

PRESENTATI IN UN DOSSIER A TUTTI I PARTITI PER LE PROSSIME ELEZIONI

DALL'ANALISI DI RESEARCH AND MARKETS SUI MERCATI INTERNAZIONALI

I temi chiave di Confetra sui trasporti

Dai vettori stradali e quelli ferroviari, marittimi ed aerei, tutte le urgenze per il meglio - Semplificazione, fisco e sportello doganale tra i temi caldi

.....

**Assoporti:
semestre OK
ma urgono opere**



Rodolfo Giampieri

ROMA - "Il primo semestre di quest'anno conferma la ripresa complessiva dei porti italiani, che continuano a registrare performance positive. (segue in ultima pagina)

ROMA - In vista delle elezioni, la Confederazione dell'Autotrasporto Confetra ha presentato alla politica un carnet di dieci domande su altrettanti problemi da risolvere con urgenza per il settore. Ecco.

*

Autotrasporto: In Italia, nonostante la riduzione del numero delle imprese negli ultimi anni, il settore dell'autotrasporto merci in conto terzi presenta ancora un'offerta eccessiva e polverizzata. Gli ultimi interventi normativi dettati dall'Europa col Regolamento n.1055/2020, pur avendo introdotto requisiti più stringenti per lo svolgimento dell'attività, hanno soppresso la possibilità della previsione da parte dei singoli Stati Membri di ulteriori vincoli per l'accesso al mercato. Gli effetti di queste novità normative non sono ancora chiari, essendo entrate in vigore dallo scorso febbraio, ma il timore che possano rallentare ulteriormente il processo di riequilibrio tra domanda e offerta del servizio (segue in ultima pagina)



Il "bacinone" sarà solo una maxi darsena

Logistica automotive in lenta ripresa

Aumentano i traffici sul Pacifico ma anche in Mediterraneo - Le acquisizioni nel campo della trasportistica delle vetture nuove - Un mercato verso i 330 bilioni di dollari

DUBLINO - Secondo Business Wire, un attendibile studio confermerebbe che la ripresa del mercato della logistica automotive - in forte sofferenza dal 2019 all'inizio di quest'anno - si consoliderà gli anni prossimi andando a superare i parametri del pre-Covid. Già nella seconda metà del 2022 c'è stato un aumento, valutabile intorno al 9,9%

.....

**Settant'anni
di Spedimar
a Livorno**



Gloria Dari

LIVORNO - Venerdì prossimo 16 dalle 17,30 la Spedimar, l'associazione toscana degli spedizionieri, celebrerà il (segue a pagina 8)

(e secondo alcune fonti del 10,5%). Come aveva rilevato in una nostra recente intervista Costantino Baldissara per i traffici europei, il fondo del barile è stato raschiato e la ripresa punterà ovviamente sull'auto (segue a pagina 8)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
>> (A PAGINA 9)**

CON REMTECH E LA NAPLES SHIPPING WEEK

Ferrara e Napoli, gli incontri

ROMA - Finita la pausa d'agosto e allentate (per ora) le restrizioni legate al Covid/Omicron, riprenderà galoppata dei saloni espositivi: un business che è stato a lungo messo a dura prova ma che è importante per avere un quadro realistico della catena logistica specie sul mare.

Si comincia con RemTech Expo 2022, in programma a Ferrara dal 21 al 23 settembre prossimi (praticamente nella vigilia elettorale). L'evento verrà presentato martedì prossimo 13 settembre a Roma, alle 11.30 presso la sede del Consiglio Nazionale dei Geologi. Il programma è già sul web.

Apriranno la RemTech Week, il 21 settembre, gli "Stati Generali sulla Gestione e Sviluppo Sostenibile dei Territori. Dal Risanamento alla Rigenerazione". Seguiranno conferenze e incontri sui temi della tecnologia e dei trasporti.

*

Quasi a stretto giro di giorni, dal 29 al 30 settembre a Napoli, si terrà la (segue a pagina 8)

**Finalmente
la 75
per le crociere**

LIVORNO - *Ne avevo scritto qualche tempo fa, quando erano state finalmente demolite le due vecchie e mai usate gru di banchina De Nicola (un filmato della Scovavento testimonia la complessa operazione): perché non ripristinare in termini di vivibilità e di adeguata accoglienza quella vecchia ma* (segue a pagina 8)

LIVORNO - Premettendo che le informazioni sono al momento solo ufficiose, ma da buona fonte, si sta delineando il prossimo futuro del maxi-bacino di carenaggio livornese, la cui gestione (con relativi oneri ed onori) è stata vinta in gara dalla joint-venture tra il gruppo Benetti e il consorzio dei riparatori navali di Nelli.

Sembra tramontata la carriera della grande opera come vero bacino di carenaggio, con le sue dimensioni (350 x 56 metri) che un tempo l'hanno reso il secondo del Mediterraneo. inaugurato nel 1975, ha poi pagato l'abbandono del cantiere da parte di Fincantieri, la disgraziata esperienza (segue a pagina 8)



ALLA FOCE DEI NAVICELLI DA LIVORNO VERSO TIRRENIA DI PISA

Parte il dibattito sul ponte "dei sospiri"



LIVORNO - Se ne parlava da almeno un decennio, anche se più che altro nelle chiacchiere ufficiose. Ma finalmente nell'intervista esclusiva al nostro giornale del segretario generale dell'AdSP avvocato Matteo Paroli, è stato dichiarato che trasformare il ponte in muratura della strada verso Tirrenia (nella foto) in un ponte mobile (levatoio o rotante) non risolverebbe i problemi del traffico verso le darsene Tirrenia (ed Europa) e ne creerebbe di nuovi (segue in ultima pagina)

PER LA NUOVA AMMIRAGLIA DA CROCIERA DEL GRUPPO MSC

A Doha battesimo di World Europa



GINEVRA - La divisione Crociere del Gruppo MSC, in collaborazione con Qatar Airways, (segue a pagina 8)



