



LA GAZZETTA MARITTIMA

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 3

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 11 GENNAIO 2020

LE STATISTICHE DELL'AVVISATORE MARITTIMO PER IL 2019 APPENA CONCLUSO

Ecco i traffici portuali di Livorno: solite navi, più LNG meno bunker

Traghetti e ro/ro continuano ad essere la spina dorsale ma cresce anche il numero dei croceristi - Aumenta il pescaggio consentito, diminuiscono le fullcontainers

LIVORNO - Con la consueta tempestività, l'Avvisatore Marittimo livornese di Massimo Moniga ha reso noti i dati statistici più importanti dei traffici portuali dello scalo, ricavati dal proprio puntuale riscontro dai registri di passaggio delle navi. Sono dati non ufficiali, perché saranno poi seguiti da quelli elaborati dall'AdSP: ma sulla quale esattezza non c'è da dubitare.

Tutto ciò premesso, riportiamo alcuni degli elementi fondamentali dei dati trasmessi. Come si vede dalla tabella (con i giri) il totale delle navi arrivate nel 2019 a Livorno è

Darsena Europa: ma l'economia la giustifica?

LIVORNO - Dal nostro apprezzato lettore ed esperto di valenza internazionale sulle tematiche logistiche, riceviamo:

Caro direttore, innanzitutto auguri di Buon anno. Seguo sempre con grande attenzione, sia per il mio ruolo istituzionale che per interessi professionali, il dibattito concernente il progetto "Piattaforma Europa" su cui, come sa, nutro molti dubbi. Probabilmente avrà avuto modo di leggere il mio studio la cui sintesi è stata pubblicata da "Il Secolo XIX" recentemente. Rimango della mia convinzione, ovvero che ad oggi, al di là

Antonio Fulvi
(segue a pagina 10)

pressoché uguale a quello dell'anno precedente (+0,94%) con una forte crescita per quelle di trasporto impiantistica, di LNG, di contenitori nei ro/ro (+14,29% ma con piccole cifre) e con un moderato aumento di passeggeri dei traghetti e delle crociere. In forte calo il bunker in generale (-55,37%) e la merce varia: e sparito (-100%) il cemento. Le navi fullcontainers sono diminuite (-7%) ma è aumentata la portata di quelle arrivate.

La "torta" che indica la com-
(segue a pagina 10)

Guerra, terrorismo e sogni di pace



Nella foto: Mezzi blindati USA in Iraq.

ROMA - Dunque, ci sono alcuni dati di fatto ma anche molte - forse troppe - incertezze. Il primo dato è che un drone USA, probabilmente partito dalla base siciliana di Sigonella, ha ucciso il generale iraniano Soleimani che era sbarcato a Bagdad per guidare la guerriglia antiamericana. Due giorni dopo la guerriglia somala - che non c'entrerebbe con l'Iran - ha attaccato una base USA in Kenia uccidendo un soldato americano e due contractors (il pudico termine usato oggi per indicare i mercenari). Nei giorni precedenti anche l'ambasciata USA a Bagdad era stata presa d'assalto da forze paramilitari filo-iraniane, con un morto e gravi danni. Più vicino a noi, molto più vicino, la Libia è da tempo al centro di un'offensiva contro il governo del generale al-Sarraj, riconosciuto dall'occidente, con l'intervento "con gli scarponi sul terreno" come dicono i tecnici, da parte anche dei militari turchi. Un drone dei quali, a sua volta ha incendiato la base lealista di Al Wattija; mentre il generale Haftar, che guida la rivolta anti al-Sarraj

A.F.

(segue in ultima pagina)

IL MERCATO DEL FUEL NAVALE ALLE PRESE CON LE NUOVE NORME IMO

Sulphur Cap, primi passi tra costi e disponibilità

Il fuel "low" prodotto anche dalle raffinerie italiane e disponibile nei costieri a fianco di quello ancora richiesto dalle navi con gli scrubbers

GENOVA - Tutti zitti o quasi: in punta di piedi infatti i commenti sulla recentissima entrata in vigore della normativa internazionale della "Sulphur Cap" (IMO2020) che ha abbassato lo zolfo presente nei carburanti navali allo 0,5%. Nel frattempo però s'incrociano molti commenti. C'è chi sosteneva, solo a fine novembre (Francesco Bottino in una nota sul web) che "l'impatto del sulphur cap potrebbe risultare particolarmente gravoso (quando non fatale) per le società più piccole che, avendo poco potere contrattuale, non riuscirebbero a ribaltare gli extra-costi sui loro clienti e ne faranno quindi le spese direttamente".

Meno preoccupazioni sull'offerta del bunker low sulphur: in Italia la produzione e la distribuzione sembra già sufficiente. In particolare viene ricordata la raffineria Iplom di Busalla (Genova), collegata via oleodotto al porto del capoluogo ligure che ha già avviato da alcuni mesi la commercializzazione di Very Low Sulphur Oil, sia per clienti locali che a livello internazionale.

Anche il gruppo Saras - sempre secondo il citato report - è partito
(segue a pagina 10)

Emanuele Grimaldi
plaude all'ICS
sul Fondo IMRF



Emanuele Grimaldi

NAPOLI - È una decisione storica che non ha precedenti, quella presa dallo shipping mondiale per combattere il surriscaldamento del pianeta. I principali player hanno, infatti, recentemente deciso di attivarsi concretamente sul tema ambientale annunciando di aver presentato all'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale) la propria proposta di creazione di un Fondo di Ricerca Internazionale del Settore Marittimo (International Maritime Research Fund - IMRF).

Tale fondo sarà impiegato nel campo R&S per sviluppare
(segue a pagina 10)

AL VIA IL PRIMO SERVIZIO INTERMODALE FERROVIARIO PER SEMIRIMORCHI

SMET collega Pianura Padana Nord Est e Sud Italia

L'amministratore delegato De Rosa: "Il nuovo collegamento offre un notevole vantaggio competitivo per le aziende e un'importante riduzione delle emissioni"



ROMA - Il Gruppo SMET, per tramite della sua controllata SIT Rail e in partnership con CFI - Compagnia Ferroviaria Italiana, lancia il
(segue a pagina 10)

Achille Onorato
neo-presidente
di Toremar

LIVORNO - Il vertice della compagnia regionale toscana Toremar, appartenente al gruppo Onorato, è stato ridotto a soli cinque componenti ed ha assegnato la nuova presidenza ad Achille Onorato. L'operazione, concordata con gli altri membri del direttivo, si è svolta secondo statuto, con le dimissioni di tre membri,
(segue in ultima pagina)

NELLA QUARTA EDIZIONE DI SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS MEET INDUSTRY A MILANO

Politica ed economia, confronto con la logistica

Il 30 e 31 gennaio al centro congressi di Assologistica importante workshop con Confetra, Aisea e Propeller Clubs

-- ALL'INTERNO --

Dopo due anni negativi Gioia Tauro torna a crescere. a pag. 4
"Tra Legno ed Acqua" a Varese convegno sulle barche d'epoca. a pag. 4
Vela Oceanica: apre bene il 2020 di Patrick Phelipon. a pag. 4
Sui tanti incidenti mortali Confrtrasporto bacchetta Roma. a pag. 4
Automar completa l'acquisizione di AutoTerminal a Gioia Tauro. a pag. 5
Giuliano Gallanti, morte di un signore. a pag. 5
Nel porto di Brindisi accessi "elettronici". a pag. 5
L'economia circolare anche sul mare dal rapporto di Global Resources Outlook. a pag. 8
Maserati Multi 70 e Giovanni Soldini a Cape Town per la Cape2Rio. a pag. 8
Scenari previsionali Livorno-Grosseto le previsioni Prometeia all'ottobre '19. a pag. 8
Rompighiaccio italiano in Antartide. a pag. 9
La "carovana" della Dakar 2020 sulla Jolly Palladio della Messina. a pag. 9
Affidato il Masterplan per Venezia su Marittima, Sant'Andrea e Santa Marta. a pag. 9
Passeggeri dei traghetti perché no una navetta?. a pag. 9
L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Le "nuove" misure ispettive sul lavoro marittimo. a pag. 12

MILANO - C'è una domanda a cui può dar risposta solo il confronto tra mondo produttivo, mondo politico-amministrativo e mondo logistico e dei trasporti. Ma la politica e l'economia italiana capiscono la logistica e le sue evoluzioni? Sarà infatti questo il tema conduttore della quarta edizione di Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry a Milano il 30 e 31 gennaio.

La logistica - sottolinea una nota degli organizzatori - è un tassello centrale per lo sviluppo economico e sociale, e quindi politico, di un Paese e per il suo posizionamento competitivo. Una certa ideologia della globalizzazione ha sviluppato a partire dagli anni '90 una narrazio-
(segue a pagina 10)

Sogese
container frigo - box - prefabbricati

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111 info@sogeseitalia.it www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

StockSolution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info

uffici nei porti principali

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.</p> <p>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	NORTHEN JUBILEE	ME003W	22-1	16-1	19-1	24-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CONTI CHIVALRY	ME004W	29-1	23-1	26-1	31-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MAERSK KOWLOON	005W	5-2	30-1	2-2	7-2	3	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).</p>													
	MSC ANTONELLA	IP001R		Vedi	20-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CSAV TYNDALL	2002W		Serv.	27-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TOMOKO	IP003R		5	3-2	5	3	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile.</p> <p>ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).</p> <p>CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	MSC TORONTO	MF003W		20-1	15-1	17-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC JUDITH	MF004W		27-1	22-1	24-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC LUCY	MF005W		3-2	29-1	31-1	3	18	18	18	18	18	18
	MSC CHARLESTON	MF006W		10-2	5-2	7-2							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).</p> <p>MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	MSC ANTALYA	MC003A		21-1	16-1	19-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC RANIA	MC004A		28-1	23-1	26-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SILVANA	MC005A		4-2	30-1	2-2	18	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).</p>													
	MSC MADELENE	NL002R		24-1	25-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC INES	NL003R		31-1	1-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	SEASPAN OCEANIA	NL004R		7-2	8-2	18	18	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne).</p>													
	MSC ANIELLO	CX004A		22-1	24-1	25-1							
	MSC MEDITERRANEAN	CX005A		29-1	31-1	1-2							
	MSC MIRELLA	CX006A		5-2	7-2	8-2							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p>													
	MSC OLIVER	FJ002E			10-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ESHA	YY002R			15-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MELATILDE	FD003E	21-1	23-1		3	18	18	18	18	18	18	18
	MSC JADE	FJ003E			17-1								
	MSC ESHA	YY003R			22-1								
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p>													
	MSC AGADIR	MM003A	20-1	22-1	19-1		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANTIGUA	MM004A	27-1	29-1	26-1		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ESHA	YY002R			15-1		18	18	18	18	18	18	18
	MSC ESHA	YY003R			22-1								
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paíta. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.</p>													
	MSC ANTALYA	MC003A	19-1	21-1	16-1		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC RANIA	MC004A	26-1	28-1	23-1		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SILVANA	MC005A	2-2	4-2	30-1		18	18	18	18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. WEST AFRICA - Luanda, Lobito, Namibe. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	10	MSC MONTEREY	MW003A	19-1	Vedi	21-1	Vedi	17-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CORDOBA	MW004A	26-1	Serv.	28-1	Serv.	24-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ALYSSA	MW005A	2-2	9	4-2	3	31-1	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN						
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. WEST AFRICA - Luanda, Lobito, Namibe. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe.	11	MSC ANTALYA	MC003A	19-1	21-1	16-1							
	MSC RANIA	MC004A	26-1	28-1	23-1								
	MSC SILVANA	MC005A	2-2	4-2	30-1								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	12	SEAMAX GREENWICH	MA002A	23-1	25-1	24-1							
	CMA CGM RHONE	ONN7AW	30-1	1-2	31-1								
	MSC PAMELA	MA004A	6-2	8-2	7-2								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	12 BIS	MSC ESHA	YY003R				22-1						
	MSC ESHA	YY004R				29-1							
	MSC ESHA	YY004R				5-2							
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	13	MSC JADE	FJ003E				Vedi	17-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ELOANE	FJ004E				Serv.	24-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC VIVIANA	FJ005E				16	31-1	15	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	13 BIS	MSC MELATILDE	FD003E	21-1	Vedi			23-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC TERESA	FD004E	28-1	Serv.			30-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	EVELYN MAERSK	005E	4-2	16			6-2	18	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	14	TOKATA	YA004A	23-1				Vedi			Vedi	Vedi	
	SAG GOOD TIMING	YA005A	30-1				Serv.			Serv.	Serv.		
	TOKATA	YA006A	6-2				2			3	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
MAROCCO - Casablanca.	15	MSC TAMARA	YM003A	18-1				Vedi			Vedi	Vedi	
	MSC ANGELA	YM004A	25-1				Serv.			Serv.	Serv.		
	MSC TAMARA	YM005A	1-2				1			3	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	16				Vedi	Vedi			Vedi				
				Serv.	Serv.			Serv.					
				12	7 e 8			12bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	17	MSC SAMANTHA	MW002A	12-1	Vedi	14-1	Vedi						
	MSC MONTEREY	MW003A	19-1	Serv.	21-1	Serv.							
	MSC CORDOBA	MW004A	26-1	9	28-1	1							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY	DA										
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:				
	MSC MARYLENA	AE002A	14-1	13-1			11-1						
	MSC ADRIANA	AE003A	21-1	20-1			18-1	HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
	MSC ELEONORA	AC952A											
	MSC SENA	AC001A						PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
	MSC NILGUN	AC002A				17-1							
	MSC CELINE	AA002A	12-1	11-1			14-1						
	SPIRIT OF TOKYO	AA003A	19-1	18-1			21-1	PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
	MSC ANAHITA	AB002A			12-1	11-1	14-1	17-1					
	MSC JEMIMA	AB003A	16-1	19-1	18-1	21-1	24-1						
	MSC CLAUDIA	AB004A	23-1	26-1	25-1	28-1	31-1	ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
	T.B.N.	AH001A											
	T.B.N.	AH002				11-1		BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
	MAERSK HERRERA	002E				13-1							
	MSC SONIA	0X003E				20-1		SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)					
	MAERSK HUACHIO	004E				27-1							
	T.B.N.	A1001R											
	T.B.N.	A1002R				13-1		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
	LUEBECK	AY001R											
	LUEBECK	AY002R				11-1		11-1	CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
	MANGO	AS003A	15-1	17-1			14-1						
	MICHIGAN	AS004A	22-1	24-1			21-1						
	MANGO	AS005A	29-1	31-1			28-1	IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)					

