



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
redazione@gazzettamarittima.it
stefano.benenati@gazzettamarittima.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LVII n. 92

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 11 DICEMBRE 2024

GRAZIE A UN UNICO LINGUAGGIO DIGITALE IN UNA PIATTAFORMA DI PRIMARIE IMPRESE

INAUGURATA AL TERMINAL DEL MOLO V NEL PORTO DEL FRIULI

TIM Enterprise promette porti e interporti smart

La rivoluzione da una piattaforma con Leonardo, Sogei e Cdp Equity - Un gemello digitale di ogni porto allargabile anche ai singoli soggetti che vi operano - La fine della burocrazia cartacea e dei suoi ritardi

.....

**Imperia-Oneglia:
i portuali
guardano ai feeder**

IMPERIA - "Gli scenari climatici e geopolitici sempre più imprevedibili stanno imponendo una pianificazione logistica-portuale molto flessibile, basata sull'aumento del numero di rotte e di porti scalati, per gestire le ondate dei flussi delle merci. In tale contesto, anche i piccoli porti commerciali acquisiscono un forte valore strategico per i grandi vettori marittimi, che stanno diversificando molti servizi via feeder. Ecco perché i lavoratori della Compagnia Portuale di Imperia-Oneglia, che da 100 anni sono resilienti ai continui mutamenti dei traffici commerciali, sono pronti a dare il proprio contributo per realizzare l'auspicio del neo-presidente della Regione Liguria, Marco Bucci, di "fare della Liguria la porta d'ingresso per le merci provenienti da sud e dirette verso l'Europa, in particolare dall'Africa".

È quanto si legge in una nota della Compagnia Lavoratori Portuali (CPL) Lodovico Maresca di Imperia-Oneglia, (segue in ultima pagina)

NAPOLI - Tra le tante rivoluzioni in atto, c'è anche quella che dovrebbe riguardare i porti, facendoli diventare sempre più smart. È quanto emerso nei giorni scorsi in un convegno che si è tenuto nella città partenopea su organizzazione del gruppo editoriale QN, enfatizzata nell'intervento di Romolo Spinazzola, head sales larghe private sales sud di TIM Enterprise.

Da parte di TIM, ha detto Spinazzola, "è stata definita una piattaforma logistica nazionale dove interporti e porti possono interfacciarsi con un unico linguaggio digitale" nell'ambito della piattaforma del Polo Logistico nazionale, società costituita da Telecom, Leonardo, Sogei e Cdp Equity per aiutare le aziende e la pubblica amministrazione a utilizzare il Cloud.

"La copertura 5g con i sensori collegati a tutti i soggetti che ope- (segue in ultima pagina)



Hanno giurato sull'ammiraglia Trieste

.....

NEL CANTIERE GSI DI GUANGZHOU

È nata GNV "Aurora"



Nella foto: La posa della chiglia di Aurora.

GENOVA - Si è tenuta presso il cantiere navale Guangzhou Shipyard International (GSI) la cerimonia di posa della chiglia dell'ultima delle quattro unità ro-pax di nuova costruzione che GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, accoglierà in flotta entro il 2026.

In occasione dell'evento è stato svelato il nome della nuova nave, GNV Aurora, ispirato all'aurora polare: lo spettacolare fenomeno luminoso che incanta con i suoi colori che illuminano il cielo. GNV Aurora si unirà così alle altre tre nuove navi dai nomi legati al cielo e alle costellazioni: GNV Polaris, GNV Orion e GNV Virgo.

Nei giorni scorsi si è tenuto anche il varo tecnico di GNV Virgo, la terza delle quattro unità ro-pax appartenenti a questo ordine. Entrambe le nuove unità verranno consegnate all'armatore entro il 2026.

Alle tradizionali cerimonie marittime hanno preso parte una delegazione del Gruppo MSC insieme a rappresentanti del cantiere Guangzhou Shipyard International (GSI) e di RINA.

"Con la posa della chiglia di GNV Aurora prende avvio anche la costruzione della quarta tra le nuove unità che entreranno nella nostra flotta nei prossimi due anni. Come GNV Virgo, anch'essa sarà alimentata a GNL, ovvero il combustibile fossile più pulito disponibile oggi su larga scala che ci consentirà un abbattimento delle emissioni di CO2 del 50% rispetto alle unità attualmente in flotta. L'ingresso di queste due navi segnerà un passo fondamentale nel percorso di abbattimento delle emissioni e transizione sostenibile della Compagnia" ha commentato l'amministratore delegato di GNV, Matteo Catani.

(segue in ultima pagina)

Nuova Autostrada del Mare Trieste-Damietta

Si aggiunge a quella già operativa da tempo con la Turchia - Punta a raddoppiare l'export del Nord Africa di prodotti alimentari con l'Europa incrementando anche l'interscambio - Le proiezioni mediterranee della nuova geopolitica

TRIESTE - Con la visita a bordo di uno dei ro-ro DFDS del vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti italiano Matteo Salvini e del vice primo ministro e ministro dei Trasporti e dell'Industria egiziano Kamel El-Wazir si è celebrato a Trieste l'avvio della nuova autostrada del Mare con l'Egitto.

I due ministri si sono incontrati al Samar Seaports & Terminals del Molo V del porto di Trieste per vedere concretizzati sulla sponda italiana, dopo le celebrazioni in Egitto, gli accordi avviati nel 2023 per la costituzione del collegamento che rappresenta un importante sviluppo per il commercio tra l'Europa e il Nord Africa, avendo come protagonista il Porto di Trieste e il sistema intermodale del Friuli Venezia Giulia.

All'evento, celebrato in forma privata con ospiti i player del set- (segue in ultima pagina)

LIVORNO - Da anni ed anni, è stata la prima volta del Giuramento degli Allievi dell'Accademia Navale a bordo di una nave. E che nave: la più grande e moderna della nostra Marina, ancora fresca di vernici, capolavoro di Fincantieri, consegnata alla Forza Armata per l'occasione proprio a Livorno. Comprensibile dunque lo schieramento delle massime autorità, con il presidente della Repubblica e il presidente della Regione Toscana in primo piano, il ministro della Difesa Crovetto, il sindaco Salvetti e tanti altri.

La cerimonia, visto che Giove Pluvio non ha avuto riguardo, si è svolta nell'hangar invece che in coperta: ma non ha perso niente di spettacolarità né di commozione.

Per gli allievi del 1° anno di Accademia, il giuramento sancisce il loro passaggio alla vita militare. Una cerimonia sempre uguale: il comandante dell'Accademia, contrammiraglio Lorenzani Di Renzo (ancora per poco: da gennaio sarà ammiraglio di divisione) ha gridato la formula e ha tuonato in risposta il grido unanime "Lo giuro".

Le cronache di domenica hanno riferito con molti servizi gli interventi, i saluti, l'orgoglio espresso sia dal presidente Napolitano che dal ministro Crovetto per l'entrata in squadra navale della nuova ammiraglia, nave Trieste. Un segnale significativo: l'Italia vuole e può difendere il "Mare Nostrum" con strumenti votati anche alla guerra per salvaguardare la pace e la sicurezza. Come dice la preghiera del (A.F.)

(segue in ultima pagina)

**A Viareggio
celebrata
Santa Barbara**

VIAREGGIO - Le cerimonie con il Giuramento degli Allievi a bordo della portaerei/portaelicotteri "Trieste" non hanno fatto dimenticare che ogni 4 dicembre gli uomini e le donne della Marina Militare, delle Capitanerie di Porto e quanti operano per essa, ritrovano con le comuni origini e valori, festeggiano solennemente la loro Santa Patrona.

Nella mattinata di mercoledì 4 dicembre anche a Viareggio, come in tutti i porti d'Italia, si è svolta la cerimonia per la solenne ricorrenza di Santa Barbara, che ha avuto inizio in piazza Palombari dell'Artiglio per commemorare i caduti del mare ed è proseguita presso il Museo della Marina dove si è data la lettura dei messaggi augurali, la consegna delle onorificenze al personale militare, all'Associazione Nazionale Marinai d'Italia. Con l'occasione, gli allievi dell'Istituto Nautico Artiglio di Viareggio hanno omaggiato la memoria di Nave Artiglio a cui è intitolata la propria scuola.

Anche in altre Capitanerie e comandi della Marina Militare (segue in ultima pagina)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 9)**

CIS
Centro
Internazionale
Spedizioni s.p.a.

IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

Uffici nei porti principali

RIVOLUZIONARIA SENTENZA NELLA REGIONE SICILIA

Pilotaggio in VHF a Messina

MESSINA - "Prendiamo atto che un ulteriore giudice potrà scrivere qualcosa di sperabilmente definitivo su una controversia che ci vede impegnati da anni, chiarendo una volta per tutte la vera natura di certe motivazioni, per noi in realtà incongrue. Abbiamo sempre contestato che alle soglie del 2025 in un'area portuale occorra ancora la visibilità diretta e non mediata da strumenti tecnici quale il VHF, quando da anni persino alcune torri di controllo degli aeroporti sono collocate sotto terra e dunque il traffico è gestito interamente tramite strumenti tecnologici".

Con queste parole Caronte & Tourist ha commentato la sentenza con la quale la Sezione Giurisdizionale del Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana ha annullato la sentenza

del Tar di Catania che nel 2021 aveva respinto il ricorso che la controllata Cartour aveva proposto contro Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. Capitaneria di Porto di Messina, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e nei confronti della Corporazione Piloti dello Stretto di Messina.

Il ricorso era stato proposto dopo che queste amministrazioni, con propri atti, avevano negato a Cartour la possibilità di esperire le operazioni di pilotaggio per l'attraversamento dello Stretto di Messina e per l'entrata nel porto di Messina in modalità VHS (il dispositivo di comunicazione che utilizza le onde radio per mettere in contatto navi e stazioni costiere) invece che con l'assistenza del pilota a bordo.

"L'appello va (...) accolto,

disponendosi la riforma della sentenza impugnata, l'accoglimento del ricorso di primo grado e l'annullamento dei provvedimenti gravati, con conseguente obbligo delle resistenti Amministrazioni di riproporzionarsi sull'istanza per cui è causa all'esito di un procedimento emendato dai vizi rilevati (...).