memlogisticatrasporti@gmail.com



M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO												
PER	NAVE		VOY DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 1			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC PAMELA		ME239W	19-10		14-10	16-10	21-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK KARLSKRONA		240W	26-10		21-10	23-10	28-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines. 2				SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC ROSSELLA		CX238A		23-9	24-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC DONATA		CX239A		30-9	1-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Barcellona. 2 BIS			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC LARA		YM238A		24-9			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MARTINA		YM239A		1-10			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Barcellona. 2 BIS	MSC LARA		YM240A		8-10			5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk 3			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC REGULUS		IV234A		15-9				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC KATRINA		IV235A		21-9				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 4			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC CANDICE		MF237W		21-9	16-8	18-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	EUROPE		MF239W		28-9	23-9	25-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/ Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 5			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC SHUBA B		MC238A		22-9	17-9		20-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC BIANCA		MC239A		29-9	24-9		27-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne). 6			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC VANCOUVER		NL236R		23-9		22-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LAURA		NL237R		30-9		29-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) 7					NA	LI	GE					
	MSC ANGELA		CI238A			27-9	28-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALYSSA		CI239A			3-10	4-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 8				SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC OLGA F		YY235R		Vedi	16-9	14-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC OLGA F		YP236R		Serv.	23-9	21-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 8 BIS	MSC OLGA F		YY237R		8bis	30-9	28-9		5	19	19	19
	T.B.N.		TBA			7-10	5-10					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 9					GE			CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MAUREN		AL237A	15-9	FROM GENOVA BETTOLO			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	LUEBECK		AL238A	22-9	NO HAZARDOUS CARGO/			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. 9	MSC FIAMMETTA		MW236A	13-9				5	19	19	19	19
	MSC VIGO		MW237A	20-9								
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10			LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC ALBANY		MM239A	4-10		2-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC TIANJIN		ME237W			18-9			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10	T.B.N.		TBA			25-9			19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10			CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC GIULIA		MC237A	20-9	22-9	17-9			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SHUBA B		MC238A	27-9	29-9	24-9			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10	MSC BIANCA		MC239A	4-10	6-10	1-10			19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.		11		MSC NURIA	MW238A	25-9	23-9	27-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
				MSC MARTA	MW239A	2-10	30-9	4-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				T.B.N.	MW240A	9-10	7-10	11-10	5	9	19	11	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		12		MSC GIULIA	MC237A	20-9	22-9	17-9			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
				MSC SHUBA B	MC238A	27-9	29-9	24-9			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				MSC BIANCA	MC239A	4-10	6-10	1-10			19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it						SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13		MSC AMALFI	MA237A	20-9	1-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC CHLOE	MA238A	6-10	8-10		Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				APL MIAMI	ONNE1E	13-10	15-10		19	(Via SP)	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13 BIS		MSC OLGA F	YY237R				22-9					
				MSC OLGA F	YY239R				29-9					
				MSC OLGA F	YY240R				6-10					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		14		MSC MIRJA	FJ235E		Vedi	12-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC FEBE	FJ236E		Serv.	19-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				MSC ELOANE	FJ236E		16	26-9	15	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it						SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH , Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		14 BIS		MSC CLAUDIA	YP238R	17-9	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC CLAUDIA	YP239R	24-9	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				T.B.N.	YP240R	1-10	16		Voy MM	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		15		KANTATA	YA237A	20-9		Vedi			Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC SIGMA F	YA238A	27-9		Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	
				KANTATA	YA239A	4-10		2			5	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
MAROCCO - Casablanca.		16		MMSC MARTINA	YM237A	18-9		Vedi			Vedi	Vedi	Vedi	
				MMSC LARA	YM238A	25-9		Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	
				MMSC MARTINA	YM239A	2-10		1			5	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		17				Vedi	Vedi			Vedi				
						Serv.	Serv.			Serv.				
						12	7 e 8			13bis				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		18		MSC NURIA	MW238A	25-9	23-9	27-9	Vedi					
				MSC MARTA	MW239A	2-10	30-9	4-10	Serv.					
				T.B.N.	MW240A	9-10	7-10	11-10	4					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE		VOY DA								
			BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
	MSC CAITLIN	AE236A	13-9	12-9			10-9				HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ASLI	AE237A	20-9	19-9			17-9				
	MSC CAITLIN	AE238A	27-9	26-9			24-9				
	LUEBECK	AL236A	11-9					14-9			EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAUREN	AL237A	18-9					21-9			
	LUEBECK	AL238A	25-9					28-9			
	MSC TIA	AA237A	14-9	13-9			12-9				PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	SPIRIT OF CHENNAI	AA238A	21-9	20-9			19-9				
	MSC ADELE	AA239A	28-9	27-9			26-9				
	MSC JEMIMA	AB236A	12-9				18-9	21-9			PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC NILGUN	AB237A	19-9				25-9	28-9			
	MSC ANTWERP III	AB238A	26-9				2-10	5-10			
MANDO	AY237R	11-9					13-9			MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MANDO	AY238R	21-9					23-9				
MSC GENOVA	QX237E					14-9				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
MAERSK HUACHO	238E					23-9					
MSC GIOVANNA	AI237R	15-9	14-9	13-9			18-9			(sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC GIOVANNA	AI238R	22-9	21-9	20-9			25-9				
MED SAMSUN	AS237A		14-9	16-9		13-9				ISTANBUL, GEMLIK TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MICHIGAN	AS238A		21-9	23-9		20-9					
MED SAMSUN	AS239A		28-9	30-9		27-9					
T.B.N.	EL237A		19-9	17-9		18-9				DAMIETTA, ALEXANDRIA, DEKHEILA	
BURAK BAYRAKTAR	EL238A		26-9	24-9		25-9					
T.B.N.	EL239A		3-10	1-10		2-10					

PER LA PRODUZIONE DELLO ZUCCHERO ITALIANO A PONTELUNGO

Barbabietole su Metrocarga Italia

Circa 12.000 tonnellate trasportate con l'intermodale dal Piemonte al Veneto su una relazione di circa 350 km



RIVALTA SCRIVIA – Metrocarga Italia operatore di trasporto multimodale che collega quotidianamente l'Italia alla Francia attraverso Ventimiglia, annuncia il nuovo servizio multimodale per il trasporto di barbabietole per la Cooperativa Produttori Bieticoli COPROB-Italia Zuccheri, unico produttore di zucchero in Italia che, grazie alla sua filiera biologica, ha riportato la coltivazione della barbabietola anche in Piemonte e Lombardia.

Il traffico riguarda, nello specifico, circa 12.000 tonnellate di barbabietole coltivate su oltre 300 ettari nelle province di Alessandria e Pavia che, nei mesi di agosto e

settembre, vengono trasportate con un treno intermodale dal Piemonte al Veneto su una relazione di circa 350 km. Si tratta, nello specifico, di 5 treni a settimana che rappresentano l'alternativa a 50 mezzi su gomma.

Metrocarga offre al Cliente il servizio completo "door to door", inclusivo della fornitura delle casse mobili idonee al trasporto di questo tipo di merce, del trasporto camionistico di Primo e Ultimo miglio, del trasporto ferroviario - tra Rivalta Scrivia (Alessandria) e l'Interporto di Padova, collegamento operato dall'operatore Medlog Transport & Logistics - nonché del monitoraggio puntuale del flusso di trasporto. Dal terminal padovano le casse mobili raggiungono il vicino zuccherificio a Pontelongo su strada, limitando così a pochi chilometri la tratta via camion. Il ricorso al trasporto intermodale va a vantaggio sia della regolarità di flusso delle barbabietole all'impianto di trasformazione, sia dell'ambiente, perché si evitano i viaggi dei mezzi su gomma per centinaia di chilometri tra il Piemonte e il Veneto.

La barbabietola da zucchero, che assorbe CO2 come un bosco a parità di superficie, ricopre un ruolo fondamentale all'interno di una corretta rotazione perché migliora

la fertilità dei terreni e consente una miglior produzione delle colture in successione. Grazie all'implementazione della filiera biologica da parte di COPROB-Italia Zuccheri è stato possibile riportare questa coltura in regioni dove si era persa a causa della chiusura degli stabilimenti e oggi circa 30 aziende agricole del pavese e dell'alessandrino hanno la possibilità di ampliare la rotazione con vantaggi agronomici, ambientali e di marginalità.

"Medlog Italia è convinta che il trasporto combinato, anche su tratte di media percorrenza, sia la soluzione più sicura, affidabile e sostenibile per il trasporto delle merci. Ringraziamo Metrocarga Italia per aver scelto la nostra offerta e lieti di avere iniziato con loro un percorso di partnership orientato allo sviluppo dell'intermodalità" aggiunge Simone Tintori, particolare, nei servizi di manovra, trasporto ferroviario, manutenzione e formazione che conta oggi complessivamente circa 400 dipendenti per un volume d'affari che nel 2022 punta a superare gli 80 milioni di euro.

COPROB... (www.coprob.com) - COPROB - Cooperativa Produttori Bieticoli è l'unico produttore di zucchero in Italia e si caratterizza per una gestione completa della filiera, dal campo al cliente. Offre alle sue 7.000 aziende agricole (di cui circa 4500 associate alla Cooperativa) consulenza agronomica e servizi, e coordina il trasporto delle barbabietole dai campi ai suoi 2 zuccherifici di Minerbio (BO) e Pontelongo (PD).

Lo zucchero prodotto, presente sul mercato con il marchio Italia Zuccheri, rappresenta la promozione di pratiche agricole sostenibili (oggi anche bio) e garantisce l'ottimizzazione degli indicatori di impatto ambientale a vantaggio del sistema agroalimentare nazionale nel suo complesso. È certificato e tracciato dal campo alla tavola per aumentare consapevolezza e sicurezza alimentare dei clienti. Il Gruppo COPROB garantisce l'approvvigionamento del 23% del mercato nazionale di cui l'80%

destinato all'industria alimentare e delle bevande e la restante parte ad artigiani, pasticceri, gelatieri e Grande.



CON LA COLLABORAZIONE DEL REGISTRO ITALIANO RINA

Anche in Grecia una FSRU



Nella foto: La nave di Gastrade.

ATENE – RINA, la multinazionale di ispezione, certificazione e consulenza ingegneristica, e Asprofos, società greca di consulenza ingegneristica esperta in infrastrutture energetiche, si sono aggiudicate il contratto per il Project Management Consulting (PMC) del terminal GNL di Alexandroupolis (Independent Natural Gas System - INGS) in Grecia. L'INGS è di proprietà ed è sviluppato dalla società greca Gastrade S.A., i cui azionisti inclu-

dono Ms. E. Copelouzou, GasLog Cyprus Investments Ltd., DEPA Commercial S.A., Bulgartransgaz EAD and DESFA S.A.

