

LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno LVI n. 85

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 11 NOVEMBRE 2023

DOPO GLI ANNUNCI DE MIT SUI POSSIBILI COMMISARIAMENTI

I tanti nodi della Riforma

All'esame anche la soluzione spagnola dell'ingresso dei grandi gruppi privati - La difficile posizione di Assoporti sulla transizione



Rodolfo Giampieri

ROMA - Riformare la Riforma portuale: sembrerebbe che il lungo iter si stesse concludendo e sia il ministro dei (segue a pagina 8)

Isole toscane la Regione propone uno "spezzatino"

PIOMBINO - La "continuità territoriale" delle isole toscane e la nuova gara per gestire i traghetti del servizio sono state oggetto dell'incontro di due giorni fa a Piombino, nella sede (A.F.) (segue a pagina 8)



Crociere OK ma frenano le infrastrutture

LIVORNOTODAY

MIAMI - Il Mediterraneo continua ad essere il traghetto preferito per le crociere di medio termine, con imbarco diretto nei principali porti italiani, spagnoli e francesi: ma le turbolenze della zona Est, con la sponda dal Libano all'Egitto che ribolle stanno rilanciando anche due aree fino a ieri marginali per le compagnie europee: i Caraibi, con collegamenti diretti via charter aereo e sul Nord Europa, con la lusinga dei panorami scandinavi fino alle soglie della banchisa polare. E anche le navi diventano più specializzate: i grandi e lussuosi bastimenti da migliaia di passeggeri, orgoglio della progettazione e costruzione italiana, sono in continua evoluzione all'insegna del green; ma fioriscono anche le navi di medie dimensioni, quasi sempre con caratteristiche esclusive di extra-lusso, come la neonata compagnia del Gruppo MSC. Su tutte fa presa la previsione ufficializzata dal recente meeting di Tarano di Risposte Turismo che prevede per il 2024 - anno non certo considerato tra i migliori (segue a pagina 8)

"...Si puote ciò che si vuole"

ROMA - Si scrive spesso delle ricorrenti difficoltà delle società armatrici - anche le più strutturate - di fronte ai colossali investimenti necessari dal continuo aggiornamento delle flotte: con il ricorso alle grandi banche conglomerate e non sempre con guadagni adeguati. Però ci sono anche sorprese. Secondo il quotidiano Il Messaggero di qualche giorno fa, c'è un gruppo che ha guadagnato e continua a guadagnare forte malgrado non stia lesinando investimenti e potenziamenti: si (A.F.) (segue a pagina 8)

MSC a Palermo

PALERMO - A conferma del boom del settore, MSC Crociere celebra, alla fine (segue a pagina 8)

PER SVILUPPARE L'HUB DELLA MALPENSA

Cargo aereo e Decreto Aria



MILANO - È attesa la firma del presidente della Repubblica e la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Disegno di Legge di conversione del "Decreto Aria" (decreto-legge n.121/2023) che all'art. 1-ter prevede una nuova valutazione dei ministeri e degli enti competenti sull'estensione della Cargo City di Malpensa nel Masterplan Malpensa 2035 in ragione della strategicità dello sviluppo del traffico cargo aereo. ANAMA (Associazione Agenti Merci Aeree, aderente a Fedespediti e Confetra) monitora con attenzione (segue a pagina 8)

INTERVISTA AD ANDREA MONTI DI SOGESE

Noli bassi e politica dei blocchi condizionano il trading



Andrea Monti

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)

GUASTICCE - C'è il vecchio proverbio secondo il quale è l'uccello dell'alba che becca il verme più appetitoso. Tradotto in termini umani, è chi corre di più, si muove in campo internazionale e tocca con mano il trading ad avere la visione più corretta: e a trarne i vantaggi. È il caso di Andrea Monti, dell'impresa familiare Sogese, che dall'interporto Vespucci di Guasticce opera in tutto il mondo nel settore dei container, ma con vendite, noleggi a lungo termine e soluzioni iper-personalizzate. Con Monti quanto sta avvenendo nel mondo dei container diventa più chiaro, nei limiti di dinamiche mondiali che chiare non sono per guerre, inflazione, pratiche di dumping, scontri politici e sanzioni.

Una prima preoccupazione: la guerra in Palestina sta portando

aggravi al settore marittimo? "Non c'è una reazione univoca: alcune compagnie hanno allentato i contatti con i porti d'Israele, e ne risente Haifa in primo luogo. Ma altre compagnie non hanno invece ridotto le toccate, mantenendo un assetto di prudenza. L'impressione è che mentre un tempo era l'economia a determinare i collegamenti marittimi più importanti e redditizi, oggi sia la divisione in blocchi politici a fare la differenza. E ciascun blocco tende ad essere autoreferenziale, cioè a privilegiare rapporti interni. Una situazione che ovviamente cambia molti parametri nelle scelte, anche perché tutto questo si intreccia con la politica monetaria mondiale, i tassi d'inflazione che variano, e alla fine con i consumi nei paesi serviti dalle rotte. Niente può essere dato (A.F.) (segue a pagina 8)

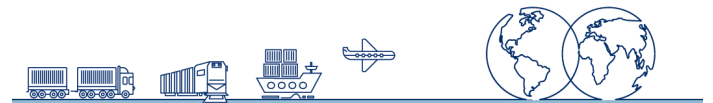
CON UN PROTOCOLLO TRA SINDACO DI LIVORNO E ADSP

Piani comuni porto-città



Nella foto (da sx): Guerrieri e Salvetti alla firma.

LIVORNO - Il sindaco Luca Salvetti e il presidente dell'AdSPLuciano Guerrieri, accompagnato dal segretario generale Matteo Paroli, hanno firmato a Palazzo Rosciano un protocollo di intesa "per armonizzare i propri documenti di programmazione territoriale". Un notevole impegno, (segue a pagina 8)



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

memlogisticiatrasporti@gmail.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>1</p>	MSC EVEREST VIII	ME346W	22-11		16-11	19-11	24-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MAEVA	ME347W	29-11		23-11	26-11	1-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TIANJIN	ME348W	6-12		30-11	3-12	8-12	5	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro</p> <p>Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli</p> <p>2</p>	MSC LEANDRA V	CX346A			15-11	17-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NADRIELY	CX347A			22-11	24-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MANZANILLO	CX348A			29-11	1-12		5	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>TURKEY / GREECE TO USA - Diretto su Boston e Philadelphia</p> <p>3</p>	SALERNO											
	MSC MEXICO V	MX345A				17-11						
	MSC RACHELE	MX346A				24-11						
	MSC SAO PAULO V	MX347A				1-12						
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>4</p>												
	PORTO CHELI	346W	20-11	15-11	17-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NIOVI VIII	MF347W	27-11	22-11	24-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MAERSK SERANGOON	348W	4-12	29-11	1-12				5	19	19	19
	MAERSK PUELO	349W	11-12	6-12	8-12							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>5</p>												
	MSC SOFIA PAZ	MC345A	15-11	7-11		9-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NITYA B	MC346A	22-11	14-11			OMIT MSC CLEA Via Valencia	19	19	19	19	19
	MSC SHREYA B	MC347A	29-11	21-11		23-11						
	MSC SARA ELENA	MC348A	6-12	28-11		30-11						
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).</p> <p>6</p>												
	MSC BRANKA	NL346R	24-11		23-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC DREMEN	NL347R	1-12		30-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC DESIREE	NL348R	8-12		7-12		19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)</p> <p>7</p>												
	MSC ALYSSA	C1348A			28-11	29-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC HANNAH	C1349A			5-12	6-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC PRATITI	C1350A			12-12	13-12		19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p> <p>8</p>												
	MSC ALGHERO	XA344A	12-11	13-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC TAMARA T.B.N.	IM346R	19-11	20-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		TBA	26-11	27-11			5	19	19	19	19	19
	APL VANCOUVER	ONNH7E			16-11							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p> <p>8 BIS</p>												
	CONTSHIP OAK	YY345R			14-11	12-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CONTSHIP OAK	YY346R			21-11	19-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	CONTSHIP OAK	YY347R			28-11	26-11		5	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p> <p>9</p>												
	MSC RACHELE	ME345W			12-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC UNITED VIII	ME346W			19-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MAEVA	ME347W			26-11			19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</p> <p>10</p>												
	MSC NITYA B	MC346A	18-11	22-11	14-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SHREYA B	MC347A	25-11	29-11	21-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SARA ELENA	MC348A	2-12	6-12	28-11			19	19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS							
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	MSC MARTA MT345A MSC ANAHITA MT346A MSC CADIZ MT347A	20-11	17-11	21-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi							
											CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
	MSC NITYA B MC346A MSC SHREYA B MC347A MSC SARA ELENA MC348A	22-11	14-11	23-11	26-11	30-11	6-12	28-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi						
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS									
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	12	APL VANCOUVER ONNH7E NORTHERN JUBILEE MA345A APL DETROIT ONNHDE	16-11	19-11	23-11	26-11	30-11	12-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi							
											SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	CONTSHIP OAK YY347R CONTSHIP OAK YY348R CONTSHIP OAK YY349R	21-11	28-11	12-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it			SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS									
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13	MSC IRINA FJ347E MSC SIXIN FJ348E MSC GULSUN FJ349E	28-11	Vedi	5-12	15	19	19	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi							
											SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	CONTSHIP OAK YY347R CONTSHIP OAK YY348R CONTSHIP OAK YY349R	21-11	28-11	12-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS								
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	14	MSC ANDRIANA III AC345A MSC RHIANNON AC346A MSC TAMARA IM346R	18-11	22-11	25-11	Vedi	Serv.	16	19	19	19								
											LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
	MSC NITYA B MC347A MSC KAYLEY FD348E MSC MARTINA MARIA FD349E	22-11	29-11	9-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi								
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it			LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS								
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	14 BIS	MSC ANAHITA MT346A MSC CADIZ MT347A	13-11	20-11	17-11	21-11	Vedi	Serv.	4										
											LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
	CONTSHIP MAX YA347A CONTSHIP MAX YA348A CONTSHIP MAX YA349A	25-11	2-12	9-12	Vedi	Serv.	2	5	19	Vedi	Vedi	Vedi							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO										
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	MSC AMIHAN F YM347A T.B.N. YM348A MSC AMIHAN F YM349A	25-11	2-12	9-12	Vedi	Serv.	1	5	19									
											LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
	MSC NITYA B MC347A MSC KAYLEY FD348E MSC MARTINA MARIA FD349E	22-11	29-11	9-12	Vedi	Serv.	12	7 e 8	13bis	Vedi	Vedi	Vedi							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO										
MAROCCO - Casablanca.	16	MSC MASHA 3 AB346A MSC NILGUN AB347A MSC GIANNA III AB348A	15-11	22-11	29-11	17-11	24-11	1-12	16-11	18-11	23-11	25-11							
											LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
	MSC ESHA F AY346R MSC ESHA F AY347R	16-11	23-11	18-11	25-11	Vedi	Serv.	4											
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO										
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	17	MAERSK CAMPBELL 345E MAERSK HALIFAX 347E MAERSK HUACHO 348E	17-11	28-11	4-12	Vedi	Serv.	12	7 e 8	13bis									
											LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
	MSC ANAHITA MT346A MSC CADIZ MT347A	13-11	20-11	17-11	21-11	Vedi	Serv.	4											
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO										
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	MAERSK CAMPBELL 345E MAERSK HALIFAX 347E MAERSK HUACHO 348E	17-11	28-11	4-12	Vedi	Serv.	12	7 e 8	13bis									
											LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
	MSC ANAHITA MT346A MSC CADIZ MT347A	13-11	20-11	17-11	21-11	Vedi	Serv.	4											

