



LA GAZZETTA MARITTIMA

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 29

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 11 APRILE 2020

DA TRASPORTOUNITO LA DURA DENUNCIA AL GOVERNO SULL'EPOPEA TIR

PARTITA LA GARA PER UTILIZZARE AL MEGLIO LE RISERVE DELLE CAMBUSE

Un motivo per continuare ma i tanti per fermarsi

Transportounito scrive al ministro sull'incapacità a rimuovere gli ostacoli che impediscono la sopravvivenza delle imprese del trasporto su gomma

ROMA - Ventiquattro buoni motivi perché le imprese di auto-transporto dovrebbero fermare i loro mezzi seguendo quelle che sono già state costrette a farlo, a fronte di un solo motivo che li spinge ancora a essere sulle strade: la coscienza di svolgere un ruolo essenziale e importante per assicurare alle famiglie, alle comunità, agli ospedali, l'approvvigionamento quotidiano di generi alimentari e di prodotti farmaceutici e sanitari.

"Ma a monte di tutto - come sottolinea il segretario generale di Transportounito, Maurizio Longo - un interrogativo sempre più pressante e opprimente: se l'imprevedibilità dell'emergenza è stata superata dalla tragica consapevolezza, perché lo Stato non impone il superamento di tutti gli ostacoli di natura tecnico-amministrativa e quelli artificialmente imposti da apparati di interesse?".

"Non vorremmo trovarci nella condizione di accettare passivamente lo spegnimento - ha concluso Longo - anche di generazioni di imprese per la sola assenza di competenze e di tempestività dei provvedimenti".

Ecco l'elenco dei problemi pra-
(segue a pagina 10)

Federagenti: "navi e rispetto delle leggi"

ROMA - "Il Paese si sta faticosamente abituando a ottemperare anche a norme che violano la libertà personale. Ma pretendere anche di violare quelle norme eccezionali che sono state messe a punto proprio per affrontare
(segue a pagina 10)

Fedespediti: garantire i magazzinaggi

ROMA - "Nelle attuali condizioni il sistema logistico non potrà garantire a lungo la propria attività al servizio dell'economia del Paese. Alle gravi difficoltà operative dovute al congestionamento dei nodi logistici si aggiunge una
(segue a pagina 10)

Dalle navi da crociera bloccate un fiume di aiuti alimentari alle Caritas

I contributi al sostegno per i meno fortunati - Le forniture anche alle case di riposo e ai punti di raccolta per i pasti ai senzatetto - Conventi e parrocchie mobilitate in Liguria per la distribuzione

GENOVA - La crisi delle crociere, con l'improvviso blocco delle navi nei porti - spesso con equipaggi ridotti a bordo - sta portando almeno sollievo alle varie organizzazioni che si occupano dei cittadini più diseredati. C'è, di questi giorni, la conferma che le navi MSC stanno fornendo tonnellate di generi alimentari che erano destinati precedentemente ai croceristi e agli equipaggi, per essere distribuiti alle associazioni della Caritas di mezza Italia. La conferma è venuta anche da Ennio Lorenzini, del terminal livornese omonimo dove opera MSC con le sue full containers. "Ci stiamo facendo carico di raccogliere i generi alimentari messi a disposizione da ZIM - ci ha detto in via ufficiosa - per poterli distribuire alla Caritas locale, che ne ha sempre bisogno".

Anche in altri porti, dove stazionano le navi da crociera italiane fermate dalla pandemia, i generi alimentari che erano stati destinati ad equipaggi e croceristi sono stati già in parte distribuiti alle associazioni della carità, in parte conferiti a istituzioni comunali e locali che si occupano dell'assistenza ai bisognosi. Così è avvenuto a Piombino, così a Civitavecchia, a Napoli e a Palermo, dalle segnalazioni che abbiamo ricevuto. È una piccola grande buona notizia: almeno nelle festività di questa Pasqua "agli arresti domiciliari" i meno fortunati e le case di riposo potranno avere qualcosa da mangiare.

Anche Costa Crociere ha annunciato il suo sostegno a Caritas diocesana, in questo caso a La
(segue in ultima pagina)



Buona Pasqua sperando nelle fatine anti Covid

LIVORNO - Nemmeno la fantasia più perversa avrebbe immaginato, solo pochi mesi fa, una Pasqua così: chiusi in casa, cancellata la festività religiosa in diretta, cancellata anche la tradizionale gita della Pasquetta, gioia sognata da bimbi e genitori. È nel quotidiano resoconto catastrofico delle TV e dei talk-show che alimentano in molti l'angoscia per la
(segue in ultima pagina)

MALGRADO LA PESANTE CONGIUNTURA MONDIALE

ZIM cresce ancora

Una significativa immagine del potenziale della compagnia di Haifa



IMPORTANTE ESERCITAZIONE CON LE NAVI ITALIANE

Antipirateria in Guinea

Simulato l'attacco a un'unità Grimaldi e l'intervento della fregata Rizzo - I dettagli della complessa operazione internazionale



Nella foto: Il controllo del simulato attacco da bordo della fregata Rizzo.

ROMA - La mattina del 3 aprile, nelle acque del Golfo di Guinea, si è svolta un'esercitazione antipirateria - sempre più presente in area dopo la sconfitta di quella del corno d'Africa - che ha coinvolto la motonave "Grande Dakar", del Gruppo Grimaldi, la Confederazione Italiana Armatori, la Centrale Operativa della Marina Militare, la Centrale Operativa del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e la fregata "Luigi Rizzo".

Il Golfo di Guinea è un'area particolarmente rilevante per il nostro Paese - sottolinea Confitarma - in considerazione degli ingenti interessi nazionali che insistono nella regione e che necessitano di fruire del libero uso del mare per potersi sviluppare. Attualmente, sono presenti nell'area ben 25 navi mercantili di bandiera italiana, che assicurano il commercio marittimo nazionale e supportano le attività estrattive di petrolio e gas nella regione, dove ENI è tra le principali compagnie operanti.

In uno scenario estremamente realistico, a largo delle coste gha-
(segue in ultima pagina)

-- ALL'INTERNO --

Marittimi, Uiltrasporti: settore in piena tempesta.	a pag. 4
Profondo rosso a marzo per uso e radiazioni.	a pag. 4
#iopagofornitori per la nostra dignità.	a pag. 4
Un rischio per le aziende la chiusura a breve termine?	a pag. 4
Accademia della Marina Mercantile supportata da Circle sulla formazione.	a pag. 4
Uno studio scientifico dopo la collisione del 2018.	a pag. 5
La Nova Marine Carriers prende un "bisonte" del mare.	a pag. 5
Posticipata l'edizione 2020 di "Seafuture".	a pag. 5
Dal Comitato Scientifico le novità per RemTech 2020".	a pag. 8
Corridoi ed efficienza logistica dei territori.	a pag. 9
Pompe criogeniche italiane già su oltre cinquanta navi.	a pag. 9
Mascherine della Regione Toscana arrivate alla Protezione Civile.	a pag. 9
Liquami nei tombini all'Elba: fermato dalla Capitaneria.	a pag. 9
Da Bureau Veritas il protocollo per sanificare microbiologicamente.	a pag. 10
Mascherine a UniSalento da Northwest University.	a pag. 10
Enel ha creato la "Banca delle ferie".	a pag. 11

CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.sp@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC PINA	ME016W	22-4	16-4	19-4	24-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK KLEVEN	ME017W	29-4	23-4	26-4	1-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MAERSK KLEVEN	018W	6-5	30-4	3-5	8-5	3	18	18	18	18	18	18
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam). E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	APL NEW YORK	0EG61W		Vedi	20-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC VALENCIA	IPO15R		Serv.	4-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC LISBON	IPO17R		5	11-5	5	3	18	18	18	18	18	18
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	ASTRID SCHULTE	016W		20-4	15-4	17-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	ASTRID BEIJNG	MF017W		27-4	22-4	24-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	SEALAND MICHIGAN	018W		4-5	29-4	1-5	3	18	18	18	18	18	18
	MSC TORONTO	MF019W		11-5	6-5	8-5							
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC SILVANA	MC016A		21-4	17-4		19-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ROMANE	MC017A		28-4	24-4		26-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SRA ELENA	MC018A		5-5	1-5		3-5	18	18	18	18	18	18
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	SEAMAX BRIDGEPORT	NL015R		24-4		23-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	NORTHERN JAVELIN	NL016R		1-5		30-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MADELEINE	NL017R		8-5		7-5		18	18	18	18	18	18
CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC FABIENNE	CX017A		22-4	24-4	25-4							
	MSC SARISKA	CX018A		29-4	1-5	2-5							
	MSC NURIA	CX019A		6-5	7-5	9-5							
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malé. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC VIVIANA	FJ016E			17-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ESHA	YY015R				15-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TERESA	FD016E	22-4	24-4			3	18	18	18	18	18	18
	MSC INGY	FJ017E			24-4								
	MSC ESHA	YY016R				22-4							
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC NAOMI	MM016A	20-4	22-4	19-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC AGRIGENTO	MM017A	27-4	29-4	26-4			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ESHA	YY015R				15-4		18	18	18	18	18	18
	MSC ESHA	YY016R				22-4							
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paíta. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC SILVANA	MC016A	19-4	21-4	17-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ROMANE	MC017A	26-4	28-4	24-4			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SRA ELENA	MC018A	3-5	5-5	1-5			18	18	18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	MSC SAMANTHA	MW016A	19-4	Vedi	21-4	Vedi	17-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MONTEREY	MW017A	26-4	Serv.	28-4	Serv.	24-4	Serv.	11	18	18	18	18
	MSC ATLANTIC	MW018A	3-5	9	5-5	3	1-5	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN						
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	MSC SILVANA	MC016A	19-4	21-4	17-4				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ROMANE	MC017A	26-4	28-4	24-4				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SRA ELENA	MC018A	3-5	5-5	1-5				18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC SUSANNA	MA014	23-4	25-4	24-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	PUSAN C	MA015A	30-4	2-5	1-5			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	
	CMA CGM RHONE	MA016A	7-5	9-5	8-5			18	(via SP)	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC ESHA	YY015R					15-4						
	MSC ESHA	YY016R					22-4						
	MSC ESHA	YY016R					29-4						
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	MSC INGY	FJ017E			Vedi	24-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC DIANA	FJ018E			Serv.	1-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC OLIVER	FJ019E			16	8-5	15	18	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	MSC MELATILDE	FD015E	15-4	Vedi	Special	17-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC TERESA	FD016E	22-4	Serv.	routing	24-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC TARANTO	FD017E	29-4	16		1-5	18	18	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	VEGA EPSILON	YA017A	23-4		Vedi		Vedi		Vedi				
	VEGA AZURIT	YA018A	30-4		Serv.		Serv.		Serv.				
	VEGA EPSILON	YA019A	7-5		2		3		18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
MAROCCO - Casablanca.	MSC MARTINA	YMO17A	25-4		Vedi		Vedi		Vedi				
	MSC NADRIELY	YMO18A	2-5		Serv.		Serv.		Serv.				
	MSC MARTINA	YMO19A	9-5		1		3		18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..			Vedi	Vedi		Vedi							
			Serv.	Serv.		Serv.							
			12	7 e 8		12bis							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	MSC SAMANTHA	MW016A	19-4	Vedi	21-4	Vedi							
	MSC MONTEREY	MW017A	26-4	Serv.	28-4	Serv.							
	MSC ATLANTIC	MW018A	3-5	9	5-5	3							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA										CARICO DIRETTO PER:
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT					
	MSC ADRIANA	AEO15A	14-4	13-4		11-4							HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MIA SUMMER	AEO16A	21-4	20-4		18-4							
	MSC ADRIANA	AEO17A	218-4	27-4		25-4							
	MSC SENA	ACO16A	17-4			19-4							GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSISK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC NILGUN	ACO17A	24-4			26-4							
	MSC ELEONORA	ACO18A	17-4			3-5							
	SPIRIT OF TOKYO	AA015A	12-4	11-4		14-4							PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC RHIANNON	AA016A	19-4	18-4		21-4							
	LUCIE SHULTE	AA017A	26-4	25-4		28-4							
	MSC JEMIMA	AB016A	13-4	15-4	16-4	18-4	21-4						ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAIRA	AB017A	20-4	22-4	23-4	25-4	28-4						
	MSC RIA	AB018A	27-4	29-4	30-4	2-5	5-5						
	LIBERTAS-H	AH015A				11-4							BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	LIBERTAS-H	AH016A				18-4							
	MAERSK HUACHO	O15E											SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK HIDALGO	O16E				18-4							
	MAERSK HONG KONG	O17E				25-4							
	SPIRIT OF CHENNAI	AIO16A				13-4							DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MEDDENIZLI	AY016R				16-4							
	MED DENIZLI	AY016R	16-4			18-4	14-4						CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MED DENIZLI	AY017R	23-4			24-4	25-4	21-4					
	MANDO	AS016A	15-4	17-4		14-4							IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MICHIGAN	AS017A	22-4	24-4		21-4							
	MANDO	AS018A	29-4	1-5		28-4							