Il progetto aumenterà la sicurezza e la diversificazione delle forniture di gas nella regione dell'Europa sudorientale. Il terminal sarà costituito da un'unità di rigassificazione e di stoccaggio galleggiante (FSRU) ormeggiata in modo permanente e da un sistema di tubazioni di 28 km che collegherà l'unità galleggiante al

sistema nazionale greco di trasporto del gas naturale (NNGTS). La FSRU sarà di stanza nella parte nord-orientale del Mar Egeo, a circa 17,6 km a sud-ovest della città di Alexandroupolis, nella Grecia nord-orientale. La FSRU avrà una capacità di stoccaggio di 153.500 m³, una velocità nominale di invio del gas di 625.000 m³/h, corrispondente a 5,5 miliardi di m³/a (530 mmscf) e una velocità di invio del gas di picco (senza ridondanza) fino a 944.000 m³/h, corrispondente a 8,3 miliardi di m³/a (800 mmscf).

Questo terminal è un progetto dai tempi brevi e prevede che la nave sia operativa entro la fine del 2023. RINA e Asprofos si assicureranno che i requisiti contrattuali del progetto in termini di prestazioni previste, qualità, sicurezza e pianificazione siano soddisfatti.

Leonardo Brunori, executive vice president Energy & Mobility di RINA, spiega: "Si tratta di un progetto cruciale per la sicurezza degli approvvigionamenti energetici europei. Gli eventi recenti hanno evidenziato la necessità di diversificare l'approvvigionamento di energia."

DOPO LA RECENTE PROMOZIONE A CONTRAMMIRAGLIO

Manfredonia festeggia Guglielmi



Domenico Guglielmi

MANFREDONIA – Martedì scorso, il neo contrammiraglio Guglielmi, dopo aver avuto un briefing di lavoro in Capitaneria di Porto, ha colto l'occasione, finalmente, per visitare e salutare gli amici dell'Associazione Nazionale Marinai d'Italia

(A.N.M.I.) di Manfredonia, alla prestigiosa sede nello storico faro sul molo di levante del porto di Manfredonia.

Accompagnato dal comandante del porto Caitano di fregata (cp) Antonio Cilentano e alcuni ufficiali, è stato accolto con grande entusiasmo, dal presidente A.N.M.I. Manfredonia, il Luogotenente (ar.) cav. Dino Salice, dal direttivo, dai soci, amici e simpatizzanti.

Il presidente Salice, non senza emozione ha fatto gli onori di casa, presentatogli la sede, e in una breve allocuzione, interpretando i sentimenti di tutti i soci, non ha fatto mancare generose espressioni di compiacimento per la posizione raggiunta dall'ammiraglio Guglielmi, a seguito di una brillante carriera, seguita sempre con attenzione nel suo evolversi, vista la storica conoscenza familiare e associativa, ricordando il compianto padre, cav.

uff. Francesco Guglielmi, già socio A.N.M.I., e il fratello, ing. Salvatore Guglielmi, già consigliere A.N.M.I. Manfredonia.

Come di rito non è mancata la consegna del crest dell'associazione.

Il contrammiraglio Guglielmi, persona disponibile, concreto, uomo del fare, premiato per i suoi ruoli e la vita spesa per la marina e per la causa italiana, appena possibile, anche se oramai sempre più di rado, visti i numerosi e gravosi impegni, ritorna sempre nella sua città, per ritrovare la sua amata mamma e il fratello e ritrovarsi con le sorelle in vacanza per passare qualche giorno con loro, la moglie e le due figlie.

Attualmente ricopre l'incarico di capo Ufficio Affari Generali e Relazioni esterne presso lo Stato Maggiore della Marina Militare in quel di Roma.



MOVIMENTAZIONE EFFICIENTE E SENZA DANNI IN OGNI CONDIZIONE

Attraverso i marchi di prodotto Bolzoni Auramo Meyer, il gruppo Bolzoni offre una gamma completa di attrezzature per carrelli elevatori, forche e piattaforme elevatrici progettate per ottimizzare le specifiche necessità di movimentazione: dalla nave alla banchina, dal magazzino al camion.

Punto di riferimento per tutta la catena logistica, il gruppo Bolzoni è attivo in tutti i settori di produzione e trasporto.

IL TUO PARTNER PER LA LOGISTICA PORTUALE

BOLZONI S.p.A. sales@bolzonigroup.com
BOLZONI ITALIA S.r.l. info.italia@bolzonigroup.com



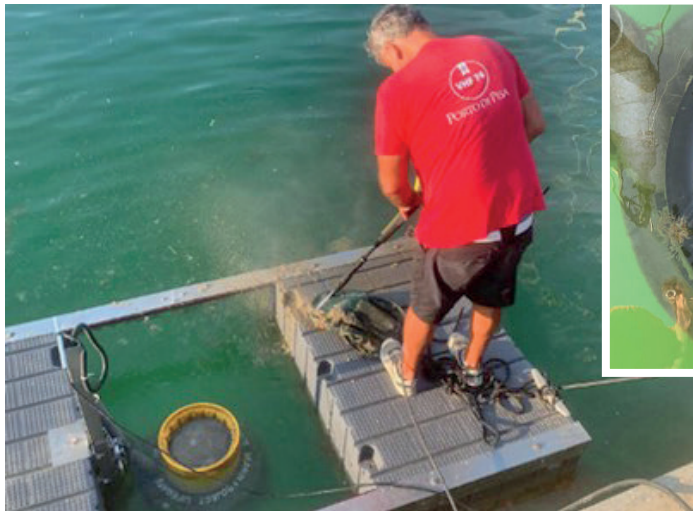
Ship's Agents & International Forwarders since 1886

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
 agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
 Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

DALLE ANALISI DELL'AGENZIA AMBIENTALE ARPAT DELLA TOSCANA

Aumentano le microplastiche in mare



FIRENZE – L'ARPAT ha voluto anticipare sul suo sito alcuni dati relativi alla Strategia marina che saranno contenuti nell'Annuario 2022 dei dati ambientali della Toscana, report che uscirà nel periodo autunnale.

I dati del monitoraggio 2021 delle microplastiche in mare conferma

che la presenza di rifiuti plastici è in costante aumento. Per questo tra gli obiettivi della Marine strategy - Strategia marina predisposta dall'Unione Europea - vi è anche quello di reperire informazioni sui "trend nella quantità, nella distribuzione e, se possibile, nella composizione di microparticelle, c.d. microlitter, ovvero rifiuto

solido di dimensione inferiore a 5 mm. Per quanto riguarda la Toscana, ARPAT ha individuato quattro aree di indagine: Fiume Morto, Donoratico (Livorno), Carbonifera (Piombino, Livorno) e Foce dell'Ombrone (Collelungo - Grosseto). La scelta delle aree ha tenuto conto di quanto richiesto dalla direttiva europea in particolare: presenza di aree di upwelling e downwelling, aree di accumulo per condizioni idrodinamiche locali, distanza da fonti di immissione diretta come ad esempio foci fluviali e distanza da strutture portuali o rilevanti insediamenti urbani. Upwelling e downwelling sono due fenomeni legati ai venti e alle correnti, che comportano lo spostamento di masse d'acqua. Quando tale fenomeno riguarda la risalita di masse di acqua più fredda e ricca di nutrienti si parla di upwelling; viceversa, quando le masse d'acqua più fredda e più densa per la presenza di nutrienti sprofondano verso il basso si parla di downwelling.

Le microplastiche provengono da diverse fonti:

- quelle primarie derivano principalmente da prodotti per l'igiene

personale (cosmetici, creme, dentifrici ecc.) o sono costituite da materie prime come pellet o polveri di plastica utilizzate per la produzione di materiali plastici.

- quelle secondarie derivano, invece, dalla frammentazione e decomposizione di materiali plastici di dimensioni più grandi in conseguenza dell'azione di onde, vento, sole.

PER LA CRESCITA SOSTENIBILE NEL MONDO DEI TRASPORTI

SMET premiato al "Vega Day"



Nella foto: Domenico De Rosa riceve il premio.

ROMA – Nuovo importante riconoscimento per il Gruppo Smet, l'operatore logistico intermodale leader a livello europeo. L'azienda è stata insignita dell'MDT Award 2022, che premia il continuo im-

pegno da parte del gruppo a favore della sostenibilità e dell'innovazione nel settore trasporti, attraverso un proficuo percorso di crescita che prosegue da 75 anni.

Il premio è stato conferito da

Vega Editrice e dal magazine Il Mondo dei Trasporti nell'ambito del Vega Day 2022, l'appuntamento annuale di riferimento per il settore del trasporto e della logistica, che ha avuto luogo a Monza presso il parco della Villa Reale.