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	VOY DA									CARICO DIRETTO PER:	
			BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT		
	MSC ASLI AE345A MSC MIA SUMMER AE346A MSC ASLI AE347A	14-11	13-11	21-11	20-11	28-11	27-11	12-11	19-11	26-11	HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC ADRIANA III AC345A MSC RHIANNON AC346A MSC JULIANA III AC347A	11-11	18-11	25-11	13-11	20-11	27-11	EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
	MSC MASHA 3 AB346A MSC NILGUN AB347A MSC GIANNA III AB348A	15-11	22-11	29-11	17-11	24-11	1-12	16-11	18-11	23-11	25-11	PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ESHA F AY346R MSC ESHA F AY347R	16-11	23-11	18-11	25-11	BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
	MAERSK CAMPBELL 345E MAERSK HALIFAX 347E MAERSK HUACHO 348E	17-11	28-11	4-12	SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)							
	MED TRABZON AS346A MSC HOGGAR AS347A MED HOGGAR AS348A	16-11	23-11	30-11	18-11	25-11	2-12	15-11	22-11	29-11	ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	SPIRIT OF CHENNAI AA346A LUEBECK AA347A MSC CHARLOTTE AA348A	15-11	22-11	29-11	12-11	19-11	26-11	14-11	21-11	28-11	PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	

NELLA SEDE DEL GRUPPO SARDO A MARINA DI CARRARA

Oggi da Grendi il “porceddu”



Nella foto: L'area Grendi che ospiterà il simpatico convivio.

MARINA DI CARRARA – Questa volta il maltempo non ci sta mettendo - si spera - lo zampino. E la simpatia cerimonia dell'incontro culinario con il caratteristico piatto del “porceddu” sardo - rinviata due settimane

fa per la burrasca sulle coste toscane - è stata confermata dal Gruppo Grendi per oggi, sabato 11 novembre alle ore 12,30 presso la sede Grendi all'interno del terminal di Marina di Carrara Viale G. da Verrazzano, Varco

Portuale di Levante - Marina di Carrara (MS). Sarà l'occasione per incontrare alieni ed amici dell'importante gruppo che dalla nata Sardegna si è anche radicato in Toscana con un forte sviluppo della logistica avanzata.

PER AREE PRIVATE SENZA INTERVENTI IN LOCO

Ecco i parcheggi “intelligenti”



MODENA – Ecco una proposta che può interessare tante aziende anche portuali eretroportuali per una gestione automatizzata dei parcheggi privati.

4XP, azienda leader nel settore dei parcheggi intelligenti, è il risultato dell'ampia esperienza dei suoi soci nel settore dei servizi di accesso veicolare. Offrendo una

soluzione innovativa, 4XP consente alle aziende di noleggiare il sistema di controllo accessi veicolare senza l'obbligo di acquisto, con un design completamente Made in Italy. Grazie ai software 4XP, i parcheggi diventano completamente automatizzati, gestiti da remoto, dispositivi IoT connessi al cloud e, volendo, con la gestione in outsourcing dell'in-

terno parcheggio. Questo elimina la necessità di personale dedicato alla gestione del parcheggio.

Uno dei principali vantaggi delle soluzioni 4XP è il servizio completo di monitoraggio, assistenza e gestione che viene fornito dalla propria control room. L'azienda offre le migliori apparecchiature necessarie per il completo funzionamento e controllo del parcheggio, garantendo una gestione semplice e senza pensieri. Inoltre, il team di assistenza dedicato di 4XP è disponibile in qualsiasi momento per fornire tutto il supporto tecnico necessario.

Attraverso un sito web dedicato e un'app intuitiva, gli utenti finali possono usufruire di servizi di prenotazione e pagamento online, semplificando il processo di accesso al parcheggio.

La soluzione 4XP si rivolge a tutti coloro che desiderano gestire un'area di sosta senza dover affrontare investimenti iniziali e/o dedicare tempo alla gestione e manutenzione dell'impianto. Sia che si tratti di alberghi, centri commerciali, impianti sportivi, aree di sosta o altri tipi di attività, 4XP fornisce una soluzione su misura per le esigenze specifiche di ogni cliente.

ASSUNZIONI DI GIOVANI, DONNE E CATEGORIE SVANTAGGIATE

Incentivi della Regione Toscana



LIVORNO – Ripartono gli incentivi regionali per l'occupazione rivolti in particolare all'assunzione di giovani, donne ed a sostenere l'inserimento lavorativo delle categorie svantaggiate fra cui anche i disoccupati over 55.

Da giovedì 9 novembre, con la pubblicazione sul Burt (Bollettino Ufficiale Regione Toscana) dell'avviso pubblico per l'assegnazione di contributi ai datori di lavoro privati a sostegno dell'occupazio-

ne, è possibile richiedere incentivi per l'assunzione di categorie di soggetti con maggiori difficoltà di inserimento/reinserimento nel mercato del lavoro.

“Si tratta di una notizia importante per il nostro territorio, che rientra tra quelli che si vedono riservare il 40% delle risorse disponibili - sostiene l'assessore al Lavoro Gianfranco Simoncini -. In passato l'area livornese ha saputo utilizzare proficuamente misure simili, utilizzando

pienamente tutti gli stanziamenti regionali destinati all'area di crisi. L'attenzione della Regione, con finanziamenti che possono arrivare fino a 10.600 euro per ogni assunzione a tempo indeterminato full time, è finalizzata a sostenere i soggetti più deboli del mercato del lavoro.

Come Comune di Livorno, che avevamo sollecitato, anche in occasione della recente presentazione degli studi di Irpet e di Anpal sul mercato del lavoro, la riproposizione di questo intervento, cercheremo di dare la massima informazione su questa opportunità confidando che possa essere utile alle nostre imprese e favorire nuova occupazione”.

L'Avviso, che si inserisce anche nell'ambito di Giovanisi, il progetto della Regione Toscana per l'autonomia dei giovani, è finanziato dal Programma Regionale Fondo Sociale Europeo Plus.

Per le annualità 2023-2025 le risorse a disposizione, per l'intero territorio della Toscana, ammontano a € 12.641.202,17. Di queste, il 40% sono destinate alle aree interne e alle province della costa (€ 5.056.480,87).

L'Avviso sarà reperibile sul sito di ARTI <https://arti.toscana.it>, sul sito FSE + 2021-2027 <https://www.regione.toscana.it/pr-fse-2021-2027/> e sul sito di Giovanisi www.giovanisi.it.

PER I MODELLI A BENZINA O DIESEL PIÙ POTENTI

Ecco l'eco-tassa sulle auto

ROMA – Non ci sono limiti ai balzelli sulla mobilità privata. La Legge di Bilancio del 2019 aveva come noto introdotto l'ecotassa sulle auto. Questa imposta è diventata effettiva dal 1° marzo 2019 e inizialmente era prevista per durare fino al 31 dicembre 2021. Tuttavia, a causa di molte discussioni politiche sul tema e della scarsa efficacia degli incentivi fiscali nel promuovere l'acquisto di auto a basse emissioni di CO2 (mentre i finanziamenti per le auto a combustione tradizionale sono stati rapidamente esauriti), la tassa è stata di nuovo prorogata. L'ecotassa deve essere pagata solo una volta, al momento dell'acquisto di specifici tipi di veicoli.

La maggior parte delle auto di piccole e medie dimensioni, così come le auto elettriche, le auto ibride e i motori diesel meno potenti, sono esenti dall'ecotassa. Tuttavia, molte auto benzina di grandi dimensioni, così come alcuni veicoli commerciali e auto diesel potenti, sono soggetti a questa tassa. Se si sta per acquistare un'auto “potente” alimentata a carburante tradizionale nel 2023, è importante sapere che si dovrà pagare un supplemento al momento dell'acquisto. Di seguito la tabella degli importi:

CO2 g/km	IMPOSTA (€)
161-175	1.100
176-200	1.600
201-250	2.000
Superiore a 250	2.500

Se si sta acquistando un veicolo soggetto all'Ecotassa 2023, è necessario compilare e presentare il modello F24 Elide entro il 31 dicembre dell'anno in corso. Se si dovesse tardare nel pagamento dell'Ecotassa, si sarebbe tenuti a pagare un importo maggiorato, la cui percentuale varia in base al periodo di ritardo. È importante sapere che l'Ecotassa dovrà comunque essere pagata, anche se si dovesse riscontrare una mancata notifica dell'obbligo di pagamento.