Così hanno scritto i giudici e in Caronte & Tourist non nascondono una moderata soddisfazione per una sentenza che certo non pone fine a una querelle ormai annosa ma che rimette metaforicamente la palla al centro mantenendo accessi i riflettori su una questione - quella del servizio di pilotaggio obbligatorio con uomo a bordo - negli ultimi anni sollevata da numerose altre compagnie di navigazione e più d'una volta citata nella giurisprudenza amministrativa.

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS

CI TROVI IN VIA
XXV Aprile, Snc, 19021
Arcola SP

SCRIVICI A
sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO
0187 195 3245

**PUMPS
COMPONENTS
SPARE PARTS**

PRESENTATO A ROMA IN OCCASIONE DI SANTA BARBARA PROTETTRICE DEI MARINAI

Il nuovo Calendario Guardia Costiera



Nella foto: Un momento della presentazione.

ROMA – Nella suggestiva cornice della Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano a Roma, sede della Camera di Commercio, si è svolta in occasione della festa di Santa Barbara, protettrice dei marinai, la presentazione ufficiale del Calendario Istituzionale 2025 della Guardia Costiera; un'opera d'arte che celebra i 160 anni di storia delle Capitanerie di Porto ripercorrendo le tappe di una storia ultrasecolare. Il calendario, realizzato dall'artista Leonardo Petrucci attraverso dodici tavole caratterizzate da diversi stili pittorici, sfrutta l'intelligenza artificiale per creare un linguaggio visivo innovativo, capace di raccontare l'evoluzione e le missioni delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera in modo coinvolgente e contemporaneo.

L'evento, condotto ha visto alternarsi sul palco ospiti da sempre vicini alla Guardia Costiera come Luca Ward, che ha magistralmente

interpretato il racconto dei 12 mesi e delle tavole che li accompagnano, e Donatella Bianchi, che ha raccontato il suo percorso in tanti anni di lavoro condotto "insieme" alle donne e agli uomini delle Capitanerie di Porto.

Il capitano di vascello Cosimo Nicastro, capo Ufficio Comunicazione della Guardia Costiera, ha quindi raccontato i dettagli sulla realizzazione del calendario: "La creazione di questo calendario è stata un'esperienza straordinaria, le dodici tavole non solo raccontano la nostra storia ma, attraverso un viaggio nel tempo, ripercorrono le tappe più significative della storia marittima del Paese che si sovrappongono alla storia d'Italia stessa. Una realizzazione innovativa, che utilizza sia il linguaggio artistico che l'intelligenza artificiale, e che – come da consolidata tradizione – si è avvalsa della collaborazione con l'Istituto Poligrafico Zecca dello Stato e l'Unicef, cui saranno destinati i proventi

per progetti a favore di bambini".

Tra i momenti più significativi della serata, la proiezione in anteprima assoluta del film breve "Gli eroi vestiti di bianco", del regista Alessandro Parrello, un cortometraggio che unisce la storia e il presente delle Capitanerie di Porto in un racconto emozionale e coinvolgente, con la presenza di Antonio Catania e Marco Bonini. Si tratta del primo di due cortometraggi sulla Guardia Costiera, nell'ambito di un contest avviato in collaborazione con il festival Cortinametraggio, e che vedrà nel 2025 anche l'uscita di "Nereide", interpretato, tra gli altri, da Giulio Scarpati.

Al comandante generale delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, anche il compito di tracciare la rotta che verrà seguita nel 2025 per celebrare i 160 anni, con una serie di eventi e iniziative che andranno a toccare con più tappe

l'intera penisola.

"Questo calendario non è solo un'opera d'arte - ha detto Carlone nel suo intervento - ma anche un tributo al lavoro instancabile delle donne e degli uomini della Guardia Costiera. Celebrare i nostri 160 anni di storia, attraverso un percorso iniziato idealmente oggi e che si protrarrà per tutto il prossimo anno, significa onorare il passato e guardare al futuro con la stessa dedizione e spirito di servizio che da sempre ci contraddistinguono".

A chiudere la serata, l'intervento del vice presidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, cui è stata consegnata la prima copia del nuovo calendario 2025.

"La Guardia Costiera - ha commentato il ministro Salvini nel suo saluto - è un orgoglio per l'Italia. Ogni giorno in mare, nei laghi e lungo le coste, queste donne e questi uomini garantiscono sicurezza, tutela ambientale e prossimità al cittadino. Il calendario quindi, oltre a celebrare una storia lunga 160 anni, rappresenta il valore e la professionalità di un'istituzione che incarna il meglio del nostro Paese".

Al termine della presentazione, presso la Galleria d'arte "28 Piazza di Pietra", è stata inoltre aperta al pubblico una mostra espositiva delle 12 tavole del calendario, che è rimasa visitabile sino a sabato scorso 7 dicembre.



G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime Operatori Doganali



57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010
e-mail: gtsped@gtsped.it

CON MODIFICHE ALLA SCADENZA TEMPORALE DELLA CONCESSIONE

Nuovi spazi crociere a Venezia



Nella foto: Di Blasio e Spagna.

VENEZIA – Una riparametrazione della scadenza temporale dell'attuale concessione – con l'estensione di ulteriori dieci anni – e la ridefinizione degli ambiti oggetto della stessa per i terminal Venezia Marittima, Isola Saloni di Chioggia e Canale Nord di Marghera e degli interventi da realizzare. È quanto previsto dall'atto di concessione demaniale suppletivo firmato da Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Commissario Straordinario per le crociere a Venezia, e Fabrizio Spagna, presidente e ad di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A.

Il documento disciplina le modifiche intervenute rispetto a quanto già previsto dagli atti di concessione che dal 2000 hanno dato assetto e sviluppo ai Terminal Passeggeri di Marittima e di Chioggia, nel contesto delle Ordinanze del Commissario Crociere Venezia CCV emanate nel periodo 2021-2024, con l'obiettivo di consentire a VTP, quale gestore interessato dal divieto di transito di cui all'art. 1, comma 2 del D.L. n. 103/2021, il mantenimento della gestione dei beni demaniali destinati alle operazioni di sbarco e imbarco passeggeri e delle attività collegate e/o commesse previste all'interno degli atti di concessione già rilasciati.

Nel dettaglio, l'atto prevede, ai sensi dell'art. 1, comma 5 del D.L. 103/2021, la riparametrazione temporale della concessione vigente dal termine di attuale scadenza, fissato al 31.05.2026, sino al 31.05.2036, sulla base del Piano delle attività di VTP. Tale estensione tiene conto sia del tempo necessario al recupero della piena funzionalità della concessione (che ha risentito dell'entrata in vigore del D.L. n. 103/2021), sia

del tempo strettamente necessario all'ammortamento degli investimenti necessari all'attrezzaggio dei terminal e l'utilizzo dei nuovi ormeggi che VTP Spa si è impegnata a realizzare con un investimento di 19,2 milioni di euro. Il tutto, ovviamente, in parallelo

con le opere commissariali legate al miglioramento dell'accessibilità nautica (manutenzione dei canali e "smussi") e alla costruzione della stazione marittima a Canale Nord.

Per quanto riguarda gli ambiti, invece, l'atto di concessione regola e dà assetto ai tre compendi in gestione a VTP: il Terminal Venezia Marittima comprensivo di aree, viabilità, banchine, specchi acqui e fabbricati come risulterà a seguito della restituzione di alcuni fabbricati in area Marittima, San Basilio e Santa Marta, il Terminal Isola Saloni con le aree, viabilità, banchine, specchi acqui e fabbricati che costituiscono il terminal operativo a Chioggia e il Terminal Canale Nord Marghera comprensivo di aree, viabilità, banchine, specchi acqui e fabbricati che verranno realizzati da VTP a conclusione delle opere commissariali previste dal Decreto Interministeriale n. 545 del 31 dicembre 2021.

Insieme a una ridefinizione dei tempi e degli ambiti della concessione, il documento stabilisce un sistema di monitoraggio e revisione.

www.lorenziniinterterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniinterterminal.it
www.lorenziniinterterminal.it

PREMIATI A MILANO NELLA PRIMA EDIZIONE DELLA RASSEGNA

Quattrocento "Visionari" d'Impresa

MILANO – La prima edizione del Premio Visionari d'Impresa, sottolinea l'organizzazione, è stata un successo, confermandosi un evento unico nel suo genere. Ospitata lunedì 2 dicembre dal prestigioso Grand Hotel Villa Torretta, l'iniziativa ha accolto una platea composta da circa 400 imprenditori premiati (a cui vanno aggiunti i circa 300 che hanno partecipato in streaming), rappresentanti dell'eccellenza imprenditoriale italiana.

L'evento, organizzato da Scienze Imprenditoriali, in collaborazione con I-AER e Agenzia YES, ha rappresentato una celebrazione delle eccellenze italiane in ogni settore. Oltre cinque ore di contenuti di altissimo livello hanno catalizzato l'attenzione del pubblico, offrendo momenti di ispirazione, confronto



e approfondimento.

La giornata è stata aperta dal Panel sul Cambio Generazionale, moderato da Fabio Papa, che ha esplorato le sfide e le opportunità della transizione imprenditoriale tra generazioni. Gli interventi di relatori di spessore, tra cui Simone Marietta, che ha approfondito le tecniche di negoziazione, e Francesco Fabiano, che ha parlato del "Potere della leggerezza", hanno offerto spunti pratici e motivazionali per il futuro delle imprese.

Alessandro Nardone, project manager e conduttore dell'evento, ha presentato i 10 Comandamenti di Donald Trump sul branding, un'analisi in cui ha coniugato comunicazione politica e strategia imprenditoriale. Ferdinando Bova, founder di Agenzia YES, ha arricchito il dibattito con la sua visione sull'importanza del branding.

Le interviste condotte da Roberto Rea a Tonino Lamborghini e a Urbano Cairo sono state tra i momenti più applauditi, con quest'ultimo

che ha affascinato il pubblico raccontando il suo straordinario percorso professionale, dagli inizi alla guida di RCS.

I panel dedicati agli Imprenditori Startupper, all'Innovazione e all'Impresa del Futuro hanno messo in luce le sfide e le opportunità che attendono le imprese italiane, con particolare attenzione alla sostenibilità e all'integrazione delle nuove tecnologie. L'intervista di Rosalba Reggio al vice ministro a Imprese e Made in Italy Valentino Valentini ha offerto una visione strategica sulle potenzialità del Made in Italy per il rilancio economico e l'espansione internazionale, in un'ottica di sempre maggiore collaborazione tra Stato e imprese.