L'MDT Award 2022 va ad affiancare un altro importante riconoscimento: lo Zero Gradi Award, dedicato dai magazine Trasportare Oggi in Europa e Vado e Torno alle eccellenze del trasporto a temperatura controllata e della logistica del freddo, consegnato all'amministratore delegato Domenico De Rosa nel maggio scorso.

"Sono onorato di ricevere l'MDT Award 2022 per l'innovazione e la sostenibilità - ha dichiarato Domenico De Rosa - Desidero dedicare questo importante riconoscimento a tutte le donne e a tutti gli uomini che lavorano, hanno lavorato e lavoreranno per il nostro Gruppo e che, con il loro impegno quotidiano, hanno reso possibile questo lungo e proficuo percorso di crescita, che prosegue ininterrottamente da 75 anni".

Ed ha aggiunto: "Non mi riferisco solo allo sviluppo dell'intermodalità marittima e ferroviaria, avviato negli anni '90 con largo anticipo sui tempi, e alla definitiva svolta green con l'ingresso in flotta dei primi veicoli alimentati con carburante alternativo al diesel, che risale a circa 10 anni fa. La sostenibilità per noi non è solo la tutela dell'ambiente in cui viviamo, ma è un valore condiviso profondamente radicato in azienda e uno strumento strategico che ci consente di gestire tutte le attività in modo socialmente responsabile".

SCOPERTE DALLA GUARDIA COSTIERA DI VIAREGGIO

Etichette false su telline congelate



VIAREGGIO – Sono prelibate e ricercatissime, ma anche le telline, che si raccolgono di questo periodo nelle spiagge, non sfuggono al mondo delle contraffazioni. Il Nucleo Operativo di Polizia Ambientale della Capitaneria di Porto di Viareggio ha condotto, nei mesi scorsi, una complessa attività di indagine sulla commercializzazione di prodotti pesca, che ha permesso di accertare condotte fraudolente per apposizione di etichette false sulle confezioni messe in vendita.

I militari della Guardia Costiera si sono insospettiti quando, un imprenditore toscano - che esegue processi di trasformazione e commercializzazione di molluschi bivalvi e telline congelate - ha rappresentato alla Polizia Giudiziaria di aver ricevuto, da un altro operatore del settore, la richiesta di emissione di una fattura per la fornitura di centinaia di vaschette di "anime di telline" che, tuttavia, non erano mai state spedite. Tale prodotto ittico, infatti, non risultava "tracciato" dalla propria azienda, né trasformato o commercializzato ad altro esercente. L'imprenditore, quindi, ha sporto inizialmente una denuncia contro ignoti per essere stato truffato, poiché qualcuno aveva utilizzato illegalmente il nome della propria impresa, immettendo sul mercato prodotti di dubbia

provenienza.

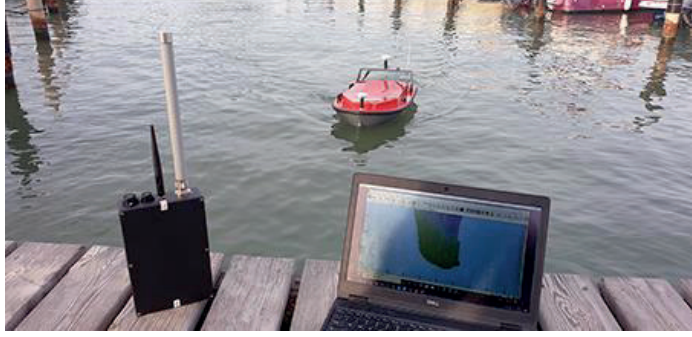
Gli uomini della Guardia Costiera di Viareggio hanno scoperto, dopo alcune indagini, i ristoranti che avevano acquistato le suddette confezioni di prodotto congelato. Le numerose vaschette in PVC individuate, erano munite di una targhetta contraffatta con il nominativo dell'azienda truffata. Tutte le confezioni sono state immediatamente poste sotto sequestro penale.

Le indagini - eseguite anche in collaborazione con i militari dell'Arma dei Carabinieri - hanno permesso, poi, di risalire all'uomo che aveva consegnato il prodotto ittico congelato ai vari locali e di ricostruire nel dettaglio le fasi dell'attività illecita posta in essere.

A seguito della perquisizione domiciliare a casa dell'uomo - disposta dal Procuratore della Repubblica di Lucca - è stato rinvenuto un locale, di pertinenza, organizzato come vero e proprio "laboratorio abusivo", all'interno del quale venivano conservate e lavorate le telline vive. Il prodotto ittico, una volta cotto veniva sgucciato, raffreddato, riposto in contenitori in polipropilene ed infine congelato in freezer casalinghi. Durante la perquisizione, sono stati rinvenuti circa 40.00 kg di telline vive pronte per essere lavorate artigianalmente ed altro per perfezionare truffa.

UN PASSO AVANTI NELLA TECNOLOGIA DEI MONITORAGGI

Drone marino italiano per i fondali dei porti



MILANO – Innovazione tecnologica, design e resistenza sono le qualità che caratterizzano il drone marino Codevintec, studiato per monitorare i fondali dei porti evitando rimozione di fanghi e altre intrusioni.

Le dimensioni raggiunte (1,4 metri di lunghezza per soli 15 kg di peso) in relazione ad un payload di oltre 40 kg, ne sono la prova.

Specifico per rilievi in porti ed acque interne, è la soluzione ideale anche per costi e facilità di utilizzo. Monitoraggio e controllo (veicolo e strumentazione di bordo compresa) si effettuano sia da remoto sia in modalità completamente autonoma.

CK-14 è versatile: si può infatti equipaggiare in base alle esigenze del rilievo da effettuare. La vasta gamma di strumenti che Codevintec rappresenta permetterà di integrare o trovare soluzioni "ad hoc". Nel dettaglio possono essere installati: Ecoscandagli Single Beam; Ecoscandagli Multibeam; Lidar - Laser Scanner; SSS - Side Scan Sonar; SBP - Sub Bottom Profiler; ADCP - Profilatori di Corrente a effetto Doppler; Magnetometri; CTD e sonde multiparametriche; Sistemi di posizionamento GNSS; Piattaforme inerziali.

CK-14 raccoglie già numerosi

estimatori tra cui alcune università, ricercatori oltre a Protezione Civile e società del settore.

CK-14 è disponibile anche a noleggio.

Ciao!

Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!

Contact us! www.gruber-logistics.com

we move mountains

PER UNA VISITA ALLE INFRASTRUTTURE E AI LAVORI IN CORSO

Giovannini in porto a Trieste



Nella foto (da sx): Il ministro con il presidente D'Agostino.

TRIESTE – Il ministro - ancora per poco... - delle infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini ha visitato il porto di Trieste insieme al presidente Zeno D'Agostino, al direttore marittimo del FVG Vincenzo Vitale e al prefetto di Trieste Annunziato Vardè. La giornata è stata l'occasione - riferisce l'AdSP - per illustrare al ministro gli sviluppi dello scalo giuliano e l'avanzamento delle principali opere. Focus della visita lo sviluppo ferroviario e la digitalizzazione. Dopo una prima tappa al Porto Nuovo per vedere da vicino il parco ferroviario e le opere di infrastrutturazione, l'incontro è proseguito presso la Torre del lloyd, sede dell'Autorità di Sistema

Portuale, per concludersi via mare sulla motovedetta della Guardia Costiera. D'Agostino ha voluto evidenziare la rilevanza che riveste la digitalizzazione di tutte le operazioni dentro lo scalo, grazie soprattutto ad alcune implementazioni del Sinfomar, il Port Community System (PCS). "Con l'informatizzazione di tutte le attività collegate al porto - ha spiegato il presidente - sia lato mare che lato terra, si sono ridotti tempi e costi delle operazioni, facendo di Trieste uno dei porti più avanzati e competitivi d'Italia e d'Europa. Siamo l'unico porto europeo ad avere un PCS con la parte ferroviaria integrata. Tutto ciò ci permette di ottimizzare al

meglio anche l'integrazione con l'autotrasporto, riducendone il forte impatto a livello portuale e urbano". Ampio spazio nel dialogo è stato dedicato agli investimenti legati alle infrastrutture ferroviarie, che permetteranno di arrivare al 2026 con tre nuove stazioni ferroviarie completamente rinnovate (Campo Marzio-Porto Nuovo, Servola e Aquilinia) e una capacità di 20 mila treni da 750 metri, portando di fatto a un raddoppio della capacità attuale. "Anche i dati statistici del primo semestre parlano di un porto in crescita" ha rilevato infine D'Agostino. Oltre 5 mila, infatti, sono stati i treni operati (+7,54%); la movimentazione totale ha superato i 29 milioni di tonnellate rispetto lo stesso periodo del 2021 (+13,23%); le rinfuse liquide (+12,39%); il settore contenitori (+17,36%) con 431.454 TEU movimentati che corrisponde al miglior primo semestre assoluto per TEU movimentati; il comparto RO-RO (+10,90%). "Per noi - ha concluso il ministro Giovannini - i porti non sono solo un luogo di imbarco e sbarco delle merci, ma luoghi di innovazione, ricerca e formazione. Trieste è avanti rispetto ad altri porti e si investe in questa direzione per attirare nuovi talenti, nuove persone, incluse le donne. Grazie a innovazione e digitalizzazione molte donne, infatti, possono trovare soddisfazione e lavorare nei nostri porti".