CON UN SIGNIFICATIVO AUMENTO DEI CONTENITORI

Dopo due anni negativi Gioia Tauro torna a crescere

La "cura" di MSC funziona e riconferma l'hub calabro per il transhipping



GIOIA TAURO – Torna il sereno nel porto calabro dopo le due annualità di congiuntura negativa, registrate nel 2017 e nel 2018. Lo scalo ha chiuso in positivo l'anno appena concluso, con l'asticella dei traffici posizionata verso l'alto. La politica di rilancio e di riqualificazione dell'infrastruttura portuale, messa in campo dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro in sinergia con il nuovo management di MedCenter Container Terminal, ha iniziato a dare i suoi frutti.

È, infatti, cresciuto il settore dei container con un incremento dei traffici pari all'8,4% dei TEUs e dell'8,6% delle movimentazioni, rispetto allo scorso anno, determinando una netta inversione di tendenza per lasciarsi, così, alle spalle le congiunture negative degli ultimi anni. Tutto ciò si è realizzato nonostante la crisi dei traffici registrata nel primo trimestre, culminata con un lunghissimo sciopero di nove giorni sulle banchine portuali.

A conti fatti, lo scalo di Gioia Tauro ha totalizzato una movimentazione di 2.522.874 di TEUs e l'arrivo di 1.287 navi.

Nel dettaglio, è aumentato il numero di portacontainers attraccate e lavorate presso il terminal MCT che ha generato un relativo incremento del 5,1% con un innalzamento dei movimenti di circa 1,6 milioni e una relativa crescita percentuale dell'8,6%.

Si è giunti a questo traguardo perché lo scalo calabrese, nel corso dell'anno, ha mantenuto stabile la

strada del rinnovamento, concretizzando la sua politica di sviluppo mirata a definire un chiaro cambio di tendenza e porre fine al periodo buio che ha segnato, negli ultimi anni, la vita dell'infrastruttura portuale.

Si tratta di un dato rilevante che riconferma Gioia Tauro essere il primo hub nazione nel settore del transhipping, con un andamento del traffico posizionato su risultati positivi, consolidati ormai da diversi mesi, in crescita costante già da aprile scorso.

Ha contribuito a risalire la china la piena operatività degli investimenti del Terminalista attraverso un imponente progetto di rinnovamento dell'equipment in grado di rispondere alle sempre maggiori esigenze di mercato, che richiedono celerità nelle operazioni di trasbordo e di posizionamento dei container in banchina.

Nel contempo, sono stati portati a termine i lavori di rifacimento dei piazzali e delle vie di corsa per assicurare la celere mobilità delle gru di banchina e dei mezzi meccanici di movimentazione dei containers, garantendone altresì la piena sicurezza del lavoro.

In sinergia, inserito nello stesso percorso di rilancio dell'intera infrastruttura portuale, e al fine di mantenere il primato nazionale della profondità dei fondali del canale portuale (pari a 18 metri), l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha avviato un programma triennale di lavori di manutenzione ordinaria

dei fondali portuali per una spesa di 3,5 milioni di euro.

Per completare la piena funzionalità del terminal, l'Autorità Portuale contribuirà con un investimento di oltre 8 milioni di euro, nel biennio 2020-2022, destinato a finanziare i lavori di risanamento di banchina dei tratti A e B e l'adeguamento strutturale della pavimentazione nel tratto C con l'obiettivo di incrementarne la sua complessiva portanza.

In un generale clima di rilancio, e a dare man forte alla nuova tendenza registrata a Gioia Tauro sono stati, anche, gli addetti allo scalo. Grazie alla loro riconosciuta professionalità, hanno recuperato la necessaria produttività che, con lo sguardo alla lavorazione oraria, ha generato una crescita del 2,8 per cento sulle navi madri mentre sui feeder è stato raggiunto un incremento del 3 per cento.

"Attendiamo il 2020 - ha dichiarato il commissario straordinario Andrea Agostinelli - per certificare un completo rilancio dei traffici portuali, che ha già dato i suoi frutti sin dal secondo semestre del 2019.

Ora, - ha aggiunto Agostinelli - ogni sforzo dell'Autorità Portuale andrà profuso nella realizzazione dei collegamenti ferroviari con la rete nazionale e nella valorizzazione del gateway ferroviario, ormai realizzato. Di tutto questo abbiamo avuto positivi riscontri dal ministro De Micheli, e di questo parleremo nei prossimi giorni con i candidati alle prossime elezioni regionali".

CON I TEMI DELLA CONSERVAZIONE E DEL RECUPERO

"Tra Legno ed Acqua" a Varese convegno sulle barche d'epoca

Tra gli argomenti anche la storia delle polene delle navi e quella delle gare dei rimorchiatori



Nella foto: Il pubblico dei partecipanti al Palace Grand Hotel di Varese.

VARESE – "Le Polene, il Sasso e il Mare", la storia delle "Acque interne e la via del Marmo", il libro "Scomparse e indimenticabili" dedicato alle barche a vela andate disperse tra il 1885 e il 1951, le "Gare dei rimorchiatori", la presentazione della neonata "Federazione Italiana Barche Storiche", il racconto dell'impresa del piccolo "Bat 1889" che ha circumnavigato l'Italia, il restauro di "Ali Baba" del 1925, le vele realizzate per l'Amirigo Vespucci, il recupero della deriva di fine Ottocento Oblio e la storia dei piroscafi a vapore ancora operativi sui laghi nazionali. Fascino,

curiosità e leggenda.

Saranno questi gli argomenti presentati dai 10 relatori che sabato 25 gennaio animeranno a Varese la settima edizione di "Tra Legno ed Acqua", il più importante Convegno Nazionale sul Recupero e la Valorizzazione delle Imbarcazioni d'Epoca e Storiche organizzato annualmente dall'AVEV, Associazione Vele d'Epoca Verbano, con il contributo della Regione Lombardia. La partecipazione è aperta a tutti, ma i posti sono limitati ed è richiesta l'iscrizione online al seguente link <https://www.veledepocaverbano.com/tra-legno-ed-acqua-2020/>.

L'evento si svolgerà dalle 9 alle 18 presso il Palace Grand Hotel di Varese, splendido edificio in stile Liberty posto in cima alla collina dalla quale si domina il Lago di Varese, a soli 40 minuti da Milano e a poca distanza dalla Svizzera e dai Laghi Maggiore e di Como. Ogni partecipante riceverà un kit congressuale, la colazione a buffet, il coffee break e il pranzo al tavolo presso il Ristorante del Palace Grand Hotel. Sponsor dell'evento la Veleria Zaoli Sails, Cantiere Ernesto Riva, Casa Editrice Mursia, Cromatura Cassanese, Studio Giallo & Co., Agricole Gussalli Beretta. Patrocinatori del convegno saranno l'Università degli Studi di Genova, l'Associazione Musei Marittimi del Mediterraneo, Yacht Club Italiano, FAI Fondo Ambiente Italiano, FIBAS Federazione Italiana Barche Storiche, VSV Vele Storiche Viareggio, AIVE Associazione Italiana Vele d'Epoca, ASDEC Associazione Scafi d'Epoca e Classici, Gestione Navigazione Laghi, ISTIAEN Istituto Italiano di Archeologia e Etnologia Navale.

CON LA VITTORIA DELLA SECONDA TAPPA DELL'ARC+ 2019

Vela Oceanica: apre bene il 2020 di Patrick Phelipon

Attualmente a Marina di Pisa è in corso il refitting di "Elbereth" con cui il velista partirà per il giro del mondo in solitario

MARINA DI PISA – Inizia bene il 2020 per Patrick Phelipon, il più italiano dei navigatori francesi che proprio in questi



Nella foto: Una suggestiva immagine del parasailor di "Minimole", la vela che si è rivelata l'arma vincente in navigazione per la vittoria in entrambe le tappe dell'Arc+ 2019.

giorni è rientrato in Italia dai Caraibi dove si è conclusa, poco prima di Natale, l'Arc+ 2019. Il trimarano Neel 47 "Minimole" dell'armatore lombardo Aldo Fumagalli ha vinto sia in tempo reale che in tempo compensato anche la seconda tappa della regata transoceanica.

Patrick Phelipon si è dimostrato molto soddisfatto del risultato: si è trattato di una navigazione in grande relax viste le condizioni meteo che non hanno mai creato nessun problema: si è trattato per lui della quinta volta ad attraversare l'Oceano Atlantico con una barca a vela, la prima era stata addirittura nel 1973 quando prese parte alla regata intorno al mondo (allora Whitbread Round the World Race) con il Pen Duick VI di Eric Tabarly.

"È stata una grande esperienza" - ha commentato l'armatore Aldo Fumagalli - dopo aver vinto sia in tempo reale che in tempo compensato anche la seconda tappa della regata transoceanica Arc+ 2019.

"Per quasi tutti i membri dell'equipaggio, me compreso, è stato il battesimo di questo tipo di navigazione in Atlantico e vincere è stato esaltante. Naturalmente è stata molto importante la presenza a bordo, nel ruolo di co-skipper di Patrick Phelipon che con la sua grande esperienza ci ha sempre suggerito le giuste mosse da fare. Anche in questa seconda tratta abbiamo percorso le circa 2100 miglia del percorso da Sao Vicente, Capo Verde, all'isola caraibica di St. Lucia, alle andature portanti utilizzando il parasailor, vela più adatta alla crociera pura che non alla competizione, ma che in questo caso si è rivelata l'arma vincente".

Ora Patrick Phelipon ripartirà per i Caraibi dove sempre con Minimole parteciperà, in questo caso nel ruolo di skipper ufficiale, ad alcuni turni di charter con appassionati velisti italiani. Nel frattempo continueranno presso il Cantiere Navale del Serchio a Marina di Pisa i lavori di refitting di Elbereth con cui prossimamente partirà per il giro del mondo in solitario senza scalo lungo la rotta che nel 1968 seguì il suo connazionale Bernard Moitessier: partito per la Golden Globe dall'Inghilterra non completò la regata, ma una volta doppiato Capo Horn fece rotta sul Tahiti, compiendo in realtà un giro e mezzo del globo sui mari e gli oceani del mondo.

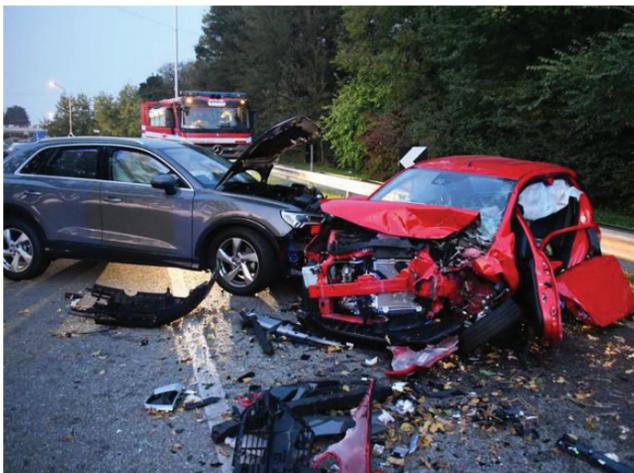
La barca di Phelipon scenderà in mare fra aprile e marzo e per quella data comunicherà la data esatta della partenza e il luogo.

