zazione filiale di Livorno. Codice di omologazione: DCOUO0065 **PUBBLICITÀ**

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:

57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 893358 Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.



Anno LVI n. 19

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 11 MARZO 2023

CONTRO L'"IRRICEVIBILITÀ" DELL'APPELLO SUI NIET DELL'AUSTRIA

Ricorso al Tribunale UE sul Brennero

Confindustria e le associazioni dell'autotrasporto merci decise ad andare a fondo sulla libertà di transito dei mezzi pesanti - Dibattito sulle competenze

ROMA - Le Associazioni dell'autotrasporto merci ANITA, FAI e FEDIT, insieme a Confindustria e ad altre sue componenti associative, hanno presentato appello sul giudizio di irricevibilità espresso dal Tribunale europeo in merito al ricorso depositato dalle Associazioni sulle limitazioni unilaterali al transito stradale di mezzi pesanti imposte dal Tirolo lungo l'Asse del Brennero.

Le Associazioni - dice una nota congiunta - continueranno quindi l'azione legale avviata a livello europeo ritenendo che sussistano i presupposti giuridici per consentire ai privati di agire. "In questo modo - sottolineano - si porrebbe fine alla reiterata violazione da parte dell'Austria dei principi di libera circolazione delle merci e sarebbe garantita una concorrenza equa tra i confini dell'Unione. Le Associazioni ritengono che l'operato della Commissione Europea in questa vicenda sia stato inefficacee, al tempo stesso, carente. Occorre, quindi fare immediata chiarezza".

La questione del ricorso dei privati, su cui decide il Tribunale europeo, va tenuta distinta da quella del ricorso di uno Stato membro, che invece è di competenza della Corte di giustizia. Va quindi chiarito che il pronunciamento è stato

(segue a pagina 8)



LIVORNO-Il mondo cambia: ma come sempre, gestire il cambiamento può non essere semplice, specie se le spinte e le proposte sono tante, e qualche volta contraddittorie. În questi giorni stiamo assistendo a un florilegio di dibattiti sul tema della decarbonizzazione: tema globale, che riguarda sia le aziende che l'intera catena della logistica e dello shipping, fino alle

(segue in ultima pagina)

E sui fondi la sostenibilità è zona grigia

MILANO - Oggi, meno del 5% dei fondi categorizzati come "Article 9" soddisfa il requisito di sostenibilità al 100% domandato dall'Ue e la situazione non migliora (nonostante abbiano requisiti meno stringenti rispetto agli altri) per i fondi "Article 8": secondo l'analisi della Financial Services and Markets Authority (FSMA) solo il 18% di essi possono definirsi «sostenibili in modo effettivo».

Oltre il 49 per cento degli investimenti verde scuro finisce in aziende grigie, che non presentano caratteristiche di sostenibilità, così il denaro va spesso a finanziare società petrolifere, compagnie aeree e giganti del carbone, con cifre da capogiro: 4.000 miliardi di

(segue a pagina 8)

IL SOMMARIC DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È >> (A PAGINA 8)

Logistica auto finite e costi

PUBBLICATO IL PRIMO INDICE EUROPEO IN QUATTRO SEGMENTI

I riferimenti per il trasporto su strada, mare, ferrovia e deposito piazzali - Il rapporto ECG

> BRUXELLES - Il primo indice europeo dei costi della logistica dei veicoli finiti è stato pubblicato in questi giorni da ECG e PwC Austria, per fornire trasparenza sullo sviluppo dei costi specifici di questo settore.

> L'indice, elaborato in modo indipendente, è l'ultimo strumento aggiornato e fa parte della toolbox di ECG accessibile a tutti gli operatori del settore della logistica dei veicoli finiti. L'indice si divide in quattro segmenti logistici (strada, mare, ferrovia e piazzale) in otto Paesi europei (Belgio, Francia, Germania, Italia, Polonia, Spagna, Svezia e Regno Unito). Oltre alla trasparenza fornita, necessaria in tempi di elevata e persistente inflazione, l'indice può facilitare lo sviluppo di uno standard per il più ampio settore della logistica in Europa.

(segue a pagina 8)

Rixi a Verona: dragaggi porti un buco nero



Edoardo Rixi

VERONA - "Serve pianificazione, non ci può essere anarchia nei trasporti: le principali direttive e linee logistiche devono essere al servizio del Paese e lo Stato deve poter decidere e incanalare gli investimenti del privato. Ma vanno anche stimolati questi investimenti: se ci mettiamo tre anni a fare un dragaggio di un porto a causa della mac-

(segue a pagina 8)

ALLA MOSTRA D'OLTREMARE SULLE PROSPETTIVE NEL MEDITERRANEO

Apre la Borsa Turismo



NAPOLI - È ormai completo nei dettagli il programma dell'edizione 2023 della Borsa Mediterranea del Turismo che si prepara ad aprire le (segue a pagina 8)



NOSTRA INTERVISTA AI VERTICI DELL'IMPRESA TRASPORTISTICA AVANZATA

La FERCAM e i macro-progetti ambientali



Hannes Baumgartner

l'intervista con le risposte a quattro mani. (A.F.)





BOLZANO - Anche Thomas Baumgartner, presidente di FER-CAM, ha voluto integrare la nostra

intervista nella sua ulteriore veste di presidente di ANITA (l'associail ceo Hannes Baumgartner e il regional manager Dino Menichetti. Ecco zione Nazionale delle Imprese di Trasporto su strada), sui temi più (segue in ultima pagina) (segue in ultima pagina)

D. VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVAT

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO **VENDITA**
- USATO **PLURIMARCHE**
- ASSISTENZA **MANUTENZIONE**
- RICAMBI **ORIGINALI**



- SCAFFALATURE **INDUSTRIALI PER LOGISTICA**
- **CORSI FORMAZIONE**
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI **OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO** ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni



www.sovecarsrl.it



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.I.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE	Voy	DA	A							
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				LI	SP	GIT I	NA GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY		MSC JEONGMIN	ME312W	29-3			6-3 25		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
+ Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	1	MSC AGADIR	ME313W	5-4		30-3 2	2-4 1-	4 Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		TOCONAO	314W	12-4		6-4)-4 8-	4 5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it					SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro	2	MSC NADRIELY	CX312A			22-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	2	MSC BRIANNA MSC SENA	CX313A CX314A			29-3 5-4	31-3 7-4	Serv. 5	Serv. 19	Serv. 19	Serv. 19	Serv. 19
				LI	SP	CIT N	IA GE	E CIVIT.	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it TURKEY / GREECE TO USA Diretto su Boston e Philadelphia		MSC ANAHITA	MX311A	LI	JF (7-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	2	MSC FIAMMETTA	MX312A			_	3-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	BIS	MSC SORAYA	MX313A			1	0-4	5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				LI	SP	GIT I	IA GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk	-	MSC NEDERLAND III				15-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	3	T.B.N.	YY311R YY312R			22-3 29-3			Serv. 19	Serv. 19	Serv. 19	Serv. 19
		1.2.11.	110121								.0	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per		MAERSK PUELO	312W		20-3	14-3	17-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
Mobile ISOLE CARAIBICHE - (<u>Servizio via Freeport</u>): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica:		MSC NEW HAVEN	MF313W		27-3	21-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		MSC DARIEN MAERSK SENANG	MF314W 315W		3-4 10-4	28-3 4-4	31-3 7-4	5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - <u>Servizio diretto</u> • Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli			01011		10 4							
(servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	4											
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo		MSC JULIE	MC311A		17-3	12-3		15-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries,									Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel		MSC MELINE	MC312A		24-3	19-3		22-3	19	19	19	19
(Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne) MESSICO WEST COAST:	5	MSC LETIZIA	MC313A		31-3	26-3		29-3				
Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		MSC ALGHERO	MC314A		7-4	2-4		29-3				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia.		MSC VANCOUVER	NL311R		27-3		26-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).	6	MSC GENEVA	NL312R		2-4		1-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		MSC MAUREEN	NL313R		9-4		8-4		19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it					NA	LI	GE					
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)		MSC ALYSSA	CI313A			29-3	30-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	7	MSC MANZANILLO MSC BHAVYA	CI314A CI315A			6-4 11-4	7-4 12-4		Serv. 19	Serv. 19	Serv. 19	Serv. 19
		WISC BRAVIA	UJ IJM			11-4	12-4		13	13	13	19
Fundi amandadada adda 200 amandada				LI	GE	GIT	NΛ	CIVIT.	VF	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-		MOS EDELLOS	1147/45			GII	IVA					
basa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni		MSC FREEPORT T.B.N.	IM311R IM312R	20-3 27-3	22-3 29-3			Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi	8	T.B.N.	IM313R	3-4	5-4			5	19	19	19	19
Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.												
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it						GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-		T.B.N.	YY311R			27-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
basa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA • Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni		T.B.N. T.B.N.	YY312R YY313R			3-4 10-4	2-4 9-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	8		. 10 101			10-4	J 7	5	19	19	19	19
The state of the s	BIS											
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila		MSC TIANJIN	ME311W				19-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar.	9	MSC JEONGMIN MSC AGADIR	ME312W ME313W				26-3 2-4		Serv. 19	Serv. 19	Serv. 19	Serv. 19
ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.		MOC AGADIK										
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it		1100			SP	GIT		PA	VE	RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe.	40	MSC MELINE MSC LETIZIA	MC312A MC313A	21-3 28-3	23-3 30-3	18-3 25-3			Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	10	MSC ALGHERO	MC314A	4-4	6-4	1-4			19	19	19	19