PER RAFFORZARE LA NUOVA SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE

Gianfranco Gazzolo nuovo ceo di Kalypso

Guiderà la Compagnia di Fiumicino di proprietà di Rif Line



Gianfranco Gazzolo

ROMA – Sarà Gianfranco Gazzolo il nuovo ceo di Kalypso, la compagnia di navigazione di proprietà di Rif Line Group. Con oltre 30 anni di esperienza alle spalle, con focus specifico sulla logistica via mare e una solida preparazione come Shipping Agent e Managing Director, Gazzolo è stato scelto per la sua competenza e professionalità, e per la sua capacità di guardare oltre i dati, per poter aprire a mercati e rotte sempre più strategici per il commercio italiano e internazionale.

Del resto, Kalypso, sin dalla sua nascita - sottolinea la compagnia - ha fatto registrare una crescita continua, aggiungendo sempre nuovi porti alla sua offerta. Tra le ultime novità della compagnia, anche la nuova rotta che collega il porto di Giacarta con quelli italiani di Salerno, La Spezia e Civitavecchia, con un tempo di transito di soli 15 giorni. "In poco più di un anno Kalypso ha costruito un network solido in grado di offrire ai propri clienti un servizio sempre più efficiente - Commenta Gianfranco Gazzolo -. Oggi, entrando in un team di solide professionalità, insieme a Franco Rondini nostro direttore generale, daremo ulteriore forza e incisività per guidare la Kalypso verso il futuro con l'obiettivo di offrire ai clienti un servizio sempre più completo, aumentando le rotte e il numero di navi in flotta". "A Gianfranco Gazzolo vanno i miei migliori auguri di buon lavoro, sono certo che con lui Kalypso potrà continuare a crescere e a far registrare numeri importanti" aggiunge Francesco Isola, ceo di Rif Line Group e presidente di Kalypso.

La flotta della Kalypso Compagnia di Navigazione, la shipping line controllata dal gruppo Rif Line e guidata da Franco Rondini, è salita intanto a 5 unità. Lo ha reso noto a Shipping Italy l'amministratore delegato di Rif Line, Francesco Isola, spiegando che, oltre alle portacontainer Cape Flores, Iberian Express e Songa Cheetah, se ne sono aggiunte altre due. "La portacontainer Julius per un anno e la Admiral Star per 2/3 round voyage" fra Asia e Italia, "una nave piccola, quest'ultima, che verrà sostituita con una più grande al termine" dell'impiego di breve termine. Dunque si profila non solo un incremento numerico del naviglio in flotta ma anche della portata media delle portacontainer in servizio sulle due linee dirette operate da Kalypso fra Cina e Italia range portuale Tirreno (Civitavecchia e Salerno) e Bangladesh-Italia range Adriatico (Ravenna). Julius è una nave da quasi 1.400 Teu di portata mentre Admiral Star ha appunto una capacità limitata ad appena 822 Teu ma, come detto dallo stesso Isola, verrà presto rimpiazzata da un'altra unità di portata maggiore.

PER LE AZIENDE SEMPRE PIÙ IN DIFFICOLTÀ DI PERSONALE

La ricerca dei talenti nascosti



Nella foto: Colloquio in Zeta Service Individua.

In occasione del Global Talent Acquisition Day, ricorrenza che si festeggia ogni primo mercoledì di settembre, dove viene celebrato il contributo dei professionisti delle risorse umane nell'ambito della ricerca e acquisizione di talenti, le aziende si trovano costrette ad affrontare una nuova sfida nello scenario globale post-pandemico: il "Talent Shortage". Secondo una ricerca internazionale ripresa dal World Economic Forum, 3 aziende su 4 non riescono a trovare i profili ricercati: una percentuale in netta crescita negli ultimi anni se teniamo conto che si tratta del +120% rispetto a 10 anni fa quando, nel 2012, le aziende

faticavano a trovare "solo" il 34% dei lavoratori e +8,7% sul 2021. Un fenomeno che coinvolge anche l'Italia dove la percentuale complessiva è di poco inferiore alla media globale ed è una minaccia che può mettere un freno alla crescita economica visto che secondo il recente report Upwork's Future Workforce, il 70% delle organizzazioni ha previsto un aumento del personale entro i prossimi sei mesi a patto che si riescano a trovare i profili specializzati. In questo senso, sempre secondo il report, gli ambiti di lavoro dove è più difficile scovare i talenti sono Information Technology, sales & marketing, manifatturiero e front office.

"Si tratta di un nuovo scenario a cui le aziende si devono adattare altrimenti questa difficoltà a trovare i talenti rischia di diventare una nuova normalità - spiega Francesca Verderio, talent acquisition manager di Zeta Service Individua, la business unit di Zeta Service che assiste le organizzazioni e multinazionali nella ricerca e selezione di talenti con 1500 clienti, 330 collaboratori e 9 sedi in tutta Italia -. I lavoratori stanno ridefinendo il work life balance dando sempre più priorità alla loro vita privata e per questo motivo le aziende devono modificare il loro approccio alla gestione dei talenti. Offrire semplicemente uno stipendio più alto, premi e benefit è un modello datato e controproducente: occorre immaginare una diversa cultura del lavoro dove i dipendenti sono apprezzati e incoraggiati a soddisfare i propri interessi e le proprie ambizioni per ottenere un più alto livello di fidelizzazione". Secondo una ricerca pubblicata sulla rivista economica The Fintech Times entro il 2030 oltre 85 milioni di posti di lavoro rimarranno scoperti a causa del "Talent Shortage" di cui 4,3 milioni solo nel settore dell'Information Technology per un danno economico complessivo di quasi 450 miliardi di dollari.

NELLE ACQUE INTERNAZIONALI DELL'ADRIATICO

Caccia agli ex "Ottobre rosso"



Nella foto: Le due fregate italiane impegnate.

TARANTO – La notizia che in Adriatico si aggirerebbero almeno un paio di sottomarini russi e

uno turco ha destato sensazione, anche perché di recente un nucleo di incrociatori lanciamissili russi

hanno simulato in un'esercitazione combinata con i sommergibili il blocco dello stesso mare, all'altezza del Gargano. I media nazionali hanno riferito che l'attività dei sottomarini russi viene costantemente seguita dagli speciali aerei "snifferanno" della marina USA basati nell'aeroporto siciliano di Sigonella. Ma il controllo dall'alto spesso non basta. Ed ecco che la Marina Militare italiana ha messo in caccia ai battelli "intrusi" (quelli che nel celebre film con Sean Connery venivano chiamati "Ottobre rosso") due moderne fregate antisommergibili, "Carabiniere" e "Bergamini", entrambe dotate di elicottero di ricerca e di attacco. Il pattugliamento antisommergibile non si estenderebbe solo in Adriatico ma anche lungo le altre coste sensibili della penisola e delle isole maggiori. Sono state anche già svolte operazioni congiunte con le navi USA, francese turche.



NERI

SOLUZIONI MARITTIME DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net





Bologna Fiere, 12-14 ottobre 2022



Sanlorenzo a Cannes con modelli rivoluzionari

Sono l'entry level della linea semidislocante ed il primo open coupè del cantiere



Nella foto: SD90.



Nella foto: SP110.

CANNES – Sanlorenzo al Cannes Yachting Festival 2022, il salone che ha aperto la kermesse degli eventi della nuova stagione nautica fino a domani domenica

11 nel cuore della Costa Azzurra, presenta in anteprima mondiale gli ultimi due nuovi modelli: la navetta semidislocante SD90 e l'open coupè SP110.