Sul palco, Ferdinando Bova ha annunciato il prossimo appuntamento del Premio Visionari d'Impresa, che si terrà il 17 maggio 2025 a New York. Questa edizione straordinaria sarà un'importante occasione per il lancio in campo internazionale.



Nuove costruzioni, Demolizioni, Manutenzioni e Refit



CORA

TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Piano di Vezzano 1°
19020 Vezzano Ligure (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

DALL'ANNUNCIO-COMMENTO DI FEDESPEDI

Ecco il nuovo contratto



Alessandro Pitto

MILANO – Fedespediti, la Federazione Nazionale Imprese Spedizioni Internazionali, annuncia che a 9 mesi dalla sua scadenza e dopo 4 giorni di trattativa serrata, è stato rinnovato il CCNL logistica, trasporto merci e spedizione e, conseguentemente, sono state

revocate le due giornate di sciopero proclamate dalle organizzazioni sindacali.

Con riferimento al profilo economico, il rinnovo prevede un aumento medio di 260 euro per il personale viaggiante e di 230 euro per il restante personale e alcune novità che hanno aperto la strada a un nuovo sistema retributivo. Il rinnovo è intervenuto anche sul profilo normativo soprattutto in termini di flessibilità, bilanciando le esigenze organizzative delle aziende e quelle di equilibrio tra vita privata e professionale dei lavoratori.

Altro punto di valore del rinnovo è la durata del nuovo CCNL, che sarà in vigore fino al 31 dicembre 2027.

Il segretario generale di Fedespediti, Stefano Brambilla, evidenzia: "L'accordo raggiunto è, come sempre, frutto di un negoziato e quindi di compromessi che hanno permesso di fare significativi passi avanti sugli obiettivi tradizionali

perseguiti dalle componenti datoriali, soprattutto in termini di flessibilità necessaria a rafforzare la competitività delle aziende del nostro settore. Al contempo, l'accordo risponde alle esigenze di recupero del potere di acquisto da parte dei lavoratori".

Il presidente di Fedespediti, Alessandro Pitto, commenta: "Si tratta di un risultato per noi equilibrato, a cui si è pervenuti grazie alla collaborazione attiva di tutte le parti al tavolo, all'unitarietà delle delegazioni datoriali e alla consapevolezza dell'importanza di ottenere un rinnovo contrattuale in grado di incidere sull'evoluzione del mercato del lavoro".

Fedespediti è tra le parti datoriali firmatarie del Contratto Collettivo nazionale del lavoro "Logistica, Trasporto Merci e Spedizione", rappresentate dalla capo delegazione Confetra - Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica.

CON NUOVI SPAZI ACQUISITI IN QUESTI GIORNI A TORINO

MSC Technology cerca addetti IT



TORINO – MSC Technology Italia, divisione tecnologica del gruppo MSC nella parte movimentazioni merci, ha annunciato il nuovo piano di espansione aziendale per il proprio hub hi-tech al Lingotto di Torino, che comprende l'ampliamento degli spazi a disposizione e l'assunzione di nuovo personale specializzato.

Per far fronte alla continua richiesta di aree necessarie ad accogliere le nuove risorse e i nuovi progetti, MSC Technology ha appena rilevato al Lingotto circa 2.000 mq di nuovi spazi, che si aggiungono ai 9.000 mq di superficie già impiegati, per un'estensione totale degli uffici che arriverà a

circa 11.000 mq, garantendo un ambiente ampio e confortevole per i propri dipendenti.

Lavori di ristrutturazione iniziano questo mese, con l'obiettivo di rendere i nuovi uffici pienamente operativi nel primo trimestre del 2025.

L'ampliamento permetterà, inoltre, di aumentare le aree dedicate all'MSC Academy dove ad oggi più di 110 giovani, affiancati da manager ed esperti, hanno già intrapreso un percorso di formazione o stage, che gli ha permesso di avviare una carriera nel mondo dell'IT e delle tecnologie all'avanguardia per la logistica e la sicurezza all'interno del Gruppo MSC.

Oltre all'ampliamento degli uffici,

MSC Technology Italia, ha aperto 150 nuove posizioni di lavoro per la ricerca di figure attive nel settore IT, con l'obiettivo di incrementare il numero di progetti assegnati al capoluogo piemontese e mantenere la governance delle attività già in corso. Si tratta di profili altamente specializzati che dovranno occuparsi di diverse mansioni relative allo sviluppo dei software e all'utilizzo dell'intelligenza artificiale generativa. Tra le figure ricercate sono compresi 10 Generative AI Developer, oltre a Backend Developer e Full Stack Developer.

Le risorse entreranno a far parte di un ambiente dinamico e stimolante che già può contare su 650 collaboratori altamente specializzati assunti dal 2020 ad oggi, per un totale di 800 dipendenti che saranno impiegati nell'hub torinese, sempre più vero e proprio polo tecnologico di eccellenza a livello europeo.

In riferimento al nuovo piano espansione, l'ad di MSC Technology Italia Roberto Musumeci ha dichiarato: "L'espansione della realtà di Torino riflette la crescente importanza dell'infrastruttura IT nel business di MSC, e siamo entusiasti di poter attrarre nuovi talenti per affrontare le sfide future.

In questi 4 anni abbiamo raggiunto risultati che erano molto sfidanti e l'opportunità che ci viene data dalla proprietà di proseguire in questa crescita costituisce nuovi forti stimoli professionali per tutti noi.

Sono stati 4 anni molto impegnativi per tutta la dirigenza, sia per l'aspetto logistico, acquisendo ed allestendo i primi 9.000mq creando un ambiente funzionale e accogliente, che sotto l'aspetto organizzativo e gestionale."

Le persone interessate alle posizioni disponibili, possono consultare le selezioni attive e candidarsi online accedendo al sito www.msc.com/tech-italy o sulla pagina LinkedIn MSC Technology Italy.

CON UN PROTOCOLLO FIRMATO DA FEDERAZIONE DEL MARE E WISTA

Parità di genere nel settore marittimo



Mario Mattioli



Costanza Musso

GENOVA – Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare, e Costanza Musso, presidente di Wista Italy, hanno firmato un protocollo d'intesa e collaborazione con il quale le due organizzazioni si impegnano a promuovere la parità di genere, la sostenibilità e lo sviluppo del settore marittimo attraverso iniziative condivise e strategie sinergiche.

Il protocollo sottoscritto in occasione dell'XI Forum Shipping & Intermodal Transport, organizzato presso l'Acquario di Genova da Il Secolo XIX, The MediTelegraph e L'Avvisatore Marittimo, oltre a segnare un passo significativo verso una maggiore collaborazione tra le due organizzazioni per divulgare il valore dell'economia blu e favorire la coscienza pubblica di tutti gli aspetti del mare, a partire da

quelli socio-economici e di relazioni internazionali, si propone di consolidare il ruolo delle donne nel mondo dello shipping, della logistica e delle attività connesse, con un approccio inclusivo e innovativo.

"Con questa firma consolidiamo il nostro impegno per un settore marittimo più equo e sostenibile - ha dichiarato Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare - Lavorare con WISTA Italy significa anche unire le forze per valorizzare il ruolo delle donne e affrontare insieme le sfide del futuro rafforzando il dialogo istituzionale a livello nazionale e internazionale, per creare opportunità di crescita e cambiamento positivo nel settore. La firma di questo Protocollo d'Intesa sottolinea l'importanza della cooperazione tra istituzioni, associazioni e aziende del settore

per affrontare con successo le sfide globali e costruire un cluster marittimo sempre più competitivo e inclusivo".

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

BORGHI DEI DOTTI

DA OLTRE 50 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it
Uff. Operativi: La Spezia – Marina di Carrara

DAL CANTIERE MONFALCONE DI FINCANTIERI

Consegnata "Viking Vela"



Nella foto: Una delle nuove unità Viking.

MONFALCONE – "Viking Vela", la prima di una nuova serie di navi da crociera che Fincantieri sta costruendo per l'armatore Viking, è stata consegnata con una bella cerimonia presso il cantiere di Ancona.

L'unità appartiene al segmento delle navi da crociera di piccole dimensioni. Ha una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate, è dotata di 499 cabine ed è in grado di

ospitare a bordo 998 passeggeri. "Viking Vela" è la tredicesima nave consegnata da Fincantieri all'armatore Viking, incluse le due unità expedition realizzate dalla controllata Vard. Considerando le navi ordinate ad oggi e i contratti e le opzioni siglati negli ultimi mesi - soggetti a finanziamenti secondo la prassi del settore - la solida partnership di lunga durata

tra Fincantieri e Viking comprende un totale di 26 navi.

Le navi Viking - sottolinea Fincantieri - sono costruite nel rispetto delle norme ambientali e dei regolamenti di navigazione più recenti, sono dotate di motori e sistemi ad alta efficienza che riducono al minimo l'inquinamento dei gas di scarico e soddisfano i più severi standard ambientali.

CON I GIOVANI DELLE SCUOLE PROFESSIONALI

"Naviga il futuro" a Vasto



Vincenzo Garofalo

VASTO – Si chiama "Naviga il futuro" ed è l'appuntamento dedicato alle professioni marittime del futuro promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale nel porto di Vasto. L'iniziativa, che ha avuto luogo nei giorni scorsi, è parte del programma degli Italian port days ed è la prima organizzata dall'AdSP nello scalo vastese.

La manifestazione nazionale Italian port days, coordinata da Assoport, nasce con la volontà di far conoscere gli scali portuali alle comunità, per valorizzare il

legame che unisce il cluster marittimo alle città di cui fanno parte. L'Autorità di Sistema Portuale ha scelto quest'anno di approfondire i temi del lavoro per informare, in particolare, gli studenti sulle opportunità professionali offerte da questo mondo. L'appuntamento di Vasto, organizzato in collaborazione con il Consorzio Vivere Vasto Marina, è il terzo promosso in Abruzzo dopo la visita degli studenti dell'Istituto Tecnico Tecnologico Nautico "Leone Acciaiuoli" al porto di Ortona e l'incontro che si è svolto nell'Istituto professionale per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera "Filippo De Cecco" di Pescara.

