



LA GAZZETTA MARITTIMA

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 20

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 11 MARZO 2020

CON DUE INCONTRI NELLA SEDE DI CONFITARMA

Armatori e sindacati uniti contro Covid-19

Proposte azioni coordinate anche nei confronti dei controlli preferibilmente a terra e non a bordo - Le ricadute economiche

ROMA - Il 5 marzo, a seguito della richiesta delle organizzazioni sindacali, Confitarma ha organizzato due incontri presso la sua sede di Roma per analizzare e discutere le problematiche derivanti dall'esplosione del Covid-19.

Il primo incontro ha visto coinvolti Confitarma, Assarmatori, Federimorchiatori e Assorimorchiatori e le Segreterie Nazionali di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, successivamente Confitarma e As-



Mario Mattioli

Il coraggio al tempo del Covid-19

LIVORNO - *Ne scriviamo oggi, del coraggio, anche se la pandemia di paura che attanaglia il mondo intero dovrebbe forse spingerci in un prudente silenzio. Ma ci siamo detti: nella cacofonia di voci contrastanti, di consigli, di inviti, di appelli, forse un momento di alleggerimento può aiutare. Richiamando appunto una virtù un po' desueta: il coraggio.*

Partiamo da un dato di fatto che sembra scontato: come diceva don Abbondio nei "Promessi sposi", il coraggio se uno non ce l'ha
Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)

GRAZIE A UN ACCORDO CON MARAKEB TECHNOLOGIES

Fincantieri pensa alle navi che viaggiano senza pilota

Innovativa collaborazione nella tecnologia che permette di controllare qualsiasi mezzo marittimo, aereo e terrestre da remoto - Gli usi civili



Nelle foto: (a sx) Drone d'attacco su portaerei, (a dx) Cacciatorpediniere lanciamissili ZUMWALT.

Pienamente operativi i porti liguri

LA SPEZIA - Porti liguri pienamente operativi e nessuna restrizione ai trasporti su gomma da e per gli scali di Savona, Genova e La Spezia. A lanciare acqua sul fuoco per spegnere ogni allarmismo relativo a un possibile blocco dei trasporti di merce post de-

sarmatori hanno incontrato Uslac/Uncidim/Smacc.

A fronte dell'espressa richiesta di avere un' informativa sulle criticità determinate dall'emergenza sanitaria legata al Covid-19 e sugli adempimenti adottati dalle imprese armatoriali in materia di salute e igiene a bordo, le Associazioni

"AFFONDATA" ANCHE LA CROCIERA DEGLI ALLIEVI DELL'ACCADEMIA NAVALE

"Vespucci": giro del mondo anzino

Annulato l'itinerario record che prevedeva la navigazione in tre oceani e il doppiaggio di Capo Horn - Si rimane nel Mediterraneo



ROMA - Il Ministero della Difesa/Marina aveva ufficializzato i dettagli della straordinaria crociera estiva del "Vespucci" con gli allievi della prima classe dell'Accademia Navale già da gennaio. Terminati a La Spezia i lavori di manutenzione e di refitting del bel veliero militare, la nave è attualmente in pre-crociera e toccherà anche Civitavecchia. La crociera estiva questa volta doveva fare praticamente il giro del mondo, ospitando gli allievi a scaglioni

Senza l'uomo in mare e in cielo

PENSACOLA (USA) - *Stiamo parlando di scienza, non di fantascienza. E sulle navi - ma anche sugli aerei UAV - gli Stati Uniti d'America stanno già sviluppando prototipi avanzati che si affacciano poi sull'industria navale e aeronautica per usi civili. Per non parlare di altri paesi altrettanto evoluti (Russia, Cina) di cui però si sa meno. Nelle foto che vedete qui sopra a*
Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)

GENOVA - La capacità di costruire navi di Fincantieri e l'automazione di Marakeb Technologies, azienda degli Emirati Arabi leader del settore, per arrivare a realizzare delle navi che non richiedono il pilota e si governano da sole: Marakeb Technologies, provider di soluzioni di automazione e Fincantieri, uno dei più grandi gruppi navalmecanici al mondo, hanno infatti firmato un memorandum per esplorare opportunità di collabora-



Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465
Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797
web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

CON LE UNITÀ MAERSK DA CIRCA 2500 TEUS

Vado, partiti ME2 (India) ed MMX (Canada)



SAVONA VADO - Prosegue il percorso di crescita del nuovo terminal container di Vado Gateway, la più importante infrastruttura portuale realizzata in Italia negli ultimi decenni gestita da APM Terminals Vado Ligure, società del gruppo danese APM Terminals, tra i principali operatori terminalistici al mondo.

Dopo l'avvio dell'operatività avvenuto lo scorso 11 febbraio con l'avvio del servizio ME2 di

TERMINATE LE OPERAZIONI PER DEPERIMETRARE IL SIN LIVORNESE

OK analisi e campioni SIN



Stefano Corsini

LIVORNO - L'Autorità di Sistema del Tirreno Settentrionale annuncia che sono terminate le attività di campionamento e le analisi volte alla deperimetrazione del Sito di Interesse Nazionale del Porto di Livorno. Il passaggio è molto importante - dice la nota - perché propedeutico alla realizzazione della Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare con la quale il porto di Livorno mira a potenziare i propri volumi di traffico e a liberare nuove opportunità di sviluppo nelle aree e banchine

CON UNA SERIE DI RICHIESTE ALLA CAMERA DEI DEPUTATI

SOS: interventi urgenti per Trasporti

Dal supporto all'autotrasporto ai provvedimenti per navi e aerei

ALL'INTERNO

Con i limiti al Brennero autotrasporto all'angolo. a pag. 3
Piantati due platani per "M'illumino di meno". a pag. 3
Sovratassa AdSP Fiumicino: il TAR dà ragione a di Majo. a pag. 4
ANITA sul Covid-19: le merci sono virus-free. a pag. 4
Nuovo modello di licenza offerto con il software CAM2. a pag. 4
La Rete delle Associazioni: "comunicazione positiva". a pag. 4
Monitoraggio statico e sismico del porto industriale di Manfredonia. a pag. 4
Gioia Tauro pulisce i fondali con una super-draga spagnola. a pag. 5
Coronavirus in Toscana: le isole sono più "fragili". a pag. 5
ONU: il coronavirus non ferma il turismo. a pag. 5
PIM comincia a spedire gli sponsons a Porto Lotti. a pag. 5
Museo di Losanna: gli UIM Awards 2020. a pag. 8
Rimborso costi e penali per quarantena con I4-40. a pag. 8
Anche per Blu Navy annullamenti senza penali. a pag. 9
Le eco-balle sempre più a rischio perché è bloccato il recupero. a pag. 9
Assollogistica in prima linea sull'emergenza coronavirus. a pag. 10
Così opera nell'emergenza l'AdSP di Gioia Tauro. a pag. 10
Registro telematico delle barche: privilegiate le nuove iscrizioni. a pag. 11

ROMA - "I trasporti sono la spina dorsale della nostra economia ma anche uno dei settori che risente i contraccolpi più duri e immediati della crisi da coronavirus: servono interventi concreti, rapidi ed efficaci per aiutare questo mondo a reggere e superare la crisi". Lo affermano Debora Serracchiani, capogruppo del Pd in commissione Lavoro e Davide Gariglio, capogruppo del Pd in commissione Trasporti alla Camera.

"Ci sono provvedimenti da mettere subito in campo - spiegano i deputati dem - per dare risposte ad alcuni degli aspetti più critici in questa fase. Per il

(segue in ultima pagina)

Sogese
container frigo - box - prefabbricati
YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO
Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI
StockSolution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABBRICATI
QuickBox
www.quickbox.info

+39 0586 20111 info@sogeseitalia.it www.sogeseitalia.it
LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

MENTRE DILAGA LA PSICOSI COVID TRA GLI AUTISTI STRANIERI

Con i limiti al Brennero autotrasporto all'angolo

Conftrasporto-Confcommercio: "Imprese a rischio chiusura, via almeno i divieti settoriali imposti dall'Austria"



ROMA - La scure del coronavirus si abbatte anche sull'autotrasporto moltiplicando i danni che il settore già sta subendo per le limitazioni dei TIR al Brennero imposte dall'Austria. Un tema, quest'ultimo, che Conftrasporto avrebbe dovuto affrontare in una conferenza stampa a Verona che, proprio a causa delle misure precauzionali legate all'emergenza di questi giorni, è stata annullata.

"Da almeno 30 anni siamo ostaggio di Vienna, che viola il principio della libera circolazione delle persone e merci sancito dall'UE - spiega il vicepresidente di Confcommercio e Conftrasporto Paolo Uggè - Imporre divieti in assenza di alternative valide è quantomeno assurdo. A complicare le cose, con il suo carico da novanta, è arrivato il coronavirus, con ricadute pesantissime in tutta la filiera dei trasporti".

L'emergenza di queste settimane è al centro di un fitto calendario di incontri con il ministero dei Trasporti e con la Protezione civile, ai quali la Confederazione sta partecipando con le federazioni associate del trasporto marittimo (merci e passeggeri), su gomma, e della logistica. Su tutto pesa la psicosi che dilaga in tutta Europa: un autotrasportatore tedesco ha rifiutato di consegnare la merce in Friuli e l'ha abbandonata al Brennero; il coronavirus spaventa gli autotrasportatori stranieri che non vogliono entrare in Italia per paura del virus e per timore di restare bloccati sul territorio nazionale dalle misure anti Covid-19.

LA LOGISTICA. Tra le imprese più colpite della filiera dei trasporti ci sono quelle della logistica, soprattutto nelle regioni della Lombardia e del Veneto. "Ci sono siti di stoccaggio da cui dipende il funzionamento di tutta la filiera distributiva, che si trovano all'esterno delle zone rosse, e che, in ragione di questo, dovrebbero essere operativi - spiega il segretario generale di Conftrasporto Pasquale

Russo - Ma in diversi casi i dipendenti risiedono nelle zone rosse, dalle quali non possono uscire per recarsi al lavoro. Stiamo parlando di centinaia di lavoratori. Dire che quei depositi stanno lavorando a un'eufemismo: il tasso di assenteismo stimato è del 30-40%".

SETTORE MARITTIMO. Sul fronte marittimo il quadro diventerà più nitido solo a partire dalla primavera, anche se i porti dell'Alto Adriatico, da Trieste a Venezia, già registrano un sensibile calo di arrivi dei container dalla Cina. Un'onda lunga che avrà effetti pesanti sia sul piano crocieristico - dove già si registra una discesa di prenotazioni del 50% - che del trasporto merci, toccando il punto peggiore nel mese di maggio.

"Il calo dei traffici potrebbe impattare anche sulle finanze dello Stato - spiega il presidente di Federlogistica Luigi Merlo - poiché i porti italiani potrebbero essere sostituiti con quelli esteri, con un conseguente mancato incasso dei dazi. Considerato che questi ammontano a 13 miliardi di euro all'anno, se anche solo il 10% delle navi venisse 'dirottato' in scali diversi dai nostri la perdita sarebbe di 1 miliardo e 300mila euro".

Anche alla luce di questo, Conftrasporto-Confcommercio chiede come prime misure una riduzione della tassa di ancoraggio e dei canoni di concessione.