SD90 e SP110 riconfermano la sensibilità del cantiere nei confronti delle tematiche di sostenibilità e la volontà di continuare a realizzare progetti con un approccio green, che ad una estrema cura dei dettagli e degli aspetti più emozionali del vivere in mare possano affiancare una sempre maggiore attenzione alla riduzione dei consumi ed all'uso di materiali provenienti da fonti alternative.

*

Entry-level della rinnovata linea SD, la gamma di navette semidislocanti del cantiere, SD90 è il terzo capitolo di una storia di successo iniziata con SD96 e SD118 e porta la firma dello studio Zuccon International Project per il design degli esterni e di Patricia Urquiola per gli interni. SD90 è un progetto che si focalizza sull'efficienza tecnologica trasversale, sia in termini di performance che di ricerca dei materiali.

Con il nuovo modello SP110, il primo open coupè nella storia di Sanlorenzo, l'azienda entra nel mondo delle imbarcazioni sportive e lo fa con una proposta rivoluzionaria, che esce dalle convenzioni poiché capace di unire una sensibilità green ed un comfort unico a ineguagliabili performance. SP110 è stato creato da studio Zuccon International Project (linee esterne), Piero Lissoni (interni), sotto la supervisione di Tilli Antonelli.

CON CONSUMI E SPECIALMENTE PESI RIDOTTI

Mini dissalatori di bordo



MILANO – Il sito web di vendite on line Boatique presenta in questi giorni di saloni nautici una gamma di dissalatori di acqua di mare per imbarcazioni, utili per rimpiazzare costosi e pesanti serbatoi dell'acqua dolce.

Tra i più piccoli e leggere viene presentato il marchio Schenker Watermakers con i suoi dissalatori Zen che vengono incontro a chi ha problemi di spazio a bordo e vuole

un dissalatore che non appesantisca la barca.

La gamma è varia e completissima: si va dallo Zen 30, che produce 30 l/h con un peso di appena 19 kg e un consumo di 110 watt, allo Zen 150 che con i suoi 61 kg produce fino a 150 l/h consumando 600 watt. I dissalatori della gamma Zen consumano fino all'80% in meno grazie all'Energy Recovery System, che amplifica la pressione

delle pompe e recupera tutta l'energia idraulica dalle membrane. I sistemi installati da Schenker Watermakers sono controllabili tramite pannello remoto, disponibile anche in versione touch screen. Soluzioni che possono anche dimostrarsi l'ideale per maxi-gommoni e motoscafi, sui quali una doccia d'acqua dolce è sempre molto apprezzata specie dalle signore.

PROPOSTE A LIVELLO PREMIUM PER IMBARCAZIONI E CAMPER

Super-batterie intelligenti

GENNEVILLIERS – Exide Technologies (www.exidegroup.com) ha ampliato la propria gamma Marine & Leisure Equipment Li-Ion con sei nuove batterie, offrendo un prodotto di livello premium ai clienti dei settori marino e anche camperistico. La nuova gamma copre la maggior parte delle applicazioni dei due settori, includendo barche, caravan e camper - dice l'azienda - e si distingue per gli elevati livelli prestazionali e di sicurezza, per la lunga vita utile e funzionalità intelligenti.

Funzione intelligente di riscaldamento per una facilità d'uso e tempi brevi di ricarica: una delle caratteristiche è la funzione intelligente di riscaldamento. Gli utilizzatori non dovranno più rimuovere la batteria dalla posizione che occupa per spostarla in un luogo caldo fintantoché



non si sia riscaldata sufficientemente prima della ricarica. Al contrario, anche se la temperatura scende fino a -20°C, la batteria si riscalderà autonomamente e ricaricherà in automatico quando la temperatura raggiunge gli 0°C.

Questa caratteristica mantiene anche basso il tempo di ricarica: da -20°C e con appena il 10% di potenza, la batteria impiegherà solo

4 ore (di cui 1 per il riscaldamento) per completare una ricarica standard.

Una funzione Bluetooth consente al cliente di focalizzarsi su ciò che è importante: la funzione Bluetooth va di pari passo con la crescente strategia di digitalizzazione di Exide e aggiunge ancora più valore alla gamma. Scaricando l'applicazione 'M&L Li-Ion Monitor', esclusiva di Exide, gli utilizzatori avranno il controllo completo dei parametri principali e dei livelli prestazionali di una o diverse batterie, funzionalità particolarmente utile se le batterie sono installate in luoghi di difficile accesso.

Inoltre, l'avanzato sistema di gestione della batteria (BMS) garantisce protezione contro gli usi impropri, estendendo ulteriormente l'aspettativa legata alla vita utile.

NELLA SETTIMANA CHE SI CONCLUDE DOMANI DOMENICA 11

Vele d'Epoca ad Imperia



Nella foto: Lo splendido veliero "Tuiga".

IMPERIA – Sta per concludersi la prestigiosa Settimana Internazionale della Vela di Imperia, che si svolge dal 3 all'11 settembre, come tradizione, nelle acque costiere. Per l'edizione numero 23, il format delle 'Vele' si è arricchito grazie alla presenza dei Dragoni, che si sono sfidati in acqua dal 3 al 5, mentre le vele d'Epoca dall'8 all'11 settembre.

La settimana era stata presentata nelle sale del Comune di Imperia, l'edizione delle 'Vele' alla presenza del sindaco Claudio Scajola, del

presidente di Assonautica di Imperia Enrico Meini, del segretario Generale della Camera di Commercio Riviera di Liguria Marco Casarino e di Biagio Parlatore, presidente dello Yacht Club Imperia.

Alla 23ª Edizione dell'Evento hanno preso parte 45 barche suddivise in sette classi a seconda della data di costruzione che spazia dal 1909 al 1992. La più 'anziana' della flotta è Tuiga la magnifica ammiraglia dello Yacht Club de Monaco, uno degli splendidi 15 metri S.I. di William Fife, per

arrivare a Dulcinea, un altro sloop in lamellare di mogano frutto della matita di Carlo Sciarrelli.

Alla Regata hanno preso parte tra l'altro le due poderose ammiraglie Cambria (disegno Fife del 1928) e Naema (disegno Van Meere del 1938) entrambe misurano 40 metri, Rowdy il bellissimo progetto di Hereshoff del 1916, costruito come Classe One Design del NYCC, Manitou disegnata dal prestigioso studio americano Sparkman & Stephens nel 1938, appartenuta alla Coast Guard USA e utilizzata dal presidente americano JF Kennedy tanto da essere conosciuta come "the floating White House".

La regata è organizzata dal Comune di Imperia e Assonautica Imperia e che ci si avvale della collaborazione dello Yacht Club Imperia per la gestione a mare dell'evento.

I principali appuntamenti di Calata Anselmi sono stati: Giovedì 8 settembre – 17.30 Cerimonia di Apertura; Venerdì 9 settembre – 21.30 "La Lune sulle Vele d'Epoca"; Sabato 10 settembre – 22.30 Spettacolo di Fuochi Artificiali; Domenica 11 settembre – 17.30 Premiazione e Cerimonia di Chiusura.



MCDM

43° 23', 81 N • 10° 25', 52 E

HOME IS WHERE YOUR BERTH IS

MARINA CALA DE' MEDICI | Castiglioncello - Italy

www.marinacalademedici.it

ormeggi@marinacalademedici.it

Tel. +39 0586 795211

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Ferrara e Napoli

settimana dedicata ai porti e ai traffici: la Naples Shipping Week che sarà aperta dal consiglio generale interno degli aderenti ad Assoporti nel primo pomeriggio. Particolarmente attuale il dibattito-sessione sull'utilizzo e la dislocazione dell'LNG, ormai considerato il carburante più attuale per le motorizzazioni. I temi specifici della sessione saranno:

La situazione dell'LNG nel Mediterraneo; Una flotta italiana di LNG carriers; Progetti e programmi operativi in Italia; Rigassificatori mobili e fissi e sicurezza energetica; Certificazioni e sicurezza; La strategia degli armatori per l'LNG; La strategia dei rifornitori; Tecnologie per lo stoccaggio ed il rifornimento; Elettrificazione portuale: dove serve la si faccia.

Settant'anni di Spedimar

suo 70° anniversario con una serata a palazzo Pancaldi, il sito al primo piano dell'antico stabilimento balneare in viale Italia 56.