Per gli studenti della Scuola secondaria di primo grado "R. Paolucci" e dell'Istituto Tecnico Statale, Economico e Tecnologico "Filippo Palizzi" è stata una mattinata dedicata alla presentazione delle varie attività operative nello scalo di Vasto. Alle 9.30, nel mercato ittico, si è svolta l'accoglienza da parte delle istituzioni, con i saluti di Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, del tenente di vascello Rossella D'Etorre, comandante della Capitaneria di Porto di Vasto, di Umberto D'An-

nuntiis, assessore alle Infrastrutture della Regione Abruzzo, di Francesco Menna, sindaco del Comune di Vasto, e di Felicia Fioravanti, assessore alle Politiche portuali del Comune di Vasto.

I protagonisti del lavoro marittimo hanno poi presentato ai giovani le diverse realtà portuali. Si parlerà del mercato ittico e della filiera del pescato con la Marineria Vastese e delle attrezzature portuali e della movimentazione delle merci con i rappresentanti delle imprese portuali. Un approfondimento sarà dedicato alla storia del faro di Vasto con l'Associazione nazionale marinai d'Italia. Il Circolo nautico di Vasto presenterà le proprie attività mentre Legambiente illustrerà le caratteristiche della Riserva naturale regionale di Punta Aderci.

"I giovani sono il nostro futuro e lo sono anche negli ambiti professionali e lavorativi che riguardano il mare e i porti - afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Vincenzo Garofalo -. Per questo crediamo nel valore profondo di iniziative come questa, che ci consentono di incontrare gli studenti per far capire loro come funziona questo mondo che, un domani, potrebbe rappresentare un'opportunità di crescita e di lavoro".

CON FUNZIONI SEMPLIFICATE E TOTALE PROTEZIONE

Gli stoccatrici compatti Linde



LAINATE – Linde Material Handling amplia la sua gamma di veicoli da magazzino introducendo i nuovi stoccatrici doppi e transpallet compatti. Pensati per operare in ambienti con spazio limitato, come supermercati, magazzini o linee di produzione, i nuovi modelli combinano maneggevolezza, sicurezza e versatilità.

In particolare, i modelli Linde D06, D08 e D10 possono trasportare contemporaneamente due carichi: fino a 1,0 tonnellata in sollevamento iniziale e, a seconda del modello, 0,6, 0,8 o 1,0 tonnellate in sollevamento libero. Tra le novità della gamma spicca il modello D08 M, progettato con un montante singolo che offre un'ampia visione del carico e dell'ambiente circostante:

con una capacità di carico fino a 0,8 tonnellate in sollevamento libero, un'altezza di sollevamento di 1.590 mm e una struttura compatta, il D08 M rappresenta la soluzione ideale per il trasporto di merci e il riassortimento degli scaffali nei supermercati.

Un'attenzione particolare è stata dedicata alla precisione operativa: il comando OptiLift permette, infatti, di regolare con esattezza la velocità di sollevamento, facilitando la gestione dei carichi. Inoltre, i modelli D06, D08 e D10 sono disponibili con diverse opzioni di batteria, inclusi i modelli a ioni di litio e piombo-acido, per soddisfare specifiche esigenze operative.

A semplificare ulteriormente le operazioni in spazi particolarmente

ristretti, viene in aiuto anche il nuovo Transpallet Linde T16 L, sviluppato per migliorare il comfort dell'operatore, in particolare durante il prelievo degli ordini e il rifornimento degli scaffali. La funzione di sollevamento ergonomico consente, infatti, di alzare le forche fino a un'altezza di lavoro di 675 mm, permettendo di movimentare i carichi mantenendo una postura corretta e senza gravare su schiena e articolazioni. La sua compattezza, con una lunghezza di 1.742 mm e una larghezza di 720 mm, lo rende ideale per operare in corsie strette e spazi limitati. Inoltre, il motore potente del T16L permette di affrontare pendenze fino al 20%, mantenendo elevate prestazioni anche nelle condizioni più impegnative.

La sicurezza è al centro del design del nuovo T16L, come dimostra il telaio dotato di una minigonna inferiore per proteggere i piedi dell'operatore, mentre il timone ribassato garantisce una distanza di sicurezza ottimale durante la guida. Tra le funzionalità avanzate spicca la funzione di sollevamento automatico, che regola l'altezza delle forche in base al carico, riducendo i tempi operativi e aumentando l'efficienza complessiva.

Infine, entrambi i nuovi sollevatori D06-D10 e il nuovo transpallet T16L sono dotati dell'opzione di protezione attiva per i piedi. Questo sistema arresta automaticamente il veicolo in caso di contatto, garantendo un livello di sicurezza superiore per l'operatore.

ASSARMATORI: "BENE L'ITALIA SULLE CRITICITÀ DELL'ETS"

In nove i paesi contrari al balzello



Nella foto: Intervento di Stefano Messina.

BRUXELLES – Assarmatori ha accolto con soddisfazione la posizione del Governo italiano assunta nel Consiglio dei Ministri dei Trasporti dell'Unione Europea dove il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha presentato, insieme ai ministri di altri otto Stati Membri tra cui i Paesi marittimi mediterranei, una dichiarazione per chiedere nuovamente alla Commissione Europea di monitorare in modo predittivo e sanare in via preventiva gli effetti distorsivi causati dall'applicazione dell'Emission Trading System (ETS) al settore marittimo.

"Reiterando l'appello già espresso nei Consigli Trasporti del dicembre del 2023 e dello scorso giugno – spiega il presidente di

Assarmatori Stefano Messina – l'Italia ha redatto e presentato un documento che mette chiaramente in luce le criticità e i rischi causati dalla recente inclusione del settore marittimo nell'ETS. Come noto, la Direttiva non tiene in considerazione le peculiarità dei segmenti più fragili del settore marittimo, creando alti rischi di trasferimento delle emissioni, anziché riduzione, con conseguente perdita di competitività e di business, in primo luogo nelle attività di trasbordo di contenitori ma anche nelle Autostrade del Mare. La Commissione Europea sta monitorando questi rischi con una metodologia inadeguata, a cui ha accompagnato azioni correttive insufficienti. In questo contesto, l'Italia e gli altri

Stati firmatari della dichiarazione hanno ribadito la necessità di una metodologia efficace e predittiva per monitorare il mercato, e chiesto alla Commissione di intervenire suggerendo azioni correttive, come allineare il sistema ETS alle future misure globali di riduzione delle emissioni dello shipping di cui sta discutendo l'IMO". "Nel dibattito pubblico avvenuto in Consiglio tra gli Stati Membri – prosegue Messina – è emersa ancora una volta la posizione dei Paesi nordici, sostanzialmente favorevoli all'approccio tenuto dalla Commissione Europea, mentre è ormai evidente la consapevolezza diffusa tra gli Stati Mediterranei di come sia urgente invertire la rotta rispetto ad un approccio metodologico fragile ed alla volontà manifesta di non intervenire preventivamente, nonostante i campanelli d'allarme siano molteplici. Riteniamo positiva questa convergenza: da ormai più di tre anni stiamo evidenziando, a tutti i livelli, tali criticità. Ringraziamo il ministro Matteo Salvini, il vice ministro Edoardo Rixi e tutte le forze politiche che danno voce alle richieste e alle preoccupazioni dell'intero cluster marittimo-portuale per questo ulteriore passo avanti a tutela del settore. Sarà indispensabile concretizzare nel corso del prossimo anno l'ottimo lavoro svolto fino ad oggi".

La dichiarazione redatta dall'Italia è stata firmata anche da Bulgaria, Cipro, Grecia, Malta, Portogallo, Romania e Spagna.

POLITICA RISPOSTA DEL MINISTERO MIT CONTRO L'ABROGAZIONE DEGLI ATTESTATI

Sull'addestramento dei marittimi



NAPOLI – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato nei giorni scorsi, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).

Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui viene espressa gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo,

mo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

Il presidente di IAM, comandante Gennaro Arma, ha dichiarato: "L'abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi."

Il MIT ha inoltre sottolineato che

la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati. Il MIT sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.

PER AGGIORNARE LA PRESENZA DELLE DONNE NEL SETTORE MARITTIMO

Un sondaggio IMO con Wista



Nel disegno: Una raffigurazione schematica.

GENOVA – L'IMO e Wista International hanno lanciato il secondo sondaggio globale Women in Maritime Survey per aggiornare i dati di base sul numero di donne nei settori marittimo e oceanico e sulle posizioni che occupano.

Il sondaggio, riferisce il sito dell'IMO, viene condotto ogni tre anni: il primo sondaggio è stato condotto nel 2021. È possibile aderire all'attuale sondaggio entro la fine di questo mese

di dicembre. Il rapporto finale sarà pubblicato a maggio 2025.

Complete the Survey here Survey Slide chiarisce che nel Rapporto del 2021 non vi sono dati relativi all'Italia per mancanza di risposte al sondaggio. L'auspicio di Wista è che questo secondo sondaggio possa registrare anche i dati per il nostro Paese.

Questa indagine supporta l'implementazione degli obiettivi di

sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite, disponendo di dati comparabili che aiuteranno a creare programmi e proporre politiche che aumenteranno la partecipazione delle donne nel settore marittimo. Ciò al fine di promuovere un ambiente più diversificato e inclusivo nel settore marittimo. Un rapporto contenente i numeri aggregati sarà disponibile a tutte le parti interessate tramite i siti Web IMO e WISTA International.

Austral
S. T. C. s.r.l.

Agenti



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

PER LA RACCOLTA DELLA PLASTICA IN MARE

Azimut/Benetti con Ogyre



LIVORNO – AzimutBenetti Group e Ogyre siglano una partnership finalizzata alla raccolta e successivo recupero della plastica dai mari in tre continenti. La collaborazione prevede inoltre l'avvio dello studio di fattibilità propedeutico all'apertura di un nuovo hub di raccolta di rifiuti marini in Toscana.