AUTOTRASPORTO. Conftrasporto-Confcommercio chiede di considerare, in tema di sostegno alle imprese del settore, anche quelle che operano al di fuori delle zone rosse perché sono già molte le aziende di autotrasporto che non riescono a lavorare, o lavorano fra mille difficoltà e senza la certezza di poter raggiungere le zone di destinazione. Conftrasporto-Confcommercio propone da un lato di allungare di almeno 4 mesi le domande per il superammortamento; dall'altro che il governo specifichi con un decreto dirigenziale che

anche i corsi obbligatori per il conseguimento e il rinnovo della patente per condurre camion (la cosiddetta CQC) siano oggetto di proroga.

Infine, occorre che il governo valuti in anticipo eventuali azioni volte a limitare possibili criticità sulla filiera per l'approvvigionamento del GNL (Il Gas Naturale Liquefatto), fortemente dipendente dalla Francia e dalla Spagna.

IL BRENNERO. Per Confcommercio-Conftrasporto il problema, che coinvolge tre Paesi dell'UE (Italia, Germania e Austria), va risolto dall'Europa. "Contrariamente si darebbe ragione a chi ne sostiene l'inutilità, il che va evitato", avverte Uggè. Che aggiunge: "Forse l'Austria punta a diventare l'hub degli scambi commerciali che attraversano il valico alpino? Se così fosse si potrebbe parlare di dumping".

I divieti. Le limitazioni dell'Austria ai TIR più inquinanti sono una misura comprensibile, un principio a favore dell'ambiente condiviso anche da Confcommercio-Conftrasporto, che da tempo sostiene la necessità di rinnovare il parco circolante con mezzi sempre meno inquinanti (cosa che sta avvenendo). Il paradosso è che, con il pretesto ambientale, vengono colpiti anche i TIR 'più puliti': gli 'euro 6' immatricolati prima del 31 agosto 2018 che subiscono i divieti sono ben 900mila.

Il 72% del traffico in un giorno feriale è costituito da veicoli leggeri, mentre il 28% da mezzi pesanti (per il 70% sono euro 5 o 6). Tra i mezzi leggeri l'80% circa è di classe euro 4 o 5. Quello che non si dice è che, in base alle principali emissioni parametrizzate all'incidenza inquinante, un veicolo leggero euro 6 inquina quanto 2 camion e mezzo della stessa categoria.

Oltre a quelle sui TIR, l'Austria ha esteso le limitazioni anche a molte tipologie di merci. Dal 1° gennaio 2020, infatti, i divieti riguardano categorie di prodotti che vanno ad aggiungersi a quelle già 'colpite', con danni agli scambi import-export da e per l'Italia. Le nuove merci 'vietate' sono: carta e cartone; prodotti a base d'oli minerali fluidi; cemento, calce e gesso; tubi e profilati cavi; cereali. In precedenza era stata vietata una vasta serie di merci compresi rifiuti, pietre, terre, materiali di risulta/detriti, legname in tronchi, sughero, minerali ferrosi e non ferrosi, marmo, piastrelle.

Il danno. Se agli interventi di manutenzione annunciati al tunnel del Bianco e alle difficoltà nella viabilità ligure si sommano gli ostacoli al Brennero, l'Italia avrà

grandi limiti a competere nei mercati europei. L'asse del Brennero garantisce l'integrazione dell'Italia con il mercato unico europeo. È il principale valico alpino per volumi di merci in transito (oltre 40 milioni di tonnellate nel 2018), ed è percorso da 4,5 milioni di TIR all'anno che non hanno come origine né destinazione l'Austria. Chiudendo le porte alla libera circolazione, per ogni ora di ritardo nell'attraversamento del valico, la nostra economia paga già più di 370 milioni di euro su base annua. Per i maggiori tempi di percorrenza legati al passaggio su rotaia, il danno per il sistema economico italiano è stimato in 100 milioni di euro all'anno. Non solo: secondo un sondaggio di Unioncamere, l'11% delle aziende produttive afferma di aver ricevuto offerte per la fornitura di servizi di trasporto da parte di imprese tirolesi e austriache, forti del fatto di non essere soggette ai limiti dei divieti settoriali. "Come vogliamo chiamarlo questo genere di concorrenza?" chiede Uggè.

L'alternativa ferroviaria (che non c'è). Alternative alla strada per ora non ce ne sono: la risposta ferroviaria sarà attiva solo fra 10 anni, con il completamento del tunnel. Allo stato attuale, lungo la linea ferroviaria del Brennero alcune tratte raggiungono livelli di saturazione oraria dell'85% e giornaliera dell'80%, con un carico di circa 130 treni su 160 di capacità commerciale. Ammesso

di voler e poter impiegare tutte le tracce disponibili per transiti di treni merci con portata media di 30 mezzi, si potrebbero, al massimo, togliere dalle strade 900 camion ogni giorno, pari a circa 300mila mezzi all'anno.

Limiti della linea. La linea ferroviaria non possiede gli standard necessari per essere competitiva: le pendenze raggiungono il 26%, contro il necessario 12%, che la nuova linea garantirà. La stazione Brennero si trova a 1.371 metri di altitudine ed è il punto più alto della rete ferroviaria italiana e austriaca. Da ciò discendono essenzialmente 2 problemi:

1) La limitazione della velocità in alcune tratte a 60 Km/h (contro uno standard ritenuto necessario per la competitività di almeno 100 Km/h);

2) la necessità di adottare la trazione con doppio o triplo locomotore.

Tempi di trasbordo. Non sono da trascurare i tempi necessari di trasbordo sull'autostrada viaggiante e le esigenze di investimenti in materiale rotabile e spazi nei terminal per ospitare i traffici incrementali che si dice di voler attivare. Attualmente la stima è di un aumento dei tempi di attraversamento di 4 ore rispetto al traffico stradale.

I servizi delle Autostrade Viaggiatori (RoLa) devono essere ampliati in maniera massiccia nel tentativo di trasferire più traffico dalla strada alla ferrovia lungo il corridoio del Brennero. Secondo

i piani concordati dei funzionari ÖBB, la capacità verrebbe aumentata dagli attuali 200mila a 450mila camion all'anno entro il 2021. Il punto è che già oggi l'offerta di RoLa supera la domanda: nel 2019 sono transitati 151.000 TIR sulla tratta Wörgl - Brennersee, a fronte di un'offerta superiore del 30%.

In ogni caso, se tutti i 300mila ulteriori posti disponibili fossero utilizzati, per la dilatazione dei tempi e i conseguenti extracosti il danno per l'autotrasporto sarebbe di circa 44 milioni di euro all'anno, cui si aggiungerebbero circa 51 milioni di euro per il resto del sistema economico. D'altra parte, il trasporto ferroviario è notoriamente più efficace sulle medie e lunghe percorrenze: concentrare gli sforzi su una tratta di soli 90 chilometri appare decisamente inefficiente, e non risponde alla definizione di trasporto combinato, che prevede tratti alternativi alla strada di almeno 100 chilometri in linea d'aria (Direttiva 92/106/CEE).

LE RICHIESTE. Concommercio-Conftrasporto chiede l'immediato stop ai divieti settoriali imposti dall'Austria in assenza di una valida alternativa, che al momento appare ancora lontana, e l'intervento deciso dell'Europa per garantire la libera circolazione delle merci all'interno dell'UE. Anche alla luce delle gravi limitazioni che per effetto del coronavirus si stanno verificando nei settori trasporti e logistica.

LIVORNO HA COSÌ CELEBRATO LA DONNA E IL RISPARMIO ENERGETICO

Piantati due platani per "M'illumino di meno"

L'iniziativa dedicata a due figure femminili, Greta Thunberg e Jane Fonda - La mitigazione dei cambiamenti climatici



LIVORNO - Due platani piantati in piazza Cappiello e la Fortezza Nuova senza illuminazione dalle 18 alle 20 di venerdì scorso. Sono queste le due iniziative che il Comune di Livorno ha organizzato in occasione della Giornata del risparmio energetico e degli stili di vita sostenibili "M'illumino di meno".

L'evento è stato lanciato nel 2005 da Caterpillar e Rai Radio2, per chiedere alle persone di spegnere le luci non indispensabili e ripensare

i consumi.

Dall'inizio di M'illumino di meno il mondo è cambiato. L'efficienza energetica è diventata un tema economico rilevante e le lampadine ad incandescenza che Caterpillar invitava a cambiare con quelle a risparmio energetico, adesso non esistono più. Ma spegnere le luci e testimoniare il proprio interesse al futuro dell'umanità resta un'iniziativa concreta, non solo simbolica, e molto partecipata.

Inoltre nell'anno in cui M'illumino di meno ha preceduto i festeggiamenti dell'8 marzo, Festa della Donna, celebrati domenica scorsa. Caterpillar ha lanciato la "Super Mission": far arrivare il messaggio di M'illumino di meno a due figure femminili che in questo momento rappresentano a livello globale l'impegno per la salvaguardia del pianeta: Greta Thunberg e Jane Fonda. L'edizione 2020 di M'illumino di meno è stata quindi sempre di più verde, globale, transgenerazionale e al femminile.

"Abbiamo aderito più che volentieri alla campagna di Caterpillar, per due buoni motivi" afferma l'assessore all'ambiente Giovanna Cepparello "Prima di tutto, sposiamo in toto il decalogo di "M'illumino di meno", convinti che dalle piccole azioni quotidiane si possa in effetti migliorare l'ambiente e ridurre le emissioni climateranti e inquinanti. In secondo luogo, ci piace il focus di quest'anno sul verde, che sicuramente rappresenta una strada importante per la riduzione dell'inquinamento e per l'adattamento e la mitigazione dei cambiamenti climatici."



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT



CONTRO IL RICORSO PRESENTATO DA ITALIANA PETROLI

Sovrattassa AdSP Fiumicino: il TAR dà ragione a di Majo

La richiesta del Sistema Portuale è legittima - La soddisfazione del presidente



Francesco Maria di Majo

CIVITAVECCHIA – Con la sentenza n. 3030/2020 il TAR Lazio ha respinto il ricorso di Italiana Petroli (subentrata a Total Erg), che aveva impugnato l'incremento della sovrattassa istituita a partire dal 1 gennaio 2019 sul porto di Fiumicino. È stata in tal modo - sottolinea in una sua nota l'AdSP - confermata la legittimità dell'operato dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. Le contestazioni di Italiana Petroli, che lamentava il carattere sproporzionato dell'aumento, la sua destinazione al finanziamento di opere (a suo dire) allo stato non realizzabili e la violazione del principio del "chi usa paga", non hanno, infatti, trovato accoglimento nella decisione del giudice amministrativo, che ha invece condiviso le difese dell'Authority affermando che l'aumento è propor-

zionato, che le opere da finanziare sono state regolarmente autorizzate e che la deroga al principio del "chi usa paga" è stata adeguatamente motivata con l'impossibilità di individuare ex ante la platea dei futuri beneficiari del nuovo porto commerciale di Fiumicino. Non solo: a fronte della contestazione di Italiana Petroli, secondo cui l'opera in questione non le arrecherà alcun beneficio, il TAR ha ritenuto "convincente" quanto replicato dall'Autorità di Sistema Portuale, e cioè che la stessa Italiana Petroli, una volta realizzata l'opera, potrà verosimilmente trarne benefici diretti e indiretti, visto che si tratta del principale fornitore di jet avio dell'Aeroporto di Fiumicino, con il quale il nuovo porto commerciale andrà a formare un sistema logistico strategico per tutto il Paese.

