

LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno LIV n. 96

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 11 DICEMBRE 2021

PER LE OPERE FORANEE, NUOVE VASCHE ED I DRAGAGGI

Darsena Europa, offerta unica

I maggiori played italiani si sono accordati per concorrere insieme - Sedici milioni di metri cubi di sabbie da togliere



Luciano Guerrieri

LIVORNO - Un altro step decisivo - recita il comunicato ufficiale dell'AdSP - verso la realizzazione della Darsena Europa, l'opera di espansione a mare "con la quale il porto di Livorno intende traguardare nuovi obiettivi in termini di espansione dei traffici e ottimizzazione degli spazi esistenti".

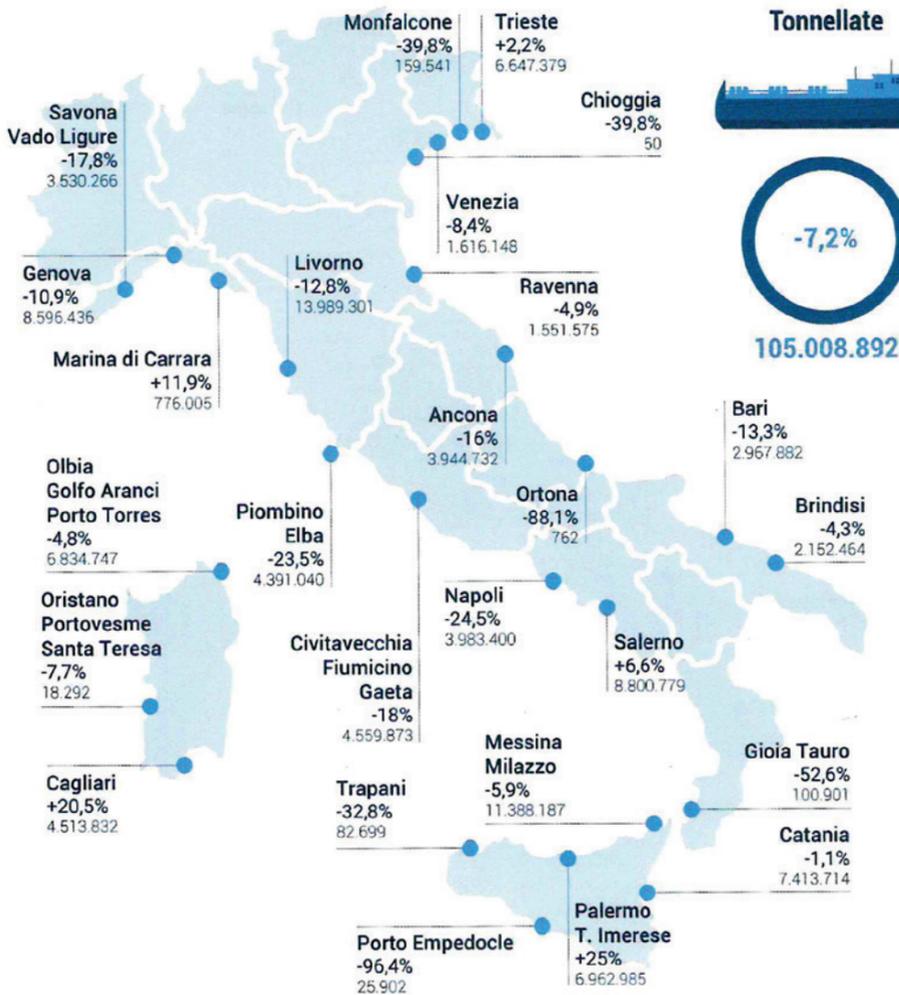
Sono stati chiusi lunedì scorso i termini per la presentazione delle offerte relative al bando di gara per la realizzazione delle opere (segue in ultima pagina)

MIMS "Scippa" all'art. controlli nautici

ROMA - Adesso è in Gazzetta Ufficiale: e quindi partono le procedure per il decreto con il quale il ministro del MIMS Giovanni Goria istituiva qualche mese fa l'Ufficio di controllo interno e gestione dei rischi all'interno al Ministero.

Origine del decreto è il regolamento (UE) 2017/352, che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti. L'articolo 16 di detto Regolamento riporta: "...ogni Stato membro provvede affinché sia in vigore una procedura efficace per gestire i reclami derivanti dall'applicazione del presente regolamento per i suoi porti marittimi che rientrano nell'ambito di applicazione del presente regolamento". Dal sito della Commissione europea, tra le notifiche sull'applicazione degli artt. 16 e 17 del Regolamento (UE) 2017/352 da parte degli Stati membri, era stato commentato (segue in ultima pagina)

Confetra: i ro/ro soffrono ma tengono



ROMA - Da qualche giorno è in distribuzione il pregevole "Almanacco della Logistica 2021, sottotitolato "la logistica alla prova del Covid": un centinaio di pagine, con prefazione del presidente Nicolini, che hanno il pregio della sintesi e della chiarezza.

Assocostieri in audizione sul Fit for 55

ROMA - Assocostieri "valuta positivamente lo sforzo di dare coerenza e completezza alla politica energetica europea rappresentato dal pacchetto legislativo Fit for 55". Durante l'audizione presso il Dipartimento per le Politiche Europee della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il presidente di Assocostieri Diamante Menale ha

IVA e trasporti Confetra plaude all'emendamento

ROMA - Il Senato, nel corso della conversione del DL Fiscale - rende noto Confetra - ha approvato una disposizione che risolve in maniera positiva la questione del regime Iva nei trasporti internazionali sorta a (segue a pagina 8)

avuto occasione di ricordare che il Fit for 55 dovrebbe sostenere l'intero spettro delle soluzioni per decarbonizzare il trasporto su strada e marittimo, salvaguardando il principio della neutralità tecnologica. A tal fine il Fit for 55 dovrebbe andare oltre il puro approccio allo scarico per la valutazione dell'impronta ambientale dei veicoli e dei mezzi (segue a pagina 8)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 7)



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 691551
amm.memlogistica@gmail.com
Via Firenze 115/121
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

PER I NUOVI PROGETTI DI POTENZIAMENTO DELL'INTERPORTO/RETROPORTO

Il "Vespucci" è a caccia di aree

Necessario pensare all'allargamento del complesso anche in via del Pharma Hub appoggiato



GUASTICESE - L'appuntamento è per martedì prossimo 14 dicembre: e sarà un'assemblea che, dopo i nuovi assetti al vertice dell'interporto Vespucci, dovrà aprire nuovi importanti sviluppi del complesso, aperto a ulteriori significativi insediamenti: e al definitivo rilancio di una struttura che, nata come "la palude dei gabbiani" oggi è completamente risanata e fa parte unica del retroporto livornese.

Non ci sono soltanto aspirazioni. Il riconfermato presidente Rocco Nastasi e il suo nuovo ad Raffaello (segue a pagina 8)

DOPO LA SPERIMENTAZIONE, PARTE A GENOVA

Manifesto Merci, nuova era

E presto le dogane l'applicheranno in tutti i porti nazionali

Trasporti eccezionali FITE plaude all'emendamento

ROMA - "I trasporti eccezionali al servizio di settori merceologici strategici per l'economia nazionale, come l'acciaio e le costruzioni, a breve potranno operare con (segue a pagina 8)

GENOVA - "È genovese, di Hub Telematica srl, il primo Manifesto Merci in Arrivo della nuova era delle Agenzie delle Dogane. È stato infatti portato a compimento dalla Hub Telematica srl, società partecipata da Spedito, Assagenti e Sis, il progetto di reingegnerizzazione merci del sistema telematico dell'Agenzia delle Dogane.

La sperimentazione, avviata con successo, è partita dal porto di Napoli. L'ufficio doganale Napoli centrale, infatti, è stato scelto come (segue in ultima pagina)

SCAFFALATURE | UFFICI | NEGOZI
gigoni.com



GIGONI
ARRIDA IL TUO LAVORO

Sogese
YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDETTA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111 | info@sogeseitalia.it | www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