AzimutBenetti Group, il più grande produttore al mondo di yacht a motore, ha siglato l'accordo con Ogyre che è la prima piattaforma italiana per il recupero di rifiuti plastici dal mare. La partnership prevede la raccolta di 8.000 kg di plastica dai mari nel 2025 grazie al lavoro delle comunità

di pescatori locali; allo stesso tempo, i due partner avvieranno insieme uno studio di fattibilità per aprire un nuovo hub in Toscana dove Ogyre potrà operare nella raccolta di rifiuti marini coinvolgendo le istituzioni e la comunità e diffondendo così una maggiore cultura del rispetto ambientale.



NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

IN UN MEETING DEL CONSIGLIO D'INDIRIZZO DEL RINA

L'acqua risorsa strategica

ROMA – Presso Palazzo Altieri ha avuto luogo l'incontro "L'acqua: risorsa strategica", organizzato in occasione del Consiglio di indirizzo del Registro Italiano Navale - ente privato senza fini di lucro e socio fondatore e di maggioranza di RINA S.p.A. - in collaborazione con The European House - Ambrosetti, leader nella consulenza ed elaborazione di scenari e dal 2013 1° Think Tank privato in Italia e tra i primi 10 in Europa.

La rassegna ha messo in evidenza il sempre più attuale tema dell'acqua: una delle sfide globali più urgenti e complesse del nostro tempo. Dalla crescente scarsità delle risorse idriche alla gestione sostenibile delle riserve, l'acqua è al centro di dibattiti economici, ambientali e sociali.

I relatori hanno evidenziato come circa 2 miliardi di persone nel mondo non abbiano accesso ad acqua potabile sicura e come il cambiamento climatico stia alterando la distribuzione delle risorse idriche. Si prevede che nel 2024 si raggiungerà la più elevata anomalia termica della storia italiana, +1,75°C sopra la media degli ultimi trent'anni. L'Italia è uno dei paesi più esposti a questo fenomeno: da quanto è emerso, è la quarta Nazione in Unione europea per stress idrico (ovvero il rapporto tra prelievi idrici totali e disponibilità di acqua superficiale e sotterranea), posizionandosi dietro a Belgio, Grecia e Spagna, ed è il primo Paese in Ue per perdite economiche legate



Paolo d'Amico



Ugo Salerno

all'alterazione del clima. Sono dodici le regioni italiane esposte a un elevato tasso di stress idrico, in particolare Basilicata, Calabria, Sicilia e Puglia.

Paolo d'Amico, presidente del Registro Italiano Navale, che ha ospitato questo incontro, Ugo Salerno, presidente Esecutivo di RINA, e Valerio De Molli, managing partner e ceo di The European House - Ambrosetti e TEHA Group, hanno insistito sull'urgenza di adottare misure concrete per una gestione efficiente dell'acqua.

Nello specifico, i lavori hanno portato all'identificazione di alcune priorità strategiche per promuovere un sistema idrico più efficiente, sicuro e sostenibile: Recupero e ottimizzazione delle infrastrutture; il rinnovo di dighe e bacini; Digitalizzazione della rete; i sistemi di sensori intelligenti e il monitoraggio

in tempo reale delle infrastrutture; Sviluppo di impianti decentralizzati di trattamento delle acque reflue; Depurazione dell'acqua: tecnologie avanzate, come i filtri a membrana, i trattamenti chimico-fisici e i sistemi di ozonizzazione; Miglioramento delle tecniche di irrigazione e dei modelli agricoli; Efficienza nei processi industriali.

Paolo d'Amico ha dichiarato: «L'acqua rappresenta una risorsa fondamentale ma estremamente limitata: secondo l'Unesco, solo il 2,5% dell'acqua presente sulla Terra è dolce e di questa appena l'1% è accessibile per l'uso umano.»

Ugo Salerno ha affermato: «Anche rispetto ad altri paesi, in Italia l'acqua non manca: secondo un rapporto di ISPRA, nel 2023 abbiamo beneficiato di circa 280 miliardi di metri cubi di precipitazioni, contro i 225 miliardi dell'anno precedente.»

PER INIZIATIVA NAZIONALE DI FEDERPESCA

Pesca in mostra a Pesaro



Nella foto: Un peschereccio con le reti a strascico.

PESARO – La mostra immersiva di Federpesca "In Mare" inaugurata a Pesaro il 28 novembre e chiusa con importanti partecipazioni la scorsa domenica 8 dicembre, è stata molto apprezzata anche perché allestita presso il Palazzo della Prefettura nella Sala Laurana, in Piazza del Popolo.

Proprio nell'anno che vede Pesaro Capitale della Cultura, Federpesca ha voluto ribadire nella rassegna il suo impegno per la tutela e lo sviluppo delle imprese ittiche ponendo l'attenzione su quanto l'attività di pesca e il settore ittico siano capisaldi della nostra cultura e tradizione ed elementi rappresentativi del territorio italiano.

Per questo, grazie all'attenzione del Comune di Pesaro a tutte le novità della blue economy e alla crescita di un'economia che deve

essere sempre più sostenibile, Federpesca ha proposto con immagini anche spettacolari, accanto ad una comunicazione tradizionale, la narrazione incentrata sulla potenza evocativa delle operazioni e dei suoni, attraverso la realizzazione di un progetto espositivo all'interno di una cupola geodetica.

Il tema della pesca sostenibile sta diventando virale non solo in campo sociale, ma anche nella comunicazione: tan to che sempre più confezioni di pescato richiamano il logo della sostenibilità.

Il tutto sta predisponendo anche il settore operativo alle nuove normative europee che puntano, come già abbiamo scritto, alla progressiva eliminazione della pesca a strascico, considerata la più distruttiva per i fondali e per l'intero ecosistema marino.

CON LA PROPOSTA DI UN MOTORE ALIMENTATO A IDROGENO

Toyota "spara" la rivoluzione anti-elettrico



Nella foto: Una Toyota a idrogeno, presto disponibile.

TOKYO – Si parla molto, di questi tempi, delle soluzioni motoristiche in generale: navi, treni, tir, ma anche per le auto. Il nuovo motore Toyota, accreditato per essere prossimo, sta sollevando enormi domande sul futuro dell'auto elettrica. Le recenti dichiarazioni di Akio

Toyoda e le innovazioni tecniche di Toyota minacciano - secondo l'imprenditore giapponese - di cambiare l'intero panorama automobilistico. Qual è il segreto dietro questa tecnologia avanzata? Quali ripercussioni potrebbe avere sul mercato dei veicoli elettrici e sulla transizione

green? C'è chi dice che sia solo una provocazione, perché Toyota non ha mai creduto al motore full Electric. In questo caso la soluzione Toyota, già abbondantemente testata, è l'idrogeno, ma con sistemi di stivaggio e utilizzo del tutto nuovo. Anche Musk dagli Usa da parte sua

annuncia un rivoluzionario motore tutto green che dovrebbe rilanciare il diesel con tutti i vantaggi di consumi e potenza ma assolutamente senza inquinamento. VC'è dun qui fermento, anche perché il full eletti sta perdendo appeal quasi ovunque, meno che in Cina, diventata la prima n la produzione in questo campo.

Bla E l'elettrico che futuro ha? Nessuno parla della legge del 2018 che obbliga i proprietari di auto elettriche ad avere una colonnina di ricarica perché la presa elettrica domestica a lungo andare vista la dimensione dei fili interni potrebbe creare incendi quindi la legge dice colonnina di ricarica a norma, pulsante di spegnimento di tutta l'elettricità della rimessa e dei garage privati con un solo bottone ed estintore speciale per il litio tutto a carico dell'acquirente oltre che cartellonistica che segnala la presenza di questi 3 sistemi. Il prezzo superiore per adeguamento legge sarebbe 10.000 euro e se non comunicati che hai un'auto elettrica ti sei adeguato c'è il sequestro del mezzo perché il tuo mezzo sta mettendo in pericolo l'intero stabile. È un altro problema da considerare, a quanto pare.

120th Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

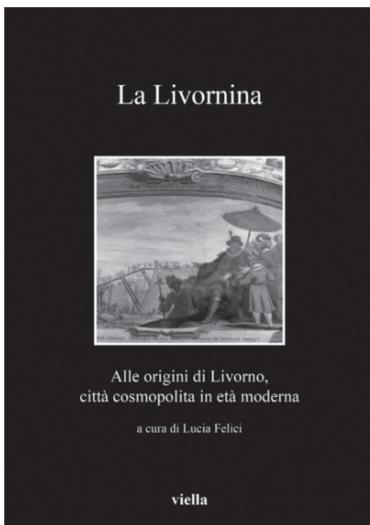
UN BEL LIBRO DELLA FONDAZIONE LABRONICA

Le origini di Livorno cosmopolita

LIVORNO – Le origini della città livornese, tante volte raccontate anche a livello di romanzo (ben noto quello di Ottomana Fallaci “Un cappello pieno di ciliegie”) hanno adesso anche un testo divulgativo ma storicamente ineccepibile, presentato giovedì scorso dalla Fondazione Livorno di Luciano Barsotti. L’incontro di presentazione, nella sede della Fondazione in piazza Grande 23, è stata presentato dallo stesso presidente Barsotti con la partecipazione di Giovanna Cepparello, assessore comunale, Vittorio Mosseri, presidente della Comunità Ebraica locale e Lucia Felici, professoressa di Storia Moderna all’università di Firenze e curatrice del volume.

La presentazione del volume e la storia delle origini della città, la più cosmopolita dell’epoca grazie alle illuminate leggi livornese dei Medici, è stato il professor Marcello Verga, ordinario emerito di storia moderna dell’università di Firenze.

Il libro si avvale degli studi di specialisti che nel tempo si sono occupati della storia di Livorno: Stefano Villani, già docente nell’Università di Pisa ora professore nell’Università del Maryland; Daniele Edigati, ordinario di Storia del Diritto, nell’Università di Bergamo; Lucia Frattarelli Fischer, che a lungo si è occupata della presenza delle minoranze religiose e della storia della città di Livorno; Lorenzo Benedetti e Massimo Bomboni, due giovani dottori di ricerca che



hanno già pubblicato importanti volumi sulla presenza dei Greci ortodossi a Livorno e sul ruolo della famiglia olandese dei Lus nello sviluppo del commercio del porto di Livorno a fine Cinquecento.

Questa edizione, curata dalla Casa Editrice Viella di Roma, si propone di divulgare i tre testi delle Livornine - già in parte pubblicati, ma di difficile reperimento - corredati di saggi che ne ripercorrono la storia e ne analizzano il significato (giuridico, politico e culturale), le caratteristiche e i limiti, dalla promulgazione al XVIII secolo.