"Questa sentenza, analogamente a quella che ha recentemente riconosciuto all'AdSP il potere impositivo sui diritti di porto di passeggeri e crocieristi, è per l'ente che mi onoro di presiedere e per il sistema porto nel suo complesso, particolarmente significativa", dichiara il presidente dell'Authority, Francesco Maria di Majo. "Si è affermata, anche in questa occasione, la corretta interpretazione della norma che attribuisce agli enti portuali l'autonomia finanziaria e impositiva e la facoltà di agire sulle leve tributarie per realizzare le opere portuali. È stata, inoltre, riconosciuta la piena legittimità dei provvedimenti

adottati da questa amministrazione, superando definitivamente le criticità determinate dai passati provvedimenti nella materia, così da assicurare stabilità e certezza delle entrate presenti e future dell'Ente", precisa il presidente dell'AdSP. "Il TAR del Lazio ha accolto tutte le nostre argomentazioni sul merito (colgo l'occasione per ringraziare il professor Federico Dinelli per l'efficace patrocinio legale assicurato e tutti gli uffici dell'ente che hanno fornito il loro prezioso contributo) ovvero sulla sostanza del decreto impugnato sulla sovrattassa. D'ora in poi, potremo programmare e realizzare, senza indugio, diverse opere fondamentali per i porti del Lazio, tra cui il nuovo porto commerciale di Fiumicino per il quale, come noto, abbiamo ottenuto un importante finanziamento dalla BEI che trova parziale copertura proprio nel gettito della sovrattassa istituita e per la cui completa realizzazione potremo, auspicabilmente, concludere in tempi brevi gli avviati iter volti all'ottenimento del necessario contributo economico da parte dello Stato e della Regione Lazio. La sentenza del TAR, rigettando l'unico ricorso presentato avverso uno dei decreti adottati nel 2018, conferma la tenuta della riforma del sistema tributario dell'ente portuale a termine nel 2018 dopo un lungo e condiviso iter riducendo, rispetto al passato, il carico tributario complessivo sugli operatori", conclude il numero uno di Molo Vespucci.

PER IL RIVOLUZIONARIO CAMPO DELLE STAMPANTI A 3D

Nuovo modello di licenza offerto con il software CAM2

L'ultima versione fornisce miglioramenti delle prestazioni e nuove funzionalità, incluso uno strumento aggiornato per il controllo statistico del processo



GRUGLIASCO(TO) - CAM2® (filiale italiana del gruppo FARO® Technologies, Inc., quotato al NASDAQ: FARO), leader mondiale nelle soluzioni di misurazione e imaging 3D, ha annunciato il lancio dell'ultima versione del suo software CAM2® 2020. Questa versione include una vasta gamma di miglioramenti delle prestazioni e dell'interfaccia utente, nuove funzionalità e una nuova opzione di licenza in abbonamento. La nuova piattaforma software di metrologia consente agli utenti di acquisire maggiore controllo sull'intero processo di produzione con costi fissi più contenuti.

Grazie al nuovo modello di abbonamento - sostiene l'azienda - gli utenti possono beneficiare

dei vantaggi di CAM2 con un investimento iniziale ridotto. Il modello, basato su licenze flessibili, offre scalabilità e garantisce l'accesso ininterrotto alla versione più recente e aggiornata di CAM2.

"CAM2 è una piattaforma di misurazione 3D potente, intuitiva e basata sulle applicazioni, progettata per aiutare gli utenti a eseguire con efficienza le operazioni di controllo qualità e ispezione. Siamo lieti di offrire un'esperienza software sviluppata direttamente sulla base del feedback dei nostri clienti e sulle esigenze di metrologia con cui si devono confrontare tutti i giorni", afferma Michael Carris, vicepresidente del Product Marketing. "Inoltre, questa versione rafforza la relazione tra

le operazioni di controllo qualità e quelle di produzione grazie a nuove funzionalità che assicurano un controllo del processo ancora maggiore."

CAM2 2020 permette agli utenti di ottenere il massimo dai loro processi di produzione, con una piattaforma intuitiva, semplificata e basata sulle applicazioni. Attraverso un processo di miglioramento continuo, il feedback e i requisiti degli utenti vengono costantemente raccolti, integrati e implementati. CAM2 2020 rappresenta il culmine di

questi sforzi, che hanno condotto alla creazione di un'ampia gamma di nuove funzionalità, tra cui un'esperienza di misurazione migliorata e uno strumento aggiornato di controllo statistico del processo che aiuta gli utenti a identificare le tendenze dei dati di produzione che potrebbero indicare quando un processo si sta discostando da un determinato parametro. La possibilità di prevedere questo tipo di errore riduce sprechi di tempo, scarti e rilavorazioni e permette di mantenere la piena capacità produttiva. Come parte di una gamma consolidata di funzionalità intelligenti, questa versione rappresenta una soluzione completamente realizzata per le operazioni di produzione giornaliera del cliente.

GRAZIE ANCHE AL CHIARIMENTO DEL GOVERNO

ANITA sul Covid-19: le merci sono virus-free

Il blocco di trasporti e logistica avrebbe determinato il black out dell'Italia

ROMA – "Le indicazioni fornite dal Capo del Dipartimento della Protezione Civile nel comunicato del ministro dell'Interno Lamorgese chiariscono ogni dubbio normativo: tutte le merci possono circolare liberamente in entrata, uscita e transito nell'intera Lombardia e nelle altre Province di Emilia Romagna, Piemonte, Veneto e Marche interessate dalle misure contenute nell'ultimo DPCM" - esordisce Thomas Baumgartner, presidente di ANITA, che con il suo staff ha seguito attentamente la questione ed è stato dallo scorso sabato sera in continuo contatto con il Ministero dei Trasporti per sciogliere ogni dubbio in fase di definizione del

Decreto.

"Siamo soddisfatti in quanto tali comunicazioni chiariscono che le merci possono circolare liberamente non essendo portatrici del Coronavirus. Ovviamente anche gli autisti, per le comprovate ragioni lavorative, non possono né devono subire restrizioni nella guida dei mezzi, mentre in fase di scarico/carico delle merci devono adottare tutte le precauzioni che sono impartite alle persone fisiche." - aggiunge Baumgartner.

Sul versante dei trasporti internazionali si sta profilando una situazione difficile con pesanti ricadute sul settore dell'export, che rischia la paralisi. Al Brennero, il Governo austriaco ha deciso di effettuare

controlli a campione sugli autisti e si prevedono possibili lunghe attese a incolonnamenti al confine, in uscita dall'Italia.

Sarebbe utile che, almeno in questa situazione di emergenza, il Tirolo rinunciassi a tutte le misure contro il traffico di transito per permettere ai vettori italiani di portare le merci destinate al mercato del Nord Europa, senza ulteriori impedimenti.

"Il trasporto combinato non accompagnato, unica modalità di trasporto dove l'uomo non segue il carico, è la più adatta per impedire qualsiasi possibilità di contagio, ma da sola non ce la può fare per garantire la capacità trasportistica richiesta" - chiude Baumgartner.

PER LA DIFESA E IL RILANCIO DEL MADE IN ITALY

La Rete delle Associazioni: "comunicazione positiva"

ASCAI, CIDA, COM&TEC, Confassociazioni, Ferpi, IAA, UNA scendono in campo con un'unità operativa permanente di professionisti della comunicazione e del management

MILANO – L'emergenza "Corona Virus" ha messo in evidenza quanto sia fondamentale una corretta comunicazione articolata su azioni in grado di gestire i danni economici, di immagine e reputazionali che il nostro Paese sta subendo. Saper gestire la complessità in momenti di crisi è compito della "buona comunicazione".

La Rete delle Associazioni

dei Comunicatori e del Management scende in campo e mette a disposizione del Paese le competenze, l'esperienza e le capacità progettuali dei propri soci. E, a questo scopo, ha costituito un'unità operativa permanente di professionisti altamente qualificati e specializzati in tutte le aree coinvolte nel processo di gestione delle situazioni di crisi nazionale. Un pool di professionisti, manager e agenzie a disposizione delle nostre Istituzioni e delle Parti Sociali a livello nazionale, regionale e locale, in grado di garantire un confronto costruttivo, utile a disegnare insieme i prossimi passi a sostegno delle aziende italiane e a difesa della reputazione del nostro Paese in questo momento critico.

Ecco le prime proposte operative della Rete delle Associazioni della Comunicazione:

Comunicare l'Italia che non si ferma: un programma di azioni che sia in grado di trasformare l'attuale "comunicazione di crisi" in "comunicazione positiva". Un piano di comportamenti e azioni di comunicazione di gestione della crisi, di business continuity e di rilancio reputazionale, elaborato dagli esperti delle nostre Associazioni che

sarà presentato alle Parti Sociali e alle Istituzioni.

Testimoniare il lavoro ai tempi del "Corona Virus": il racconto - attraverso la voce di lavoratori e imprenditori - su come è cambiata l'organizzazione e la comunicazione nei posti di lavoro e le ricadute sulle famiglie. Una radiografia del fenomeno per far luce sui rischi occupazionali e sulle crisi aziendali.

L'Italia dei giovani post Covid-19: una campagna di sensibilizzazione che veda i giovani protagonisti della "ricostruzione" del nostro Paese.

Made in Italy e Sistema Italia: un "white paper", un documento in grado di essere la base per avviare il percorso di rilancio dell'immagine del nostro Paese nel mondo attraverso le articolazioni internazionali delle Associazioni della Rete.

Ogni Associazione della Rete vanta competenze specifiche di alto valore professionale in tutti i campi della Comunicazione e della gestione aziendale. Un patrimonio di cultura e professionalità di cui l'Italia ha bisogno e di cui Forze Sociali e Istituzioni possono avvalersi per rilanciare la reputazione e l'economia del nostro Paese.

GRAZIE A UN ACCORDO TRA AUTORITÀ PORTUALE ED ENEA

Monitoraggio statico e sismico del porto industriale di Manfredonia

Con una rete di sensori, sonde e fibra ottica dell'Agenzia nazionale potranno essere controllati fondali e movimenti delle banchine



Ugo Patroni Griffi

Dipartimento Sostenibilità dei Sistemi Produttivi e Territoriali di ENEA, Roberto Morabito, hanno sottoscritto un accordo quadro di collaborazione finalizzato alla realizzazione di un sistema di monitoraggio statico e sismico del porto industriale di Manfredonia (detto Bacino alti fondali), formato da un pontile di approccio e da piazzali.

L'accordo nasce dalla necessità di monitorare costantemente l'idoneità statica delle strutture costituenti il bacino alti fondali e si fonda sulla consolidata e proficua collaborazione già avviata tra l'Ente portuale e l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile, l'ENEA, volta ad avere una costante e precisa analisi di pericolosità e

dello stato di salute delle strutture ricadenti negli ambiti portuali dell'Adriatico Meridionale, mediante approfondimenti sperimentali e controlli strumentali statici e dinamici.

"Disporre di studi, monitoraggio, analisi e ricerche sull'ingegneria delle nostre strutture e infrastrutture portuali, ci consente di innalzare notevolmente i livelli di sicurezza, a salvaguardia delle opere e della sicurezza degli operatori che ne usufruiscono e delle merci trasportate. Non solo, conoscere tempestivamente di quali interventi esse necessitano ci consente di migliorarne notevolmente prestazioni ed efficienza", commenta il presidente Patroni Griffi.