ELETTA A MADRID NELL'ASSOCIAZIONE INTERNAZIONALE RETE

Bonciani vicepresidente



Barbara Bonciani

LIVORNO – L'assessore comunale Barbara Bonciani è stata eletta vicepresidente di Rete, Associazione internazionale per la collaborazione tra porti e città, quale rappresentante per l'Italia.

“Sono onorata di ricoprire il ruolo di vicepresidente Rete per l'Italia - ha dichiarato Barbara Bonciani - funzione che rafforza la presenza dell'amministrazione comunale in Rete e che rappresenta il risultato raggiunto a seguito dell'impegno e dei risultati ottenuti nelle attività finalizzate a migliorare la relazione

fra città e porto. Attività che è stata sempre supportata dal Comitato scientifico di Rete presieduto da Massimo Clemente Cnr Iriss, di cui l'Amministrazione comunale è parte integrante”.

Le elezioni si sono svolte nell'ambito della 37ª Assemblea di RETE, che si è tenuta lunedì 6 e martedì 7 novembre a Madrid, nella sede di Puertos del Estado, con la partecipazione di un cast internazionale di rappresentanti di autorità portuali, città ed esperti di sviluppo urbano.

CON INTERVENTI SOSTANZIALI E PIENA GARANZIA

STILL ricondiziona l'usato



il Centro di Revisione STILL è al centro di un piano di forte crescita ed espansione per incrementare ulteriormente la capacità produttiva.

“Negli ultimi anni”, racconta ancora Sogliaghi, “il mercato dell'usato dei carrelli elevatori ha registrato una crescita molto importante dovuta ad un incremento della domanda di mercato favorita dalla disponibilità di mezzi revisionati di qualità, oltretutto sostenibili e pensati per

LAINATE – “Quando un carrello elevatore ricondizionato a regola d'arte esce dal piazzale di un Centro di revisione STILL, ad occhio nudo è molto difficile distinguerlo da un carrello nuovo”. Lo racconta con parole piene d'orgoglio Andrea Sogliaghi - head of Rental & Used trucks di STILL in Italia, un'azienda che fa del ridare una nuova vita ai carrelli elevatori usati - una sua priorità.

La rigenerazione dei veicoli, il riutilizzo di componenti e di materie prime - unite ai sistemi di alimentazione che riducono l'impatto in termini di CO2 - sono infatti in grado di dare concretezza ai concetti di sostenibilità e circolarità. Concetti che segneranno il futuro della logistica - un settore sempre più attento a questo tipo di tematiche - e che sono nel DNA di STILL.

La vocazione alla sostenibilità del leader di soluzioni di intralogistica affonda le sue radici nella storia dell'azienda: verso la fine degli anni '80, STILL ha infatti iniziato l'attività di revisione dei carrelli usati sulla base di standard di qualità uniformi costruendo prima e ampliando poi una propria rete europea che dà sostanza e

concretezza ai temi della circolarità e sostenibilità. Una rete che ha in Italia uno dei suoi centri d'eccellenza: il Centro di Revisione STILL di Lainate.

Situato vicino a Milano, il Centro si estende su una superficie di 7.000 mq ed è in grado di revisionare diversi tipi di mezzi: dal piccolo transpallet elettrico - sempre più richiesto dal mercato - al grande carrello elevatore, tutti veicoli rigenerati sono sottoposti ad un minuzioso sistema di revisione diviso per categorie e adatto alle esigenze dei clienti. Per far fronte ad una domanda sempre crescente,

conservare al meglio le risorse. Reintrodurre sul mercato mezzi che hanno già avuto un utilizzo ma sono perfettamente revisionati, testati e sicuri dà concretezza al principio di circolarità sostenibile: non è quindi necessario acquistare sempre un veicolo nuovo, l'usato rappresenta oggi una valida alternativa in fase di acquisto”.

Acquistando un carrello STILL ricondizionato si usufruisce non solo della garanzia di qualità del produttore, ma anche della sua assistenza clienti completa e qualificata; il tutto ad un prezzo competitivo.



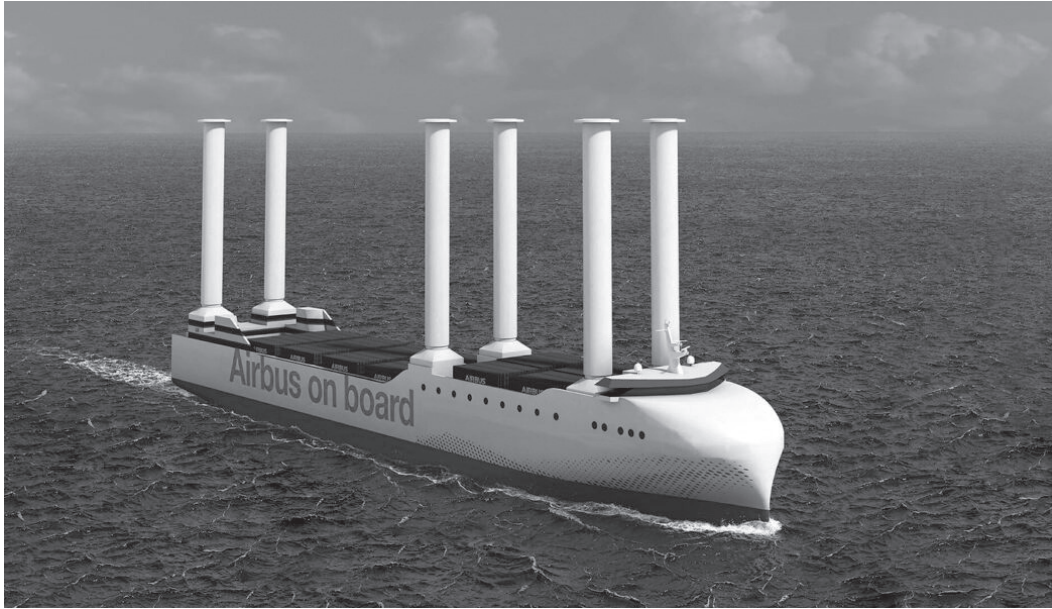
consulenza aziendale consulenza legale formazione

gestaconsulenza.it
info@gestaconsulenza.it

dal 1994

DALLE NUOVE NAVI AUSILIARIE PER LA MULTINAZIONALE AIRBUS

Il vento come motore principale



Nella foto: Il progetto.

GENOVA – Non è la prima volta che si parla di navi a propulsione eolica. E nei tempi si sono visti progetti di tutti i tipi, da quelli più fantasiosi con immensi paracadute o ali aeree e i tanti dotati di rotori cilindrici Flettner.

Cosa ha a che fare una società costruttrice di aeromobili Airbus con le nuove navi eoliche che intende impiegare in ambito

commerciale?

Alla domanda risponde la compagnia, alle prese in questi giorni con il rinnovamento della flotta navale con cui trasporta i sottoassiemi per aeromobili tra gli stabilimenti produttivi. La società ha incaricato l'armatore Louis Dreyfus Armateurs di costruire e gestire per suo conto nuove navi Ro-Ro altamente efficienti, da

immettere in servizio nel 2026, in sostituzione della flotta a noleggio impiegata oggi. Saranno tutte dotate di rotori Flettner, ovvero di grandi cilindri verticali che generano - secondo il progetto - una notevole spinta in avanti, di supporto a motorizzazioni molto meno potenti alimentate da fuel green. Aspettare per vederle, il '26 è ormai abbastanza vicino.

PRESENTATA IN UN WORKSHOP A GINEVRA OSPITE DI MSC

Pronta la "Carta" per le balene

WASHINGTON DC – Le collisioni accidentali tra navi e balene rappresentano una preoccupazione globale e possono verificarsi ovunque vi sia l'attività delle balene in aree di traffico navale. Per aiutare i marittimi a pianificare i loro viaggi per ridurre al minimo il rischio di collisioni, il World Shipping Council (WSC) lancia oggi la WSC Whale Chart. Questo aiuto alla navigazione è la prima mappatura globale di tutte le misure governative obbligatorie e volontarie per ridurre i danni provocati dalle navi alle balene. La WSC Whale Chart è disponibile gratuitamente per tutte le parti interessate e verrà aggiornata regolarmente.

Le balene popolano gli oceani del mondo e molte trascorrono molto tempo in superficie. Per questi motivi le balene sono particolarmente vulnerabili alle lesioni causate dal traffico navale. Nelle aree in cui le limitazioni di traffico non sono possibili, le riduzioni della velocità possono aiutare a mitigare il rischio. Pertanto, esistono numerose normative e raccomandazioni internazionali, regionali, nazionali e locali riguardanti le aree da evitare, le misure di rotta e le limitazioni di velocità di cui i marittimi devono tenere traccia mentre navigano nel mondo.

"Con la WSC Whale Chart, i marittimi avranno per la prima volta una risorsa globale completa che offre coordinate di navigazione critiche e grafici concisi per identificare le misure di rotta e le aree soggette a restrizioni di velocità statiche progettate per proteggere le balene e altri cetacei. Ci auguriamo che compilando questo aiuto alla



Nella foto: Una balena speronata e cucina da una nave.

navigazione unico, mantenendolo aggiornato e rendendolo disponibile gratuitamente a tutti i navigatori, possiamo contribuire a ridurre gli attacchi alle navi e salvaguardare le popolazioni di balene in via di estinzione in tutto il mondo", afferma John Butler, presidente e ceo del WSC.

In questi giorni si svolge anche il primo grande incontro internazionale di industria, governo, ONG e mondo accademico in prima linea negli sforzi per proteggere le popolazioni di balene in via di estinzione. Organizzato dal WSC e ospitato dalla Mediterranean Shipping Company (MSC) a Ginevra, il workshop internazionale sulla protezione delle balene mira a promuovere la condivisione delle conoscenze tra questa vasta gamma di organizzazioni per promuovere

progressi su strategie, misure operative e soluzioni tecniche che possono aiutare a proteggere le balene.

Scienziati, ricercatori ed esperti di balene hanno condiviso le ultime ricerche sulla scienza dei cetacei. Le autorità governative, le organizzazioni internazionali, i biologi marini, l'industria e numerose organizzazioni ambientaliste hanno esaminato gli strumenti più importanti oggi disponibili per evitare gli attacchi delle balene. Gli sviluppatori di tecnologia, i rappresentanti governativi e l'industria hanno esplorato i recenti sviluppi nelle tecnologie per evitare gli attacchi delle balene; e rappresentanti delle autorità di regolamentazione in Canada, Europa e Stati Uniti hanno scambiato esperienze e lezioni apprese insieme a biologi marini, organizzazioni ambientaliste ed esperti del settore.

UN SERVIZIO SPECIFICO PER L'AUTOTRASPORTO PESANTE

Con Telepass meno CO/2



abbinamento a Telepass SAT viene fornito anche il servizio che consente al fleet manager di accedere a una serie di servizi per la gestione della flotta, tra cui il monitoraggio dei mezzi, la geolocalizzazione, la gestione dei dati del CAN-bus, la velocità del veicolo e molto altro.

Nei prossimi mesi - è stato riferito - Telepass estenderà il servizio di telepedaggio anche a Croazia e Slovenia che si aggungeranno agli altri 14 Paesi in cui è già presente (Italia, Francia, Belgio, Spagna, Portogallo, Austria, Germania, Danimarca, Svezia, Norvegia, Ungheria, Svizzera, Bulgaria e, appunto, Polonia).

Telepass è uno dei primi fornitori di servizi per la mobilità in Europa, con oltre 7 milioni di clienti e più di 10 milioni di dispositivi in circolazione installati su veicoli leggeri e pesanti. Nello specifico, nel settore dell'autotrasporto, oggi sono circa 90mila le aziende di autotrasporto che utilizzano i dispositivi Telepass sui loro mezzi pesanti e sono già 350mila i dispositivi satellitari installati, dando la possibilità ai veicoli superiori alle 3,5 t di viaggiare in Europa in modo fluido e sostenibile.

Uno studio, condotto dall'Università Ca' Foscari Venezia, ha stimato l'impatto positivo dell'utilizzo di tecnologie del tipo On Board Unit, come il Telepass, sulla rete autostradale italiana. Questa tecnologia, permettendo di evitare gli stop and go ai caselli, assume ancora più rilevanza per i mezzi pesanti: nel caso di ossidi di azoto (NOx), che si producono come sottoprodotti durante una combustione, la riduzione è tre volte superiore ai veicoli leggeri. In particolare, nel solo 2022, si sono risparmiate oltre 215 tonnellate fra ammoniaca (NH3) e ossidi di azoto (NOx), tra le principali emissioni inquinanti prodotte dai veicoli pesanti.

MILANO – Telepass, società leader nella mobilità integrata, ha partecipato nei giorni scorsi a Varsavia a TransLogistica Poland 2023, tra le principali manifestazioni fieristiche europee del trasporto e della logistica per presentare l'offerta dedicata al segmento veicoli pesanti.

Telepass, che da giugno scorso è l'unico operatore a offrire un servizio completo di pagamento del pedaggio europeo in Polonia, oggi è un ecosistema di servizi di mobilità per i veicoli leggeri e pesanti - ha illustrato il brand nell'esposizione - e interconnette oltre 170.000 km di strade e autostrade in Europa, facilitando i passaggi tra più Paesi attraverso un unico dispositivo interoperabile e contribuendo alla semplificazione degli spostamenti di persone e merci all'interno della rete stradale europea.

Protagonista a Trans Poland è la piattaforma per la mobilità dei mezzi pesanti "Telepass SAT", che integra l'innovativo dispositivo satellitare (K1) a un'app dedicata ai driver che permette di avere a disposizione nuove funzionalità per la gestione e il monitoraggio dei servizi associati al veicolo. L'app si integra con il dispositivo per la gestione dei servizi sottoscritti, tra cui il pagamento del telepedaggio, già attivo in 14 Paesi. In

DAL 28 NOVEMBRE CON LE PIÙ IMPORTANTI AZIENDE MONDIALI

A Cipro vertice sull'energia "pulita"



Nella foto: Una piattaforma ENI in acque cipriote.

LIMASSOL – I recenti sconvolgimenti nella sicurezza e nella stabilità energetica globale hanno generato un'urgente necessità di alternative, con l'Unione Europea in particolare alla ricerca di nuove opportunità per sostituire l'approvvigionamento energetico russo. Una delle alternative più attraenti sono i bacini di idrocarburi del Mediterraneo orientale, che offrono potenzialmente nuove fonti stabili, affidabili e vaste, situate in prossimità degli Stati membri e già con piattaforme di estrazione almeno in parte installate. Di conseguenza, Cipro ospiterà un importante incontro di professionisti dell'energia regionali e internazionali per accelerare le opportunità di sviluppo di progetti energetici nella regione. La Conferenza e Fiera del Mediterraneo Orientale (EMC | Eastern Mediterranean Conference & Exhibition) farà il suo tanto atteso ritorno dal 28

al 30 novembre nella pittoresca città di Limassol a Cipro. Questo evento storico è destinato a unire leader energetici globali, esperti del settore e aziende lungimiranti sotto lo stesso tetto, offrendo una piattaforma unica per lo scambio di conoscenze, per la collaborazione e l'innovazione.

EMC 2023 ha ottenuto un vasto supporto e riconoscimento, e viene organizzata sotto il patrocinio del Ministero dell'Energia, del Commercio e dell'Industria di Cipro, che comprende il ruolo fondamentale di EMC nel plasmare il futuro del settore energetico. Con la Cyprus Hydrocarbons Company (CHC) che orgogliosamente funge da host nazionale, si conferma l'importanza dell'evento a livello nazionale.

Il ministro per l'Energia, il Commercio e l'Industria, l'onorevole George Papanastasiou, ha dichiarato: "Questo evento servirà da catalizzatore per il dialogo, l'in-

novazione e gli investimenti; riunirà leader del settore, governi, esperti ed imprenditori da tutto il mondo. EMC sarà una piattaforma eccezionale per esplorare l'immensa potenzialità delle risorse energetiche del Mediterraneo orientale e presentare Cipro come porta verso un futuro energetico prospero."

Organizzazioni internazionali chiave tra cui Eni, TotalEnergies, ExxonMobil, Chevron, Shell, Energen, New Med Energy, Saipem, Baker Hughes, TechnipFMC e molte altre hanno confermato la loro partecipazione e il loro intervento all'agenda strategica.

La presidente del Consiglio Consultivo di EMC 2023, Prof. Toulia Onoufriou, presidente di CHC e di EMERGE CoE, Cyprus University of Technology, ha commentato: "EMC 2023 sulla conferenza e fiera inaugurata nel EMC 2021, che è stata un grande successo e si preannuncia come l'evento energetico di punta a Cipro e uno dei principali eventi energetici a livello regionale e globale. In qualità di host di EMC 2023, la Cyprus Hydrocarbons Company non vede l'ora di accogliere tutti i professionisti energetici regionali e globali e le loro organizzazioni."

Con la partecipazione prevista di oltre 4.000 rappresentanti dell'industria, che coprono ogni aspetto della catena del valore energetico con leader globali nei settori dell'esplorazione e produzione, ingegneria e servizi offshore, spedizioni e stoccaggio, ricerca e analisi, finanziamento di progetti e policymaker, EMC 2023 è destinata a catalizzare e promuovere lo sviluppo delle risorse energetiche della regione.

CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spazia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

CON UNA GRANDE ESERCITAZIONE CHE HA COINVOLTO ISPRA DALLA VAL D'AOSTA ALLE ISOLE

Le Regioni e i droni di monitoraggio



Nelle foto: Un momento dell'esibizione e il Sentinel II.

BOLOGNA – Il monitoraggio sia ambientale che di sicurezza sta utilizzando sempre di più i droni, le ultime generazioni dei quali sono ormai ad altissima affidabilità. Nei giorni scorsi in diverse località dell'Emilia-Romagna si è svolta un'esercitazione congiunta con i vari nuclei droni di Ispra e delle Agenzie ambientali, per rendere più efficace il monitoraggio attraverso l'uso di tecniche di osservazione del terreno da remoto. L'impiego di Unmanned Aircraft Systems (UAS – Sistemi aeromobili a pilotaggio remoto) è una realtà già diffusa nell'ambito del Sistema nazionale per la protezione dell'ambiente, tuttavia si punta a una crescente omogeneizzazione delle procedure operative con l'obiettivo di definire uno standard comune Snpa, cioè dei protocolli metodologici condivisi a livello nazionale per l'uso di queste tecnologie nell'ambito dei controlli ambientali. Da sottolineare le difficoltà che ancora ci sono dai protocolli - in parte obsoleti - dell'ENAC che sembrano particolarmente ostici per il monitoraggio e l'utilizzo dei droni in ambito marittimo.

Le località coinvolte nell'addestramento congiunto in Emilia Romagna sono state San Pietro Campofiume (Bologna), nei pressi del centro meteorologico gestito da Arpa Emilia-Romagna, la riva del Po in provincia di Ferrara e la duna di Volano nel Parco regionale del Delta del Po a Comacchio (Ferrara). Tra i temi utilizzati come banco di prova, ci sono il monitoraggio della qualità dell'aria, la caratterizzazione morfologica in punti di campionamento della qualità delle acque superficiali e il monitoraggio degli ambienti dunali, in territori interessati dall'alluvione dello scorso maggio.

Il percorso di confronto e condivisione, svolto dal gruppo di lavoro "Potenziamento delle infrastrutture portanti del Sistema, monitoraggio ambientale attraverso gli strumenti dell'osservazione della Terra e tecnologie innovative" (Tavolo istruttorio III-03 del Consiglio Snpa), prevede l'elaborazione di un report per censire le procedure in uso nel panorama delle agenzie ambientali e di Ispra e infine l'elaborazione di linee guida comuni Snpa.