Ricordiamo che Minimole con cui Phelipon ha partecipato all'Arc+ 2019 è un Neel 47, costruito dal cantiere Neel a La Rochelle (tra l'altro la cittadina francese sulla costa atlantica di cui PP è originario) è un trimarano sportivo per la crociera d'altura. In Italia il cantiere d'oltralpe è rappresentato da YachtSynergy di Cala Galera.

CON LA RICHIESTA DI RENDERE OBBLIGATORI I DISPOSITIVI CONTRO LA GUIDA IN STATO DI EBBREZZA

Sui tanti incidenti mortali Conftrasporto bacchetta Roma

L'associazione chiede anche un dipartimento che ponga al centro il coordinamento della sicurezza stradale



ROMA – Morti sulle strade: "Troppa demagogia, nessuna prevenzione". Lo dice il vicepresidente di Confindustria e Conftrasporto Paolo Uggè parlando dei tragici incidenti stradali avvenuti nei giorni scorsi, da Roma a Brunico, dal Veneto alla Lombardia.

Uggè punta il dito contro un governo che "anziché risolvere i problemi li moltiplicherebbe con provvedimenti che abbassano il

livello di sicurezza - come nel caso dei monopattini elettrici - e con la mancata adozione di dispositivi tecnologici che impediscano la guida in stato di ebbrezza".

"Nessuno ha il coraggio di prendere il "toro per le corna", avanzando proposte - dichiara Uggè - Anzi, in alcuni casi si peggiora la situazione, come con il recente provvedimento sui monopattini elettrici, per il quale non è difficile

prevedere l'incremento dell'incidentalità. Ai troppi ciclisti che percorrono i marciapiedi delle città o le strade senza alcun riguardo per le norme si aggiungeranno questi nuovi soggetti".

"E che dire su quel tanto che non si fa? Sulla guida in stato di ebbrezza, è possibile rendere obbligatorio il sistema che impedisce la messa in moto di un veicolo a motore se il conducente si accinge a mettersi alla guida in stato di ebbrezza - afferma Uggè - Allora perché non si interviene, ma si preferisce legiferare sui monopattini?"

Altra questione è quella legata alla revisione dei mezzi pesanti e alla lentezza dovuta al fatto che non se ne delega il compito anche alle officine private. E poi, sempre sul fronte dell'autotrasporto, il vicepresidente di Conftrasporto si chiede perché non si intervenga evitando che mezzi con portate a 108 tonnellate continuino a dissestare manufatti e fondo stradale. "Piacerebbe un confronto pubblico tra rappresentanti del governo e, perché no, delle forze politiche, con esperti e conoscitori di questi principi fondamentali", è l'invito di Uggè.

"È ormai evidente che manca la

competenza. Le norme, i controlli e le condizioni delle strade sono le principali cause di incidenti, alle quali si aggiunge sempre la fatalità. Escludendo l'imprevedibile, domandiamoci come mai alcune norme non vengono invece approvate rapidamente da una classe politica impreparata e impegnata ad affrontare temi più inerenti a questioni che poco hanno a che fare con la vita della gente. Invece di destinare risorse per i nulla facenti perché non si mettono le Forze dell'Ordine in grado di operare con personale e mezzi adeguati?", chiede il vicepresidente di Conftrasporto.

"Quando sarà che la nostra classe politica e i commentatori, anziché perdersi in disamine filosofico - sociali che durano solo per pochi giorni, inizieranno a comprendere la necessità di un coordinamento per la mobilità, istituendo una Consulta o un Dipartimento che ponga al centro del suo operare la sicurezza e le misure sulla mobilità che oggi, talvolta, vengono gestite a livello locale? - chiede ancora Uggè - La mobilità è un sistema complesso che deve essere affrontato con la necessaria conoscenza, al di là dell'appartenenza politica".

SU UN'AREA CON CAPACITÀ DI STOCCAGGIO DI 18 MILA VETTURE

Automar completa l'acquisizione di AutoTerminal a Gioia Tauro

La società rinominata AutoMar Gioia Tauro S.p.A. sarà successivamente incorporata

PONTECAGNANO – Automar S.p.A. ha recentemente completato l'acquisizione di AutoTerminal Gioia Tauro (ATGT) S.p.A., rilevando il rimanente 50% del suo capitale societario dal gruppo tedesco BLG Logistics. La società acquisita, rinominata AutoMar Gioia Tauro S.p.A., verrà successivamente incorporata in Automar S.p.A.

Il terminal per lo stoccaggio e

la movimentazione di automobili di Gioia Tauro nasce nel 1999 ad opera del gruppo BLG Logistics, leader europeo nel settore della movimentazione dei veicoli e nelle attività connesse a valore aggiunto.

Nel 2016 Automar S.p.A. procede a rilevare il 50% delle azioni di ATGT, mettendo il terminal al servizio dei collegamenti car carrier del Gruppo Grimaldi.

Attualmente il terminal ATGT si estende su un'area di 320.000 m², con una capacità di stoccaggio di circa 18.000 veicoli. È dotato di un centro PDI di 2.400 m² e di tre binari di raccordo ferroviario.

Fondata nel 1974, Automar S.p.A. è un'azienda leader nei servizi di logistica integrata nel Sud Italia. Grazie ad una lunga collaborazione con i maggiori costruttori di veicoli, oggi Automar S.p.A.

vanta un'esperienza unica ed un elevato know-how nella logistica e nel trasporto di veicoli.

Nata come filiale italiana del Gruppo Walon France, nel 1996 Automar S.p.A. è stata acquisita da un gruppo di operatori logistici leader nel settore, lasciandole piena autonomia gestionale. Oggi Automar S.p.A. è una società partecipata da Bertani S.p.A., Grimaldi Group S.p.A. e Mercurio S.p.A.

SCOMPARSO A GENOVA UNO DEGLI STORICI PRESIDENTI DI AUTORITÀ PORTUALI ITALIANE

Giuliano Gallanti, morte di un signore



Giuliano Gallanti

GENOVA – È scomparso nei giorni scorsi a Genova, dove abitava da quando aveva lasciato gli incarichi ministeriali relativi alle Autorità Portuali prima di Genova e poi di Livorno, l'avvocato civilista Giuliano Gallanti. Aveva appena superato gli 80 anni e fino all'anno scorso era apparso a più riprese anche in Regione Toscana, dove aveva avuto l'incarico dal presidente Rossi di seguire gli sviluppi di quello che era nato come un grande progetto sotto la sua direzione, la Piattaforma (poi ridimensionata a Darsena) Europa.

Alla presidenza dell'AdSP del Tirreno Settentrionale (Livorno e Piombino più l'Elba e Capraia) Gallanti era stato nominato dopo aver retto per otto anni il porto di Genova ed essere stato anche pre-

sidente dell'ESPO, l'associazione dei porti dell'Europa. Del porto di Livorno era stato anche commissario nel periodo dell'attesa della designazione del suo successore, l'attuale presidente ingegner Stefano Corsini.

Uomo colto, piacevole conversatore, non di frequente ironico ed auto-ironico, Giuliano Gallanti parlava correttamente anche inglese e francese ed aveva una vasta esperienza europea, con rapporti privilegiati in particolare in Francia, dove aveva anche ricevuto un'alta decorazione di Stato. Nella sua presidenza a Livorno aveva privilegiato l'impegno internazionale, affidandosi al direttore generale Massimo Provinciali per le problematiche interne. Politicamente era stato esponente del PCI ma aveva anche saputo rendersi autonomo dalla partitocrazia. Era uscito da Livorno amareggiato per non essere stato incluso, lui con tutta la sua esperienza, nell'elenco fatto dal ministro Delrio dei "papabili" alle presidenze dei porti.

La sua ultima presenza a Livorno c'è stata l'anno scorso nel convegno internazionale di ESPO all'Hotel Palazzo. Già visibilmente provato, ma sempre attento ed ascoltato. Continuava a pensare che Livorno potrebbe avere un grande futuro "malgrado le baruffe livornesi".

Alla famiglia, agli amici e a coloro che gli sono stati vicini, le più sincere condoglianze del nostro giornale.

Il sindaco di Livorno Luca

Salveti e l'assessora con deleghe a porto, innovazione e relazioni internazionali, Barbara Bonciani, apprendono con dolore la notizia della scomparsa di Giuliano Gallanti ed esprimono il proprio cordoglio alla famiglia.

Uomo di grande cultura che ha ricoperto prestigiosi e rilevanti incarichi nelle istituzioni politiche ed economiche nazionali e internazionali, Gallanti avrebbe compiuto tra poco 81 anni.

Consigliere regionale in Liguria e successivamente vicepresidente della Giunta Regionale e presidente del Consiglio Regionale, dal 1996 al 2004 ha guidato il porto di Genova e, dal 2011 al 2017, è stato a capo dell'Autorità Portuale di Livorno, portando all'approvazione, tra l'altro, i piani regolatori di questi due importanti scali marittimi.

Gallanti è stato anche presidente per diversi anni dell'associazione dei porti europei, ed insignito dal presidente della Repubblica francese dell'Ordre National du Mérite per la cooperazione tra i porti francesi e italiani.

"Una persona di grande spessore culturale - così lo ricorda l'assessora Bonciani, che ha lavorato sotto la sua direzione all'Autorità Portuale - con una visione europea ed internazionale, e con grandissime competenze riconosciute a tutti i livelli, che ha contribuito allo sviluppo della città-porto di Livorno".

Anche Massimo Provinciali, segretario generale dell'AdSP, ha ricordato la figura del suo "primo"

presidente con una lunga nota su "Portnews". Eccone le parti salienti.

Giuliano Gallanti è stato un protagonista della portualità italiana. Primo presidente dell'Autorità Portuale di Genova dopo la epocale riforma del 1994, chiamato quindi a gestire il passaggio dal vecchio al nuovo nel porto (dove la presenza dei camalli non era solo una forza sociale ma un vero e proprio simbolo), Gallanti raccolse da un lato l'eredità dell'ultimo presidente del Consorzio autonomo, Roberto D'Alessandro, anche lui singolarmente scomparso pochi giorni fa, dall'altro seminò le novità della riforma, lanciando un ponte verso il futuro.

Dopo Genova, è stata la volta di Livorno, scelto come presidente da un ministro di destra (Altero Matteoli) e un Presidente di Regione di sinistra (Enrico Rossi), a testimonianza di come ne venisse da tutti apprezzata la competenza tecnico-professionale. Tra i due incarichi nazionali, la presidenza di ESPO, l'associazione europea dei porti marittimi: traguardi dove difficilmente si trovano italiani. Era un orgoglio accompagnarlo all'estero e vedere la familiarità con cui lo accoglievano i rappresentanti dei più grandi porti europei.

Carattere apparentemente burbero, a volte spigoloso ma in realtà dotato di grande sarcasmo e ironia, intriso di rispetto per le istituzioni pubbliche e uomo di grande lucidità e di grande visione strategica. Non a caso i suoi primi pensieri, sia a Genova che a Livorno, furono

rivolti a dotare i due porti di Piani regolatori che mancavano da anni (a Livorno dal 1953), consapevole del fatto che solo adeguati strumenti di pianificazione garantiscono l'accesso a risorse pubbliche e private.

A Livorno ha sposato con forza anche due progetti che non guardavano a mare ma a terra: la trasformazione dell'Interporto Vespucci da soggetto immobiliare a luogo per l'erogazione di servizi portuali alla merce; le connessioni ferroviarie del porto con la rete tirrenica e la dorsale centrale, che oggi stanno diventando realtà perché, come amava ripetere, «la

concorrenza tra porti comincia quando il contenitore è sbarcato in banchina».

I miei ricordi dei sei anni passati insieme sono pieni di cene in cui, dopo una giornata passata in ufficio, era assolutamente proibito parlare di lavoro. E allora si spaziava dalla letteratura al cinema francese, che adorava, dal calcio degli anni '60 (rivendicava di essere stato un'ala destra di valore) al suo grande amore, insieme ai porti: la storia politica d'Italia, con aneddoti, riflessioni e, ancora una volta, l'amarezza di non trovare oggi uomini con una "visione" sul futuro.

GRAZIE AL NUOVO SISTEMA DI "BARCODE"

Nel porto di Brindisi accessi "elettronici"

Tempi di transito accelerati dai gates e facilità anche per i controlli di security - Patroni Griffi: siamo sempre più "smart"



Ugo Patroni Griffi

BARI – Dal 1° gennaio 2020 si accede nel porto di Brindisi con permessi elettronici, dotati di barcode. Si tratta di un sistema di ultima generazione che, oltre ad aumentare il gradiente di sicurezza negli scali, consente, a chi ne fa richiesta e ne ha titolo, l'ottenimento del permesso in tempi immediati; mentre a Forze dell'Ordine, personale della Security portuale e dell'AdSP MAM di avere contezza, in tempo reale, delle presenze in ambito portuale.