Negli inviti la presidente di Spedimar Gloria Dari ha resoconto che il programma si aprirà con il saluto del sindaco di Livorno Luca Salvetti, seguito dalla relazione del professor Andrea Addibatti, docente di storia moderna dell'Università di Isa, sul tema "Da agente commissionario a spedizioniere: nascita di una professione a Livorno". Seguirà Gloria Dari con la storia e le prospettive di Spedimar, quindi interverrà l'amministratore unico di RAM Ivano Russo su "il software della logistica: semplificazioni, politiche industriali, transizione 4.0".

A concludere la serata aperitivo

e cena di gala in terrazza (tempo permettendo).

A Doha battesimo

ha annunciato che la cerimonia di battesimo della nuova ammiraglia di MSC Crociere, MSC World Europa, si terrà il 13 novembre a Doha, capitale del Qatar, dove verrà inaugurato ufficialmente il nuovo Grand Cruise Terminal della città. L'evento - dice la nota - testimonial l'impegno di MSC nei confronti del Qatar e la crescente importanza del Medio Oriente, dove MSC Crociere è leader di mercato, supportando inoltre l'impegno fissato dalla Vision 2030 del Qatar di triplicare il numero di turisti internazionali in visita nel Paese entro quell'anno.

Pierfrancesco Vago, executive chairman della divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: "Siamo incredibilmente orgogliosi del fatto che a novembre battezeremo a Doha la nostra nave da crociera più innovativa, nonché la più grande al mondo a basso impatto ambientale. MSC World Europa rappresenta il futuro delle crociere, un nuovo concept che offrirà ai nostri ospiti un'esperienza di crociera inedita e indimenticabile, per questo l'evento di lancio si svolgerà in una delle sette nuove Meraviglie Urbane del Mondo insieme all'inaugurazione del nuovo magnifico Grand Cruise Terminal della città."

La cerimonia di battesimo sarà un evento glamour e ricco di star, celebrato con un'eccezionale varietà di spettacoli e intrattenimento dal vivo, comprenderà il tradizionale momento della rottura della bottiglia sullo sfondo dello splendido skyline di Doha illuminato da fuochi d'artificio. Ulteriori dettagli sull'evento saranno resi noti prossimamente.

Sua eccellenza Akbar Al Baker, presidente di Qatar Tourism e chief executive del Gruppo Qatar Airways, ha commentato: "Il Qatar ha compiuto passi importanti per posizionarsi come destinazione di livello mondiale per i crocieristi e la cerimonia di battesimo di MSC World Europa a Doha è un altro evento di grande rilevanza per la crescita del settore turistico. Poiché il Qatar attribuisce grande importanza alla sostenibilità, è giusto ospitare questa cerimonia per una nave da crociera così attenta all'ambiente in occasione dell'inaugurazione del nuovo Grand Cruise Terminal, una struttura all'avanguardia che pone saldamente il Qatar sulla mappa delle navi da crociera e posiziona Doha come uno dei porti più moderni al mondo".

La cerimonia si svolgerà presso il nuovissimo Grand Cruise Terminal di Doha, una struttura all'avanguardia di 24.000 metri quadrati che gestirà fino a 28.000 passeggeri al giorno e avrà la capacità di ospitare due navi da crociera al giorno. I crocieristi potranno ammirare, tra le altre cose, un incredibile acquario all'interno del terminal e una galleria dedicata all'arte islamica.

La nave partirà per il suo viaggio inaugurale il 20 dicembre, offrendo crociere di 7 notti verso Doha, in Qatar, Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas Island, negli Emirati Arabi Uniti, oltre a Dammam, in Arabia Saudita. Per la prossima stagione invernale anche MSC Opera offrirà itinerari di 7 notti nella regione del Golfo verso Dubai, Abu Dhabi e l'isola di Sir Bani Yas, oltre a due destinazioni in Oman: Muscat e Khasab.

Da marzo 2023 MSC World Europa si sposterà poi nel Mediterraneo, dove offrirà crociere di 7 notti verso i porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia.

Il "bacinone" sarà solo

dei lavoratori-gestori e infine il lungo periodo di sinecura finito con l'affondamento della barca-porta. Poi la gara e adesso i primi lavori di ripristino delle due murate di sponda avviati dai vincitori della gara. Ma con quale destinazione? Già nello scorso maggio l'ad del Consorzio Gestione Bacini Fabrizio Nelli aveva espresso in una intervista su un mensile di nautica tutte le perplessità sull'uso di bacino di carenaggio. A più riprese anche noi da La Gazzetta Marittima abbiamo chiesto invano ai vertici della Benetti notizie sulla futura utilizzazione dell'impatto. Notizie che sono filtrate adesso da Palazzo Rosciano (AdSP) e che possono essere così riassunte: niente più bacino, ma solo darsena (protetta dalla recuperanda barca-porta) per allestimento, refitting e interventi di riparazione per maxi-yachts e piccole unità mercantili, ma solo ed esclusivamente in galleggiamento. Su questa linea sono già iniziati i lavori di ricostruzione delle due banchine che erano le sponde del bacino, alzandole anche di almeno un metro e dando loro un "look" adeguato agli yacht che vi saranno affiancati. Non è previsto né il dragaggio dell'interno, né la rimozione dal fondo di vecchie strutture se non di quelle che possono ostacolare il pescaggio medio degli scafi da ospitare. Il tutto richiederà probabilmente alcuni altri mesi di lavori, compatibilmente anche alle condizioni meteo. Per le esigenze del carenaggio - sempre secondo le indiscrezioni - i gestori ritengono che sarà sufficiente il bacino galleggiante "Mediterraneo" (a fianco

della grande vasca) che sua volta è stato e sarà soggetto di importante manutenzione.

Finalmente la 75

ben ubicata banchina, adattandola meglio alle navi da crociera? In un porto che con la neverending story della "Porto 2000" è a caccia di ormeggi confacenti per le crociere, la 75 ripulita e approfondita potrebbe essere un buon sussidio.

Pare che finalmente ci si stia muovendo in questo senso. L'AdSP ha programmato il dragaggio dell'area di mare, fino alla radice che oggi è impraticabile sia per il basso fondale che per i pontoni galleggianti mai utilizzati (per pudore sono stati confinati nell'angolo più nascosto); ed ha anche previsto il riassetto della banchina relativa, che oggi è divisa tra un polveroso parcheggio e uno spiazzo di erbacee, con un'area verde curata e adatta all'accoglienza dei crocieristi.

Chissà perché se ne parla poco o niente: eppure sono intervenuti che al di là delle tante chiacchiere sul futuribile, possono meglio qualificare il porto, in attesa che l'intera area del Mediceo diventi il più volte annunciato - e sempre procrastinato - porto turistico. (A.F.)

Logistica automotive

elettrica: anche se i motori termini tradizionali non sono affatto morti sul piano commerciale e dell'utilizzo. Sui valori del mercato mondiale dell'automotive - per l'intera catena - contro i 247 bilioni di dollari con



cui si ritiene che chiuderà il 2022 le proiezioni parlano di almeno 330 bilioni entro il 2026.

La ripresa dei mercati dell'automotive comporta anche una ripresa del trasporto via mare delle auto nuove: in particolare sul Pacifico, dall'Asia agli Usa (e poco viceversa) ma anche dall'Asia all'Europa, con una componente non secondaria dalle fabbriche-cacciavite nell'Europa dell'Est attraverso il Mediterraneo.

Significativo poi che nel rapporto di Dublino l'Italia non appaia. Viene specificato che i paesi coinvolti nella ricerca sono: Australia, Brasile, Cina, Francia, Germania, India, Indonesia, Giappone, Russia, Sud Corea, Regno Unito inglese e Usa. Ma per l'andamento del trasporto marittimo in Italia fa fede la già citata nostra intervista al dottor Baldissara, con la conferma che la ripresa è vicina e le grandi compagnie trasportistiche sul mare sono pronte, a cominciare da Grimaldi con le grandi "Eco". Non sono mancate le acquisizioni come quella di XPO Logistics Inc su Kuehne+Nagel International AG svizzera. E non sembra sarà l'ultima.