La rete di monitoraggio, progettata da ENEA e costituita da

sonde, sensori accelerometrici e a fibra ottica che consentono scambio di dati via satellite e via web, sarà predisposta dall'AdSP MAM.

Attraverso il sistema, avanzato e sofisticato ENEA potrà effettuare misure preliminari di vibrazioni ambientali, acquisire e analizzare dati radar ad altissima risoluzione spaziale e temporale, mediante Interferometria Differenziale SAR (DInSAR) per rilevare eventuali spostamenti nel tempo.

Per tutta la durata dell'Atto esecutivo, i dati registrati consentiranno ad ENEA di fornire un'interpretazione in tempi brevi e di stilare rapporti tecnici sullo stato delle opere monitorate, con particolare riguardo al comportamento dinamico.



PER TOGLIERE GLI ACCUMULI DI FANGO CREATI DALLE ELICHE DELLE NAVI

Gioia Tauro pulisce i fondali con una super-draga spagnola

Si punta a ricevere navi di ultima generazione con portata oltre i 20 mila TEUs



Andrea Agostinelli

GIOIA TAURO – Prosegue a pieno ritmo il programma di manutenzione ordinaria dei fondali del porto di Gioia Tauro. L'Autorità Portuale di Gioia Tauro, al fine di garantire il livello di profondità del canale e permettere l'attracco delle mega portacontainer di ultima generazione, nel marzo 2019, ha dato avvio ad uno specifico programma triennale del valore di 3,5 milioni di euro.

Intanto è giunta in porto la Costa La Luz, una nave Hopper Dredger battente bandiera spagnola, con draga a strascico semovente autocaricante e autorefluyente, per effettuare il primo intervento dell'anno in corso. Da cinque giorni opera lungo il canale per livellare i fondali attraverso lo spianamento delle dune sottomarine.

Dai risultati della relativa analisi batimetrica, propedeutica all'adozione del programma dei lavori, è stato infatti constatato che le dune

vengono create principalmente dall'azione dinamica delle eliche delle navi durante le manovre di partenza ed attracco alle banchine portuali, che spostano masse di sabbia da un punto all'altro del bacino. Come da cronoprogramma, ogni due mesi si procede ad un intervento, organizzato in base a diverse tipologie di esigenze. Annualmente, il progetto prevede due spianamenti con draga autocaricante ed autorefluyente ed altri quattro con diversa strumentazione.

Con lo sguardo agli aspetti tecnici delle attività in corso, le operazioni, che non prevedono alcuna asportazione di materiale sabbioso, non hanno limiti quantitativi e vengono eseguiti garantendo un volume complessivo di materiale da livellare non inferiore a sei mila metri cubi al giorno, se effettuate con draga, e non inferiore a tre mila metri cubi se operati con altri mezzi meno efficienti. Ad ogni intervento corrisponde un rilievo batimetrico propedeutico ad accertarne la buona riuscita dei lavori. In base alle esigenze riscontrate, il progetto include, infatti, la possibilità di livellare i fondali in un'area del canale più estesa e non solo lungo il bacino portuale adiacente alle banchine.

L'adozione di questo programma rientra nella complessiva politica di rilancio dello scalo dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, che ha messo in campo un articolato piano di attività, in sinergia con il terminalista, per mantenere alte le

performances del porto.

Nello specifico, l'obiettivo è quello di rispondere alle esigenze di mercato che richiedono profondità di fondali necessarie per dare accesso ai cosiddetti giganti del mare, dotati di capacità di trasporto superiore ai 20 mila TEUs.

Inserito nelle principali tratte internazionali di navigazione, il porto di Gioia Tauro, con i suoi 18 metri di profondità di canale, e grazie anche alla sua posizione baricentrica nel bacino del Mediterraneo, è stato inserito nelle toccate di riferimento delle tratte internazionali dell'alleanza armatoriale 2M, costituita dalle due compagnie del trasporto marittimo containerizzato Maersk Line e Mediterranean Shipping Company.

Non a caso, dallo scorso aprile, ogni settimana fanno scalo al porto di Gioia Tauro portacontainer di 400 metri di lunghezza, 60 di larghezza, con capacità di portata superiore ai 19 mila TEUs, che grazie alla recente installazione di un sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all'altezza delle onde, alla marea e ai dati meteorologici, potranno entrare in porto anche nelle ore notturne.

"Questo intervento periodico, oneroso e complesso - ha spiegato il commissario straordinario Andrea Agostinelli - rientra nello sforzo che l'Ente pubblico produce per accompagnare l'investimento privato, per rendere il porto di Gioia Tauro sempre più performante, pur in un momento delicato per il trasporto dei contenitori a livello globale".

Mauri (Interno) a 24 Mattino su Radio 24: Coronavirus, spostamenti ingiustificati al Sud "Si rischia da tre mesi a tre anni".

Cosa rischia chi si sposta al Sud senza un valido motivo? "Se si incappa in un controllo e non si hanno le motivazioni previste può incorrere in due reati penali: o l'art. 650 del codice penale (inosservanza provvedimenti delle Autorità) con una condanna fino a tre mesi, oppure il rischio sale fino a tre anni se gli viene riconosciuto l'attentato a salute pubblica". Così Matteo Mauri, viceministro Interno a 24 Mattino di Simone Spetia e Maria Latella su Radio 24.

Antonio Misiani (Mef) a 24

Mattino su Radio 24: Coronavirus "Garanzia pubblica per moratoria sui mutui a famiglie e imprese".

"Stiamo lavorando per una moratoria molto ampia per i prestiti alle imprese e alle famiglie per garantire liquidità. Stiamo dialogando con la Banca d'Italia e immaginiamo forme di garanzia pubblica che aiuti il sistema bancario a sostenere nel migliore dei modi possibili questo intervento". Lo afferma Antonio Misiani vice ministro all'Economia a 24 Mattino di Simone Spetia e Maria Latella su Radio 24. Una garanzia pubblica per mutui e finanziamenti? "Stiamo studiando una parziale garanzia pubblica per assistere questa moratoria sui mutui alle famiglie e alle imprese".

Antonio Misiani (Mef) a 24 Mattino su Radio 24: Coronavirus "Estensione moratoria di tasse e contributi per lavoratori autonomi".

"Stiamo lavorando anche sulle partite iva a partire dai settori maggiormente coinvolti dalla crisi come turismo, logistica, trasporti, cultura, per questi ragioniamo su esenzione moratoria di tasse e contributi". Lo dice Antonio Misiani vice ministro all'Economia a 24 Mattino di Simone Spetia e Maria Latella su Radio 24. E aggiunge "gli ammortizzatori sociali non sono previsti per tutti i lavoratori dipendenti e questo pone un problema di esenzione attraverso la cassa in deroga e il fondo di integrazione salariale, lavoriamo anche su questo".

PER IL SETTORE DELLE VACANZE DI GRUPPO ORGANIZZATE

ONU: il coronavirus non ferma il turismo

Secondo le Nazioni Unite il turismo crescerà ancora in ragione annua del 5% - Tre tipologie del viaggio tipo per l'anno in corso

ROMA (WORLDNET) - Secondo l'agenzia delle Nazioni Unite che si occupa di promuovere e monitorare lo sviluppo del turismo - la World Tourism Organization - il turismo sta registrando un aumento costante, sia in termini di visitatori che di spese legate al settore dei viaggi.

La crescita è del 5% annua. Ma che cosa potrà mai succedere in tempi di coronavirus? «La psicosi non determinerà un arresto della crescita di un settore che, oltretutto, è stato inserito anche negli obiettivi 8, 12 e 14 dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite» risponde Giuseppe Gambardella, fondatore di Speed Vacanze.it, portale che per primo ha introdotto in Italia l'esclusiva formula dei viaggi e delle crociere di gruppo e per single, e di Speed Date.it, il portale che offre ai single il modo più veloce e divertente per incontrare gente nuova e tanti potenziali partner.

Le Nazioni Unite auspicano infatti un implemento delle politiche a favore di «un turismo sostenibile che crei lavoro e promuova la cultura ed i prodotti locali», chiedendo anche che vengano sviluppati strumenti per «monitorare gli impatti dello sviluppo sostenibile per il turismo sostenibile» e perorando

la causa di un utilizzo più sostenibile delle risorse marine, anche attraverso il turismo.

Secondo la World Tourism Organization i trend seguiti dai viaggiatori sono tre: il viaggio per cambiare - alla ricerca dell'autenticità e vivendo come le persone locali, - il viaggio per mostrare - in cui le destinazioni e le esperienze sono vissute come mezzo di condivisione sui social network - ed il viaggio legato ad uno stile di vita sano ed allo sport.

Tre tipologie di viaggio in cui Speed Vacanze.it si è particolarmente specializzato negli anni, arrivando a posizionarsi oggi come tour operator leader nel comparto dei viaggi «autentici», dei viaggi «social» e dei viaggi «sport», adatti ad ogni tipologia di esigenza.

Ma tornando al Corona Virus, quali sono gli scenari futuri? «Il Corona Virus ha fatto crescere la voglia di evadere. D'altra parte, tra uffici chiusi e quarantene, il tempo libero degli italiani si è moltiplicato nelle ultime settimane, determinando un aumento delle ore trascorse su Internet e - più in particolare - delle ore trascorse su portali come il nostro, dove poter fantasticare sulla prossima

vacanza, o meglio sulla prossima "esperienza di viaggio", che è ciò in cui ci siamo specializzati» Roberto Sberna, direttore generale di Speed Vacanze.it.

Si stima che a febbraio 2020 a smantellare on-line alla ricerca di un'idea per le prossime vacanze estive sia stato un terzo degli italiani: secondo le proiezioni di Speed Vacanze.it 20 milioni di connazionali hanno navigato cercando on-line una meta turistica, informandosi su una determinata località o più semplicemente guardando se dato il particolare momento vi fossero delle offerte particolarmente vantaggiose per prenotare un viaggio.

«E sono infatti in crescita anche le prenotazioni» assicura Roberto Sberna. Ma che si tratti di prenotare o semplicemente di informarsi, certo è che gli italiani hanno voglia di vacanze.

Dove vogliono andare? Secondo le prenotazioni per quest'estate già registrate ad oggi da Speed Vacanze.it, dopo il coronavirus, la tendenza è quella di rimanere in Italia (38%), ma anche le isole del divertimento (ad esempio Ibiza e Mykonos) vanno per la maggiore (32%) e perfino le crociere tengono (19%).

DOPO L'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE

Coronavirus in Toscana: le isole sono più "fragili"

Specialmente le più piccole hanno presidi sanitari ridottissimi - L'appello all'autoisolamento per chi viene dal Nord

FIRENZE – Il presidente della Regione Toscana ha emesso in data 08/03/2020 l'ordinanza n. 9 contenente "misure straordinarie per il contrasto e - il contenimento sul territorio regionale della diffusione del Covid-19". Tale ordinanza prevede che chiunque faccia ingresso in Toscana, o vi abbia fatto ingresso negli ultimi 14 giorni, dopo aver soggiornato nelle zone a rischio epidemiologico ovvero Regione Lombardia e nelle province di Modena, Parma, Piacenza, Reggio Emilia, Rimini, Pesaro e Urbino, Alessandria, Asti, Novara, Verbano-Cusio-Ossola, Vercelli, Padova, Treviso, Venezia,

o in quelle che dovessero essere individuate con successivi provvedimenti, ha l'obbligo di procedere all'isolamento fiduciario volontario dal giorno dell'ultima esposizione comunicando tale circostanza: se residente o domiciliato in Toscana al proprio medico di medicina generale (medico di famiglia) o pediatra di libera scelta; altrimenti telefonare al numero unico della Azienda USL Toscana Nord Ovest 050/954444.

L'ordinanza del presidente Rossi è particolarmente importante per le isole toscane, dove sono numerose le seconde abitazioni di persone che soggiornano e lavorano nelle

"zone rosse" del Nord. Al momento non ci sono restrizioni particolari sui traghetti che collegano le isole toscane alla terraferma, ma i presidi sanitari delle isole - specie quelle più piccole - sono allertati. Si sottolinea in particolare la fragilità delle comunità delle piccole isole in quanto i presidi sanitari sono soltanto di pronto soccorso e non dispongono né di apparecchiature per crisi respiratorie né tantomeno di reparti di isolamento.

Sul tema dei trasferimenti più o meno opportuni dalle aree rosse verso il Sud ci sono stati di recente alcuni interventi pubblici. Eccone una sintesi.

PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO RIVOLUZIONARIO PONTILE

PIM comincia a spedire gli sponsons a Porto Lotti

Già al lavoro le gru per il ribaltamento - I singoli "pezzi" partiranno a rimorchio



PIOMBINO – Anche se il Covid-19 qualche problema lo sta creando, in particolare nei rapporti con gli uffici pubblici, PIM (Piombino Industrie Marittime) sta lavorando sodo per mantenere i tempi di consegna dei quattro ex-sponsons del Costa Concordia, in corso di lavori per diventare un molo a Porto Lotti, La Spezia.

L'ingegner Mulas, responsabile dell'operativo a Piombino, sottolinea che da qualche giorno sono arrivate anche le gru che sono servite a ribaltare gli sponsons: un'altra gru ancora più grande è in viaggio, smontata a settori, per completare l'operazione. Una volta sistemati gli sponsons con gli appositi agganci, saranno spediti - probabilmente

uno alla volta - in galleggiamento via mare, rimorchiati da un tug dell'impresa Neri. Una volta a Porto Lotti questi grandi cassoni metallici saranno agganciati l'uno all'altro e quindi affondati per diventare un molo da grandi yachts in manutenzione o refitting. Non è impossibile che il progetto del nuovo molo possa cambiare dopo un certo periodo di sperimentazione perché potrebbe anche diventare un molo galleggiante. Sono state previste all'uopo apposite bocche di immissione d'acqua di mare per affondarli; ma anche prese d'aria per l'aria compressa per eventualmente vuotarli.

L'operazione sponsons è la prima che PIM ha avviato ma il carico di

lavoro si prospetta interessante, anche se l'attuale emergenza sanitaria sta rallentando un pò tutto. L'impegno del gruppo è tuttavia forte e deciso: tanto che PIM si è fatta carico di collegamenti elettrici ed idrici (con raccordi lunghi fino a 2,5 chilometri) in quanto ancora non forniti dall'AdSP o dal Comune. La sistemazione dei piazzali è stata pressoché terminata, sono state realizzate - come richiesto dall'Arpat e dall'Usl - le fosse di decantazione per le acque e gli arredi necessari al lavoro. Una sfida nella sfida è quella dei collegamenti stradali e ferroviari. Ci si lavora, ma occorrerà ancora tempo; e il tempo per le aziende è purtroppo determinante.



S·INT·A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice



AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

11-3 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

14-3 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-3 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

14-3 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

15-3 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-3 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-3 Mn. IRENE WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

20-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

21-3 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-3 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-3 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-3 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

22-3 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-3 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-3 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-3 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-3 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-4 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-4 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

5-4 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-4 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-4 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-4 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-4 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-5 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

14-3 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-3 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-3 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

28-3 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-4 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

18-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

15-3 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

22-3 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

29-3 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-4 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

13-4 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-4 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

13-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. MSC ELA (IMO 9282259) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

LE PROSSIME PARTENZE

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguono per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huene, Tacoma - (Medov 0586 276311).

11-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-3 Mn. IRENE WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-3 Mn. IRENE WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-4 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-4 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

3-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

3-4 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-4 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-4 Mn. RIOBLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-4 Mn. RIOBLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

10-4 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-4 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-4 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-4 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-4 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-4 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

17-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

28-4 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-5 Mn. MARYS (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotte e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

13-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguono interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

17-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguono interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

27-3 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

31-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion,

Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-4 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

7-4 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

10-4 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-4 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

14-4 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

17-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con proseguono per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-3 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai - Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-4 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai - Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).



Agenti



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) da per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Mezzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tutti i 12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Taros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Soussa, Stax. (Taros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Containere completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 210022).

SERVIZIO SETTIMANALE Containere completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Carroll Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462716).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment. (Container Agencies Livorno 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Navimed) per Casablanca, Stax, tutto contenitori. (SeaLog 010 4496401).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boulda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla, tutto contenitori. (Container Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangier Mediterranee, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Melli Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5993778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

11-3 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service ALG USA (Yang Ming 010 5991371).

11-3 Mn. SPLENDID (IMO 9015747) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

11-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010576701).

12-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

12-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

12-3 Mn. MSC VANDYA (IMO 9484467) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

13-3 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Taros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 0187 5371).

13-3 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

15-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-3 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

15-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

15-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

17-3 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

17-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

18-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service ALG USA (Yang Ming 010 5991371).

19-3 Mn. BLANK SAILING (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

19-3 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

19-3 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

21-3 Mn. TAYMA (IMO 9525895) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

21-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

22-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-3 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

24-3 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-3 Mn. POHOUAE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010576701).

25-3 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Taros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 0187 5371).

25-3 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

25-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-3 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

28-3 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

28-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

29-3 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

29-3 Mn. TALOS (IMO 7043843) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

29-3 Mn. TALOS (IMO 7043843) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

31-3 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

1-4 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

1-4 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

4-4 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

4-4 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

8-4 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

8-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

9-4 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Taros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 0187 5371).

10-4 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

10-4 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

12-4 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

12-4 Mn. COSCO FAITH (IMO 9472141) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

12-4 Mn. COSCO FAITH (IMO 9472141) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

15-4 Mn. OLIVIA (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010576701).

22-4 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

22-4 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Taros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 0187 5371).

22-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010576701).

29-4 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO GROUPE per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Taros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poli, Novorossiysk, Latakia, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Getze, Yilport, Mersin. (Taros 0187 5371).

SERVIZIO (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poli, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpasa, Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulini 010 27151).

SERVIZIO (MISC) per Port Said, (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

11-3 Mn. JOLLY CRISTALLO (IMO 9578971) (I. Messina) per Alessandria, Beyрут, Gemlik, Getze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

12-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

12-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 64051).

12-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 846371/0586 421030).

12-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Taros) per Pireo, Istanbul, Getze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

12-3 Mn. MSC VANDYA (IMO 9484467) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Getze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichhevsk, Poli, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Taros) per Pireo, Istanbul, Getze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

12-3 Mn. MSC ELEONORA (IMO 9064750) (MSC) per Gioia Tauro, Thessaloniki, Eyyap, Tekirdag, Costanza, Novorossiysk, Getze, Istanbul, Gemlik, Aliaga - servizio 18 - tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-3 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

14-3 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 64051).

15-3 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alessandria, Beyрут, Gemlik, Getze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

15-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Getze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichhevsk, Poli, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Taros) per Gemlik, Getze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

15-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Getze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

15-3 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alessandria, Beyрут, Gemlik, Getze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

15-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Getze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichhevsk, Poli, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Taros) per Gemlik, Getze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

15-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Getze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

15-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

15-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

15-3 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alessandria, Beyрут, Gemlik, Getze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

15-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Getze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichhevsk, Poli, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

le prossime partenze da Genova

010 8567291).
12-4 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimald) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service, (Grimaldi) 010 8567291).
13-4 Mn. BAHRI ABHA (IMO 9620944) (Bahri) per Iskenderun, Alexandria, Suez Canal, Jeddah, Port Sudan, Djibouti, Sohar, Jebel Ali, Abu Dhabi, Dammam, Mundra, Mumbai, Ennore: Service East Bound, (Delta Ag. Marittima 0586 274431).
14-4 Mn. JOLLYDIAMANTE (IMO 9578957) (I. Messina) per Agaba, Jeddah, Djibouti, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53361).
22-4 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service, (Grimaldi) 010 8567291).
45-Mn. BAHRI TABUK (IMO 9620968) (Bahri) per Iskenderun, Alexandria, Suez Canal, Jeddah, Port Sudan, Djibouti, Sohar, Jebel Ali, Abu Dhabi, Dammam, Mundra, Mumbai, Ennore: Service East Bound, (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montreal, Toronto, Vancouver, (Combi Line 02 2130871).
SERVIZIO (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne (via Valencia), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).
SERVIZIO (Evergreen Line) per Vancouver, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).
SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Halifax, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).
SERVIZIO (Zim Lines) per Halifax, Montreal, Toronto, Vancouver, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).
SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-3 Mn. MSC ELA (IMO 9282259) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).
15-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).
21-3 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).
22-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).
25-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melli Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.
28-3 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).
4-4 Mn. MSC NURIA (IMO 9349825) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).
5-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).
8-4 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melli Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.
12-4 Mn. SEASPAR HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO REGOLARE per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).
SERVIZIO GROUPAGE per New York, Chicago, USA/E.C. (CSA 02 33411422/0586 82631).
SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimora, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).
SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).
SERVIZIO SETTIMANALE per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).
SERVIZIO (Evergreen Line) per Tacoma, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).
SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).
SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).
11-3 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Savannah, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service ALB USA (Yang Ming 010 5991371).
12-3 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).
12-3 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).
13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New

York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).
18-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Savannah, Norfolk, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service ALB USA (Yang Ming 010 5991371).
19-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).
19-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).
20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9198852) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).
26-3 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).
26-3 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).
27-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9065456) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).
3-4 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).
5-4 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).
5-4 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Atlanta, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San José, San Juan. (Combi Line 02 2130871).
SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, San Francisco, Seattle, (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).
SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).
C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).
SERVIZIO GROUPAGE WCC per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. José, Panama City, Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).
SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Caracas, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 33411422/0586 82631).
SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Tropical Shipping) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).
SERVIZIO (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).
SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Ag. 010 56071).
SERVIZIO (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).
SERVIZIO (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).
SERVIZIO (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).
SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucoed, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto Arica, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
SERVIZIO (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 65441).
SERVIZIO (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).
SERVIZIO (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).
SERVIZIO (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 010 5991371).
11-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).
15-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per

Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).
15-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).
15-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).
17-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).
22-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).
22-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).
22-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).
24-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).
25-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melli Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.
31-3 Mn. SKATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).
5-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).
5-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).
5-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).
8-4 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melli Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.
8-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).
12-4 Mn. SEASPAR HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).
12-4 Mn. SEASPAR HAMBURG (IMO 9224300) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).
12-4 Mn. SEASPAR HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).
15-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9668912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).
22-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).
24-4 Mn. ALEXANDRA (IMO 9633328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative prosecuzioni. (General Export 0586 838611).
SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asunción. (Combi Line 02 2130871).
SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).
C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).
SERVIZIO GROUPAGE quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 888336).
SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).
SERVIZIO GROUPAGE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaigua. (Shipping Services Italia srl Nvoco 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).
SERVIZIO GROUPAGE per Paranaigua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asunción. (CSA 02 33411422/0586 82631).
SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Peccem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).
SERVIZIO Ifo settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).
SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).
13-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Barcelona,

Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).
15-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaigua, Vitoria, Rio Grande, Peccem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asunción, Terport, Caacupem Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).
16-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).
17-3 Mn. CMA CGM MAGDALENA (IMO 9724049) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaigua, Peccem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Managua, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).
20-3 Mn. IRENES RAINBOW (IMO 9303780) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).
22-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaigua, Vitoria, Rio Grande do Sul, Paranaigua, Peccem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Managua, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).
23-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).
23-3 Mn. SANCLEMENTE (IMO 9699189) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaigua, Peccem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Managua, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).
23-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).
23-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).
23-3 Mn. SANCLEMENTE (IMO 9699189) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaigua, Peccem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Managua, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).
3-4 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).
6-4 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).
6-4 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).
6-4 Mn. MAERSK LINS (IMO 9527025) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaigua, Peccem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Managua, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).
10-4 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).
SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, Plo Quasim, (Combi Line 02 2130871).
SERVIZIO (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelapas, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).
SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vizag (e prosecuzioni interne), Port Qasim (Karachi) e prosecuzioni interne, Colombo, Chittagong, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).
SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 59911).
SERVIZIO (Evergreen Line) per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta,

Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Nvoco 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).
SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva (New Delhi, Colombo) (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).
SERVIZIO (MSC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo Ifo. (Fremura 0586 846111).
SERVIZIO GROUPAGE per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrein, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 33411422/0586 82631).
SERVIZIO (Rikomers Line) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assalov, Rassalalan, convenzionale e contenitori. (Paolo Soemi 010 5343303).
SERVIZIO (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).
SERVIZIO (CMA CGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).
SERVIZIO (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sud inducement, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
SERVIZIO (UASC) per Khorfakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASC 010 59631).
12-3 Mn. MSC VANDYA (IMO 9484467) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).
12-3 Mn. MSC VANDYA (IMO 9484467) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53361).
19-3 Mn. BLANK SAILING (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).
21-3 Mn. TAYMA (IMO 9525895) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshang), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).
28-3 Mn. AIN SNAN (IMO 9525889) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshang), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).
28-3 Mn. JOLLY PALLADIO (IMO 9668984) (I. Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53361).
3-4 Mn. MSC TRIESTE (IMO 9484479) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via ALU Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
14-4 Mn. JOLLY DIAMANTE (IMO 9578957) (I. Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53361).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Tokyo, Osaka, Kobe, Nagoya, Bangkok, Busan, Dalian, Hong Kong, Guangzhou, Keelung, Kaohsiung, Taipei, Ningbo, Port Kelang, Penang, Kuching, Singapore, Manila, Jakarta, Ho Chi Minh, Haiphong, Shanghai, Shenzhen, Yantian, Chiwan, Xiamen, Fuzhou. (Combi Line 02 2130871).
SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Nagoya, Tokyo, Yokohama, Kobe, Osaka, Bangkok (Lat. K. Busan, Hong Kong, Keelung, Port Kelang, Qingdao, Singapore, Shanghai, Xingang, (Combi Line 02 2130871).
SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PPR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotoli - heavy lifts - container ovg per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpp 010 246941).
SERVIZIO GROUPAGE per Far East, Cina, Australia, Nuova Zelanda. (Shipping Services Italia srl Nvoco 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).
SERVIZIO (CMA CGM) per Kaohsiung, Ningbo, trasbordi per Keelung, Taichung, Wenzhou, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).
SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, tutto contenitori. (CSA 010 65441).
SERVIZIO GROUPAGE per Singapore, Hong Kong, Keelung, Busan, Shanghai, Manila, Bangkok, Port Kelang, Penang, Jakarta, Ho Chi Minh, Kaohsiung, Shanghai, Xingang, Qingdao, convenzionale e contenitori. (Paolo Soemi 010 5343303).
SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, (Kwangyang, Shanghai, Yantian, Hakata, Osaka, Shimizu, Dalian, Ningbo, Qingdao,

Shenzhen, Xingang, Keelung, Jakarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Ho Chi Minh, via Singapore), Hong Kong (Xiamen, altri porti cinesi, via Hong Kong), Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan, tutto contenitori. (CSA 010 65441).
SERVIZIO (MSC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Yokohama, Nagoya, Shanghai, Ningbo, scalo serviti via feeder Penang, Port Kelang, Bangkok, East Asia, Tokyo, Osaka, East Asia Agencies 010 8377466).
SERVIZIO (Zim Lines) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Ningbo, Chiwan, Shekou, Hong Kong, Port Kelang, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).
SERVIZIO (Hanjin) per Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Shekou, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Italia 010 86161).
SERVIZIO (APL) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Chiwan (in trasbordo Sud Est Asiatico, Giappone, India, Cina), via Singapore o Hong Kong per Melbourne, Sydney, Brisbane, Adelaide, Fremantle, tutto contenitori. (APL Italia Agencies 010 8377466).
SERVIZIO (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, in trasbordo serviti tutti i principali porti asiatici, tutto contenitori. (UASC 010 59631).
12-3 Mn. MSC VANDYA (IMO 9484467) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Xingang, Yantian, Hong Kong (Via Sin); per SUD EST ASIATICO (Via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmli), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Haiphong (via Shekou), JAPAN (Via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).
13-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741041) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshang), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).
15-3 Mn. TAMPATRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD1 (Cosco Italy 010 27071).
16-3 Mn. OOC FRANCE (IMO 9622617) (Cosco) per Malta, Beirut, Jeddah, Jebel Ali, Port Kelang, Xiamen, Qingdao, Busan, Shanghai (Yangshang), Ningbo, Nansha, servizio contenitori: Service AEM1 (Cosco Italy 010 27071).
16-3 Mn. OOC FRANCE (IMO 9622617) (Evergreen Line) per Marsadokk, Beirut, Jebel Ali, Port Kelang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore tutto contenitori: Service MD1 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).
21-3 Mn. TAYMA (IMO 9525895) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshang), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).
27-3 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per

partenze da Gioia Tauro

PORTI NAZIONALI

14-3 Mn. LUEBECK (IMO 9216092) (MSC) per Catania, Bari, Pozzallo, Gioia Tauro, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

21-3 Mn. LUEBECK (IMO 9216092) (MSC) per Catania, Bari, Pozzallo, Gioia Tauro, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Safmarine) per Valencia, Algeciras, servizio contenitori. (Safmarine 010 253571).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (MSC) per Koper, Mersin, Iskenderun, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, servizio contenitori. (Le Navi 010 64721).

14-3 Mn. T.B.N. (MSC) per Bari, Rijeka, Ploce (Croazia), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

15-3 Mn. MSC ELEONORA (IMO 9064750) (MSC) per Thessaloniki, Evyap, Tekirdag, Constanta, Novorossisk, Gebze, Istanbul, Gemlik, Aliaga, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. SPIRIT OF CHENNAI (IMO 9813840) (MSC) per Durres (Albania), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

17-3 Mn. MSC JEMIMA (IMO 9051478) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

21-3 Mn. T.B.N. (MSC) per Bari, Rijeka, Ploce (Croazia), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

22-3 Mn. MSC LARA (IMO 9064748) (MSC) per Thessaloniki, Evyap, Tekirdag, Constanta, Novorossisk, Gebze, Istanbul, Gemlik, Aliaga, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

23-3 Mn. T.B.N. (MSC) per Durres (Albania), tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

24-3 Mn. MAIRA (IMO 9203502) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

29-3 Mn. MSC NILGUN (IMO 9051492) (MSC) per Thessaloniki, Evyap, Tekirdag, Constanta, Novorossisk, Gebze, Istanbul, Gemlik, Aliaga, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

31-3 Mn. MSC HANNAH (IMO 9316347) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

13-3 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, Douala, Luanda, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111) : servizio 10.

20-3 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou,

Praia, Mindelo, Douala, Luanda, tutto contenitori. (A. Spadoni 0586 248111) : servizio 10.

27-3 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 10. (A. Spadoni 0586 248111).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsumudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-3 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e processazioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-3 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (A. Spadoni 86 248111).

19-3 Mn. BLANK SAILING (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e processazioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

21-3 Mn. E. R. TOKYO (IMO 9318046) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (A. Spadoni 0586 248111).

28-3 Mn. APL MEXICO CITY (IMO 9632210) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (A. Spadoni 0586 248111).

4-Mn. AMERICA (IMO 9285990) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (A. Spadoni 86 248111).

CANADA - GRANDI LAGHI

11-3 Mn. MSC ELA (IMO 9282259) (MSC) per Montreal (e processazioni interne), servizio diretto, tutto contenitori: servizio 6. (Le Navi 010 64721).

18-3 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal (e processazioni interne), servizio diretto, tutto contenitori: servizio 6. (Le Navi 010 64721).

25-3 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal (e processazioni interne), servizio diretto, tutto contenitori: servizio 6. (Le Navi 010 64721).

1-4 Mn. MSC NURIA (IMO 9349825) (MSC) per Montreal (e processazioni interne), servizio diretto, tutto contenitori: servizio 6. (Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per New York, Savannah, Norfolk. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Safmarine) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

11-3 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

3. (Le Navi 010 64721).

12-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. MSC ARBATAX (IMO 9605231) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-3 Mn. MSC LISBON (IMO 9304459) (MSC) per Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Le Navi 010 64721).

18-3 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

19-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

20-3 Mn. MSC SILVIA (IMO 9720457) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

23-3 Mn. CSAV TYNDALL (IMO 9627928) (MSC) per Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Le Navi 010 64721).

25-3 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

26-3 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 010 64721).

27-3 Mn. MSC ALGHERO (IMO 9618288) (MSC) Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

30-3 Mn. MSC TOMOKO (IMO 9309461) (MSC) per Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Le Navi 010 64721).

1-4 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Buenaventura, Guayaquil, Callao, Paita, Valparaiso, via Cartagena), Manzanillo, Long Beach, Oakland, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-3 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. MSC ARBATAX (IMO 9605231) (MSC) Isole caraibiche - (servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, reefer in "Cold Treatment", servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

18-3 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

20-3 Mn. MSC SILVIA (IMO 9720457) (MSC) Isole caraibiche - (servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, reefer in "Cold Treatment", servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

25-3 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

27-3 Mn. MSC ALGHERO (IMO 9618288) (MSC) Isole caraibiche - (servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, reefer in "Cold Treatment", servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

1-4 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). Accettazione Reefer in "Cold Treatment", tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 010 64721).

SUD AMERICA

SERVIZIO (Safmarine) per Pecem, Salvador, Itapoa, Paranagua, Itajai, Navegantes, Santos, servizio contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

11-3 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e processazioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori: servizio 8. (Le Navi 010 64721).

12-3 Mn. MSC ARBATAX (IMO 9605231) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e processazioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e processazioni

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE

Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e processazioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

18-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e processazioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori: servizio 8. (Le Navi 010 64721).

19-3 Mn. MSC SILVIA (IMO 9720457) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e processazioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e processazioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e processazioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

25-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e processazioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori: servizio 8. (Le Navi 010 64721).

26-3 Mn. MSC ALGHERO (IMO 9618288) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e processazioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e processazioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e processazioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (MSC) per Salalah, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-3 Mn. MSC LEANNE (IMO 8618310) (MSC) per INDIA Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e processazioni interne), Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e processazioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori: servizio 8. (Le Navi 010 64721).

12-3 Mn. MSC ARBATAX (IMO 9605231) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e processazioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e processazioni

interne), Sheva, Mundra (e processazioni interne), Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), BANGLADESH - Chittagong, SRI LANKA - Colombo, MALDIVE - Malé, servizio contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

2-4 Mn. MSC JADE (IMO 9762326) (MSC) per Abu Dhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e processazioni interne) Umm Qasr: servizio 13. (Aldo Spadoni 0586 248111).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (Safmarine) per Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Singapore, Kaohsiung. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Singapore, Laem Chabang. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-3 Mn. MSC LEANNE (IMO 8618310) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA: Singapore, Shanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. Per GIAPPONE: via Singapore - Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yohohama; via Busan - Osaka, Hakata, Kobe, servizio contenitori: servizio 13. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-3 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne). Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111).

21-3 Mn. E. R. TOKYO (IMO 9318046) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne). Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111).

28-3 Mn. APL MEXICO CITY (IMO 9632210) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne). Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111).

2-4 Mn. MSC JADE (IMO 9762326) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA: Singapore, Shanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. Per GIAPPONE: via Singapore - Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yohohama; via Busan - Osaka, Hakata, Kobe, servizio contenitori: servizio 13. (Aldo Spadoni 0586 248111).

4-4 Mn. AMERICA (IMO 9285990) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne). Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111).

CON SUGGERIMENTI MA ANCHE INTERVENTI CONCRETI

UNA NOTA DEL COMMISSARIO AGOSTINELLI

Assogistica in prima linea sull'emergenza coronavirus

Le proposte concrete al Governo, anche di natura fiscale e occupazionale - Niente rischi dalle merci

MILANO - "Grande attenzione, adeguata prudenza e conseguenti interventi operativi attraverso protocolli condivisi e coordinati con le Autorità di riferimento". Questo è quanto stanno mettendo in campo le Associazioni della logistica e dei trasporti - e quindi anche Assogistica - nell'affrontare l'emergenza da Covid-19. Il tutto secondo una logica di collaborazione da parte degli attori di un settore che intende fare fronte comune, in vista non solo della difficile situazione presente, ma anche del post-evento emergenziale". Esordisce così Andrea Gentile, presidente di Assogistica, Associazione che nei giorni scorsi ha incontrato - insieme alle altre Organizzazioni della logistica e dei trasporti - la ministra De Micheli per rappresentare le difficoltà che il settore sta incontrando nell'emergenza coronavirus e le ricadute economiche che si prospettano nei prossimi mesi.

Oltre ad aderire ai contributi delle Confederazioni (Confetra e Confindustria) di cui fa parte, Assogistica ha dato immediato

seguito all'incontro, come richiesto dalla ministra, con una lettera nella quale sono state avanzate richieste per fronteggiare il calo dei volumi nel settore portuale. E in particolare focalizzando l'attenzione su rivisitazione dei canoni concessori sulla base dei minimi stabiliti con Decreto ministeriale; su annullamento dell'addizionale IRES per redditi derivanti dallo svolgimento di attività di concessione; su azzerramento delle accise dei combustibili per trazione utilizzati dai mezzi operativi portuali.

Inoltre per il settore della logistica Assogistica è intervenuta nella lettera e con l'Avviso Comune sottoscritto con le parti firmatarie del contratto di logistica, trasporto merci e spedizione con la richiesta di estensione e semplificazione delle procedure per l'accesso agli ammortizzatori sociali (affinché ne sia universalmente consentita l'erogazione in tempi rapidi), nonché sollecitando misure di natura economica, quali la sospensione dei termini per il versamento dei contributi previdenziali e delle

imposte, l'esclusione per tutto il 2020 dei contributi a carico degli operatori per il funzionamento di ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) e infine lo sgravio contributivo per le imprese che mantengano i livelli occupazionali pre-emergenza, senza ricorrere agli ammortizzatori sociali.

In merito al decreto di urgenza del Governo per contenere il dilagare del contagio in Lombardia e altre 14 province, ricordiamo che nessuna limitazione o restrizione è prevista per il transito delle merci e di tutta la filiera produttiva da e per i territori indicati dall'art. 1 del decreto 8 marzo 2020. In attesa di chiare linee guida sulla movimentazione delle merci, sul sito del ministero dei Trasporti si legge infatti che: "L'attività degli operatori addetti al trasporto è un'esigenza lavorativa: il personale che conduce i mezzi di trasporto può quindi entrare e uscire dai territori interessati e spostarsi all'interno degli stessi, limitatamente alle esigenze di consegna o prelievo delle merci".

Così opera nell'emergenza l'AdSP di Gioia Tauro

Ridotti i contatti personali ma assicurati tutti i servizi

GIOIA TAURO - L'Autorità Portuale di Gioia Tauro per far fronte all'emergenza epidemiologica generata dalla possibile diffusione in tutto il territorio nazionale del Covid-19, ha adottato una serie di misure restrittive di accesso agli utenti che, comunque, garantiranno il quotidiano servizio dell'Ente.

Nello specifico - sottolinea una nota dell'AdSP - è stato interdetto dal 9 marzo al 3 aprile prossimo l'ingresso del pubblico ai locali dell'Autorità Portuale. Le istanze relative a pratiche amministrative e di rilascio di autorizzazione d'ingresso in porto potranno essere inviate via mail e/o via pec ai seguenti indirizzi: protocollo@portodigioiatauro.it, (per le istanze amministrative di carattere generale), vigilanzasicurezza@portodigioiatauro.it (per le richieste di accesso in porto) e demanio@portodigioiatauro.it per tutte le istanze relative alle autorizzazioni demaniali.

Nel contempo, le richieste cartacee, per le quali è impossibile usare

le vie telematiche, dovranno essere depositate in un'apposita cassetta, che è posta lateralmente al cancello d'ingresso dell'Ente. Bisognerà, altresì, comunicare il suddetto deposito telefonicamente al centralino dell'Ente (0966/588637) per permetterle il celere ritiro della documentazione.

In deroga a suddette disposizioni potrà accedere agli uffici solo il personale del Servizio Postale che dovrà, però, rispettare rigidamente le regole interne di contatto e di igiene indicate dal Ministero della Sanità.

Con lo sguardo all'organizzazione interna degli uffici dell'Ente, il personale, in base a quella che è la gestione del proprio servizio e di settore, osserverà periodi di telelavoro e/o di ferie.

Al fine, comunque, di rendere operativi tutti gli uffici e per assicurare l'operatività dell'Ente gli utenti potranno collegarsi al sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro www.portodigioiatauro.it dove sono disponibili tutti i contatti mail e telefonici del

personale responsabile ed esecutivo di tutti i Settori.

Si tratta di una decisione comunicata, anche, al cluster marittimo dal commissario straordinario Andrea Agostinelli che ha spiegato: "In un momento di emergenza sanitaria planetaria, credo che l'azione amministrativa di questa Autorità Portuale potrà necessariamente discostarsi dalla linea della massima produttività ed efficienza.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Armatori e sindacati

armatoriali hanno fornito un'ampia informativa in merito alla diffusione alle aziende associate di tutte le raccomandazioni diramate dalle Istituzioni internazionali e nazionali del settore, esemplificando le misure, anche di natura volontaria, adottate dalle imprese armatoriali a tutela dei lavoratori marittimi e amministrativi. In particolare, Confitarma ha comunicato l'odierna pubblicazione della Guida per gli operatori marittimi realizzata dall'ICS Guida per gli operatori marittimi con le misure per contrastare il Covid-19 a bordo delle navi. Tale Guida è disponibile nel sito www.confitarma.it.

Inoltre, le organizzazioni sindacali federali hanno proposto di sottoscrivere un Avviso Comune da sottoporre alle Autorità competenti, al fine di affrontare in modo coordinato la problematica, ribadendo la necessità di implementare gli interventi di prevenzione, aggiuntivi a quelli indicati dagli organi competenti, in modo tale da limitare la possibilità di contagio a difesa dei lavoratori marittimi e dell'utenza. Inoltre, è stato espressamente richiesto di valutare e incentivare l'utilizzo del c.d. smart working per il personale di terra.

Da parte armatoriale sono state illustrate le notevoli difficoltà operative, da un lato connesse alla pluralità di soggetti che stanno intervenendo nella gestione dell'emergenza e da regolamentazioni talvolta in contrasto tra loro, dall'altro legate alle restrizioni imposte da molti Paesi terzi alle navi che hanno scalo porti italiani, al personale navigante e tecnico italiano che deve imbarcare nei porti dei suddetti Paesi, nonché agli ispettori delle Autorità ai fini dello svolgimento delle visite a bordo delle navi per il rilascio delle certificazioni obbligatorie. È stata inoltre evidenziata la necessità di effettuare i controlli sanitari preventivi nelle strutture di terra e non a bordo delle navi.

Armatori e Sindacati hanno comunque espresso la forte preoccupazione per le ricadute economiche che l'emergenza sanitaria sta determinando sulle aziende del settore, concordando sull'esigenza di istituire una cabina di regia nazionale nella quale monitorare e definire azioni opportune alla prevenzione, da diffondere poi in modo capillare. Si è convenuto, quindi, di monitorare l'evoluzione dell'emergenza sanitaria e di aggiornare l'esame dei temi trattati a un prossimo incontro.

Il coraggio al tempo

mica se lo può dare. È davvero così? Altre letture ci ricordano che il coraggio, in sostanza, è solo un modo per fronteggiare la paura: che è la sana reazione di fronte a un pericolo. Sana se il pericolo è reale o avvertito come tale: irrazionale o peggio se patologica. I cinici, sul

coraggio e la paura, ci sono andati a nozze: il coraggio - ha scritto quel dissacratore che fu Dino Segre (Pitigrilli) è aver paura dopo gli altri: oppure: il coraggio è far finta di non aver paura se ti guardano; eccetera. Forse il coraggio è anche questo. L'importante è che il nostro coraggio aiuti le persone cui vogliamo bene ad avere meno paura. È troppo chiedere che il nostro coraggio, vero o no che sia, le aiuti a farsi coraggio?

Non scendiamo nella filosofia spicciola, non è il nostro mestiere. E non vogliamo nemmeno suggerire il coraggio dell'incoscienza, dell'esaltazione, della sfida. C'è anche quel tipo di coraggio, che genera insieme i pazzi e gli eroi. Ci piacerebbe solo richiamare il modesto coraggio di affrontare tempi difficili - che si teme possono durare a lungo - senza partecipare al panico, senza spaventare chi ci sta intorno, senza sottovalutare ma nemmeno ingigantire. Tutti abbiamo paura, ieri delle guerre, oggi del terrorismo, della povertà, della malattia, della morte. Ma ci dev'essere anche quel tanto di forza d'animo che può spingerci a dare una mano alla società, alla gente, alla famiglia. Diceva l'ammiraglio Horace Nelson prima della battaglia navale che gli avrebbe dato la vittoria ma anche la morte: La Patria si aspetta che ciascuno di noi faccia il proprio dovere. Anche combattere. Anche rischiando la pelle o il Covid-19 senza spargere panico. Anche sorridendo e sperando nella primavera.