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.I.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

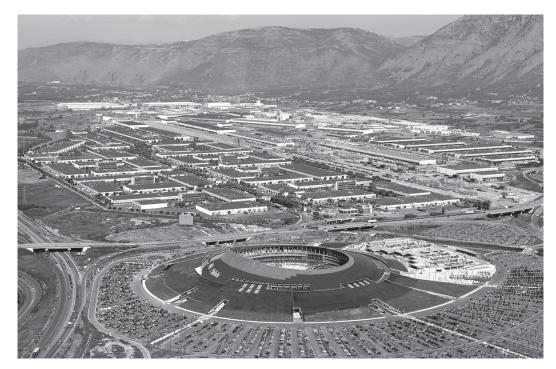
Per		NAVE	Voy	' DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA	SP .	AN C	IV. VE	RA	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	MSC LEIGH MSC MARTA MSC ANIELLO	MT312A MT313A MT314A	27-3	24-3	28-3 4-3	Vedi	Vedi Serv.	Vedi V Serv. S	edi Ved erv. Ser 11 19	i Vedi	Vedi Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	12	MSC MELINE MSC LETIZIA MSC ALGHERO	MC312A MC313A MC314A	21-3 28-3 4-4	23-3 30-3 6-4	18-3 25-3 1-4			Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it					SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13	NORTHERN JUSTICE APL VANCOUVER APL MEXICO CITY	MA310A ONNFHE ONNFJE		23-3 30-3 6-4	25-3 1-4 8-4		Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 4 (Via SP)	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13 BIS	MSC HAITI II MSC HAITI II MSC HAITI II	YY312R YY313R YY314R				27-3 3-4 10-4					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it					SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	14	MSC ISABELLA MSC DILETTA MSC ISABELLA	FJ304W FJ305W FJ311E			Vedi Serv. 16	9-3 15-3 21-3	Vedi Serv. 15	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	14 BIS	MSC FREEPORT MSC VERACRUZ MSC TOPAZ	IM311R IM312R IM311R	15-3 28-3 2-4		Vedi Serv. 16		16-3 29-3 3-4	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	AD	RIATIO	00
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	MSC LENA F KANTATA MSC LENA F	YA311A YA312A YA313A		19-3 26-3 2-4		Vedi Serv. 2		Vedi Serv. 5		Vedi Serv. 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	AD	RIATIO	0
MAROCCO - Casablanca.	16	MSC LISPIA MSC GRENADA III MSC LISPIA	YM311A YM312A YM313A		18-3 25-3 1-4		Vedi Serv. 1		Vedi Serv. 5		Vedi Serv. 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro	17				Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8		Vedi Serv. 13bis				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	MSC LORENA MSC LEIGH MSC MARTA	MT311A MT312A MT313A	20-3 27-3 3-4	24-3	21-3 28-3 4-3	Vedi Serv. 4					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

)	NAVE	Voy	DA	\							
			ВА	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
	MSC CAITLIN MSC MARYLENA MSC CAITLIN	AE310A AE311A AE312A		14-3 21-3 28-3	13-3 20-3 27-3			12-3 19-3 26-3			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ANTWERP III MSC JENNY II MSC PAMIRA II	AC309A AC310A AC311A					11-3 18-3 25-3		13-3 20-3 27-3		EVYAP, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC BELLE MSC SHEILA MSC ESHA F	AV311A AV312A AV313A		14-3 21-3 28-3	18-3 25-3			13-3 20-3 27-3			IZMIR, MERSIN, HAIFA, ASHDOD, ALEXANDRIA, DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MASHA 3 MSC NILGUN MSC JEMIMA	AB310A AB311A AB312A		18-3 25-3				12-3 19-3 26-3	15-3 22-3 29-3		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	BURAK BAURAKTAR	AY311R		18-3					12-3		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAERSK HUACHO MAERSK HONG KONG MAERSK HIDALGO	310E 311E 312E						15-3 18-3 23-3			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MSC SAMSUN MSC TRABZON MSC SAMSUN	AS310A AS311A AS312A		18-3 25-3	13-3 20-3 27-3			16-3 23-3			ISTANBUL, GEMLIK. TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MANDO LUEBECK SPIRIT OF CHENNAI	AA311A AA312A AA313A		16-3 23-3 30-3	15-3 22-3 29-3			15-3 22-3 29-3			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)

CON UN INCONTRO SPECIALIZZATO A LIVELLO EUROPEO ED EXTRA

Nola e le micotossine



NOLA – L'Interporto è stato il "teatro" di un incontro internazionale sui temi delle micotossine, a cui hanno partecipato specialisti del settore provenienti da tutto il mondo.

Il meeting è stato ospitato presso la piattaforma logistica di Besana Spa – azienda leader nella lavorazione e nella commercializzazione della frutta secca ed essiccata – individuata quale società "modello" per le procedure e tecniche di campionamento da loro utilizzate.

Si è trattato di un incontro di particolare rilievo - riferisce la Besana Spa - in quanto è servito a trasferire ai rappresentanti dei vari paesi partecipanti le tecniche e le procedure utilizzate nell'Unione Europea per l'import delle materie prime alimentari, a salvaguardia della salute dei cittadini.

L'obiettivo del programma, infatti, è quello di sviluppare presso i paesi esportatori la capacità di applicare i metodi di campionamento e analisi, utilizzati nei controlli ufficiali di alimenti e mangimi, della UE.

L'incontro – realizzato nell'ambito del programma di formazione Better Training for Safer Food, finanziato dalla Commissione Europea, organizzato dalla società belga NSF Euro Consultants – si è svolto nella sede nolana di Besana, che ha accolto, per una visita sul campo, 25 addetti di laboratorio, provenienti da 18 paesi extra UE e Paesi in via di sviluppo.

La delegazione è stata guidata dal former head del Laboratorio Nazionale di Riferimento per le Micotossine negli alimenti e nei mangimi presso l'Istituto Superiore della Sanità di Roma, Carlo Brera.



LIVORNO – Da sempre la cultura della legalità e l'incontro con gli studenti è uno dei punti fermi dell'attività formativa esterna della Guardia di Finanza. Nel solco di questa tradizione, la compagnia di Piombino ha quindi effettuato diversi incontri con le locali scuole superiori, ossia gli Istituti S.I.S. "Carducci, Volta e Pacinotti".

Le attività hanno interessato dieci classi per un totale di oltre 250 alunni, con il vivo apprezzamento tanto del corpo docente quanto dei genitori, nonché—ovviamente—degli stessi ragazzi, dimostratisi molto attenti e partecipativi, rivolgendo molte domande ai rappresentati del Corpo, nel frangente il capitano Stassi (comandante della locale Compagnia) ed il maresciallo aiutante D'Orsi.

Diversi gli argomenti trattati: da cenni storici sulle organizzazioni criminali e la loro struttura, all'introduzione della cd. "Legge Rognoni – La Torre" (Legge n. 646/1982) che ha previsto il reato di associazione mafiosa (art. 416 bis c.p.), fino ad arrivare al "codice antimafia" ed alle misure di prevenzione (patrimoniali e personali), per le quali la Guardia di Finanza riveste un fondamentale ruolo esecutivo quale polizia economicofinanziaria.

Su input dei docenti e degli stessi

CON LE FIAMME GIALLE DI PIOMBINO

A scuola di legalità



alunni, le Fiamme Gialle hanno altresì evidenziato le storie di coloro che hanno dato la vita per combattere la criminalità organizzata, i giudici Falcone e Borsellino in primis; ma anche persone "normali" che hanno scelto di stare dalla parte della Giustizia: distaccandosi dalle loro famiglie e pur giovani, come ad esempio Rita Atria; oppure esem-

plari figure di "madri coraggio", come Lea Garofalo.

Analoghe attività formative della Guardia di Finanza proseguiranno in tutta la provincia come da indicazione del Comando Provinciale di Livorno, manifestando disponibilità per tutti gli istituti scolastici che vorranno richiederne la riproposizione nelle rispettive sedi.

PER L'ANNIVERSARIO, ALTRETTANTE OFFERTE SU MEDITERRANEO E NORD EUROPA

I 75 anni di Costa Crociere



Nella foto: Costa Smeralda.

GENOVA–II 31 marzo prossimo Costa Crociere celebra il suo 75° anniversario. In quel giorno, 75 anni fa,nel 1948, partiva da Genova diretta a Buenos Aires, con 768 passeggeri a bordo, la "Anna C", la prima nave passeggeri della flotta.

Un momento storico - ricorda la società - che ha dato inizio al grande successo delle crociere Costa. In tutti questi anni, giorno dopo giorno, Costa Crociere ha portato in giro per il mondo milioni di ospiti, condividendo i momenti felici e indimenticabili delle loro vacanze.