All'esercitazione hanno partecipato, sia in presenza sia da remoto, in particolare, Ispra e le Arpa di Emilia Romagna, Valle d'Aosta, Lombardia, Liguria, Friuli Venezia Giulia, Puglia, Campania, Veneto, Lazio, Abruzzo, Sicilia, Toscana, Calabria, Sardegna, Marche, con il coinvolgimento di oltre 50 operatori del Sistema nazionale per la protezione dell'ambiente.

*

Anche la Scovavento di Livorno sta portando avanti, tra i lacci e i lacci delle normative, il progetto per il collegamento con il drone "Sentinel II" tra Livorno e la lontana isola di Capraia, propedeutico anche per un futuro servizio con le navi in rada e il monitoraggio dell'Arcipelago. Le date potenzialmente utili alla nuova sperimentazione sono state schedate in un arco di tempo più ampio dal 15 al 30 novembre, per motivi meteorologici. La società attende adesso la nuova risposta da parte di ENAC "Categoria SPECIFIC" dopo aver ottenuto da ENAC ACU il nuovo NOTAM W3581/23 con validità 10-30 novembre.

NEL RINNOVATO STABILIMENTO FORD DI YENIKÖY

Furgoni elettrici dalla Turchia



Nella foto: L'area dello stabilimento Ford in Turchia.

KOCAELI – Ford Otosan celebra il nuovo corso del suo stabilimento di Yeniköy, in Turchia, completamente rinnovato e dedicato alla produzione della nuova generazione del Ford Transit Custom, aumentando la produttività per i veicoli commerciali Ford Pro in tutta Europa.

Gli interventi di aggiornamento dell'impianto includono tecnologie avanzate per l'energia solare, gestione della produzione attraverso l'intelligenza artificiale e linee di assemblaggio a basso impatto acustico, e sono stati portati avanti nell'ambito dell'investimento di 2 miliardi di euro destinato agli impianti di produzione Ford Otosan a Kocaeli, incluso Yeniköy. Si tratta del più grande investimento mai realizzato nel settore privato in Turchia.

Ford Otosan è una joint venture tra Ford Motor Company e Koç Holding A.Ş., quotata in borsa e fondata oltre 60 anni fa. L'impianto completamente rinnovato produce

la nuova generazione del Transit Custom - il furgone da una tonnellata più venduto in Europa - e quella del multi-activity vehicle Tourneo Custom che offre un comfort superiore e una straordinaria configurabilità dello spazio per ospitare a bordo fino a nove occupanti.

Il prossimo anno inizierà la produzione dell'E-Transit Custom e dell'E-Tourneo Custom 100% elettrici, che contribuiranno a far raggiungere a Ford Otosan la neutralità carbonica in tutti i suoi impianti in Turchia entro il 2030.

Lo stabilimento di Yeniköy è stato sviluppato per essere un nuovo punto di riferimento per la produzione automobilistica in Turchia e guida la trasformazione elettrica del settore nella regione.

L'impianto è ora uno dei più efficienti dell'intera industria automobilistica. Parte del consumo annuale di elettricità è fornito da applicazioni innovative integrate, tra cui l'utilizzo, per la prima

volta nel settore automobilistico turco, di pareti di vetro fotovoltaiche. Ulteriori pannelli solari sul tetto contribuiscono a ridurre l'apporto di energia dall'esterno, che avviene in ogni caso da fonti rinnovabili certificate. Inoltre, la tecnologia Solar Wall cattura la luce solare per riscaldare l'acqua della struttura, riducendo il consumo di gas naturale.

Soluzioni all'avanguardia vengono utilizzate nell'arco dell'intero processo produttivo. Dati in tempo reale e intelligenza artificiale si combinano per creare simulazioni virtuali "digital twin" della produzione, contribuendo a ottimizzare l'efficienza e consentire un adeguamento tempestivo alle fluttuazioni della domanda, alla fornitura di componenti o alle variazioni nei processi di produzione.

Nel 2025, lo stabilimento di Yeniköy aumenterà la sua capacità a 405.000 unità per la produzione dei veicoli di nuova generazione da una tonnellata.

AL VERTICE DELL'ASSOCIAZIONE EUROPEA DEGLI INTERPORTI

Milotti presidente di Europlatform



Nella foto (da sx): Jesus Sanchez Sanvicente (segretario generale), Kent Bentzen (Danimarca), Alberto Milotti (president), Isabel Velasco (past president), Pedro Sas (Spagna).

SARAGOZZA – Presso la piattaforma logistica Plaza, a Saragozza martedì 7 novembre sono stati rinno-

vati i vertici di Europlatform, l'Associazione Europea degli Interporti. Presidente per il prossimo qua-

driennio 2024-2028 è stato eletto Alberto Milotti, di Consorzio ZAI - Quadrante Europa Verona, in rappresentanza di Unione Interporti Riuniti.

Il presidente di U.I.R., Matteo Gasparato, ha dichiarato: "Esprimo grande soddisfazione per il prestigioso riconoscimento, frutto anche del lavoro svolto a livello europeo in questi anni dalla rete degli interporti italiani".

Il nuovo presidente di Europlatform, Alberto Milotti, ha voluto ringraziare tutti i rappresentanti degli interporti europei per la nomina, ed ha confermato che l'obiettivo del suo mandato è il pieno riconoscimento del ruolo centrale che gli interporti svolgono a sostegno della intermodalità e di una mobilità sostenibile delle merci, puntando anche ad allargare la rappresentatività attuale dell'Associazione.

SUL LUNGOMARE DI LIVORNO E ALL'ACCADEMIA NAVALE

Domani la Half Marathon



LIVORNO – Conto alla rovescia per la competizione più attesa della stagione podistica livornese: domani, domenica 12 novembre si correrà la 6ª edizione della "Benetti Livorno Half Marathon", classico appuntamento (erede della gloriosa Maratona Città di Livorno) organizzato dall'Asd Livorno Marathon con Comune di Livorno e Uisp, il patrocinio del Coni e la

sponsorizzazione principale dei Cantieri Benetti.

Fondamentale la collaborazione, il supporto e la presenza della Polizia Municipale, della Brigata Folgore, dell'Accademia Navale, della Questura e di tutte le altre forze dell'ordine, dell'Ufficio Sport del Comune di Livorno, della Fondazione Lem, del Radio Club Fides e di tutte le Associazioni della Prote-

zione Civile, di SVS, Misericordia, Croce Rossa, dell'Associazione Mondo dei Fari, degli studenti del Liceo Enriques.

Per la Half Marathon, con partenza alle ore 9 da via dei Pensieri (cancelli curva sud dello stadio), è stato scelto un nuovo percorso cittadino (sempre di 21,097 km come prevedono i regolamenti per questo tipo di competizione) che attraverserà il centro storico e i viali a mare, e che anche quest'anno prevede l'emozionante attraversamento dell'Accademia Navale (accompagnati dalle note della Fanfara) e del Cantiere Benetti.

Insieme alla Livorno Half Marathon per domani sono previste, con partenza unica alle ore 9, due gare collaterali non competitive: la Mezzamaratona a staffetta in due (stesso percorso della Half Marathon) e la Stralivorno di km. 7,8 pensata per i non agonisti.

Tutte e tre le gare si svolgeranno su percorsi pianeggianti, per favorire la partecipazione dei portatori di disabilità.





GESTIONE MAGAZZINI IN OUTSOURCING

INGEGNERIA LOGISTICA

TRASPORTI E MONTAGGI

LOGISTICA PER E-COMMERCE

Sede legale: Via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)
Cell. +39 331 2703912 - Tel. +39 0574 1940340
info@consorzilogi83.it - www.consorzilogi83.it

L'EVENTO DEDICATO ALLA FORNITURA E ALLA CANTIERISTICA NAUTICA

AL CIRCOLO UFFICIALI DELLA MARINA MILITARE DI ROMA

“B2B Mare” a La Spezia

Ecco la “Settimana Velica livornese”



LA SPEZIA – Promuovere la conoscenza fra imprese, rispondere all'esigenza dei grandi committenti di ampliare e qualificare la propria catena di fornitura, facilitare l'ingresso delle piccole e medie imprese in nuovi mercati. E ancora: dare spazio e centralità alla forza del networking al fine di facilitare le possibilità di incontro e aumentare le opportunità di partnership tra aziende. Il tutto a titolo gratuito. Sono questi i principali obiettivi dell'evento “B2B MARE La Spezia. Al centro dell'economia del mare”, che si terrà il prossimo 23 novembre al Terminal Crociere della Spezia, promosso ed organizzato da Confindustria La Spezia, CNA La Spezia e Camera di Commercio Riviera di Liguria, realizzato in sinergia con il progetto “Miglio Blu - La Spezia

per la Nautica”, in collaborazione con Liguria International, Confindustria Nautica, CNA Nautica e patrocinato da Regione Liguria, Comune della Spezia e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.

Ad oggi, sono invece partners dell'iniziativa: Schneider Electric, Cisit Formazione Superiore, Promostudi Campus Universitario La Spezia, Associazione Agenti Marittimi La Spezia, Associazione Spedizionieri del Porto La Spezia, Aspedo (Associazione Spedizionieri Doganali La Spezia), Scuola Nazionale Trasporti e Logistica e Zurich Ag. della Spezia.

Già iscritti tutti i big della cantieristica e della portualità tra i quali: Baglietto, Blue Game, Ferretti Group, Fincantieri, Intermarine, Italian Sea Group, La Spezia

Container Terminal, Sanlorenzo e Tarros. La manifestazione, dopo il grande successo della prima edizione - oltre 100 aziende aderenti provenienti da oltre 20 province d'Italia per circa 300 appuntamenti in una sola giornata, si prepara a concedere il bis, sempre al Terminal Crociere della Spezia e a registrare un nuovo tutto esaurito: ad oggi, sono oltre 130 le aziende aderenti ed un numero destinato ad aumentare.