StockSolution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC MARIA ELENA	ME152W	29-12		23-12	26-12	31-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	SAN VICENTE	201W	5-1		30-12	2-1	7-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC VITTORIA	ME202W	12-1		6-1	9-1	14-1	5	19	19	19	19
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam). E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	LE HAVRE	MA144R			21-12			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	APL PHOENIX	ONNBCW			28-12			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SINDY	MA147R			4-1			5	19	19	19	19
USA/INDUS - 2 fm Gioia Tauro DIRECT service to Norfolk E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC PAMELA	IX148A	Vedi		16-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LUCY	IX149A	Serv.		23-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC VALENCIA	IX150A	7		30-12	7	7	5	19	19	19	19
	MSC ADONIS	IX151A			6-1							
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC ALTAMIRA	MF152W	3-1		29-12	31-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	T.B.N.		10-1		5-1	7-1		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.		17-1		12-1	14-1		5	19	19	19	19
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC CARLOTTA	MC151A	29-12		24-12			27-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SHUBA B	MC152A	5-1		31-12			3-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MADHU B	MC153A	12-1		7-1			10-1	19	19	19	19
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC MAUREEN	NL149R	25-12		24-12			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC YOKOHAMA	NL150R	2-1		1-1			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC VANCOUVER	NL151R	9-1		8-1			19	19	19	19	19
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC ANNICK	CX151A	25-12		26-12	27-12						
	MSC MANYA	CX152A	1-1		2-1	3-1						
	MSC SANTHYA	CX201A	8-1		9-1	10-1						
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	T.B.N.	FJ149E	Vedi		12-12			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CHARLOTTE	XA149R	18-12		Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	FJ150E			19-12			5	19	19	19	19
	MSC CLAUDIA	YY149R				17-12						
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC SENA	AC149A	14-12		FROM GENOVA BETTOLO			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC JEMIMA	AC150A	21-12		NO HAZARDOUS CARGO/NO INTERMODAL CARGO			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ALYSSA	MW148A	13-12					5	19	19	19	19
	MSC ROSARIA	MW150A	20-12									
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MASC DOMITILLE	MM152A	28-12		26-12			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK KARLSKRONA	ME149W			15-12			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	C HAMBURG	ME150W			22-12			19	19	19	19	19
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC CARLOTTA	MC151A	26-12		28-12	24-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SHUBA B	MC152A	2-1		4-1	31-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MADHU B	MC201A	13-1		15-1	11-1		19	19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ROSARIA</td> <td>MW150A</td> <td>19-12</td> <td>16-12</td> <td>21-12</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ANIELLO</td> <td>MW151A</td> <td>26-12</td> <td>23-12</td> <td>28-12</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC SAMANTHA</td> <td>MW152A</td> <td>2-1</td> <td>30-12</td> <td>4-1</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	MSC ROSARIA	MW150A	19-12	16-12	21-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC ANIELLO	MW151A	26-12	23-12	28-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC SAMANTHA	MW152A	2-1	30-12	4-1	5	9	19	11	19
	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS																																
	MSC ROSARIA	MW150A	19-12	16-12	21-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																
	MSC ANIELLO	MW151A	26-12	23-12	28-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																
MSC SAMANTHA	MW152A	2-1	30-12	4-1	5	9	19	11	19																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CARLOTTA</td> <td>MC151A</td> <td>26-12</td> <td>28-12</td> <td>24-12</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SHUBA B</td> <td>MC152A</td> <td>2-1</td> <td>4-1</td> <td>31-12</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC MADHU B</td> <td>MC201A</td> <td>13-1</td> <td>15-1</td> <td>11-1</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC CARLOTTA	MC151A	26-12	28-12	24-12		Vedi	Vedi	Vedi	MSC SHUBA B	MC152A	2-1	4-1	31-12		Serv.	Serv.	Serv.	MSC MADHU B	MC201A	13-1	15-1	11-1		19	19	19				
	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																																	
	MSC CARLOTTA	MC151A	26-12	28-12	24-12		Vedi	Vedi	Vedi																																	
	MSC SHUBA B	MC152A	2-1	4-1	31-12		Serv.	Serv.	Serv.																																	
MSC MADHU B	MC201A	13-1	15-1	11-1		19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>APL SAVANNAH</td> <td>ONNB6W</td> <td>30-12</td> <td>1-1</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>LE HAVRE</td> <td>MA151A</td> <td>6-1</td> <td>8-1</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC TOKYA</td> <td>MA152A</td> <td>13-1</td> <td>15-1</td> <td></td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	APL SAVANNAH	ONNB6W	30-12	1-1		Vedi	Vedi	Vedi	LE HAVRE	MA151A	6-1	8-1		Serv.	Serv. 4	Serv.	MSC TOKYA	MA152A	13-1	15-1		19	(Via SP)	19								
	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																		
	APL SAVANNAH	ONNB6W	30-12	1-1		Vedi	Vedi	Vedi																																		
	LE HAVRE	MA151A	6-1	8-1		Serv.	Serv. 4	Serv.																																		
MSC TOKYA	MA152A	13-1	15-1		19	(Via SP)	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY150R</td> <td></td> <td>22-12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY151R</td> <td></td> <td>29-12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY152R</td> <td></td> <td>5-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC CLAUDIA	YY150R		22-12						MSC CLAUDIA	YY151R		29-12						MSC CLAUDIA	YY152R		5-1									
	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																	
	MSC CLAUDIA	YY150R		22-12																																						
	MSC CLAUDIA	YY151R		29-12																																						
MSC CLAUDIA	YY152R		5-1																																							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>FJ147E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>20-12</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ARINA</td> <td>FJ149E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>30-12</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC SIXIN</td> <td>FJ150E</td> <td></td> <td>16</td> <td>3-1</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	T.B.N.	FJ147E		Vedi	20-12	Vedi	Vedi	Vedi	MSC ARINA	FJ149E		Serv.	30-12	Serv.	Serv.	Serv.	MSC SIXIN	FJ150E		16	3-1	15	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	T.B.N.	FJ147E		Vedi	20-12	Vedi	Vedi	Vedi																																		
	MSC ARINA	FJ149E		Serv.	30-12	Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC SIXIN	FJ150E		16	3-1	15	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omaezaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	14 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CHARLOTTE</td> <td>XA149R</td> <td>18-12</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC CHARLOTTE</td> <td>XA150R</td> <td>25-12</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv. 8</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC CHARLOTTE</td> <td>XA151R</td> <td>1-1</td> <td>16</td> <td></td> <td>Voy MM</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC CHARLOTTE	XA149R	18-12	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	MSC CHARLOTTE	XA150R	25-12	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	MSC CHARLOTTE	XA151R	1-1	16		Voy MM	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC CHARLOTTE	XA149R	18-12	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi																																		
	MSC CHARLOTTE	XA150R	25-12	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.																																		
MSC CHARLOTTE	XA151R	1-1	16		Voy MM	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JSP BORA</td> <td>YA150A</td> <td>16-12</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SIGMA F</td> <td>YA151A</td> <td>23-12</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>JSP BORA</td> <td>YA152A</td> <td>30-12</td> <td>2</td> <td></td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	JSP BORA	YA150A	16-12	Vedi		Vedi	Vedi	MSC SIGMA F	YA151A	23-12	Serv.		Serv.	Serv.	JSP BORA	YA152A	30-12	2		5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	JSP BORA	YA150A	16-12	Vedi		Vedi	Vedi																																			
	MSC SIGMA F	YA151A	23-12	Serv.		Serv.	Serv.																																			
JSP BORA	YA152A	30-12	2		5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
MAROCCO - Casablanca.	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC RIONA</td> <td>YM150A</td> <td>18-12</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC JENNY</td> <td>YM151A</td> <td>25-12</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC RIONA</td> <td>YM152A</td> <td>1-1</td> <td>1</td> <td></td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC RIONA	YM150A	18-12	Vedi		Vedi	Vedi	MSC JENNY	YM151A	25-12	Serv.		Serv.	Serv.	MSC RIONA	YM152A	1-1	1		5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC RIONA	YM150A	18-12	Vedi		Vedi	Vedi																																			
	MSC JENNY	YM151A	25-12	Serv.		Serv.	Serv.																																			
MSC RIONA	YM152A	1-1	1		5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		13bis								
	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																																	
		Vedi	Vedi		Vedi																																					
		Serv.	Serv.		Serv.																																					
	12	7 e 8		13bis																																						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ROSARIA</td> <td>MW150A</td> <td>19-12</td> <td>16-12</td> <td>21-12</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ANIELLO</td> <td>MW151A</td> <td>26-12</td> <td>23-12</td> <td>28-12</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC SAMANTHA</td> <td>MW152A</td> <td>2-1</td> <td>30-12</td> <td>4-1</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC ROSARIA	MW150A	19-12	16-12	21-12	Vedi			MSC ANIELLO	MW151A	26-12	23-12	28-12	Serv.			MSC SAMANTHA	MW152A	2-1	30-12	4-1	4										
	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC ROSARIA	MW150A	19-12	16-12	21-12	Vedi																																				
	MSC ANIELLO	MW151A	26-12	23-12	28-12	Serv.																																				
MSC SAMANTHA	MW152A	2-1	30-12	4-1	4																																					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>BA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>PZL</th> <th>TS</th> <th>GIT</th> <th>CAT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ASLI</td> <td>AE149A</td> <td>14-12</td> <td>13-12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC MARYLENA</td> <td>AE150A</td> <td>21-12</td> <td>20-12</td> <td></td> <td>18-12</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	MSC ASLI	AE149A	14-12	13-12					MSC MARYLENA	AE150A	21-12	20-12		18-12			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT																				
MSC ASLI	AE149A	14-12	13-12																								
MSC MARYLENA	AE150A	21-12	20-12		18-12																						
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>MSC SENA</td> <td>AC149A</td> <td>10-12</td> <td>POL GE</td> <td></td> <td></td> <td>12-12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC JEMIMA</td> <td>AC150A</td> <td>17-12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19-12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>AC151A</td> <td>24-12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>26-12</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	MSC SENA	AC149A	10-12	POL GE			12-12		MSC JEMIMA	AC150A	17-12				19-12		T.B.N.	AC151A	24-12				26-12			EVYAP, ISTANBUL, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSIYSK, GEMLIK, ALIAGA, PIRAEUS (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC SENA	AC149A	10-12	POL GE			12-12																					
MSC JEMIMA	AC150A	17-12				19-12																					
T.B.N.	AC151A	24-12				26-12																					
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>CONSHIP TOP</td> <td>AA150A</td> <td>15-12</td> <td>14-12</td> <td></td> <td>13-12</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>AA151A</td> <td>22-12</td> <td>21-12</td> <td></td> <td>20-12</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	CONSHIP TOP	AA150A	15-12	14-12		13-12			T.B.N.	AA151A	22-12	21-12		20-12				PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)								
CONSHIP TOP	AA150A	15-12	14-12		13-12																						
T.B.N.	AA151A	22-12	21-12		20-12																						
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>MSC RHIANNON</td> <td>AB149A</td> <td>12-12</td> <td></td> <td></td> <td>14-12</td> <td>18-12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC PAMIRA III</td> <td>AB150A</td> <td>19-12</td> <td>18-12</td> <td></td> <td>21-12</td> <td>25-12</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	MSC RHIANNON	AB149A	12-12			14-12	18-12		MSC PAMIRA III	AB150A	19-12	18-12		21-12	25-12			PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL, PORT SAID WEST, ALEXANDRIA (AICT), (sa.bkg04@mscspadoni.it)								
MSC RHIANNON	AB149A	12-12			14-12	18-12																					
MSC PAMIRA III	AB150A	19-12	18-12		21-12	25-12																					
			DURRES (sa.bkg04@mscspadoni.it)																								
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>MAERSK HAVANA</td> <td>149E</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>18-12</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MAERSK HALIFAX</td> <td>150E</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>27-12</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC GENOVA</td> <td>QX151E</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2-1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	MAERSK HAVANA	149E				18-12			MAERSK HALIFAX	150E				27-12			MSC GENOVA	QX151E				2-1				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK HAVANA	149E				18-12																						
MAERSK HALIFAX	150E				27-12																						
MSC GENOVA	QX151E				2-1																						
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>MSC ALIX 3</td> <td>AH148A</td> <td></td> <td></td> <td>13-12</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ALIX 3</td> <td>AH149A</td> <td>15-12</td> <td>14-12</td> <td>20-12</td> <td>15-12</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	MSC ALIX 3	AH148A			13-12				MSC ALIX 3	AH149A	15-12	14-12	20-12	15-12				GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)								
MSC ALIX 3	AH148A			13-12																							
MSC ALIX 3	AH149A	15-12	14-12	20-12	15-12																						
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>LUEBECK</td> <td>AY148A</td> <td>16-12</td> <td></td> <td></td> <td>14-12</td> <td></td> <td>13-12</td> </tr> </tbody> </table>	LUEBECK	AY148A	16-12			14-12		13-12		MARSAXLOKK (sa.bkg04@mscspadoni.it)																
LUEBECK	AY148A	16-12			14-12		13-12																				
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>MSC GIOVANNA</td> <td>AS149A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>30-11</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC TIA</td> <td>AS150A</td> <td>15-12</td> <td>17-12</td> <td></td> <td>7-12</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC GIOVANNA</td> <td>AS151A</td> <td>22-12</td> <td>24-12</td> <td></td> <td>14-12</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	MSC GIOVANNA	AS149A				30-11			MSC TIA	AS150A	15-12	17-12		7-12			MSC GIOVANNA	AS151A	22-12	24-12		14-12				ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC GIOVANNA	AS149A				30-11																						
MSC TIA	AS150A	15-12	17-12		7-12																						
MSC GIOVANNA	AS151A	22-12	24-12		14-12																						
			BAR, POLCE, TIJEKA (sa.bkg04@mscspadoni.it)																								

ACCADEMIA TECNOLOGICA EDILIZIA A LIVORNO

Ecco lo statuto della Fondazione

La soddisfazione dell'assessore Gianfranco Simoncini per il voto espresso dall'assemblea cittadina



Gianfranco Simoncini

LIVORNO – Il Consiglio Comunale nella seduta di lunedì 6 dicembre ha approvato lo statuto della fondazione "Accademia Tecnologica Edilizia", la scuola di alta specializzazione che avrà sede a Livorno.