Accedere al servizio è assolutamente semplice. Gli aventi diritto, non ancora iscritti sulla piattaforma, possono registrarsi al PCS GAIA <https://gaia.adspmam.it>.

Gli interessati hanno facoltà di richiedere autorizzazioni di accesso per uno o più mezzi/personone nel porto di Brindisi. Le credenziali vengono rilasciate esclusivamente ad utenti autorizzati ad operare nell'area di security interessata. Solo per il primo accesso l'utente dovrà, preliminarmente, procedere alla richiesta di registrazione, compilando il form disponibile attraverso il link "Nuovo utente". Dopo la fase di registrazione, e a valle delle conseguenti verifiche da parte dell'Ufficio competente, si riceverà una e-mail di conferma o di diniego della richiesta.

"Brindisi, porto sempre più smart - commenta il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi. L'imponente infrastruttura

informatica di cui è dotato, e che ci fa essere esempio di best practice tra le AdSP in Italia, ci consente di apportare continui upgrades nelle performance dei nostri porti, con l'obiettivo di agevolare gli utenti, le cui richieste vengono processate tempestivamente, ma anche il lavoro degli operatori di Security portuale.

Si è aperta una nuova era - continua Patroni Griffi - quella delle "smart borders", le frontiere intelligenti, in cui le procedure amministrative sfruttano le moderne tecnologie digitali 4.0 (Internet of Things - IoT, Blockchain, intelligenza artificiale). Un processo che già ci sta portando alla completa digitalizzazione dei procedimenti di imbarco e di sbarco, di ingresso e di uscita dai nodi portuali (Gate automation); della verifica sul processo logistico di stoccaggio e controllo merci; e del pagamento delle tasse di ancoraggio e portuali. Un processo virtuoso - conclude il presidente - che ci consentirà di ridurre, se non eliminare, le disconomie di scala che naturalmente si creano in un porto."

Unitamente alla realizzazione e al completamento dei nuovi accosti di Sant'Apollinare e della relativa viabilità, una volta a regime e non appena l'area sarà resa fruibile, il nuovo sistema permetterà ai cittadini l'accesso all'area archeologica di Sant'Apollinare, il cui recupero alla pubblica fruizione andrà di pari passo con la realizzazione dei nuovi ormeggi.

Le verifiche dei permessi elettronici, presso i varchi portuali, sono effettuate con palmari in dotazione alla guardia particolare giurata presente al varco. I palmari sono collegati Wi-Fi, al sistema GAIA. Mediante la lettura del barcode con il palmare, sarà il sistema GAIA GATE a controllare, in tempo reale, il tipo di autorizzazione, il varco, l'inizio e la fine validità, il numero di accessi o la verifica se un'autorizzazione è stata revocata.

Nel porto di Brindisi, il sistema si integra perfettamente con la control room, l'infrastruttura informatica complessa a supporto della security, attiva dallo scorso giugno.

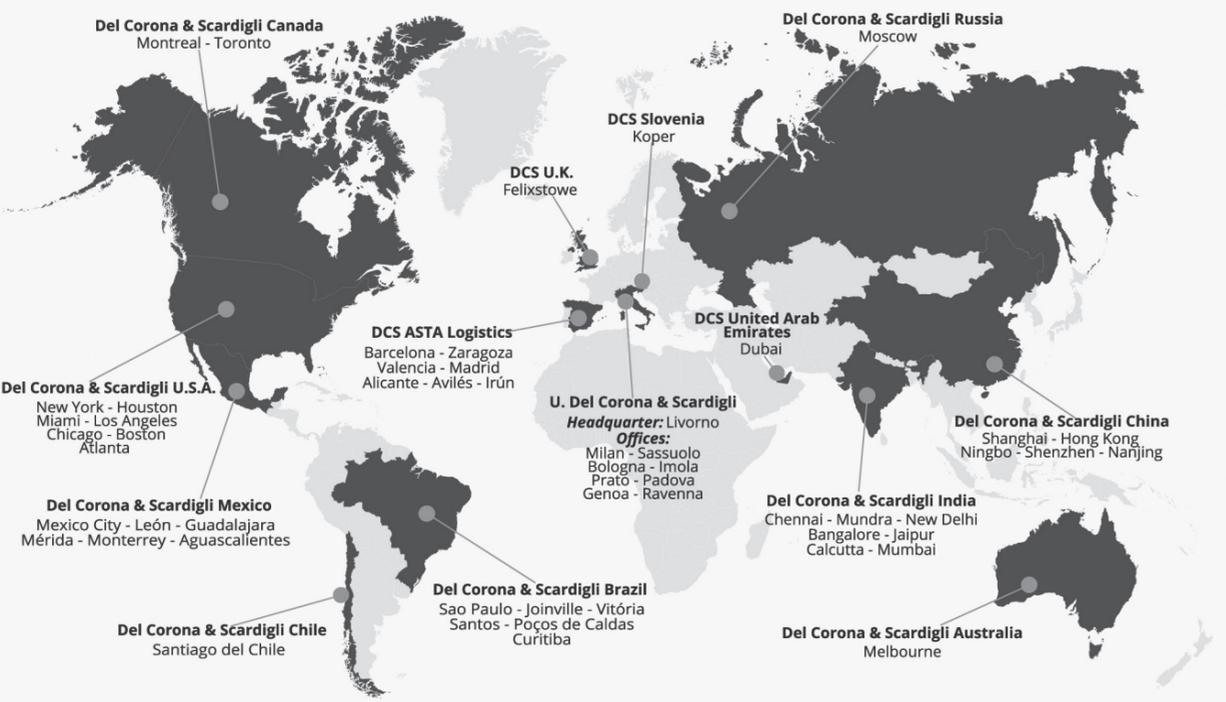




U. Del Corona & Scardigli
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:
Scali d'Azeglio, 32
57123 Livorno (Italy)
Tel. +39 0586 27333
Fax +39 0586 273280



Del Corona & Scardigli Canada
Montreal - Toronto

Del Corona & Scardigli Russia
Moscow

DCS Slovenia
Koper

DCS U.K.
Felixstowe

DCS ASTA Logistics
Barcelona - Zaragoza
Valencia - Madrid
Alicante - Avilés - Irún

Del Corona & Scardigli U.S.A.
New York - Houston
Miami - Los Angeles
Chicago - Boston
Atlanta

Del Corona & Scardigli Mexico
Mexico City - León - Guadalajara
Mérida - Monterrey - Aguascalientes

Del Corona & Scardigli Brazil
Sao Paulo - Joinville - Vitória
Santos - Poços de Caldas
Curitiba

Del Corona & Scardigli Chile
Santiago del Chile

Del Corona & Scardigli Australia
Melbourne

DCS United Arab Emirates
Dubai

U. Del Corona & Scardigli
Headquarter: Livorno
Offices: Milano - Sassuolo
Bologna - Imola
Prato - Padova
Genoa - Ravenna

Del Corona & Scardigli India
Chennai - Mundra - New Delhi
Bangalore - Jaipur
Calcutta - Mumbai

Del Corona & Scardigli China
Shanghai - Hong Kong
Ningbo - Shenzhen - Nanjing

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

 **Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co. Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

 **Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la m.n. Fiorenza - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

15-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-1 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

18-1 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-1 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-1 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

20-1 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

26-1 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-1 Mn. MSC CORDOBA (IMO 9349801) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-1 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-1 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

1-2 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-2 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livor-

no, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-2 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

10-2 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-2 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

17-2 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

19-1 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-1 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

27-1 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

10-2 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

24-2 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

9-3 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 826311).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Voitainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Voitainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

19-1 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-1 Mn. MSC CORDOBA (IMO 9349801) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-2 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-2 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno,

Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Voitainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 826311).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

17-1 Mn. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-1 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-1 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

20-1 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

24-1 Mn. MSC ANIELLO (IMO 9203942) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-1 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

29-1 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

31-1 Mn. MSC MEDITERRANEAN (IMO 9102710) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 947120

LE PROSSIME PARTENZE

22-1 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-1 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

25-1 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-1 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-1 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

31-1 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-2 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-2 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

7-2 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

8-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

14-2 Mn MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

14-2 Mn MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Canes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosezioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Pamaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

15-1 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-1 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

17-1 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-1 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-1 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-1 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

20-1 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-1 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-1 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

24-1 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-1 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-1 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-1 Mn. MOL EMISSARY (IMO 9407158) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

27-1 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

28-1 Mn. AS PALINA (IMO 9283693) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-1 Mn. AS PALINA (IMO 9283693) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-1 Mn. AS PALINA (IMO 9283693) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

3-2 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-2 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-2 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

7-2 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-2 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-2 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-2 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

17-2 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocol, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

16-1 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

16-1 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

17-1 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-1 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-1 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

21-1 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-1 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-1 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-1 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

29-1 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

5-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-2 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

11-2 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sud inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586

LA STRATEGIA NAZIONALE PER LO SVILUPPO DELLE POLITICHE "GREEN"

L'economia circolare anche sul mare dal rapporto di Global Resources Outlook

La genesi delle emissioni inquinanti dall'estrazione e l'uso delle risorse

LONDRA – Il recente rapporto Global Resources Outlook 2019 dell'International Resource Panel dell'Unep evidenzia che "l'estrazione e l'uso delle risorse contribuiscono per oltre il 90% alla perdita globale di biodiversità e allo stress idrico e generano circa la metà delle emissioni di gas serra globali". Investire in R&D e innovazione - anche sul mare, come sta avvenendo con i carburanti delle navi - è fondamentale per garantire efficienza e

sostenibilità ai sistemi produttivi e avverte che le soluzioni innovative non si traducono solo e necessariamente in specifiche tecnologie, ma anche in modi "insoliti di fare business" (business as unusual). Tali soluzioni non riguardano soltanto il mondo delle imprese ma si riferiscono anche a misure di policy "abilitanti" e propedeutiche rispetto alle scelte del mondo produttivo e della società civile, quali ad esempio interventi politici e

normativi, finanza sostenibile, capacity building, formazione ed educazione, partenariati pubblico-privato.

A livello europeo, data la natura fortemente trasversale dell'economia circolare, i ministri europei dell'Ambiente hanno recentemente sottolineato la necessità di elaborare un quadro strategico generale che individui gli ambiti di intervento specifici e i settori di maggiore impatto, e che, al contempo,

garantisca coerenza e sinergia con la programmazione delle altre politiche.

All'interno dei principali documenti politico-strategici dell'Unione Europea su clima, ambiente e sviluppo sostenibile, il tema dell'economia circolare dovrebbe quindi essere inserito come priorità trasversale per indirizzare in maniera coordinata finanziamenti, investimenti, ricerca, mercato e società nel suo complesso.

Già con riferimento al 2019 il valore aggiunto delle Costruzioni dovrebbe risultare in netta ripresa ovunque, ripresa che sarà più moderata per Livorno e di maggior intensità per Grosseto anche a seguito dei più bassi valori di partenza. Ulteriori importanti miglioramenti sono tuttavia attesi anche per il 2020.

Fondamentalmente buona la performance dei Servizi stimata per il 2019, per quanto anche in questo caso Prometeia manifesti un maggior ottimismo nelle previsioni 2020.

Elaborazioni Centro Studi e Servizi CCIAA Maremma e Tirreno su dati Prometeia S.p.A.

Si prefigura una situazione decisamente più complessa per l'Industria che stenta ancora a trovare un nuovo percorso di crescita (complice l'instabilità politica, economica e l'incertezza su redditi e investimenti che ne consegue) dopo la forte crisi che negli ultimi anni ha pesantemente messo in discussione il modello di sviluppo e la struttura. Sembra essere più che altro le realtà provinciali quelle in maggior difficoltà in quanto i contesti toscano e italiano, per Prometeia, potrebbero avere qualche probabilità di miglioramento in più, almeno nel 2020.

In generale sul risultato finale pesa negativamente la crescita dei prezzi alla produzione.

In questo senso fa eccezione, per il 2019, l'Agricoltura che sembra invece essere stata interessata da un abbassamento dei prezzi alla produzione; calo che tuttavia non si manterrà per il 2020. Anno in cui l'indice si prevede in crescita tanto da generare un peggioramento dei risultati effettivi in termini di valore aggiunto prodotto (calcolato a prezzi costanti base 2010).

Chiaramente la valutazione in merito all'andamento dei settori, ed al loro impatto sul risultato complessivo, non può prescindere dal tener conto del diverso contributo che ciascuno di essi offre alla determinazione del valore aggiunto nei territori esaminati.

