRise", ma soprattutto dalle sempre più frequenti sperimentazioni con chef e ristoratori.

"Grazie al progetto PULMO, finanziato dal programma europeo Marie Skłodowska Curie", racconta Piraino, "abbiamo appena pubblicato un nuovo articolo che caratterizza la comunità microbiologica associata alle meduse, dimostrando che non ci sono patogeni associati e che la medusa "polmone di mare" Rhizostoma pulmo, abbondantissima in alcuni tratti ionici delle coste pugliesi, è commestibile. Nel contempo, nell'ambito del progetto europeo GO-JELLY, in collaborazione con l'ISPA-CNR è stato messo a punto un innovativo sistema di trasformazione a scopo alimentare delle meduse che evita l'utilizzo di elevate concentrazioni tossiche di sali come l'allume, molto utilizzato invece nei tradizionali sistemi di trasformazione utilizzati nei paesi asiatici. Anche per questo ultimamente abbiamo avviato una collaborazione con chef di fama stellare, come Gennaro Esposito di Vico Equense, o come Fabiano Viva del ristorante DUO di Lecce. Quest'ultimo si è recentemente prestato alla sperimentazione di nuovi deliziosi piatti a base di meduse per il programma EarthRise di Al-Jazeera. Le ricette tuttavia rimangono al momento nella cassaforte dello chef, in attesa che l'Agenzia Europea per la Sicurezza Alimentare possa dare il via libera al consumo delle meduse mediterranee, dopo averlo già fatto con le meduse asiatiche".

Sperimentazioni importanti, se si considera che "in un mondo di incertezze e cambiamenti, c'è una grande certezza: nel 2050 ci saranno 9,6 miliardi di persone che chiederanno a questo Pianeta più cibo", sottolinea Piraino, "La pesca ha ormai raggiunto i limiti di sostenibilità massima, e un recente rapporto della FAO ci ricorda che non ci sono mai stati così pochi pesci nei mari come adesso. Se continueremo a questo ritmo, nel 2050 non ci saranno più pesci da pescare. Occorre trovare nuove risorse non solo per l'alimentazione ma anche per la ricerca di nuovi farmaci e di nuove molecole di interesse biotecnologico. E le meduse sembrano offrire un'eccellente opportunità di crescita e sviluppo sostenibile anche in Mediterraneo".

Per conoscere da vicino parte di queste ricerche e quelle condotte nell'Area Marina Protetta di Porto Cesareo, nell'estate salentina una tappa obbligata è al Museo di Biologia Marina "Pietro Parenzan" (via Vespucci 13/17, Porto Cesareo), diretto dallo stesso Piraino, che accoglie

i visitatori tutti i giorni dalle ore 18 alle ore 22. Proprio qui dal 4 agosto, ogni giovedì alle ore 20.30 studenti e ricercatori UniSalento dialogheranno con il pubblico sulla biodiversità marina e la salute dei mari con il supporto di immagini e filmati subacquei (ingresso libero, info 0833 569502).

Per approfondimenti è possibile contattare il professor Stefano Piraino al numero (non pubblicare, riservato a giornalisti/i) 347 5368380.

Porti europei in cargo e teu

l'arco ligure fino a Livorno e l'arco adriatico del nord mettono insieme una decina di scali con potenzialità "azzurra" (cioè tra 50 e 100 milioni di tonnellate annue) e "arancio" (tra 10 e 50 milioni). In un confronto, la Francia mediterranea ha solo Marsiglia "azzurra". Sono messe meglio la Spagna mediterranea e la Turchia.

Le cose cambiano, a livello generale, quando si parla di porti containers. A Cernobbio, nel recente meeting di Confindustria, è stato rilevato che negli ultimi 20 anni le merci movimentate nei container in tutta l'area mediterranea hanno raggiunto un incremento del 500%, mentre nei porti italiani l'aumento è stato solo del 50%. La distribuzione dei terminal container - riferisce una nota dell'organizzazione - interessa 13 porti su 57 e l'attuale capacità teorica di movimentazione dei terminal



operativi è di 16,7 milioni di TEUs, ovvero maggiore di circa il 60% della movimentazione effettiva registrata nel 2017. In sostanza le potenzialità sarebbero più alte rispetto ai risultati. Tra l'altro alcuni porti sono praticamente saturi mentre altri soffrono. Nel confronto 2005-2017 - sottolineano ancora da Cernobbio - si è dimezzata la quota di traffico riconducibile ai porti di transhipment di Gioia Tauro, Taranto e Cagliari, anche se almeno per i primi due ci sono nuovi programmi di investimenti e crescita. Le Autostrade del Mare hanno registrato oltre i quattro milioni di unità, con una crescita del 255%, pareggiando i totali delle merci in TEUs. Rispetto al 2005, il totale complessivo delle merci movimentate nei porti italiani è cresciuto nel 2017 solo di due punti, intorno ai 500 milioni di tonnellate.

Confetra incontra

vice premier Salvini: "Semplificare le procedure burocratiche che gravano il trasporto merci e la logistica e dare certezza agli investimenti infrastrutturali".

Mega confermato sullo Stretto

ROMA – L'ultimo consiglio dei ministri ha formalizzato la nomina di Mario Mega presidente dell'Autorità di sistema dello Stretto, la "nuova" Autorità portuale aggiunta alle precedenti 15 dall'attuale governo.

Ad annunciarlo è la deputazione messinese del M5S: "Con la decisione del Consiglio dei Ministri si è posto fine all'assurdo ostruzionismo della Regione Siciliana. L'ingegner Mega si insedierà presto alla presidenza della nuova AdSP dello Stretto. Dopo gli ostacoli frapposti dal presidente Musumeci, noncurante delle sorti di un territorio che ha urgente necessità di progredire e con il solo intento di rallentare le nomine che non provengono dalla sua scrivania, finalmente posso confermare - specifica la senatrice Floridia - che l'avvio della nuova AdSP dello Stretto è ormai prossimo".



Nella foto: L'ingegner Mario Paolo Mega con il ministro Toninelli.

AGENZIA MARITTIMA /CASA DI SPEDIZIONI, cerca addetto per operatività esterna (gestione documentazione ed interfaccia) con Agenzia delle Dogane, Capitaneria di Porto, Terminal di Livorno, Magazzini.

Requisiti richiesti:

- fascia età dai 23 ai 27 anni
- patente auto
- conoscenze informatiche e lingua inglese livello buono

Inviare C.V. a:
info@lagazzettamarittima.it

container frigo • box • prefabbricati

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

StockSolution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info

+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)