Scopo del libro è contribuire allo studio della tolleranza religiosa nell’Europa moderna e indurre una

riflessione sulla convivenza multiconfessionale, additando a un vasto pubblico questo esempio straordinario di società nata nell’Italia della Controriforma grazie alle Livornine, che permise alla città, pur nei suoi limiti, di diventare un modello di convivenza religiosa esemplare nella storia della tolleranza dell’Europa moderna.

La legge del 1593, conosciuta come Livornina, concesse la possibilità agli ebrei sefarditi e a diverse comunità acattoliche di vivere secondo la propria fede e il porto della Toscana si trasformò in un porto franco internazionale, aperto a popoli, fedi e culture, nello scenario delle relazioni globali dell’età moderna. Per privilegio sovrano, furono invitati a stabilirsi a Livorno “mercanti di qualsivoglia nazione, Levantini, Pontentini, Spagnoli, Portoghesi, Greci, Todeschi et Italiani, Ebrei, Turchi, Mori, Armeni, Persiani et altri” con garanzia di libertà religiosa e privilegi economici, ma anche con l’impegno a concorrere alla prosperità del Granducato. La legge favorì principalmente la nascita di una grande comunità ebraica ma numerosi furono anche gli insediamenti acattolici.

Nacque così una “città delle nazioni” che, pur nei suoi limiti, rappresentò un modello di convivenza religiosa e di prosperità economica nel teatro dei conflitti religiosi dell’epoca. Su questa peculiarità, in particolare, si sofferma il dossier a colori di cui è arricchito il volume.

CON L’APERTURA DELLA CAMPAGNA DI RECLUTAMENTO

Navi Gialle cercano personale



VADO LIGURE – “Corsica Sardinia Ferries è un’azienda che pone al centro la soddisfazione del cliente, l’innovazione e la sostenibilità ambientale, contribuendo anche alla crescita professionale dei suoi dipendenti, in un ambiente dinamico e accogliente e a condizioni economiche particolarmente favorevoli” afferma il comandante d’Armamento Matteo Giannelli.

La dichiarazione serve ad illustrare la campagna di reclutamento aperta

in questi giorni dalla compagnia.

Per imbarcare subito, è necessario essere in possesso del libretto di navigazione e dei corsi STCW. Senza questi requisiti, la candidatura sarà comunque valutata e, in caso di accettazione, aiuteremo i candidati ad effettuare le pratiche necessarie per l’imbarco in modo semplice e veloce.

Nello specifico, la compagnia cerca 150 risorse da impiegare a bordo delle navi della flotta.

Ecco tutte le informazioni sui

posti di lavoro offerti da Corsica Sardinia Ferries e come candidarsi: I profili ricercati sono diversi, per le aree macchina, camera e cucina.

Le opportunità di lavoro sulle navi del Gruppo sono rivolte, in particolare, ai seguenti profili: Ufficiali e Sottufficiali di macchina; Personale di Cucina; Chef de rang e barman; Addetti alle cabine; Addetti Sala / Bar / Casse; Receptionist / Hostess.

I candidati devono essere in possesso del libretto di navigazione e dei corsi STCW.

Per il personale di Sala/Bar, la conoscenza della lingua francese e un diploma ad indirizzo alberghiero sono un valore aggiunto.

Per la posizione di Receptionist/Hostess si ricerca prevalentemente personale con un’ottima conoscenza del francese.

Generalmente, le assunzioni Corsica Sardinia Ferries avvengono mediante contratti di lavoro a tempo determinato, per lo più di durata da 70 a 90 giorni, oppure per un mese, eventualmente prorogabile.

IN MOSTRA AL SALONE BAU DI MONACO DI BAVIERA

I “dissuasori” di Pilomat



MONACO – Il marchio Pilomat tra i primi player, a livello globale, nel settore dei sistemi per il controllo accessi veicolare – sarà presente alla diciottesima edizione di BAU 2025, kermesse leader a livello mondiale dedicata all’architettura, ai materiali e ai sistemi per l’edilizia. All’evento, che si terrà dal 13 al 17 gennaio a Monaco di Baviera e che rappresenterà come sempre un punto di incontro fondamentale per i professionisti del settore, l’importante realtà, con headquarter a

Bergamo e un know how di oltre 50 anni, avrà l’opportunità di presentare le soluzioni più innovative ed avanzate per la sicurezza e il controllo degli accessi all’interno della propria area espositiva: stand 302 - Hall B3.

Tra i protagonisti dell’allestimento Pilomat ci saranno il dissuasore automatico E-GO, il road blocker mobile RMB e i dissuasori 275/EMB della High Security Line.

Ideato per la sicurezza residenziale, E-GO è un dissuasore

elegante e funzionale, realizzato in acciaio inossidabile AISI 304 con finitura satinata. Grazie al suo attuttore elettromeccanico a basso consumo e alla facilità di installazione, è una soluzione ideale per box auto, parcheggi privati e passi carrabili, in grado di garantire protezione richiedendo una minima manutenzione.

RMB è invece un road blocker mobile progettato per eventi pubblici con grandi afflussi di persone, come mercatini, concerti e festival. Questo dispositivo temporaneo, senza necessità di fissaggi, offre un’elevata resistenza a tentativi di manomissione (livello MK2), grazie al sistema di ancoraggio protetto da modello di utilità, ed è certificato IWA 14-1:2013, ISO 22343-1:2023 e DIN SPEC 91414-1-2021-04.

I visitatori potranno infine vedere i dissuasori mobili automatici 275/EMB, in grado di garantire la massima sicurezza in aree sensibili. Questi modelli, tra i più performanti al mondo, offrono una protezione antiterrorismo avanzata e sono anche sostenibili, essendo dotati della certificazione EPD (Environmental Product Declaration), che attesta l’impegno di Pilomat verso la riduzione dell’impatto ambientale.

NELL’AMBITO DEL GRUPPO CIRCLE SULLA DIGITALIZZAZIONE

Log@Sea diventa eXyond

MILANO – Circle, PMI innovativa quotata sul mercato Euronext Growth Milan, a capo dell’omonimo Gruppo specializzato nell’analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per l’innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, oltre che nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica – annuncia la creazione della Società eXyond S.r.l., a seguito della trasformazione societaria, cambio denominazione e ragione sociale di Log@Sea, fondata nel 2014 come Rete di Imprese e controllata al 51% da Circle S.p.A., il restante 49% da Aitek S.p.A.

Contestualmente alla trasformazione societaria e al cambio di

denominazione e ragione sociale, è stato deliberato di aumentare il capitale sociale di eXyond Srl fino a € 500.000, in corso di versamento da parte di Circle S.p.A. (per il 92%) e Aitek S.p.A. (con una partecipazione pari all’8%), che stanno dotando la Società delle risorse finanziarie finalizzate alla crescita per vie esterne di eXyond Srl.

Contestualmente eXyond Srl ha acquisito il 54,54% di Circle Garage, uno spin-off dell’Istituto Italiano di Tecnologia di Genova nato nel 2013, oggi PMI innovativa, specializzata nello sviluppo di soluzioni per l’osservabilità dei dati, lo sviluppo di software, la creazione di infrastrutture Cloud e servizi di assistenza, grazie ad un

team composto da appassionati di automazione e tecnologia. Il valore dell’operazione è di € 136.350 corrisposti per cassa.

Circle Garage ha fatturato nel 2023 circa € 0,7 milioni e ha avuto un EBITDA margin di circa il 10% e un indebitamento finanziario netto pari a € 0,1 milioni.

eXyond Srl unisce le competenze ed esperienze complementari nei settori della mobilità terrestre, intermodale, aerea, ferroviaria e marittima. L’offerta di eXyond Srl è rivolta alle società attive nel trasporto, ai terminal intermodali e agli operatori multimodali, attraverso soluzioni innovative e specializzate per ottimizzare l’intero ecosistema trasportistico e logistico.



GIGONI

ARRIDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

GRAZIE AL SALONE NEI LOCALI DELLA FIERA

La piccola nautica a Roma



ROMA – Ha avuto luogo sabato scorso 7 dicembre nel padiglione 7 della Fiera di Roma (via Alexandre Gustave Eiffel - Ingresso Est Nuova Fiera Roma), la cerimonia inaugurale del Salone Nautico Internazionale di Roma. Alla cerimonia di apertura della kermesse, organizzata da AFINA - Associazione Filiera Italiana della Nautica, hanno partecipato Fabio Casasoli, amministratore unico Fiera Roma SpA, l'ammiraglio Pierpaolo Ribuffo,

capo Dipartimento per le politiche del mare presso presidenza del Consiglio dei Ministri, Eugenio Patanè, assessore alla Mobilità di Roma Capitale e Gennaro Amato, presidente AFINA.

Il salone nautico che rimane aperto fino domenica 15 è alla sua prima edizione, si sviluppa su una superficie di oltre 15 mila metri quadrati dei padiglioni 7 e 8 e registra la partecipazione di circa 250 imbarcazioni. Ma oltre alle barche,

comprese tra i 5 e 15 metri, che vedono presenti modelli di gommoni, gozzi, motoscafi e yachts, c'è anche un'ampia partecipazione di aziende di servizi per la nautica, accessoristica e attrezzature per gli sport acquatici.

La manifestazione apre dalle 10.30 alle 18.30 a Nuova Fiera Roma. È un ritorno della nautica da diporto nella Capitale italiana dopo dieci anni di assenza. L'evento costituisce, così, un percorso di ulteriore promozione di un segmento produttivo che fattura oltre 33 miliardi annui e consente all'Italia di essere leader mondiale dell'export di yacht e mega yacht, ma anche di poter evidenziare le componenti del design italiano e dell'artigianalità, nella realizzazione dei suoi prodotti nautici. La manifestazione, dedicata in particolare alla piccola nautica, è anche un concreto aiuto a chi cerca la barchetta: un settore che a differenza della grande nautica che macina record e utili, soffre invece sia dell'aumento (notevole) dei prezzi, sia della carenza di infrastrutture dedicate e a costi abbordabili.