Inoltre, in contemporanea agli appuntamenti che si svolgeranno il 23 novembre (dalle ore 10:00 alle ore 18:00), sono in programma, dopo i saluti istituzionali d'apertura, a partire dalle ore 10.00, due seminari tecnici di grande interesse rispettivamente a cura di Confindustria Nautica e CNA nautica e Schneider Electric.

Nella foto: Un Tridente 16 di bolina.

ROMA – Ieri, venerdì 10 alle 19 presso il Circolo Ufficiali della Marina Militare di Roma “Caio Duilio”, ha avuto luogo la conferenza stampa di presentazione dell'evento “Settimana Velica Internazionale 2024 Accademia Navale e Città di Livorno”, in programma dal 19 al 28 aprile 2024.

La Settimana Velica Internazionale è - come noto - un'importante manifestazione sportiva della Toscana, che racchiude un elevato numero di classi di regata, sia di tipo derivate che d'altura, tra le quali la RAN 630, la regata d'altura più lunga del Mediterraneo: 630 miglia sul percorso Livorno - Porto Cervo - Capri - Livorno.

Nel programma della “settimana” anche la “Naval Academies Regatta” (NAR), organizzata dall'Accademia Navale di Livorno: durante l'edizione 2023, ha coinvolto 24 nazioni provenienti da quattro diversi continenti, che si sono sfidati sull'imbarcazione Tridente 16. Quest'anno la NAR rientrerà nel campionato nazionale di classe.

La manifestazione dello scorso anno si è distinta per la partecipazione di 600 regatanti ed è stata caratterizzata da eventi socio-culturali che, attraverso un modello di

collaborazione inter-istituzionale, hanno visto la città di Livorno e l'Accademia Navale animarsi di molte iniziative in favore di protagonisti e spettatori. Alla conferenza di ieri sono intervenuti il capitano di vascello Gian Carlo Fabiano, direttore agli Studi dell'Accademia Navale; il professor Gian Luca Conti, il presidente dello Yacht Club Livorno; il dottor Andrea Mazzoni, presidente del Comitato dei circoli velici livornesi e il capitano di fregata Simone Giusti, capo ufficio Regate dell'Accademia Navale.

CON LA PRESENTAZIONE DELLA NUOVA COMPAGINE DI SERVIZIO IYES

L'assemblea di NAVIGO a Viareggio



Katia Balducci

VIAREGGIO – Si è tenuta nei giorni scorsi l'assemblea dei soci di NAVIGO presso la Cittadella della Pesca nei rinnovati spazi del mercato ittico di Viareggio. Questo evento è stato un importante momento di confronto tra i soci dell'azienda - riferisce una nota ufficiale - durante il quale la direzione ha condiviso informazioni sull'andamento della società, i nuovi progetti in cantiere e le prospettive future di crescita ed evoluzione, presentando il piano strategico del 2024, che ha ottenuto piena approvazione dei soci.

L'assemblea ha avuto luogo alla presenza di un numeroso gruppo di rappresentanti delle 200 aziende socie. “Navigo cresce ancora, vince progetti europei e pianifica il futuro oltre i confini nazionali e mediterranei seguendo le rotte degli yacht - ha dichiarato Katia Balducci, presidente di NAVIGO - una realtà sempre più internazionale che guarda all'estero ma senza dimenticare le origini e i luoghi dalle quali è partita”.

“Intelligenza artificiale, robotica, portualità, infrastrutture, energie, tecnologie per gestire il tempo,



digitalizzazione, formazione del personale sono le leve per competere adesso in questi anni in cui è fondamentale gestire la crescita del comparto - ha dichiarato Pietro Angelini, direttore di NAVIGO - NAVIGO si saprà adattare ancora con un vestito sempre più internazionale e una capacità sempre più riconosciuta”.

L'Assemblea dei Soci di NAVIGO - continua la nota - è come sempre un'occasione unica per riflettere sull'importante percorso di crescita dell'azienda e per anticipare le sfide e le opportunità che il futuro riserva.

NAVIGO si impegna infatti a continuare a guidare l'innovazione nel settore, rimanendo fedele alla sua eredità e alle sue aspirazioni internazionali.

Uno dei percorsi di internazionalizzazione attivati da NAVIGO ha visto la recente costituzione della compagine IYES - Italian Yachting Excellence Suppliers, costituita dalle imprese ATS Srl - Naval Piping Systems, Captayn,

Ideagroup, Safe Haven Yachting e Senjoy - raggruppamento che, grazie anche al prezioso supporto dei progetti MEDBAN e IKAT ha partecipato con successo al FLIBS, il salone internazionale della Florida, svoltosi dal 25 al 29 ottobre a Fort Lauderdale, proponendo

le proprie competenze tecniche altamente specializzate e profondo know-how su un mercato in costante e rapida evoluzione come quello americano.

Per ulteriori informazioni sul Progetto IYES, contattare iyes@navigotoscana.it.



CON L'ACQUISIZIONE DELLA MAGGIORANZA AZIONARIA

I turchi nel “Capelli”



Nella foto: Il Capelli “Tempest”.

CREMONA - Il Cantiere nautico Capelli cambia proprietà: entra nel capitale sociale con la maggioranza assoluta il marchio turco RMK. L'accordo tra le due parti è ufficiale e prevede l'avvio di una partnership strategica tra RMK e Umberto Capelli che vedrà quest'ultimo mantenere una quota di minoranza e rivestire il ruolo di ceo.

L'ingresso del gruppo turco specializzato in investimenti nel settore marittimo ha l'obiettivo di sviluppare la crescita produttiva

e industriale del cantiere italiano. Capelli, a questo punto, ha annunciato un programma di una serie di nuovi modelli di imbarcazioni da diporto e la crescita sul mercato internazionale.

Al contempo è anche allo studio la possibilità di avviare una linea di produzione anche in Turchia. Fondata nel 1974, Cantieri Capelli propone attualmente 48 modelli di gommoni dai 2,20 m. a 15 m. e 18 modelli di barca a motore in vetroresina fino a 10 metri.



IMAT
Training Center
Corsi Online

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Crociere OK ma frenano

per i consumi personali - almeno 5 mila toccate nave in Italia e dai 13 ai 15 milioni di passeggeri.

Rimane da capire come stiano aggiornandosi i porti che aspirano a diventare grandi hub delle crociere. Perché i progetti sono molti, quasi tutti di eccellenza: ma ancora oggi - l'abbiamo già scritto di recente - siamo complessivamente con strutture in dietro rispetto anche ai porti del Nord Africa centro-occidentale. E a frenare le nuove stazioni passeggeri sono più che altro la burocrazia dei permessi, inchiodati da lungaggini che non hanno eguali in altri paesi del mondo.

“...Si puote ciò che si vuole”

tratta della Mediterranean Shipping Company (MSC) della famiglia Aponte. Ecco l'analisi pubblicata dal Messaggero, scavando tra i dati forniti dalla stessa MSC per l'offerta di acquisto della compagnia ferroviaria Italo.

“Lo scorso anno il gruppo con sede a Ginevra ha realizzato un fatturato di 86,4 miliardi di euro (91,1 miliardi di dollari), un EBITDA di 43,2 miliardi di euro, un EBIT di 35,7 miliardi di euro e un utile netto di 36,2 miliardi di euro. La cifra riguarda le attività del gruppo, comprese le navi di linea, le crociere, i terminali, il trasporto ferroviario e il trasporto aereo di merci. Lo scorso anno MSC ha realizzato circa tre volte di più in termini di EBIT rispetto al rivenditore online Amazon con un utile netto di 104,6 milioni di dollari al giorno per tutto l'anno. Ancora: il gruppo ha liquidità per 63 miliardi di euro e patrimonio netto per 91 miliardi di euro. I debiti netti a medio-lungo termine ammontano “solo” a 26 miliardi di euro.

Un miracolo, ammesso che le cifre siano esatte? Come noto MSC non rende noti i propri bilanci: però non ci risulta che il giornale sia stato smentito, e i riferimenti alla trattativa su Italo sono stati controllati. Tutto ciò sta a confermare che MSC è oggi non solo il gruppo al primo posto al mondo nei traffici container e uno dei primi terminalisti, ma che le sue potenzialità di crescita sono ancora immense. Come diceva il padre Dante, in MSC oggi “si puote ciò che si vuole e più non dimandare”.

MSC a Palermo

del 2023, il raddoppio dei propri passeggeri nel porto di Palermo portando per la prima volta nello scalo siciliano - tra i più importanti del Mediterraneo del Sud e sempre più rilevante anche per la Compagnia - la sua nuova ammiraglia MSC World Europa. Si tratta dell'unità più grande mai costruita in Europa nonché della più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, essendo tra l'altro alimentata a gas naturale liquefatto, il carburante fossile più pulito attualmente disponibile su larga scala a livello mondiale.

Quest'anno il terzo brand crocieristico al mondo - leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - registrerà infatti nel capoluogo siciliano, grazie al posizionamento di ben tre navi, un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468.000, più del doppio rispetto ai 207.000 turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con 475.000 crocieristi, confermando così la leadership di MSC Crociere nello scalo palermitano con oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022.

Cargo aereo e Decreto Aria

l'iter legislativo e i possibili positivi sviluppi per l'espansione della Cargo City di Malpensa.

Il presidente ANAMA Alessandro Albertini commenta: “Il sistema logistico nazionale, e in particolare

il cargo aereo, scontano in termini di competitività l'assenza di una visione strategica di sviluppo, che non può prescindere dallo sviluppo di Malpensa. Come abbiamo già sottolineato lo scorso giugno in occasione dell'approvazione parziale del Masterplan 2035 Malpensa concentra oltre il 65% del cargo nazionale”.