"Esprimo soddisfazione - ha dichiarato l'assessore comunale al Lavoro e alla Formazione Gianfranco Simoncini - per il fatto che il Consiglio Comunale, senza

alcun voto contrario e con la sola astensione della Lega, ha approvato l'atto fondamentale per arrivare il 15 dicembre alla formalizzazione della Fondazione davanti al notaio".

Agli inizi di novembre la Regione Toscana aveva approvato la candidatura per la costituzione di una fondazione ITS per il sistema casa avanzata dall'Istituto Buontalenti-Cappellini-Orlando, quale promotore, insieme a Comune di Livorno, Ance Toscana, Formedil Toscana, le Università di Firenze e Pisa, le scuole edili, l'Istituto Salvemini-Duca D'Aosta di Firenze oltre a numerose imprese che operano nel campo edile.

Gli Istituti Tecnici Superiori, che si ricorda devono costituirsi in forma di fondazione, sono scuole di eccellenza ad alta specializzazione tecnologica che permettono di conseguire il diploma di tecnico superiore con percorsi di formazione professionalizzante non universitaria e che consentono di rispondere alla domanda delle imprese di nuove ed elevate competenze tecniche e tecnologiche per promuovere

processi di innovazione.

"Si tratta - ha aggiunto l'assessore Simoncini - di uno strumento importante per la formazione di figure professionali di alta specializzazione per un settore come quello edilizio che dopo anni di grandi difficoltà sta vivendo una fase importante di ripresa nella quale vi è bisogno di nuove figure in grado di essere all'altezza delle nuove sfide ambientali e dello sviluppo sostenibile: bioedilizia, domotica, ristrutturazione degli edifici nel rispetto dell'ambiente".

Una volta formalizzata la costituzione del nuovo Istituto Tecnico Superiore il passo successivo sarà la ricerca dei finanziamenti per predisporre i percorsi formativi. Sarà poi l'Istituto Buontalenti-Cappellini-Orlando il soggetto deputato a rilasciare, al termine del biennio, un diploma di tecnico superiore.

"Lavoreremo - ha ricordato Simoncini - per partecipare ai bandi che la Regione Toscana pubblicherà nei primi mesi del nuovo anno in modo tale che i primi corsi ITS possano partire dai primi di settembre".

NELLA TRADIZIONE DI ASSOLOGISTICA

Il Logistico dell'Anno sta scaldando i motori

L'evento giovedì prossimo Milano in un convegno, che quest'anno ha l'obiettivo di delineare l'identità vera della logistica

A questa domanda cercherà di dare risposta il convegno che introduce l'evento clou di Assologistica, l'Associazione nazionale che rappresenta le tante "anime" della logistica (dai terminalisti portuali alle terze e quarte parti logistiche, dai magazzini generali ai gestori di terminali aeroportuali e interportuali).

Scopo del convegno è quindi delineare - attraverso la lente di chi analizza la realtà - l'identità vera di una filiera di competenze, spesso poco conscia del proprio valore.



MILANO – Tutto è pronto per l'edizione 2021 di "Il Logistico dell'Anno", evento creato 17 anni fa da Assologistica, dalla sua divisione Assologistica Cultura e Formazione e dal giornale Euromercati. A precedere l'assegnazione dei premi, destinati a manager e aziende che hanno fatto dell'innovazione in logistica il loro punto di forza, vi sarà - come di consueto - un convegno, che quest'anno porta il significativo titolo di "Segni particolari: logistico" (si veda programma allegato).

Dopo anni di semi-oblio la logistica (e il suo mondo fatto di persone competenti spesso infaticabili e sicuramente molto creative) è salita prepotentemente alla ribalta in seguito a quella che potremmo definire una sorta di guerra, ovvero lo scoppio della pandemia di coronavirus del 2020. L'immobilità, cui il virus ci ha costretti, ci ha fatto comprendere quanto invece la mobilità di merci e beni sia più che mai fondamentale per l'uomo di oggi.

Nei manuali si legge che la logistica si sia sviluppata per risolvere le esigenze di spostamento dei Romani nel corso delle loro innumerevoli guerre espansionistiche. Ebbene la "guerra virale" che abbiamo vissuto e i cui effetti speriamo di lasciarci presto alle spalle non ha fatto che ribadire questo ruolo strategicamente "vitale" della logistica.

Molti parlano e scrivono di logistica, ma cosa è veramente la logistica e che cosa identifica chi opera in questo settore in un mondo, come il nostro, lanciato in un processo evolutivo senza precedenti? In sintesi: qual è l'identità della logistica?

Il quesito sarà quindi declinato da storici, filosofi, economisti, ingegneri, architetti, designer, giuristi... insomma dagli specchi di quella "complessità" di cui la logistica è parte e che la logistica quotidianamente governa, gestisce, attraversa.

Al termine del convegno l'assegnazione dei premi "Il Logistico dell'Anno 2021", che in questa edizione vede emergere l'impegno innovativo degli operatori in primo luogo negli ambiti della sostenibilità ambientale e tecnologico.

Appuntamento il 16 dicembre (ore 9,30-13,00) all'edizione n.17 de Il Logistico dell'Anno in versione ibrida, parte in presenza all'Auditorium Giorgio Squinzi del Palazzo Gio Ponti di Assolombarda (via Pantano 9, a Milano) e parte in streaming online.

IMPEGNATA LA NAVE ITALIANA "BLUE BROTHER"

Salvataggio nel golfo di Guinea

Cinque naufraghi di un mercantile ritrovati allo stremo



ROMA – Nelle acque del golfo di Guinea oltre alla pirateria ci sono ancheventure di mare altrettanto drammatiche. Confitarma ha reso noto che alla nave "Blue Brother" - bandiera italiana, armata dalla Bambini s.p.a. di Ravenna, alle ore 4.30 del 4 dicembre veniva chiesto di dirigersi rapidamente in acque della Guinea Equatoriale per lo svolgimento delle operazioni di

search and rescue a seguito di un naufragio occorso a un mercantile di bandiera camerunense.

La nave italiana prontamente riuscendo a salvare, dopo ampia perlustrazione della zona di mare, resa quantomai difficoltosa dalla presenza dell'oscurità, cinque naufraghi rinvenuti alla deriva. Nel rispetto dei protocolli anti Covid, la

"Blue Brother" rimaneva in prossimità dei malcapitati fino all'arrivo della nave militare della Guinea Equatoriale che provvedeva al loro recupero in sicurezza.

Da informazioni fornite dalla Marina Militare della Guinea Equatoriale, vi sarebbero 45 naufraghi di cui 18 salvati ed un deceduto. Le restanti persone sono disperse in mare.

CON UN CONVEGNO IN MODALITÀ TELEMATICA

L'Assocostieri ha varato codice di comportamento

L'aggiornamento delle precedenti prescrizioni illustrato dagli specialisti



ROMA – Si è tenuto in modalità telematica il convegno: "Modello Organizzativo 231 - Il nuovo Codice di Comportamento ASSOCOSTIERI", con interventi di ASSOCOSTIERI Servizi, società di consulenza dell'omonima associazione italiana che rappresenta e tutela la logistica energetica indipendente, dello Studio Legale Tributario Salvini e Soci e di professionisti del settore.

Lo scopo di questa iniziativa era di presentare, nella fattispecie alle aziende associate ad ASSOCOSTIERI, il Codice di Comportamento aggiornato di ASSOCOSTIERI, a seguito dell'approvazione da parte del Ministero della Giustizia come codice idoneo al raggiungimento dello scopo fissato dall'art. 6, comma 3, D. Lgs. 8 giugno 2001, n. 231, offrendo adeguato supporto per la predisposizione di modelli di organizzazione e gestione per le aziende associate.

Lavori sono stati aperti dal direttore generale di ASSOCOSTIERI, avvocato Dario Soria, che ha sot-

tolineato come ASSOCOSTIERI è stata la prima Associazione del settore energetico ad aver adottato, circa dieci anni fa, un proprio codice volto a favorire il rispetto del requisito dell'astratta idoneità del Modello 231 di organizzazione e gestione in un possibile procedimento penale.

L'amministratore delegato di ASSOCOSTIERI Servizi, dottor Marcello Ciocia, ha illustrato tutti gli aggiornamenti e le novità introdotte nella corrente versione del Codice di Comportamento dell'Associazione e i servizi offerti agli associati, come la valutazione della conformità del Modello 231 aziendale al Codice di Comportamento e la verifica delle procedure esistenti, nonché attività di analisi del rischio e progettazione dei protocolli per le società che non hanno adottato un Modello.

Con riferimento agli aggiornamenti inerenti l'introduzione di nuovi reati presupposto, in prima battuta, l'avvocato Annalisa Fusco - Salvini e Soci - ha descritto i reati di contrabbando, le ipotesi di

concorso nel caso di merci soggette ai diritti di confine e alle accise, le aree di rilevanza penale per il settore della logistica energetica e i relativi presidi di controllo.

Successivamente, l'avvocato Angela La Rosa - Salvini e Soci - ha focalizzato l'attenzione sui reati tributari, introdotti all'art. 25 quinquiesdecies del D. Lgs. 231/2001, le singole fattispecie, le relative sanzioni e l'adeguamento dei Modelli organizzativi alle modifiche legislative introdotte, in modo tale da individuare e prevenire i rischi di natura fiscale.

In questo contesto normativo complesso, come evidenziato dal dottor Carlo Troccoli - dottor Commercialista e Revisore contabile in Roma - il Modello Organizzativo 231, adottato in conformità a quanto descritto dal Decreto Legislativo e dal Codice di Comportamento della propria Associazione di categoria, determina una serie di benefici non solo per l'organizzazione, ma anche per i Gruppi di impresa, attraverso la predisposizione di modelli organizzativi che possono salvaguardare le singole società sia dai rischi propri che dalla propagazione della responsabilità a seguito dei Reati commessi dalle altre società del Gruppo.