ANCHE IN VISTA DELLE SCADENZE PER LA CONTINUITÀ TERRITORIALE CON LE ISOLE

Marittimi, Ultrasporti: settore in piena tempesta

Reiterati appelli al Governo per rifinanziare il Fondo Solimare

ROMA – “Siamo molto preoccupati per le navi ferme nei porti a causa dell'emergenza sanitaria Covid-19, che hanno messo a terra migliaia di marittimi, molti dei quali non coperti dagli ammortizzatori sociali previsti dagli ultimi decreti della Presidenza del Consiglio”. Così il segretario generale, Claudio Tarlazzi, e il segretario nazionale, Paolo Fantappiè, della Ultrasporti, che proseguono: “È urgente un segnale preciso del Governo, che metta risorse economiche specifiche per il settore marittimo già a partire dal prossimo decreto legge di Pasqua, con un pacchetto che copra tutti i marittimi oggi senza lavoro, rifi-

nanziando il Fondo Solimare la cui dotazione attuale è insufficiente, ed individuando aiuti specifici per coloro che non ne potranno usufruire, senza escludere un eventuale ricorso agli ammortizzatori sociali tradizionali. “Contestualmente auspichiamo che vengano individuati anche aiuti economici per le imprese armatoriali, per impedire che alla ripresa delle attività si registri un'importante contrazione occupazionale in un settore strategico per gli spostamenti delle persone, i rifornimenti alle isole e l'economia reale del Paese. “Infine, continuiamo ad essere ancora preoccupati per Tirrenia

CIN, che nonostante l'accordo con i commissari di Tirrenia AS, ha confermato la chiusura degli uffici di Napoli, mentre sulla stampa quotidianamente appaiono notizie di gravi problemi finanziari del gruppo Onorato, da cui aspettiamo ancora delucidazioni urgenti. “A luglio prossimo scadrà la continuità territoriale con Sardegna, Sicilia e Tremiti e ancora attendiamo dal Governo i chiarimenti necessari sul come si concretizzerà la nuova gara di assegnazione delle tratte e soprattutto come vi sarà coniugata la clausola sociale, che deve garantire l'occupazione ed il salario di tutti i marittimi di Tirrenia CIN”.

UN APPELLO DELLA PRESIDENTE DI ALSEA

#iopagoifornitori per la nostra dignità

Rispettare gli impegni dei pagamenti per non mettere in crisi tutta la catena dei consumi



Betty Schiavoni

MILANO – Il presidente Alsea, Betty Schiavoni, rompe il silenzio di questi giorni per accogliere l'appello lanciato dal presidente di Confindustria, Vincenzo Boccia,

volto a garantire il rispetto degli impegni presi nei pagamenti, salvo gravi e comprovate difficoltà. “In queste settimane difficili abbiamo preferito evitare di uscire con dichiarazioni pubbliche poiché abbiamo ritenuto essenziale lasciare spazio a Confetra e Fedespedi per la necessaria interlocuzione istituzionale a livello nazionale. Facciamo una piccola eccezione a questo assunto oggi perché riteniamo doveroso accogliere ed appoggiare l'appello lanciato prima dal presidente di Confindustria Bergamo e poi dal presidente di Confindustria Nazionale, Vincenzo Boccia, volto a spronare tutte le imprese a mantenere gli impegni assunti nei pagamenti dei propri fornitori. Il sistema imprenditoriale italiano non si distingue per la puntualità

nei pagamenti tanto è vero che nell'ultima nota congiunturale Confetra, riferita al 2019, quindi in periodi ampiamente pre Coronavirus, si evidenziava come i tempi medi di incasso per le nostre imprese fossero di 79 giorni. Una enormità, che la crisi attuale ci fa dire che verrà ampiamente superata. Con un crollo del lavoro che in questi giorni varia dal 50 al 70% e oltre in alcuni casi - conclude la nota di Alsea - l'insufficienza delle risorse messe a disposizione dal Decreto Cura Italia nonché il loro difficile accesso, è indispensabile che il sistema di imprese mantenga comportamenti sociali corretti, pagando i fornitori nei tempi previsti. Tutti devono fare la loro parte, a partire dalle grandi società partecipate che, in questo momento, possono essere d'esempio.

IL RAPPORTO DELL'ACI SUL MERCATO DEGLI AUTOVEICOLI

Profondo rosso a marzo per usato e radiazioni

IL PRA conferma di essere sempre operativo per tutte le pratiche urgenti

ROMA – L'emergenza Covid-19 colpisce duramente i passaggi di proprietà di tutti i veicoli di seconda mano che nel mese di marzo, al netto delle minivolture (trasferimenti temporanei a nome del concessionario in attesa della rivendita al cliente finale), hanno messo a bilancio a livello nazionale un calo complessivo del 59,5% rispetto all'analogo mese del 2019, con performance negative del 59,1% per le autovetture e del 66,1% per i motocicli. Valori che diventano ancora più negativi in termini di media giornaliera, considerata la presenza nel mese di marzo 2020 di una giornata lavorativa in più. In termini assoluti va tuttavia evidenziata nel settore delle quattro ruote una maggior tenuta nel mese di marzo del mercato dell'usato rispetto al forte ribasso delle prime immatricolazioni, con 215 autovetture di seconda mano vendute per ogni 100 nuove immatricolate. Per quanto riguarda le prime iscrizioni si segnala invece il superamento della quota del diesel sul totale rispetto a quella della benzina (45,2% per il diesel contro 39,9% della benzina), diversamente dal trend avviato da inizio d'anno sul mercato dell'usato, mentre aumentano le vendite di nuove auto elettriche, che raddoppiano rispetto a marzo 2019: da 530 unità a 1.165.

presentate nel mese di marzo è riconducibile al fermo pressoché totale della attività e delle persone che è stato progressivamente esteso all'intero territorio nazionale. L'operatività del PRA nel corso del mese è stata comunque assicurata per tutte le pratiche automobilistiche urgenti e indifferibili sia attraverso gli Sportelli Telematici dell'Automobilista (STA) sia attraverso una specifica piattaforma che ha consentito di operare via PEC o con e-mail: modalità operative eccezionali che fanno parte del “pacchetto” di iniziative messe in campo dall'ACI per eliminare gli spostamenti fisici sul territorio, favorire lo smart working degli operatori PRA e garantire la continuità dei servizi. I dati sono riportati nell'ultimo bollettino mensile “Auto-Trend”, l'analisi statistica realizzata dall'Automobile Club d'Italia sui dati del PRA, consultabile sul sito www.aci.it. Discorso pressoché analogo per quanto riguarda le radiazioni. In netta contrazione le radiazioni di autovetture, che nel mese di marzo hanno evidenziato una variazione mensile negativa del 52,8%. Osservando il tasso di sostituzione, tuttavia, nel settore delle quattro ruote il numero di radiazioni ha sopravanzato a marzo quello delle nuove iscrizioni: ogni 100 auto iscritte ne sono state radiate 119,

portando a 0,92 il tasso complessivo di sostituzione nel primo trimestre dell'anno. Bilancio in profondo rosso anche per le radiazioni di motocicli che hanno messo a bilancio un calo mensile del 53,9%. Per fornire strumenti idonei per tentare una valutazione dell'andamento del mercato dell'usato e delle radiazioni, misurando l'effettivo impatto dell'emergenza Covid-19, nelle tabelle che seguono si propone una suddivisione dei dati relativi al mese di marzo in due distinti periodi: il primo dall'1 al 10 marzo, ovvero antecedentemente all'entrata in vigore del DPCM 9 marzo 2020 (Decreto #lorestoacasa) e alla sua piena attuazione, e dunque più rappresentativo degli effettivi trend in atto da inizio anno; il secondo dall'11 al 31 marzo, ovvero il periodo in cui il blocco delle attività produttive ha portato inevitabilmente a registrare le massime anomalie del mercato. I dati relativi a questo secondo periodo (-86% i passaggi netti di proprietà per tutti i veicoli e -72,6% le radiazioni complessive) rendono infatti ancora più evidente l'effetto causato dal lockdown sul mercato dell'usato e sulle radiazioni, sebbene tali formalità fossero già partite con il segno meno all'inizio del mese, contrariamente a quanto si è verificato per le prime iscrizioni, che avevano iniziato marzo in terreno positivo.

SECONDO ALLIANZ GLOBAL CORPORATE & SPECIALITY

Un rischio per le aziende la chiusura a breve termine?

I danni potenziali, dovuti a incendi o alla mancanza di manutenzione, possono aumentare negli impianti di produzione e industriali in disuso o inattivi

MILANO – Molte aziende devono chiudere temporaneamente i loro locali con breve preavviso a causa della pandemia di Covid-19. Secondo i risk consultant di Allianz Global Corporate & Specialty (AGCS), azioni improprie o negligenti nella chiusura di edifici e impianti di produzione comportano rischi per le aziende. Le fabbriche o gli uffici chiusi non sono affatto sicuri da incendi o altri pericoli, e tali rischi possono aumentare quando i locali sono inattivi o in gran parte non occupati. In una nuova pubblicazione, dal titolo Coronavirus: Safety Measures For Businesses Forced To Temporarily Close Their Premises (Coronavirus: consigli per le aziende costrette a chiudere temporaneamente i loro locali), gli esperti di AGCS forniscono una panoramica delle misure generali di sicurezza e prevenzione per evitare danni fisici, come i controlli regolari dei sistemi di protezione antincendio e lo stoccaggio sicuro di materiali e liquidi infiammabili in caso di chiusura. In risposta a ciò AGCS fornisce sempre più spesso ai propri clienti consulenza in materia di sicurezza, anche attraverso tecnologie di monitoraggio a distanza che visualizzano digitalmente gli

edifici e i sistemi di sicurezza grazie a registrazioni fotografiche e video, senza la necessità che molto personale si trovi fisicamente sul posto. “Vediamo già verificarsi diversi sinistri nei giorni festivi o fine settimana quando i dipendenti non sono presenti in gran parte nei siti o nei locali”, dice Nicolas Lochet, risk consultant, AGCS regione del Mediterraneo: “Anche le interruzioni di produzione e di esercizio attualmente causate dalla pandemia di coronavirus possono comportare rischi crescenti per le aziende”. Tra i settori più colpiti vi sono i produttori e fornitori dell'industria automobilistica, le compagnie aeree, gli operatori aeroportuali, le imprese meccaniche e impiantistiche, l'industria alberghiera e molte altre grandi e piccole aziende di produzione e di servizi. L'epidemia di coronavirus ha portato a notevoli problemi sia per gli individui sia nel business in tutto il mondo. Per le imprese, il crescente numero di restrizioni imposte dalle autorità pubbliche significa che uffici, fabbriche e altri siti possono rimanere inutilizzati o non presidiati per un periodo di tempo più lungo del solito, a seguito di provvedimenti obbligatori di chiusura. I potenziali danni causati da

incendi o a seguito di una manutenzione inadeguata rimangono, o addirittura aumentano, quando le attività vengono interrotte. Esistono misure specifiche per la prevenzione dei sinistri che possono essere seguite per prevenire il più possibile danni durante la chiusura degli impianti operativi. Dice Nicolas Lochet: se possibile, si dovrebbe continuare ad effettuare ispezioni e prove regolari dei sistemi antincendio, in quanto questi possono ridurre notevolmente gli effetti di un incendio. Un'analisi di AGCS degli eventi di sinistro nel settore assicurativo mostra che gli incendi rappresentano quasi un quarto (24%) del valore di tutti gli eventi assicurati nell'assicurazione industriale su un periodo di cinque anni. Gli incendi hanno causato perdite assicurative per oltre 14 miliardi di euro, con circa 9.500 richieste di indennizzo. Nella pubblicazione, i risk consultant di AGCS si concentrano su quattro aree principali di misure di prevenzione delle perdite: riduzione del rischio di incendio, stoccaggio sicuro di materiali e liquidi infiammabili, conformità con le linee guida sull'uso di servizi e utility, e l'uso delle migliori pratiche per la sicurezza e la manutenzione degli edifici.

RADIAZIONI E USATO A MARZO (intero mese)

	RADIAZIONI			PASSAGGI DI PROPRIETÀ (*)		
	MAR '19	MAR '20	%	MAR '19	MAR '20	%
AUTO	129.228	60.972	-52,8	270.942	110.715	-59,1
MOTO	9.542	4.400	-53,9	53.028	17.956	-66,1
TUTTI I VEICOLI	152.745	72.350	-52,6	362.002	146.565	-59,5

Fonte: ACI - Automobile Club d'Italia (*) Al netto delle minivolture

RADIAZIONI E USATO NEL PERIODO 1-10 MARZO

	RADIAZIONI			PASSAGGI DI PROPRIETÀ (*)		
	1-10 MAR '19	1-10 MAR '20	%	1-10 MAR '19	1-10 MAR '20	%
AUTO	41.921	37.075	-11,6	91.554	85.258	-6,9
MOTO	3.226	2.845	-11,8	16.393	15.270	-6,9
TUTTI I VEICOLI	49.897	44.207	-11,4	120.787	112.729	-6,7

Fonte: ACI - Automobile Club d'Italia (*) Al netto delle minivolture

RADIAZIONI E USATO NEL PERIODO 11-31 MARZO

	RADIAZIONI			PASSAGGI DI PROPRIETÀ (*)		
	11-31 MAR '19	11-31 MAR '20	%	11-31 MAR '19	11-31 MAR '20	%
AUTO	87.307	23.897	-72,6	179.388	25.457	-85,8
MOTO	6.316	1.555	-75,4	36.635	2.686	-92,7
TUTTI I VEICOLI	102.848	28.143	-72,6	241.215	33.836	-86,0

Fonte: ACI - Automobile Club d'Italia (*) Al netto delle minivolture

NEL QUADRO DEL PROGRAMMA PER LA COSTA D'AVORIO

Accademia della Marina Mercantile supportata da Circle sulla formazione

Una serie di impegni per sviluppare gli interventi in Africa Occidentale

GENOVA – Circle S.p.A. (“Circle”), società a capo dell'omonimo Gruppo specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, quotata sul mercato AIM Italia, organizzato e gestito da Borsa Italiana, supporterà la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile nella formazione fornita nell'ambito di IPCOEA, progetto co-finanziato dall'Unione Europea finalizzato all'implementazione di Port Community Systems/Maritime Single Windows nei porti dei Paesi costieri dell'Africa Centro-Occidentale. Con riferimento alle attività di training legate al progetto, la cui conclusione è prevista a giugno 2021, Circle svilupperà un piano

di formazione a medio termine della durata di sette settimane ad Abidjan (Costa d'Avorio), mettendo a disposizione la consulenza di professionisti ed esperti del settore. Inoltre, la Società si occuperà di organizzare sei corsi di breve termine della durata di tre giornate ciascuno nei diversi porti target dell'area coinvolta (Se-negal, Gambia, Capo Verde, Sierra Leone, Repubblica di Guinea (Guinea-Conakry), Costa d'Avorio e Ghana), con l'obiettivo di favorire lo scambio di esperienze. «Oltre che nel campo della formazione, Circle offrirà alla Fondazione la propria professionalità nel campo dello sviluppo e della gestione sia di Port Community Systems (il Gruppo Circle gestisce il sistema nel porto di Trieste) che delle Maritime Single Windows

(Circle ha supportato la Commissione Europea nell'implementazione della Direttiva 65/2010 e del Regolamento EMSWe)» ha precisato Alexio Picco, managing director del Gruppo Circle. Eugenio Massolo, presidente della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile ha commentato: «Siamo lieti di poter contare sulle elevate professionalità di Circle nell'ambito del Progetto IPCOEA rivolto ai Paesi Costieri dell'Africa Occidentale. Tale progetto, affidatoci dalla Commissione Europea al fine di omologare ed efficientare le operazioni doganali in quell'area, ci consente di trasferire un Know How di eccellenza del nostro Paese a vantaggio dello sviluppo e della modernizzazione di scali strategici per il traffico marittimo».

PETROLIO DA INCIDENTE: DOVE E QUANDO RAGGIUNGERÀ LA COSTA?

Uno studio scientifico dopo la collisione del 2018

Come si è provveduto a circoscrivere la fuoriuscita di fuel dalla petroliera "Virginia" speronata da un cargo tra Capo Corso e la Capraia



LA VALLETTA – Quando si verifica un incidente con sversamento di idrocarburi, prevedere il comportamento della chiazza di petrolio e il suo arrivo sui litorali è fondamentale per organizzare in modo efficiente gli interventi di emergenza in grado di limitare il suo danno ambientale ed economico. Uno studio condotto dai ricercatori della Fondazione CMCC, basato sul caso concreto dello sversamento avvenuto nel 2018 al largo della Corsica, dimostra l'efficacia del modello di dispersione degli inquinanti MEDSLIK-II per prevedere luoghi e tempi dell'impatto del greggio sulla costa.

Nell'ottobre 2018, la nave tunisina "Ulysse" speronò la portacontainer cipriota "Virginia", che era ancorata in acque internazionali al largo della punta settentrionale della Corsica, un'area nota per le sue spiagge e per le sue acque incontaminate. 530 m³ di carburante fuoriuscirono dai serbatoi della nave Virginia attraverso una breccia di diversi metri, minacciando l'ambiente marino e le aree costiere interessate. In 36 ore, la chiazza di petrolio si era allungata a circa 35 km.

Prevedere la deriva delle macchie di petrolio sulla superficie dell'acqua, così come il loro raggiungimento dei litorali, è fondamentale per rispondere con prontezza agli eventi di sversamento di idrocarburi nel mare e mitigarne così gli impatti sull'ambiente, consentendo delle risposte all'emergenza più veloci ed efficienti.

Un recente articolo scientifico descrive la collaborazione a tale

scopo, nata immediatamente dopo la collisione delle due navi al largo della Corsica, tra i ricercatori della Fondazione CMCC - Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici e REMPEC, il Centro regionale di coordinamento e controllo per la prevenzione e la lotta all'inquinamento nel Mediterraneo, con sede a Malta.

"Grazie ad un efficiente e tempestivo scambio di informazioni, abbiamo ricevuto da REMPEC dati di osservazione e potuto utilizzare dati reali come condizioni iniziali del nostro modello di previsione", spiega Svitlana Liubartseva, ricercatrice presso la Fondazione CMCC e primo autore dello studio. "Abbiamo lavorato giorno e notte per fornire 5 bollettini di previsione durante le operazioni di tracciamento e di recupero delle fuoriuscite di petrolio".

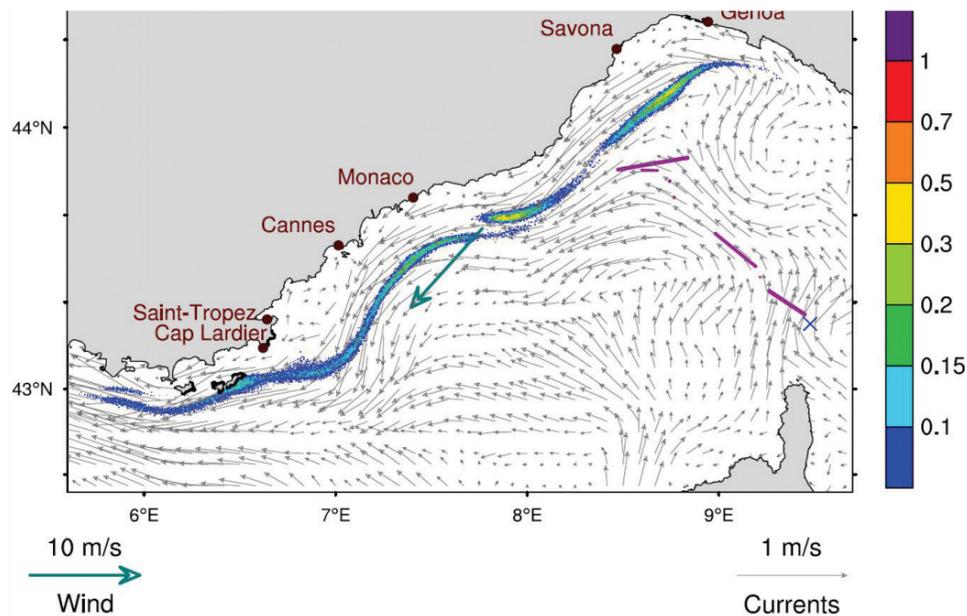
Le previsioni di correnti, vento, onde e temperatura della superficie marina sono essenziali per predire lo spostamento e il destino della chiazza di petrolio. Scopo dello studio è dimostrare la capacità di prevedere realisticamente i tempi e i luoghi in cui il greggio avrebbe raggiunto le coste grazie al modello di dispersione degli inquinanti MEDSLIK-II, sviluppato dalla Fondazione CMCC. I risultati del modello sono stati verificati tramite un confronto con i dati osservativi disponibili.

"Utilizzando i set di dati oceanografici e atmosferici forniti dal Copernicus Marine Environment Monitoring Service (CMEMS) e dallo European Centre for Medium-Range Weather Forecasts (ECMWF),

siamo in grado di realizzare previsioni della dispersione degli inquinanti in mare. L'alta risoluzione dei dati CMEMS, che arriva a circa 4 km, ci ha permesso di prevedere con buona approssimazione il dove e il quando il greggio avrebbe raggiunto il litorale", specifica la dottoressa Liubartseva.

Per i primi 16 giorni dopo l'incidente, il modello ha generato previsioni affidabili, consentendo di prevedere i movimenti del petrolio con almeno 7 giorni di anticipo. I ricercatori furono in grado di individuare con buona approssimazione il luogo e il momento in cui il petrolio raggiunse la costa per la prima volta vicino a Saint-Tropez (Francia) dopo più di 9 giorni alla deriva in mare. Successivamente, a causa della mancanza di dati osservativi e per il prolungarsi della deriva del petrolio per circa un mese, la capacità previsionale del modello perse precisione. Tuttavia, la ricerca dimostra che l'utilizzo del modello della Fondazione CMCC può consentire l'ottimizzazione dello spiegamento di risorse anti-inquinamento e velocizzare la prontezza nella risposta costiera in caso di incidenti con sversamento di inquinanti.

I ricercatori della Fondazione sono ora al lavoro per migliorare ulteriormente la capacità predittiva dei processi di trasformazione e dispersione dell'olio in mare. Da un lato, è necessario migliorare la risoluzione dei modelli, rendendo la loro griglia sempre più fine. Dall'altra parte, è necessario studiare un maggior numero di eventi reali di sversamento per ottenere previsioni migliori.



Nella foto: 7-16 ottobre 2018 - Cronologia delle osservazioni dell'incidente e delle simulazioni del modello. Cronologia dell'incidente, di alcune operazioni in mare, delle osservazioni delle fuoriuscite di petrolio (1-5), e delle simulazioni del modello (A-F). Previsione della deriva della macchia di petrolio sulla superficie del mare (ton/km²) e del suo raggiungimento della costa il 16 ottobre 2018. I rettangoli rosa indicano l'area da cui il modello è stato riavviato il 10 ottobre 2018. La croce blu segna il punto di collisione delle navi.

DALLA CINA LA NUOVA NAVE MINI-BULKER PER NOVAALGOMA SHORT SEA CARRIERS

La Nova Marine Carriers prende un "bisonte" del mare

Si tratta di una mini-bulker che apre una serie di unità di prossimo arrivo - Prossimamente in servizio in Canada



Nella foto (da sx): Giovanni Romeo e Gregg Ruhl, gennaio, 2020.

LUGANO – Arriva da Nova Marine Carriers, la società di Lugano che fa capo ai gruppi Romeo e Duferco, il primo segnale d'uscita dall'emergenza Covid nel mondo dello shipping internazionale. A circa un mese dal completamento della costruzione nel cantiere cinese Ningbo Xinle Shipyard, la nave battezzata "Sider Buffalo" è riuscita a salpare. La nuova bulk carrier, battente bandiera di Madeira, è entrata a far parte della flotta della NovaAlgoma Short Sea Carriers ("NASC"), la joint venture fra Algoma Central Corporation e Nova Marine Holdings SA: 6.800 dwt, questa mini-bulker è la prima di una serie di sei mini-bulkers e dovrebbe entrare in servizio a maggio. Il programma di investimenti di NovaAlgoma prevede infatti la costruzione di altre tre mini-bulker da 6.800 dwt e di due navi da 8.800 dwt, con opzione per altre 6 più 6 unità con queste caratteristiche. E, nonostante l'emergenza Covid-19 le nuove navi entreranno in servizio nell'anno in corso e nel 2021.

"Siamo davvero orgogliosi - ha sottolineato Vincenzo Romeo,

chief executive officer of Nova Marine Carriers - di aver preso in consegna questa prima nave e siamo grati a tutti quelli che, in tempi così difficili, hanno reso possibile questa operazione, che ha anche il valore simbolico di ricordare a tutti che comunque torneranno tempi migliori e che navi come questa svolgeranno un ruolo determinante nel trasporto di grano e di altre commodities di importanza vitale per la collettività".

"La Sider Buffalo - ha proseguito Romeo - è davvero una splendida nave: nessun dettaglio tecnico e qualitativo è stato trascurato grazie anche alla partnership consolidata con i nostri partner del cantiere Ningbo Xinle. E proprio sui dettagli, questo tipo di unità risulterà determinante e vincente, nel mercato delle mini-bulker che rappresenta uno dei core-business del nostro Gruppo".

Per celebrare i quattro anni di partnership fra Algoma Nova Marine, in anticipo rispetto alla consegna della Sider Buffalo, Gregg Ruhl, presidente e ceo di Algoma Central Corporation, in occasione del meeting del Ma-

rine Club tenutosi a Toronto nel gennaio scorso, ha consegnato a Giovanni Romeo, l'armatore di Nova Marine Carriers, la riproduzione in cristallo di un bisonte.

"Sento il dovere - ha sottolineato Gregg Ruhl - di ringraziare Giovanni e Vincenzo Romeo e il loro team per il duro lavoro svolto nella realizzazione di questo progetto. L'ingresso della Sider Buffalo nella flotta NASC, composta da navi di proprietà e unità in gestione, contraddistingue sempre di più NASC nella qualità di vettore di fiducia nel segmento delle mini-bulk". "Il nome Sider Buffalo ha per me anche un significato personale, visto che sono nato e cresciuto proprio nella città di Buffalo, New York, ma anche per la nostra partnership, di cui il bisonte è simbolo di forza, stabilità e prosperità. Ora più che mai proprio la nostra forza sarà indispensabile e determinante per superare ostacoli che non hanno precedenti nell'economia mondiale e consentirci di assolvere il nostro compito di consegnare i beni essenziali al mondo".

NELLA BASE DELLA MARINA MILITARE A LA SPEZIA

Posticipata l'edizione 2020 di "Seafuture"

La nuova data sarà definita quando la pandemia del Covid sarà definitivamente superata - Una rassegna sulle novità civili e militari



Nella foto: Uno dei moderni sottomarini italiani della classe Toti.

LA SPEZIA – In considerazione dell'evoluzione legata all'emergenza sanitaria in corso e dei provvedimenti adottati a livello nazionale e internazionale per limitare la diffusione del virus Covid-19, Italian Blue Growth S.r.l., società organizzatrice di Seafuture, ha scelto di posticipare l'edizione 2020 prevista presso la base militare della Spezia dal 23 al 27 giugno prossimi. La nuova data

della rassegna dedicata all'economia del mare e alle innovazioni in ambito marittimo-navale civile e militare sarà comunicata appena possibile.

La decisione è frutto di un'attenta analisi della situazione sia dal punto dell'evoluzione della pandemia, che dal punto di vista economico e normativo e nasce da un profondo senso di responsabilità, nella convinzione che per

superare questa difficile prova lo sforzo di ciascuno sia fondamentale per ritornare quanto prima ad una ritrovata normalità.

"Crediamo che posticipare la rassegna sia la soluzione più giusta per supportare l'impegno di tutti coloro che stanno affrontando in prima linea la pandemia causata dal Coronavirus - ha detto Cristiana Pagni, presidente di Italian Blue Growth Srl - Oggi l'Europa e il mondo intero, le Istituzioni e le imprese devono concentrarsi per vincere una sfida ancora più grande e raccogliere le energie per affrontare il domani con ancora più determinazione. Stiamo monitorando costantemente la situazione così da poter riprogrammare la nuova edizione di Seafuture, affinché si possa svolgere garantendo le condizioni di massima sicurezza per tutti i partecipanti, nella certezza che Seafuture potrà rappresentare un'occasione di rinnovata fiducia e un segnale di ripartenza per il nostro Paese. Il team organizzatore non si ferma e continuerà a lavorare per preparare il miglior Seafuture possibile. Una manifestazione che rappresenta un'occasione unica di incontro tra industria, ricerca e istituzioni per favorire lo sviluppo e la competitività del sistema paese nel campo della Blue Economy e della difesa, grazie alla partecipazione delle numerose aziende eccellenti, su cui sempre contiamo, e al supporto di tutti i nostri partner."

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisetimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Fioresciana - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indiment), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Meillia, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

15-4 Mn. AMILCAR (IMO 9207998) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

15-4 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-4 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

17-4 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

18-4 Mn. AMILCAR (IMO 9207998) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-4 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-4 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-4 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-4 Mn. AMILCAR (IMO 9207998) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-4 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-4 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-4 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-4 Mn. AMILCAR (IMO 9207998) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

25-4 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-4 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-4 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-4 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-4 Mn. AMILCAR (IMO 9207998) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-5 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

3-5 Mn. MSC ATLANTIC (IMO 8913447) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

5-5 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-5 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-5 Mn. AMILCAR (IMO 9207998) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-5 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-5 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

18-5 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

19-5 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-5 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-5 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-5 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-6 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Latakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Latakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Latakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

18-4 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-4 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-4 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-4 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-5 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

19-4 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-4 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

26-4 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-

LE PROSSIME PARTENZE

(Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

1-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

6-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 6405321).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

12-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

12-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneeme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

15-4 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

19-4 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-4 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

24-4 Mn. MSC PINA (IMO 9339272) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-4 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-4 Mn. MSC PINA (IMO 9339272) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-4 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

25-4 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-4 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-5 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-5 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-5 Mn. AGIOSMINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

9-5 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-5 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-5 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

15-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-5 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 899500).

20-5 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-5 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 899500).

2-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 899500).

9-6 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 899500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

17-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

21-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

24-4 Mn. MSC PINA (IMO 9339272) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-4 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

28-4 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

1-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-5 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

5-5 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

12-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

12-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

12-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-5 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

19-5 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordati per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordati per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-4 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-4 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-5 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).



partenze da Napoli

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Cosco) per Gioia Tauro, Venezia, Ancona, tutto contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

NORD EUROPA

SERVIZIO (Cosco) per Rotterdam, Felixstowe, Hamburg ed in prosecuzioni per Islanda, Norvegia, Finlandia, Danimarca, Russia, Polonia, Svezia, Lituania, Estonia, Lettonia, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

17-4 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

23-4 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT (IMO 9243409) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

30-4 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

7-5 Mn. MSC MADELEINE (IMO 9305702) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

14-5 Mn. T.B.N. (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

SERVIZIO (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

SERVIZIO (Delmas) per Malta, tutto contenitori. (Delmas Italia 0586 83550501).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Arkis Line) per Bengasi via La Spezia. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (I. Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Cosco) per Algeiras, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Valencia, servizio contenitori. (Yang Ming Italy 081 5512529).

15-4 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 081 4288801).

17-4 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

22-4 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 081 4288801).

23-4 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT (IMO 9243409) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

29-4 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 081 4288801).

30-4 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

7-5 Mn. MSC MADELEINE (IMO 9305702) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

14-5 Mn. T.B.N. (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarras) per Pireo, Thessaloniki, Istanbul, Mersin, Alessandria, Port Said, Damietta (via Alessandria). (Tarras 081 5525268).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez. Si accetta merce in trasbordo per tutte le altre destinazioni del Sud Est Asiatico e del Sub Continente Indiano, tutto contenitori. (Hanjin Italy 081 4206511).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Alessandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, Salonicco, Izmir, Istanbul (Haydarpaşa), Istanbul (Ambarlı), Gebze (Yilport), Novorossiysk, Odessa, Costanza, Varna, Ilychevsk, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Pireo, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 081 5512529).

15-4 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alessandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Ilychevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 081 4288801).

16-4 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. Service MFS (Cosco Italy 081 4233557).

16-4 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Livorno, Naples, servizio ro-ro contenitori: Service TYR. (Zim Italia 081 4936511).

17-4 Mn. JOLLY EXPRESS (IMO 9180190) (I. Messina) per Gioia Tauro, Tunisi: Linea Tunisia. (I. Messina 010 53961).

18-4 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per La Spezia, Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria: Linea East Med/Libia. (I. Messina 010 53961).

22-4 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alessandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Ilychevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 081 4288801).

23-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. Service MFS (Cosco Italy 081 4233557).

23-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Livorno, Naples, servizio ro-ro contenitori: Service TYR. (Zim Italia 081 4936511).

24-4 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per La Spezia, Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria: Linea East Med/Libia. (I. Messina 010 53961).

24-4 Mn. JOLLY EXPRESS (IMO 9180190) (I. Messina) per Gioia Tauro, Tunisi: Linea Tunisia. (I. Messina 010 53961).

29-4 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alessandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Ilychevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 081 4288801).

30-4 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. Service MFS (Cosco Italy 081 4233557).

30-4 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Livorno, Naples, servizio ro-ro contenitori: Service TYR. (Zim Italia 081 4936511).

1-5 Mn. JOLLY EXPRESS (IMO 9180190) (I. Messina) per Gioia Tauro, Tunisi: Linea Tunisia. (I. Messina 010 53961).

7-5 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. Service MFS (Cosco Italy 081 4233557).

7-5 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Livorno, Naples, servizio ro-ro contenitori: Service TYR. (Zim Italia 081 4936511).

14-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. Service MFS (Cosco Italy 081 4233557).

14-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Livorno, Naples, servizio ro-ro contenitori: Service TYR. (Zim Italia 081 4936511).

20-5 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per La Spezia, Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria: Linea East Med/Libia. (I. Messina 010 53961).

21-5 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. Service MFS (Cosco Italy 081 4233557).

21-5 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Livorno, Naples, servizio ro-ro contenitori: Service TYR. (Zim Italia 081 4936511).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (MSC) per Praia, Mindelo, Nouackhott, Nouadibou, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

SERVIZIO (Delmas) per Dakar, Abidjan, Tema, Douala, Nouackhott, Praia, Mindelo, Monrovia, Freetown, Conakry, Guinea Bissau, Lomé, Cotonou, Lagos, Onne Port, Bata, Malabo, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Boma, Luanda, Cabinda, Lobito, Soyo, Namibe, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 0586 8302022).

SERVIZIO (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan (via Augusta), Dakar. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

17-4 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 10. (Aldo Spadoni 0586 248111).

24-4 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 081 4288801).

1-5 Mn. SEALAND MICHIGAN (IMO 9196864) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 10. (Aldo Spadoni 0586 248111).