PREMIATO DAL RINA PER L'ECCELLENZA A MONACO

Il M/Y "ASANI" di Benetti



LIVORNO – Sono adesso disponibili dati e immagini del M/Y ASANI, il nuovo gioiello della famiglia B.Now 50M del gruppo Benetti. Unione di modernità, funzionalità e creatività, questo yacht - sottolinea il cantiere - offre un approccio rilassato e conviviale alla vita a bordo, avvicinando gli ospiti alla natura. L'Oasis Deck® di Benetti crea un rifugio sul mare, offrendo uno spazio di 116 mq a filo d'acqua.

Ogni dettaglio a bordo - dalle raffinate scelte di design alle rifiniture - è stato personalizzato per riflettere la visione dell'armatore, creando un ambiente accogliente e zen che abbatte i confini tra interni ed esterni. Il design elegante di M/Y ASANI integra elementi di personalizzazione nel layout originale del modello, come la terrazza privata con doccia esterna. I ponti esterni sono spaziosi e versatili e offrono diversi spazi conviviali, come la piattaforma di poppa con piscina e ali laterali apribili per aumentare lo spazio. Gli interni si fondono perfettamente con gli esterni e sono arricchiti da materiali pregiati, arredi su misura e opere d'arte uniche scelte personalmente dall'armatore di M/Y ASANI, LASS Studio e Bergman Design House.

Costruito con scafo in acciaio e sovrastruttura in lega di alluminio, M/Y ASANI si sviluppa su quattro ponti, ha un baglio di 9,2 metri e una stazza al di sotto del limite di 500GT. Gli esterni sono progettati

dallo studio inglese RWD, mentre gli interni sono realizzati da Benetti in collaborazione con Bergman Design House che, insieme all'armatore e allo studio inglese LASS Studio, ha selezionato fornitori e materiali e ha curato le opere d'arte a bordo dello yacht, lo styling e le finiture.

M/Y ASANI si distingue per alcune personalizzazioni raffinate che riflettono il desiderio dell'armatore, senza alterare il concept iniziale. Tra i dettagli esclusivi spicca il terrazzino privato nella cabina armatoriale, completo di una doccia esterna. Il layout, che prevede il bagno a poppa, mantiene un forte legame con la tradizione nautica, garantendo al contempo massimo comfort e funzionalità. M/Y ASANI è inoltre la prima unità della linea B.Now 50M a presentare una rivisitazione del Main Salon, con ampi spazi dedicati all'accoglienza degli ospiti.

Gli esterni di M/Y ASANI, progettati dallo studio britannico RWD, offrono ampi spazi multifunzionali per diverse esperienze a bordo e si distinguono per ospitalità e tranquillità. Ogni ponte è arredato da elementi customizzati realizzati da Interdecor Design e un bar outdoor, pensato per accogliere gli ospiti in ogni momento della giornata, godendo ovunque di una vista estesa sull'orizzonte. Le linee sinuose e la prua verticale conferiscono all'imbarcazione un profilo elegante e dinamico, caratterizzato da ampie vetrate che favoriscono

un dialogo continuo tra l'interno e l'esterno, esaltando la luminosità e la connessione con l'ambiente circostante.

La scelta di M/Y ASANI da parte dell'armatore è stata guidata dalla volontà di creare spazi conviviali per vivere a bordo nel pieno relax con amici e famiglia. La convivialità è infatti il fulcro del design di questo megayacht di 50 metri, a partire dall'Oasis Deck®: dotata di ali apribili per ampliare la larghezza del ponte, una infinity pool e una vista a 270 gradi, questa terrazza sul mare garantisce un contatto ravvicinato con l'acqua, diventando così il cuore della vita a bordo.

La propulsione è affidata a due motori MAN V12 da 1.400 cavalli, che le permettono di raggiungere una velocità massima di 15 nodi. Grazie alla carena progettata in collaborazione con P.L.A.N.A. Design e al Dipartimento di Ricerca e Sviluppo del Gruppo AzimutBenetti, l'imbarcazione garantisce un'autonomia di 4.500 miglia nautiche a una velocità di crociera di 10 nodi, rendendola ideale per lunghe traversate in totale comfort. I due generatori Kohler da 118 kW e gli stabilizzatori elettrici CMC Marine assicurano inoltre una navigazione fluida e silenziosa in tutte le condizioni.

In occasione del Monaco Yacht Show 2024 M/Y ASANI - FB609 ha ricevuto il riconoscimento RINA come modello che dimostra un'eccellenza nella progettazione.

DA UNO DEI CATALOGHI PIÙ NOTI SU INTERNET

Regalare binocoli per Natale



Per chi è appassionato nautico, ma non solo: perché un binocolo moderno, con caratteristiche ottiche di alto livello ma anche robusto e adatto a scandagliare l'orizzonte - e per i curiosi, a ficcare nel naso nelle cose altrui... - può essere l'indovinato regalo di Natale.

Ne presentiamo due modelli,

all'estremo anche con i prezzi, dallo stesso catalogo on line di GF&F Yachting. Catalogo al quale facciamo spesso riferimento.

Il primo binocolo è l'Orange marine IT, impermeabile e leggero, con caratteristiche essenziali, ma anche con un mini-prezzo: 59,99 euro.

Il secondo è lo Steiner Magellan

Navigator: livello d'eccellenza, ingrandimento 7x50 (l'optimum per il mare), ovviamente impermeabile, antiurto e con lenti antiriflesso. È dotato di isola incorporata che consente di fare immediati rilevamenti guardando un punto cospicuo. Il prezzo, ovviamente è a livello della qualità: 515 euro. Mane vale la pena.



SINTA SRL

TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS



AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

DOMANI A ROMA AL PARCO DEI PRINCIPI

Confindustria Nautica in assemblea



CONFINDUSTRIA LIVORNO MASSA CARRARA

ROMA – Domani, giovedì 12, all'hotel Parco dei Principi di via Frescobaldi si tiene dalle 14.30 l'assemblea Lea pubblica di Confindustria Nautica sul tema: "la rotta tracciata dalle riforme nel contesto internazionale". Un confronto con

il governo sulle politiche per la blue economy e le nuove norme di settore. Ecco il programma dell'assemblea.

Saluti. Interventi: Saverio Cecchi, presidente Confindustria Nautica - Onorevole Adolfo

Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy - Senatore Daniela Garnero Santanchè, ministro del Turismo - Cons. Renato Lolero, consigliere per le politiche di bilancio, presidente del Consiglio dei Ministri - Dottor Alessandro Plateroti, direttore News mondo ed editorialista Il Sole 24 Ore e Gruppo Mediaset - Dottor Carlo Buontempo, direttore del Copernicus Climate Change Service (C3S) della UE - Dottor Francesco Minà, founder & ceo di Innovative Human Touch - Onorevole Edoardo Rixi, vice ministro Infrastrutture e Trasporti.

PER INIZIATIVA DI CARONTE & TOURIST SULLE SUE NAVI

“Onde Sonore” sullo stretto di Messina



Nella foto: La presentazione.

MESSINA – Onde Sonore, la tradizionale rassegna artistica che si svolge a cavallo delle festività di

fine anno a bordo delle navi di Caronte & Tourist in navigazione nello Stretto, festeggia - tra spettacoli

String Quartet, seguite dal cantautorato italiano de Gli Aventi (A20). Doppio appuntamento anche il 23

e solidarietà - i suoi primi dieci anni.

Un primo importante compleanno che anticipa di poco quello del 2025, anno in cui C&T celebrerà i sessant'anni dalla prima navigazione sullo Stretto. Verso i Sessanta è - non a caso - il claim scelto per questa edizione di Onde Sonore.

Ad aprire la rassegna artistica, il 18 dicembre a bordo della Elio, saranno le calde note dell'ensemble d'archi Dionisio

dicembre con il Kilombo Trio del pluripremiato fisarmonicista Antonio Grosso e, a seguire, lo swing dei The Walkin' Mood. A concludere in bellezza la rassegna concertistica, il 30 dicembre, i Blue in Blues, capitanati dallo stesso Max Garrubba, in uno spettacolo che mescola blues, spettacolo e cabaret.

Immane le feste dedicate ai più piccoli a bordo della nave Telepass, che si trasformerà in un luogo magico per due intere giornate. Il 22 dicembre, i bambini potranno vivere l'emozione di incontrare Babbo Natale, mentre il 6 gennaio, sarà la Befana a fermarsi a bordo per la gioia dei più piccoli.

Da un format pensato per accogliere i passeggeri in navigazione nel periodo di Natale, Onde Sonore negli anni si è naturalmente trasformata in una piattaforma di solidarietà matura e pronta a sostenere progetti sempre più ambiziosi. Dieci anni sono infatti anche quelli di impegno solidale, quest'anno rinnovato da un nuovo e importante obiettivo.

Il ricavato dalla vendita dei biglietti sarà come sempre raddoppiato da C&T e sosterrà il progetto di informazione sessuale e prevenzione delle IST (Infezioni Sessualmente Trasmissibili)

promosso da Arcigay Messina in collaborazione con l'Università di Messina e il dipartimento di Malattie Infettive del Policlinico di Messina, promotori dell'innovativo progetto "S.a.f.e.U."



DALL'INTERVENTO DI TRONCHETTI PROVERA A RADIO 24

L'auto elettrica e i problemi



ROMA – Sempre più allargato il dibattito sull'auto elettrica "imposta" dalla Ue. "Siamo in una situazione di confusione totale, ad esempio nessuno ha calcolato quale è la fonte di energia attraverso la quale si alimenta tutta la rete per l'alimentazione delle vetture".

Lo ha detto Marco Tronchetti Provera, vicepresidente esecutivo di Pirelli, a Focus economia su Radio 24 parlando della transizione verso l'elettrico nell'automotive. "Bisogna rifare da capo, senza avere nessuna preferenza per una

tecnologia o l'altra, ci vuole una neutralità tecnologica" ha aggiunto Tronchetti Provera, a Radio 24 spiegando che sarà poi necessario lasciare alle scelte di sviluppo dei diversi Paesi "come organizzare l'approvvigionamento di energia e la loro filiera di produzione delle vetture". "L'Europa - ha concluso a Focus Economia - ha tecnologie che possono essere sviluppate in tema automotive, sia relativamente alla stabilità del veicolo sia per quanto riguarda i software. Ma deve diventare competitiva e per riuscirci deve fermarsi e mettere sul tavolo i numeri e le proprie capacità per definire di quale tipo di sostegno ha bisogno, anche a protezione dei milioni di lavoratori coinvolti nella filiera dell'automobile".