“Rispettiamo il parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - prosegue Albertini - che limita l'espansione della Cargo City all'area del sedime aeroportuale per ragioni di tutela ambientale ma riteniamo che l'emendamento al Decreto Aria e la richiesta del Ministero di riconsiderare il parere alla luce della strategicità che riveste il cargo aereo nazionale sia un riconoscimento importante del ruolo che il settore aereo gioca per il sistema economico del Paese in termini di competitività del nostro import-export e occupazione. Proprio per questo ci tengo a sottolineare che lo sviluppo della Cargo City è importantissimo ma da accompagnare con interventi mirati di ottimizzazioni degli spazi e investimenti sulle infrastrutture digitali che possano incidere in modo decisivo su qualità ed efficienza dei servizi logistici resi e dunque sulla competitività degli scali”.

“Per fare tutto questo è necessario, inoltre, che le autorità competenti - conclude il presidente Albertini - agiscano nell'ambito di una strategia unitaria nazionale di sviluppo del cargo aereo nazionale che dovrebbe essere uno dei pilastri del sistema produttivo nazionale e sui chiediamo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ad ENAC di proseguire il lavoro in dialogo con le rappresentanze di settore per arrivare in tempi brevi a un Piano Nazionale Aeroporti che sia effettivamente di orientamento per Gestori aeroportuali e attori della filiera del cargo aereo”.

Portuali al rinnovo

piano di regolazione pubblicistica affidato alle Autorità di Sistema Portuale.

Tra i punti delle nostre rivendicazioni c'è la conciliazione tempi vita-lavoro, un tema fondamentale considerando che le flessibilità già introdotte in passato per rispondere in modo adeguato alla fluttuazione dei traffici merci delle aziende, sono molto impattanti sulla vita dei lavoratori portuali; importante è anche l'aspetto dell'introduzione di nuove figure professionali legate all'evoluzione tecnologica; fondamentale è poi la parte salariale che deve rispondere alla necessità di recuperare il pieno potere d'acquisto perso in questi anni dai lavoratori anche a garanzia del triennio a cui si rivolge il rinnovo.

Auspichiamo - ha concluso il segretario generale - che le parti datoriali dimostrino lo stesso senso di responsabilità che ha sempre contraddistinto il tavolo della portualità affinché si possa arrivare al rinnovo del CCNL entro il 31 dicembre e quindi entro la vigenza normale”.

Noli bassi e politica

per scontato”.

Andando a vedere i noli marittimi non sembra un momento facile per le compagnie di navigazione.

“I noli sulle grandi rotte permanenti, Usa-Cina e Cina-UE hanno toccato il minimo storico a settembre, e continuano ad essere depressi. Nemmeno l'imminenza delle feste di fine d'anno sembra aver smosso più di tanto, segno che i consumi in tutti i principali paesi stagnano. Si può ipotizzare una normalizzazione lenta, ma non sul breve periodo. Dobbiamo ricordare che sono in avanzata fase di costruzione molte navi del settore container, tutte con caratteristiche assai avanzate anche sul piano green: e quando entreranno in servizio, già dall'anno prossimo, porteranno ulteriori assestamenti, probabilmente con un progressivo adeguamento dei noli a salire”.

Perché a salire, visto che saranno navi più efficienti, probabilmente con maggiori

carichi unitari e meno personale di bordo?

“Perché saranno navi più costose, perché manderanno in pensione navi di oggi ancora tecnicamente efficienti ma forse fuori mercato per le regole IMO; e specialmente perché dovranno usare carburanti “puliti”, molto più cari degli attuali, probabilmente non reperibili ovunque”.

Ultimo interrogativo: il mercato dei contenitori, nuovi o usati, sembra anch'esso in un momento di stanca...

“È lo scontato risultato del rapporto tra domanda e offerta: nel 2022 sono stati costruiti molti contenitori, specie da 40', per rimpiazzare i vuoti degli anni precedenti, ma siamo andati oltre le richieste e nel 2023 se ne sono costruiti meno di 1/4. Anche i contenitori invecchiano e mi aspetterei dunque che nel tempo non lunghissimo anche il prezzo di un singolo 40' andrà ad aumentare. Così il business diventa, almeno in teoria, acquistare oggi a prezzi bassi per investire in operazioni a lungo termine: operazione che naturalmente ha i suoi margini di rischio”.

Piani comuni porto-città

visto che nel passato ci sono state più volte divergenze sui diritti e doveri dei due enti: un notevole impegno che si spingemmo in avanti sui tempi, viste le ormai vicine scadenze dei vertici sia del Comune che dell'AdSP. Ma la buona volontà comunque c'è. (A.F.)

Le due amministrazioni - hanno dichiarato all'atto della firma i due responsabili - “uniscono le forze con l'obiettivo dichiarato di armonizzare ancora di più i rispettivi documenti di programmazione territoriale e condividere le scelte in due campi di azione ben precisi: le aree di interazione porto-città, la cui pianificazione è esercitata in via esclusiva del Comune di concerto con l'AdSP, e i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario”.

L'AdSP sta attendendo l'approvazione dal Ministero delle Infrastrutture il proprio principale strumento di pianificazione, il Documento di Programmazione Strategica di Sistema, che ha già recepito il parere positivo dei comuni di Livorno, Portoferraio, Collesalvetti, Rio, Piombino e Capraia Isola. Il MIT si pronuncerà a breve - ha detto Guerrieri - previa formalizzazione dell'intesa con la Regione Toscana, cui l'ente portuale ha peraltro inviato l'ultimo aggiornamento.

Il Comune ha del pari adottato i propri strumenti di pianificazione, la Variante Generale al Piano Strutturale e il Piano Operativo comunale, oggi in esame da parte dell'Ufficio di Piano e in corso di approvazione.

Nel DPSS si prevede una limitata

espansione dell'ambito portuale, grazie al quale creare un sistema viario unico per l'accesso alle aree portuali e potenziare l'aggancio viario della FIPI-LI e della ferrovia alla Piattaforma Europa, includendo il terminale ferroviario e i fasci di binari adiacenti al porto. Le soluzioni di assetto viabilistico/infrastrutturale dovranno essere concertate con il Comune, in ragione delle ricadute sul sistema della mobilità urbana, mediante la definizione di apposite intese.

Siccome l'ampliamento del perimetro dell'ambito portuale di Livorno individuato dal DPSS impone una specifica pianificazione delle nuove aree incluse nel perimetro portuale attraverso lo strumento del Piano Regolatore Portuale o sue varianti e il complementare adeguamento degli strumenti urbanistici comunali, con questa intesa il Comune di Livorno “si impegna a recepire le nuove perimetrazioni del DPSS e a valutare le proposte di correttivo e integrazione avanzate dall'AdSP ai fini dell'approvazione definitiva dei propri strumenti urbanistici”. Da parte sua la Port Authority provvederà a concludere l'iter di approvazione del DPSS e ad approvare le necessarie varianti al Piano Regolatore Portuale “in coerenza con la strumentazione urbanistica del Comune di Livorno”.

Nel Documento di pianificazione della Port Authority sono inoltre individuate le “aree di influenza Città-Porto”, esterne all'ambito portuale e non espressamente contemplate dalla legge portuale, il cui riconoscimento è stato tuttavia ritenuto opportuno in ragione del ruolo strategico che tali aree possono assolvere per il complessivo sviluppo portuale/logistico del sistema.

I temi di comune interesse strategico in questo macro ambito sono molteplici, risalgono in parte ad anni o decenni fa e riguardano - è stato sottolineato - la riqualificazione del sistema dei Fossi; il completamento del progetto del porto turistico; la realizzazione del nuovo approdo della Bellana; la definizione di nuove aree di influenza città-porto interessate dal dispositivo delle ZLS; l'interazione della ciclopiasta tirrenica, prevista nelle adiacenze del perimetro dell'ambito portuale, con il progetto della nuova viabilità di cintura; il riassetto funzionale della Stazione Marittima, con la definizione o l'annullamento della gara vinta dai gruppi Onorato/MSR per la Porto 2000; il progetto di acquaticità della Fortezza Vecchia; il nuovo attraversamento del Canale Scolmatore verso Tirrenia - l'atteso “ponte dei sospiri” - e le sinergie per la previsione e il potenziamento di energie innovative a servizio anche della città (come ad esempio il cold ironing, l'idrogeno e il fotovoltaico).

Dalla Bellana allo scolmatore e alle aree retroportuali che lambiscono l'interporto Vespucci: gli spazi operativi in cui AdSP e Comune possono esercitare un'attività pianificatoria condivisa sono tanti e

questa intesa rappresenta, secondo Guerrieri, “il punto più avanzato di una collaborazione già forte che si è evoluta nel corso del tempo, sino a diventare oggi uno degli elementi vincenti per favorire lo sviluppo del porto e consolidare il sistema produttivo-logistico e le possibili interazioni funzionali con la città”.

Guerrieri ha citato a titolo di esempio sull'importanza dei prossimi tempi la Darsena Europa, per la quale il 2 Novembre scorso sono scaduti i termini per la presentazione da parte degli enti interessati delle ulteriori integrazioni e osservazioni in relazione alla pubblicazione della documentazione integrativa richiesta alla Port Authority dalla Commissione di Via e inviata al Ministero dell'Ambiente già un anno fa, a dicembre del 2022. La notizia - già anticipata su queste colonne nei giorni scorsi - è che la struttura commissariale e la Regione Toscana si stanno adoperando per traghettare la conclusione della procedura presso la Commissione di Via Nazionale entro la prima seduta utile di dicembre. Di fronte agli abissali ritardi della burocrazia ministeriale, sarebbe già un buon risultato...

E poi ci sono le partite che interessano il porto turistico - sottolinea il presidente Guerrieri - a cominciare dalla realizzazione della nuova banchina presso l'Andana delle Ancore e dal completamento del canale navigabile tra la Bellana e la Darsena Nuova. Tra gli altri interventi qualificanti citati dal presidente dell'AdSP quelli di realizzazione di una nuova viabilità interna al porto dedicata al traffico ruotato, che verrebbe così escluso dalla viabilità cittadina, progetto che è in fase avanzata di sviluppo.

