



LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LIII n. 88

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 11 NOVEMBRE 2020

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

SALTATA PER LA PANDEMIA L'EDIZIONE DELL'EXPO 2020

Parte il Green Logistics Intermodal Forum

Due giornate di lavori dedicati al ruolo dei trasporti merci nel presente e nel futuro - Le partecipazioni e i temi - Tutto il cluster ha chiesto il confronto online



Luca Veronesi

PADOVA - Il Green Logistics Expo, il Salone Internazionale della (segue a pagina 4)

La Logistica e la Carta di Padova

PADOVA - Nell'ambito di Green Logistics, "Insieme, per una logistica sostenibile ed efficiente" (in collaborazione con: Assologistica, Interporto Padova e SOS-LOGistica).

A marzo, tredici tra le associazioni italiane della logistica, della produzione e del consumo si erano date appuntamento a (segue a pagina 4)

Veronesi: noi in digitale con Roma assente

Dottor Veronesi, quali sono le azioni che una Fiera importante come quella di Padova ha messo in campo per difendere al proprio missione in un momento come questo? Che sostegno ha trovato nelle istituzioni pubbliche e così come dai privati?

"Quest'anno, noi come del resto tutte le Fiere italiane, ci siamo trovati nostro malgrado in una situazione (segue a pagina 4)

UN INTERVENTO DEL PRESIDENTE DI CONFETRA GUIDO NICOLINI

Logistica, scudo contro la carestia

Ed è in corso la più straordinaria operazione del secolo, la distribuzione di decine di milioni di vaccini - L'esempio di Enel Logistics



Guido Nicolini

ROMA - Guido Nicolini, presidente di Confetra, interviene oggi sulle nostre pagine con una accurata analisi della situazione nazionale centrata sull'apparato logistico e sulle esigenze del Paese. Ecco la sua nota.

"Stiamo attraversando indubbiamente un momento molto complesso. (segue a pagina 10)

CON UNA VARIAZIONE DI BILANCIO APPROVATA DAL COMITATO

Porti di Roma e fondi MIT

Aumentato anche l'avanzo di amministrazione, pur vincolato ai contenziosi

CIVITAVECCHIA - Una seconda variazione al Bilancio di Previsione 2020 è stato il principale argomento all'ordine del giorno del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale approvato all'unanimità dai membri dell'organo di governance dell'ente portuale.

Nello specifico - recita una nota dell'AdSP - sono stati messi a bilancio i finanziamenti stanziati dal MIT nell'ambito del Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, col Ministero che ha ritenuto pri- (segue a pagina 10)



Francesco Maria di Majo

Con "Limes" L'Italia è il mare

ROMA - Organizzato da Limes - Rivista Italiana di geopolitica, ed ospitato nella sede di Confitarma, il 14 e 15 novembre - sabato e domenica prossimi - si terrà il primo appuntamento de "Le Giornate del Mare", intitolato "L'Italia è il mare".

L'idea è che il rilancio geopolitico, culturale ed economico del nostro paese dipenda in misura decisiva dal mare, risorsa paradossalmente negletta.

Il Mediterraneo è oggi centrale - sottolinea la nota degli organizzatori - nei traffici transoceanici e nei rapporti fra le maggiori potenze, ma l'Italia non riesce a sfruttare questo moltiplicatore di influenza e di ricchezza. Siamo affacciati sul mare, ma non siamo marittimi. Nel corso dell'evento si cercherà di capire perché e soprattutto come rimediare con particolare attenzione sugli aspetti strategici, economico/commerciali, portuali/infrastrutturali, energetico/ambientali, da leggere in prospettiva geopolitica.

A discuterne, attori e analisti italiani, ma anche controparti estere.

Per Confitarma, intervengono il presidente Mario Mattioli e il direttore generale Luca Sisto.

Il programma è disponibile nel sito di Limes.

L'incontro sarà trasmesso in diretta (segue a pagina 4)

AFFIDATE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE PER 200 MILIONI

Ravenna, via con il mega-Hub

Fondali del porto a 14,50 metri e imponenti opere di banchinamento e un nuovo Terminal Container

I sindacati contro l'Antitrust

ROMA - "Apprendiamo con sconcerto il parere negativo e semplicistico espresso dall'Antitrust sull'art. 199 bis del DL Rilancio che perfeziona la norma già esistente sull'autoproduzione. A nostro giudizio questa norma introduce tutele per la sicurezza dei lavoratori marittimi e portuali precisando ulteriormente gli ambiti in cui tale pratica è ammissibile e le condizioni autorizzative per essere concessa dalle AdSP o dalle Autorità Marittime".

Così hanno dichiarato Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti in una polemica nota congiunta.

"Non è quindi vero, a nostro avviso, che si prefigurerebbero profili lesivi della libertà di concorrenza - proseguono le (segue a pagina 4)



Daniele Rossi

RAVENNA - In attesa che il Ministero avvii le formali consultazioni sui "cambi di guardia" ai vertici delle AdSP, vanno avanti i programmi impostati da chi sta per scadere. Così è statosottoscritto in Prefettura a Ravenna, alla presenza anche del ministro Paola De Micheli e dell'assessore a Mobilità, Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio della Regione Emilia Romagna, Andrea Corsini (collegati in videoconferenza), del sindaco di Ravenna, Michele de Pascale (segue a pagina 4)

NOSTRA INTERVISTA AL PRESIDENTE MATTEO GASPARATO

Bene la riforma, ora cambiare la parte fiscale

Indispensabile passare ora a una gestione di tipo privatistico - Le soluzioni FS per l'ultimo miglio e la collaborazione con il retroporto di Guasticce

VERONA - Da presidente dell'Unione Interporti Riuniti e del Consorzio ZAI Interporto Quadrante Europa Verona può indicarci qualche suggerimento rispetto alla bozza di riforma della legge degli interporti?

"Giudico estremamente positivo che finalmente alla Camera sia approdata una proposta di legge di riforma degli Interporti, primo firmatario Rotelli, che è migliorabile come tutte le proposte, ma sulla quale il giudizio degli interporti italiani è senza dubbi positivo. Nell'auspicio che si affronti, in fase di discussione, il tema della normativa fiscale, per evitare l'attuale disomogeneità di trattamento su IMU e Tari e si definisca una normativa complessiva su VIA e VAS. A tal proposito, è particolarmente rilevante il Comitato previsto nella bozza che finalmente consentirà di prevedere una programmazione, evitando il proliferare di infrastrutture con un inutile consumo di suolo".

La gestione degli interporti continua, sotto alcuni aspetti, ad essere un irocervo: con aspirazioni



Matteo Gasparato

a velocizzare sul tipo privatistico, ma con la palla al piede del regime pubblico, dove impera malgrado tutto la burocrazia. Ci sono buoni esempi di riferimento nella UE?

"È determinante passare da una (segue a pagina 10)

Passà 'a nuttata?

LIVORNO - A qualcuno sembrerà un paradosso, ma mentre il mondo - e insieme il nostro piccolo mondo personale - combatte giornalmente con la pandemia, il pendolo dei meccanismi quotidiani alla base della società continua a funzionare. Sui porti non solo le navi arrivano e partono, le file dei TIR si snodano con pazienza, i varchi doganali rimangono permanentemente intasati. In-

Antonio Fulvi (segue a pagina 10)

INTERVISTA ALL'INGEGNER CLAUDIO BERTINI

Il "new deal" del retroporto Vespucci

-- ALL'INTERNO --

- MSC Crociere estende al 2021 gli itinerari di MSC Grandiosa. a pag. 4
- Fornitura di bio-LNG da oggi è realtà. a pag. 4
- Anche a Trieste accordo con l'Agenzia delle Dogane. a pag. 5
- Taranto guarda alla cultura. a pag. 5
- Lutto per la scomparsa di Giancarlo Ragnetti. a pag. 5
- Uggè confermato presidente: sicurezza e lotta al dumping sociale. a pag. 5
- Con STILL oggi, ovvero il futuro. a pag. 8
- La mobilità elettrica sempre più centrale. a pag. 8
- Webinar internazionale promosso da Avitem. a pag. 8
- Le crociere di Costa Deliziosa sospese fino al 26 dicembre. a pag. 8
- Nella Giornata dell'Economia il punto online sulla costa. a pag. 9
- La Spezia sollecita nuove infrastrutture. a pag. 9



Claudio Bertini

GUASTICCE - Per chi ha abbondantemente superato gli "anta degli anta" le aree dell'interporto Vespucci di Guasticce hanno un ricordo bucolico (segue a pagina 10)



BERTOLCCI

IMPIANTISTICA INDUSTRIALE

Costruzioni e riparazioni industriali

Bertolcci Montaggi S.r.l. - Loc. Montegemoli - C.P. 36 - 57025 - Piombino (LI)
Tel.: 0565.276491-2-3 - Fax: 0565.276494

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
<http://www.assimar.com>

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64

info@assimar.com



partenze da Trieste

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Evergreen Line) per Ravenna, Ancona, Taranto, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

SERVIZIO (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 0412500911).

11-11 Mn. K-STREAM (IMO 9151101) (Maersk Line) per Venezia, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

14-11 Mn. K-STREAM (IMO 9151101) (Maersk Line) per Venezia, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

14-11 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Venezia, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

18-11 Mn. K-STREAM (IMO 9151101) (Maersk Line) per Venezia, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

21-11 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Venezia, Ancona, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

21-11 Mn. K-STREAM (IMO 9151101) (Maersk Line) per Venezia, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Amburgo, Rotterdam, Thamesport, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO REGOLARE (Multi Marine Services) per Casablanca, Aveiro diretto da Porto Nogaro/Koper, servizio convenzionale, rotabili, merce varia. (Multi Marine Services 019 810348).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Malta, Tunisi, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah,

proseguono interne, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilichevsk, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO (CMA CGM) per Rijeka, Koper, Suez, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

SERVIZIO REGOLARE (Medferry Line) per Ashdod, Haifa, Alexandria, ro-ro contenitori. (Agemar 040 363222).

SERVIZIO SETTIMANALE (Borchard) per Limassol, Haifa, Ashdod, servizio contenitori. (Cosulich 040 6797111).

SERVIZIO (Csi-Sealine/Adria Levant Line) per Limassol, Beirut, Mersin, in trasbordo per Port Said, Damietta, transiti per Famagosta, Iraq, Giordania e Cis countries, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 423333).

SERVIZIO (Yang Ming) per Pireo, servizio contenitori. (Yang Ming Italy Ag. 041 2712670).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Sea Canal, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

12-11 Mn. MAERSK HALIFAX (IMO 9784271) (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

13-11 Mn. GH BRICKFIELDER (IMO 9445904) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

13-11 Mn. GH BRICKFIELDER (IMO 9445904) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, tutto contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

14-11 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

14-11 Mn. MAIRA (IMO 9203502) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

16-11 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Cosco) per Venezia, Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan, tutto contenitori: service AEM6 (Cosco 010 27071).

16-11 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Evergreen Line) per Venezia, Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan, tutto contenitori: service BEX2. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

17-11 Mn. SPIRIT OF TOKYO (IMO 9222120) (MSC) per Pireo, Limassol,

Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

17-11 Mn. SPIRIT OF CHENNAI (IMO 9813840) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

19-11 Mn. MSC GENOVA (IMO 9461386) (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

21-11 Mn. MSC EDITH (IMO 9169029) (MSC) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

21-11 Mn. MSC ALIX 3 (IMO 9166651) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan; via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi; via Dakar per Banjul, Freetown e prosecuzioni interne; Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO REGOLARE (Grimaldi) per Lagos, Matadi, Luanda, Douala, servizio contenitori. (Agemar 040 363222).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine Container Lines) per Abidjan, Cotonou, Tema, prosecuzioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecuzioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 53191442).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, prosecuzioni interne; Agaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda; Aden via Gedda e prosecuzioni interne; Pointe de Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO REGOLARE (Jadroplov) per Agaba, Gedda, Port Sudan, Mombasa, Dar es Salaam, Durban, servizio contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Gedda, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

SERVIZIO (CMA CGM) per Gedda, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 040

40766276).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Jeddah, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, prosecuzioni per Aqaba, Yanbu, Sokhna, Gibuti, tutto contenitori. (Elios Shipping Agency 040 3229988).