SVILUPPARE L'AUTONOMIA DELLE PERSONE CON DISABILITÀ

Un bando per nuove soluzioni



MILANO - La tecnologia e l'innovazione come strumenti per sviluppare l'autonomia nelle persone con disabilità. La LIUC - Università Cattaneo di Castellanza, con il supporto della cooperativa sociale Solidarietà e Servizi di Busto Arsizio, ha pubblicato il bando per un assegno di ricerca. Scopo è trovare, sviluppare e testare nuove soluzioni domotiche e tecnologiche per una casa dove vivono persone con disabilità. Avviato grazie a Concooperative Insubria, il progetto è partito dalla collaborazione tra l'ateneo e la cooperativa sociale impegnata nello sviluppo delle autonomie delle persone con disabilità e si inserisce nel percorso educativo che caratterizza Solidarietà e Servizi promuovendo progettualità individuali per le persone più fragili.

Il progetto vede coinvolta la Scuola di Ingegneria Industriale della LIUC e l'i-FAB dell'Università Cattaneo, ovvero la fabbrica modello Lean e Industry 4.0 creata all'interno dell'ateneo castellanese per sviluppare e sperimentare diverse tecnologie e toccare con mano i diversi pilastri dell'attuale quarta rivoluzione industriale. L'assegno di ricerca messo a disposizione è di circa 25 mila euro e gli obiettivi sono quelli di identificare le principali problematiche che le persone disabili incontrano in ambienti domestici e di lavoro, effettuare scouting di tecnologie e applicazioni che possano essere installate in sicurezza e, non ultimo, testare le soluzioni trovate all'interno dell'i-FAB per poi introdurle in un contesto abitativo.

«Aiutare persone con disabilità a essere più autonome nella loro vita quotidiana, a casa come al lavoro, tramite l'utilizzo delle tecnologie del paradigma industry 4.0, è una grande e importante sfida - spiega Tommaso Rossi, professore Ordinario di Impianti Industriali Meccanici della LIUC - Università Cattaneo e referente dell'iniziativa - Come Università, poter contribuire tramite

un assegno di ricerca all'impegno di Solidarietà e Servizi su questi temi è dunque motivo di soddisfazione. In particolare, pensiamo di poter dare un valore aggiunto a questo

progetto con il nostro i-FAB, la fabbrica simulata 4.0 allestita in università e da tempo utilizzata per sessioni formative rivolte sia a studenti che a manager, così come per attività di ricerca».

Per accedere al bando è necessario essere in possesso del diploma di laurea o di laurea specialistica / magistrale. La domanda di ammissione deve essere inviata tramite pec all'indirizzo ufficio.concorsi@pec.liuc.it entro il prossimo 30 settembre. Il modulo e il regolamento del bando di selezione sono disponibili qui: <https://www.liuc.it/ufficio-concorsi/selezione-assistenti-di-ricerca/>.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com



Centro Internazionale Spedizioni s.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com - e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

PER L'ECESSIVA VELOCITÀ DEI GRANDI MOTORYACHR

Balene a rischio in Atlantico



Nella foto: Una balena franca con una lenza in bocca e il suo cucciolo.

GENOVA – La balena franca - riferisce nel seguente rapporto il sempre interessante sito “Daily Nautica” - è una delle specie più minacciate al mondo e rischierà presto l'estinzione se non si interviene subito. A lanciare l'allarme è stato il National Marine Fisheries

Service (NMFS), una divisione del National Oceanic and Atmospheric Administration, anche conosciuto con la sigla NOAA. Secondo diverse ricerche, la principale causa della scomparsa delle balene franche del Nord Atlantico è da attribuirsi all'uomo.

Le collisioni con le barche che viaggiano ad elevate velocità, infatti, metterebbero a serio repentaglio la vita di queste creature marine. Senza dimenticare inoltre gli incidenti con gli attrezzi da pesca. Si stima che siano rimaste solo 330 balene e che solo il 40% di queste siano femmine. Sulla base di questi dati, il National Marine Fisheries Service del NOAA ha proposto ulteriori misure per ridurre la velocità delle barche che transitano nelle zone più a rischio. L'attuale norma impone restrizioni esclusivamente alle imbarcazioni che superano i 65 piedi, ma secondo il NOAA non è abbastanza. L'appello prevede infatti restrizioni di velocità per tutte le barche che superano i 35 piedi e che viaggiano in determinate località lungo la costa orientale americana. Lo scopo è quello di rafforzare le misure già in vigore, in modo da ridurre al minimo il rischio di collisioni. L'appello è

stato lanciato anche alla luce di un incidente avvenuto lo scorso anno, quando un cucciolo di balena franca è morto dopo essere stato colpito da uno yacht da pesca sportiva di 54 piedi in un'insenatura della Florida. Posto che le imbarcazioni di tutte le dimensioni possono ferire o addirittura uccidere una balena, l'agenzia statunitense invita quindi anche le imbarcazioni di lunghezza inferiore ai 65 piedi a rallentare di almeno 10 nodi, soprattutto all'interno delle aree protette, chiamate aree di gestione stagionale, fornendo mappe e coordinate che indicano le aree in cui sono state avvistate le balene. Le balene” franche” erano così chiamate per definire le balene da cacciare. Questi particolari animali, infatti, si trovano spesso vicino alla costa e nuotano lentamente, ragion per cui erano più facili da colpire. La loro popolazione è scesa drasticamente negli anni '20 ma, dopo che la caccia è stata vietata nel 1935, i numeri hanno ripreso a crescere fino ai primi anni del XXI secolo. Adesso la popolazione è di nuovo in rapida diminuzione e misure come quella proposta dal NOAA potrebbero salvare questa specie a rischio di estinzione.

SOTTOSCRITTO L'ACCORDO PER UN COLLEGAMENTO VELOCE

Nuova intermodale con la Lituania



TRIESTE – È stato sottoscritto, alla presenza tra gli altri del ministro Enrico Giovannini, un accordo volto a realizzare una nuova arteria

logistica intermodale tra Friuli-Venezia Giulia e Lituania. Protagoniste del progetto - riferisce Supply Chain Italy - sono

per la parte italiana Alpe Adria (società paritetica tra AdSP del Mar Adriatico Orientale, Regione Fvg e Fs, che si propone come raccordo tra il porto di Trieste e il tessuto produttivo locale) e la Samer & Co. Shipping di Trieste, attiva come agenzia marittima, terminal portuale e società di spedizioni. La controparte lituana vede la presenza della società ferroviaria Ab-Ltg Cargo, che tramite la controllata polacca Ltg Cargo Polska fornisce anche servizi di trasporto intermodale regolare tra Kaunas e Duisburg oltre al trasporto di merci sul territorio della Polonia, e la Duisport Agency GmbH di Duisburg. L'intesa mira a sviluppare il

trasporto merci tra Kaunas – scalo intermodale situato sulla direttrice tra la capitale del paese, Vilnius, e la costa baltica – e i porti di Trieste e Monfalcone, coinvolgendo anche il porto interno di Duisburg e il sistema logistico interno del Fvg, nonché “a sviluppare trasporto merci in altre direzioni tra la regione del Mar Baltico, i Paesi scandinavi e l'Italia”. In base al Memorandum of Understanding i partner collaboreranno inoltre nella promozione dei servizi, anche attraverso la partecipazione a eventi, e digitalizzeranno i processi logistici correlati. “Grazie a questa iniziativa - hanno commentato infine l'amministratore delegato di Alpe Adria Antonio Gurrieri ed Enrico Samer, presidente e ceo di Samer & Co. Shipping SpA - si ampliano le prospettive del sistema logistico nazionale e del Friuli Venezia Giulia su fronti europei ancora più orientali.”

www.lorenziniinterterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniinterterminal.it
www.lorenziniinterterminal.it

-- ALL'INTERNO --

Barbabietole su Metrocarga Italia.	a pag. 4
Anche in Grecia una FSRU.	a pag. 4
Manfredonia festeggia Guglielmi.	a pag. 4
Aumentano le microplastiche in mare.	a pag. 5
Etichette false su telline congelate.	a pag. 5
SMET premiato al “Vega Day”.	a pag. 5
Drone marino italiano per i fondali dei porti.	a pag. 5
Giovannini in porto a Trieste.	a pag. 6
La ricerca dei talenti nascosti.	a pag. 6
Gianfranco Gazzolo nuovo ceo di Kalypso.	a pag. 6
Caccia agli ex “Ottobre rosso”.	a pag. 6
Sanlorenzo a Cannes con modelli rivoluzionari.	a pag. 7
Mini dissalatori di bordo.	a pag. 7
Super-batterie intelligenti.	a pag. 7
Vele d'Epoca ad Imperia.	a pag. 7
Un bando per nuove soluzioni.	a pag. 8
Balene a rischio in Atlantico.	a pag. 9
Nuova intermodale con la Lituania.	a pag. 9



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com