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



Ship's Agents & International Forwarders since 1886



Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu



LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu





FEDERMANAGER

ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

IN GAZZETTA UFFICIALE IL DECRETO SULLA DIRETTIVA COMUNITARIA

Così la promozione delle "rinnovabili"



ROMA - È arrivato nella Gazzetta Ufficiale il Dlgs RED II, il decreto legislativo che dà attuazione alla direttiva comunitaria 2018/2001 sulla "promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili". Il provvedimento, che entrerà in vigore mercoledì 15 dicembre, mira ad accelerare gli obiettivi verdi nazionali in coerenza con quanto stabilito a livello UE. Nel complesso il porta con sé importanti novità nella disciplina del settore, toccando tutti temi caldi del momento. Dagli incentivi alle rinnovabili elettriche e al biometano, alla promozione dell'utilizzo dell'energia

termica da fer; dall'impiego dei proventi delle aste della CO² per la copertura degli oneri in bolletta, alle norme per le nuove formule di autoconsumo; dalle semplificazioni burocratiche, alla disciplina per l'individuazione delle aree idonee per l'installazione di impianti; dagli obblighi per l'edilizia, alle misure per il teleriscaldamento.

Un testo complesso e particolarmente atteso - commenta Rinnovabili.it - che dovrebbe dare una nuova accelerazione alle energie rinnovabili italiane. Riprendiamo di seguito le novità sul fronte dell'incentivazione.

Per i grandi impianti di produzione elettrica verde (≥ 1 MW), l'incentivo è attribuito attraverso procedure competitive di aste al ribasso. Aste effettuate, come sempre, rispetto a contingenti di potenza che tuttavia potrebbero essere differenziati per zone geografiche. Il contributo è calcolato come la differenza tra la tariffa spettante aggiudicata e il prezzo di mercato dell'energia elettrica. In caso tale differenza dovesse risultare negativa, è prevista la restituzione, anche a conguaglio, dell'importo.

Il decreto prevede per gli impianti ≥ 10 MW l'avvio di una fase sperimentale nella quale:

- su richiesta del proponente, il GSE esamina il progetto per via telematica contestualmente allo svolgimento del procedimento di autorizzazione unica e rilascia parere di idoneità all'accesso agli incentivi con tempistiche parallele a quelle del rilascio del provvedimento di autorizzazione unica;
 - agli impianti dotati dell'idoneità per la richiesta di incentivo, che presentano domanda di accesso ai meccanismi di asta entro tre mesi dal rilascio della predetta autorizzazione, è richiesta esclusivamente l'offerta economica al ribasso, ferma restando la fissazione di termini per l'entrata in esercizio;
- Per impianti di piccola taglia

(<1MW) l'incentivazione abbandona l'iscrizione ai Registri per essere garantita fino al raggiungimento di tetti di potenza stabiliti. Per le tecnologie con costi di generazione più vicini alla competitività di mercato, i contributi verranno assegnati attraverso una richiesta da effettuare direttamente alla data di entrata in esercizio. Per quelle innovative e con costi di generazione maggiormente elevati, l'incentivo è attribuito tramite bandi seguendo anche in questo caso precisi contingenti di potenza. In entrambi i casi, l'incentivazione favorirà l'autoconsumo e l'abbinamento con i sistemi di accumulo.

DA OLT OFFSHORE LNG TOSCANA

Peak Shaving, la nuova gara



LIVORNO - La società OLT Offshore LNG Toscana comunica l'avvio della gara per il servizio di Peak Shaving relativo all'anno termico 2021/2022.

Dal 6 dicembre al 16 dicembre 2021 sarà possibile consultare e scaricare dal sito internet della società (www.oltoffshore.it) tutti i documenti necessari per partecipare alla procedura di gara ad evidenza pubblica.

Il vincitore della gara dovrà fornire un carico di GNL - con un quantitativo compreso fra circa 100.000 e 120.000 mcliq - la cui scarica dovrà effettuarsi

nel periodo compreso fra il 28 dicembre 2021 ed il 17 gennaio 2022.

Il Servizio di Peak Shaving è una delle misure di emergenza eventualmente richiesta dal Ministero per la Transizione Energetica (MiTE) ai terminali di rigassificazione che, durante il periodo invernale, possono rigassificare ed immettere in rete con breve preavviso il GNL precedentemente scaricato e stoccato nei serbatoi dei terminali, per fare fronte a eventuali situazioni di emergenza del sistema relative ad un periodo limitato di tempo.

DAL CONVEGNO AL POLITECNICO DI MILANO

L'idrogeno e i porti italiani

Proposte per i principali scali al fine di superare il gap esistente con quelli del Nord Europa



Nella foto: Il porto di Genova.

MILANO - L'Italia è sulla mappa dell'idrogeno - scrive Hydronews - della multinazionale energetica francese Engie. In particolare, ci sono i porti del Belpaese, che l'azienda studia con particolare attenzione in ottica di sviluppo di progetti relativi all'H₂, anche se per il momento è difficile piantare una bandierina - ovvero avviare iniziative concrete - a causa di una serie di ostacoli che rendono tutto più complicato rispetto ad altri Paesi europei.

A fare il punto su questo argomento è stato Giovanni Donolo, BU Gen Eur head of business development Italy di Engie, intervenuto nel corso del convegno 'La catena del valore dell'idrogeno - Dalla produzione all'utilizzo finale', organizzato presso il Politecnico di Milano dalle associazioni ANIMP Sezione Energia, ANIE, H2IT e OICE.

"Engie crede molto nell'idrogeno come strumento essenziale per decarbonizzare le proprie attività"

ha assicurato Donolo. "Abbiamo una pipeline di 70 potenziali progetti in questo ambito e contiamo di raggiungere una capacità produttiva installata pari a 4 GW a livello mondiale nel 2030".

Nessuno di questi progetti, però, riguarda l'Italia ma anche sui nostri pontisti crescendo l'interesse degli specialisti. "Vogliamo investire nell'H₂ anche in questo Paese, e guardiamo con particolare attenzione a possibili iniziative in ambito portuale, e in particolare negli scali di primaria importanza come Genova, Trieste, Livorno, Piombino, Brindisi e altri. Il problema è che il Belpaese sconta un certo ritardo rispetto per esempio al Nord Europa, dove ci sono progetti già in corso di realizzazione. I problemi sono di varia natura e riguardano sia le carenze normative che l'elevato costo dell'energia, dovuto principalmente agli oneri di rete".

Nel corso della tavola rotonda sono poi intervenuti altri importanti player del settore, e tutti si sono trovati d'accordo sulla necessità di adottare un approccio pragmatico e tecnico al tema idrogeno, evitando punti di vista ideologici o comunque basati su visioni preconstituite.

LOGI83
Progettiamo efficienza. insieme.

GESTIONE MAGAZZINI IN OUTSOURCING

INGEGNERIA LOGISTICA

TRASPORTI E MONTAGGI

LOGISTICA PER E-COMMERCE

Sede legale: Via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)
Cell. +39 331 2703912 - Tel. +39 0574 1940340
info@consorzilogi83.it - www.consorzilogi83.it



TORNA LA RASSEGNA DIGITALE PER ORIENTARE IL COMPARTO MARITTIMO

OGGI PER INIZIATIVA DELL'ASSOCIAZIONE LIVORNESE STORIA LETTERE E ARTI

Connecting EU Insights a Genova



Pino Musolino

GENOVA – Dopo il successo dell'ultima edizione - che ha visto complessivamente 43 relatori, 12 ore di live streaming e più di 1000 registrati - torna dal 14 al 16 dicembre prossimi l'appuntamento con Connecting EU Insights, tre giorni di eventi digitali e interviste fruibili gratuitamente firmati Circle Connecting EU per orientare il comparto marittimo tra le

numerose opportunità legate alla transizione verso il Green New Deal e le principali sfide ad essa connesse.

Tra i temi principali di questa edizione invernale, le sfide della transizione energetica per gli "energy hub" portuali e per la catena logistica, il Regolamento Europeo sulle informazioni elettroniche sul trasporto merci (eFTI), la semplificazione doganale nel nuovo spazio unico europeo dei trasporti, la multimodalità connessa e automatizzata per l'ottimizzazione dei trasporti, le potenzialità dello Short Sea Shipping sostenibile nella riduzione dell'environmental footprint e la roadmap condivisa di porti e logistica per la strategia di mobilità intelligente e sostenibile 2030.

Numerose le aziende/organizzazioni di spicco coinvolte con relatori di alto profilo provenienti da AdSP Mar Adriatico Centrale, AdSP Mar Ligure Occidentale-Ports of Genoa, AdSP Mar Tir-

reno Centro Settentrionale-Porti di Roma, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, ALICE, Baltic Ports Organisation, CINEA, DG MOVE, DG TAXUD, digITAllog, Grimaldi Group, Porto di Anversa, Porto di Barcellona, Maps Group, NCEMaritime CleanTech, NTUA-National Technical University of Athens, OPTIMEasy, POLITO, Research Institute of Sweden, RINA, Transport Community Permanent Secretariat, TNO, TU Delft.

Tra i numerosi speaker di rilievo, si ricordano Pino Musolino, presidente dell'AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale-Porti di Roma, Fernando Liesa, segretario generale di ALICE, Carles Rua, Head of Innovation del Porto di Barcellona, Dario Bocchetti, energy saving manager di Grimaldi Group, nonché gli ospiti della rassegna Alexio Picco, managing director di CIRCLE Group e Luca Abatello, ceo & presidente di CIRCLE Group.

Programma completo e registra-

zione qui: <https://www.connecting-euinsights.net/december-edition>.

Tutti gli eventi, in ordine cronologico:

The EU 's new digital single transport environment: e-FTI regulation and Customs SMART-C Final event 14 Dec i 10:00am - 12:45pm CET.

TALKS – Docks the Future Network of Excellence meets ALICE I Ports and logistics towards the 2030 challenges 14 Dec i 02:00pm - 02:30pm CET.

Energy Transition in Ports and Logistics 15 Dec i 09:00am - 11:30am CET Moderazione a cura del RINA - Partner editoriale Hydroneus.

Technologies for sustainable Short Sea Shipping: do automation and autonomy add value? 15 Dec i 12:30pm - 02:00pm CET.

Innovative Technologies, Optimisation and Green Transition: new challenges for digital and sustainable Ports and Terminals 16 Dec i 10:00am - 11:30am CET.

Nuova visita al Silos



Nella foto: Silos Granario del Porto di Livorno.

LIVORNO – L'Associazione Livornese di Storia Lettere e Arti - che ha presentato il 3 dicembre scorso il volume annuo di Nuovi studi livornesi dedicato all'opera del pittore Plinio Nomellini - prosegue la propria attività di incontri culturali invitando per oggi sabato 11 dicembre dalle ore 9.30 alla visita guidata del Silos Granario del Porto di Livorno, posto in piazzale dei Marmi 12. Il Silos è stato aperto la scorsa primavera dopo un sapiente lavoro di restauro finanziato e condotto da "Porto Immobiliare".

Sarà possibile ammirare i grandi modelli di intervento operativo e i nostri corsi di formazione" sono state le parole del comandante della US Coast Guard, ammiraglio Karl L. Schultz.

prestazioni di eccellenza nel campo marittimo".

All'evento erano presenti il capo Ufficio Affari Internazionali del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, capitano di Vascello (CP) Claudio Manganiello e l'assistente naval Attachè dell'Ambasciata USA a Roma, commander Michael Nunziato.

Sarà possibile ammirare i grandi ambienti e le apparecchiature meccaniche, anche queste restaurate, di un luogo ricco di fascino che è stato a lungo alla base del magazzino e della distribuzione alla città e contado delle provviste di grano.

Sono previste brevi introduzioni di Olimpia Vaccari, presidente della Fondazione Livorno Arte e Cultura, e di Denise Ulivieri, docente di Storia dell'Architettura presso l'Università di Pisa: interventi che aiuteranno i visitatori ad appropfon-

dire interessanti aspetti della storia del Silos.

Si potrà infine ammirare anche un plastico del Porto di Livorno presso il laboratorio di restauro del Gruppo Navalmodellistico.

Programma in dettaglio: 9.30-10.30 Ingresso degli invitati con accesso dal Varco Forzezza.

10.30-10.40 Saluto del presidente dell'Associazione Livornese Storia Lettere e Arti, dottor Marcello Murziani, e del presidente di Porto Immobiliare, dottor Lorenzo Ripsosati.

10.40-11.20 Relazioni della dottoressa Olimpia Vaccari e della professoressa Denise Ulivieri.

11.30-12.30 Visite guidate del Silos.

Prenotazione obbligatoria, fino ad esaurimento posti (100 persone), tramite comunicazione (con numero di posti da riservare) a: associazioneistoria.livorno@gmail.com

Potranno accedere solo persone munite di Super Green Pass.

Il programma potrebbe subire modifiche in relazione a condizioni meteorologiche avverse.

DALLA GUARDIA COSTIERA DELLE CAPITANERIE DI PORTO

Memorandum d'intesa con la US Coast Guard



Nella foto: Uno degli incontri.

ROMA – Il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, ed il comandante della Guardia Costiera degli Stati Uniti, ammiraglio Karl L. Schultz hanno firmato in data 02/12/2021 il protocollo d'intesa tra il Comando Generale delle Capitanerie

di Porto - Guardia Costiera e la United States Coast Guard, con lo scopo di rafforzare la cooperazione bilaterale per il conseguimento di obiettivi comuni.

L'accordo, firmato in forma digitale dai rispettivi Comandi Generali, interessa diversi ambiti operativi di cooperazione: dalla sal-

vaguardia della vita umana in mare, alla sicurezza della navigazione, dal monitoraggio e controllo del traffico marittimo alla sicurezza delle infrastrutture portuali, senza dimenticare l'importante sinergia nell'ambito della formazione del personale, per garantire un proficuo scambio di esperienze nella gestione delle situazioni di emergenza in mare.

La salvaguardia della vita umana in mare è per noi la prima missione" ha sottolineato l'ammiraglio Carlone che aggiunge: "Questo protocollo sancisce una collaborazione che va avanti in maniera strutturata da tempo, attraverso visite bilaterali tenute a Washington ed a Roma, ed anche a seguito dell'ambito riconoscimento Quality shipping for the 21st Century, che da anni proprio la US Coast Guard assegna alla Guardia Costiera Italiana quale Amministrazione di bandiera che ha conseguito, nell'ultimo triennio,

CON UNA ECCEZIONALE OPERAZIONE DI GRANDI SEZIONI

Torri eoliche da Vasto destinazione Marocco



VASTO – È partita dal bacino portuale vastese, una general cargo battente bandiera olandese con 16 sezioni di torri eoliche caricate sia in stiva che sopra coperta.

Si tratta del secondo di quattro lotti facenti parte di una commessa di 62 sezioni di torri eoliche desti-

nate in Marocco.

L'agente marittimo locale Gianluca Sperlati della Fratino G. & Figli srl fornisce alcuni dettagli dell'operazione portuale che è stata affidata all'Impresa Il Faro, sotto la direzione del suo presidente Angelo Del Re.

Le imponenti sezioni di tubo, le più lunghe che misurano 26 mt, sono state trasportate dall'industria di fabbricazione sita a Mozzagrogna fino allo scalo vastese esclusivamente nelle ore notturne. La merce è stata depositata temporaneamente all'interno dell'area portuale prima dell'imbarco sulla nave.

Il porto di Vasto, teatro testimoniale della svolta energetica mondiale sempre più orientata verso le energie green a dire del project manager Pietro Coniglio della società ISLA che ha curato l'intera operazione, è l'eccellente risultato di una gestione da parte dell'Autorità Marittima locale, finalizzata a garantire la pari fruibilità del porto.

Lo stesso ha altresì apprezzato le sinergie degli operatori portuali locali sul profilo

strettamente ed esclusivamente tecnico concludendo con l'invito agli operatori portuali di continuare sempre su questa direzione" onesta e professionale al fine di attirare sempre maggiori clienti sul porto di Vasto".



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
 Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
 Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

LA NUOVA INIZIATIVA DELLO STORICO CENTRO DI FORMAZIONE

Alla Scuola Nazionale Trasporti due bandi per tecnici ferroviari

Opportunità di assunzioni pressoché certe per i diplomati - Partecipazione gratuita e finanziamento della Liguria



Federica Catani

LA SPEZIA – La Scuola Nazionale Trasporti e Logistica della Spezia, con sede anche a Marina di Carrara, informa che è aperto il bando per il corso di formazione della figura professionale di Tecnico ferroviario polifunzionale. Le domande di iscrizione al corso sono aperte dal giorno della pubblicazione del bando, cioè dalle ore 9 del 3 dicembre e rimarranno aperte fino alle ore 13 del 23 dicembre 2021. Destinatari di questo corso, della durata di 1.240 ore, sono 20 allievi. L'inizio delle lezioni è previsto per il mese di febbraio 2022. Si ricorda che il corso, finanziato dalla Regione Liguria, è completamente gratuito e che in precedenza è stato, per i giovani che sono stati abilitati per esercitare questa figura professionale, il corso che ha toccato il record delle assunzioni in una società ferroviaria perché furono del cento per cento. Nelle

settimane successive infatti i nuovi tecnici ferroviari polifunzionali entrarono in azienda, ciascuno di loro affiancato da un tutor.

Per consultare il bando e la scheda informativa del corso, visitare il sito www.scuolatrasporti.com.

La Scuola comunica anche che è aperto il bando per il primo corso ITS - Tecnico Superiore per la Mobilità delle persone e delle merci per formare le figure professionali di Tecnico superiore per la conduzione e la gestione dei mezzi ferroviari. Le domande di iscrizione per l'ammissione a questo corso, i cui destinatari sono 25 allievi, possono essere presentate fino alle ore 13 di martedì 14 dicembre 2021.

Le domande potranno essere consegnate presso la sede della Fondazione ITS, Via Giacomo Doria, 2, La Spezia, dal lunedì al venerdì, dalle ore 9 alle ore 13; oppure recapitate a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento

all'indirizzo Fondazione ITS, Via Giacomo Doria, 2, 19124 La Spezia entro il termine di scadenza indicato (non farà fede il timbro postale).

Il bando e la modulistica d'iscrizione sono consultabili al link www.itslaspezia.it.

Si tratta di due opportunità importantissime di formazione specialistica e finalizzata all'occupazione - sottolinea Federica Catani, direttrice di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica - per cui la nostra Scuola possiede, tra i pochissimi enti in Italia, uno specifico riconoscimento da parte di ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie). I progetti già realizzati hanno visto la partnership di alcune tra le Imprese più rappresentative a livello nazionale nel comparto ferroviario, che hanno assunto specifici impegni di assunzione legati all'inserimento professionale delle persone formate. Questo particolare assetto ha reso questi progetti un modello di for-

mazione particolarmente virtuoso, in quanto connesso alle esigenze del mondo del lavoro e alla richiesta

di nuove professionalità, con esiti occupazionali finali decisamente importanti.



PER INCONTRI ISTITUZIONALI IN AMBITO IMO

L'ammiraglio Carlone a Londra



Nella foto (da sx): Nicola Carlone e Kitack Lim.

LONDRA – Nell'ambito di una serie di incontri istituzionali all'estero, il comandante generale della Guardia Costiera italiana, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, è stato ricevuto dal segretario generale dell'I.M.O. - l'Agenzia

specializzata delle Nazioni Unite responsabile della sicurezza e della protezione della navigazione e della prevenzione dell'inquinamento marino -, il sudcoreano Kitack Lim. Ad accompagnare il comandante generale, l'ammiraglio Ispettore Luigi Giardino e il capitano di vascello Claudio Manganiello, rispettivamente capo

del 6° Reparto Sicurezza della Navigazione marittima e capo ufficio Affari Internazionali del Comando generale di Roma.

Durante l'incontro sono stati affrontati temi di importanza strategica attinenti alla sicurezza del trasporto marittimo e alla ricerca e soccorso in mare, con riferimento anche all'impegno del Corpo nelle "mass rescue operations" condotte nel Mediterraneo Centrale. Al centro della discussione, anche gli effetti del cambiamento climatico nel settore marittimo, e l'attività che la Guardia Costiera italiana ed i suoi comandi territoriali hanno garantito nel corso del frangente pandemico che ha investito la comunità internazionale.

A conclusione del momento di scambio, il segretario generale Lim ha espresso parole di apprezzamento e gratitudine verso la Guardia Costiera italiana, anche per la qualificata e competente azione che svolge nell'ambito delle riunioni internazionali dell'Assemblea, l'Organo di governo dell'IMO, composto dagli Stati membri, che si riunisce periodicamente e delibera sui temi di interesse marittimo.

CON L'IMPEGNO DI SOLUZIONI VALIDE PER L'ENERGIA SULLE BANCHINE PORTUALI

CNR, Enel e Garbage Service insieme per elettrificare la blue economy



Nella foto: Un momento dell'accordo.

ROMA – Mitigare l'impatto ambientale dei gas serra nella blue economy, ridurre l'inquinamento nelle aree portuali e in ambienti marini grazie a soluzioni tecnologiche che favoriscano l'utilizzo di energia elettrica per l'alimentazione delle imbarcazioni in banchina e

in mare. Sono le linee d'azione del protocollo siglato dalla presidente del CNR Maria Chiara Carrozza, dal presidente Enel Italia e responsabile Progetto PNRR - è una delle leve strategiche della transizione energetica. Sviluppare soluzioni dedicate alla blue economy consentirà al settore portuale un salto in avanti della sostenibilità, generando ricadute virtuose di riduzione dei costi, delle emissioni climateranti e dell'inquinamento, a beneficio degli operatori e della collettività".

settive competenze con l'obiettivo di aumentare la sostenibilità del settore della blue economy.