Per il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli, l'intesa rende concreta una interazione porto-città di cui si discute da tanto tempo in ambito comunitario: “Il passaggio di oggi non è soltanto formale ma anche sostanziale - ha detto - in quanto i due enti si impegnano a individuare le aree entro le quali esplicitare la propria azione programmatica. Il percorso tracciato oggi ci consentirà di porre la prima pietra per la riscrittura del Piano Regolatore di Sistema Portuale”.

I tanti nodi della Riforma

trasporti Salvini sia il viceministro per i portuali Rixi ne parlano ormai quasi tutti i giorni.

Però: a conferma che niente può essere scontato, ecco che in particolare Rixi insiste sul fatto che la riforma richiede anche di riformare sostanzialmente le AdSP, comprese le competenze oggi distribuite anche tra altre istituzioni; e inoltre di prendere in considerazione e un eventuale ingresso nei Comitati di Gestione (riformati) anche dei grandi gruppi terminalisti e armatoriali. In pratica, le AdSP gestite anche dagli investitori sui porti, un po' sul

modello spagnolo. Una ipotesi che trova sostenitori ma anche critici senza eccezioni: come di recente ha scritto su queste colonne (21 ottobre) l'esperto VSL Club Spa Fabrizio Vettosi, riportando anche il parere di un collega spagnolo sulle criticità del sistema.

C'è di più: insieme alla Riforma, Rixi sostiene la necessità di provvedere, nel passaggio da un sistema all'altro, al commissariamento di tutte le AdSP: una ipotesi che sta raccogliendo ovviamente scetticismo, o peggio, tra i presidenti in carica e che non sembra condivisa nemmeno dal vertice di Assoporti: il cui presidente, Rodolfo Giamperri appare in difficoltà anche per mettere insieme un gruppo di colleghi presidenti disponibili a far massa d'urto verso il Ministero e la sua tesi del commissariamento.

Isole toscane la Regione

dell'AdSP con alcuni dei sindaci isolani, i sindacati dei marittimi e l'assessore regionale Stefano Baccelli. Sintetizzando al massimo, va subito sottolineato che la proposta di partenza presentata dalla Regione Toscana, quella di dividere il servizio per le isole in tre (o forse più gare) ciascuna calibrata per le specificità dell'isola di destinazione, ha suscitato perplessità nei sindacati dei marittimi, ma anche qualche reazione positiva. Il sindaco di Capraia Lorenzo Renzi, l'isola più lontana e con maggiori difficoltà per la navigazione (sono 36 miglia di mare spesso duro per l'imbutto dei venti tra Capo Corso e la Gorgona) si è espresso in chiave possibilista al nostro telefono. “Ero stato informato dall'assessore Baccelli della proposta e anche se non ho potuto partecipare all'incontro mi sono dichiarato interessato, nome della comunità. Un servizio calibrato apposta sulle nostre esigenze: che sono, ovviamente, del tutto diverse da quelle dell'Elba”.

Non tutti però sembrerebbero d'accordo. In particolare i sindacati dei marittimi nella riunione a Piombino (doveva essere a Portoferraio ma il maltempo ha tenuto prudentemente i partecipanti in terraferma...) hanno sottolineato che dividere in più compagnie il servizio oggi unificato in Toremar creerebbe problemi di contratti ed altro. Sindacati a parte, c'è il principale problema delle navi: giusto differenziare quelle per brevi tratti di mare quasi sempre a ridosso (Elba e Giglio) da quelle per il mare aperto, come Capraia e possibilmente Gorgona. Baccelli ha detto da parte sua che si è trattato per il momento di una proposta, che anche diviso in tre (o più) gare il servizio potrebbe essere vinto da un'unica compagnia (dicesi Toremar) e che comunque la Regione intende proseguire con il sistema della consultazione primaria degli utenti, sia isolani sia del territorio toscano. L'aggiudicazione del servizio avverrà dal 1 gennaio 2025, con un anno di ritardo dalla naturale scadenza. E il dibattito continua.

PRESENTATO DALLA COMPAGNIA LIBERTY LINES IN TASMANIA

“Vittorio Morace”, traghetto HSC



Nella immagine: Il rendering del traghetto veloce “Vittorio Morace”.

HOBART - In tempi di rinnovo delle navi traghetto per numerose compagnie europee, il cantiere spagnolo Armon di Vigo è ormai pronto a varare nei prossimi giorni il primo di una serie di almeno 9 o 12 traghetti veloci commissionati da Liberty Lines.

Lo ha annunciato la stessa compagnia di navigazione siciliana della famiglia Morace spiegando che la 47ª conferenza annuale di Interferry, che si è svolta dal 4 al 8 no-

vembre scorsi a Hobart in Tasmania (Australia), è stato il palcoscenico prescelto per presentare il piano di investimenti per il rinnovamento della flotta; e più in dettaglio il progetto del “Vittorio Morace”, la prima nave HSC certificata Green Plus che sarà varata a giorni e consegnata nel febbraio 2024.

Interferry è stata scelta come vetrina per la presenza di un elevato numero di armatori e decision maker dello shipping, che da anni

colgono questa opportunità per condividere esperienze, idee e contatti.

HSC “Vittorio Morace” prende il nome del fondatore della compagnia scomparso nel 2022 ed è il primo esemplare di una commessa di 9+3 unità che verranno consegnate a Liberty Lines tra il 2024 e il 2027. La nave, sul cui progetto hanno lavorato gli uffici tecnici di Liberty Lines, Astilleros Armón, Rolls-Royce e lo studio di ingegneria navale australiano Incat Crowther, è un innovativo monocostruzione in alluminio e sarà equipaggiata con due motori Mtu power unit ibridi Rolls-Royce che consentiranno di muoversi all'interno dei porti in modalità totalmente elettrica (senza emettere ne fumi e rumori) per poi ricaricare le batterie durante la navigazione in mare aperto.

Il progetto del nuovo traghetto veloce è stato presentato in ogni sua caratteristica dal consigliere

di amministrazione e strategico controller di Liberty Lines, Alessandro Morace, insieme al sales manager di Rolls-Royce, Phil Kordic.

“Siamo fieri di presentare questo progetto a una platea tanto importante perché si tratta di un significativo riconoscimento del nostro impegno verso l'evoluzione del trasporto marittimo veloce” ha dichiarato Alessandro Morace. “Per una società di navigazione l'ammodernamento costante della flotta deve essere la priorità e l'investimento effettuato da Liberty Lines - il più grande della sua storia - ne è dimostrazione tangibile. Siamo felici del progetto che ha visto unire le nostre competenze e quelle di partner così importanti come Armon, Rolls Royce e Incat e non vediamo l'ora di impiegare la nuova serie di unità veloci per garantire ai nostri passeggeri la migliore esperienza di viaggio possibile, in continuità con la nostra mission aziendale”.

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

La "truffa" dell'obsolescenza programmata



Sembra una fantasia dei soliti malfidati: eppure la durata ridotta degli apparecchi elettrici ed elettronici, computer compresi, è un dato di fatto. E tra i malfidati ci siamo anche noi, perché, come ci scrive il dottor Ptero Benvenuti, sembra ormai accertato che i costruttori adottino quasi tutti il criterio dell'obsolescenza programmata.

Sono davvero stufo di dover tenere un baule o quasi di elettrodomestici che, portati a riparare dopo pochi anni di vita, mi è stato detto di buttare "perché costa già ripararli che prenderei nuovi". Ho sentito parlare di obsolescenza programmata in fase di costruzione. Come ci si può difendere?

*

Non è facile, anche se in Francia, per esempio, è stata approvata una legge molto severa nei confronti dell'obsolescenza programmata. Laddove viene dimostrato che un apparecchio è studiato per accorciare "intenzionalmente" la sua vita, i responsabili sono puniti con una multa fino a 300mila euro e con pene

detentive fino a 2 anni di carcere. Una proposta simile giace anche nei cassetti del Parlamento italiano che chiede sanzioni e garanzie degli elettrodomestici non inferiori ai dieci anni. Negli USA le grandi aziende produttrici sembra si fossero messe d'accordo per accorciare la vita delle lampadine e portarla a non più di 1.000 ore contro le 2500 precedenti: e l'accordo rimane. L'obsolescenza serviva, ieri come oggi, a non abbassare la domanda di acquisti. Ma che sia una vera e propria truffa ai danni di noi consumatori è evidente. Difenderci? È uno di quei casi in cui sono gli ultra-competenti possono mettere mano agli apparecchi e dimostrarle la cosa. A difenderci dovrebbero essere i tanti organismi pubblici creati apposta...

-- ALL'INTERNO --

Oggi da Grendi il "porceddu".	a pag. 4
Ecco i parcheggi "intelligenti".	a pag. 4
Incentivi della Regione Toscana.	a pag. 4
Ecco l'eco-tassa sulle auto.	a pag. 4
Bonciari vicepresidente.	a pag. 4
STILL ricondiziona l'usato.	a pag. 4
Il vento come motore principale.	a pag. 5
Con Telepass meno CO ₂ .	a pag. 5
Pronta la "Carta" per le balene.	a pag. 5
A Cipro vertice sull'energia "pulita".	a pag. 5
Le Regioni e i droni di monitoraggio.	a pag. 6
Milotti presidente di Europlatform.	a pag. 6
Domani la Half Marathon.	a pag. 6
Furgoni elettrici dalla Turchia.	a pag. 6
"B2B Mare" a La Spezia.	a pag. 7
L'assemblea di NAVIGO a Viareggio.	a pag. 7
Ecco la "Settimana Velica livornese".	a pag. 7
I turchi nel "Capelli".	a pag. 7
"Vittorio Morace", traghetto HSC.	a pag. 8
La "truffa" dell'obsolescenza programmata.	a pag. 9

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzetamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com

MARITIME SOLUTIONS
since 1895



WWW.NERIGROUP.NET

A CUSTOMIZED APPROACH TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE
SALVAGE AND WRECK REMOVAL
OIL AND GAS OSV SERVICES
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS
COASTAL STORAGE DEPOTS
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS