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI

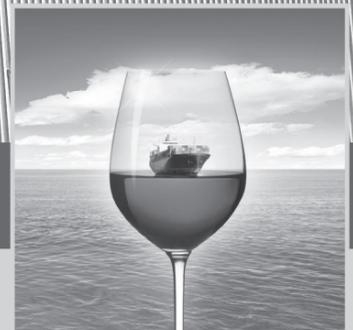
AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it



Vintage 2023: the "wine cellar" is ready

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



www.ggori.com



WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

GORI
Wine and spirits logistics

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

L'Inferno e le sue descrizioni



(o signorina) Paola.

Dai ricordi danteschi, le illustrazioni di Doré che arricchivano una vecchia edizione di lusso della Divina Commedia, emergeva una visione dell'Inferno molto cupa e di inaudita sofferenza: mi è rimasta impressa l'immagine del sommo poeta e della sua guida Virgilio su una roccia costellata di esseri infermi e ghignanti mentre chiamava le anime avvinte di Paolo e Francesca, vaganti nel girone dei lussuriosi. Però ricordo anche un altrettanto celebre quando, del pittore spagnolo (credo) Falero, che mostra invece un Inferno quasi orgiastico, con i diavoli lanciati a perseguitare ma anche a farsi cavalcare da anime ignude di donne e uomini. Mi chiedo, forse ingenuamente, a quale Inferno dobbiamo credere...

*

Cara signora (o signorina) l'Inferno, come il Paradiso, fanno parte dell'iconografia delle religioni e non solo di quella cattolica: l'Islam per esempio concepisce un inferno molto carnale, con le Uri, ovvero splendide vergini che accolgono le anime dei mussulmani morti in grazia di Allah Hakbar. Per i cattolici l'inferno è un luogo di sofferenza

L'avvicinarsi delle festività di Natale e di Capodanno sono, per molti, l'occasione di approfondire anche alcuni aspetti spirituali: comprese letture e richiami religiosi. Dalla lettrice Paola Rosmini di Roma ci arriva sul web un breve richiamo a riflettere sulle iconografie conosciute di Paradiso e Inferno. Il che ci spinge a fare a nostra volta una ricerca sul web, con il risultato che sintetizziamo nell'immagine qui sotto. Ecco la nota della signora



e punizione, così ciascuno può immaginarselo come più gli fa paura. In quanto al pittore Luis Ricardo Falero, il quadro che lei cita sembra più un Sabba demoniaco che non l'inferno. Ma fa parte dei capolavori dell'arte dove ogni licenza è lecita.

ALL'INTERNO

Il nuovo Calendario Guardia Costiera.	a pag. 2
Quattrocento "Visionari" d'Impresa.	a pag. 2
Nuovi spazi crociere a Venezia.	a pag. 2
Ecco il nuovo contratto.	a pag. 3
Parità di genere nel settore marittimo.	a pag. 3
Consegnata "Viking Vela".	a pag. 3
MSC Technology cerca addetti IT.	a pag. 3
"Naviga il futuro" a Vasto.	a pag. 3
Gli stoccatoretti compatti Linde.	a pag. 4
Sull'addestramento dei marittimi.	a pag. 4
In nove i paesi contrari al balzello.	a pag. 4
Un sondaggio IMO con Wista.	a pag. 4
Azimut/Benetti con Ogyre.	a pag. 5
Pesca in mostra a Pesaro.	a pag. 5
L'acqua risorsa strategica.	a pag. 5
Toyota "spara" la rivoluzione anti-elettrico.	a pag. 5
Le origini di Livorno cosmopolita.	a pag. 6
Log@Sea diventa eXyond.	a pag. 6
Navi Gialle cercano personale.	a pag. 6
I "dissuasori" di Pilomat.	a pag. 6
La piccola nautica a Roma.	a pag. 7
Regalare binocoli per Natale.	a pag. 7
Il MY "ASANI" di Benetti.	a pag. 7
Confindustria Nautica in assemblea.	a pag. 7
"Onde Sonore" sullo stretto di Messina.	a pag. 8
L'auto elettrica e i problemi.	a pag. 8
L'Inferno e le sue descrizioni.	a pag. 9

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

delcoronascardigli.com



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Hanno giurato sull'ammiraglia Trieste



marinaio: Benedici o Signore le nostre case, benedici il riposo del popolo, benedici noi che per esso vegliamo in armi sul mare.

Nuova Autostrada

tore portuale, hanno preso parte, oltre ai ministri dei due Paesi, gli ambasciatori Michele Quaroni e Bassam Essam Rady, le istituzioni del territorio – tra cui l'assessore regionale ai Trasporti Cristina Amirante e il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza – il commissario della Autorità Portuale Vittorio Torbianelli, il vice presidente e responsabile della Business Unit Mediterraneo di DFDS Lars Hoffman, il presidente di Samer & Co. Shipping Enrico Samer, azionista del Terminal, agente generale di DFDS e azionista di Med-Roll, uno dei principali utilizzatori della nuova autostrada del mare, che favorirà in particolare l'import-export di prodotti agricoli tra Italia ed Egitto.

L'autostrada del Mare Trieste-Damietta – la seconda attiva nel porto di Trieste dopo quella tra Italia e Turchia avviata nel 1987 – mira a creare un corridoio a vantaggio dell'interscambio Africa-Europa ad alto livello di sostenibilità ambientale, poiché l'Autostrada del mare rappresenta uno dei sistemi di trasporto a più basso impatto e ad alta capacità di trasporto.

Per il porto di Trieste, si tratta di un importante traguardo raggiunto in termini di diversificazione dei flussi commerciali anche in risposta alle attuali sfide geopolitiche e di conferma del ruolo di hub distributivo, ponendosi come porta d'ingresso Sud dell'Europa, con un efficace sistema intermodale caratterizzato dai collegamenti ferroviari operati da Alpe Adria – società controllata dall'Autorità Portuale – verso il centro Europa, i Paesi Scandinavi e, tra gli obiettivi del 2025, con l'UK.

Dal punto di vista egiziano, l'Autostrada del Mare consentirà l'aumento – e, si stima, potenzialmente il raddoppio – dell'exportazione di prodotti freschi verso l'Europa e un contesto nel quale

rafforzare le relazioni economiche tra i due Paesi.

Vittorio Torbianelli, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, ha dichiarato: "Il porto di Trieste si apre a nuove rotte Ro-Ro sulla direttrice nord-africana con l'Egitto che già nell'800 era pilastro essenziale delle relazioni del nostro scalo e che oggi si profila anche come possibile porta verso tutta l'area arabica. Grazie al rapporto molto favorevole fra prezzo e tempo di percorrenza, il potenziale è altissimo: frutta e verdura egiziana, ma anche mele italiane da esportare in Egitto, vicino a una ampia gamma di prodotti industriali. Gli autotrasportatori nazionali potranno avere un ruolo da protagonisti per i traffici con l'Italia, mentre la ferrovia darà la possibilità di raggiungere tutta l'Europa fino al Regno Unito. Non dimentichiamo il grosso sforzo di gestire, nell'ambito della cornice di accordi, procedure del tutto nuove per il transito dei semirimorchi portato avanti da Dogane, Guardia di Finanza, Ministero della Salute e dei Trasporti, cui va il nostro sentito riconoscimento".

Imperia-Oneglia

impegnata da tempo a rilanciare il porto, inspiegabilmente declassato dal 2002 a porto comunale. Attualmente la CLP Maresca, insieme ad altri operatori autorizzati, sta lavorando duramente contro il tentativo di ridurre gli spazi operativi del porto, per salvaguardare l'attività dello scalo, prossimo al confine con Piemonte e Francia, e il suo contributo di riduzione del traffico pesante sull'autostrada A10.

"In un contesto in cui la logistica della Liguria ambisce a diventare la porta principale del Mediterraneo, anche la dimensione di un porto come quello di Imperia-Oneglia acquisisce nuova importanza strategica – conclude la nota – che

chiediamo sia inserito a pieno titolo in un processo di sviluppo e rilancio, accorpandolo nella governance della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale".

TIM Enterprise promette porti

rano in ogni porto consente inoltre di arrivare a realizzare un vero e proprio gemello digitale del porto stesso – ha concluso l'esperto – eliminando tempi morti del passaggio di documenti, di ricerca di indirizzi ed altro".

Tra le promesse c'è anche quella che il sistema arriverà ad abolire la burocrazia in tutto il campo della logistica. La copia in "bit" di tutto quanto opera in uno scalo permetterà di operare senza più alcun supporto cartaceo o anche telefonico. Una promessa, quest'ultima, che sembra fantascienza, ma che secondo il con vengo dovrebbe essere ormai tra le prossime realtà.

È nata GNV "Aurora"

GNV Aurora e GNV Virgo saranno le prime due navi di GNV ad essere dual fuel GNL. Entrambe le navi verranno consegnate all'armatore nel 2026 e così come tutte quattro le unità di nuova costruzione saranno dotate di tutte le predisposizioni per il cold ironing, ossia la connessione tramite una presa alla rete elettrica in banchina, che consente un importante abbattimento delle emissioni, nonché un miglioramento della qualità dell'aria e acustico a livello locale.

GNV Aurora e GNV Virgo avranno entrambe una stazza lorda di circa 52.300 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e potranno raggiungere una velocità massima di 25 nodi. Disporranno di oltre 420 cabine e avranno una capacità di carico di 1785 passeggeri e di 2780 metri lineari.

A Viareggio celebrata Santa Barbara



Nella foto: Il comandante della Capitaneria, le associazioni e le autorità.

si è voluto ricordare la Patrona, in alcune occasioni con semplici cerimonie religiose ma in altri con la commossa solennità di sempre come testimoniano le foto di Viareggio che pubblichiamo.

*

Santa Barbara è anche protettrice dei Vigili del Fuoco e il corpo, particolarmente impegnato sia questa scorsa estate per gli incendi che quest'inverno per le "bombe d'acqua", ha solennemente celebrato la Patrona in tutta Italia. Ai Vigili del Fuoco sono andati anche i messaggi del presidente della Repubblica e del ministro dell'Ambiente.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com