"L'elettrificazione - ha commentato Carlo Tamburi, presidente Enel Italia e responsabile Progetto PNRR - è una delle leve strategiche della transizione energetica. Sviluppare soluzioni dedicate alla blue economy consentirà al settore portuale un salto in avanti della sostenibilità, generando ricadute virtuose di riduzione dei costi, delle emissioni climateranti e dell'inquinamento, a beneficio degli operatori e della collettività".

Maria Chiara Carrozza, presidente del CNR, ha sottolineato: "Gli studi sull'efficiamento energetico dell'attività di pesca svolti dal CNR-Irbim di Ancona, Istituto in prima linea nella ricerca marina, con riferimento particolare alla pesca e alla mitigazione dei relativi impatti ambientali, rappresentano una delle opportunità di capitalizzare a livello nazionale le esperienze testate e realizzate sul territorio che un Ente di ricerca diffuso come il CNR può offrire al Sistema paese per ispirare nuove progettualità".

"Oggi è un giorno importante per l'azienda che rappresenta - ha dichiarato Paolo Baldoni, amministratore unico di Garbage Service - figlio di un percorso che nasce da lontano e che, a livello regionale, aveva già ottenuto un ragguardevole traguardo con l'inaugurazione, nel luglio del 2020, del BER Blue Economy Research anche grazie ad un protocollo di intesa siglato in piena pandemia con il CNR - Irbim di Ancona. L'intesa firmata oggi ci permetterà di mettere a sistema tutta una serie di professionalità di altissimo livello nell'ambito della Crescita Blu e della Blue Economy. Da parte nostra porremo a disposizione tutto il know how maturato in oltre 60 anni di attività in mare ed a "ciglio banchina", con l'obiettivo di mitigare l'impatto ambientale derivante dalle attività antropiche in ambito portuale".

L'accordo prevede in particolare la collaborazione per l'individuazione di soluzioni per l'elettrificazione delle banchine destinate alle attività dei pescherecci; l'efficiamento energetico delle marine e dei porti, attraverso l'integrazione con impianti di produzione da fonti rinnovabili, favorendo la creazione di comunità energetiche portuali. La collaborazione verrà inoltre estesa ad attività di efficientamento energetico applicate ad altre tipologie di unità navali minori come quelle dei servizi tecnico nautici, bettoline, chiatte, pontoni e battelli; lo sviluppo di progetti per la tutela dell'ambiente marino per mitigare e prevenire la dispersione in mare di materiali; la creazione di metodologie operative e gestionali per il recupero funzionale delle plastiche nelle aree portuali e in mare aperto applicando i principi di economia circolare. CNR, Enel e Garbage Service promuoveranno inoltre attività di comunicazione congiunte per favorire l'elettrificazione e l'efficiamento energetico e per sensibilizzare i cittadini sui temi della riduzione dell'inquinamento marino e per attività di divulgazione scientifica nelle scuole.

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

-- ALL'INTERNO --

Ecco lo statuto della Fondazione.	a pag. 4
Il Logistico dell'Anno sta scaldando i motori.	a pag. 4
Salvataggio nel golfo di Guinea.	a pag. 4
L'Assocostieri ha varato codice di comportamento.	a pag. 4
Così la promozione delle "rinnovabili".	a pag. 5
L'idrogeno e i porti italiani.	a pag. 5
Peak Shaving, la nuova gara.	a pag. 5
Connecting EU Insights a Genova.	a pag. 6
Memorandum d'intesa con la US Coast Guard.	a pag. 6
Torri eoliche da Vasto destinazione Marocco.	a pag. 6
Nuova visita al Silos.	a pag. 6
Alla Scuola Nazionale Trasporti due bandi per tecnici ferroviari.	a pag. 7
CNR, Enel e Gaebage Service insieme per elettrificare la blue economy.	a pag. 7
L'ammiraglio Carlone a Londra.	a pag. 7
Dante, il mare e le navi.	a pag. 8
TDT, c'è intesa tecnica.	a pag. 8
CIRCLE digitalizza con Milos® MTO.	a pag. 8
8.000 km di coste ...e di costi inutili.	a pag. 8
Tanti copertoni in mare: ma perché?	a pag. 9
Quelle palpate che valgono oro.	a pag. 9



NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Il "Vespucci" IVA e trasporti è a caccia Confetra

Cion sono chiamati a mettere a fuoco alcuni progetti che riguardano sia nuovi servizi - si parla di un'area di sosta per i tir con tanto di stalli attrezzati - sia insediamenti di valenza internazionale come il preannunciato Pharma Hub, che dovrebbe enfatizzare la funzione di raccolta ed elaborazione dei farmaci non solo regionale. Anche in relazione all'hub farmaceutico, i vertici dell'interporto saranno chiamati ad allargare il perimetro dell'insediamento, poiché gli spazi all'interno sono ormai pressoché esauriti. Le possibilità risono perché l'ex palude nel tempo ha attirato oculati investitori privati: e ci sono ancora terreni comunali, oltre a quelli acquistati con l'ingresso nella società da parte dell'AdSP. Anche la Regione è coinvolta nell'operazione, con il dichiarato interesse del presidente Giani a sviluppare quell'area vasta costiere cui si è riferito nel recente convegno di Confetra imprevedibile degli industriali di Livorno e Massa Carrara cavaliere del lavoro Piero Neri.

Trasporti eccezionali

una normativa compatibile con le esigenze economiche del Paese e la sicurezza stradale".

"La tenacia e la determinazione di FITE - dice una nota dell'associazione - hanno portato all'emendamento al Decreto Fiscale, firmato dai senatori Paolo Arrigoni (Lega) e Simona Pergreffi (Lega), che conferma la validità del precedente sistema autorizzativo fino al 30.04.2022, decreta l'eliminazione del pezzo indivisibile eccezionale per l'utilizzo del mezzo e predisporre la definizione di linee guida per l'applicazione della nuova normativa".

Un traguardo indubbiamente positivo che segna l'inizio di un percorso di riforme e riconosce al trasporto eccezionale un ruolo primario e strategico all'interno del panorama economico italiano.

"Grazie anche alla previsione dell'apertura di un tavolo tecnico - conclude la nota - si potrà armonizzare l'attuale situazione infrastrutturale nazionale con le caratteristiche e le esigenze del trasporto eccezionale, con l'obiettivo primario di supportare la professionalità delle aziende e incentivare lo sviluppo dell'imprenditorialità del settore".

seguito di un pronunciamento della Corte di Giustizia Europea del 2017 (Causa C.288-16).

In particolare è stato integrato l'articolo 9 del DPR 633/72 specificando che il regime di esenzione Iva ivi previsto si applica quando il trasporto internazionale è commissionato dagli spedizionieri internazionali, oltre che ovviamente dai diretti esportatori, importatori, titolari del regime di transito e destinatari della merce.

Nella prassi operativa, fino ad oggi, l'esenzione dei trasporti internazionali in export è stata sempre applicata con un criterio oggettivo riferito all'operazione in sé e non in base al committente. Ora con la nuova regola - che si applicherà dall'1 gennaio 2022 - qualora il committente sia un soggetto diverso dalle figure sopra richiamate - il vettore dovrà applicare l'Iva. È il caso ad esempio di un subvettore che fatturi un trasporto in export ad un autotrasportatore.

La previsione di un termine temporale serve ad evitare la retroattività della norma e rende quindi non perseguibili i comportamenti difformi precedentemente tenuti. Nel contempo, per espressa previsione, sono stati fatti salvi gli eventuali comportamenti pregressi che erano già conformi alla richiamata Sentenza UE.

Da mesi Confetra assieme alle Federazioni e Associazioni interessate ha lavorato col Mef fornendo il quadro completo delle conseguenze negative che il recepimento sic et simpliciter dell'interpretazione della Corte di Giustizia Europea avrebbe comportato nella catena logistica: per il passato sarebbe sorto un contenzioso dalle dimensioni devastanti, mentre per il futuro gli spedizionieri internazionali avrebbero maturato crediti Iva insostenibili dal punto di vista finanziario - si tenga presente che la regola vale per tutte le modalità di trasporto - e avrebbe addirittura avuto l'effetto perverso di incoraggiare il ricorso a vettori extra UE che, in base alle regole generali dell'imposta, fatturano i trasporti internazionali sempre senza applicazione dell'Iva. D'altronde risulta che anche gli altri Stati comunitari si siano mossi in maniera analoga al nostro Paese.

Confetra esprime pertanto soddisfazione per il risultato raggiunto che di fatto consente di continuare ad operare come sempre avvenuto finora, salvo casi specifici. Il provvedimento passa ora all'esame della Camera dei Deputati. Si fa riserva di

torinare sull'argomento non appena ci sarà l'approvazione definitiva.

Assocostieri in audizione

navali, e riconoscere concretamente il contributo del GNL, del biometano e degli altri biocombustibili nel ridurre drasticamente le emissioni di gas serra.

"È un passo in avanti il riferirsi al contenuto energetico per la tassazione dei prodotti energetici - ha dichiarato Dario Soria, direttore generale di Assocostieri - e il GNL non può terminare prematuramente al 2025, come previsto dalla bozza di regolamento attuale, in quanto sarebbero messi a rischio gli investimenti del settore".

Il presidente ed il direttore hanno affrontato il tema della riconversione delle infrastrutture primarie in ottica di transizione energetica. I depositi costieri di prodotti petroliferi e gli altri impianti logistici strategici sono un asset per il paese che deve essere valorizzato ed accompagnato nella fase di transizione, adeguandosi ai nuovi vettori energetici, per poter svolgere il proprio ruolo ed assicurare la sicurezza degli approvvigionamenti anche negli scenari al 2050.

I tempi burocratici per l'accettazione sul territorio di nuovi impianti - ha ricordato il presidente Menale - sono troppo lunghi. Non è infrequente la strumentalizzazione politica a fini elettorali delle decisioni di localizzazione o di riconversione degli impianti. Occorre prevedere una centralizzazione del processo autorizzativo per prevenire questi impedimenti.

Assocostieri ritiene essenziale adeguare per tempo la logistica energetica primaria al mix energetico del futuro, che dovrà essere variegato e complesso, includendo oltre al GNL ed il bio-GNL, il GPL ed il bio-GPL, che già sono delle realtà, anche l'idrogeno e l'ammoniaca, il metano e il gas naturale sintetico. Occorre sostenere l'intero spettro delle soluzioni per decarbonizzare il trasporto su strada e marittimo, salvaguardando il principio della neutralità tecnologica.

"È utile, tuttavia, - ha sostenuto Dario Soria - porsi il tema del ruolo delle infrastrutture della logistica primaria nel prossimo futuro per evitare le distorsioni dovute a delle scelte aprioristiche e prive di fondamento tecnico, che nella attuale formulazione del pacchetto Fit for 55 si traducano in un sovraccarico del vettore elettrico".

TAVOLO DI RAFFREDDAMENTO IN AUTORITÀ PORTUALE DI LIVORNO

TDT, c'è intesa tecnica



Nella foto: Tavolo tecnico dall'Autorità di Sistema Portuale.

LIVORNO - Sciopero sospeso e sblocco degli straordinari. È il duplice risultato cui è approdato il tavolo tecnico aperto dall'Autorità di Sistema Portuale per dirimere le controversie tra i vertici e i lavoratori di TDT in merito al rinnovo della contrattazione integrativa di secondo livello.

Dopo due anni di infruttuose e reiterate riunioni, a Palazzo Rosciano le parti hanno infatti sottoscritto l'intesa tecnica, annullando le rispettive distanze su temi chiave quali l'adeguamento dei compensi per il cambio turno

obbligatorio, l'aggiornamento del premio di risultato e dell'indennità di flessibilità.

"È stata dura ma alla fine ha vinto il buon senso" ha dichiarato il presidente Luciano Guerrieri, che assieme al segretario generale Matteo Paroli e al dirigente demanio Fabrizio Marilli ha lavorato perché le difficili trattative andassero a buon fine. "Il porto non si poteva permettere di sostenere un giorno in più di sciopero. Va dato atto all'azienda dello sforzo che ha dovuto sostenere per venire incontro alle richieste dei lavoratori. Allo stesso

tempo, ho apprezzato la serietà e determinazione mostrata dalle RSA e dalle organizzazioni sindacali nel corso della difficile trattativa".

Soddisfatto il segretario generale Paroli che ha sottolineato l'importanza strategica di una soluzione raggiunta nell'interesse del porto: "Credo che l'AdSP possa attribuirsi una piccola parte di merito nel raggiungimento di questo importante risultato. Grazie al lavoro di regia e intermediazione dell'Ente, il tavolo di raffreddamento si è trasformato nello strumento attraverso il quale pervenire ad un accordo nella reciproca soddisfazione di tutti e nel superiore interesse dei traffici portuali. Registriamo con piacere il superamento di una situazione difficile che alla lunga avrebbe minato anche l'immagine e la credibilità del porto".

Pari soddisfazione è stata espressa dai rappresentanti di Assiterminal e Confindustria Livorno-Massa Carrara, rispettivamente Luigi Robba e Ettore Bartolo, che in questi mesi hanno partecipato alle riunioni sulla vertenza. Per le organizzazioni sindacali il nuovo integrativo innalza gli standard qualitativi e salariali del lavoro in porto, favorendo una nuova stagione di prosperità e pace sociale.

NEL QUADRO DELLA TRANSIZIONE INFORMATICA

CIRCLE digitalizza con Milos® MTO

L'intervento sui servizi intermodali di PSA Cargo Solutions

GENOVA - Circle S.p.A., ("Circle"), società a capo dell'omonimo gruppo specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale quotata sul mercato Euronext Growth Milan, ha completato le prime fasi del percorso di digitalizzazione dei servizi intermodali offerti da PSA Cargo Solutions.

L'iniziativa prevede, attraverso diversi step progressivi, di implementare i moduli della suite Milos® MTO con l'obiettivo di gestire in modo full digital i servizi intermodali da e verso gli inland terminal e le destinazioni finali servite.

Milos® MTO oggi permette

di gestire l'intero processo intermodale in formato digitale ed è pienamente interoperabile con tutti gli attori coinvolti nella filiera del trasporto intermodale, a partire dai terminal logistici - con cui è possibile lo scambio delle informazioni relative al viaggio del treno e al tracking delle UTI ("Unità di Trasporto Intermodali") -, e dei caricatori, che possono inserire i booking e riceverne i relativi dati di tracking direttamente all'interno del proprio sistema.

Più in particolare, come spiega il presidente e ceo di Circle, Luca Abatello: "Milos® MTO rende possibile gestire i processi di trasporto intermodale attraverso un'unica piattaforma e permette, grazie an-

che a un'integrazione spinta con gli stakeholder del processo, di ottimizzare la pianificazione, l'organizzazione e il monitoraggio dei servizi multimodali".

Il progetto si inserisce all'interno delle attività sul mondo ferroviario di PSA Genova Prà e di Ultimo Miglio svolte da Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (in collaborazione con RFI) nell'ambito del progetto europeo E-BRIDGE sul potenziamento tecnologico del porto di Genova.

Oltre a Circle, fanno parte del Gruppo le software house Info. era e Progetto Adele, acquisite rispettivamente a fine 2017 e a luglio 2019.

UN DIBATTITO CULTURALE E ATTUALIZZATO CON CONFITARMA

Dante, il mare e le navi



DANTE, IL MARE E LE NAVI:
VIAGGIO VERSO LA TRANSIZIONE
ECOLOGICA DI UN PAESE MARITTIMO

SAVE THE DATE - 16 DICEMBRE 2021 ORE 9.30
EVENTO IN STREAMING DALLA SALA ANTONIO D'AMICO, PALAZZO COLONNA, ROMA

AGGIORNAMENTI SUL PROGRAMMA E INFORMAZIONI PER IL COLLEGAMENTO DISPONIBILI SUL SITO WWW.CONFITARMA.IT

ROMA - All'avvicinarsi della conclusione del settecentenario dantesco e per celebrare i 120 anni dalla sua istituzione, Confitarma organizza l'evento "Dante, il mare e le navi: viaggio verso la transizione ecologica di un paese marittimo", nella Sala Antonio d'Amico, nella sede rinnovata di Palazzo Colonna.

L'industria marittima, nella fase storica verso la transizione ecologica, deve affrontare un viaggio difficile e complesso ma necessario per proteggere un Pianeta la cui

superficie è Mare per più del 70%. Tutelare il Mare significa tutelare il Pianeta.

Prendendo spunto dal sempre attuale messaggio dantesco che ci invita a non fermarci e ad intraprendere senza timore il viaggio, il 16 dicembre Confitarma ha invitato autorevoli esponenti del mondo della politica, delle istituzioni e della cultura per riflettere sulla rotta del cambiamento per contribuire insieme a salvaguardare il nostro futuro.

Ecco il programma (in progress):

Moderati da Ferruccio De Bortoli, hanno confermato la loro partecipazione; Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili; Lucio Caracciolo, direttore di Limes; Nicola Carbone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera; Enrico Credendino, capo di Stato Maggiore della Marina; Andrea Riccardi, presidente della Società Dante Alighieri; Ugo Salerno, presidente e amministratore delegato di RINA SpA.

DALL'INTERVENTO DI LUCA SISTO SULL'ECONOMIA DEL MARE

8.000 km di coste ...e di costi inutili

Il paradosso di un paese marittimo che troppo spesso sottovaluta la logistica del mare



Luca Sisto

ROMA - Nella sede di Unioncamere Luca Sisto, direttore generale di Confitarma intervenendo nel convegno "Un'interfaccia efficace per l'Economia del Mare" organizzato da Porto&Interporto, ha ribadito con forza che "L'Italia deve riconoscersi un paese marittimo perché lo è: lo dimostra il ruolo fondamentale del trasporto marittimo che rappresenta il 50%

del nostro commercio estero di importazione ed esportazione e grazie al quale, anche durante la pandemia non sono mai mancati i beni essenziali per imprese e cittadini. E non mi stancherò mai di ripetere che lo shipping è il modo di trasporto più sostenibile. I dati mondiali lo dimostrano: in 10 anni è aumentato del 40% il volume delle merci trasportate via mare a fronte di una riduzione del 7% delle emissioni di CO₂".

Purtroppo, il mare non è percepito come risorsa fondamentale del Paese - ha detto ancora - e, nonostante lo straordinario impegno della direzione generale del MIMS, manca una governance e l'indispensabile attenzione politica al nostro settore.

Gli armatori sono grati al ministro Giovannini per le risorse del Fondo complementare al PNRR volte a rendere le nostre navi più green. Quei 500 milioni sono un primo passo per il rinnovo e l'ammodernamento della flotta italiana da cui però al momento rimane purtroppo esclusa un'importante

parte delle navi di imprese radicate in Italia, da tempo impegnate in tal senso.

Per non parlare del fatto che siamo ancora in attesa dei decreti attuativi per i ristori del DL 104/2020.

"Non basta avere 8.000 chilometri di coste, addirittura più dell'India, essere un paese marittimo. Abbiamo anche - ha ribadito Sisto - 8.000 chilometri di costi inutili e assurdi, che gravano sulle navi italiane che negli ultimi venti anni hanno potuto competere sui mari del mondo anche grazie alla riforma della navigazione internazionale voluta e sostenuta da Confitarma: ma che nelle prossime settimane dovranno fronteggiare flotte alle quali verranno estesi i benefici del Registro Internazionale ma che possono contare su ordinamenti più rispondenti alle esigenze degli operatori".

In conclusione, Luca Sisto ha ringraziato le donne e gli uomini di mare che ci hanno consentito di affrontare la pandemia, garantendo l'approvvigionamento energetico dei beni di prima necessità.

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Tanti copertoni in mare: ma perché?



I crescenti lodevoli ripescaggi di rifiuti subacquei lungo le nostre coste, attuati da Guardia Costiera, associazioni ambientaliste e semplici appassionati, hanno evidenziato una notevole presenza di copertoni d'auto e camion che il lettore Antonello Zanchi ci chiede di spiegare con una lunga lettera che riassumiamo nella sostanza:

Non è facile capire perché, tra le tonnellate di rifiuti che ho letto sono stati ripescati quest'estate alle bocche dei porti o lungocosta, ci siano tanti copertoni di auto o camion: qualche volta anche al largo, dove è difficile ipotizzare che siano stati lanciati da terra per disfarsene...

La foto che riportiamo conferma quanto il lettore evidenzia: la presenza di copertoni sott'acqua. Ma la spiegazione è più semplice di quanto non si pensi: un tempo sia i pescherecci che altre imbarcazioni da lavoro usavano vecchi copertoni come parabordi, appendendoli dalle murate. E anche qualche navetta, qualche pontone e imbarcazioni simili lo facevano, non solo con i copertoni interi ma anche tagliandoli a metà. Quando erano usurati venivano semplicemente filati in mare dove affondavano immediatamente: e lo stesso se si strappavano le ritenute, spesso semplici stroppoli di corda. Va anche detto che oggi quella pratica è molto ridotta. E a consolazione degli ambientalisti, molti dei copertoni recuperati erano diventati tane di pesci e specialmente di polpi. L'ambiente, qualche volta si difende e ricicla da solo le magagne degli uomini.

Alla prova

LIVORNO – Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo le prime adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

Quelle palpate che valgono oro



Sul web è ormai virale il filmino della pacca sul sedere della quasi-giornalista sportiva dopo la partita di Firenze: e i commenti hanno superato il numero ed animosità quelli sulle partite stesse, per non parlare della politica e di altre problematiche. Noi per fortuna siamo fuori dal giro, però ci è lo stesso arrivato un quesito su internet da un lettore di Livorno che chiede di firmarsi F.F.:

Quante storie ci tocca sentire su una botta sul sedere, (data di passaggio e quindi più "sportiva" che con intenti sessuali) come se fosse stata una ignobile violenza carnale. La stessa "vittima" lì per lì non ha fatto una piega, continuando tranquillamente a trasmettere: salvo poi, sull'onda del cataclisma mediatico, trasformarsi in video in una amareggiata ed offesa povera ragazza stuprata. Forse hanno ragione quelle che hanno organizzato a Firenze una cena di solidarietà per il palpeggiatore? Ed ha torto chi sostiene che una semplice carezza sulle mele ha dato alla signorina una presenza sui media che vale, nel suo mestiere, a peso d'oro?

Occhio signor F.F. di questi tempi si rischia anche ad esprimere opinioni controcorrente come le sue, se riguardano la crociata in atto su tutto ciò che tocca il rapporto uomo-donna.

Per quanto ci riguarda, una pacca sul sedere, chiaramente di passaggio sull'onda dell'eccitazione del dopo-partita, in pieno pubblico e senza seguito, è un atto di maleducazione, grezzo e se volete volgare, ma non c'entra con la violenza. Non sappiamo se la giornalista abbia lei furbescamente trasformato quella palpata in un tesoretto mediatico come qualcuno ipotizza, o sia stata a sua volta trascinata dai (e dalle) Savonarola. Certo è che le ospitate sui talk-talk-son si sono moltiplicate, con il linciaggio di quel pover'uomo ben oltre il meritato.

Violenza sessuale, anni di reclusione? Per favore, non siamo al "divano del produttore". E in quanto alla malizia di certe situazioni, in Francia hanno pubblicato anche la vignetta che riportiamo, anch'essa chiaramente scherzosa sulle occasioni che consentono di distinguere la violenza dal gioco. In un editoriale su "Libero", l'opinionista Facci ha smontato con sarcasmo certe crociate. E qualcuno ci ha ricordato che nei giorni scorsi in un corteo di femministe contro la violenza sulle donne c'era un cartello che in quanto a volgarità anch'esso non scherzava: "Te la do io, non te la prendere". Inutile specificare che cosa. Ancora: un tempo lontano le femministe marciavano cantando: "Col dito, col dito... etc". E nessuna è stata mai messa sotto accusa per l'evidente volgarità.

Dunque, coraggio: la violenza è sempre da condannare, quella sulle donne - se non consenzienti, come può anche essere in campo sessuale - è doppiamente da condannare. Ma violenza è anche quella a parole e con scritti che mettono in croce chi è stato forse solo un fessacchiotto volgare nel momentaneo dispetto di una partita persa.

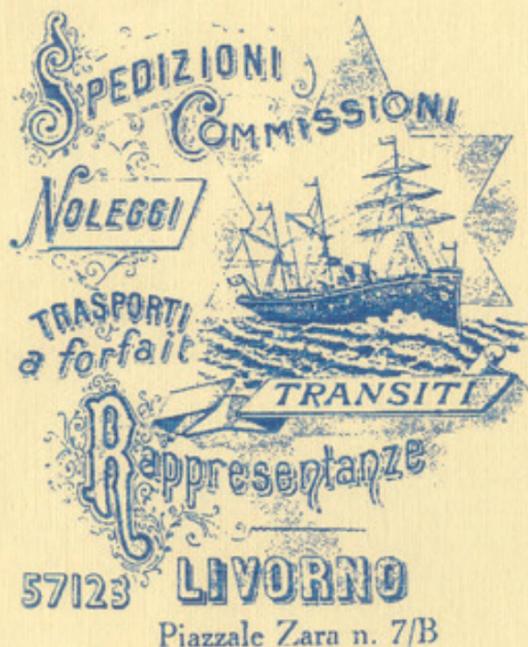


IMPRESA STORICA D'ITALIA

dal 1879

Agenzia Marittima

G. Vajo s.r.l.



57123 Livorno P.ale Zara, 7/B

Telefono 0586 427155 - Fax 0586 427290 - e-mail: info@vajo.it

Raccomandatario Marittimo

Dott. Antonio Vajo

... sono più di 140 anni che ci occupiamo di mare, per noi è solamente motivo di orgoglio, per i nostri clienti una garanzia.

... 140 years passad taking care of sea, it's for us reason pride, for our customers it's warranty.

Augura Buon Natale

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Darsena Europa

marittime di difesa e per gli interventi di dragaggio. Come già noto è pervenuta una offerta unica da parte di un raggruppamento temporaneo di imprese. L'RTI è costituito da un quartetto di imprese di primario livello nazionale e internazionale, a conferma del grande interesse che questa opera sta riscuotendo presso i grandi player e stakeholder del settore: si tratta di Società Italiana Dragaggi Spa, Fincantieri Infrastructure, Sales Spa e Fincosit srl.

L'appalto comprende le opere di protezione della nuova imboccatura portuale del porto di Livorno (imboccatura Nord), il nuovo bacino portuale della Darsena Europa con il relativo canale di accesso, la realizzazione di nuove vasche di contenimento e le attività di dragaggio connesse alla loro funzionalità.

Sono previsti lavori per 393 milioni di euro (il quadro economico è di 450 milioni di euro).

Più in dettaglio, si prevede la realizzazione di una diga foranea esterna di 4,6 km, composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e dalla realizzazione della nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita).

Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 km, a delimitare le nuove vasche di colmata (90 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento.

Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all'imbasamento delle nuove opere, all'approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi.

Nei prossimi giorni l'AdSP provvederà a nominare la commissione di gara.

Confetra: i ro/ro soffrono

Dall'almanacco abbiamo estratto la mappa qui sopra, che riguarda traffici ro/ro sui porti italiani. Un dettaglio, se vogliamo: dettaglio spesso trascurato perché gli indicatori più diffusi riguardanti traffici dei container. Eppure i ro/ro, che vengono spesso indicati come gli autori delle Autostrade del Mare, sono linfa vitale non solo per i porti, ma per l'intera catena logistica nazionale, favorendo l'interscambio delle merci di lungo le nostre coste e le nostre isole. Potremmo definirli il sangue arterioso, fresco e apportatore di energie: il cui flusso è statosi ridotto dalla pandemia ancora imperante, ma non certo bloccato.

L'Almanacco è stato distribuito qualche giorno fa anche nel corso del convegno di Confetra Toscana durante il quale si è parlato di ultimo miglio nei porti. E per i ro/ro l'ultimo miglio davvero percorribile in velocità, nella fattispecie su strada e su svincoli, è elemento fondamentale per la funzionalità e l'economia dei traffici.

Oggi i traffici ro/ro soffrono di svariati impedimenti: la rete autostradale inadeguata e troppo spesso da mantenere - con le relative interruzioni - i provvedimenti spesso astrusi delle varie agenzie di governo (e di recente c'è stato quello della limitazione dei carichi nei trasporti eccezionali, per fortuna "congelato" almeno al momento), i colli di bottiglia sui porti e non ultimo la crescente carenza di autisti. Ciò malgrado, come mostra la mappa di Confetra, i ro/ro hanno continuato a operare con un calo tra i più modesti nel totale della logistica (-7,2%) trasportando 105 milioni di tonnellate di merci lungo le coste italiane. Ecco che l'ultimo miglio per loro è fondamentale come e più che per i contenitori. E accelerare gli interventi per modernizzare

ingressi e uscite dai porti è più che mai urgente.

MIMS "Scippa" all'art. controlli

che l'Italia avrebbe optato per una separazione delle competenze tra due distinte autorità.

L'Italia aveva individuato l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART, L. n.201/2011 e L. n. 2014/2011) come autorità competente per la gestione di tutti i reclami derivanti dall'applicazione del Regolamento (UE) 2017/352, con l'eccezione dei servizi tecnico nautici (rimorchio, pilotaggio ed ormeggio).

Su questi servizi, dopo più di due anni di analisi interna, si è deciso invece che faranno capo direttamente al MIMS, cui rispondono anche gli enti di gestione del porto (Autorità di Sistema Portuale e soprattutto Capitaneria di Porto). Qualche perplessità su questa decisione è stata espressa pochi giorni fa proprio dal presidente dell'ART, Nicola Zaccheo, nel corso della presentazione del proprio rapporto annuale alla Camera dei Deputati.

L'Italia ha giustificato questa decisione - per tali servizi tecnico nautici - invocando le evidenti connessioni con la sicurezza della navigazione, in quanto servizi da porre il loro controllo sotto la vigilanza e regolamentazioni degli organi statali. Il ministero ha ritenuto di dover costituire nel suo ambito (MIMS) una specifica struttura indipendente così definita: "... Struttura con specifici compiti di vigilanza e controllo intersettoriali che potrà, con riferimento ai citati servizi tecnico nautici, svolgere le funzioni di autorità competente alla trattazione dei reclami discendenti dall'applicazione del Regolamento assicurando, nel contempo, i requisiti di indipendenza funzionale sia dalle altre strutture ministeriali che dagli enti di gestione del porto e dai prestatori di servizi portuali".



Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Manifesto Merci, nuova era



Nella foto: La sperimentazione operativa del Manifesto Merci.

pilota per la sperimentazione operativa delle nuove modalità di presentazione del Manifesto Merci in Arrivo.

Il profondo rinnovamento ha riguardato sia aspetti logici che adeguamenti tecnologici di interscambio, formato e firma digitale.

Grazie al coordinamento dell'Agenzia delle Dogane con Sogei ed Hub Telematica è stato generato e trasmesso con successo il primo Manifesto Merci in arrivo.

In questi giorni sono in corso ulteriori attività, sempre sulla dogana pilota, ed è previsto nel breve l'avvio di test anche presso altri uffici doganali.

La ricezione del primo esito del nuovo sistema eManifest, contraddistinto dall'MRN 21ITQWRA00000000M1 - sottolinea in un documento Spediporto - è un importante e prestigioso traguardo conseguito da Hub Telematica che conferma il percorso intrapreso a partire da Genova con l'avvio della telematizzazione doganale, avvenuto nel 1997, e che oggi vede l'azienda presente in quasi tutti i porti italiani sia con prodotti dedicati al settore doganale che come team di progetto e gestione di port community system".

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzetamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



57123 LIVORNO - Via dell'Industria n. 9

tel. +39 0586 895358
fax +39 0586 891354

www.agostinisrl.it

e-mail: info@gruppoagostini.it



Garantisce un risparmio sui costi di gestione.

COLORA IL TUO FUTURO

CON LE MULTIFUNZIONI

KYOCERA