3-5 Mn. MSC MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda/Hampton via NY, tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 081 4288801).

8-5 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London,

Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 10. (Aldo Spadoni 0586 248111).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (I. Messina) per Mombasa, Dares Salam, Durban, Maputo (via feeder Durban), Cape Town, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Gibuti (via feeder da Jeddah) Port Sudan, Massawa, Hodeidah, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti, Mombasa, Dares Salam, Durban, Maputo e prosecuzioni interne, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO FEEDER (U.A.S.C.) per Jeddah, prosecuzioni per Aqaba, Hodeidah, Port Sudan, Yanbu, Sokhna, tutto contenitori. (UASAC 081 5514223).

15-4 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 010 64721).

15-4 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

22-4 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 010 64721).

23-4 Mn. JOLLY PERLA (IMO 9578969) (I. Messina) per Alexandria, Mersin, Port Said, Jeddah, Gibuti, Mombasa, Dar Al Salaam, Durban, Maputo: Linea Red Sea/South-East Africa. (I. Messina 010 53961).

24-4 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alexandria, Mersin, Port Said, Jeddah, Gibuti, Mombasa, Dar Al Salaam, Durban, Maputo: Linea Red Sea/South-East Africa. (I. Messina 010 53961).

26-4 Mn. JOLLY DIAMANTE (IMO 9578957) (I. Messina) per Port Said, Aqaba, Jeddah, Gibuti, Bandar Abbas, Jebel Ali: Linea Red Sea/Gulf/Pak. (I. Messina 010 53961).

29-4 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 010 64721).

6-5 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 010 64721).

10-5 Mn. JOLLY COBALTO (IMO 9668960) (I. Messina) per Port Said, Aqaba, Jeddah, Gibuti, Bandar Abbas, Jebel Ali: Linea Red Sea/Gulf/Pak. (I. Messina 010 53961).

14-5 Mn. JOLLY TITANIO (IMO 9547219) (I. Messina) per Alexandria, Mersin, Port Said, Jeddah, Gibuti, Mombasa, Dar Al Salaam, Durban, Maputo: Linea Red Sea/South-East Africa. (I. Messina 010 53961).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO SETTIMANALE (Zeta System) per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne) Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO SETTIMANALE (Oceanexpress) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (MSC) per Philadelphia, Jacksonville (via Cristobal), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

17-4 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 081 4288801).

19-4 Mn. MSC PINA (IMO 9339272) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 081 4288801).

24-4 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 081 4288801).

1-5 Mn. SEALAND MICHIGAN (IMO 9196864) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 081 4288801).

3-5 Mn. MSC MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda/Hampton via NY, tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 081 4288801).

8-5 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 081 4288801).

10-5 Mn. T.B.N. (MSC) per New York, Bal-

timora, Norfolk, Charleston, Savannah, (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 081 4288801).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Halifax, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (MSC) servizio diretto per Seattle, Vancouver (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE NVOCO settimanale diretto per San Juan de Puerto Rico e prosecuzioni interne per le destinazioni dei Caraibi. (CDC 0586 241111).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

17-4 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St. Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Cauceado; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111).

19-4 Mn. MSC PINA (IMO 9339272) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 081 4288801).

24-4 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St. Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Cauceado; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111).

24-4 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St. Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Cauceado; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-4 Mn. MSCANTONELLA (IMO 9702273) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 081 4288801).

1-5 Mn. SEALAND MICHIGAN (IMO 9196864) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St. Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Cauceado; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111).

3-5 Mn. MSC MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 081 4288801).

8-5 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St. Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Cauceado; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111).

15-4 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecém, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemí Asuncion, Terport, Caacupemí Pilar, Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori: servizio 8. (Le Navi 010 64721).

22-4 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecém, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemí Asuncion, Terport, Caacupemí Pilar, Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori: servizio 8. (Le Navi 010 64721).

22-4 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecém, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemí Asuncion, Terport, Caacupemí Pilar, Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori: servizio 8. (Le Navi 010 64721).



Presentazione del Report
**CORRIDOI ED
EFFICIENZA LOGISTICA
DEI TERRITORI**

Live Webinar

ISCRIVITI

16 aprile 2020
h 11.00 - h 11.45



LA SPEZIA – Il Gruppo Contship Italia ed SRM - Studi e Ricerche per il Mezzogiorno offrono la possibilità di partecipare alla presentazione della nuova edizione 2020 del report "Corridoi ed efficienza logistica dei territori", organizzata quest'anno via webinar, in ottemperanza alle misure di contenimento dell'epidemia Covid-19. Durante il webinar, gli analisti di SRM e il team Contship Italia presenteranno la metodologia, i risultati e gli spunti di riflessione legati all'ultima edizione del report.

L'obiettivo di questo lavoro è offrire una "fotografia logistica" di un panel di 400 imprese manifatturiere, selezionate in tre

regioni che rappresentano più del 40% del PIL italiano e oltre il 53% dell'interscambio commerciale totale del nostro Paese: Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto.

Attraverso questa indagine - sottolinea Daniele Testi di Contship Italia - abbiamo cercato di dare risposta a quesiti complessi e articolati che riguardano i corridoi logistici utilizzati dalle imprese che impiegano i container per trasportare le proprie merci, le modalità di trasporto usate per raggiungere le infrastrutture portuali dalla sede dell'impresa e viceversa, e i porti italiani più utilizzati per raggiungere i mercati di destinazione.

Rispetto alla precedente edizione,

il gruppo di lavoro di SRM e Contship ha deciso di introdurre alcune novità, frutto dei contributi raccolti durante i due focus group organizzati a maggio 2019. Il nuovo report propone un focus sul tema della sostenibilità e una sezione dedicata ad uno dei distretti produttivi più performanti in termini di export, quello del prosecco di Conegliano Valdobbiadene.

La finalità del report è anche quella di proseguire il percorso volto a fornire indirizzi alle istituzioni, alle imprese, alle associazioni di categoria ai quali sono le possibili linee da seguire per definire una corretta strategia per spingere l'acceleratore sul comparto nei prossimi anni.

NELL'AMBITO DELLA PREVENZIONE DEI REATI CONTRO L'AMBIENTE

Liquami nei tombini all'Elba: fermato dalla Capitaneria

Una pratica estremamente scorretta identificata al termine di indagini del nucleo specializzato



Nella foto: Arpat e Guardia Costiera impegnati nell'operazione.

PORTOFERRAIO – Nei giorni scorsi, personale del Nucleo Operativo di Polizia Ambientale della Capitaneria di Porto di Portoferraio ha individuato e deferito all'Autorità Giudiziaria il titolare di una società di autospurghi e sottoposto a sequestro preventivo per fini di confisca l'autobotte da

esso utilizzata, per varie ipotesi di reato ambientale.

In particolare - si legge nella nota della Capitaneria - l'attività investigativa è stata avviata nei primi giorni del mese di febbraio, con il fine di verificare il corretto smaltimento dei rifiuti liquidi (reflui) prelevati dalle fosse

biologiche di abitazioni private ed aziende.

Le indagini hanno portato ad accertare che il titolare della società alla guida dell'autobotte utilizzata per lo spurgo dei pozzi neri, invece di smaltire correttamente il rifiuto liquido presso i previsti impianti di depurazione autorizzati presenti sul territorio, ha illecitamente sversato i liquami trasportati, all'interno di un tombino della rete fognaria pubblica.

La vigente normativa ambientale prevede che tutti i liquami che vengono riversati in vasche (fosse biologiche o pozzi neri), sia da parte delle aziende che delle abitazioni private, una volta caricati su un idoneo mezzo di trasporto (nel caso di specie, autobotti di imprese di spurgo), devono essere tempestivamente conferiti ad un impianto di trattamento di rifiuti liquidi. Nelle varie fasi del trasporto, dal produttore/detentore al sito di trattamento, i rifiuti devono essere obbligatoriamente accompagnati dal F.I.R. (Formulario Identificazione Rifiuti), che è un documento che garantisce la tracciabilità del relativo flusso, nonché la trasparenza in ordine all'identificazione e ai costi di smaltimento dei rifiuti stessi.

Dalle investigazioni è invece emerso che l'indagato oltre che smaltire illegalmente tali rifiuti, trasportava gli stessi in assenza dell'obbligatoria documentazione di tracciabilità F.I.R.

Tale operazione, si inquadra tra i compiti istituzionali espletati dal Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, che da sempre è impegnata nel contrasto delle attività illecite che possano causare danni o situazioni di pericolo per l'ambiente marino e costiero.

DAL CENTRO DI PRODUZIONE IN PROVINCIA DI CUNEO

Pompe criogeniche italiane già su oltre cinquanta navi

Qualità, ricerca, innovazione e crescita sono i punti cardinali che dal 1984 guidano l'attività di Vanzetti Engineering, unica azienda italiana attiva nella progettazione e realizzazione di pompe per Gas Naturale Liquefatto (GNL)

CAVALLERLEONE – Le pompe criogeniche sono necessarie, come noto, in qualsiasi fase di trasferimento di gas liquefatto e sono fondamentali per garantire la ripetitività e riproducibilità del processo.

Unica azienda italiana attiva nella progettazione e realizzazione di pompe criogeniche per Gas Naturale Liquefatto (GNL) e GAS Industriali (LIN, LOX, LAR, med-LOX), con la propria gamma di prodotti Vanzetti Engineering è in grado di coprire le applicazioni a valle della filiera GNL.

Inaugurato nel 2015 a Cavallerleone, in provincia di Cuneo, il nuovo stabilimento di oltre 10.000 m² di Vanzetti Engineering ospita i reparti di produzione delle pompe criogeniche centrifughe, sommerse, alternative e relativi skid. Le attuali politiche energetiche puntano sull'ascesa del GNL e Vanzetti Engineering, con la sua decennale specializzazione tecnica nel settore, è uno dei principali protagonisti in grado di sostenere lo sviluppo

verso la riduzione dei prodotti petroliferi a favore del gas naturale. Sono infatti sempre più numerose le iniziative legate all'utilizzo del GNL nel trasporto pubblico e privato, con una crescita significativa dei distributori GNL/L-GNC e dei mezzi di trasporto via mare e via terra alimentati a metano liquido. Il GNL, secondo molti, è considerato il carburante del futuro: in questo contesto l'accurata ricerca dei materiali, la flessibilità e la semplicità di installazione delle pompe criogeniche di Vanzetti Engineering offrono soluzioni idonee alle diverse esigenze di mercato.

Grazie alle proprie competenze acquisite negli anni, Vanzetti Engineering ha sviluppato una gamma completa di pompe e componenti criogenici per i suoi principali settori di business: Navale, Autotrazione e Industriale. Le soluzioni di Vanzetti Engineering vengono utilizzate in numerose tipologie di applicazioni, tra i quali:

- sistemi di alimentazione per

motori marini e di rifornimento navi.

- Stazioni di rifornimento GNL/L-CNG.

- Sistemi di travaso da rimorchi stradali e serbatoi fissi.

- Stazioni satellitare con alimentazione e supporto alla rete di gasdotti, inclusi impianti di generazione energia elettrica.

- Riempimento di bombole di gas dell'aria (azoto, argon, ossigeno) in media e alta per applicazioni industriali, alimentari e medicali.

L'azienda piemontese è tra i pionieri nelle stazioni di rifornimento GNL in Europa e negli ultimi dieci anni le pompe criogeniche Vanzetti Engineering sono state installate in molti Paesi nel mondo. Oggi sono più di 50 le stazioni di rifornimento in Europa e circa 40 in Italia.

In ambito navale, in pochi anni, Vanzetti Engineering ha fornito le proprie pompe sommerse e alternative per oltre 50 navi, con progetti che annoverano alcuni tra i più noti costruttori di navi da crociera e trasporto merci del mondo.

IL SINDACO DI LIVORNO HA AVVERTITO LA POPOLAZIONE

Mascherine della Regione Toscana arrivate alla Protezione Civile

Entro sette giorni la distribuzione a 160 mila cittadini livornesi attraverso un corriere

LIVORNO – 341 mila mascherine sono arrivate mercoledì alla sede della Protezione Civile del Comune di Livorno, così suddivise: 87 scatole da 3000 mascherine e 40 scatole da 2000 mascherine. Ogni cittadino riceverà due mascherine.

“È un'operazione complessa, mastodontica, che la Regione ci ha chiesto di fare e noi cercheremo di effettuare la consegna nel minor tempo possibile” ha detto il sindaco Salvetti “Il Comune di Livorno distribuirà mascherine a 160 mila abitanti, ma prima dovrà provvedere a imbustare ed etichettare le mascherine, che sono in confezioni da 50 pezzi.

È partita una vera e propria “catena di montaggio” che ha



impegnato dirigenti e lavoratori comunali, in prima linea in questa emergenza. Le mascherine saranno distribuite anche ai bambini al di sopra dei 6 anni di età. Questa che ci apprestiamo a fare è un'operazione una tantum “prosegue il sindaco”

per i prossimi quantitativi di mascherine della Regione Toscana adotterà un sistema diverso di distribuzione”.

Le mascherine dovranno essere consegnate entro 7 giorni cioè entro Pasquetta. Dopodiché il sindaco comunicherà l'avvenuta consegna al governatore della Regione Toscana. Automaticamente entrerà in vigore l'ordinanza di obbligatorietà della mascherina nei luoghi indicati dalla stessa ordinanza.

Per la distribuzione delle mascherine, dopo l'articolato lavoro di suddivisione e imbustamento, l'amministrazione comunale procederà alla distribuzione grazie ad un corriere, in modo che la consegna sia effettuata nel minor tempo possibile.

partenze da Civitavecchia

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO TRISETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Catania - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO SETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Malta. (Grimaldi Group 0766 366594).

SERVIZIO GIORNALIERO (Grimaldi Lines) per Barcellona. (Grimaldi Group 0766 366594).

SERVIZIO SETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Tunisi - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

12-4 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

19-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Derince, Gemlik, Yenikoy. (Grimaldi Group 0766 366594).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

12-4 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-4 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

19-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

19-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

19-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Vancouver e proseguizioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Vancouver e proseguizioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

19-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Vancouver e proseguizioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Vancouver e proseguizioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

CANADA - GRANDI LAGHI

12-4 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per Vancouver e proseguizioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

19-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Vancouver e proseguizioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Vancouver e proseguizioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-4 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per Long Beach, Oakland e proseguizioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

19-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Long Beach, Oakland e proseguizioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland e proseguizioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland e proseguizioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

12-4 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e proseguizioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e proseguizioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e proseguizioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-4 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e proseguizioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e proseguizioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e proseguizioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

19-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e proseguizioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e proseguizioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e proseguizioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e proseguizioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e proseguizioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e proseguizioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

12-4 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per Long Beach, Oakland e proseguizioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

19-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Long Beach, Oakland e proseguizioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland e proseguizioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Un motivo per continuare

tici delle imprese di autotrasporto - aggiornato al 2 aprile 2020.

1. Le imprese di autotrasporto non riescono a fornirsi di mascherine e dei dispositivi di sicurezza per i propri dipendenti (sul mercato non esistono oppure i costi sono esorbitanti: chirurgiche a 3,90 euro, ffp2 a euro 10,00);

2. Le aree di servizio, lungo le principali infrastrutture viarie, quando sono aperte, non eseguono attività di ristorazione. Laddove sono aperti i costi sono moltiplicati;

3. Moltissime aree di servizio, essendo chiuse, non consentono ai conducenti di accedere ai necessari servizi igienici;

4. Sulle tratte marittime, anche in quelle in cui la navigazione dura 20 ore, la ristorazione è chiusa per cui niente pasti, caffè e acqua;

5. Sindaci di numerosi comuni, soprattutto in Sicilia, hanno ordinato la chiusura totale delle strade per cui non fanno passare neanche i mezzi che devono scaricare merce alimentare;

6. Negli scali portuali regna l'improduttività fra riduzione del lavoro, la scarsa programmazione e le infinite attese;

7. Ai magazzini degli ingrossi dei supermercati le attese allo scarico durano mediamente dalle 7 alle 9 ore;

8. La necessaria flessibilità sui tempi di guida, necessaria più che altro per gestire al meglio le attese e i rientri, non è stata concessa contrariamente a quanto fatto dagli altri Paesi comunitari;

9. I conducenti impegnati sulle lunghe tratte manifestano disagi e disertano il lavoro con l'invio costante di certificati medici;

10. Le pratiche inerenti l'uso degli ammortizzatori sociali allo stato attuale non offrono certezze sia per la mancanza di risposte immediate sia per le complicazioni inerenti le procedure;

11. I trasporti eccezionali, le cui autorizzazioni godono della proroga di validità, sono impediti a operare perché è necessaria la conferma del MIT senza la quale Polizia stradale, Aiscat e Anas non ritengono sia applicabile la disposizione;

12. Gli uffici provinciali delle motorizzazioni non stanno procedendo alle immatricolazioni dei nuovi veicoli, né tanto meno effettuano le procedure amministrative;

13. Sull'annullamento dei divieti di circolazione si procede con provvedimenti settimanali con il contagocce;

14. La chiusura dei magazzini per le merci non essenziali, o miste, genera una impossibilità di procedere alle programmazioni triangolari per rendere produttiva l'attività di trasporto;

15. Non risultano notificate alla Commissione UE le proroghe inerenti i documenti personali dell'autista (patente, Cqc, carta tachigrafica, Cfp, Adr ecc.) e dei veicoli (revisioni per i veicoli all'estero);

16. La committenza nel 50% dei casi ha notificato alle imprese di autotrasporto il differimento ulteriore dei tempi per il saldo delle fatture, anche di quelle lavorate prima dell'emergenza sanitaria, profilandosi il rischio di un effetto domino fallimentare; i committenti per non pagare hanno coniato la frase: causa Covid-19 sospensione pagamento fatture;

17. Non solo non è stato dato corso all'attivazione del Fondo di rotazione richiesto per risolvere il problema della liquidità, ma non sembra neanche che ci sia la volontà di accelerare le risorse già stanziare per la categoria nei

precedenti anni 2016, 2017, 2018 e 2019, fra incentivi agli investimenti e altre misure;

18. L'accesso al credito per le imprese di autotrasporto, almeno per quelle di media e ridotta dimensione, risulta complicato e comunque i tempi sono tutt'altro che brevi;

19. Le banche non applicano, o si rifiutano di applicare, la disposizione afferente la sospensione dei leasing in presenza, sul conto corrente dell'impresa, delle risorse economiche a copertura del canone;

20. Le banche dichiarano che per la sospensione dei leasing non hanno ancora i moduli e che in ogni caso sospendono solo la quota capitale inserendo due clausole: 1) si avvalgono del diritto a cambiare il tasso interessi alla ripresa pagamenti; 2) addebitano il costo (120/160 euro per ogni mezzo per costi motorizzazione per nuovi tagliandi da applicare ai libretti per lo spostamento della data del riscatto);

21. In caso di prorogabilità del leasing non è stato chiarito dal MIT il caso dell'aggiornamento della carta di circolazione, e tra l'altro non è stata ancora chiarita la funzione del superammortamento;

22. Le società di leasing non danno autorizzazione per bloccare le polizze assicurative di mezzi ormai fermi, anche se in aree private e sorvegliate aggravando i costi per l'impresa inattiva;

23. Per le richieste del blocco dei mutui, o per nuovi prestiti, i tassi sono da brivido; non rispondono al telefono e i referenti rispondono via mail a distanza di giorni;

24. Si registra un'inconsueta presenza sulle infrastrutture stradali di una massiccia quantità di veicoli esteri che qualcuno ha stimato pari al 50% dei veicoli nazionali, conseguenza evidente di un'assenza dei controlli su strada.

Federagenti: "navi e rispetto"

l'emergenza virus anche in settori delicati come quello marittimo, va davvero oltre ogni anche pur vaga concezione dello Stato di diritto".

A intervenire direttamente sul tema delle navi da crociera battenti bandiera italiana alle quali diverse istituzioni locali, per altro non competenti sulle tematiche marittime, vorrebbero vietare l'attracco nei porti italiani, è il presidente di Federagenti, Gian Enzo Duci, che fa eco al recente appello alla solidarietà lanciato dall'ammiraglio comandante del Corpo delle Capitanerie di porto, Giovanni Pettorino, e alla ribadita necessità di riportare a casa i marittimi e i passeggeri italiani imbarcati sulle navi da crociera italiana.

"Il decreto della Presidenza del Consiglio - ricorda Duci - varato il 19 marzo scorso, fa esplicitamente riferimento alle navi da crociera che battono bandiera italiana e all'obbligo di garantire il loro attracco nei porti italiani. È ovvio che ciò debba avvenire ponendo in essere tutte le misure possibili a tutela della salute pubblica, ma pensare di rimettere in discussione a ogni occasione pratica quanto previsto dalla legge è davvero troppo".

Apprezziamo la diplomazia del comandante generale e le azioni di coordinamento della ministra De Micheli, ma mi chiedo perché un cittadino che violi l'obbligo di restare a casa introdotto dal Governo venga giustamente sanzionato, mentre qualsiasi amministratore locale, che fino a qualche settimana fa declamava l'importanza del turismo crocieristico sul proprio territorio, possa impedire impunemente l'applicazione di una legge nata nello stesso contesto.

"Evitando pure di citare le Con-

venzioni internazionali - conclude il presidente di Federagenti - che coralmemente riconoscono il diritto delle navi ad attraccare nei porti per affrontare situazioni di emergenza, invitiamo le Istituzioni, siano esse Regioni, sindaci o ancor di più singoli parlamentari, a consentire agli uomini che operano nei porti e che sono responsabili in campo marittimo a svolgere il loro lavoro che in questi giorni è già abbastanza difficile e complesso. Di tutto, questi uomini hanno bisogno, meno che di discussioni e conflitti di competenze".

Fedespedi: garantire

crisi di liquidità finanziaria che rischia di minare l'attività delle imprese del settore della supply chain".

Questo l'allarme che arriva da Fedespedi e dal presidente, Silvia Moretto, solo parzialmente tranquillizzato da recente provvedimento del Governo da 400 miliardi, di cui però non si sa quasi niente su tempi e applicazione: "L'emergenza Coronavirus ha confermato la strategicità del settore della logistica, delle spedizioni e del trasporto merci che vale il 9% del PIL nazionale. Anche in questa congiuntura eccezionale di sospensione delle attività non essenziali - prorogata come noto fino al 13 aprile - la supply chain continua con senso di responsabilità a lavorare al servizio dell'economia del Paese in base a quanto disposto dai decreti governativi, ma non può sostenere interamente gli oneri del lockdown. Siamo riconosciuti tra le attività essenziali ma non ci sono le condizioni per poter garantire il nostro servizio".

Come abbiamo già denunciato - prosegue Moretto - è necessario che il Governo chiarisca che l'attività di magazzinaggio è consentita per tutte le imprese, anche quelle in cui il processo produttivo è fermo. Questo è fondamentale perché i nostri operatori possano proseguire le attività di consegna e ritiro della merce: gli hub portuali e aeroportuali sono vicini al livello di capacità massima di contenimento dei container. Se raggiungiamo il livello di saturazione scatteranno ulteriori oneri a carico della merce. A questo si aggiunge la preoccupazione per la crisi di liquidità finanziaria che ha già gravi conseguenze sui bilanci aziendali. Le imprese clienti chiedono dilazioni di pagamento e delle scadenze che noi non possiamo accordare. Siamo operatori della logistica e non istituzioni di credito e non possiamo lavorare senza essere remunerati".