16-11 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Cosco) per Venezia, Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan, tutto contenitori: service AEM6 (Cosco 010 27071).

16-11 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Evergreen Line) per Venezia, Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan, tutto contenitori: service BEX2. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port Au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO GENERAL CARGO (da Monfalcone) partenze per porti Usa e Messico. (Zanimar 0585 788675).

SERVIZIO REGOLARE (Med Bulk) per Rio Haina, La Guayra, Puerto Cabello, Cartagena, Manzanillo/Cuba, servizio contenitori. (Sea Log 040 4495401).

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali porti US West Coast, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

17-11 Mn. MAERSK HALIFAX (IMO 9784271) (Maersk Line) per Shanghai, Oakland (California), tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

24-11 Mn. MSC GENOVA (IMO 9461386) (Maersk Line) per Shanghai, Oakland (California), tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Karachi, Nhava Sheva, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO (Yang Ming) per Colombo, servizio contenitori. (Yang Ming Italy Ag. 041 2712670).

SERVIZIO (Cosco) per Colombo, servizio contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Dubai (diretto), Khor Fakkan (diretto), prosecuzioni

per Dammam, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Fujayrah, Sharjah, Port Sultan Qaboos, Doha, Banda Abbas, Karachi, Mumbai, Port Qasim (diretto), Nhava Sheva (diretto), tutto contenitori. (Elios Shipping Agency 040 3229988).

17-11 Mn. MAERSK HALIFAX (IMO 9784271) (Maersk Line) per Shanghai, Oakland (California), tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO SETTIMANALE (APL) per Singapore, Hong Kong, Kobe, Nagoya, Tokyo e trasbordi per Taiwan, Indonesia, Malesia, Vietnam, Cambogia, Laos, Cina, Giappone, Filippine, Australia, tutto contenitori. (APL Italia Agencies 010 8377466).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Singapore, Busan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chiwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, enang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO (CMA CGM) per Port Kelang, Chiwan, prosecuzioni per i principali porti Far East, Australia, US west coast, Indian subcontinent, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

SERVIZIO (U.A.S.C.) per Singapore, Hong Kong, Busan (Hakaya, Yokohama, Nagoya, Kobe, Tokyo, Osaka), Yantian, in trasbordo serviti tutti i principali porti asiatici, tutto contenitori. (UASC Italy 010 59631).

SERVIZIO (Cosco) per Shekou, Kaohsiung, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Taipei, Yantian, servizio contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (Yang Ming) per Shekou, Kaohsiung, Qingdao, Shanghai, Ningbo, servizio contenitori. (Yang Ming Italy Ag. 041 2712670).

16-11 Mn. MAERSK HALIFAX (IMO 9784271) (MSC) per Salalah, Singapore, Busan, Xingang, Shekou, Dalian, Ningbo, Shanghai, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

16-11 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Cosco) per Venezia, Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan, tutto contenitori: service AEM6 (Cosco 010 27071).

16-11 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Evergreen Line) per Venezia, Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan, tutto contenitori: service BEX2. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

17-11 Mn. MAERSK HALIFAX (IMO 9784271) (Maersk Line) per Tanjung Pelepas, Yung Tau, Yantian, Ningbo, Shanghai, Yokohama, tutto contenitori.

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE

(MSC) via Pireo per Montreal, Toronto, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SUD AMERICA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitoria, Sao Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione

57123 Livorno - Via Fiume, 23

Tel. 0586 / 89 33 58

Fax 0586 / 89 23 24

Codice fiscale 00118570498

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

www.lagazzettamarittima.it

Editore

Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO

Via Fiume, 23

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c.

Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

- NOLEGGIO/VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA/MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI
- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni



Partner of JUNGHEINRICH

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it

www.ovecarsrl.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Parte il Green Logistics

logistica sostenibile che doveva svolgersi a Padova lo scorso marzo e che poi è stato rimandato a data da destinarsi a causa della pandemia da Covid-19, non si terrà quest'anno.

Ad annunciarlo Luca Veronesi, direttore generale di Fiera di Padova. Veronesi ha ribadito l'impossibilità, da parte dell'organizzazione dell'evento, di riprogrammare le date utili, a causa dell'evoluzione della situazione pandemica.

L'Expo verrà riproposto seguendo il suo calendario naturale, dal 23 al 25 marzo del 2022.

Tuttavia, la necessità di un momento di incontro per il settore è stata rimarcata a gran voce da tutto il mondo della logistica. Nasce così, su iniziativa degli stessi organizzatori, il Green Logistics Intermodal Forum.

Si tratta di un doppio appuntamento inizialmente previsto in presenza e online rispettivamente per il 12 e il 13 novembre e successivamente riorganizzato solamente online per tutte e due le giornate.

Gli iscritti potranno collegarsi sulla piattaforma online creata per mettere a contatto organizzatori, produttori e stakeholders; negli incontri si farà il punto sul futuro del settore dopo l'emergenza da Covid-19. L'intento è di "ribadire il ruolo per l'economia nazionale".

"La logistica post-Covid-19, ritorno al passato o resilienza trasformativa?"

Questo il claim con cui gli organizzatori hanno lanciato le giornate del Green Logistics Intermodal Forum, la prima dedicata a due convegni e la seconda a seminari e webinar sui temi più attuali.

"Una domanda chiave - si legge nella nota di presentazione - che merita una risposta seria e approfondita."

Soprattutto alla luce del fatto che la logistica, pur soffrendo inevitabili perdite nei volumi dei traffici, non si è mai fermata.

La Logistica e la Carta

Green Logistics Expo per presentare la "Carta di Padova - Insieme per una logistica sostenibile ed efficiente". Saltato quell'appuntamento, la presentazione adesso forti dell'urgenza e spinta al cambiamento che questa pandemia ha generato in tutti i settori della nostra economia.

La "Carta di Padova" intende rappresentare un manifesto, a firma delle principali associazioni del settore, che riconoscono l'importanza di impegnarsi per una logistica sempre più sostenibile da un punto di vista ambientale, sociale ed economico: un check-point, una presa d'atto dell'esigenza di lavorare congiuntamente alla definizione di una nuova cultura e nuovi paradigmi che tengano in considerazione la necessità di muovere merci in maniera più sostenibile ed efficiente.

La "Carta di Padova" rappresenta la volontà di impegno dei firmatari di agire sull'oggi per cambiare il domani. Ecco il programma del forum:

Introduzione: 14:30 Daniele Testi, presidente SOS-LOGistica e presidente Commissione Sostenibilità di Assologica.

La Carta di Padova. I pilastri e le priorità di cambiamento per una logistica che pensa il domani, agendo sull'oggi.

12:45 Ivano Russo, direttore generale Confetra.

Green New Deal e Next Generation. Come, dove, quando intervenire. Un'occasione per la logistica italiana?

Tavola rotonda: 15:20 - 16:45 Un linguaggio unitario e obiettivi comuni per la logistica italiana.

Moderata: Da definire. Partecipano i rappresentanti delle

Associazioni firmatarie: Anita - Assologica - Assiterminal - Confetra - Confitarma - Fedespedi - Federchimica - Federconsumatori - Freight Leaders - SOS-LOGistica - Stati Generali dell'Innovazione;

Unrae - sezione veicoli industriali - Unilever.

Ore 16:45 Consegna della Carta di Padova a una scuola primaria/elementare e a un istituto di formazione logistica.

Infrastrutture nel prossimo futuro

Sempre nella giornata di giovedì nell'ambito del Green Logistics si svolgerà il dibattito (dalle 9,30 alle 13) sul tema: Infrastrutture per l'intermodalità del prossimo decennio.

Progetti operativi per il completamento del sistema intermodale italiano. In collaborazione con UIR - Unione Interporti Riuniti.

Ecco il programma dei lavori.

Ore 9:30 Saluti delle autorità.

Ore 9:45 Matteo Gasparato - presidente UIR - Unione Interporti Riuniti.

La rete degli interporti italiani, asset fondamentale della logistica e dell'economia italiana.

Ore 10:00 L'integrazione dei nodi per un Paese più equo e più veloce.

Vincenzo Cinelli, direttore generale Trasporto Stradale ed Intermodalità Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Ore 10:15 Veneto Sostenibile. Infrastrutture, Logistica e i trasporti nell'orizzonte dell'Agenda 2030.

Elisa De Berti, vice presidente e Assessore Infrastrutture - Trasporti Regione Veneto.

Ore 10:30 Nodi intermodali strategici - Tavola rotonda.

Moderata: Morena Pivetti.

Roberto Tosetto, Interporto Padova (PD); Matteo Gasparato, Quadrante Interporto Europa (VR); Claudio Ricci, ad Interporto Campano SpA; Andreas Bodart, presidente - Interporto Rivalta Scrivia (AL); Marco Spinedi, presidente Interporto di Bologna; Riccardo Maria Monti, presidente Interporto Sud Europa - Marcianise; Mercitalia; Fercargo; Zeno D'Agostino, presidente Autorità portuale Adriatico Orientale; Pino Musolino, presidente Autorità Portuale Adriatico Settentrionale; Paolo Emilio Signorini, presidente Autorità Portuale Mar Ligure Occidentale.

Ore 12:30 Conclude l'onorevole Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Ore 10:15 Veneto Sostenibile. Infrastrutture, Logistica e i trasporti nell'orizzonte dell'Agenda 2030.

Elisa De Berti, vice presidente e Assessore Infrastrutture - Trasporti Regione Veneto.

Ore 10:30 Nodi intermodali strategici - Tavola rotonda.

Moderata: Morena Pivetti.

Roberto Tosetto, Interporto Padova (PD); Matteo Gasparato, Quadrante Interporto Europa (VR); Claudio Ricci, ad Interporto Campano SpA; Andreas Bodart, presidente - Interporto Rivalta Scrivia (AL); Marco Spinedi, presidente Interporto di Bologna; Riccardo Maria Monti, presidente Interporto Sud Europa - Marcianise; Mercitalia; Fercargo; Zeno D'Agostino, presidente Autorità portuale Adriatico Orientale; Pino Musolino, presidente Autorità Portuale Adriatico Settentrionale; Paolo Emilio Signorini, presidente Autorità Portuale Mar Ligure Occidentale.

Ore 12:30 Conclude l'onorevole Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con "Limes" L'Italia e il mare

retta streaming sul canale YouTube di Limes e sul sito de la Repubblica.

Sarà possibile seguire l'evento anche sul sito e sugli altri canali social di Limes (Facebook, Twitter, Instagram); l'hashtag di riferimento è #LimesMare.

Ravenna, via con il mega-Hub

edel direttore marittimo e comandante del Porto di Ravenna, Giuseppe Sciarone il Contratto di affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori denominati "Hub Portuale di Ravenna".

La firma del Contratto, avvenuta tra Autorità di Sistema Portuale ed il general contractor che nel giugno scorso si è aggiudicato l'appalto, il raggruppamento temporaneo d'Imprese con mandataria il Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. - del quale è socio maggioritario e di riferimento la RCM Costruzioni del Gruppo Rainone - e mandante Dredging International n.v.,

è stata accompagnata dalla firma di un Protocollo di Legalità sottoscritto al fine di garantire l'attuazione di idonee misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e dei tentativi di infiltrazione mafiosa per tutta la durata dell'appalto.

Il Protocollo di Legalità, firmato dal prefetto, Enrico Caterino, dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, Daniele Rossi, dal rappresentante del general contractor, Umberto Esposito e, relativamente all'Art.10 del Protocollo stesso, riguardante il monitoraggio dei flussi di manodopera, anche dalle Organizzazioni Sindacali e dall'Ispezzione Territoriale del Lavoro di Ravenna-Forlì-Cesena, testimonia la forte volontà di porre in essere ogni possibile misura di prevenzione a tutela dell'economia legale e a salvaguardia della realizzazione di opere di interesse pubblico da ogni tentativo di infiltrazione da parte di gruppi legati alla criminalità organizzata.

Questo diviene ancora più importante in casi, come quello del Contratto di affidamento nel quale si affida la realizzazione di opere strategiche per un intero territorio e per un importo che sfiora i 200 milioni di Euro.

I lavori di questa Prima Fase del Progetto, del valore complessivo di 235 milioni di euro - finanziati da CIPE, Banca Europea degli Investimenti, Unione Europea (Innovation and Networks Executive Agency) e dalla stessa Autorità di Sistema Portuale - consistono nell'escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti, per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 mt, nel rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e nella realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt in Penisola Trattaroli a servizio di una nuova area portuale da destinarsi principalmente al Terminal Container.

Si sta ora procedendo verso la realizzazione della Fase II del Progetto "Hub Portuale di Ravenna", che prevede l'adeguamento delle banchine, l'approfondimento dei fondali a -14,50 mt e la realizzazione di un impianto di trattamento dei materiali risultanti dall'escavo. Il progetto definitivo è stato redatto e nel corso del 2021, dopo aver ottenuto le relative autorizzazioni ambientali, sarà posto a bando di gara.

I sindacati contro l'Antitrust

organizzazioni sindacali - ma, al contrario, attraverso tale norma si è invece raggiunto un punto di equilibrio tra l'interesse pubblico e la tutela della libertà di concorrenza regolando meglio la competitività tra porti e definendo, finalmente, il perimetro ed i termini, anche economici, per cui vengono rilasciate le autorizzazioni per autoprodurre le operazioni portuali da parte dell'armatore.

"Occorre evidenziare - continua la nota sindacale - come la Legge 84/94 e ss.mm. e ii. abbiano consentito di regolamentare il mercato dei servizi e delle operazioni portuali proprio al fine di garantire un regime di sana competitività garantendo la sicurezza nei porti, ambito dove il rischio dovuto alle interferenze tra più operatori è ancora oggi causa di numerosi infortuni molti dei quali purtroppo anche mortali.

"Occorre, pertanto, un sistema di regole certo che nel rispetto della legislazione, anche europea, consenta agli operatori di svolgere la propria attività garantendo un servizio efficiente e concorrenziale che metta al centro la tutela e la sicurezza del lavoro.

"Non è la prima volta che un'Authority si sostituisce a Parlamento e Governo e non è la prima volta che un'Authority, in nome della concorrenza, determina effetti negativi per il mondo del lavoro. In passato simili decisioni che hanno determinato nocumento per le lavoratrici e lavoratori dei trasporti sono state adottate anche dall'Authority dei Trasporti.

"Forse è arrivato il momento - chiedono i sindacati - di aprire un dibattito pubblico sul ruolo e i risultati delle azioni delle Authority per verificare se sono coerenti con le finalità per le quali, asu tempo, il legislatore le ha istituite.

"Ci preme, inoltre, ribadire il ruolo centrale della contrattazione dei lavoratori dei settori, quali la portualità, il marittimo e la logistica, che proprio durante la pandemia hanno garantito l'approvvigionamento delle merci al Paese configurandosi come servizi di

interesse generale.

"È, quindi, improcrastinabile rinnovare i suddetti contratti collettivi di lavoro proprio per riaffermare e rivedere le regole e le tutele in essi contenuti per rispondere meglio alle esigenze del Paese durante la permanenza dell'emergenza sanitaria.

Concludono Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti: "È, infine, urgente ridare potere d'acquisto ai lavoratori di questi comparti che ricordiamo hanno consentito alle aziende una buona redditività anche durante questa emergenza pandemica.

Abbiamo, quindi, la necessità di procedere ad un celere rinnovo del contratto dei porti e dei marittimi per mantenere il perimetro di regole chiare definite dall'art. 199 bis del DL Rilancio, frutto di anni di rivendicazioni e mobilitazioni sindacali".

Veronesi: noi in digitale

drammatica e che nessuno avrebbe mai potuto immaginare. È evidente che l'emergenza sanitaria in corso richiede interventi straordinari e sacrifici a tutti, e noi non ci vogliamo naturalmente chiamare fuori da un dovere di responsabilità collettiva che è sacrosanto, ma tra le attività economiche la nostra è senza dubbio tra le più penalizzate. Dopo il lockdown di marzo abbiamo immediatamente avviato un piano che ci permettesse di riaprire i padiglioni in tutta sicurezza, seguendo con estremo scrupolo i protocolli sanitari, e contemporaneamente abbiamo iniziato a realizzare una nostra piattaforma digitale di che ci permette oggi di svolgere le manifestazioni sia in forma ibrida, cioè simultaneamente in presenza fisica e on-line, sia totalmente on-line. L'ultimo DPCM ha escluso la possibilità di realizzare qualsiasi evento in presenza: così è grazie a questa piattaforma che oggi siamo in grado di realizzare la due giorni di Green Logistics Intermodal Forum totalmente on-line con una parte convegnistica di grande interesse e autorevolezza

e con una parte di business estremamente avanzata. La nostra piattaforma infatti permette un altissimo livello di interazione tra le aziende espositrici e i visitatori, attraverso una interfaccia estremamente semplice e di facile utilizzo. Ogni azienda ha un vero e proprio stand virtuale che può personalizzare come ritiene più opportuno: immagini, filmati, contenuti audio, ma anche la possibilità di realizzare webinar on-line e soprattutto di interagire direttamente tramite videocall integrate con il visitatore che troverà dall'altro lato del proprio schermo una persona pronta a risponderle alle sue domande e alle sue curiosità. Sarà come passare da uno stand all'altro in una fiera fisica, ma in totale assenza di rischio Covid-19.

Lei mi chiede anche che supporto abbiamo avuto dalle istituzioni pubbliche: i nostri azionisti Camera di Commercio, Comune e Provincia di Padova stanno seguendo con noi e con grande attenzione l'evolversi della situazione. Dopo il blocco delle attività fieristiche imposto a fine febbraio, si era acceso un lume di speranza con l'abolizione del divieto a partire da settembre, condizionato al rigido rispetto di un protocollo ben articolato, anche se costoso. Farcì poi chiudere nuovamente da un giorno all'altro a ottobre ha creato degli ulteriori danni che forse erano evitabili: le Fiere, tutte, si realizzano con mesi - se non addirittura anni per alcune - di lavoro ed è davvero drammatico dover annullare tutto ormai in prossimità dall'inaugurazione, con decine o centinaia di espositori pronti a partecipare.

A livello di Governo centrale, duole dirlo, pur comprendendo tutte le difficoltà, trovo invece che non si stia facendo abbastanza: il fatturato delle Fiere italiane è crollato di oltre il 70% quest'anno ed è già pesantemente compromesso anche per il 2021. In questo contesto non bastano certo i necessari aiuti a tutela dei dipendenti per salvaguardare un comparto che è fondamentale per l'economia del Paese, mentre i ristori a fondo perduto annunciati ad oggi sono del tutto trascurabili in relazione all'ammontare dei danni causati.

LA RIMODULAZIONE DEI CALENDARI PER LA GRANDE COMPAGNIA

MSC Crociere estende al 2021 gli itinerari di MSC Grandiosa

Sospese invece fino a dicembre le crociere di MSC Magnifica

GINEVRA - MSC Crociere prolungherà gli itinerari di MSC Grandiosa fino al 27 marzo 2021, proseguendo con le attuali crociere di 7 notti in Mediterraneo occidentale con imbarchi a Genova, Civitavecchia, Napoli e Palermo, e con scali a La Valletta, Malta.

Sulla nuova ammiraglia della compagnia vengono inoltre applicate misure di sicurezza aggiuntive, rispetto a quelle già previste dal rigoroso protocollo di salute e sicurezza adottato da MSC Crociere, che prevedono:

- oltre al primo test antigenico effettuato a tutti i passeggeri all'inizio di ogni crociera, ora viene effettuato un secondo test antigenico a tutti i crocieristi dopo i primi quattro giorni di viaggio;
- oltre ai due tamponi mensili effettuati finora, ora vengono fatti

mensilmente due ulteriori tamponi antigenici ad ogni membro dell'equipaggio, con l'obiettivo che ogni persona dello staff sia testata almeno una volta alla settimana;

- incremento dell'attività di sanificazione plurigiornaliera dei locali e delle superfici di bordo, in particolare delle aree pubbliche e delle zone a maggior frequentazione;
- il sistema di "contact tracing" presente a bordo, che permette di identificare tempestivamente i contatti "stretti" di eventuali passeggeri sospetti positivi, viene rafforzato con l'obiettivo di individuare i casi di "contatto stretto" per un periodo di 10 minuti cumulativi, a una distanza inferiore a 1,5 metri.

La Compagnia ha deciso inoltre di sospendere temporaneamente le crociere di MSC Magnifica, dall'8

Quali sono i punti di forza di Green Logistics Intermodal Forum e perché questa manifestazione è così importante a livello nazionale?

"Questo evento per noi è estremamente importante anche perché proprio con Green Logistics Intermodal Forum il 12 e 13 novembre debutta la nostra piattaforma digitale, che pensiamo possa essere un modello molto valido anche per il futuro post-Covid a supporto delle manifestazioni quando potranno tornare ad essere organizzate in presenza. Riguardo all'importanza del Forum nel panorama italiano, io dico spesso che la logistica è "il sistema cardiocircolatorio" del nostro sistema economico. Se si ferma la logistica in 4-5 giorni si ferma tutto il Paese. Quindi guardare agli sviluppi futuri di questo settore, anche alla luce dei cambiamenti che inevitabilmente questa pandemia ci porterà, vuol dire guardare al futuro della nostra economia. Non è un caso che i due convegni principali del Forum si occupino della sostenibilità della logistica analizzandone vari aspetti: quello ambientale, naturalmente ma anche quelli economico e sociale. I massimi rappresentanti ed esperti nazionali di porti e interporti dialogheranno la mattina del 12 novembre sul futuro dell'intermodalità, mentre nel pomeriggio sarà presentata la Carta di Padova un documento sottoscritto da ben 13 tra le più importanti associazioni o confederazioni non solo della logistica, ma anche del mondo della produzione e dei consumatori. Il documento, individua una serie di azioni, che impegnano tutti i firmatari ognuno per il proprio ruolo, a mettere in campo azioni concrete e misurabili per arrivare a una logistica sostenibile. Entrambi i convegni saranno in diretta streaming e per il pubblico on-line sarà possibile inviare, tramite chat al moderatore, domande ai partecipanti alle due tavole rotonde.

Naturalmente stiamo già ragionando sulla prossima edizione della manifestazione che è in calendario dal 22 al 25 marzo 2022 con la speranza che si possa tenere anche in forma fisica, oltre che on-line".

Fornitura di bio-LNG da oggi è realtà



RIMINI - Il primo rifornimento di bio-LNG in Italia ha avuto luogo in termini più che positivi. Il bio-LNG viene prodotto in provincia di Lodi dalla purificazione e liquefazione del biogas di un'azienda socia del CIB - Consorzio Italiano Biogas. L'avvenimento, trasmesso in streaming dalla stazione di rifornimento Vulcangas

a Rimini, è stato realizzato grazie al contributo e alla partecipazione dei diversi soggetti imprenditoriali soci del Consorzio che hanno fornito le soluzioni tecnologiche. L'evento costituisce un importante passo - sottolinea il consorzio - verso la diffusione capillare del biometano liquefatto nel mondo dei trasporti

su tutto il territorio italiano, aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi europei fissati per il 2030.

Piero Gattoni, presidente del CIB - Consorzio Italiano Biogas, ha commentato: "È un momento fondamentale che vede realizzarsi ciò che da tempo promuoviamo insieme ad imprese, istituzioni e associazioni di settore per lo sviluppo della mobilità sostenibile in Italia. Siamo molto orgogliosi di questo traguardo realizzato grazie ai nostri soci: far sì che il biometano liquefatto (bio-LNG) diventi una realtà in Italia. Ad oggi sono già 20 i progetti in corso di costruzione o già autorizzati o in fase di autorizzazione. La capacità produttiva complessiva sarà da 4 a 27 tonnellate al giorno che renderanno possibile la decarbonizzazione dei viaggi degli oltre 3.000 camion alimentati a metano liquido oggi circolanti nel nostro paese".

120th Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

PER VALORIZZARE LE POTENZIALITÀ DEI PUNTI FRANCHI

Anche a Trieste accordo con l' Agenzia delle Dogane

Sempre più stretta la collaborazione tra le Autorità Portuali e gli uffici di controllo dei transiti - Importanti progetti in comune



Nella foto: Il momento della firma.

TRIESTE – È un buon segnale quello secondo il quale si moltiplicano gli accordi sui porti con la dogana. Anche a Trieste è stato adesso firmato un protocollo d'intesa tra l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, per incrementare la competitività del porto.

Con la sottoscrizione dell'accordo infatti - spiega una nota dell'AdSP - si è voluto enfatizzare il ruolo internazionale dello scalo giuliano, riconoscendo fondamentale la valorizzazione delle potenzialità dei Punti Franchi e dei relativi benefici doganali, che insieme alla posizione geografica del porto, l'infrastrutturazione ferroviaria di respiro europeo e la profondità dei fondali, ne fanno

un gateway in grado di competere a livello internazionale.

In questo contesto è stato previsto un Tavolo Tecnico permanente finalizzato a incrementare attività di interesse comune, come l'implementazione della digitalizzazione delle operazioni doganali, lo sviluppo delle potenzialità del cosiddetto smart terminal, ovvero lo sdoganamento in mare, la realizzazione di interconnessioni informatiche tra i Punti Franchi. Da citare anche la programmazione e realizzazione di progetti volti a far dialogare piattaforme logistiche come i corridoi doganali, anche tra Stati membri; nonché la partecipazione a progetti internazionali di interesse comune, per sostenere azioni collegate all'evoluzione delle aree portuali, retroportuali, degli interporti e delle

aree industriali.

Zeno D'Agostino, presidente dell'Authority giuliana ha dichiarato: "Una collaborazione a 360 gradi, quella che stiamo portando avanti con l'Agenzia delle Dogane e il direttore generale Minenna, che si focalizza su temi strategici e temi più operativi. Da un lato lo sviluppo e la piena valorizzazione dei Punti Franchi, perno del nostro sistema portuale, dall'altro l'introduzione di importanti progetti di sviluppo anche all'estero con l'obiettivo di essere sempre più competitivi e innovativi".

Per Marcello Minenna, direttore generale ADM: "L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha ricevuto dal Governo e in particolare dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un importante incarico: svolgere un'attività di supporto di natura tecnica specialistica al MIT nelle funzioni di indirizzo e coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale. Trieste è uno dei più importanti porti d'Italia e l'Autorità di Sistema Portuale ha una guida intelligente, dinamica e con una visione sul futuro. Includere Trieste con la stipula di questo protocollo all'interno di questo ambito di coordinamento è un passaggio importante per quel processo di digitalizzazione, modernizzazione, coordinamento per fare delle nostre autorità portuali e dei nostri porti le componenti di un unico sistema Italia per realizzare il grande progetto delle Autostrade del Mare".

sala conferenze, area proiezioni, area ristoro, area espositiva e sale coworking.

Nella foto allegata, scattata in Rettorato in occasione della sot-

toscrizione della convenzione, da sinistra: il regista Corrado Punzi, il professor Daniele De Luca, il direttore del Dipartimento di Beni culturali Raffaele Casciaro, il

rettore Fabio Pollice, il presidente di AFO6 Gianni Raimondi e la delegata alla Valorizzazione del territorio Manuela De Giorgi.

NEL MONDO DELLA GRANDE NAUTICA

Lutto per la scomparsa di Giancarlo Ragnetti

Il messaggio di Vincenzo Poerio, presidente del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità e di Katia Balducci, presidente di NAVIGO



Giancarlo Ragnetti

VIAREGGIO – "La nautica internazionale perde uno dei suoi

migliori protagonisti. Giancarlo Ragnetti scomparso questa notte è stato un personaggio che ha fatto la storia della nautica ed ha saputo insegnare a tanti suoi colleghi un modo di lavorare nuovo e fare la differenza in termini di prodotto e di impresa". Così lo ricorda Vincenzo Poerio, presidente del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana.

Un imprenditore con una grande visione, che ha iniziato la sua carriera ad Ancona nella costruzione di navi commerciali nei Cantieri Mario Morini, per poi passare al Registro Italiano Navale ed arrivare alla Perini Navi alle fine degli anni '70 del secolo scorso.

Molti i premi e i riconoscimenti

che gli sono stati tributati nel corso della sua carriera, soprattutto ottenuti nei lunghi anni che ha passato alla guida del cantiere viareggino conosciuto in tutto il mondo grazie ai leggendari yacht a vela.

"Giancarlo ha sempre considerato la Nautica, - sottolinea Katia Balducci, presidente di NAVIGO -, una grande famiglia e tutti noi ci siamo sempre ritrovati coinvolti, grazie a persone eleganti, gentili e raffinate come lui, in un lungo viaggio di impresa, orgogliosi di condividere i suoi successi e la sua gloria".

Da parte di Poerio e Balducci, vengono portate le più sentite condoglianze alla famiglia.

DAL CONSIGLIO NAZIONALE DELLA FEDERAZIONE FAI

Uggè confermato presidente: sicurezza e lotta al dumping sociale

Sollecitato "Rispetto e dignità" per l'abnegazione dei camionisti nella pandemia



Paolo Uggè

ROMA – Paolo Uggè è stato riconfermato alla guida della FAI, la Federazione degli Autotrasportatori Italiani aderente a Confratrasporto-Confcommercio.

Lo ha deciso il Consiglio nazionale della Federazione, riunita in videoconferenza per evidenti ragioni legate all'emergenza sanitaria in atto. Eletti anche il presidente onorario, Vittorio Petrogalli di Brescia, e il Comitato di Presidenza.

Già sottosegretario ai Trasporti del Governo Berlusconi bis e ter, Cavaliere di Gran croce e, per dieci anni, vicepresidente di Confcommercio Imprese per l'Italia, Uggè rimane quindi saldo al comando della più rappresentativa Federazione delle imprese di autotrasporto e logistica in Italia, con 8 mila aziende associate per un totale di 120 mila dipendenti, 103 mila veicoli e un fatturato annuo di 15 miliardi di euro.

Costituita nel 1963, la FAI svolge da oltre 50 anni un ruolo sindacale fondamentale, rendendosi portavoce della categoria per la valutazione e la soluzione di questioni legate alle normative di settore, contrattazione collettiva nazionale di lavoro, formazione e lavoro degli imprenditori e dei loro addetti, fisco e contabilità delle imprese, costi di esercizio e sviluppo delle attività di trasporto nazionale e internazionale, rapporti con le istituzioni, il Parlamento e gli organismi comunitari.

Con il nuovo mandato, Uggè conferma l'impegno sul piano delle infrastrutture, con l'obiettivo di connettere l'Italia, a partire dalla mobilità interna, per garantirne il collegamento con i principali mercati europei e mondiali.

"Tra le battaglie, quella sulla sicurezza e sul rispetto delle regole continueranno a ispirare i nostri programmi, insieme all'impegno in ambito europeo per il contrasto al dumping sociale. Ricordo che nel

2017 abbiamo firmato, assieme ad altri otto Paesi comunitari, la 'Road Alliance' per promuovere una politica integrata per la tutela dei diritti sociali dei lavoratori e della sicurezza stradale - afferma Uggè - Ci vogliono regole uguali per tutti, se veramente vogliamo operare nello stesso mercato con le stesse opportunità e concorrere in modo unitario alla crescita dell'Europa".

"La stessa Europa - prosegue Uggè - che pone obiettivi e scadenze per la sacrosanta causa ambientale. Un tema che ci sta particolarmente a cuore e che va, a nostro avviso, affrontato con equilibrio, stando attenti a non far prevalere le mode o le ideologie nella scelta o nella

demonizzazione di una fonte energetica rispetto a un'altra".

La riconferma di Paolo Uggè arriva in un momento tra i più drammatici della storia, con l'emergenza che stravolge gli scenari e il mondo dei trasporti che diventa centrale per l'approvvigionamento dei beni primari e ospedalieri.

Agli operatori dell'autotrasporto Uggè ha riservato un ringraziamento particolare, "Per la loro abnegazione, per non essersi risparmiati nemmeno quando il Covid avrebbe potuto mettere a rischio la loro salute e la loro vita. "Per questi lavoratori chiediamo rispetto e dignità", ha detto il presidente FAI Confratrasporto-Confcommercio.

CON UNA SERIE DI LABORATORI APERTI DALL'UNIVERSITÀ DEL SALENTO

Taranto guarda alla cultura



LECCE – Laboratori per la formazione nel campo della musica, del teatro e dei linguaggi audiovisivi e attività di ricerca e di promozione culturale, anche con l'inserimento di laureandi e giovani laureati nei processi produttivi del settore attuali e futuri. Sono le nuove iniziative avviate dall'Università del Salento a Taranto, grazie a una convenzione sottoscritta con AFO6, l'associazione che gestisce lo "Spaziporto" dove l'Apulia Film Commission ha inaugurato lo scorso luglio il nuovo Cineporto (tra via Niceforo Foca e via Costantinopoli).

"Un'iniziativa che punta a contribuire a un nuovo progetto di sviluppo della città", sottolinea il rettore Fabio Pollice, "con la valorizzazione della produzione culturale e dell'attivismo sociale, e soprattutto con l'offerta di una formazione di qualità, teorica e pratica, per i talenti creativi del territorio. Siamo lieti di avviare questa collaborazione con una realtà molto attiva, che sta costruendo significative relazioni con Istituzioni e altre realtà associative, nell'ottica di un'integrazione sempre più stretta tra la ricerca che conduciamo nei nostri laboratori e le opportunità di valorizzazione territoriale. Essenziale sarà il coinvolgimento dei nostri studenti, laureandi e laureati,

che avranno la possibilità di mettere in luce le proprie competenze lavorando a stretto contatto con realtà consolidate e professionisti del settore. Crediamo fortemente nel valore sociale ed economico della cultura, leva di sviluppo ancora sottovalutata".

Oltre a iniziative di carattere culturale di volta in volta concordate con gli organizzatori, in programma l'attivazione di laboratori di musica, di teatro e sui linguaggi audiovisivi in collaborazione con il corso di laurea DAMS - Discipline delle Arti, della Musica e dello Spettacolo del Dipartimento di Beni culturali.

Nel Laboratorio di musica, coordinato dalla professoressa Daniela Castaldo, verranno approfondite le competenze storico-teoriche e critiche relative ai diversi generi musicali; si svolgeranno attività di ricerca, studio e valorizzazione delle testimonianze musicali (sonore, scritte, visive) come elementi essenziali del patrimonio culturale; si approfondiranno e sperimenteranno le conoscenze del sistema produttivo degli eventi di ogni genere musicale (dall'ideazione all'organizzazione e gestione, dagli aspetti performativi e artistico-professionali anche con l'uso di tecnologie digitali alla produzione e post-produzione).

Nel Laboratorio teatrale, coordinato dal professor Francesco Ce-raolo, verranno sviluppate attività di tipo teorico e pratico nei campi dell'ideazione, organizzazione e produzione delle opere teatrali; dalla concezione dell'evento performativo fino alla sua realizzazione, il laboratorio si propone di illustrare e far sperimentare in prima persona tutte le fasi esecutive di una produzione teatrale: scenografia, regia, recitazione, performance, luci, sonoro, utilizzo di dispositivi digitali.

Il Laboratorio sui linguaggi audiovisivi, coordinato dal professor Luca Bandirali, verrà articolato in tre moduli per lo studio del campo narrativo, del campo visivo e del campo sonoro; gli allievi potranno così acquisire competenze relative allo storytelling, alla messa in scena, alla messa in quadro e alla messa in serie; all'analisi delle operazioni di sound design. Sono previsti due indirizzi: "critica delle produzioni audiovisive" e "film making".

Lo spazio gestito dall'associazione AFO6, ricavato da un vecchio capannone nato negli anni Venti come deposito di carrozze, si sviluppa su 500 mq ed è dotato di sala riunioni, sala casting, area trucco e parrucco, sala posa, sala broadcasting (web radio e tv), segreteria, magazzino, attrezzatura,



Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO

Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA

Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com - e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenza giornaliera da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t1 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).
Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bognisori 0586 899572).
Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).
Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Ambrugo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).
Servizio decennale diretto (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).
Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).
Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).
Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).
Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).
Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuzara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276333).
Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Sioman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).
Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).
Servizio (CSAV Norsasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algerias - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).
Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boula Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).
Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algerias - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (Arkis Line) per Algeri in trasbordo via - servizio contenitori - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-11 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

14-11 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

14-11 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

14-11 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-11 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-11 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-11 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algerias - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-11 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-11 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algerias, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-11 Mn. AL MASHRAB (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-11 Mn. MSC NURIA (IMO 9349625) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-11 Mn. OLIVIA (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algerias - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-11 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-11 Mn. AL JASRAB (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-11 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algerias - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

2-12 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algerias, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-12 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

5-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

7-12 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algerias - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-12 Mn. SEASPAN LAHORE (IMO 9301811) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algerias, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-12 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algerias - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-12 Mn. MYNY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algerias, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-12 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algerias, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-12 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algerias, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

7-1 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-1 Mn. EXPRESS BERLIN (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).
Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).
Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).
Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).

14-11 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

14-11 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-11 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

21-11 Mn. AL MASHRAB (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. AL JASRAB (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

2-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. EXPRESS BERLIN (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

2-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. EXPRESS BERLIN (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

2-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori:

LE PROSSIME PARTENZE

25-12 Mn. **MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. **MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

26-12 Mn. **ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-12 Mn. **ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. **ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

1-1 Mn. **ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

1-1 Mn. **ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

2-1 Mn. **ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-1 Mn. **ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

8-1 Mn. **CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. **CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

9-1 Mn. **ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. **ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

4-12 Mn. **SYNERGY ANTWERP** (IMO 9443580) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. **SYNERGY ANTWERP** (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

5-12 Mn. **ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-12 Mn. **ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-12 Mn. **SEASPAN LAHORE** (IMO 9301811) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. **MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-12 Mn. **MSC TORONTO** (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-12 Mn. **HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. **HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

12-12 Mn. **ZIM LUANDA** (IMO 9402329) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-12 Mn. **MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-12 Mn. **MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. **GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. **GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. **CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. **CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-12 Mn. **ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-12 Mn. **T.B.N.** (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-12 Mn. **MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. **MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. **DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. **DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

26-12 Mn. **ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-12 Mn. **AGIOS MINSAS** (IMO 921839) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

1-1 Mn. **TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-1 Mn. **TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

1-1 Mn. **ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-1 Mn. **ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-1 Mn. **NORTHERN PRACTISE** (IMO 9450301) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

8-1 Mn. **CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. **CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. **ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. **ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

8-12 Mn. **MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

8-12 Mn. **MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. **MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-12 Mn. **MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

15-12 Mn. **MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. **GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-12 Mn. **MSC BRUNELLA** (IMO 9702106) (UASC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

22-12 Mn. **MSC BRUNELLA** (IMO 9702106) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

25-12 Mn. **MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-12 Mn. **MSC ALBANY** (IMO 9619438) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

29-12 Mn. **MSC ALBANY** (IMO 9619438) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

1-1 Mn. **ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-1 Mn. **MSC ATHOS** (IMO 9618317) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

5-1 Mn. **MSC ATHOS** (IMO 9618317) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

8-1 Mn. **CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per USA Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordiana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermaritima 0586 894525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguzioni per Carabi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0586 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermaritima 0586 894525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Mell Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneeme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

13-11 Mn. **ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. **ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. **CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. **CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

14-11 Mn. **ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-11 Mn. **KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-11 Mn. **SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-11 Mn. **CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. **CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. **OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. **OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-11 Mn. **ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-11 Mn. **OLIVIA** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-11 Mn. **MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. **MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. **KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. **KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

28-11 Mn. **ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-11 Mn. **ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

2-12 Mn. **DIMITRA C** (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

4-12 Mn. **MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. **MSC JUDITH** (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi loti e project cargo in export per Paranaqua, Santos, Vitoria, Portocol, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaqua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizio in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranaqua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

13-11 Mn. **ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-11 Mn. **MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-11 Mn. **MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

17-11 Mn. **MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

20-11 Mn. **CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-11 Mn. **CSAV TRAIGUEN** (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-11 Mn. **CSAV TRAIGUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-11 Mn. **CSAV TRAIGUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

27-11 Mn. **MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-12 Mn. **MSC DOMITILLE** (IMO 9720201) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

1-12 Mn. **MSC DOMITILLE** (IMO 9720201) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

4-12 Mn. **MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nivaha Sheva - servizio groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qasab, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

NOSTRA INTERVISTA A LORENO LERI DELLA DIVISIONE ITALIA

Con STILL oggi, ovvero il futuro

L'obiettivo è stato far ripensare il settore come processo complesso ed adattivo



Lorenzo Leri

MILANO – Il mondo della logistica non è fatto solo di navi, di treni, di aerei e di TIR. Dietro i grandi vettori che trasportano le merci ci sono migliaia di depositi, magazzini, di aree di stivaggio e di delivery: che a loro volta sono servite da un brulicare di carrelli con caratteristiche sempre più sofisticate. Un mondo robotizzato che le aziende come STILL - un colosso con base ad Amburgo ma realtà in tutto il mondo - si forzano di supportare innovando di continuo, ma anche riciclando, riadattando, integrando.

Ne parliamo con Lorenzo Leri, capo del marketing di STILL Italia.

STILL compie quest'anno 100 anni; qual è stato e qual è il punto di forza della Società?

STILL fu fondata nel 1920 da Hans Still, un giovane intraprendente ventiduenne che mise in piedi una piccola azienda per la riparazione di motori elettrici ubicata nella Spaldingstrasse di Amburgo. In poco tempo l'attività superò qualsiasi aspettativa crescendo in modo inarrestabile. Oggi STILL ha oltre 9.000 collaboratori, otto unità produttive ed una rete capillare di 286 sedi di vendita in tutto il mondo. "Il nostro lavoro è trovare oggi le soluzioni per le esigenze di domani", diceva Hans Still, ed è stata questa filosofia a guidare le scelte aziendali e ispirare generazioni di dipendenti. Ma il nostro è stato anche un percorso virtuoso al servizio del cliente. Comprendere le esigenze e rispondere alle richieste delle aziende operanti nella logistica con idee innovative e versatili è stata la nostra forza, e lo è tuttora. Grazie allo sviluppo di prodotti all'avanguardia, tecnologici ed ecosostenibili, abbiamo rivoluzionato la storia dell'intralogistica nell'ultimo secolo e anche negli anni a venire vogliamo essere protagonisti e artefici del futuro della logistica.

L'impegno nello studiare soluzioni innovative nell'intralogistica è sempre stato molto alto in STILL; in quale campo ritenete possano esserci le maggiori prospettive sotto questo aspetto?

Sin dalle prime fasi della sua storia, STILL si è distinta per la capacità di spostare in avanti le frontiere dell'innovazione. Nel

1945 ha lanciato sul mercato l'EK 2000, un transpallet totalmente elettrico che in quegli anni rappresenta una vera rivoluzione. Nel 1983, STILL ha invece presentato il primo carrello elevatore a propulsione ibrida. Recentemente abbiamo lanciato la nuova serie di frontali elettrici RX 60 da 25 a 60 quintali, i primi carrelli elevatori elettrici in grado di registrare nei test indipendenti performance superiori rispetto ai carrelli termici di pari portata, cosa mai avvenuta in precedenza. Questi tre esempi credo siano esemplificativi della nostra visione: vogliamo un futuro a zero emissioni, e massima efficienza.

Guardando avanti posso dire che ci stiamo concentrando sull'utilizzo delle batterie agli ioni di litio. Questa tecnologia offre grandi vantaggi, innanzitutto perché grazie alla possibilità di effettuare ricariche intermedie non è più necessario il cambio batteria. Inoltre, poiché le batterie al litio non producono emissioni, i carrelli che le equipaggiano possono essere ricaricati ovunque e sono ideali per operare negli ambienti in cui igiene e sicurezza sono priorità assolute. Offrono anche eccellenti performance ad ogni temperatura, anche nelle celle frigorifere.

Quali sono i fattori fondamentali per una strategia logistica vincente per un'azienda?

Nel nostro campo non c'è una formula magica che può essere adattata a tutte le condizioni, la soluzione migliore è sempre quella che meglio si adatta alle esigenze del cliente. Per questo cerchiamo di non limitarci a fornire un prodotto, ma adottiamo un approccio consulenziale volto a comprendere di volta in volta le specifiche necessità così da poter individuare la soluzione migliore. È ad esempio analizzando le caratteristiche di alcune aziende manifatturiere, dove in un'ottica di lean production le quantità di carico portate sulle linee vengono ridotte e viene invece aumentata la frequenza degli approvvigionamenti, che abbiamo sviluppato il concetto di logistica orizzontale. Per questi utilizzi abbiamo ideato il Liftrunner®, un sistema modulare brevettato composto da trattore che traina rimorchi idraulici o elettrici. Con il Liftrunner® è possibile spostare il carico senza sganciare e riagganciare i vagoni che possono essere semplicemente caricati e scaricati. Un solo trattore traina diversi rimorchi, in questo modo si aumenta l'efficienza ma anche la sicurezza, visto che non ci sono più carichi sospesi. Un esempio, questo, di come dall'ascolto delle esigenze dei clienti possano nascere soluzioni innovative al servizio della logistica e del business.

Acquisto, noleggio, usato. Quali sono le modalità d'acquisto preferite dai clienti?

Se in passato la stragrande

maggioranza dei carrelli veniva acquistata, oggi si fa sempre più spesso ricorso a formule di noleggio full-service della durata di 3 o 5 anni, grazie alle quali il cliente non deve preoccuparsi della manutenzione e può disporre di mezzi sempre aggiornati. I clienti hanno compreso gli enormi vantaggi che questa formula offre in termini di flessibilità e certezza dei costi, non dimentichiamo inoltre che il noleggio consente di non immobilizzare il capitale, disponendo così delle risorse da impiegare in altri investimenti strategici per la propria attività. Non solo, da qualche anno è in grande crescita lo Short Time Rental. Sempre più aziende si affidano al noleggio breve termine per gestire la stagionalità dei loro cicli produttivi o commesse di breve durata. Proprio per rigenerare i carrelli che tornano in azienda dopo noleggi a breve o lungo termine, nel 2017 abbiamo creato a Lainate il ReQuality Center, dove sono state accentrate tutte le attività di revisione che prima erano svolte nelle filiali. Questo centro di garantisce massimi livelli di specializzazione e assicura un elevato e omogeneo standard qualitativo su tutte le macchine rigenerate, che poi vengono rimesse sul mercato come usate. Qualunque sia la scelta del cliente, carrelli nuovi o usati, acquisto o noleggio, abbiamo quindi la soluzione.

Il carrello è sempre più automatizzato e la ricerca STILL lavora da diversi anni in questa direzione: quali sono gli scenari attuali e futuri?

Le soluzioni automatiche o semiautomatiche, in passato adottate solo dai grandi player, oggi si stanno diffondendo in tutte le imprese. STILL è stata pioniera nello sviluppo di queste innovazioni, ed oggi i nostri carrelli possono essere dotati di sofisticatissimi sistemi di automazione o semi-automazione in grado di aumentare sia la produttività che la sicurezza. La cosa fondamentale è però sviluppare di volta in volta la soluzione più adatta alle reali esigenze del cliente, adottando un approccio consulenziale e non puramente tecnico. A volte bastano infatti piccoli accorgimenti o innovazioni mirate per ottenere grandi efficientamenti. Ed è qui che entra in gioco il lavoro della Divisione Advanced Applications, una nuova divisione creata da STILL che si occupa di studiare soluzioni che vanno oltre il semplice carrello elevatore, integrandolo con software di magazzino, scaffalature e confezionando progetti personalizzati, chiavi in mano. Il lavoro della Advanced Applications si fonda su sei pilastri: carrelli da magazzino complessi, scaffalature, software di magazzino, soluzioni di logistica orizzontale, automazione e consulenza. Nata nel 2011, questa divisione sta riscuotendo enorme successo e ha all'attivo già oltre 400 progetti.

SUL TEMA DELLA COLLABORAZIONE TRA SISTEMI PORTUALI

Webinar internazionale promosso da Avitem

La partecipazione dell'AdSP del Tirreno Nord



Massimo Provinciali

LIVORNO – L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha partecipato ad un webinar internazionale organizzato dall'Agenzia delle città e dei terri-

tori del Mediterraneo Avitem.

L'iniziativa, focalizzata sulla crisi e la capacità di resilienza dei porti, si è sviluppata per tutta la giornata, snodandosi in tre sessioni, una delle quali dedicata all'importanza della cooperazione marittima nel Mediterraneo.

È stato proprio a questa sessione che ha preso parte l'Ente, con un intervento del segretario generale Massimo Provinciali: "In un contesto in cui si dà per scontato che rischi e pericoli vadano oltre le nostre possibilità di controllo, la cooperazione assume un ruolo ancora più strategico" ha dichiarato il dottor Provinciali.

"La collaborazione entra oggi più che mai in gioco - ha continuato il segretario generale dell'AdSP

- come un codice di condotta sul quale fare leva per favorire forme di adattamento progressivo alle difficoltà che stiamo vivendo. Non è un caso che in Italia il legislatore abbia proprio imprimer in questo senso una svolta alla legge 84/94, passando dalla concezione della concorrenza fra porti a quella della cooperazione tra più sistemi portuali sotto un unico centro decisionale. Dobbiamo impegnarci per sviluppare ulteriormente nuove forme di cooperazione, prima di tutto tra i porti vicini, che operano in uno stesso bacino di mercato o in una stessa macro area geografica. È inutile stringere protocolli di intesa con scali portuali lontani, come quello di Shanghai, se prima non riusciamo a collaborare tra di noi".

MENTRE COSTA SMERALDA CONTINUA LA SUA ATTIVITÀ DEDICATA AI PORTI ITALIANI

Le crociere di Costa Deliziosa sospese fino al 26 dicembre

La decisione a seguito del blocco nazionale annunciato dal Governo greco per contenere la pandemia di coronavirus



GENOVA – Non c'è pace per il mondo delle crociere, dove alcune coraggiose compagnie avevano tentato di riprendere il business. A seguito delle misure adottate dal Governo greco in risposta al numero di casi di coronavirus che impongono restrizioni di viaggio, Costa Crociere, parte di Carnival Corporation & plc (NYSE/LSE: CCL; NYSE: CUK), ha annunciato la sospensione temporanea delle crociere di Costa Deliziosa in Grecia.

Costa Deliziosa - che offre crociere di una settimana con scalo a Trieste, Katakolon, Atene, Iraklion, Bari - ha concluso la crociera, il 7 novembre a Trieste. La nave sospenderà poi le operazioni per sette settimane, annullando le crociere del 7, 14, 21 e 28 novembre e le crociere del 5, 12 e 19

dicembre. La ripresa delle operazioni di Costa Deliziosa è prevista per il 26 dicembre con un itinerario italiano alla scoperta di alcune tra le più belle destinazioni del Mar Adriatico e del Mediterraneo Orientale tra le quali Trieste, Bari, Brindisi e Catania. Ulteriori destinazioni si aggiungeranno nelle prossime settimane.

Per Costa Crociere la salvaguardia dell'ambiente e della salute, la sicurezza e il benessere dei suoi ospiti, dell'equipaggio, dei dipendenti a terra e delle persone delle comunità visitate dalle sue navi sono una priorità assoluta - e questo impegno si riflette nella decisione di sospendere temporaneamente le operazioni di Costa Deliziosa in Grecia.

I protocolli sanitari sviluppati da

Costa Crociere in coordinamento con le autorità ed esperti medici hanno dimostrato che è possibile viaggiare in crociera con elevati standard di sicurezza e, sin dalla ripresa del 6 settembre, le crociere Costa hanno ricevuto un forte apprezzamento da parte degli ospiti proprio sugli aspetti di sicurezza.

Costa Crociere sta progressivamente informando gli ospiti che hanno prenotato le crociere di Costa Deliziosa ora sospese, fornendo loro le migliori condizioni possibili, in linea con le normative vigenti.

Costa Smeralda, la seconda nave Costa attualmente in servizio, continuerà le sue crociere dedicate all'Italia come da programma, rispettando i protocolli introdotti dalla compagnia.

MOTUS-E: SU TPL GOVERNO SUPPORTI INVESTIMENTI VERSO ELETTIFICAZIONE

La mobilità elettrica sempre più centrale

L'auto elettrica come soluzione nelle grandi città - L'intervento del ministro



Paola De Micheli

ROMA – "Appreziamo l'impegno del Governo per supportare gli investimenti al trasporto pubblico

locale, come dichiarato dalla ministra De Micheli per rendere le flotte più sostenibili. Si parla di alcuni miliardi di euro che se confermati potrebbero rappresentare una svolta per i prossimi anni. Il trasporto pubblico locale elettrico può diventare uno dei perni della elettrificazione del Paese coniugando così la sostenibilità ambientale con quella sociale. Questa impostazione è tanto più importante in questo tempo di pandemia, che ci sta portando a riconsiderare tante modalità pre-Covid verso una vera sostenibilità".

È quanto ha dichiarato il segretario generale di Motus-E, Dino Marcozzi, sull'intervento del ministro De Micheli al webinar organizzato da Motus-E con Kyoto Club dal titolo: "Rinascimento elettrico:

come la mobilità a zero emissioni cambia le città", in occasione delle giornate di Ecomondo-Key Energy.

Lo stesso Marcozzi ha parlato di prospettive di crescita dell'auto elettrica in Italia, prevedendo per il 2025 l'immatricolazione di 450 mila vetture elettriche e nel 2030 di 1 milione di veicoli elettrici. Bisogna insistere sempre più sulla centralità della mobilità elettrica nei futuri ambiti urban - ha detto ancora -, mostrando gli effetti benefici delle emissioni zero nella qualità dell'aria che respiriamo nelle città italiane, secondo quanto dimostrato dalle ricerche del CNR - Istituto sull'Inquinamento Ambientale presentate all'evento, oltre che l'evoluzione del mercato di mezzi ed infrastrutture nei prossimi anni.



S·INT·A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice



AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20

Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121

E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

PER INIZIATIVA DELLA CDC DELLA MAREMMA E TIRRENO

Nella Giornata dell'Economia il punto online sulla costa

I più recenti dati sull'economia locale ed i commenti di Sangalli e Giani - L'appello del presidente Breda nell'evento online



Riccardo Breda

LIVORNO - È stata una Giornata dell'Economia online, a causa del rapido peggioramento dell'emergenza sanitaria da Covid-19, quella che il presidente della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno Riccardo Breda ha voluto comunque realizzare per scattare un'istantanea dello stato di salute delle nostre imprese e guardare al futuro del territorio.

Il titolo "L'economia al tempo dell'incertezza: quali prospettive?" puntava proprio sulla precarietà che il mondo economico avverte con forza in questo periodo di pandemia, nel tentativo di indicare, con volontà costruttiva, le possibili vie di uscita e di sviluppo del sistema "oltre" l'emergenza.

Riccardo Breda ha voluto accanto a sé due ospiti del calibro di Carlo Sangalli, presidente di Unioncamere nazionale, e di Eugenio Giani, neopresidente della Regione Toscana.

"Questo territorio racchiude due splendide province che sono già segnate da difficoltà pre-Covid - ha esordito Breda. Qui la competitività è ostacolata da fattori la cui soluzione non è più rinviabile. E qui le

categorie economiche e sindacali hanno trovato la loro coesione su progetti comuni, dando un grande e importante segno unitario.

L'esempio sono i tavoli di lavoro #SILIVORNO e #SIGROSSETO. Le nostre imprese e le loro associazioni chiedono le stesse opportunità di altri territori. Noi con loro chiediamo infrastrutture: due su tutte, Darsena Europa e Corridoio Tirrenico. Chiediamo lavoro vero, vogliamo trattenerci i giovani sul nostro territorio. Dopo questo tsunami si dovrà lavorare senza sosta per rilanciare la nostra economia, in un modo per il quale possiamo scomodare il Piano Marshall del dopoguerra.

Alla Regione chiedo: guardate a noi come territorio per sperimentare nuove forme di rilancio e ristrutturare il sistema infrastrutturale ed economico, provando a ribaltare la situazione attuale. Siamo pronti, perché in modo unitario abbiamo già elaborato un piano, un insieme di richieste e di priorità. Tutto quello che c'è da fare è dare il via alla sua realizzazione. La Camera di Commercio è pronta a lavorare per il rilancio di questa parte della Toscana".

Ha partecipato, nonostante il concomitante impegno del Consiglio regionale, il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani. "Ringrazio Riccardo Breda per questa importante iniziativa: abbiamo tante cose su cui lavorare insieme, e lo faremo". Poi Giani ha fatto riferimento alle manifestazioni e alle richieste unitarie delle categorie economiche e dei sindacati per chiedere il completamento dell'infrastruttura tirrenica: "Ricordo ancora quella bellissima iniziativa a favore del Corridoio Tirrenico, con cui la Ca-

mera di Commercio della Maremma e del Tirreno si è posta come punto di riferimento del territorio, in modo concreto. Occorre proseguire sulla medesima strada per essere pronti ad un rilancio appena sarà possibile".

"Soprattutto in questa situazione economica in rapidissima evoluzione in cui la nuova emergenza sanitaria mette a serio rischio il futuro di tante imprese e tantissimi lavoratori, convivere con la pandemia significa tenere in equilibrio le ragioni della salute e quelle dell'economia - ha sottolineato il presidente di Unioncamere Carlo Sangalli - Il peggio non è passato, occorre affrontare la crisi affrontando i nodi strutturali che ci trasciniamo da anni. Le tensioni sociali sono dietro l'angolo, le persone stanno rischiando di perdere la speranza. Servono, e subito, indennizzi e ristori a fondo perduto, moratorie fiscali, risorse a favore delle garanzie per l'accesso al credito, la continuità degli ammortizzatori sociali, nuove politiche attive per il lavoro. E le Camere di Commercio, grandi corpi intermedi pubblici, sono l'anello indispensabile per fare tutto questo". Sangalli ha poi aggiunto: "La Camera della Maremma e del Tirreno ha dimostrato con i fatti e colto appieno lo spirito della riforma camerale: è stata tra le primissime, quattro anni fa, a fare uno sforzo tenace e generoso, prevedendo l'accorpamento di Grosseto e Livorno. Colgo l'occasione per complimentarmi per la responsabilità civica ed economica di aver messo insieme identità e storie in una regione con identità e storie fortissime".

I dati sull'economia locale - Sia il secondo che il terzo trimestre evidenziano una crescita congiunturale, tanto che il livello delle sedi

d'impresa registrate resta, a fine settembre, lo stesso dell'anno precedente - riassume Mauro Schiano, che con Federico Doretti e Raffaella Antonini del Centro studi e Servizi CCIAA ha elaborato i dati - Tale andamento sarebbe passato del tutto inosservato in un anno qualsiasi ma non è affatto banale nell'anno del Covid-19. Ciononostante desta una certa preoccupazione il calo nel numero di nuove imprese. L'impatto delle misure per contenere la pandemia, in primis il lockdown, ha avuto effetti asimmetrici sull'economia locale: ha colpito ad oggi duramente alcuni comparti e meno altri. La tenuta della liquidità aziendale è stata la principale criticità manifestata dagli imprenditori, che prospettano

una difficile gestione dei flussi di cassa per mancate entrate, dovute al drastico calo della domanda. Ciò ha comportato pesanti effetti sull'occupazione: chi ha potuto ha fatto ricorso, fra l'altro, alla CIG o a periodi di ferie "forzate". Solo nove imprese su cento non hanno subito perdite rilevanti, anche se, tra le poche imprese "resilienti", prevalgono quelle esportatrici e quelle digitali. L'incertezza continua a condizionare le scelte economiche delle nostre imprese che dovranno far fronte a nuove ed eventuali restrizioni".

Il report completo dal titolo "La quiete prima della tempesta", con i dati economici 2019 e le slide relative ai primi tre trimestri 2020 su

CAROLI



Hotels

Grosseto e Livorno sono disponibili sul sito della Camera di Commercio www.lg.camcom.it.

IN APPOGGIO AL COMMISSARIO GOVERNATIVO

La Spezia sollecita nuove infrastrutture

Dalla comunità portuale pieno sostegno a Di Sarcina, già segretario dell'AdSP



Alessandro Laghezza

LA SPEZIA - Continuità, ma anche accelerazione dei processi per il completamento del Piano Regolatore Portuale, sia per quanto riguarda il traffico merci che crocieristico, secondo il percorso ben illustrato dal Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, che attende una pronta realizzazione delle nuove infrastrutture, in particolare quelle

relative allo sviluppo delle aree container, alla logistica che ne consegue, e alle crociere, che viaggiano purtroppo sul consueto ritardo della tabella di marcia burocratica.

"E, affinché ciò accada - sottolinea Alessandro Laghezza, presidente di Confetra Liguria, rivolgendosi direttamente al ministro De Micheli - è indispensabile che Francesco Di Sarcina, nuovo commissario nominato al timone dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, sia dotato dei poteri indispensabili per andare oltre alla gestione dell'ordinaria amministrazione, disponendo di una garanzia di continuità che gli consenta di completare, con il sostegno coeso, che già la Comunità portuale gli assicura, il percorso iniziato come segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, percorso che oggi merita di essere valorizzato".

Secondo Laghezza "il porto di La Spezia, che è stato per molti anni un

punto di riferimento per efficienza e competitività di tutta la portualità nazionale, contribuendone in modo determinante alla definizione, alle principali innovazioni normative e procedurali, dalla legge 84/94 alla prima applicazione dello Sportello Unico Doganale, si trova ad affrontare sfide importanti, che richiedono una guida salda e specialmente uomini, come Di Sarcina, che conoscano a fondo il porto e non siano precipitati invece da altri mondi, come la burocrazia ministeriale o la politica. È quindi indispensabile che non venga interrotto un processo virtuoso che si traduca in una rapida realizzazione delle nuove opere alle quali è legata la competitività del porto".

"La Comunità portuale - conclude Laghezza - segue con attenzione questo percorso, al quale ha sempre contribuito e continuerà a contribuire con idee e progetti, nell'auspicio che La Spezia mantenga e sviluppi il suo ruolo centrale nel sistema logistico portuale italiano".

FA DI TUTTO. SENZA EMISSIONI.



Il nuovo carrello elevatore elettrico RX 60-35/50. Performance al top.

Preparati ad un pieno di energia in grado di gestire qualsiasi sfida. Lasciati ispirare da prestazioni senza compromessi e dall'elevato livello di produttività. Perché il nuovo RX 60 può fare veramente di tutto, ma senza emissioni. still.it/RX60-50

first in intralogistics

STILL

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Logistica, scudo contro

Le nuove misure adottate dal Governo avranno un impatto pesante che va a sommarsi a quello registrato nel primo lockdown della primavera scorsa. Siamo in una fase in cui occorre ragionare sull'ipotesi che il parziale lockdown di questi giorni possa, invece, prolungarsi, anche se in maniera più flessibile rispetto alla primavera scorsa. E valutare come i servizi logistici, ad esempio, l'approvvigionamento merci verso le aziende rimaste aperte, oppure se si fossero interrotti i rifornimenti di beni alimentari primari verso gli esercizi commerciali rimasti aperti. Stessa cosa potremmo dire per l'approvvigionamento dei farmaci verso gli ospedali e le farmacie. La logistica ha una valenza sociale e di interesse generale innegabile.

"Ricordo che il Centro studi di Confetra, dopo il primo lockdown, elaborò uno studio dal quale emergeva che la logistica italiana si avviava a chiudere il 2020 con una diminuzione dei volumi trasportati del 20%, il che significa circa 80 milioni di tonnellate di merci in meno rispetto alle circa 450 che sono movimentate ogni anno nel nostro paese in entrata ed in uscita. Applicando la stessa percentuale negativa al fatturato, il settore dovrebbe chiudere l'anno con un giro d'affari di 65 miliardi di euro, ovvero 18/20 miliardi di perdite rispetto agli 85 miliardi del 2019. Per prevenire le enormi difficoltà economiche al nostro settore derivanti da una recrudescenza delle misure di contenimento del virus, è necessario procedere subito con misure di ristoro automatico. Ciò per evitare che le aziende della logistica siano indotte a fermarsi a fronte dei pochi volumi di merce da movimentare, ma a costi fissi invariati. Perché un Tir che viaggia a pieno carico o con solo il 20% di stiva occupata, ha gli stessi costi. Ma a quel punto la situazione sociale precipiterebbe.

In queste settimane cruciali abbiamo richiamato l'attenzione del Governo su quella che sarà la più impegnativa operazione logistica del pharma nella storia del Paese: gestire 30-40 milioni di dosi di vaccino (antinfluenzale anti-Covid) in 5 mesi. Procedure in import e controlli da uniformare, offerta di magazzini e stiva a temperatura controllata da mappare e organizzare presso gli hub aeroportuali, fino ai temi legati alla capillare distribuzione di ultimo miglio. Abbiamo messo a disposizione del Governo il nostro know-how. Bisogna pensare a centinaia di questioni operative molto concrete, dalla disponibilità di celle frigo a centinaia di milioni di kg di ghiaccio secco, ma soprattutto servirà una risposta corale dell'intero Paese e grande unità d'intenti, perché ci giochiamo tantissimo.

"Naturalmente la nostra attività deve sforzarsi di guardare avanti, oltre la lunga fase emergenziale. E a questo proposito c'è un tema che Confetra

ritiene doveroso affrontare, ed è quello dei cosiddetti 'campioni nazionali'. Occorre anzitutto rifuggire da approcci ideologici. Le dinamiche che riguardano le dimensioni industriali non sono mai positive o negative in astratto.

È fondamentale avere dei 'campioni nazionali' se questi non fagocitano il mercato ma, anzi, riempiono vuoti di player in specifici segmenti, oppure portano nuovi volumi in una logica di filiera, o ancora aiutano il Paese a stare con maggior penetrazione ed autorevolezza dentro le complesse dinamiche dei mercati globali anche difendendo gli interessi economici nazionali. Prendo atto con favore che la 'nuova' Alitalia intende puntare anche sul cargo aereo, elemento distintivo di non poco conto per presidiare l'export delle nostre produzioni nazionali di alta gamma.

"Altro esempio che fa ben sperare è quello lanciato in estate da Enel Logistics: un grande operatore globale che intende portare nuovi volumi sul mercato logistico, in una logica di partnership con le PMI logistiche nazionali e di valorizzazione industriale dei retroporti, rappresenta qualcosa di nuovo e positivo che non può che essere alla portata di grandi player globali. Abbiamo anche Grimaldi, campione nazionale delle Autostrade del Mare. Altro discorso vale se gli incumbent ex monopolisti di Stato, utilizzando lo scudo pubblico regolatorio, ostacolano new comers e occupano segmenti di mercato più grazie alla politica che alle effettive capacità di impresa. Stesso discorso negativo varrebbe, in astratto, per un monopolista privato che soffocasse la concorrenza mediante processi di integrazione border line rispetto alle normative nazionali o comunitarie. Insomma, è più utile discutere del "come" che del "chi" o del "cosa", senza impiccarsi a certezze dogmatiche che le politiche industriali non contemplano".

Porti di Roma e fondi MIT

oritaria la proposta avanzata dall'AdSP per le due opere infrastrutturali per la viabilità del porto di Civitavecchia (circa 70 milioni di euro) e il nuovo porto commerciale di Fiumicino (30 milioni di euro), previste nell'atto di programmazione triennale, oltre ad ulteriori 900 mila euro per la manutenzione straordinaria delle banchine del porto di Civitavecchia e a circa 250 mila euro della Regione per il porto di Gaeta del Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca (FEAMP).

Inoltre, anche a seguito del rilievo in merito da parte della Corte dei Conti, si è proceduto alla rideterminazione dell'avanzo di amministrazione così che le somme impegnate originariamente in via prudenziale per passività potenziali da contenziosi con un'elevata probabilità di realizzazione sono confluite dai residui passivi nell'avanzo di amministrazione che, quindi, è passato da circa 15 milioni a quasi 52 milioni di euro comunque vincolati per il fondo rischi per contenziosi.

In conclusione, il presidente dell'Authority, Francesco Maria di Majo, dopo aver fatto una fotografia delle attività portate avanti e realizzate in ambito infrastrutturale a partire dal 2018 e approvate dallo stesso Comitato nella prima revisione al POT, ha illustrato

visione e policy sotto il profilo del sostegno allo sviluppo commerciale della portualità anche alla luce delle recenti linee guida del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza del Governo italiano.

Tre le sfide fondamentali, in linea con la programmazione del Governo finalizzata ad intercettare i fondi del Recovery Fund: sviluppo infrastrutturale delle opere e nuovi collegamenti con i tre porti del Lazio al fine di innalzare il potenziale di crescita dell'economia e dell'occupazione; supporto alla transizione del verde e del digitale nonché all'innovazione e alla competitività (rispetto alla quale la prossima istituzione della Zona Logistica Semplificata assumerà un ruolo fondamentale); riduzione dell'impatto sociale ed economico della crisi pandemica attraverso, in particolare, l'istruzione e la formazione.

Il "new deal" del retroporto

in negativo: una specie di pascolo dei gabbiani, accompagnato da quello delle anatre nei frequenti pantani.

Ne parliamo, di questi ricordi, perché fa oggi piacere trovarci di fronte a una realtà totalmente diversa, in pieno sviluppo operativo e con parecchie eccellenze nazionali. Anche quello che non si vede, e cioè l'assetto economico/finanziario, rispecchia il nuovo "deal": entro la fine dell'anno con la vendita oggi in corso di completamento di due grandi magazzini, il Vespucci si sarà liberato dalle fidejussioni delle banche e della Regione, con un bilancio attivo e pulito come mai. Vent'anni fa lo si sarebbe considerato, con palese scetticismo, un miracolo. Oggi è realtà.

Ne parliamo con l'ingegner Claudio Bertini, direttore tecnico del Vespucci e in gran parte firmatario dei progetti espansivi anche nel campo "green". **Ingegnere, partiamo proprio dal "green", che sembra essere il motore del "new deal"...**

"Il nostro obiettivo è di arrivare a produrre energia elettrica in un circuito chiuso che ci consenta addirittura di venderla agli utenti a costi più bassi di quelli della rete nazionale. Stiamo lavorando in varie direzioni: dal fotovoltaico al GNL fino all'idrogeno del prossimo futuro".

Il fotovoltaico oggi è un sistema maturo, che però "consuma" molto spazio, a differenza del GNL. E voi di spazio da consumare ormai ne avete poco.

"E infatti non consumeremo spazio prezioso, ma utilizzeremo tutte le superfici dei tetti, che ormai sono svariati ettari. L'integrazione con sistemi di rigenerazione è anch'essa matura. Per l'idrogeno vogliamo trovarci pronti, perché sembra debba essere la soluzione principale del prossimo futuro".

Dunque energia pulita e "pulizia" delle vecchie fidejussioni, molti investimenti a scadenze ravvicinate. Con quali risorse?

"Noi abbiamo lavorato sodo e stiamo raccogliendone i frutti. Il prossimo aumento di capitale, in arrivo con l'ingresso dei 6,5 milioni di euro dell'Autorità di Sistema, sarà totalmente a copertura degli investimenti. E ormai questione di settimane. E intanto abbiamo ottenuto altri finanziamenti con gare nazionali ed europee: gare nelle quali ci siamo spesso piazzati tra i primi assoluti. Dai fondi CEF europei ai parcheggi ed aree di sosta resi sicuri, dallo sviluppo dei rapporti per la piattaforma Pharma che prevede l'inizio dei lavori nel quarto trimestre dell'anno prossimo fino a una serie di ulteriori servizi interni, il Vespucci è e rimarrà un grande cantiere

per i prossimi mesi. Creando valore aggiunto invece di costare."

L'interporto che è diventato ormai un retroporto fa parte della realtà. Che comprende anche, da quello che ricordiamo, l'impegno dell'AdSP di acquistare un'area da destinare a zona franca...

"Datempo abbiamo aperto un canale con l'agenzia delle dogane su questo tema. Che può diventare realtà se non ci sarà bisogno, come da qualche parte si paventa, di una apposita legge. Solo in questo caso dovremo abbandonare il progetto; ma siamo convinti di poter concludere la cosa con le normative attuali".

Ultimo dettaglio: i raccordi ferroviari con i porti di Livorno e Piombino e la rete nazionale stanno procedendo?

"La modalità su ferro fa parte del nostro DNA da tempo e con il supporto della Regione e delle istituzioni locali la rete procede, in un quadro di sistema che ci permetterà di non avere rotture di carico fino al Nord Italia e oltre. Senza peraltro trascurare la modalità su gomma, oggi ancora prevalente, e con una proiezione anche sulla modalità aerea grazie agli insediamenti e agli interessi di operatori globali come DHL. Credeteci, siamo di fronte a tempi in cui non possiamo certo stare con le mani in mano."

Passà 'a nuttata?

somma, una doppia visione: un paese dove si trema individualmente ma ci si dà da fare con impegno e direi feroce determinazione. La scienza statistica ci aiuta: l'economia va avanti a scossoni, ma va avanti. Si muore, ma la morte fa parte della nostra esistenza. Non muoiono, per fortuna, le iniziative, gli impegni, le proposte. Dove se ne va un vecchio, subentrano giovani, in genere altrettanto o più preparati. Coraggio, come dicono i sagginapoletani. "Hamo a passà a' nuttata".

Non ci stupisca, non ci deve stupire, il florilegio di convegni, di webinar, di dichiarazioni più o meno ex cathedra, che accompagna questi tempi. Quando le certezze traballano, interrogarsi e interrogare fa parte della natura umana. Come lo è criticare la catena di comando. Il vecchio e abusato detto marinairesco (già altre volte citato) sintetizza la filosofia: "Chi è in mare naviga, chi è a terra critica". Non assolve, ma può giustificare. Quello che però suona positivo è che la grande macchina della realtà continua a girare. Torno a bomba: le navi navigano, i TIR viaggiano, le merci arrivano. Come qualcuno sottolinea in queste stesse pagine, c'è uno sforzo collettivo, che domani interesserà anche la distribuzione delle medicine, che esula dalle chiacchiere e dimostra quali settori siano davvero determinanti perché la pandemia non diventi l'anticamera dell'inferno sociale: dove pochi diventano sempre più forti e molti non se la cavano più.

Come sapete, scriviamo da Livorno, un tempo Città Felix di una Felix Toscana. Oggi, sul porto ma anche sul territorio, ci sono problemi che niente hanno a che fare con il Covid. Le raffiche di dircorsial TAR vinti contro l'AdSP confermano che qualcosa in meccanismi programmatori dell'AdSP è stato sbagliato. E non qualche dettaglio, ma la pianificazione del porto. Sintomatico che nella stessa programmazione, a Piombino non ci siano problemi. Vorrà

dire che uomini diversi nello stesso sistema possono fare la differenza, che sono di genere si colpiscono vertici, che sono di fatto i responsabili ultimi: ma chi ha preparato loro le carte, facendoli sbagliare? Affido solo banali osservazioni a chi ha voglia di interrogarsi. Perché qui non si tratta di "Passà a nuttata" ma di capire anche per domani.

Bene la riforma, ora cambiare

gestione pubblicistica, che pure è stata utile e funzionale durante la prima fase, ad una sistema gestorio di tipo privatistico. Anche in Italia abbiamo già qualche esempio. A mio avviso lo strumento della concessione può rappresentare una valida soluzione per coniugare la finalità di interesse generale, con i tempi e le procedure di una gestione privatistica. È un passo fondamentale se vogliamo evitare che gli interporti italiani continuino a competere a livello internazionale.

Lo stanziamento del governo di 50 milioni sembra, anche in rapporto ad altri, piuttosto modesto. Avete come UIR controproposte?

Non lo definirei assolutamente modesto. Anzi e poi il suo valore "simbolico" va ben oltre quello economico. È il chiaro segnale che questo Governo, con la ministra Castelli, il sottosegretario Margiotta e direi tutta la struttura del Ministero, oltre che il Parlamento, hanno preso coscienza del ruolo essenziale della rete degli Interporti. Ne è la riprova la legge in discussione alla Camera, primo firmatario Rotelli, che può dare l'avvio ad una stagione di rilancio ed ammodernamento delle strutture interportuali italiane.

Presidente, la nomina di Nastasi al vertice di UIR premia l'interporto/retroporto di Guastice (Livorno) che sta effettivamente decollando. Cisono strategie comuni con Verona e la rete UIR?

L'interporto di Livorno è indubbiamente un'infrastruttura in rapida crescita. Oggi può essere infatti considerato a tutti gli effetti il retroporto a servizio del sistema di Livorno e Piombino.

Tra Verona e Livorno, oltre all'attuale servizio container trisettimanale, abbiamo in corso un progetto denominato "Trailers Onto Rail" (TOR), sviluppato assieme a RAM SpA (Società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), a due Regioni (Toscana e Veneto) e a RFI, che permetterà di spostare una quota parte significativa dei semirimorchi movimentati ogni anno dal porto di Livorno dalla strada alla ferrovia utilizzando la linea Alta Velocità tra Bologna e Firenze nelle ore notturne.

Rete FS sembra finalmente avviata a potenziare le grandi linee logistiche delle merci, fino a ieri pesantemente subordinate al traffico passeggeri. Si può sperare in un sistema finalmente moderno ed efficiente, anche per superare i nodi degli "ultimo miglio"?

L'Unione Interporti Italiana ritiene che il tema delle connessioni di ultimo miglio rivesta un'importanza fondamentale per gli interporti italiani non solo dal punto di vista infrastrutturale ma anche e soprattutto dell'efficienza complessiva del sistema, che si dettaglia con i servizi di manovra che riteniamo debbano essere svolti, ove possibile, da società che rendano il servizio neutrale e competitivo nei confronti delle imprese ferroviarie e degli M.T.O.

Sul tema dell'ultimo miglio il

programma di investimenti promosso da RFI lo scorso anno si è dimostrato indubbiamente positivo per i nostri Associati ed ha apportato senza dubbio notevoli benefici all'operatività dei nodi. Dobbiamo quindi ringraziare Rete Ferroviaria Italiana, sperando che sia il primo passo di un approccio sistemico nei confronti dei nodi di interscambio modale come sono gli interporti. Oggi, inoltre, gli Associati UIR stanno lavorando sia sul fronte degli investimenti infrastrutturali che su quello del potenziamento dei servizi offerti alle imprese. L'adeguamento ai nuovi standard europei dei 750m nei nodi (insieme agli investimenti per adeguare le linee all'incremento di portata a 2.000 tonnellate) va nella direzione delle richieste del mercato, che richiede tempi più rapidi di carico e scarico dei treni, oltre a maggiori flessibilità operative. Questi investimenti che gli interporti portano avanti in gran parte con capitale proprio sono di estrema importanza in quanto il potenziamento delle linee senza il contestuale adattamento dei nodi è un costo inutile, che non riduce il costo marginale del trasporto ferroviario.

Gli interporti e il processo di revisione della rete transeuropea dei trasporti.

La Commissione Europea, sulla base del Regolamento (UE) N. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 "sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti", ha identificato una struttura a "doppio strato" della rete infrastrutturale europea che consiste in una rete globale (i.e. comprehensive network) ed in una rete centrale (i.e. core network). Tale struttura rappresenta la volontà della Commissione di inviare progetti di interesse comune da sviluppare per il completamento ed implementazione della c.d. rete transeuropea dei trasporti. L'appartenenza di un'infrastruttura a tale rete rappresenta la condizione sine qua non per poter accedere alla richiesta di finanziamenti dedicati, con particolare riferimento ai fondi messi a disposizione attraverso lo strumento principe, rappresentato dal Programma Connecting Europe Facility (CEF). Quest'ultimo, nato dal Programma TEN-T, e regolato dal Regolamento finanziario CEF n. 1316/2013 stabilisce le condizioni, i metodi e le procedure per la concessione di un'assistenza finanziaria dell'Unione alle reti transeuropee al fine di sostenere progetti infrastrutturali di interesse comune nei settori dei trasporti (delle telecomunicazioni e dell'energia).

La prossima programmazione (2021-2027) attualmente in discussione, prevede che il Programma metta a disposizione per gli stessi scopi circa 25 miliardi di euro, e al fine di poter attingere a questi finanziamenti futuri, tuttavia, è importante poter essere inseriti nella lista delle infrastrutture ritenute strategiche dalla Commissione e, dunque, dimostrare di avere le caratteristiche necessarie per venire inclusi nella c.d. Core o Comprehensive network.

UIR, Unione Interporti Riuniti, sta lavorando di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti proprio in quest'ottica, affinché i fondi nazionali come quelli assegnati nel corso del 2020 e quelli previsti per il futuro, possano essere integrati intente suggerire, per quanto di propria competenza e relativamente agli interporti propri associati, le seguenti integrazioni al disegno di rete transeuropea dei trasporti inserita nei Regolamenti 1315 e 1316 del 2013 e relativi Annexes.

Global Service srl

PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

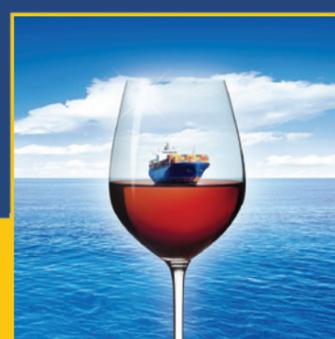




Vintage 2020: the “wine cellar” is ready

Il vostro partner logistico di fiducia.
Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



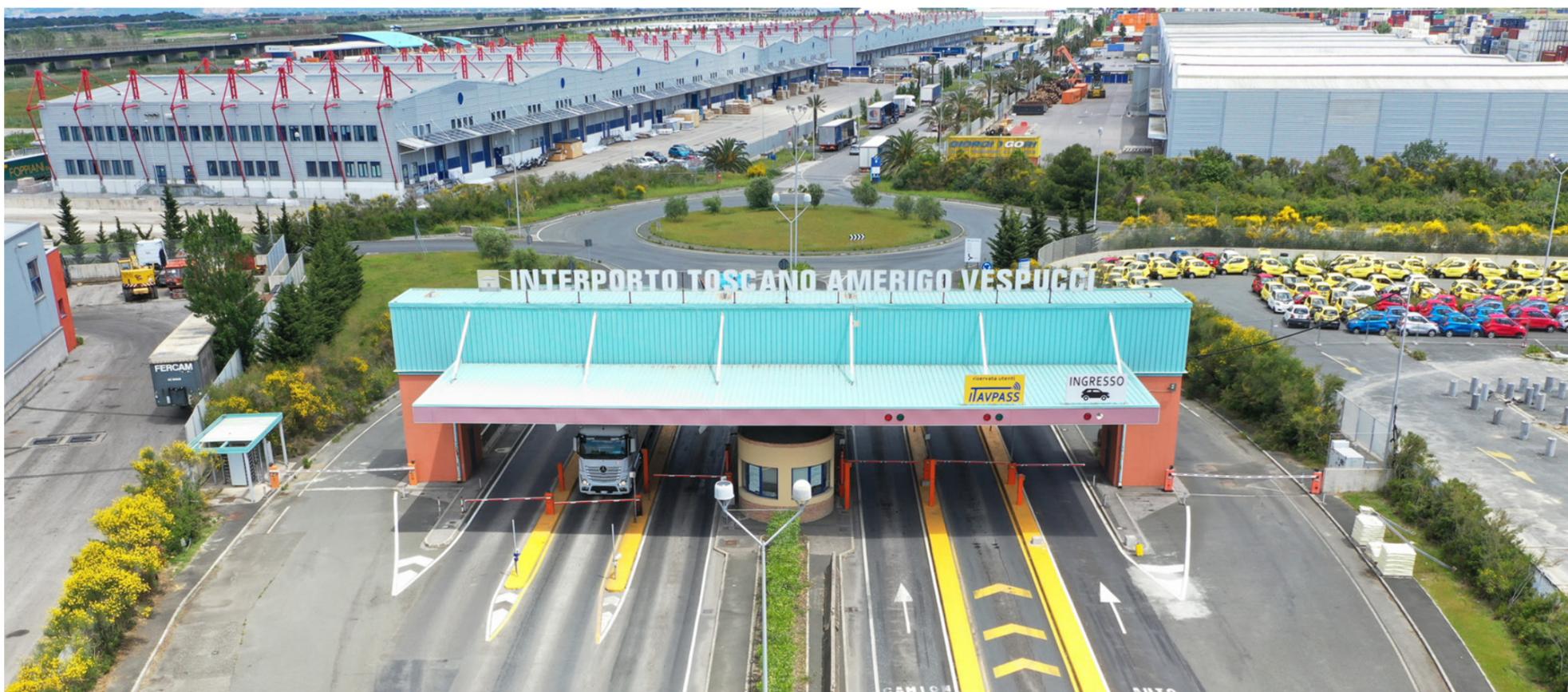
www.ggori.com



WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

GORI

Wine and spirits logistics



Grazie agli importanti traguardi raggiunti guardiamo al futuro con nuovi progetti