Per festeggiare insieme questo

importante anniversario, Costa Crociere ha pensato a un'iniziativa unica: 75 crociere a prezzo speciale, disponibili da oggi sino all'11 aprile, per partire nel corso dell'anno, dalla prima primavera all'autunno, alla scoperta di destinazioni incredibili,

Le esperienze che si possono vivere con queste 75 crociere - sottolinea Costa - sono davvero spettacolari. Ad esempio, si può scegliere un viaggio indimenticabile nell'atmosfera senza tempo del Mediterraneo occidentale, entrando nel mondo fiabesco di

Gaudí a Barcellona, immergendosi nell'atmosfera misteriosa delle grotte sotterranee di Can Marça, a Íbiza, e visitando l'unica cattedrale gotica al mondo in riva al mare, a Palma di Maiorca. Oppure scoprire i miti, la storia e i paesaggi incomparabili del Mediterraneo orientale, raggiungendo Mykonos e la sua "Piccola Venezia" con una imbarcazione tipica, tuffandosi nei fondali colorati delle sorgenti termali di Palea Kameni a Santorini, e facendo snorkeling nella piscina naturale della Laguna Blu di Malta. Se invece si preferiscono i paesaggi mozzafiato del Nord Europa, si può esplorare in bicicletta la pittoresca e vivace Bergen con una guida locale, ammirare gli splendidi colori verde smeraldo e blu ultramarino del fiordo di Hellesylt e le sue cascate, gustare le prelibatezze locali

Per godersi queste destinazioni stupende in maniera più ricca e autentica, Costa ha pensato a una proposta di escursioni rinnovata, con esperte guide locali che portano alla scoperta delle atmosfere e delle tradizioni più caratteristiche. Inoltre, l'esplorazione delle destinazioni comincia già a bordo, con natti a firma di tre grandi chet Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León - che interpretano i sapori delle località comprese negli itinerari. L'intrattenimento a bordo, con fantastici spettacoli dal vivo, musica e feste a tema, è anch'esso studiato in base agli itinerari, per offrire sempre un tocco locale.

ACCERTAMENTI DELLA GUARDIA DI FINANZA TRA CECINA E PISTOIA

Trasporti, fatture false per milioni



LIVORNO – La Compagnia della Guardia di Finanza di Cecina ha eseguito un articolato provvedimento cautelare emesso dal Gip presso il Tribunale di Pistoia, con due custodie cautelari agli arresti domiciliari, nonché il sequestro preventivo di oltre 2,3 milioni di euro.

I provvedimenti riguardano attività di indagine portate avanti tra il 2020 e il 2022 dalle Fiamme Gialle di Cecina, con il coordinamento e direzione dell'Autorità Giudiziaria.

Nel corso degli approfondimenti

effettuati dai militari - riferisce la GdF - è emerso un vorticoso giro di fatture false che ha coinvolti decine di società cd. "cartiere" (inesistenti e/o inattive nella realtà, utili solamente – appunto – ad emettere carta/fatture/documenti mendaci), tanto italiane quanto estere; quest'ultime ubicate in Francia, Belgio, Ungheria ed Austria.

A supporto della fondatezza delle violazioni emerse, i finanzieri nel corso di diverse perquisizioni ed approfondimenti svolti nel tempocontinua la nota - hanno rinvenuto diversi timbri e documenti falsi di società, utilizzati per attestare trasporti di merci in realtà mai avvenuti, riguardanti ingenti fittizie compravendite di materiale tessile.

Complessivamente, l'IVA e l'IRES evase ammonterebbero ad oltre 2,3 milioni di euro, nell'arco di un quinquennio.

Nei confronti dei due responsabili, le Fiamme Gialle hanno quindi dato esecuzione all'ordinanza di custodia cautelare

per i reati ex art. 2 ("Dichiarazione fraudolenta mediante uso di fatture o altri documenti per operazioni inesistenti") e 8 ("Emissione di fatture o altri documenti per operazioni inesistenti") di cui al Decreto

Legislativo 74 del 2000.

Le Fiamme Gialle evidenziano comunque come, in base a quanto stabilito dal D.Lgs. 188/2021, i due soggetti siano, allo stato, ancora da ritenersi presunti innocenti fino al definitivo accertamento di colpevolezza con sentenza irrevocabile.



DALL'ISTRIA ALLE ISOLE E COSTE ITALIANE FINO ALLE BALEARI

Ecco l'habitat della foca monaca



MILANO – Alto Adriatico tra Istria e la laguna di Venezia, Salento-Golfo di Taranto, le isole minori si-

ciliane, Sardegna orientale-Canyon di Caprera, Arcipelago Toscano e l'arcipelago delle Baleari. Sono i sei "hot spot" di presenza della foca monaca individuati dai ricercatori dell'Università di Milano-Bicocca, grazie alla tecnica basata sul DNA ambientale, in collaborazione con il Gruppo Foca Monaca APS e con il supporto di nove associazioni edenti di ricerca impegnati nelle operazioni di campionamento.

A rivelarlo è l'articolo "Playing hide and seek with the Mediterranean monk seal" (trad.: "Giocando a nascondino con la foca monaca del Mediterraneo"), pubblicato sulla rivista Scientific Reports (DOI: http://doi.org/10.1038/s41598-023-27835-6) e nel quale sono raccolti i dati della vasta campagna di monitoraggio effettuata lungo le coste italiane e nei tratti di mari limitrofi

tra il 2020 e 2021 per tracciare la presenza della foca monaca del Mediterraneo (Monachus monachus), una delle specie più rare al mondo.

Con un rivoluzionario sistema di rilevamento non invasivo, basato sulla ricerca di DNA ambientale in campioni di acqua di mare, i ricercatori hanno analizzato 135 campioni prelevati in 120 punti del Mar Mediterraneo centro-occidentale, alla ricerca di tracce molecolari della foca monaca: l'analisi ha rivelato così la presenza del raro pinnipede in aree dove mancano osservazioni dirette da decenni, come ad esempio in molti tratti di mare che circondano la nostra Penisola, dalle acque sovrastanti il canyon di Caprera all'Alto Adriatico fino alle isole Baleari.

La campagna "Spot the Monk" 2021, che ha portato alla individuazione dei sei "hot spot", è stata realizzata anche grazie al

D22

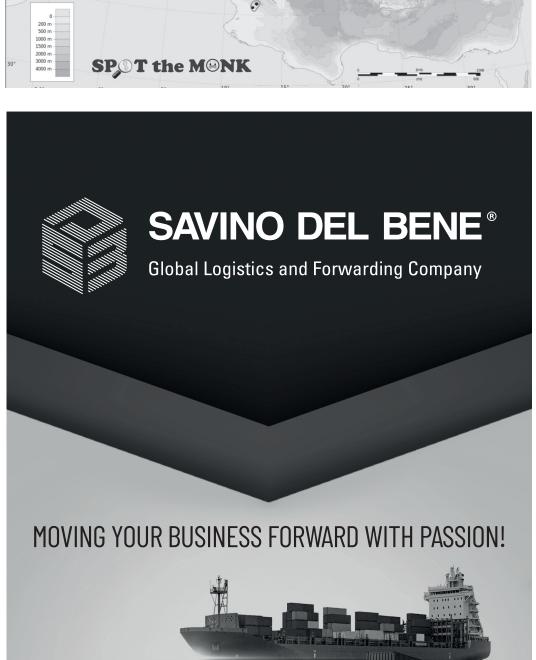
COSCO

coinvolgimento di diversi programmi di citizen science, facenti capo a nove tra associazioni ed enti di ricerca (in ordine alfabetico: Centro Ricerca Cetacei, Circolo Nautico Rimini, Filicudi Wildlife Conservation, Fondazione Cetacea, IMEDEA (CSIC-UIB), One Ocean Foundation, Progetto Mediterranea, Progetto Manaia e Sailing for Blue Life), che si sono adoperati a raccogliere i campioni, consentendo la raccotta simultanea in distretti marini differenti, strategia che ha consentito di delineare

meglio la mappa di presenza o assenza del pinnipede.

«È importante che questi monitoraggi siano svolti in modo omogeneo e scientificamente certificato – dichiarano i team leader della ricerca, Elena Valsecchi e Emanuele Coppola – Solo così potremo avere dati confrontabili che consentiranno di seguire nei prossimi anni il tanto sperato ritorno della specie nel Mediterraneo centrale. Un lieto evento atteso non solo dal nostro Paese, ma anche da Francia, Spagna, Marocco e Tunisia».





GRAZIE ALLA TECNOLOGIA ISTALLATA IN AREA VICENTINA

Biometano dagli scarti agricoli



ORZINUOVI – Sul territorio nazionale sono già attive realtà che possono essere prese come punti di riferimento nella produzione di biometano a chilometro zero. Un tema di assoluta attualità a pochi giorni dalla pubblicazione del decreto da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), che ha presentato le regole applicative per accedere agli incentivi sull'immissione del biometano nella rete del gas naturale.