Moretto aggiunge: "I dati analizzati dal Centro Studi Fedespedi mostrano una contrazione del PIL italiano tra il 4% e il 7% nel 2020. La contrazione degli scambi commerciali, inoltre, impatta gravemente in termini di fatturato su tutti i comparti della filiera logistica. Come evidenziato dal Centro Studi di Confetra, la Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica, nel 2020 si prevede una contrazione dei volumi di merce movimentata del 20 - 25%. È assolutamente necessario che le imprese nostre clienti paghino i servizi che hanno attivato con noi e che abbiamo portato a termine anche in questa congiuntura eccezionale, come previsto e nelle condizioni richieste dalle disposizioni governative. Già ad oggi sono calcolati oltre 2,5 miliardi di euro di crediti insoluti (Centro Studi Confetra) che stanno mettendo a rischio la sopravvivenza delle nostre imprese nel breve termine. Il nostro è un settore labour intensive che impiega 50.000 addetti: le aziende devono, innanzitutto, essere in grado di pagare il lavoro delle persone, che continuano ad alimentare ogni giorno la circolazione delle merci nel nostro sistema paese."

"Rivolgiamo, quindi, un appello alle nostre imprese clienti per invitarle a non scaricare sul nostro comparto gli oneri del lockdown, consapevoli della difficoltà che questa emergenza comporta per tutto il tessuto economico del Paese.

LINEE GUIDA PER UFFICI, NEGOZI, BANCHE E AZIENDE

Da Bureau Veritas il protocollo per sanificare microbiologicamente

Nebulizzatori di prodotti antivirali e antibatterici, istruzioni comportamentali, verifica della qualità dell'aria fra le misure di un nuovo Codice

MILANO - L'attuale emergenza e la gestione del post emergenza costringeranno tutti, dalle fabbriche ai negozi, dagli uffici agli outlet, sino alle strutture pubbliche e alle banche, a cambiare rotta e ad adottare un Codice di comportamento che consenta di governare crisi ed emergenze analoghe a quella in atto, di fornire a tutti indicazioni sul come agire, di mettere a punto piani di sanificazione basati su evidenze scientifiche e non su soluzioni "fai da te" e a gestire nella continuità livelli di controllo, verifica e prevenzione, di situazioni a rischio.

Il Gruppo Bureau Veritas Italia si pone all'avanguardia offrendo a tutti i soggetti di mercato un protocollo integrato che affronta tutti questi aspetti e che riguarda la prossima ripresa delle attività produttive e di servizio: attraverso Bureau Veritas Nexta e Partner operativi qualificati, propone infatti un programma di verifiche, controlli e interventi finalizzati all'innalzamento dei livelli di sicurezza contro il rischio biologico entrato prepotentemente a far parte delle emergenze di tutte

le comunità.

Il Protocollo "Rischio Biologico" non si pone solo come strumento di gestione della crisi, ma anche come chiave di lettura per anticipare successive emergenze. In prima battuta si articola su un dettagliato piano di verifica delle procedure esistenti con eventuali integrazioni o aggiornamenti, fino a definire i piani di prevenzione e sanificazione degli ambienti, che prevedano l'utilizzo di prodotti testati ed efficaci che non vadano a impattare con la salute umana, ma neanche con la piena operatività di hardware e impianti tecnologici elettrici.

Nel protocollo sono riportate tutte le buone pratiche operative che devono essere incluse nel normale esercizio d'impresa, arrivando alla verifica delle procedure di gestione delle emergenze e infine la sanificazione stessa, attraverso le migliori tecnologie e partner oggi disponibili sul mercato.

Come l'esperienza di questi mesi ha drammaticamente insegnato, il comportamento di ogni singola persona può incidere in maniera significativa. In tal senso il protocollo comprende anche la

definizione di ruoli, responsabilità e modalità operative di ogni singola funzione aziendale, compresi gli eventuali ospiti o clienti presenti. Un focus specifico viene fatto anche sulla gestione dei flussi delle persone e delle loro postazioni di lavoro, che, cessata l'emergenza, non potranno certo più affidarsi a code in strada con distanze di sicurezza, ma dovranno basarsi su criteri scientifici e su procedure standardizzate di utilizzo e verifica.

La attività proposte da Bureau Veritas Nexta possono prevedere anche una valutazione di tutti gli impianti da quelli di condizionamento e riscaldamento agli impianti idrici. Ciò consente di definire le modalità e i tempi della loro manutenzione e pulizia, verificandoli attraverso un successivo piano di monitoraggio e controllo, finalizzato alla riduzione dei rischi derivanti da presenza di batteri, spore o virus.

Il protocollo contempla anche un piano formativo dedicato sia ai lavoratori che ai dirigenti, finalizzato a gestire correttamente le condizioni, anche psicologiche, di sicurezza post Coronavirus.

NEL RAPPORTO TRA UNIVERSITÀ CON LA CINA

Mascherine a UniSalento da Northwest University

Altre ancora in arrivo dallo Huaiyin Institute of Technology - Il rettore Fabio Pollice: "Superata questa crisi torneremo in Cina per rinsaldare la collaborazione tra le Università"

LECCE - Una storia di collaborazione accademica, ma soprattutto di amicizia. Dalla Northwest University di Xi' An, nella Cina Nord-Occidentale, sono giunti due pacchi contenenti mascherine, destinate al rettore e ai docenti dell'Università del Salento coinvolti in un programma formativo congiunto fra le due Università per l'attivazione di un nuovo corso di laurea a titolo doppio in Beni Culturali. Il rettore Fabio Pollice e la professoressa Grazia Semeraro, coordinatrice dell'accordo con Xi' an, hanno deciso di mettere a disposizione del personale dell'Ateneo: "Le destiniamo a chi è impegnato in prima linea, a contatto con il pubblico - spiega il rettore - e faremo lo stesso con altre mascherine in arrivo dallo Huaiyin Institute of Technology (un istituto di ricerca nella Cina Centrale con il quale l'Ateneo salentino sta stringendo una forte sinergia, ndr), affidandole al direttore generale della ASL Lecce Rodolfo Rollo".

Il nuovo corso tra UniSalento e Northwest University, "Cultural Heritage FineArts/Cultural Relics Preservation Technology", - è il risultato di due anni di intenso lavoro a cura di una commissione mista, italiana e cinese, di cui hanno fatto parte anche i colleghi presidenti di Corso di Laurea del Dipartimento di Beni Culturali Flavia Frisone e Raffaele Casciaro e lo staff tecnico coordinato dalla dottoressa Angela Montinaro - spiega la professoressa Semeraro - Un lavoro fianco a fianco che ha dovuto affrontare molte differenze negli ordinamenti di studio e difficoltà di ordine amministrativo e burocratico, superati grazie ai continui contatti personali che hanno alimentato un clima di collaborazione e solidarietà. Per l'accreditamento del corso presso il Ministero dell'Istruzione della Repubblica Cinese, era prevista alla fine di febbraio una visita a Pechino della delegazione ufficiale di UniSalento. L'infuriare dell'epidemia ha ovviamente stravolto i piani, ma intendiamo in ogni



Nella foto: La professoressa Grazia Semeraro.

modo arrivare all'avvio del corso dall'Anno Accademico 2020/21". Il corso sarà il primo a titolo congiunto italo-cinese per l'Ateneo salentino, e il primo in Italia del genere nell'ambito dei Beni Culturali: "Non a caso coinvolge due poli universitari dove l'ottimo livello degli studi sul patrimonio culturale si lega profondamente alla rilevanza storica del territorio", conclude Semeraro. "Se Lecce e il Salento sono ricche di numerose testimonianze storiche e di uno straordinario patrimonio archeologico, non da meno è Xi' an, l'antica capitale al termine della Via della Seta, famosa nel mondo per il rinvenimento dell'esercito di terracotta".

La donazione di mascherine dalla Northwest University e dallo Huaiyin Institute of Technology sono le più evidenti di una serie di attestazioni di stima e vicinanza giunte nelle scorse settimane da vari partner accademici cinesi: "Nei primi giorni dell'emergenza, quando precauzionalmente abbiamo ritenuto di annullare i nostri viaggi in Cina, ho sentito l'esigenza di esprimere la nostra solidarietà ai rettori delle Università partner, inviando delle lettere di solidarietà, spiega Pollice, "Oggi non facciamo che ricevere a nostra volta, sia a

livello istituzionale che personale, offerte di supporto e collaborazione. Sin da bambino ho guardato alla Cina come a un grande Paese, ero affascinato dalla sua cultura millenaria, dall'essere stata la culla di una grande civiltà, oggi più che mai viva e vitale, e dalla determinazione del suo popolo. Trovavo delle incredibili affinità tra i nostri popoli, che in tempi recenti mi sono apparse ancor più evidenti in virtù dell'esperienza maturata in Cina e negli incontri con le delegazioni cinesi che ho accolto a Lecce".

I have full confidence in the perseverance, pragmatism and intelligence that Chinese people should have (Ho piena fiducia nella perseveranza, il pragmatismo e l'intelligenza dei cinesi), aveva scritto Pollice ai rettori

partner nel momento più difficile, assieme all'augurio di una rapida risoluzione dell'epidemia; No winter is insurmountable and spring is sure to come (Nessun inverno è insuperabile, e la primavera arriverà sicuramente), rispondeva da Canton pochi giorni fa il rettore della Jinan University Song Xianzhong. Dello stesso tono altre lettere, tra cui quella di Ruijun Wang, direttore generale del Dipartimento di Scienze e Tecnologie di Guangdong: There is a Chinese saying: True gold can stand the test of fire. I'm sure that, emerging from this test, both the Chinese people and the Italian people will become more resilient and united (C'è un proverbio cinese: "L'oro vero regge la prova del fuoco". Sono certo che, uscendo da questa prova, i cinesi e gli italiani diverranno più forti e uniti).

"Sono più che mai convinto che quel filo indissolubile che da secoli unisce i nostri due Paesi, i nostri due popoli, meriti di essere rinsaldato - conclude il rettore Pollice - tessendo attorno a esso altri fili perché possa diventare una corda robusta e resistente. Superata questa crisi sanitaria, torneremo in Cina per gettare le basi di una solida collaborazione tra l'Università del Salento e le Università cinesi".

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

17-4 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

24-4 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT (IMO 9243409) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

15 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

85 Mn. MSC MADEIRA (IMO 9305702) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 846371/Le Nav 010 6463725)

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale containeri completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Souss, Stax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICENALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indocement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICENALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto containeri. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bengasi, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 846371/Le Nav 010 6463725).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, containeri. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, containeri. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 53131).

16-4 Mn. VEGA AZURIT (IMO 9403437) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

17-4 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

17-4 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

17-4 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

17-4 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

17-4 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

17-4 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tosco) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

18-4 Mn. MSC NADRIEY (IMO 9149328) (MSC) per Casablanca, tutto containeri: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

18-4 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

19-4 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tosco) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

PER FAR FRONTE AI PROBLEMI CREATI DALLA PANDEMIA DEL COVID

Enel ha creato la "Banca delle ferie"

Siglatà intesa innovativa con le organizzazioni sindacali che abbina la flessibilità con recupero alla donazione dei giorni di ferie da parte dei colleghi

ROMA – Ogni azienda sta affrontando la pandemia e i problemi che ha creato sul lavoro con la propria ricetta. In particolare l'Enel Italia ha siglato un accordo con le segreterie nazionali delle organizzazioni sindacali del settore elettrico volto a tutelare i lavoratori dell'azienda impegnati in attività operative che non possono essere effettuate da remoto e che, in ottica di sicurezza legata all'emergenza determinata dal Covid-19, in questo momento sono ridotte o sospese. Si tratta del personale che svolge attività in esterno e a possibile contatto con altre persone.

L'accordo rappresenta una novità, non solo per il settore elettrico, poiché utilizza misure contrattuali straordinarie e innovative per rendere l'attuale organizzazione emergenziale sostenibile, attraverso strumenti come la flessibilità con recupero dell'orario e il coinvolgimento solidaristico attivo su base volontaria di ciascun lavoratore, manager compresi, e dell'Azienda con la donazione delle ferie.

"L'intesa raggiunta con le Organizzazioni Sindacali - commenta Patrizia Grieco, presidente di Enel - rappresenta l'applicazione concreta dei valori della solidarietà e della responsabilità in un momento par-

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tosco) per Alessandria, Port Said, Pireo, Tessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Soessa, Stax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpaşa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, containeri. (Tosco 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) dal Port Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Getze), Mersin, Beirut, Alessandria Old Port Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 846371/Le Nav 010 6463725).

25 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Getze), Mersin, Beirut, Alessandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alessandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 846371/Le Nav 010 6463725).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkas Italia 010 846371/Le Nav 010 6463725).

SERVIZIO GROUPE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 50280).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

16-4 Mn. APL DANUBE (IMO 9674517) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

21-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto containeri: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

24-4 Mn. MSC SUSANNA (IMO 9290543) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto containeri: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

30-4 Mn. PUSAN C (IMO 9307229) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutamudu, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio containeri. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Agaba, Sokra, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

15-4 Mn. MSC MELATILE (IMO 9404675) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto containeri: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

22-4 Mn. MSC TERESA (IMO 9468560) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto containeri: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e processazioni interne) via Sines, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e processazioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e processazioni interne). (Zeta System 0635 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, processazioni interne, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, silicio polveri di carico per i principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

18-4 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

18-4 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

20-4 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

21-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio containeri: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

25-4 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

25-4 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

27-4 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio containeri: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

25 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

45 Mn. SEALAND MICHIGAN (IMO 9196864) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale containeri completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortes, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) 1st settimanale per Anguilla, Cauceo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) 1st settimanale per Antigua, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progresso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morales, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas de Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) 1st settimanale per Antigua, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progresso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morales, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas de Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPE (Settimanale) (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto containeri. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

20-4 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingstown - Kingstown (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Maarten: Philipsburg, St.

Damietta, Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Tosco 0187 5371).

Kits: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla, Road Bay, Montserrat, Plymouth, Isole Caribiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

21-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel Arica, Iquique (e processazioni interne), PERU - Callao, Paia, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, Rodman (e processazioni interne), EL SALVADOR - Acajuita, NICARAGUA - Corinto, tutto containeri: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

21-4 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne); ISOLE CARIBICHE - (Servizio Via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel. (Servizio via Cristobal) Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADAWEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e processazioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio containeri: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

27-4 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingstown - Kingstown (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Maarten: Philipsburg, St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla, Road Bay, Montserrat, Plymouth, Isole Caribiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel Arica, Iquique (e processazioni interne), PERU - Callao, Paia, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, Rodman (e processazioni interne), EL SALVADOR - Acajuita, NICARAGUA - Corinto, tutto containeri: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne); ISOLE CARIBICHE - (Servizio Via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel. (Servizio via Cristobal) Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADAWEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e processazioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio containeri: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

45 Mn. SEALAND MICHIGAN (IMO 9196864) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingstown - Kingstown (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Maarten: Philipsburg, St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla, Road Bay, Montserrat, Plymouth, Isole Caribiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO SETTIMANALE Groupage (general cargo, Imcorgo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0713 366400).

15-4 Mn. MSC MELATILE (IMO 9404675) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e processazioni interne), Umm Qasr, Nhwaha Sheva, Mumbai via Nhwaha Sheva, Mundra, Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio containeri: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

22-4 Mn. MSC TERESA (IMO 9468560) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e processazioni interne), Umm Qasr, Nhwaha Sheva, Mumbai via Nhwaha Sheva, Mundra, Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio containeri: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

22-4 Mn. MSC TERESA (IMO 9468560) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e processazioni interne), Umm Qasr, Nhwaha Sheva, Mumbai via Nhwaha Sheva, Mundra, Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio containeri: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

24-4 Mn. ALULIA (IMO 9525883) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

28-4 Mn. MSC TARANTO (IMO 9475258) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathalai Trm), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio containeri: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

24-4 Mn. ALULIA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

24-4 Mn. ALULIA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

28-4 Mn. ALULIA (IMO 9525883) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

28-4 Mn. MSC TARANTO (IMO 9475258) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathalai Trm), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio containeri: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

30-4 Mn. PUSAN C (IMO 9307229) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne), Noumea, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

15 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

15 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE
(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «AMILCAR»

l'11 Aprile 2020

m/n «AMILCAR»

il 18 Aprile 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia
resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.

LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Antipirateria in Guinea



Nelle foto: La Grimaldi sotto attacco e la fregata Rizzo di scorta.

nesi, è stato simulato un tentativo di abbordaggio della motonave "Grande Dakar" da parte di un gruppo di pirati.

L'esercitazione è iniziata con l'attivazione del sistema di allarme di sicurezza (SSAS - Ship Security Alert System) da parte della nave mercantile, che ha inoltrato il previsto segnale al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo (Maritime Rescue Coordination Center - MRCC), presso il comando generale delle Capitanerie di Porto. Ricevuto l'allarme, in coordinamento con l'armatore e con Confitarma, MRCC lo ha immediatamente rilanciato al Centro Operativo della Marina Militare, che ha così potuto attivare l'intervento della fregata "Luigi Rizzo" e avvisare le Marine dei Paesi partner e Alleati presenti nell'area, avviando così le necessarie azioni di cooperazione per la gestione dell'evento.

Subito dopo, per mezzo dei sistemi di monitoraggio satellitari, il Centro della Guardia Costiera ha individuato tutte le navi mercantili presenti nella zona dell'attacco pirata, procedendo così ad allertare le rispettive compagnie di navigazione nazionali del potenziale pericolo, nonché le locali Guardie Costiere, per aumentare il livello della cornice di sicurezza nell'area.

Nel frattempo, a bordo della "Grande Dakar", il comandante avviava le procedure previste dal piano di sicurezza, disponendo inizialmente il ricovero dell'equipaggio all'interno della Cittadella di bordo, mentre lui stesso e il timoniere rimanevano sul Ponte per assicurare il Governo dell'unità.

Successivamente alla simulazione dell'abbordaggio dei pirati, il comandante ed il timoniere, prima di fermare le macchine, si riunivano al resto dell'equipaggio nella Cittadella da dove, oltre al controllo del mercantile, sono state assicurate, e realisticamente provate, le comunicazioni con la nave della Marina Militare.

La fregata "Luigi Rizzo" - da giorni impegnata nell'area del Golfo di Guinea in un'operazione di presenza e sorveglianza per contribuire alla libertà di navigazione, alla sicurezza e alla protezione dei mercantili lungo le principali linee di comunicazione marittima (Sea Lines Of Communication SLOC) - come avverrebbe nella realtà, appena ricevute le disposizioni operative da parte del Comando in Capo della Squadra Navale, ha rapidamente serrato le distanze e, in vista della "Grande Dakar", ha disposto il decollo del proprio elicottero e messo a mare i propri gommoni veloci con il team di sicurezza composto dai Fucilieri della Brigata Marina San Marco per il successivo abbordaggio a protezione della nave.

L'esercitazione ha confermato la consolidata sinergia raggiunta fra il Comando in Capo della Squadra Navale, la Guardia Costiera, Confitarma e un'importante società armatoriale italiana quale il Gruppo Grimaldi,

per un efficace contrasto ad attacchi di pirateria.

In particolare, si sottolinea la performance del comandante e dell'equipaggio della "Grande Dakar": professionalità e competenza espresse in questo evento sono il risultato degli ingenti investimenti fatti dall'armamento italiano in termini di addestramento degli equipaggi onde essere pronti ad affrontare situazioni estreme.

L'obiettivo dell'esercitazione è stato, infatti, quello di mettere alla prova le procedure di comunicazione e coordinamento in caso di un attacco di pirati tra la Centrale Operativa della Marina Militare, quella della Guardia Costiera, Confitarma e le compagnie di navigazione interessate, nonché di verificare i piani di sicurezza interni messi in atto dall'unità mercantile coinvolta e le modalità d'intervento con un'unità militare a protezione di un mercantile vittima di attacchi.

L'esercitazione ha, inoltre, confermato la necessità di un costante scambio di informazioni e di sinergica collaborazione tra l'industria armatoriale e le istituzioni, che comprende oltre le regolari attività svolte dall'Autorità Marittima nazionale verso lo shipping nazionale, l'importante ruolo di "advisory" svolto dalla stessa Marina Militare attraverso una continua e costante condivisione di informazioni utili alla sicurezza della navigazione; attività quest'ultima condotta dalla cellula Naval Cooperation and Guidance for Shipping (NCAGS) - operante in Italia presso il Comando in Capo della Squadra Navale - a supporto degli stessi Company Security Officers (CSO) delle compagnie nazionali che operano nell'area.

Buona Pasqua sperando

pandemia. Ci dicono che parecchi stiano psicologicamente crollan-

do. C'è da capirlo, specie se per l'ennesima volta le normative di protezione allungheranno i tempi della detenzione. Ci aiuta, in questi giorni, il sole. Basterà?

Noi che lavoriamo, rispettando tutte le disposizioni di legge e di buon senso, abbiamo "montato" oggi questa simpatica immagine di "alleggerimento" proprio per cercare di distrarci e distrarre dall'angoscia. Così all'uovo di Pasqua che galleggia su un mare calmo, abbiamo abbinato la fatina Trilli dei cartoons di Walt Disney, sempre impegnata - anche se un po' pasticciona - a sanare i problemi piccoli e grandi del mondo.

Chissà che il mondo delle fate non ci possa dare, quanto prima, una mano. Ve lo proponiamo, con i nostri auguri. E con una sfida: facciamoci ancora coraggio e vaffa al covid.

Buona Pasqua.

Dalle navi da crociera bloccate

Spezia-Sarzana-Brugnato nella sua opera di assistenza alle persone più bisognose. La compagnia italiana donerà infatti oltre 10 tonnellate di beni alimentari in eccedenza provenienti da Costa Pacifica, nave attualmente ormeggiata al Molo Garibaldi del porto della Spezia con soli membri d'equipaggio a bordo.

La donazione comprende generi di prima necessità come pasta, riso, zucchero, olio, pomodori pelati, affettati, miele, marmellate, zucchero e altri prodotti che verranno utilizzati dalla Caritas per preparare i pasti agli ospiti della tensostruttura approntata al Campo Montagna e per dare un sostegno alle persone in maggiore difficoltà del territorio.

L'iniziativa ha visto la collaborazione e il contributo decisivo anche di Capitaneria di Porto, Sanità Marittima, Agenzia delle Dogane e della comunità marittima spezzina.

La struttura al Campo Montagna, realizzata da Caritas con il sostegno di Fondazione Carispezia, in collaborazione con il Comune della Spezia, la Protezione Civile e la Marina Militare Italiana, funziona a pieno regime nel rispetto delle distanze di sicurezza, dando ospitalità a 80 senzatetto e fornendo loro pasti caldi a colazione, pranzo e cena, grazie anche al contributo dei volontari della mensa del convento francescano di Gaggiola, delle suore di San Vincenzo, di Colazioni col Sorriso e di tante altre realtà locali.

L'emergenza sanitaria in corso ha colpito tutti, ma i suoi effetti sono ancora più amplificati e duri per tutte quelle persone che purtroppo vivono in una situazione di bisogno. Le nostre navi sono un veicolo di ricchezza e occupazione per il territorio, ma possono essere anche di aiuto ai più deboli, come dimostrano le iniziative che abbiamo realizzato in vari porti del mondo in collaborazione con il Banco Alimentare, parte integrante del progetto 4GOODFOOD, e i progetti portati avanti dalla nostra Costa Crociere Foundation. Grazie alla presenza di Costa Pacifica abbiamo deciso quindi di sostenere la Caritas diocesana di La Spezia-Sarzana-Brugnato, che non ha mai smesso di offrire assistenza e conforto sul territorio, nonostante le difficoltà di questo periodo" - ha dichiarato Neil Palomba, direttore generale di Costa Crociere.

"Costa Pacifica, un nome che richiama serenità e pace, da tutti cercate e sognate in questa pagina di vita. Mi piace immaginare che questo grande gesto di solidarietà e carità accenda come una scia di luce dal ponte della nave e raggiunga tutta l'umanità, facendo riscoprire a ciascuno forza e speranza. Dare si fonde con amare, in un'unica strada, questo dice Pacifica a tutti... "Il mare in musica" è il motto della nostra nave buona: allora sia buon vento, perché soffi sulle vele e le gonfi di vita nuova. Buona crociera

anche a chi è ultimo di questo mondo..." ha dichiarato don Luca Palei, direttore di Caritas diocesana La Spezia-Sarzana-Brugnato.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

**William
Shepherd**
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