Il decennio di crisi non ha avuto effetti devastanti soltanto per il sistema delle imprese. Le famiglie patiscono la perdita di potere d'acquisto del reddito disponibile per consumi a seguito del caro vita. Il reddito pro capite reale (calcolato a prezzi base 2010) infatti è crollato pesantemente di anno in anno dal 2009 al 2013, con pesanti ripercussioni sui comportamenti delle famiglie gravate anche dalla mancanza di un'adeguata dinamica salariale e dalle difficoltà occupazionali. Ad oggi sembra ancora impossibile prevedere un pieno recupero dei livelli di reddito pre crisi, fatta

eccezione per Grosseto che già nel 2020 potrebbe avere maggiori probabilità.

Partendo con un'analisi del dato a prezzi correnti (che ingloba pertanto la dinamica espansiva dei costi d'acquisto) in Italia si registra nel 2009 un valore medio del reddito pro capite di 18.275 €; valore che, nel 2019 (stima provvisoria) giunge a quota 19.692 €.

Per la Toscana il reddito pro capite nominale si mantiene più elevato della media nazionale per tutto il decennio a partire dai 20.076 € del 2009 ai 21.579 € del 2019.

Per i residenti livornesi si calcola un reddito pro capite annuo disponibile per i consumi (a prezzi correnti 19.317 € nel 2009 e 20.368 € dieci anni dopo) intermedio tra quello regionale e quello nazionale.

In provincia di Grosseto nel 2019 ciascun residente può contare su 18.870 € all'anno (calcolato sempre a prezzi correnti) contro i 18.691 € del 2009. Il valore, ancorché lievemente superiore a quello dell'Italia, risulta inferiore al dato regionale e livornese.

Fatto salvo il diverso importo medio annuo del reddito pro capite di partenza, i territori in esame condividono il connesso trend decennale nonché il previsto andamento positivo 2019-2020 (graff. 6-7).

Seppur in misura diversa, e con maggior intensità per Grosseto, il reddito pro-capite dei residenti sembra destinato a crescere per due anni consecutivi (2019 e 2020) anche a dispetto di una continua, seppur contenuta, evoluzione dei prezzi al consumo.

Essendo minima la variazione intercorsa nella popolazione residente, l'evoluzione generale del reddito disponibile complessivo non differisce in termini sostanziali da quello relativo al reddito pro capite.

L'andamento del reddito disponibile dei residenti condiziona naturalmente quello dei loro consumi, tuttavia la scelta in merito a quanta parte del reddito aggiuntivo è spendibile in consumi resta legata anche a diversi altri fattori: andamento del mercato del lavoro, della politica fiscale, del clima di fiducia dei consumatori, dell'inflazione, dei tassi di interesse etc.

Il Graf. 8 riporta la valorizzazione a prezzi correnti del livello pro capite della spesa per consumi stimato per il 2019.

Nonostante i progressi degli ultimi anni il valore nazionale è ancora inferiore alla media toscana. Livorno supera come di consueto anche quest'ultima mentre Grosseto si colloca in una posizione intermedia rispetto a Toscana e Italia.

Maserati Multi 70 e Giovanni Soldini a Cape Town per la Cape2Rio

La partenza prevista per oggi sabato 11 gennaio Team tenteranno di battere il maxi trimarano LoveWater



CAPE TOWN – Tutto pronto a bordo di Maserati Multi 70 in vista della partenza della 16a edizione della Cape2Rio, prevista per oggi 11 gennaio alle 14.00 ora locale (12.00 UTC, 13.00 ora italiana).

Per Giovanni Soldini e il suo Team si prospetta una dura bat-

taglia per il primo posto, che si contenderà con il maxi trimarano di 80 piedi LoveWater, con skipper Craig Sutherland. Il Team del trimarano francese punta alla conquista del record di percorrenza delle 3.600 miglia da Cape Town a Rio de Janeiro, stabilito nel 2014

proprio da Soldini a bordo del VOR70 Maserati: 10 giorni, 11 ore, 29 minuti e 57 secondi.

Dalle acque di Table Bay, la baia antistante Cape Town, le 25 imbarcazioni iscritte alla regata, divisa in due partenze (la prima avvenuta il 4 gennaio, la seconda l'11 gennaio) devono dirigersi a Nord Ovest verso l'isola di Trindade, da dove poi faranno rotta diretta su Rio de Janeiro.

Soldini spiega: «LoveWater è un super trimarano, senza appendici volanti: potrebbe essere molto veloce sia con poco vento, sia con vento forte, dati i 3 metri in più di lunghezza rispetto a Maserati Multi 70. Sarà una gran bella battaglia e noi faremo il massimo!».

A bordo di LoveWater naviga un equipaggio molto esperto, tra

cui l'inglese Brian Thompson, ex skipper del MOD70 Phaedo3 e parte dell'equipaggio del trimarano Argo, entrambi sfidati più volte da Maserati Multi 70.

Nata nel 1971, organizzata dal Royal Cape Yacht Club e disputata ogni due o tre anni, la Cape2Rio è la regata intercontinentale più lunga dell'emisfero australe. Se Cape Town è stata fin dalla prima edizione la città di partenza, il traguardo ha visto avvicinarsi negli anni l'uruguayana Punta del Este, Salvador de Bahia e Rio de Janeiro.

L'equipaggio di Maserati Multi 70 è arrivato a Cape Town a novembre, dopo un veloce trasferimento da Singapore, e ha iniziato immediatamente i lavori in cantiere. Giovanni Soldini racconta: «Dopo tantissime miglia di navigazione abbiamo dovuto fare dei lavori di ordinaria manutenzione a bordo, ma soprattutto siamo molto contenti di essere riusciti a implementare una parte delle migliorie aerodinamiche al trimarano che abbiamo studiato con gli ingegneri del Maserati Innovation Lab. È un lavoro lungo che andrà avanti nel tempo e non vediamo l'ora di testare le ultime novità in regata!»

IL VALORE AGGIUNTO DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NELLA ZONA COSTIERA INTERESSATA

Scenari previsionali Livorno-Grosseto le previsioni Prometeia all'ottobre '19

La produzione sta lentamente risolvendosi dopo gli anni più neri - Tutti i dati forniti dalla Camera di Commercio del territorio

LIVORNO – Secondo le previsioni formulate nello scorso ottobre dalla società Prometeia, nell'area di interesse della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno nel 2019 le attività produttive hanno generato una ricchezza di valore superiore ai 12 miliardi di euro.

Distinguendo rispetto al territorio provinciale, Livorno ha contribuito per il 63% circa, mentre Grosseto incide sul totale d'area per il 37%.

In generale, secondo Prometeia, sono in aumento i segnali che indicano una stabilizzazione dell'economia globale sul finire dell'anno.

Con riferimento al risultato prodotto nel 2019 dalle attività produttive le previsioni indicano il raggiungimento di una crescita nominale del valore aggiunto pari a +1,1% per Livorno e per il territorio italiano in generale, +0,6% per Grosseto e +1% per la Toscana.

Al contempo si immagina tuttavia un aumento del costo della vita che farà scendere la crescita effettiva (reale) del valore aggiunto a poco più dello zero virgola per Livorno (+0,2%), Toscana e Italia (+0,1%), mentre per Grosseto la variazione potrebbe risultare addirittura negativa (-0,6%).

Prometeia ipotizza un leggero miglioramento della situazione nel 2020 per tutti i territori presi in esame: Livorno +0,8%, Grosseto +0,5%, Toscana e Italia +0,6%. L'ipotesi è tuttavia meno positiva di come possa apparire a prima vista in quanto incorpora un'espansione del divario tra ricchezza nominale e reale conseguente ad un peggioramento del potere d'acquisto delle famiglie e dei costi alla produzione.

In dieci anni (2009-2019) in Italia il valore aggiunto per abitante calcolato a prezzi correnti (valore nominale) passa dai 23.789 € del 2009 ai 27.927 € del 2019 (per una variazione pari a +10,9% in termini nominali e +2% in termini reali (cioè al netto dell'effetto prezzi)). L'espansione del divario tra valore nominale e valore reale si registra a livello nazionale a partire dal 2013.

Fatta salva la diversità dei valori di partenza, in Toscana il valore aggiunto per abitante segue la stessa evoluzione di quello nazionale: si passa dai 25.356 € del 2009 ai 28.171 € del 2019, valori più elevati della media italiana. Nel complesso del periodo si assiste ad una crescita in termini nominali dell'11,1% (di poco superiore alla media nazionale); tale aumento si contrae significativamente va-

lorizzando l'indicatore in termini reali ovvero calcolandolo al netto dell'effetto prezzi. In tal caso infatti la variazione si riduce a +2,2%. Da sottolineare come anche per la Toscana il 2013 abbia costituito uno spartiacque nell'andamento del decennio 2009-2019.

Nel 2019 il valore aggiunto per abitante dovrebbe mantenersi al di sotto della media regionale e nazionale sia a Livorno (24.947 €) che a Grosseto (22.620 €); ciò si verifica anche per tutto il decennio preso in esame.

Nel 2009 a Livorno il valore aggiunto per abitante calcolato a prezzi correnti era pari a 22.854 €. In dieci anni è cresciuto del 9,2% arrivando a 24.947 € (stima 2019). Se l'indicatore in oggetto, per isolare l'inflazione, viene stimato a prezzi base 2010 si ottiene una variazione del +0,4%.

Grosseto presenta alcune peculiarità rispetto ai territori precedentemente esaminati. Infatti, a conferma di una certa "vischiosità comportamentale", l'anno più critico sembra essere stato il 2014 anziché il 2013. La valorizzazione a prezzi correnti del valore aggiunto per abitante associa a Grosseto un indicatore pari a 21.967 € per il 2009 ed a 22.620 € per il 2019, per una variazione di periodo del +3%

che, se stimata a prezzi costanti 2010, diviene significativamente negativa (-5,7%).

La sola variazione annua (2018-2019) del valore aggiunto per abitante calcolato in termini nominali si stima possa risultare di poco superiore all'1% per Livorno e media Italia, mentre per Grosseto e Toscana la variazione potrebbe risultare rispettivamente del +0,5% e +0,9%.

Il risultato annuo peggiora sensibilmente se si procede ad una valorizzazione a prezzi costanti (base 2010) che trascina verso il basso le variazioni, finanche a renderle in alcuni casi negative: Livorno (+0,2%), Grosseto (-0,3%), Toscana (-0,1%), Italia (+0,1%).

Le previsioni per il 2020 segnalano la possibilità di un'evoluzione positiva dell'indicatore anche a dispetto del freno all'intensità di variazione posto dall'incremento dei prezzi alla produzione ed al consumo. La crescita annua nominale potrebbe risultare ovunque intorno al 2% mentre in termini reali la variazione dovrebbe essere positiva sebbene ancora in termini di "zero virgola".

Scendendo più nel dettaglio è interessante osservare l'evoluzione del valore aggiunto per macrosettore di attività.



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE

(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «SALAMMBO»

il 15 Gennaio 2020

m/n «SALAMMBO»

il 18 Gennaio 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia

resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.

LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

CON I RICERCATORI DEL CNR E DELLE UNIVERSITÀ DI BOLOGNA, NAPOLI E GENOVA

Rompighiaccio italiano in Antartide

È la nuovissima "Laura Bassi" che opererà nella campagna sul Mare di Ross per gli studi sul clima



RAVENNA - È in corso in oceanografica sulla nuova nave oceanografica italiana "Laura

Bassi'. Una ventina di ricercatori italiani, dal 6 gennaio al 22 febbraio, hanno un programma di attività nel Mare di Ross. La campagna fa parte della XXXV missione italiana nel continente bianco e si svolge nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA), finanziato dal Ministero dell'Università e Ricerca e gestito dal Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR) per la parte scientifica e dall'ENEA per la logistica.

"La novità di quest'anno è la nave, la rompighiaccio dell'Istituto di Oceanografia e Geofisica Sperimentale (OGS) di Trieste, intitolata alla prima donna che ha avuto accesso ad una carriera universitaria, Laura Bassi", dice all'ANSA l'oceanografo Pierpaolo Falco, dell'Università

Parthenope di Napoli. Essendo una rompighiaccio, la nuova nave "ci consentirà di arrivare in zone che erano impossibili da raggiungere con la nave precedentemente utilizzata per le campagne oceanografiche in Antartide - prosegue il ricercatore - e di rimanere più a lungo, anche quando il ghiaccio comincerà a formarsi per la fine dell'estate antartica".

A bordo ricercatori del CNR e delle Università Parthenope, di Genova e Bologna. Svolgeranno ricerche nel Mare di Ross, che, prosegue Falco, "è un'area molto importante perché è uno dei luoghi dove si formano le acque più dense del pianeta, che costituiscono il ramo profondo di un enorme circuito che negli oceani ridistribuisce calore, CO₂, e muove le correnti, con ricadute sul clima".

PER LA PIÙ DURA GARA DI ENDURANCE AL MONDO NEL DESERTO

La "carovana" della Dakar 2020 sulla Jolly Palladio della Messina

Ben 140 moto, 72 auto, 45 camion, 43 SSV, 20 quad, 300 mezzi di assistenza e 10 elicotteri sbarcati nel porto saudita dalla nave italiana del gruppo genovese



Nella foto: Un momento dell'imbarco.

GENOVA - "Semaforo verde" dalle banchine del porto di Jeddah alla prima edizione della Dakar 2020 (ex Parigi-Dakar) che si sta

correndo interamente in Arabia Saudita, la 42esima nella storia di questa corsa. "Siamo orgogliosi di aver trasportato i mezzi della

famosa e storica Dakar 2020 che si svolge da quest'anno in Arabia Saudita, Paese con cui vantiamo radicate relazioni fin dal 1936 e per il quale offriamo un primario servizio di trasporto di linea con le nostre speciali Jolly, le navi ro-ro portacontainer più grandi mai costruite al mondo" ha dichiarato l'amministratore delegato Ignazio Messina.

La "Jolly Palladio" battente bandiera italiana e dotata di scrubber in linea con più moderne normative antinquinamento, nave del Gruppo armatoriale Ignazio Messina & C. di Genova, ha infatti trasportato dalla Francia al porto saudita tutti i mezzi che si stanno sfidando su quasi 8000 chilometri di deserto. In virtù di un accordo raggiunto fra la Compagnia di navigazione italiana, lo spedizioniere del Ministero dello sport saudita AET e il gruppo ASO, storico organizzatore

della gara (oltre che di manifestazioni come il Tour de France e la Vuelta), è stato completato infatti lo sbarco, dal garage di quella che è oggi la più grande nave ro-ro del mondo, di 140 moto, 72 auto, 45 camion, 43 SSV, 20 quad e 300 unità tra camion assistenza - Press TV - Camper - auto assistenza che parteciperanno al rally. E inoltre 10 elicotteri e 9 containers di materiali.

Complessivamente il carico ha occupato oltre 5 chilometri lineari di spazio stiva su una nave, la "Jolly Palladio" costruita nel 2015, che ha garantito oltre alle altezze indispensabili dei ponti garage, anche la massima versatilità essendo in grado di trasportare sia container, sia mezzi rotabili e merci varie.

A fine gennaio, al rally ultimato, tutti i mezzi e i materiali saranno imbarcati sulla nave italiana con destinazione Marsiglia.

NEL QUADRO DEL RECUPERO DEL WATERFRONT IN AREA PORTUALE

Affidato il Masterplan per Venezia su Marittima, Sant'Andrea e Santa Marta

Lo studio assegnato a un consulente esterno specializzato in progetti architettonico-ingegneristici



VENEZIA - L'Autorità di Sistema Portuale ha decretato l'affidamento a un consulente esterno specializzato in progetti architettonico-ingegneristici della redazione di un Masterplan di interventi che coinvolgerà la

Marittima nelle aree esterne alla perimetrazione doganale, S. Andrea e S. Marta e che dovrà contenere un approfondimento specifico relativo all'area denominata ex platea lavaggi, riconsegnata all'Autorità da RFI a seguito di un accordo siglato

nel maggio 2018 tra i due soggetti che poneva fine a un contenzioso pluridecennale sulla titolarità dei terreni.

Il Masterplan dovrà considerare anche altri progetti di riqualifica, proponendo i relativi studi di pre-

fattibilità per l'adeguamento del fabbricato 280 situato in Marittima e delle relative pertinenze; per la valorizzazione della terrazza denominata "ex Consorzio Lidotel" presente a tergo della SR 11 nel tratto compreso tra la Rampa del Tronchetto e la Rampa S. Andrea; per la realizzazione in Marittima di un parcheggio su più livelli connesso alla stazione passeggeri e al people mover; per l'adeguamento funzionale dell'area riservata allo scalo fluviale.

Non appena approntati, la proposta di Masterplan e gli studi collegati saranno presentati, condivisi e discussi con la cittadinanza e con le Istituzioni.

Quanto all'ex platea lavaggi, si tratta dell'area in cui la progettualità è più matura. Nello specifico s'intende l'area in questione costeggia la Rampa Sant'Andrea arrivando fino a Santa Marta all'altezza dell'imbarcadero ACTV e si sviluppa lungo il Canale della Scomenzera per un totale di circa 18mila metri quadrati. Si tratta di terreni di competenza portuale che saranno oggetto di razionalizzazione: da una parte, sarà conservata la funzione a servizio del comparto marittimo-portuale, dall'altra si prevede di valorizzare l'area a beneficio dei residenti realizzando un parcheggio a raso, che migliorerà sensibilmente

120 Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
 Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

LA PROTESTA PER UN PESANTE DISAGIO NEL PORTO DI LIVORNO

Passeggeri dei traghetti perché no una navetta?

Lamentato il "percorso di guerra" imposto a piedi per arrivare ad alcune navi

LIVORNO - A volte si discute a lungo sui grandi temi dei traffici marittimi, specie nel campo importante per molti porti dei traghetti, e si perdono di vista dettagli che sono invece fondamentali per il servizio. È il caso segnalatoci da una signora che, per prendere un traghetto nel porto labronico, ha dovuto affrontare una specie di... Parigi-Dakar, per di più a piedi e con i bagagli.

Ecco quanto ci ha scritto, testualmente.

Siamo 4 adulti, di cui uno ultra settantenne, con un bambino di 4 anni di Olbia.

Con un taxi siamo arrivati alla stazione marittima di Livorno per imbarcarci con la nave delle 21 della Sardinia Ferries e rientrare a Golfo Aranci.

L'addetta alla biglietteria ci ha informato che dovevamo spostarci, a piedi, al Terminal Crociere.

Ci siamo incamminati col passeggino ed i bagagli e dopo un lungo tratto semibuio abbiamo raggiunto il terminal.

Da qui, sempre a piedi, un altro bel tratto per raggiungere il punto check-in situato all'aperto. Per fortuna il tempo era buono ma se avesse piovuto? Se ci fosse stato vento?

Vi chiedo: quando prevedete di mettere una navetta? Vi sembra una cosa eccessiva?

È l'unico porto che conosco in cui ho riscontrato un tale disservizio. Spero meglio per il futuro. Saluti. Flavia Sartori

Anche nelle piccole cose - se piccolo può definirsi il disagio di un ...percorso di guerra come quello evidenziato dalla signora Sartori - si vede l'efficienza di un servizio in un porto che si vanta di essere tra i protagonisti del mondo dei traghetti. Come noto a Livorno l'Autorità di Sistema e la Porto 2000 sono attualmente impegnati in una difficile messa a punto dei tanti dettagli per il passaggio della gestione al merger privato dei gruppi Onorato e MSC: ma non dovrebbe essere difficile, sia pure delle more delle tante riunioni tecnico-economiche in corso, provvedere a quella "navetta" che l'utenza chiede. La sensibilità dei dirigenti della Porto 2000 riteniamo possa dimostrarsi reale anche con decisioni rapide su richieste di questo genere: sia pure in un mondo dove sembra che il tempo debba essere necessariamente lunghissimo anche per le piccole cose. Torneremo ad occuparcene.

A.F.

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23
 Tel. 0586 / 89 33 58
 Fax 0586 / 89 23 24
 Codice fiscale 00118570498
 E-mail: redazione@lagazmar.191.it
 www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USP Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Darsena Europa

dei discorsi qualitativi, che lascio ai "filosofi" od agli "edonisti" della logistica (la maggior parte dei nostri colleghi), nessuno è riuscito con i semplici strumenti della matematica, o della sola aritmetica, a convincermi sul ritorno economico dell'iniziativa e della sussistenza di sufficienti "economics" che ne giustificano la realizzazione. Sono dell'idea che con 6,5 mil di TEUs + 3,5 mil. di transhipment rispetto ad una capacità installata di circa 20 mil. di TEUs siamo già abbondantemente sovradimensionati, soprattutto nel quadrante Nord-Ovest Tirrenico (7 Terminals nel raggio di 350 Km.), mentre il traffico ro/ro-pax cresce ad una cifra con prezzi unitari calanti e maggiori frequenze frutto, soprattutto, dell'estemporanea competizione tra i due maggiori vettori che connettono la Sardegna. Ovviamente pronto ad essere smentito da Lei quando lo desidera. Augurandole ancora un 2020 di salute e successo, le invio i miei più cordiali saluti.

Fabrizio Vettosi

Caro Vettosi, premetto che al giornale che nasce a Livorno e che da oltre cinquant'anni si occupa "anche" di Livorno in chiave almeno nazionale, la prospettiva di una grande darsena contenitoristica non sia più condizionata a un "budello" d'accesso come la Darsena Toscana ci appare non solo opportuna ma necessaria, anche perché, come giustamente osserva lei, il porto è in affanno per i traffici ro/ro che troverebbero sfogo e soluzione in una Darsena Toscana finalmente libera dai contenitori. Come lei sa bene - la seguo nelle sue uscite di analisi sui traffici non solo sul giornale genovese - i ro/ro e ro/pax non sono un fenomeno temporaneo perché gli armatori si scannano sulla Sardegna: è lo stesso concetto della logistica marittima che li spinge e li spingerà anche in futuro. Per il resto, concordo che sette terminal containers nell'arco di 350 km di costa tirrenica sono tanti, probabilmente troppi. Ma credo che proprio per questo dovranno essere altri parametri che non solo quelli del conto dei TEUs a dare vittorie e sconfitte: ovvero collegamenti veloci su ferro e su gomma, aree retroportuali aperte, interazioni con il cargo aereo, città che non soffochino ma che facilitino, vocazioni e cultura. Mi fermo: le ricordo - e lei lo sa bene - che Livorno è stato per decenni il primo porto italiano con il Nord America per i contenitori - i primi arrivarono qui - quando a Genova e La Spezia ancora non li conoscevano. Come posizione geografica, siamo ancora meglio messi rispetto al Mar Ligure alto e sui collegamenti ferro e strada stiamo progredendo meglio di loro. Facciamo un taglio sulle promesse dei politici? Facciamolo. Ma se la Darsena Europa si farà davvero, non credo che sarà un'altra cattedrale nel deserto. Le navi hanno l'elica, ama dire Gianluigi Aponte (che guardacaso s'è installato in Darsena Toscana: secondo lei perché?) e vanno dove c'è più efficienza, velocità, economia. Le migliaia contano, ma i giochi, come lei c'insegna, sono come il tempo. Non si fermano mai.

Grazie del suo interesse e molti cordiali saluti.

Sulphur Cap, primi passi

da mesi con la produzione di questo nuovo tipo di bunker nella sua raffineria di Sarroch, affiancando anche un ulteriore servizio, ovvero la fornitura fisica (tramite piccole navi cisterne chiamate bettoline) nel porto di Cagliari. Da non dimenticare che alcune compagnie di traghetti, specie regionali, non hanno problemi in quanto le proprie navi (vedi Toremar) utilizzano gasolio, che rientra nelle norme IMO.

ExxonMobil, tra i grandi players mondiali, ha recentemente elencato i porti mondiali in cui è disponibile il suo bunker low sulphur, tra cui compare anche quello di Genova: ma quasi tutti i costieri italiani più attivi hanno già

a disposizione il Very Low Sulphur Oil, come quello di Livorno, sia pure in alternativa anche al fuel tradizionale che continua ad essere utilizzato dalle navi che hanno scelto di installare gli Scrubbers. Una soluzione, quest'ultima, che ha visto anche l'evoluzione dei suddetti "filtri", prodotti sempre più raffinati e capaci di intercettare la quasi totalità degli elementi nocivi dei fumi, come quelli realizzati dalla Gas and Heat del Canale dei Navicelli tra Livorno e Pisa.

Rimane da valutare, a tempo debito, quanto inciderà davvero la Sulphur Cap sui costi per gli armatori. E quale evoluzione si avrà sul mercato del fuel la crisi in atto in Medio Oriente e in Libia per i noti episodi di guerra.

SMET collega Pianura

primo servizio intermodale ferroviario multistop tra il Nord e il Sud Italia, dedicato al trasporto dei semirimorchi. Il nuovo collegamento, sviluppato in sinergia con Terminali Italia di Ferrovie dello Stato, unisce per la prima volta con un unico servizio intermodale ferroviario le aree produttive della Pianura Padana e del Nord Est con il Mezzogiorno del paese.

Così ha commentato l'amministratore delegato Domenico De Rosa, alla guida del Gruppo SMET: "Con l'apertura di questo nuovo collegamento ferroviario per il trasporto di semirimorchi, riconfermiamo il nostro ruolo di operatore logistico intermodale e la nostra vocazione pionieristica nell'ambito dei trasporti. Grazie alla partnership con CFI e con Terminali Italia, da oggi le distanze tra Nord e Sud Italia si riducono sensibilmente, generando un notevole vantaggio competitivo per le aziende e un'importante riduzione in termini di emissioni inquinanti".

Il nuovo servizio intermodale ferroviario - attivo a partire dal mese di gennaio - collega infatti il terminal di Orbassano, in provincia di Torino, con Verona e successivamente con il terminal di Bari. Sono previste al momento 3 partenze settimanali, che saliranno a 6 a partire dal mese di maggio. Il collegamento consentirà di trasportare tramite ferrovia oltre 270 camion a settimana, che diversamente percorrerebbero il tragitto tramite autostrada: si genererà così una riduzione di emissioni di CO² del 65%.

"Siamo davvero felici di essere parte di questa inedita e futuristica iniziativa", ha dichiarato Giacomo Di Patrizi, amministratore delegato di CFI. "Abbiamo puntato da sempre per la nostra crescita su partnership forti e solide e su progetti profondamente innovativi, che potessero dare una diversa visione del trasporto ferroviario; la splendida idea di Domenico De Rosa, ad di SMET, del primo treno multistop di semirimorchi che unisce Nord Ovest, Nord Est e Sud del Paese, ci porta assolutamente in questo solco e siamo pertanto fieri ed orgogliosi di essere al loro fianco in questa appassionante ed affascinante sfida".

Il Gruppo SMET è pioniere assoluto, a livello europeo, della svolta green nel settore dei trasporti. Negli ultimi dieci anni ha infatti contribuito in maniera fondamentale allo sviluppo dell'intermodalità marittima e ferroviaria ed è stato la prima azienda italiana ad avviare la sperimentazione di veicoli a combustibile alternativo al diesel: a partire dal 2023 la flotta del Gruppo SMET, che oggi è costituita da 5.500 unità, sarà interamente diesel free.

CFI - Compagnia Ferroviaria Italiana, con 200 treni medi a settimana e circa 3.500.000 km percorsi sulla rete ferroviaria nel 2019, è il primo operatore ferroviario privato italiano. CFI ha sempre puntato, per la propria continua crescita, sulla flessibilità e su progetti innovativi, sviluppati in particolare in cooperazione con aziende leader nel trasporto e nella logistica, quali il Gruppo SMET, di cui è partner dal 2015, operando per la controllata SIT Rail treni giornalieri intermodali tradizionali sulle tratte Torino-Fossacesia-Melfi e Torino-Casino-Nola.

Politica ed economia

ne in cui le connessioni logistiche trasportano flussi di merci e di persone in un mondo piatto, privo di ostacoli e di attrito, guidati dalla neutrale convenienza economica. Ammesso che lo storytelling abbia mai avuto un collegamento con la realtà, ci troviamo oggi e da qualche anno in un mondo dove il "ritorno dei confini" e la diffusione delle tecnologie "disruptive", lo ha messo definitivamente in crisi. Oggi è evidente che la logistica è uno strumento strategico e che i fenomeni e le tematiche che la riguardano non sono preoccupazioni di nicchia degli operatori del settore ma devono avere un posto rilevante nell'agenda economica e politica nazionale. Il confronto tra i tre mondi è al centro della nuova edizione della manifestazione che per il quarto anno è in programma a Milano al Centro Congressi di Assolombarda. Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry, promosso da Confetra, Alsea e The International Propeller Clubs, affronta tematiche che vanno dal triangolo geopolitico, geoeconomia e geologica alla competitività e competizione dei nodi e delle connessioni nelle reti logistiche e di trasporto (per esempio, i porti), dalla diffusione delle tecnologie che sovvertono l'assetto dei sistemi (cyber e cripto-logistica, automazione, robotica) alla ricerca della sostenibilità ambientale, sino all'eterno tema delle infrastrutture, che nei prossimi dieci anni vedranno il completamento di progetti fondamentali.

Maggiori informazioni sulla manifestazione e l'agenda aggiornata all'indirizzo www.shippingmeetindustry.it, dove è anche possibile registrarsi per la partecipazione gratuita.

*

MILANO - Le piccole e medie imprese italiane privilegiano l'innovazione nelle fasi di progettazione e produzione, considerando le fasi a monte (sourcing e logistica industriale) e a valle (logistica distributiva) meno importanti. La maggioranza delle PMI tende a gestire internamente la logistica e i trasporti, con l'idea che l'outsourcing logistico sia una soluzione per grandi aziende.

La logistica e i trasporti per le PMI. Le opportunità per l'efficienza aziendale offerte dai servizi logistici di nuova generazione: outsourcing, lavorazioni, export end-to-end e reverse è in programma in Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry nel pomeriggio della prima giornata, il 30 gennaio prossimo. La sessione mette a confronto produttori e fornitori di outsourcing logistico e di trasporto di nuova generazione (picking, multisource kitting, lavorazione finale, repackaging, end-to-end, milk run, ritiro resi e scarti etc.), per capire lo stato dell'arte della logistica come servizio in questo ambito dimensionale, cruciale per il nostro Paese.

Emanuele Grimaldi

tecnologie e sistemi di propulsione zero-carbon nonché carburanti eco-compatibili (idrogeno, ammoniaca, ecc.): lo scopo è quello di ridurre, entro il 2050, i gas a effetto serra prodotti dal settore del 50% (rispetto ai livelli registrati nel 2008) e portare successivamente ad una decarbonizzazione totale dello shipping su scala mondiale.

Il fondo sarà finanziato dalle compagnie di navigazione di tutto il mondo attraverso un contributo pari a USD 2,00 per tonnellata di carburante marino acquistato. Considerando la quantità di carburante attualmente consumata dal settore su scala mondiale, si prevede che l'importo totale raccolto sarà di USD 5 miliardi, in un periodo di 10 anni.

La proposta per eliminare le emissioni di CO² è stata presentata congiuntamente da BIMCO, CLIA, Interferry, International Chamber of Shipping (ICS), Interchange, Intertanko, International Parcel Tankers' Association, World Shipping Council. Insieme, queste

associazioni internazionali rappresentano oltre il 90% della flotta mercantile mondiale.

"Le associazioni di settore che sostengono e promuovono questa proposta stanno dimostrando grande senso di responsabilità. Fa molto onore alla categoria la decisione di autotassarsi per un fine nobile: quello della tutela del nostro pianeta", commenta Emanuele Grimaldi, vice-presidente dell'ICS,

rappresentante italiano in seno all'organizzazione mondiale degli armatori, nonché amministratore delegato del Gruppo Grimaldi.

"Vorrei ringraziare Esben Poulsen e Guy Platten, rispettivamente, presidente e segretario generale dell'ICS che, attraverso il loro impegno in prima linea su questa iniziativa, hanno contribuito attivamente a scrivere una pagina fondamentale della storia dello

shipping mondiale", prosegue Emanuele Grimaldi.

È importante ribadire che quella marittima è non solo la modalità di trasporto più utilizzata, ma anche quella efficiente dal punto di vista ambientale. Infatti, nonostante il 90% del commercio mondiale utilizzi la modalità marittima, a quest'ultima è riconducibile solo poco più del 2% delle emissioni di CO² prodotte a livello globale.

Ecco i traffici portuali di Livorno: solite navi, più LNG meno bunker

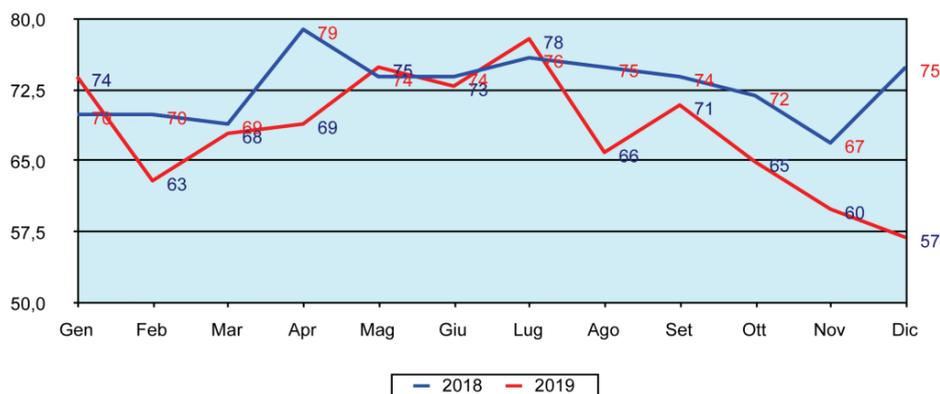
posizione percentuale del traffico navale su Livorno vede in primo piano i traghetti (37,5%) seguita dai ro/ro (24,7%) e quindi dai contenitori (10,2%). Le provenienze delle navi traghetti vede in testa Olbia seguita da Bastia e da Golfo Aranci. Per le navi passeggeri ci sono stati 27 arrivi di più per un totale di 804.185 crocieristi (5,8% in più). La "Norwegian Epic" è quella che ha portato più passeggeri in un colpo: 4.954 il 22 agosto. La nave in assoluto più lunga è stata la MSC "Maria Elena" (336,6 metri per 45,6 metri di larghezza). Il pescaggio massimo consentito è passato a 12 metri nella Strettoia del Marzocco.

Sostanzialmente dunque il porto ha registrato nel 2019 una tenuta dei traffici, con qualche diminuzione nelle auto allo sbarco (legata al rallentamento del mercato) e con una buona tenuta nei due terminal contenitori della Darsena Toscana, il TDT e il Lorenzini. Le analisi qualitative saranno presto fornite sia dai terminal che dalla stessa AdSP del presidente Stefano Corsini.

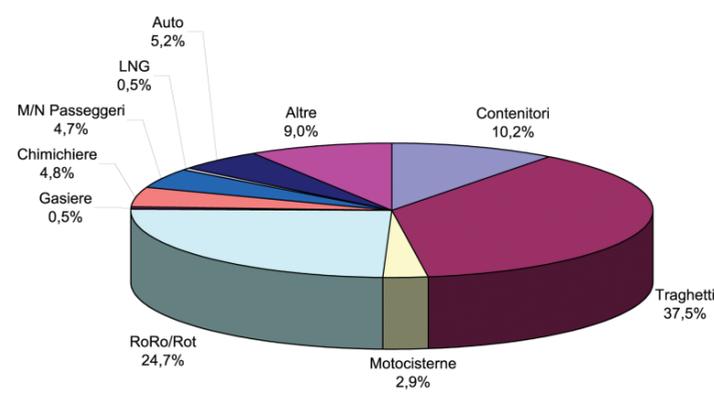
Numero totale navi arrivate per tipologia

Tiponave	2018	2019	Var 2018-2019(%)
Contenitori			
Motonavi	840	779	-7,26
Σ GT	34823215	36361309	4,42
RoRo	35	40	14,29
Totali	875	819	-6,40
Traghetti pax	2914	3006	3,16
Motocisterne			
Bunker	121	54	-55,37
Crude Oil	65	57	-12,31
Olio comb. denso	0	3	
Vuote	39	8	-79,49
Totali	320	235	-26,56
RoRo			
Autovetture nuove	412	414	0,49
Contenitori	35	40	14,29
Rotabili	1903	1918	0,79
Totali	2454	2394	-2,44
LNG	14	40	185,71
Gasiere	40	42	5,00
Chimichiere	380	384	1,05
M/N Passeggeri	352	379	7,67
Crocieristi	759787	804185	5,84
Yacht	114	138	21,05
Altre tipologie			
Cellulosa	124	142	14,52
Grano	27	26	-3,70
Merce Varia	25	14	-44,00
Sabbia	6	6	0,00
Cemento	1	0	-100,00
Impiantistica	20	32	60,00
Totale navi arrivate	7940	8015	0,94

Navi Contenitori - Arrivi



Composizione percentuale del traffico navi



partenze da La Spezia

NORD EUROPA

17-1 Mn. **NORTHERN JAVELIN** (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-1 Mn. **MSC MADELINE** (IMO 9305702) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-1 Mn. **MSC INES** (IMO 9305714) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-2 Mn. **SEASPAN OCEANIA** (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846372 / 021 8463725)

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. **ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501)

SERVIZIO DECADEALE per Sousse, Stax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICIALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indumento tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICIALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

16-1 Mn. **HANSA FLENSBURG** (IMO 9155365) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

16-1 Mn. **HANSA FLENSBURG** (IMO 9155365) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

16-1 Mn. **SAG GOOD TIMING** (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-1 Mn. **NORTHERN JAVELIN** (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-1 Mn. **MSC TAMARA** (IMO 9351579) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-1 Mn. **THALASSA AVRA** (IMO 9665633) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

19-1 Mn. **THALASSA AVRA** (IMO 9665633) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

19-1 Mn. **CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

21-1 Mn. **AL RIFFA** (IMO 9252912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

24-1 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

24-1 Mn. **MSC MADELINE** (IMO 9305702) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-1 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

25-1 Mn. **MSC ANGELA** (IMO 9351593) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-1 Mn. **CORELLI** (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

25-1 Mn. **CORELLI** (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

26-1 Mn. **MIRO** (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

26-1 Mn. **COSCO FAITH** (IMO 9472141) (Cosco Shipping) per

Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-1 Mn. **COSCO FAITH** (IMO 9472141) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

28-1 Mn. **ONE EAGLE** (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

30-1 Mn. **SAG GOOD TIMING** (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-1 Mn. **MSC INES** (IMO 9305714) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-2 Mn. **MSC TAMARA** (IMO 9351579) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-2 Mn. **BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

3-2 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

3-2 Mn. **VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 9203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

3-2 Mn. **VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

3-2 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

6-2 Mn. **TOKATA** (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-2 Mn. **SEASPAN OCEANIA** (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-2 Mn. **VENTO DI SCIROCOCO** (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

9-2 Mn. **CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

14-2 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

15-2 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

14-2 Mn. **VENTO DI SCIROCOCO** (IMO 9216365) (I. Messina) per Genoa, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961).

5-2 Mn. **HANSA FLENSBURG** (IMO 9155365) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

5-2 Mn. **HANSA FLENSBURG** (IMO 9155365) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-2 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

14-2 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmoratori, affronta oggi il tema riguardante le misure ispettive sul lavoro.

Le “nuove” misure ispettive sul lavoro marittimo



Luca Brandimarte

ROMA – Siamo ormai (quasi) arrivati alla fine dell'anno e pare opportuno tirare le somme delle novità normative intervenute in materia di lavoro marittimo, tematica oggi molto sensibile e di alto profilo, sia a livello politico, sia a livello giuridico.

Nell'ambito del diritto del lavoro marittimo, la Convenzione ILO-MLC del 2006, meglio nota come Convenzione Internazionale sul Lavoro Marittimo (“Convenzione ILO”), rappresenta oggi una normativa fondamentale per questa particolare e specifica branca del diritto, sia livello internazionale che nazionale.

Come noto, la Convenzione ILO, in vigore dal 2012 e recepita dall'Italia nel 2013 con la Legge n. 113/2013, prevede: (i) un set di principi e norme generalmente riconosciuti a tutela della c.d. “Gente di Mare” volti a definire una disciplina normativa uniforme applicabile al rapporto di lavoro marittimo; (ii) l'adozione di un articolato sistema di ispezioni, con annesse sanzioni a carico dell'armatore in caso di mancato rispetto della normativa applicabile all'esito di una delle predette verifiche, al fine di garantire una effettiva osservanza di quanto contenuto nella citata Convenzione ILO.

Ora, con specifico riferimento al sistema di ispezioni, la Convenzione ILO ha previsto tra i propri principi fondamentali, quello secondo cui spetta al c.d. “Stato di bandiera” il dover garantire il rispetto delle prescrizioni previste dalla citata Convenzione in materia di sicurezza e condizioni di lavoro per i marittimi imbarcati sulle proprie navi.

Ecco allora che, in tale contesto, negli ultimi anni si è sviluppato un apposito sistema di verifiche ed ispezioni, corredato da alcune specifiche certificazioni, delle condizioni di lavoro a bordo delle navi; sistema che ha subito alcune modifiche ed implementazioni nel corso dell'anno corrente.

Le certificazioni di cui sopra, da conservarsi a bordo delle navi e attestanti il fatto che la nave è stata adeguatamente ispezionata dalle competenti autorità amministrative dello Stato di bandiera e che le condizioni di vita e di lavoro a bordo sono in linea con quanto richiesto dalla Convenzione ILO, si identificano: (i) nel certificato di lavoro marittimo (“Certificato”), documento certificativo delle condizioni di lavoro e di vita del personale marittimo a bordo della nave con validità quinquennale, redatto dalle autorità competenti dello Stato di bandiera e/o da enti appositamente accreditati a ciò, unitamente alle procedure interne adottate dall'armatore per rimanere in linea sia con le prescrizioni nazionali, sia internazionali; (ii) nella dichiarazione di conformità del lavoro marittimo (“Dichiarazione”), che integra il Certificato ed identifica le prescrizioni nazionali da rispettare in applicazione della Convenzione ILO e che deve essere redatta in parte dall'armatore, il quale deve anche adoperarsi per aggiornarne periodicamente i contenuti, e in parte dalle autorità amministrative competenti.

Rispetto al passato, le ultime novità riguardano in particolare: (i) la specifica modulistica utilizzata dalle autorità dello Stato di bandiera ai fini delle ispezioni di cui sopra per il rilascio del Certificato e della Dichiarazione, recentemente aggiornata dal MIT in applicazione dei principi della Convenzione ILO; (ii) l'aggiornamento di apposite linee guida di cui tenere conto in sede di ispezione a bordo; (iii) il riferimento esplicito, all'interno della modulistica sopracitata, a garanzie finanziarie a favore del personale imbarcato in caso situazioni emergenziali (quali, a titolo esemplificativo ma non esclusivo, di abbandono e/o rimpatrio del lavoratore marittimo, responsabilità dell'armatore nell'ipotesi di suo inadempimento contrattuale etc.); (iv) l'istituzione di un modello di rapporto ispettivo contenente una lista di attività di cui tenere conto in sede di verifica ispettiva.

In conclusione, quindi, le novità introdotte in materia, ponendosi in continuità con il passato, ben possono intendersi, ad avviso di chi scrive, come finalizzate ad implementare e allineare il precedente sistema ispettivo con la normativa prevista dalla Convenzione ILO anche a seguito degli emendamenti apportati alla stessa nel corso degli ultimi anni.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

nega di aver massacrato i giovanissimi allievi della scuola militare a sud di Tripoli in un raid aereo da nessuno rivendicato. Se non siamo alla guerra aperta e dichiarata, siamo in un turbine di terrorismi che alla fine è ancora peggio.

Siamo, di nuovo, con il vicino galoppo dei quattro cavalieri dell'Apocalisse? Ce ne occupiamo, ovviamente, per i riflessi che i tamburi di guerra hanno nel nostro mondo della logistica, cercando di non farci coinvolgere da politica e partigianerie. La realtà è che l'Italia è oggi il primo partner commerciale dell'Iran in ambito europeo (per circa 5 miliardi di euro annui, oggi ridotti ma non annullati dall'embargo); ed ha nella Libia, oltre agli strategici investimenti dell'ENI e di altre imprese nazionali, anche uno dei principali fornitori di petrolio. Gli analisti sostengono che i libici di entrambe le fazioni si guarderanno dal ridurre la produzione di petrolio che ha portato loro nel 2018 - a guerra civile già in corso - ben 18 miliardi di dollari equamente divisi tra Tripoli e Bengasi. Ma sui porti che operano con l'Italia è allarme rosso. E anche la missione dell'UE che era stata programmata proprio per questa settimana in Libia ha avuto mille incertezze. L'Italia poi sembra senza una linea guida forte

e coesa. Nelle note ufficiali, il nostro governo parla di “assassinio” del generale Soleimani ma ha messo la mordacchia sull'uso di Sigonella da parte dei droni USA. Vorrà dire qualcosa?

*

MILANO – A seguito dell'escalation della situazione in Libia con il coinvolgimento di Turchia e Russia a sostegno delle due fazioni rivali del Governo di Accordo Nazionale (GNA) presieduto da Fayeza Mustafa al-Sarraj e dell'Esercito Nazionale Libico (LNA) comandato dal generale Khalifa Haftar, interviene il presidente di FederPetroli Italia – Michele Marsiglia “È una guerra per i giacimenti petroliferi in più regioni del Medio Oriente che oggi, rispetto a 20 anni fa, producono milioni e milioni di barili di petrolio. Sino a poco tempo fa non interessava a nessuno il territorio libico ma adesso la Regione è diventata terra di conquista. L'obiettivo di altre nazioni è solo ed esclusivamente l'entrata nei processi di gestione dei giacimenti petroliferi e le enormi riserve di olio e gas ancora da sfruttare nel centro-sud del paese. Il tentativo di destabilizzare l'Italia è evidente ma ENI non si tocca”.

Continua Marsiglia “Dagli anni

'50 che lavoriamo con la Libia e le aziende contrattiste sono impegnate in appalti che ad oggi risultano ancora non pagati causa la situazione bellica di questi ultimi anni. Aziende che stanno sacrificando le proprie forze-lavoro ed economiche per poter continuare i propri business. Non lasceremo che altri siano di intralcio in commesse di sviluppo già aggiudicate o nei planning aziendali. ENI in Libia è un cavallo di battaglia per l'industria petrolifera internazionale, unica major a fornire parte della propria produzione per il fabbisogno interno al Paese. Si andrebbero a violare accordi di Legislazione Internazionale. La preoccupazione è tanta, certamente l'Italia in questo momento ha perso nel Paese nordafricano la competitività ed il ruolo nei tavoli politici decisionali, è stato servito un piatto d'argento a terzi per arrivare alla National Oil Corporation (NOC), azienda energetica di Stato libica”.

Il presidente di FederPetroli Italia interviene anche a seguito dell'attacco USA “Ormai la miccia è accesa, Qasem Soleimani non era un semplice cadetto militare, le ripercussioni ci saranno a breve in tutto il Medio Oriente, territorio collegato da una forte interconnessione di forze militari tra diversi paesi. Anche lì l'Italia

attraverso ENI detiene in Iraq uno dei più grandi giacimenti al mondo chiamato Zubair, incrociamo le dita. Il prezzo del petrolio ha avuto un'impennata ed è normale, il problema verte sulla futura disponibilità di greggio, che in poche settimane potrebbe ridursi drasticamente con la chiusura di alcune rotte navali nei pressi dei centri nevralgici petroliferi medio-orientali e su tratte dello scacchiere energetico internazionale, come Hormuz”. Marsiglia sull'Iran replica con un “No comment ma il Regime degli Ayatollah, per chi conosce quel Paese, risponde con la stessa medaglia”.

Achille Onorato neo-presidente

compreso il presidente Piero Da Pelo. Il presidente uscente, che si è detto pienamente d'accordo sull'operazione, ha ringraziato la famiglia Onorato e si è detto orgoglioso di aver preso parte all'avventura della compagnia, che svolge l'importante servizio sociale di collegamento con le isole toscane. Dell'operazione era stato avvertito anche il sindacato.

Nel nuovo consiglio rimane come AD Matteo Savelli, che nel frattempo è uscito dal consiglio della Tirrenia, dove è stata operata un'analogia riduzione dei vertici ai fini - sottolineano in compagnia - di rendere più snello ed efficiente l'operativo.



CAMERA DI COMMERCIO MAREMMA E TIRRENO

AVVISO DI PROCEDURA NEGOZIATA A TRATTATIVA PRIVATA PER LA LOCAZIONE COMMERCIALE A TERZI DELLA PALAZZINA UFFICI FACENTE PARTE DEL COMPLESSO IMMOBILIARE DENOMINATO “TERMINAL MARZOCCO”, SITO NELL'AREA PORTUALE DI LIVORNO, VIA DEL MARZOCCO N. 80-82

La Camera di commercio della Maremma e del Tirreno,

RENDE NOTO

che è indetta una procedura negoziata a trattativa privata per la concessione in locazione a terzi, totale o parziale, dell'immobile in oggetto, consistente in un fabbricato ad uso uffici sviluppato su tre piani, con ascensore, per complessivi mq. 620, oltre parti comuni del compendio immobiliare e porzione di piccolo fabbricato adibito a locale spogliatoio.

Il Bando integrale è pubblicato sul sito camerale all'indirizzo <http://www.lg.camcom.it>, sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione: Bandi di gara e contratti / Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura / Atti relativi alle procedure per l'affidamento di appalti pubblici di servizi, forniture, lavori e opere, di concorsi pubblici di progettazione, di concorsi di idee e di concessioni / Avvisi e bandi).

Il Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 8 della Legge 241/90 è il Dott. Stefano Giorgi, tel. 0586 231237, e-mail: stefano.giorgi@lg.camcom.it, al quale è possibile rivolgersi per eventuali chiarimenti e ulteriori informazioni.

Il Responsabile del procedimento
Dott. Stefano Giorgi

Sottoscritto con firma digitale (artt. 20,21,22,23 e 24 del D.Lgs. n. 82 del 7/3/2005 e s.m.i.)

Camera di commercio della Maremma e del Tirreno

LIVORNO - P.zza del Municipio, 48 - 57123 Livorno - tel. +39 0586 231.111

GROSSETO - Via F.lli Cairoli, 10 - 58100 Grosseto - tel. +39 0564 430.111

PEC: cameradicommercio@pec.lg.camcom.it - www.lg.camcom.it - partita IVA e codice fiscale 01838690491