A Vicenza i due impianti di Motta Energia e EBS consentono, congiuntamente, la produzione di circa 7.000 tonnellate di biometano liquido all'anno, partendo dalla valorizzazione di effluenti zootecnici (letame e liquami bovini, pollina) provenienti da 120 aziende agricole del territorio. Il bio-GNL prodotto è destinato all'alimentazione del trasporto pesante e fornisce carburante a più di 200 camion per una percorrenza totale di 100 mila chilometri all'anno. Entrambi gli impianti sono di proprietà di Iniziative Biometano: EBS è un brownfield, ovvero un impianto di biogas riconvertito, mentre Motta Energia è un greenfield costruito ex novo.

Per questo progetto la AB di Orzinuovi, leader nelle soluzioni di sostenibilità energetica (dalla cogenerazione ai biocombustibili), ha fornito le tecnologie per coprire

l'intera filiera di trasformazione del biogas in biometano.

Questo esempio di economia circolare applicato al mondo agricolo consente una valorizzazione completa di tutti gli scarti di filiera che, oltre a diventare combustibile green prodotto a chilometro zero, generano fertilizzante. Il digestato, infatti, residuo del processo di digestione anaerobica, può essere utilizzato come concime in sostituzione dei prodotti chimici, spesso di importazione che oltre ad essere di ottima qualità è in grado di arricchire il terreno di sostanza organica e nutrienti, contribuendo considerevolmente al sequestro e stoccaggio del carbonio nel suolo.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA international forwarders

Shepherd
port agents since 1875



Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625 agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F. Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu







Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy

Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com







IN PARTNERSHIP CON IL COMITATO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Grimaldi aiuta il calcio giovanile



NAPOLI – Nasce una nuova partnership tra la Compagnia di Navigazione Grimaldi Lines e il Comitato Regionale Campania FIGC-LND, che condividono da sempre la passione per lo sport, l'attenzione per i giovani e il profondo legame con il territorio.

L'accordo prevede infatti una speciale convenzione per tutti i club campani di calcio dilettantistico e giovanile, con sconti variabili in base alla linea ed alla stagionalità sui collegamenti marittimi operati da Grimaldi Lines per le destinazioni Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia (solo da/per Brindisi).

"Siamo particolarmente orgogliosi di annunciare questa nuova partnership, nata per soddisfare le esigenze di viaggio di tanti ragazzi campani impegnati nel calcio dilettantistico e giovanile – ha dichiarato Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines – Favorire la vocazione delle giovani generazioni, facilitandole negli spostamenti, è infatti per noi una priorità. L'accordo con il Comitato Regionale Campania FIGC-LND ci consente inoltre di ribadire il nostro profondo legame con il territorio campano e in particolare con Napoli, dove la storia della nostra Compagnia ha avuto inizio e dove tuttora abbiamo il nostro headquarter".

Grimaldi Lines vanta, come noto, una flotta di cruise ferry di ultima generazione e moderni traghetti, che offrono agli ospiti un'accoglienza attenta e un buon livello di servizio. In particolare, le due ammiraglie gemelle Cruise Roma e Cruise Barcelona, che si alternano sulla tratta Civitavecchia - Porto Torres - Barcellona e viceversa, sono le prime navi del Mar Mediterraneo a zero emissioni in porto, grazie alle speciali batterie al litio che entrano in funzione durante la sosta in banchina. Insieme a Cruise Sardegna e Cruise Europa, destinate alla linea Livorno-Olbia, offrono diverse tipologie di cabine (interne ed esterne, junior suite e Owner's suite), ristoranti, bar, area esterna con solarium e piscina (solo nei mesi estivi), grande salone per intrattenersi la sera, casinò, discoteca, palestra ed altri servizi che rendono la traversata molto piacevole.

PER VELOCIZZARE L'INGRESSO DELLE MERCI IN PORTO

Carrara, più telematica



LA SPEZIA – L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha presentato nei giorni scorsi al porto di Marina di Carrara il nuovo servizio telematico per le merci in entrata, che va ad integrare le più complesse innovazioni che l'AdSP sta sviluppando nell'ambito della PCS-Port Community System.

Il servizio, per la gestione delle entrate digitalizzate, fortemente voluto anche dagli operatori, e inserito già nel piano degli investimenti informatici di AdSP, è stato sviluppato dal partner tecnologico La Spezia Port Service, in collaborazione con il Terminal MdC.

La PCS APNet di AdSP MLO, è stata aggiornata con una nuova funzionalità in grado di automatizzare i flussi informativi legati all'entrata delle merci nel Porto di Marina di Carrara, in particolare al Terminal MdC.

La realizzazione di un software autonomo appositamente progetta-

to, ed un collegamento web tra il sistema informativo del Terminal MdC e la Port Community System APNet, consente che i dati delle merci in entrata vengano elaborati e smistati all'Agenzia Dogane e Monopoli e alla Guardia di Finanza, competenti in materia di controllo.

Inoltre, gli Enti possono utilizzare una sezione dedicata del portale di APNet per effettuare ricerche mirate sui dati e individuare l'esatto istante di ingresso al Porto di una determinata partita di merce, risalendo a tutte le informazioni necessarie per espletare i controlli necessari.

"Si tratta di un nuovo significativo passo in avanti sul fronte della modernizzazione del funzionamento degli scali e dell'integrazione fra i porti della Spezia e Marina di Carrara – ha detto Mario Sommariva, presidente dell'AdSP–Le procedure digitalizzate da un lato rendono più efficaci i controlli, e

dall'altro alleggeriscono il carico di lavoro della Guardia di Finanza ai varchi, ottimizzando l'utilizzo delle risorse. Dopo un'adeguata sperimentazione presso il varco di Ponente, ove opera il terminal MDC auspichiamo l'ampliamento del sistema al varco di Levante, ove opera il terminalista FHP, completando così la piena digitalizzazione del porto di Marina di Carrara".

Da sottolineare i notevoli sviluppi della piattaforma PCS compiuti dall'AdSP grazie a La Spezia Port Service, la società che svolge, tra le altre cose, tutte le operazioni inerenti ai servizi di elaborazione e trasmissione dati necessarie per efficientare il dialogo fra gli operatori e l'Agenzia delle Dogane. Circle S.p.A. ha realizzato invece i nuovi progetti su Port Tracking ed altre significative innovazioni in collaborazione con l'Agenzia Dogane e Monopoli.



CON L'INGRESSO NEL NETWORK DOCKS OF EXCELLENCE

Huelva verso il porto del futuro



Nella foto: L'ingresso del porto di Huelva.

HUELVA – Il porto andaluso di Huelva ha fatto il suo ingresso nella DocksTheFuture Network of Excellence e collaborerà così in maniera ancor più stretta con i porti più innovativi per raggiungere i propri obiettivi in materia di sostenibilità, promuovendo il Porto del Futuro e sfruttando al meglio le opportunità derivanti da programmi di finanziamento come quelli promossi dal Green Deal.

Con la propria partecipazione, il porto spagnolo si aggiunge ad altri 28 enti tra Autorità Portuali e organizzazioni collegate all'ambito portuale, tra cui Valencia Port Foundation, Port of Ystad, Port de Barcellona, APDL-Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, Bulgarian Ports Infrastructure Company, IMDO Irish Ports, Autorità di Sistema

Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (Porti di Civitavecchia - Fiumicino - Gaeta), Gijon Port Authority e Porto de Aveiro.

"È un onore per il porto di Huelva unirsi a questa rete che vede la partecipazione di alcuni tra i principali porti europei che affrontano soluzioni a questioni rilevanti come la decarbonizzazione del settore dei trasporti, lo sviluppo di catene logistiche sostenibili e resilienti, e lo sviluppo di carburanti alternativi. Temi su cui il Porto di Huelva sta attualmente lavorando nella propria strategia di consolidamento quale porto di riferimento per l'Europa Sud-Occidentale" afferma Jaime Beltran, head of business development and commercial department del Porto

"Siamo estremamente lieti di

annoverare il Porto di Huelva all'interno del Network, che è in continua crescita, e di poter lavorare insieme a progetti innovativi e finanziamenti UE per il Porto del Futuro. Sono certo che il Porto di Huelva contribuirà efficacemente al raggiungimento di questo obiettivo" dichiara Alexio Picco, presidente di Magellan Circle, responsabile dell'organizzazione tecnica del Network.

Il Network of Excellence mira ad accelerare la diffusione di idee innovative e best practice - dice la nota dell'Autorità Portuale di Huelva-promuovendo nuove tecnologie in grado di innovare il settore portuale, e ad arricchire il dialogo con e tra le altre organizzazioni quali le Piattaforme Tecnologiche europee, le associazioni internazionali e i cluster moritimi

PER L'AZIENDA NORVEGESE DEL GRUPPO FINCANTIERI

Nave posacavi ordinata a Vard

TRIESTE – Fincantieri, attraverso la sua controllata Vard, ha firmato con una compagnia armatrice internazionale il contratto per la progettazione e la costruzione di una nuova nave posacavi, con consegna prevista nel 2024.

L'unità sarà realizzata interamente dal network produttivo del gruppo Vard, compresi i sistemi principali e gli equipaggiamenti. Avrà una lunghezza di circa 95 metri, 60 cabine singole, con una forza di traino di 60 tonnellate e un totale di 3.700 tonnellate di attrezzature per l'installazione dei cavi. Potrà raggiungere 14 nodi di velocità e si distinguerà per le soluzioni installate a bordo, tra cui il sistema di posizionamento e tenuta al mare DP2 (uno standard avanzato dell'International Maritime Organization).



Pierroberto Folgiero

Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri, ha dichiarato: "Questo contratto della solidità strategica del nuovo piano industriale. Infatti, giunge a pochi giorni soltanto dall'annuncio di un ordine da un altro primario cliente per quattro unità che opereranno nei parchi eolici - commessa già presentata nelle nostre pagine, n.d.a - a conferma di quanto l'intero comparto offshore stia vivendo un momento di grande fermento e della capacità di Fincantieri di capitalizzare queste opportunità grazie alle proprie competenze distintive. Siamo convinti che il settore rappresenti un fronte di crescita molto promettente, poiché convoglia macro-trend globali quali la digitalizzazione, la transizione energetica e il primato tecnologico, che il Gruppo ha identificato come caposaldi per guardare al futuro in modo programmatico".



SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

NEL PROSSIMI WEEK-END TRA LE BARCHE E I "SAPORI NEL PIATTO"

Cala de' Medici e le birre toscane



ROSIGNANO – Confermato e già con tante adesioni il prossimo week-end dedicato alle birre artigianali affacciate sul mare: il 18 e 19 marzo il porto turistico di Rosignano Solvay come già annunciato ospita la prima edizione del Marina Cala de' Medici Beer Fest. L'occasione per scoprire ed assaggiare le birre di quattro birrifici artigianali toscani.

Il ricco programma vedrà anche un'area food, musica live, esposizione di Fiat 500 d'epoca lungo la banchina del porto e due imperdibili appuntamenti per gli appassionati di birre artigianali. Ci saranno infatti anche laboratori e degustazioni condotti da Renato Nesi, docente, Unionbirrai Beer Taster, autore di varie pubblicazioni a tema birrario ed enogastronomico, tra cui La via

della birra Toscana e la rubrica di viaggi birrari su Fermento Birra Magazine, Referente Unionbirrai

UBT in Toscana, l'associazione di categoria dei birrifici artigianali italiani. È giudice al concorso

Birra dell'anno di Unionbirrai, al Birraio dell'anno di Fermento Birra e in competizioni birrarie internazionali

Internazionali.

Sabato 18 alle 17 presso il
Land'Ho Bistrot al primo piano
del porto si terrà il laboratorio
"I cinque sapori nel piatto e nel
bicchiere", degustazione guidata
di 5 birre artigianali abbinate ad altrettante materie prime, un viaggio
sensoriale dove ogni assaggio sarà
dedicato ad uno specifico sapore
che caratterizzerà la birra e il cibo

che la accompagna.

Domenica 19 marzo invece, sempre alle 17, nel fondo dello Yachting Club si gioca con il Beer Game "The secret beers", degustazione

we move mountains
orio
nel
lata
lalalla cieca di 5 birre: la possibilità b

spumeggiante.

I laboratori hanno il costo di 12 euro ed è obbligatoria la prenotazio-

di mettersi in gioco e indovinare

stile e caratteristiche delle birre.

Ad ogni assaggio seguirà un quiz:

in palio per chi otterrà il punteggio

più alto un premio decisamente

badali.news.

La manifestazione a accesso libero è organizzata da Marina Cala de' Medici, Yacht Club Cala de' Medici e Borgo Cala de' Medici in collaborazione con Badalì news, con la Proloco Io Amo Rosignano Solvay, il birrificio Luppolo di Mare e con il patrocinio del Comune di



NEL TRADIZIONALE INCONTRO TRA COMANDANTI DI SUPERYACHT E IMPRESE

YARE da mercoledì a Viareggio

VIAREGGIO – Comandanti di superyacht e imprese del settore tornano ad incontrarsi da mercoledì prossimo - alla tredicesima edizione di YARE (Yachting Aftersales and Refit Experience), appuntamento internazionale della yachting industry - in programma dal 15 al 17 marzo a Viareggio e in Versilia - organizzato da NAVIGO, tra i principali centri servizi in Europa per l'innovazione e lo sviluppo della nautica.

Da alcuni anni, la caratteristica di YARE è quella di proporre un evento diffuso su gran parte del territorio che coinvolge l'intero distretto nautico e operatori della filiera nautica orientato al comparto Superyacht che va da Livorno in Toscana – passando da Viareggio, tra i maggiori centri di prodizione – fino alla Spezia in Liguria. Molti gli appuntamenti in programma con focus su dati e andamento del mercato refit, workshop tecnici e incontri business faccia a faccia.

Come di consueto, saranno ospitati 100 comandanti al timone di yacht nelle principali categorie del mercato 40/60 mt. Dei professionisti che saranno presenti, si registra un aumento della rappresentanza sopra i 50 mt; circa il 70% è di nazionalità estera (presente una delegazione dell'associazione Hellenic Yachtmaster Club di Atene) in maggioranza rappresentanti di armatori privati con una prevalenza di yacht a motore rispetto a imbarcazioni a vela. I comandanti

saranno protagonisti del tour del distretto che prevede varie tappe nei cantieri sia di produzione che di refit e nelle imprese di prodotti e servizi presenti sul territorio tra cui NCA Refit alla Spezia, SanLorenzo ad Ameglia, Cantieri di Pisa, Seven Stars e Leopard a Pisa per citarne alcuni.

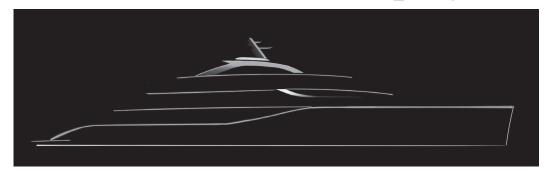
Molte delle imprese hanno confermato la loro presenza a YARE 2023 (circa il 70% estere provenienti da Nord Europa e paesi del Mediterraneo e il 30% italiane): cantieri, aziende della filiera produttiva e dei servizi. Tra loro Lürssen, Astilleros de Mallorca, Giangrasso group, Cantieri Navali Tureddi, Overmarine con Mangusta Yachts oltre ad alcuni dei massimi leader della supply

chain quali Jotun, Vulkan, Castor Marine, Rolls Royce/MTU, Team Italia, Netinsat Catai, Coleiro Group of Companies, Akzo Nobel Coatings, Alma Management, Hill Robinson, l'associazione francese Riviera Yachting Network in rappresentanza del distretto tra Marsiglia e Mentone per citare alcuni tra i partecipanti. Marina internazionali che hanno già aderito: West Instambul Marina, Marina Port Vell, Cala del Forte. Tra i fornitori di servizi: BWA, RINA, Blue Water e Vistra.

Cuore della manifestazione restano i "B2C Meet the Captain", incontri business tra comandanti e imprese. Tra gli eventi collaterali, il RINA Captains' Awards alla sua terza edizione e il Passerelle Pitch.

IN FASE DI COSTRUZIONE CON UN TEAM STELLARE DI PROGETTISTI

L'Admiral 88 nuovo superyacht



MARINA DI CARRARA – The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, ha annunciato la vendita di un nuovo mega yacht, Admiral 88 metri "Project Spyder", in collaborazione con Espen Oeino International archistar del panorama internazionale.

del panorama internazionale.

"Il progetto di questo nuovo mega yacht conferma il successo sul mercato americano di Admiral, che vanta la sua terza vendita in USA in meno di un anno – ha commentato Giovanni Costantino, founder & ceo di The Italian Sea Group – "TISG conferma l'espansione della propria linea di prodotto grazie alla collaborazione con rinomate firme internazionali del mondo della nautica come Espen Oeino International e FM Architettura".

ternational e FM Architettura". La società di brokeraggio statunitense Kitson Yachts ha finalizzato la vendita per conto dell'armatore e seguirà il "Project Spyder" fino alla sua consegna, prevista per il 2027.

"Questa è stata, ancora una volta, un'esperienza magnifica per un Armatore perspicace. La sua attenzione ai dettagli e la costante ricerca della perfezione hanno dato vita a un perfetto connubio con The Italian Sea Group" - hanno commentato Brandon Kummer e Michael Tabor, co-fondatori della società Kitson Yacht - "Kitson Yachts ha formato un team stellare con Espen Oeino e FM Architettura, i quali hanno collaborato alla realizzazione degli esterni e degli interni del mega yacht. Vorrem-mo ringraziare Richard Hein di A Group per aver portato la sua impareggiabile esperienza e il suo background nordico. Infine un ringraziamento speciale a Giuseppe Taranto di TISG che si è fortemente dedicato a questo progetto negli ultimi 12 mesi".

Il mega yacht dalle linee moderne ed eleganti si sviluppa su cinque ponti per una lunghezza di 88 metri e 13,8 di larghezza.

Lo studio monegasco Espen Oeino International ha saputo interpretare i desideri dell'armatore progettando ampi spazi di vivibilità e comfort.

"Siamo entusiasti di far parte di questo appassionante progetto che confermerà il posizionamento di Admiral e The Italian Sea Group al vertice dei cantieri navali italiani "ha commentato lo studio di design e architettura Espen Oeino International.





CON L'ASSOCIAZIONE DEL CIRCOLO NAUTICO DI FAVIGNANA

Assormeggi sbarca alle Isole Egadi



FAVIGNANA – Il Circolo Nautico di Favignana entra a far parte della squadra di Assormeggi Italia. Fondato nel 1989 con lo scopo di creare una realtà sull'isola proiettata nel sociale e con lo scopo di

favorire il Turismo Nautico nella splendida isola di Favignana.Oggi il circolo è presieduto da Pietro Paolo Bevilacqua che si avvale di un qualificato staff.

Nel 1992 il Circolo diventa ope-

rativo ed inizia a gestire l'ormeggio per unità da diporto all'interno del Porto. In pochi anni promuove un importante progetto "VIVERE IL MARE" e collabora attivamente con l'Università di Trapani arrivando a creare le basi per la Riserva Marina delle Egadi.

L'Arcipelago delle Egadi, anche chiamato anticamente Aegates, si trova immerso nell'azzurro del Mar Mediterraneo a largo della costa Ovest della Sicilia. Si compone di tre isole fondamentali quali Favignana, Levanzo e Marettimo, e di due isolotti molto più piccoli quali Formica e Maraone. Quello delle Egadi è uno degli arcipelaghi più belli di tutto il Mar Mediterraneo, merito soprattutto per la sua natura incontaminata, tra le acque cristalline, gli scogli, le spiagge pulite e anche gli scenari mozzafiato.

Il Circolo Nautico di Favignana è una piccola struttura nautica e garantisce, attraverso personale qualificato, servizi completi per il diportista. Per noi di Assormeggi Italia - sottolinea una nota dell'associazione - è un grande onore avere una rappresentanza in uno dei luoghi più affascinanti del nostro Mediterraneo, quali appunto le Isole Egadi.

pagina.

nautica









SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Ricorso al tribunale UE

espresso dal Tribunale e non dalla Corte.

Corte.
"A nostro giudizio, inoltre concludono le associazioni - la decisione del Tribunale si basa su criteri di giurisprudenza datati, senza tener conto delle sentenze più aggiornate da parte della Corte, che invece avrebbero accolto analoghe richieste da parte dei privati. Senza contare che il Tribunale non si è espresso sulla legittimità delle limitazioni. Per questi motivi le Associazioni presentano appello contro l'ordinanza del Tribunale che non limita l'azione dello Stato italiano di rivolgersi alla Corte di giustizia europea per chiedere l'apertura di una procedura di infrazione nei confronti dell'Austria"

E sui fondi la sostenibilità

dollari di patrimonio amministrato dai fondi "Article 8".

Intanto, sul mercato "obbligato" di scambio dei titoli della CO2 (ETS), una tonnellata vola ad oltre 100 euro di costo. Il che si traduce per le famiglie italiane in un potenziale aggravio delle spese – tra tasse e costi indiretti – in una forbice che va dai 1.600 ai 6.500 euro annui.

«Ma anche i titoli di carbonio "volontari" si prevede possano aumentare il loro costo fino al 3.000%, arrivando ad oltre 30-100 euro per tonnellata, a seconda della tipologia» sottolinea Giorgio Mottironi, cso e co-fondatore di Ener2Crowd nonché chief analyst del GreenVestingForum, il forum della finanza alternativa verde.

Se i grandi fondi fanno Greenwashing (su 838 fondi azionari "verde scuro" presenti sul mercato europeo, 388 fondi investono inuna o più società attive nei combustibili fossili o nel trasporto aereo), nel piccolo funzionano e crescono le realtà che partono dal basso, mettendo insieme una moltitudine di investitori etici individuali che hanno veramente a cuore il Pianeta.

Tra le tante offerte, definite dal rapporto fasulle, della "alta finanza" si fa strada il vero ambientalismo certificato. Lo sostiene la società benefti tialiana Ener2Crowd, che ha appena incassato un round da un milione di euro guidato dalla società Larry spa, veicolo di investimento della famiglia dell'industriale Enrico Falck, seguito da molti altri player italiani del settore della transizione energetica

«L'intero valore bloccato in Italia dal "modello fossile" e ridistribuibile tramite la finanza alternativa green è di circa 42,6 miliardi di euro l'anno, per un totale di 340 miliardi di euro da qui al 2030 » mette in evidenza Giorgio Mottironi

Certo è che abbattere una tonnellata di emissioni climalteranti rende oggi molto di più rispetto al passato: 184 euro annui. «Tale indicatore è noto come "redditività ecologica" eci dice quanto può rendere l'abbattimento delle emissioni climalteranti tramite l'attività di investimento o risparmio promossa con strumenti di finanza alternativa sostenibile» spiega Niccolò Sovico, ceo, ideatore e co-fondatore di Ener2Crowd.com.

Apre la Borsa Turismo

porte per il 26esimo anno alla Mostra d'Oltremare di Napoli il 16, il 17 ed il 18 marzo.

Tanti i presenti nel polo fieristico di Fuorigrotta: dai tour operator alle compagnie aeree e di navigazione, dai giganti delle crociere agli enti del turismo internazionale e alle Regioni d'Italia, dagli hotel alle catene alberghiere.

"La seconda partecipazione di ITA Airways alla Borsa Mediterranea del Turismo di Napoli conferma -ha dichiarato Emiliana Limosani chief commercial officer di ITA Airways e ceo Volare - il nostro interesse all'ulteriore sviluppo della collaborazione con il trade del Sud Italia al quale ITA Airways offre, oltre alla costante presenza e supporto di un team commerciale competente e dinamico, grandi opportunità di business grazie alla capillare e rilevante offerta di collegamenti. Il nostro Network, che ci porta ad esempio a operare fino a 22 voli giornalieri da Napoli a Roma Fiumicino e Milano Linate, è inoltre un potente abilitatore di attività ricettiva e di servizi per il turismo incoming. Per testimoniare e valorizzare il nostro investimento e la nostra naturale vocazione di vettore di riferimento di questo territorio ricco di straordinarie bellezze, quest'anno abbiamo deciso di far partire dal Sud Italia, proprio da Napoli, il road show ITÂ Airways di presentazione delle opportunità di crescita congiunta, dedicato alle aziende e alle agenzie di viaggio italiane che proseguirà con 5 ulteriori tappe a Roma, Venezia, Milano e nelle due principali isole italiane".

Tra gli appuntamenti salienti della tre giorni napoletana la conferenza stampa organizzata dalla Regione Emilia-Romagna (giovedì 16 marzo alle 14:30 nella Sala Tirreno, padiglione 6) dal titolo "Il 2023 in sella dell'Emilia-Romagna, aspettando il Tour de France". Per la prima volta in oltre un secolo di storia, infatti, la Grande Boucle nel 2024 prenderà il via dall'Italia, con

ben tre tappe in Emilia-Romagna per 600 km complessivi (la prima, Firenze-Rimini, quindi Cesenatico-Bologna e Piacenza-Torino). È la consacrazione dell'impegno che la Regione da anni infonde nella bici e nel cicloturismo, e gli operatori sono già al lavoro per accogliere la carovana del Tour e le migliaia di appassionati che la seguiranno dal vivo. Alla conferenza saranno presenti l'assessore Regionale al Turismo dell'Emilia-Romagna, Andrea Corsini, e il direttore di Apt Servizi Emilia-Romagna, Emanuele Burioni.

Anche quest'anno sarà presente alla manifestazione ASTOI, l'associazione di Confindustria che rappresenta i tour operator italiani. "Riconfermiamo la presenza della nostra associazione – commenta il presidente Pier Ezhaya – a questa nuova edizione della Borsa Mediterranea del Turismo, un evento importante per il mercato del turismo, in particolare del centro e sud Italia. Lo facciamo con la formula del Villaggio ASTOI, che riunisce molti tour operator associati e ribadisce l'importanza e il valore dell'unità."

Logistica auto finite

In base ai fattori di costo rilevanti alla logistica dei veicoli per segmento logistico, ai Paesi selezionati e alle fonti di dati rappresentative, l'indice dei costi del FVL è pari a 153,9, indicando un aumento dei costi del 53,9% tra gennaio 2019 e settembre 2022. Per i quattro segmenti sono stati ottenuti i seguenti risultati:

• Segmento logistico strada: L'indice dei costi della logistica stradale è pari a 132,8 e mostra un aumento complessivo dei costi del 32,8% tra gennaio 2019 e settembre 2022. L'aumento della carenza dei camionisti in tutta Europa, l'aumento dei salari degli autisti e la drammatica impennata dei prezzi del gasolio - aumentati in media del 69% nei primi sette mesi del 2022 - hanno avuto un impatto significativo sull'andamento dei costi in questo segmento.

• Segmento logistico marittimo: L'indice dei costi marittimi è pari a 213,7 e mostra un aumento complessivo dei costi del 113,7% tra gennaio 2019 e settembre 2022. Questo significativo aumento dei costi all'interno del segmento marittimo è causato principalmente dalla situazione di mercato di domanda-offerta di navi Pure Car Truck Carrier (PCTC), che porta le tariffe di noleggio a tempo delle navi PCTC ai massimi storici, nonché dal continuo aumento del valore degli asset per le nuove costruzioni di navi PCTC.

• Segmento logistico ferroviario:

Nola e le micotossine.

L'indice dei costi nel segmento ferroviario è pari a 124,2 e mostra un aumento complessivo dei costi del 24,2% tra gennaio 2019 e settembre 2022. Tra gli altri fattori, i costi della manodopera, del carburante e degli asset ferroviari utilizzati nella logistica dei veicoli finiti hanno fortemente influenzato l'andamento dei costi ferroviari.

• Segmento logistico piazzali: L'indice dei costi per i piazzali è pari a 121,4 e mostra un aumento complessivo dei costi del 21,4% tra gennaio 2019 e settembre 2022. Questo sviluppo dei costi è in gran parte legato ai costi dei terreni dei piazzali e della manodopera, che sono tra gli altri fattori spesso legati all'indice dei prezzi al consumo, e quindi hanno rappresentato alti livelli di volatilità durante il periodo esaminato.

Gli aggiornamenti dell'indice saranno forniti periodicamente. Per qualsiasi domanda sull'indice dei costi del logistica dei veicoli finiti, è possibile contattare PwC Austria o la segreteria di ECG.

Rixi a Verona: dragaggi porti

china burocratica, nessuno viene a investire nel nostro Paese".

Lo ha detto Edoardo Rixi, viceministro dei Trasporti, intervenendo al Let Expo in corso a Verona dove si confrontano fino ad oggi, sabato, imprese, istituzioni e tecnici sulla logistica sostenibile.

"I porti italiani – ha aggiunto Rixi – sono come un'orchestra, ma ci vuole un direttore perché sono tutti degli strumenti ma nessuno strumento, se lo lasci suonare per conto suo, riesce a fare una sinfonia. Bisogna avere un coordinamento generale che valorizzi le differenze. Abbiamo porti con vocazioni diverse, bisogna fare in modo, per esempio, che le ferrovie entrino nei porti e occorre fare in modo di sostenere la capacità merci sulle due dorsali oltre a collegare trasporto ferroviario a quello aereo".

NUOVA IMPORTANTE FASE PER LA JOINT-VENTURE SUL PORTO DI PIOMBINO

PIM apre agli allestimenti



Nella foto: Il posizionamento dello scafo navale da allestire.

PIOMBINO – La notizia è che PIM (Piombino Industrie Marittime) ha cominciato ad allestire e completare lo scafo nudo di una nave sulle sue aree nel porto toscano. L'operazione di sollevamento e posizionamento in terra dello scafo - 1260 tonnellate - ha comportato una delicata manovra conl'utilizzo del pontone autonavigante "Svenja", che a sua volta stato posizionato in banchina con tutta una serie di procedere per garantire la massima sicurezza.

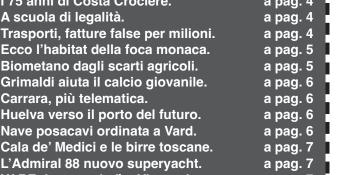
L'intervento di questi giorni apre una nuova fase di utilizzo per la tormentata gestione della PIM, nata due anni fa come centro per le demolizioni navali - in base alle normative europee che avrebbero messo fine alle disgraziate "canni-

balizzazioni" in medio e estremo oriente - ma virata poi al settore delle costruzioni e ricostruzioni in ambito navale e carpentistico. Dalla conversione e il riutilizzo dei "cassoni" di galleggiamento della Costa Concordia, PIN ha operato con la costruzione di una grande barca-porta del bacino di carenaggio di Marsiglia, ha raggiunto un accordo per il posizionamento sul filo delle proprie banchine del rigassificatore galleggiante Golar Tundra (in arrivo entro la fine del mese dall'estremo oriente) e per l'allestimento di uno scafo nudo per uno yacht da 50 metri, in arrivo anch'esso entro la fine del mese.

PIM è il risultato di una jointventure tra la livornese Fratelli Neri, che ne ha espresso alla presidenza l'ex presidente Confetra Nereo Marcucci, e la genovese San Giorgio del Porto, colosso nel settore delle riparazioni navali con valenza internazionale (controlla tra l'altro anche il cantiere di Marsiglia con il suo grande bacino di carenaggio). Oggi è anche tra epoche realtà mediterranee che risponde alle normative europee per la demolizione delle navi obsolete, sia civili che militari, anche due l'applicazione pratica della normativa risente ancora della differenza ddi costi con i demolitori dell'est. L'avvio di operazioni di allestimento e completamento di navi e maxi-yacht segna comunque l'apertura di un nuovo filone di lavoro che avrà visto le richieste - importanti







YARE da mercoledì a Viareggio. a pag. 7
Assormeggi sbarca alle Isole Egadi. a pag. 7
PIM apre agli allestimenti. a pag. 8
Interporto Vespucci e Truck Village. a pag. 9
Porto commerciale a Fiumicino. a pag. 9

-- ALL'INTERNO --

FEDERMANAGER

ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI



AVANTI ADAGIO CON I LAVORI PER LA GRANDE AREA DI SERVIZIO

Interporto Vespucci e Truck Village

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

> Direttore responsabile ANTONIÓ FULVI

Commerciale/PR/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione

GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

www.lagazzettamarittima.it

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamen-te per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica





GUASTICCE - Sono tempi tribolati per le grandi strutture che hanno lavori importanti in atto: l'aumento dei costi dell'energia, abbinato allo spropositato (molto spesso) aumento delle materie di costruzione, ha costretto il management a rivedere e riposizionare alcuni progetti, tra i quali quello del grande Truck Village programmato ormai da due anni.

Dopo l'iniziale battuta d'arresto tuttavia, si è deciso di procedere eliminando il ricorso a imprese esterne e operando con le proprie forze. Grazie anche alla creazione di una società in house, che è gestita direttamente dal management tecnico, i lavori sono ripresi e probabilmente si concluderanno entro l'anno. Il Truck Village sarà un importante passo avanti nella gestione dell'intero Interporto perchè attirerà traffico e mezzi pesanti oggi disseminati lungo le strade interne ed esterne del porto, dove non solo creano problemi di sicurezza ma anche di traffico e di legalità. Il Village sarà dotato di servizi non solo ai truck ma anche agli autisti, con sala di ritrovo, bagni e docce, ristoro ed altro. Sull'esempio di quanto già opera in altri importanti interporti, specie nel Nord Europa, il villaggio dei camion qualificherà ulteriormente quello che è da tempo - anche come partecipazione azionaria - il vero retroporto dello scalo livornese

ITALIAN **PORTS ASSOCIATION**



PARTE CON L'AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA DEL PRIMO LOTTO

Porto commerciale a Fiumicino

CIVITAVECCHIA – Il nuovo porto commerciale di Fiumicino inizia a concretizzarsi. Nei giorni scorsi il raggruppamento di imprese costituito da Doronzo Infrastrutture S.r.l. - Consorzio Stabile Vitruvio S.c.a.r.l. ha ricevuto comunicazione dell'aggiudicazione provvisoria dei lavori del 1° stralcio del 1° lotto funzionale delle opere strategiche per l'importo complessivo netto di € 36.142.573,76 corrispondente ad un ribasso percentuale offerto del 15,2924%

Nello specifico si tratta della prima opera di un progetto più ampio - che riguarda la realizzazione del nuovo porto commerciale alle porte di Roma - e comprende la realizzazione della darsena pescherecci e la viabilità di accesso al cantiere.

Soddisfatto il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino: "Finalmente ci siamo. A breve, dopo i dovuti accertamenti previsti dalla legge, ci sarà l'aggiudicazione definitiva dei lavori. A quel punto procederemo con la posa della prima pietra e Fiumicino potrà, quindi, dotarsi di un'infrastruttura



Pino Musolino

portuale degna di questo nome che avrà il suo ruolo nel network a servizio della regione, in una logica di sistema e di complementarità con il porto di Civitavecchia"

L'intero 1° lotto del nuovo porto commerciale avrà un costo complessivo di circa 350 milioni di euro, parte dei quali cofinanziati dalla Banca Europea per gli Investimenti (BEI).



LA GAZZETTA AMARITTIMA

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

La FERCAM e i macro

L'impresa FERCAM, il cui nome è una sintesi di FERrovia/CAMion, ha una storia in continua crescita, da operatore regionale con cuore a Bolzano fino ad azienda mondiale. Quanto puntano al "green" le vostre cinque divisioni?

Da sempre, come infatti dice il nome stesso, abbiamo attivamente lavorato nel trasporto combinato; inizialmente strada/ferrovia e successivamente anche strada/mare e strada/aereo!

I nostri progetti che mirano ad una maggiore sostenibilità delle nostre attività sono trasversali per tutte e cinque le nostre divisioni e possono essere riassunti in due grandi macroprogetti: Emission free buildings e Emission free delivery.

Emission free buildings ha come obiettivo la riduzione dell' impatto ambientali delle nostre infrastrutture e qui agiamo attraverso due canali differenti: il primo è quello di portare avanti progetti di efficientamento energetico dei nostri magazzini, riducendo il fabbisogno di energia elettrica. Nelle nostre oltre 100 filiali in tutta Europa disponiamo di 530 mila metri quadri di superficie di magazzini coperti; all'interno di questi magazzini come intervento principale abbiamo sostituito tutti i corpi illuminanti ad incandescenza con sistemi a LED dotati di domotica avanzata e crepuscolare astronomici nonché sistemi di rilevamento della presenza per ridurre al minimo il consumo di energia elettrica per l'illuminazione. Con questo interventi siamo riusciti a ridurre i consumi energetici per questo ambito di oltre il 60%. În parallelo a questo progetto di efficientamento energetico abbiamo avviato altri interventi quali l'installazione di pellicole antisolari sugli infissi e domotica sugli impianti di clima-

Parallelamente abbiamo avviato un progetto di installazione massiva di impianti fotovoltaici su tutte le nostre filiali; sono ora ca. 4,5 megawatt di impianti che producono energia elettrica da fonti rinnovabili e questo ci permette di avere un'autosufficienza dal punto di vista del fabbisogno energetico dei nostri siti. Questi impianti li stiamo progettando in una logica di autoconsumo che ad esempio presso la filiale di Roma è mediamente del 50%-55%, mentre il restante 45% di energia elettrica lo immettiamo in rete. Ci stiamo attivando per individuare delle soluzioni per quanto riguarda le Infrastrutture di ricarica dei nostri automezzi elettrici tramite sistemi di accumulo che permettono di utilizzare di notte l'energia elettrica prodotta di giorno dagli impianti fotovoltaici

Il nostro secondo macroprogetto si definisce Emission free delivery e riguarda il trasporto a medio/ lungoraggio con veicoli pesanti nonché la distribuzione urbana con veicoli leggeri. Per i veicoli pesanti il parco circolante di FERCÂM è di ca. 3.350 unità di carico e costituito in massima parte da motori Euro 6, una cinquantina alimentati a metano liquefatto; l'approccio che stiamo adottando è comunque di utilizzare biocarburanti: biometano (FERCAM ha una partecipazione societaria ad un impianto di produzione di Biogas a Vipiteno), utilizziamo Biodiesel HVO e per questo carburante abbiamo un'apposita stazione di rifornimento presso il nostro impianto a Bolzano. Questo ci permette di ridurre le emissioni nel ciclo completo di trasporto, dunque non solo le emissioni che escono dal tubo di scappamento dell'automezzo ma anche le emissioni causate dal ciclo di produzione del carburante utilizzato.

Per la distribuzione urbana e suburbana con veicoli leggeri stiamo introducendo diverse tipologie di veicoli elettrici, perché vogliamo testare l'efficienza di tutti i veicoli a disposizione sul mercato. Disponiamo soprattutto di veicoli della categoria dei 35 quintali, i classici furgoni, li abbiamo in uso in diverse città italiane.

La logistica va sempre più caratterizzandosi come elemento fondamentale per il servizio, sia come qualità che come tracciabilità istantanea delle merci, e infine come puntualità. Quali i vostri "must"?

Indubbiamente l'affidabilità del servizio è fondamentale e sicuramente nel corso degli anni sono stati molti i sistemi adottati per informare tempestivamente i nostri clienti; siamo fieri di essere stati tra i primi operatori logistici ad adottare ancora negli Anni Novanta i barcode ed offrire fin dai primi anni Duemila un servizio di tracking per le spedizioni groupage in tutta Europa.

Dal 2009 tutta la nostra flotta è dotata di dispositivi GPS per un tracciamento immediato, e in questi ultimi anni assieme a partner come Sixfold e Project44 stiamo sviluppando sistemi per la tracciabilità di tutti i trasporti completi, inclusi i container per import e export Overseas

I grandi vettori marittimi stanno allargandosi anche sul ferro e sulla gomma per creare catene integrate, che qualcuno vede come potenziali monopoli. Qualèil vostro pensiero sul tema?

"Da sempre sia le compagnie aeree che marittime in tempi diversi hanno cercato integrazioni verticali, un fenomeno che non preoccupa, in quanto siamo convinti che ad ognuno spetta la propria specialità e integrazioni verticali difficilmente riescono ad avere il successo auspicato".

Segue Baumgartner

generali della logistica su gomma.

Da FERCAM arrivano sempre più spesso denunce delle limitazioni del traffico stradale al Brennero e più in generale dei vincoli creati da Svizzera ed Austria ai vettori italiani. L'Italia in questo senso sta facendo abbastanza per difendersi?

Per correttezza va chiarito che non è FERCAM come azienda ma è ANITA, il cui presidente Thomas Baumgartner è anche presidente di FERCAM che difende le posizioni della categoria dei trasportatori automobilistici.

Solamente con l'arrivo del neo ministro Salvini il Governo si sta accorgendo del grave pericolo per il proprio interscambio di merce con il Nord Europa dovuto ai vincoli creati da Svizzera e Austria. Mentre la Svizzera non fa parte della comunità europea, l'Austria ne fa parte e riteniamo sia doveroso che vengano rispettati i diritti fondamentali dell'UE, tra essi il diritto alla libera circolazione delle merci. Finora sia il Governo italiano che le istituzioni europee hanno permesso che uno stato membro non le rispetti. Crediamo sia giunto il momento per aprire una procedura di infrazione verso l'Austria. La nostra associazione in tal senso da tempo lo richiede e si attiva e le promesse date dal ministro Salvini fanno ben sperare.

I recenti diktat dell'Unione Europea sui motori endotermici, con le date ravvicinate per cessarne la produzione, possono davvero essere un boomerang per le imprese italiane?

Per il momento la decisione è stata presa solamente per le vetture. Dovesse venir presa per i mezzi di trasporto, specialmente se pesante, la situazione potrebbe complicarsi e diventare pericolosa. Riteniamo che sia giusto il principio della ricerca di riduzione delle emissioni di CO2 ma riteniamo che il come raggiungere l'obiettivo debba essere tecnologicamente aperto. Già oggi con l'utilizzo del biometano e del Diesel HVO ci si avvicina alla neutralità climatica. In futuro ci saranno sempre più carburanti sintetici da utilizzare e quindi crediamo che a parte le probabili potenzialità dell'utilizzo dell'idrogeno con le batterie a combustione oppure nuove batterie ultraleggere che permettano le autonomie necessarie anche per il trasporto a lungo raggio, si debba permettere anche l'utilizzo dei motori endotermici con carburanti clima neutrali.

È ripresa l'offensiva diplomati-





Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A. Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

ca ed economica della Cina per la "Via della Seta". Qual è la vostra opinione?

Qualsiasi alternativa di collegamento con l'Estremo Oriente è utile all'interscambio globale e alle economie in generale. È giusto che il controllo di questo importante collegamento non sia in mano ad un solo paese.

Decarbonizzare: "Piatto ricco

nostre case. Solo per ricordare gli incontri più vicini sull'argomento, due giorni fa, giovedì 9, c'è stato un workshop organizzato da ATENA Toscana nella sede della Compagnia portuali labronica, in collaborazione con Gente di mare-formazione marittima. La prossima settimana a Carrara nella sede dell'ente fiera. per i giorni di giovedì e venerdì avrà luogo il Seatec dedicato alla tecnologia, componentistica e design del settore nautico: e il principale workshop della due giorni sarà dedicato alla decarbonizzazione non solo della parte motoristica ma anche dei materiali nautici. della componentistica e dei sistemi costruttivi. Sul tema, infine, si muove Confindustria in tutte le sue ramificazioni e si discute sui porti senza eccezioni. Come si può leggere nell'intervista in questo stesso giornale ai vertici dell'impresa logistica FERCAM, emissioni e produzione di energia non sono solo teorie ma ormai atti in atto. E

in campo navale, a parte le corse in avanti delle navi commerciali a vento (dati IWSA), dei carburanti a metano liquido a base idrogeno, le nuove costruzioni sono già in fase di sviluppo anche per i materiali di costruzione di lavoro. Si è aperto un mondo nel quale, come sempre, sarà importante saper distinguere tra progresso reale e "green washing", tra difesa dell'ambiente e speculazione. Il vecchio e cinico proverbio del "piatto ricco mi ci ficco" è più che mai attuale.

Nel workshop di ATENA giovedì scorso al palazzo del portuale di Livorno, ci si è dedicati in particolare al tema della formazione dei marittimi: tema di stringente attualità, sia perché si chiedono nuove specializzazioni, sia perché il mondo dei marittimi va restringendosi in modo qualche volta drammatico per l'armamento, tanto che si denuncia una costante decrescita del numero di addetti. Ne hanno parlato il capitano di fregata (cp) Gennaro Fusco della Capitaneria di Porto, l'ingegner Sandra Muccetti dell'Autorità Portuale, l'ingegner Giuseppe Zagaria del RINA, l'ingegner Stefano De Marco di Wartsila. l'ingegner Fabio Faraone di Confitarma, l'ingegner Enrico Allieri di Assarmatori e il dottor Guido Cardullo della Fratelli Cosulich. Il presidente di ATENA Toscana ingegner Giovanni Giustiniano ha introdotto e concluso un dibattito che merita i essere approfondito nei prossimi numeri.