Fincantieri pensa alle navi

zione nel campo dell'automazione a livello globale. Lo scrive "Liguria Nautica" dal cui sito riprendiamo la notizia.

L'accordo è stato siglato da Basel Shuhaiber, amministratore delegato di Marakeb Technologies, e Giuseppe Giordo, direttore generale della divisione Navi Militari di Fincantieri, nel corso della fiera Unmanned Systems in corso ad Abu Dhabi.

Grazia a questa intesa, le due aziende vogliono avviare una valutazione incrociata delle attuali soluzioni di automazione adottate da Fincantieri e di quelle brevettate da Marakeb Technologies, per esplorare la possibilità di sviluppo congiunto di applicazioni sui diversi tipi di nave del portafoglio prodotti di Fincantieri.

La partnership ambisce a stabilire future opportunità commerciali nei mercati dell'area e in quelli internazionali, attraverso l'unione della comprovata reputazione di Marakeb nel Middle East e nel Nord Africa, e il forte interesse di Fincantieri per l'integrazione delle nuove tecnologie e la sua espansione su scala globale.

"Marakeb Technologies mira ad espandere le sue capacità - sottolinea Basel Shuhaiber, ceo di Marakeb Technologies - nel campo dell'automazione attraverso una partnership strategica con Fincantieri. I nostri punti di forza comuni nell'integrazione di tecnologie

senza pilota, ci consentiranno di creare opportunità uniche negli Emirati Arabi Uniti e all'estero".

"Un simile accordo - commenta Giuseppe Giordo, direttore generale divisione Navi Militari di Fincantieri - ci rafforza sotto molteplici aspetti. Infatti, insieme a Marakeb Technologies, il nostro posizionamento nell'area si arricchisce di un partner di primo livello, aprendo la possibilità di esplorare nuove opportunità. Anche dal punto di vista dell'innovazione contiamo, con questa intesa, di dare un impulso importante per lo sviluppo di soluzioni all'avanguardia".

Marakeb Technologies progetta e produce prodotti tecnologici, che vanno dai sistemi di automazione avanzati alle stazioni di controllo a terra per applicazioni militari e industriali. Con l'integrazione della propria tecnologia brevettata e collaudata MAP Pro, Marakeb Technologies può convertire qualsiasi veicolo aereo, terrestre e marittimo da presidiato a non presidiato, fornendo agli operatori la possibilità di monitorare e controllare il veicolo autonomo da qualsiasi luogo a terra e in mare. Tawazun Economic Council, l'ente preposto ad attivare gli investimenti della Difesa degli Emirati Arabi Uniti, possiede una quota del 30% dell'azienda.

Senza l'uomo in mare

sinistra c'è un aereo da combattimento senza pilota che già oggi opera sulle portaerei USA lungo 10 metri, apertura alare 18 metri (ripiegabile), autonomia di volo oltre 8 ore, evoluzione dell'UAV che pochi mesi fa ha fatto fuori il generale iraniano in Iraq; nella foto grande c'è la fregata USA Zumwalt, vera e propria nave fantasma non radarabile, con equipaggio di pochissimi uomini ma una terrificante potenza di fuoco. Che può usare - prima in assoluto nella storia, anche se in via sperimentale - il terrificante cannone elettromagnetico in grado di colpire un bersaglio a 200 miglia di distanza.

Perché si sta già passando dal campo militare a quello civile? Perché la sperimentazione costa cara e quella militare ha le maniche larghe mentre quella civile sta più attenta a come si spendono i soldi (che siano essi dollari, sterline, rubli o yuan). Però l'UAV americano che vola dalle portaerei è già sotto osservazione in versione civile per rilevamenti fotografici di precisione, controllo delle aree sinistrate, pianificazione delle grandi infrastrutture di trasporti, eccetera. E in campo navale abbiamo già scritto da tempo che nel Nord Europa sono in fase avanzata di sperimentazione rimorchiatori senza equipaggio, traghetti con remote control gestito da terra, barche senza equipaggio eccetera. Siamo, in sostanza, ai primi balbettii di una nuova era, in cui l'uomo sarà sempre meno presente a bordo, sia delle navi che degli aerei. In guerra ma anche e specialmente in pace.

"Vespucci": giro del mondo

(avrebbero raggiunto la nave via aerea nei vari scali). Invece due giorni fa la secca nota del ministero: giro del mondo annullato, "non ci sono le condizioni di sicurezza". Qualcuno ci ha messo una punta di veleno sussurrando che alcuni dei porti nel programma si sarebbero detti poco disposti ad accogliere una nave italiana. Un altro sicuro del Covid-19?

Il programma iniziale era suggestivo: dopo la partenza da Livorno, Nave Vespucci doveva dirigere verso il Canale di Suez al comando del capitano di Vascello Gianfranco Bacchi con una sosta ad Alessandria d'Egitto. Una volta in Mar Rosso, sosta a Gedda (Arabia Saudita), per poi proseguire con scali a Muscat (Oman), Karachi (Pakistan), Mumbai (India), Colombo (Sri Lanka), Singapore, Ho Chi Min (Vietnam) e Manila (Filippine). Da Manila il salto in Giappone, con tappe a Nagasaki, Osaka e Tokyo in coincidenza con le olimpiadi. Dopo la tappa olimpica, il lungo viaggio sarebbe proseguito verso le Hawaii, poi Los Angeles e San Diego. Seguiranno Acapulco (Messico), Buenaventura (Colombia), Guayaquil (Ecuador), Callao (Perù), Valparaiso e Punta Arenas in Cile. Doppiato Capo Horn (vedi il bellissimo quadro di Claudus nella nostra prima pagina, ricavato da una foto fatta da una nave americana durante un altro passaggio di Capo Horn) scali a Ushuhaia nella Terra del Fuoco argentina, Mar della Plata e Buenos Aires.

Dopo una pausa per manutenzione in Argentina, la crociera d'istruzione prevedeva infine scali a Montevideo (Uruguay), Rio de Janeiro, Recife e Fortaleza (Brasile), Dakar (Senegal), Tenerife, Casablanca (Marocco). Il ritorno in Mediterraneo comportava uno scalo a Valencia e la consueta conclusione del viaggio a Livorno.

OK analisi e campioni SIN

del porto attuale. Per il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale Stefano Corsini i risultati dell'indagine sono molto confortanti: «Tra pochi giorni sarà consegnato il report sintetico che ci consentirà di convocare tempestivamente la Conferenza dei Servizi propedeutica al Decreto di deperimetro SIN del Ministero dell'Ambiente. Si tratta di un altro significativo passo in avanti nel processo per la realizzazione della Darsena Europa».

Vado, partiti ME2 (India)

Maersk (Mediterraneo - Medio Oriente - India), è partito ufficialmente anche il servizio MMX, la nuova linea marittima di Maersk

che collega il Mediterraneo con il Canada.

Nelle banchine del nuovo terminal container deep sea è approdata la M/V Maersk Nora, prima delle cinque navi del nuovo servizio che scalerà settimanalmente la nuova infrastruttura portuale situata a Vado Ligure.

La nave, una portacontainer lunga 199 m e con una capacità di 2.274 TEUs, è giunta a Vado Gateway dopo gli scali nei porti di Tangeri East Bound e Fos Sur Mer/Marsiglia, ed ha proseguito il proprio viaggio verso Algeiras West Bound, Tangeri West Bound e Montreal, prima di fare ritorno a Tangeri East Bound.

Le altre navi della linea che scaleranno al nuovo terminal container di Vado Gateway saranno tre unità di equivalente capacità e una portacontainer da 2.500 TEUs.

Come per il precedente servizio, anche i contenitori che sbarcheranno dalla nuova linea MMX verranno affidati alle compagnie di trasporto o caricati sui treni che collegano Vado Gateway con gli interporti di Pioltello (Milano), Rubiera (Modena) e Padova.

SOS: interventi urgenti

trasporto aereo si può ridurre o eliminare l'IVA per i voli domestici, rifinanziare il fondo di solidarietà del trasporto aereo direttamente da parte del governo ed eliminare le tasse comunali. In caso di crisi breve - continuo - si può sostenere il trasporto ferroviario, allungando i termini di pagamento del pedaggio da 60 a 90 giorni, per assicurare liquidità alle compagnie. L'autotrasporto è un settore già messo a dura prova - precisano i parlamentari dem - già prima dell'emergenza Covid-19, ed ora è improrogabile l'emanazione in tempi brevi dei decreti attuativi per la fruizione immediata dei fondi già destinati al finanziamento degli investimenti per il ricambio dei veicoli pesanti. Va inoltre riconosciuto lo stato di crisi per tutte le imprese del settore, consentendo così l'accesso agli ammortizzatori economici (CIG, mutui, leasing, imposte, ecc.) e alle altre misure eccezionali, non soltanto alle imprese situate nelle cosiddette zone rosse o gialle, analogamente a quanto prospettato per il settore turistico-alberghiero. Infine - concludono - al trasporto marittimo servono misure di sostegno al reddito, specie per il trasporto passeggeri e il collegamento con le isole, nonché misure specifiche anche per gli addetti ai servizi tecnico nautici in presenza di cali significativi di lavoro".

fra le aree ad alto impatto. È indispensabile e urgente - secondo Laghezza - non aggiungere danno al danno e allarme all'allarme. L'Ordinanza di queste ore della Presidenza del Consiglio dei Ministri a firma del Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha, con ritardo, fatto chiarezza sul fatto che i trasporti di merce per la filiera produttiva e la distribuzione sono esclusi dai vincoli previsti per le persone fisiche. In considerazione del caos che si è già generato causa la mancata chiarezza del DPCM iniziale, è ora indispensabile che dal Governo giunga a tutte le Regioni e agli Enti e Autorità locali un ordine di servizio preciso: no, quindi a misure locali che possano aggravare una situazione già critica e imporre ulteriori restrizioni immotivate alla mobilità delle merci e quindi al lavoro dei trasportatori, ma anche di agenti marittimi, spedizionieri e operatori logistici, che stanno continuando ad alimentare e approvvigionare l'economia del Paese.

fra le aree ad alto impatto.

È indispensabile e urgente - secondo Laghezza - non aggiungere danno al danno e allarme all'allarme. L'Ordinanza di queste ore della Presidenza del Consiglio dei Ministri a firma del Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha, con ritardo, fatto chiarezza sul fatto che i trasporti di merce per la filiera produttiva e la distribuzione sono esclusi dai vincoli previsti per le persone fisiche. In considerazione del caos che si è già generato causa la mancata chiarezza del DPCM iniziale, è ora indispensabile che dal Governo giunga a tutte le Regioni e agli Enti e Autorità locali un ordine di servizio preciso: no, quindi a misure locali che possano aggravare una situazione già critica e imporre ulteriori restrizioni immotivate alla mobilità delle merci e quindi al lavoro dei trasportatori, ma anche di agenti marittimi, spedizionieri e operatori logistici, che stanno continuando ad alimentare e approvvigionare l'economia del Paese.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB