

LA GAZZETTA MARITTIMA



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LII n. 37

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 11 MAGGIO 2019

Talk-show angosce speranze

LIVORNO - Forse la penserete in modo diverso dal sottoscritto: e non sarebbe un gran danno. Ma comunque la pensate, dovreste venire che a seguire in questi giorni l'alluvione di talk-show alla Tv in chiave pre-elettorale, se ne esce con una sensazione di angoscia che prende alla gola. Angoscia per un paese politicamente sfasciato, dove tutti sono contro tutti - alleati compresi - e dove non si capisce bene se domani, ovvero tra una ventina di giorni, ci aspetterà l'ennesima stangata fiscale del "dopo elezioni" (passata la festa, gabbato lo Santo) oppure l'alba radiosa di un anno felicissimo, come aveva promesso il premier Conte. Direte che è la politica. Dai tempi di Catone il censore, nell'antica Roma, c'è sempre stato l'annuncio funereo di un futuro prossimo di lacrime e sangue. Poi Roma ha conquistato il mondo di allora, ha imperato nel "Mare nostrum"; e se ultimamente ha qualche

Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)

DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DIFESA DEL MARE

Linee energetico-ambientali dei sistemi portuali italiani

Ecco gli strumenti per migliorare la sostenibilità ambientale anche a vantaggio dei territori e delle comunità circostanti - La relazione Grimaldi a Smart Ports

ROMA - Con la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del Decreto n. 408 del 17 dicembre 2018 a firma del direttore Energia e Clima del Minambiente, di concerto con il direttore della vigilanza sulle Autorità Portuali del Ministero delle Infrastrutture, sono diventate operative le Linee Guida per i Documenti Energetico Ambientali dei Sistemi Portuali (DEASP). Lo ha ricordato il direttore generale del Minambiente Renato Grimaldi nel recente summit su Smart Ports a palazzo san Macuto.

Per la prima volta - è stato detto - il Ministero dell'Ambiente, con il D.lgs. 169/2016, in linea con le tendenze europee ed internazionali, è stato incaricato di predisporre una normativa che si pone l'obiettivo di un miglioramento degli aspetti energetico-ambientali dei porti italiani, tradizionalmente ad alto impatto ambientale.

Infatti le Autorità di Sistema Portuale, oltre a redigere i nuovi Piani Regolatori dei Porti ed in stretto coordinamento con questi, hanno il compito di predisporre un Documento di Pianificazione Energetico-Ambientale (DEASP), basandosi appunto sulle Linee-Guida. Il tutto nell'ambito del Piano Nazionale della Portualità e Logistica, che individua negli obiettivi di sostenibilità ambientale dei porti elementi decisivi per la loro competitività.

(segue a pagina 10)

Assoporti Port Days e comunità



Nella foto: Il polpo dei bimbi dell'Asilo Monte Tabor Caselli.

ROMA - Come avevamo preannunciato, nella sede di Assoporti, le autorità di sistema Portuale hanno ufficialmente lanciato l'iniziativa Italian Port Days 2019. Si tratta di eventi, incontri e visite presso le strutture portuali volte ad informare coloro che vivono intorno ai porti, con l'obiettivo di avvicinare le popolazioni alla vita e cultura portuale. Il progetto ha anche ottenuto il supporto morale del Comando delle Capitanerie di Porto.

Presenti al lancio dell'iniziativa sia rappresentanti delle AdSP, che

(segue in ultima pagina)

INAUGURATA LA RASSEGNA DI VIAREGGIO

Rendez-vous e dogana

Il Propeller propone oggi fideiussioni solo sul refitting



Maria Gloria Gianì Pollastrini

VIAREGGIO - È stato inaugurato due giorni fa, alla presenza del viceministro alle infrastrutture Edoardo Rixi e del governatore della Toscana Enrico Rossi, il Versilia Yachting Rendez-vous che si chiuderà domani, domenica, con la mostra di grandi imbarcazioni e yacht nella darsena Europa.

Tra le tante iniziative è atteso per oggi alle 16,30 il confronto - dibattito organizzato al Propeller Livorno per un importante aggiornamento normativo in particolare sui temi della dogana. Sarà relatore

(segue a pagina 10)

A GENOVA NELLE SEDI DI PALAZZO TURSI E ALL'ISTITUTO NAUTICO SAN GIORGIO

Le filiere produttive del mare al Blue Economy Summit

Tre giorni di convegni, visite tecniche e networking sulle opportunità dell'economia blu - Seguirà la seconda edizione del festival del mare con apertura dell'Acquario e dei Musei

GENOVA - Le filiere produttive del mare saranno protagoniste della II edizione del Blue Economy Summit, la manifestazione promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto organizzativo di Clickutility Team che si svolgerà dal 13 al 15 maggio. Il summit esplorerà, attraverso convegni, workshop, visite tecniche e momenti di networking, tutte le attività che utilizzano il mare, le coste e i fondali come risorse per attività industriali e per lo sviluppo di servizi con l'obiettivo di creare maggiore consapevolezza delle opportunità che derivano dall'economia del "blu". Palazzo Tursi e l'Istituto Nautico San Giorgio ospiteranno le cinque sessioni congressuali cui si alterneranno visite tecniche gratuite per gli studenti presso le eccellenze del Porto. Per l'occasione sosterà a Genova fino al 18 maggio nave "Rizzo" della Marina Militare Italiana, fregata multi missione di nuova generazione, che sarà aperta alle visite delle scuole e della cittadinanza.

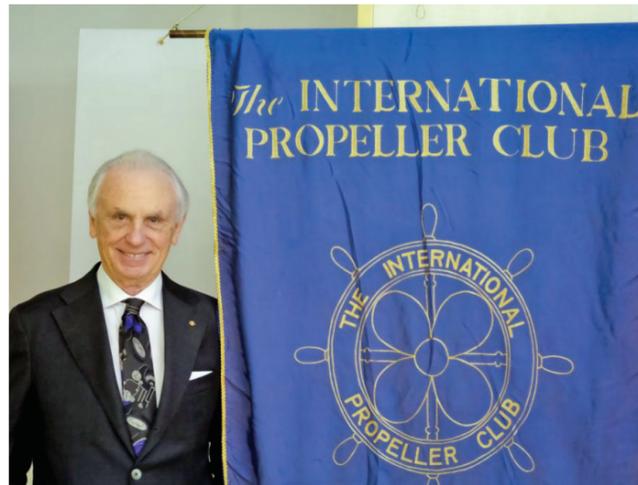
Da giovedì 16 maggio prenderà il via la II edizione del Festival del Mare, ideato e organizzato

(segue a pagina 10)

NOSTRA INTERVISTA A RICCARDO FUOCHI

La risorsa Belt&Road

L'impegno del Propeller perché l'Europa entri compatta nel grande business



Riccardo Fuochi

La Nuova via della Seta: lo stato dell'arte fra opportunità e rischi, ma anche le occasioni per le aziende italiane che sapranno coglierle. Parliamo di tutto questo con Riccardo Fuochi, uno fra i massimi esperti italiani sul tema. Fuochi opera come imprenditore nel settore della logistica nei

Cinzia Garofoli
(segue a pagina 10)

Paolo Mega all'AdSP dello Stretto

ROMA - Nell'apprendere la notizia dell'individuazione, da parte del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Toninelli dell'ingegner Mario Paolo Mega quale persona a cui affidare il ruolo di presidente dell'annunciata nuova AdSP dello Stretto, il

(segue in ultima pagina)

Munich, June 4th-7th

transport logistic

COME VISIT US AT BOOTH
111/210 HALL B4

Joint Anniversary Celebration

1969 2019
#contship50years

LA SPEZIA - L'appuntamento all'inizio di giugno, dal 4 al 7 con la fiera Transport Logistic 2019 di Monaco di Baviera, sarà l'occasione per Contship, uno dei grandi gruppi terminalisti europei, di celebrare il proprio 50° compleanno, insieme con Eurogate che segna quest'anno il 20° giubileo della sua fondazione.

Negli stand del gruppo, Hall B4 numeri 111-210, verranno presentate le ultime novità sullo sviluppo delle capacità operative dei terminal di La Spezia e di Tangeri, così come la crescita della location di Ravenna.

Per quello che riguarda il settore intermodale, il gruppo presenterà il nuovo servizio tra Milano e Lione e l'aumento delle connettività con Svizzera, Germania e Benelux via ferrovia dall'hub di Milano.

A Transport Logistic 2019 Contship ha già messo in schedule una serie di appuntamenti con aziende e operatori e continua a ricevere richieste che possono essere indirizzate alla propria organizzazione.

-- ALL'INTERNO --

Nautica Italiana racconta l'Eccellenza del Made in Italy.	a pag. 4
Chiusa la missione Propeller ad Anversa e Rotterdam.	a pag. 4
Netcomm Forum 2019 sul digitale italiano.	a pag. 4
L'Europa per ridurre la plastica un convegno didattico a Livorno.	a pag. 4
I passeggeri premiano le navi Grimaldi Lines.	a pag. 4
FERCAM rafforza AIR&OCEAN anche sul mercato asiatico.	a pag. 5
Camera di Commercio di Roma a fianco dell'AdSP Civitavecchia.	a pag. 5
"Orizzonte" di Bertazzoni vince il Trofeo Challenge Francese.	a pag. 5
Torna a Genova Port&ShippingTech.	a pag. 8
In preparazione di RemTech Expo stati generali sulla sostenibilità.	a pag. 8
La legalità e la sicurezza: fattori di successo per le imprese.	a pag. 8
Open Sea Republic: un festival a bordo.	a pag. 8
Il Forum Assocostieri su frodi e carburanti.	a pag. 9
Il maxi-drone "SAND" al Versilia Rendez-vous.	a pag. 9
Successo di STILL agli IFOY AWARD 2019.	a pag. 9
Premio Gino Cantafora a Giuseppe Ceraudo.	a pag. 9
Due jet line Pirelli al Versilia Rendez-vous.	a pag. 10
Agenda Blue Economy Summit.	a pag. 10
Suola 3D per i Beni Culturali e Ambientali e la Biomedicina.	a pag. 11
L'isola che c'è in te.	a pag. 11
A Venezia Porto Aperto punta su giovani e servizi.	a pag. 12

corsica ferries sardinia ferries

CORSCAFERRIES.COM - SARDINIAFERRIES.COM

CORA TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Truck Village Varco Stagnoni
Porto Mercantile
e-mail: contatti.spazia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

Sogese
YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI

VENDETTA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO

CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO

AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI

SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111 info@sogeseitalia.it www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO
Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI
Stock Solution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI
QuickBox
www.quickbox.info

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA												
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	MSC MONTEREY	MW920A	19-5	Vedi	21-5	Vedi	17-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC INDIA	MW921A	26-5	Serv.	28-5	Serv.	24-5	Serv.	31-5	18	11	18	18	18	18
	E.R. FRANCE	MW922A	2-6	9	4-6	3									
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN								
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	MSC ALGECIRAS	MC920A	19-5	21-5	17-5		19-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SINDY	MC921A	26-5	28-5	24-5		26-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC LETIZIA	MC922A	2-6	4-6	31-5		2-6	18	18	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC MELISSA	MA920A	22-5	24-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	DARDANELLES	MA921A	29-5	31-5			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	LE HAVRE	MA922A	5-6	7-6			18	(via SP)	18	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC CLAUDIA	Y2921R				22-5									
	MSC CLAUDIA	Y2922R				29-5									
	MSC CLAUDIA	Y2923R				5-6									
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	MSC OLIVER	FJ920E			Vedi	15-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC JADE	FJ921E			Serv.	22-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC VIVIANA	FJ922E				16	29-5	15	18	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	MSC GAIA	FD920E	21-5	Vedi		23-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC DANIELA	FD921E	28-5	Serv.		30-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ALEXANDRA	FD922E	4-6	16		6-6	18	18	18	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	MAUREN	YA921A	23-5		Vedi		Vedi		Vedi						
	JSP BORA	YA922A	30-5		Serv.		Serv.		Serv.						
	MAUREN	YA923A	6-6		2		3		18						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO						
MAROCCO - Casablanca.	MSC MARTINA	YM920A	18-5		Vedi		Vedi		Vedi						
	MSC GIANNINA	YM921A	25-5		Serv.		Serv.		Serv.						
	MSC MARTINA	YM922A	1-6		1		3		18						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..			Vedi	Vedi		Vedi									
			Serv.	Serv.		Serv.									
			12	7 e 8		12bis									
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	MSC MONTEREY	MW920A	19-5	Vedi	21-5	Vedi									
	MSC INDIA	MW921A	26-5	Serv.	28-5	Serv.									
	E.R. FRANCE	MW922A	2-6	9	4-6	1									

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA										CARICO DIRETTO PER:	
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT						
MSC MARYLENA	AE919A	14-5				11-5			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
MSC MIA SUMMER	AE920A	21-5	13-5			18-5								
MSC MARYLENA	AE921A	28-5	20-5			25-5								
MSC LARA	AC919A					11-5			PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
MSC NILGUN	AC920A					18-5								
MSC ELEONORA	AC921A					25-5								
MSC RHIANNON	AA919A	12-5	11-5	17-5		14-5			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
MSC MASHA 3	AA920A	19-5	18-5	24-5		21-5								
MAIRA	AA921A	26-5	25-5	31-5		28-5								
MSC TASMANIA	AB920A	13-5	15-5	16-5		18-5	20-5		ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
MSC JEMIMA	AB921A	20-5	22-5	23-5		25-5	27-5							
MSC ANAHITA	AB922A	27-5	29-5	30-5		1-6	3-6							
CONTSHIP IVY	AH919R					11-5			RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
CONTSHIP IVY	AH920R					18-5								
MAERSK HAMBURG	919E					12-5			SINGAPORE, VUNG TAO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)					
MAERSK HAVANA	920E					19-5								
MAERSK HERRERA	921E					26-5								
MSC AUGUSTA	A1920R					17-5	20-5		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
MSC AUGUSTA	A1921R					24-5	27-5							
LUEBECK	AY919R	15-5				18-5	13-5		BAR, BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
LUEBECK	AY920R	22-5			25-5	25-5	20-5							
MANDO	AS920A	15-5	17-5			14-5			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
MICHIGAN	AS921A	22-5	24-5			21-5								
MANDO	AS922A	29-5	31-5			28-5								

A VIAREGGIO, IN UNA TAVOLA ROTONDA CON TANTI VIP DEI MARCHI PIÙ CELEBRI

Nautica Italiana racconta l'Eccellenza del Made in Italy

Una tavola rotonda pensata per approfondire le dinamiche e le strategie di comunicazione che alcuni dei Brand più rappresentativi del nostro Paese adottano



Lamberto Tacoli

VIAREGGIO – “Comunicare l'Eccellenza Italiana tra Artigianalità e Innovazione”: è questo il titolo della tavola rotonda organizzata da Nautica Italiana, che si è svolta ieri venerdì 10 maggio presso il Centro Congressuale Il Principino di Viareggio. Moderata dal giornalista e blogger Nicola Porro, la tavola rotonda - aperta a tutta la cittadinanza viareggina - ha registrato la partecipazione di nomi illustri del Made in Italy quali Renzo Cotarella, AD di Marchesi Antinori, Brunello Cucinelli, chairman & CEO di Brunello Cucinelli, Stefano Domenicali, chairman & CEO di Lamborghini, Elisabetta Franchi, Owner & president di Eli-

sabetta Franchi, Massimo Perotti, chairman & CEO di Sanlorenzo SpA, Lamberto Tacoli, presidente & CEO di Perini Navi e presidente di Nautica Italiana e Isabella Traglio, Owner & Deputy general manager & GIA Gemmologist Vhernier.

La tavola rotonda, sviluppata al fine di permettere a stakeholder, imprenditori ed eccellenze italiane operanti anche al di fuori del contesto nautico, di testimoniare come passato e presente siano legati insieme, in perfetta armonia, anche sotto la lente della comunicazione esterna, è stata preceduta da un intervento di Deloitte dal titolo “Yachting Market Monitor in a Luxury World”.

Lo studio, che ha presentato una serie di spunti interessanti circa l'evoluzione del settore della nautica da diporto, copre, in particolare, l'andamento del mercato della nautica da diporto su scala globale per il 2018, l'andamento del valore della produzione cantieristica Italiana nel 2018, il posizionamento della nautica da diporto all'interno del comparto allargato dei beni di lusso e, infine, alcuni spunti di riflessione sul ruolo della comunicazione all'interno del mercato del lusso.

“Sono particolarmente felice di poter ospitare a Viareggio, culla della nautica di fascia alta, una così

eterogenea presenza di Brand leader del settore manifatturiero italiano”, così ha premesso Lamberto Tacoli, presidente di Nautica Italiana, che ha aggiunto “Mi piace pensare che l'averli tutti riuniti qui, per scoprire come l'innovazione si sposi perfettamente alla tradizione artigianale, potendola ascoltare dalla viva voce dei protagonisti, possa far comprendere il ruolo fondamentale che la comunicazione assume nello stabilire il successo e la leadership del Made in Italy nel mondo”.

All'appuntamento non è mancato poi un tocco di italianità direttamente dagli Stati Uniti. Subito dopo l'intervento di Deloitte, infatti, è stato proiettato un video-messaggio di Giovanna Vitelli, vicepresidente del Gruppo Azimut - Benetti nonché vicepresidente di Nautica Italiana, che ha mostrato in esclusiva le immagini dell'installazione dell'Azimut S6 a New York in Times Square, in occasione della New York Design Week. Il progetto, realizzato per celebrare i 50 anni del Gruppo, può dare testimonianza di quanto il Made in Italy nautico non sia soltanto leader indiscusso dei mercati internazionali ma contribuisca in maniera concreta alla sua stessa promozione, tramite iniziative di comunicazione straordinarie.

CON UN IMPORTANTE GRUPPO DI OPERATORI, PRESIDENTI DI ADSP E DIRIGENTI MINISTERIALI

Chiusa la missione Propeller ad Anversa e Rotterdam

Masucci: visitate realtà all'avanguardia e portate in Nord Europa le Best Practices italiane



Nella foto (da sx): Mark SCHEERLINCK, president Propeller Club Antwerpen; Fabrizio ZERBINI, vice presidente The International Propeller Clubs e presidente Propeller Club Port of Trieste, in qualità di presidente Trieste Marine Terminal, Riccardo FUOCHI, vice presidente The International Propeller Clubs e presidente Propeller Club Port of Milan; Giorgia BOI, vice presidente The International Propeller Clubs e presidente Propeller Club Port of Genoa; Umberto Masucci, presidente The International Propeller Clubs e Propeller Club Port of Naples; Thierry VANELSLANDER, University of Antwerp - TPR; Eddy VAN DE VOORDE, University of Antwerp - TPR; Hilde MEERSMAN, University of Antwerp - TPR.

GENOVA – Si è svolta dal 28 Aprile al 1 Maggio scorso la V missione internazionale dell'International Propeller Club nei porti di Anversa e Rotterdam. Una delegazione di circa quaranta persone - composta, tra gli altri, dal direttore generale per la vigilanza delle Autorità portuali, le infrastrutture portuali, il trasporto marittimo e per le vie di acqua interne del MIT, Mauro Coletta, dai presidenti delle AdSP del Mar di Sardegna (Massimo Deiana), Mar Tirreno Centrale (Pietro Spirito) e dal commissario dell'Ap di Gioia Tauro e Calabria (Andrea Agostinelli), dai rappresentanti di Confindustria, Assopporti, Federagenti e Fedespedi - si è confrontata con la realtà del “northern range” secondo la formula consolidata che alterna tra best practices ed esperienza

diretta con la consueta e attenta regia di SRM.

Capitanato dal presidente del Propeller Umberto Masucci il gruppo, nella prima giornata dell'iniziativa, è stato protagonista presso il Dipartimento dei Trasporti e dell'Economia Regionale dell'Università di Anversa di un intenso ed esauriente dialogo con la controparte belga sul tema “Northern Range vs. Mediterranean Maritime Cluster, a vision about port & shipping trends and strategies”. È seguita la tappa all'iconica sede dell'Autorità portuale realizzata da Zaha Hadid, nel corso del quale sono state illustrate caratteristiche, traffici, modalità operative e gestionali dello scalo fiammingo, e un tour alle infrastrutture del porto situato alla foce del fiume Schelda dove la delegazione ha potuto anche visitare l'Euroterminal del gruppo

Grimaldi, best practice portuale italiana in Nord Europa.

Trasferimento nella giornata successiva a Rotterdam per conoscere il primo scalo europeo per traffici e terzo al mondo. La visita si è svolta a bordo di un battello messo a disposizione dell'ente portuale ed ha consentito di toccare quasi con mano la realtà di un'infrastruttura unica al mondo sia dal punto di vista tecnologico, con l'adozione delle più avanzate soluzioni in tema di digitalizzazione, sia per la complessità topografica, con la parte “storica” delle banchine che dista oltre 50 chilometri dalla nuovissima area di Maasvlakte, all'estremità del delta fluviale del Nieuwe Maas, nel mare del Nord.

“La missione è stata positiva - ha dichiarato Masucci - il confronto è stato utile, le discussioni molto

interessanti, abbiamo visitato realtà ovviamente molto differenti dalle nostre ma abbiamo anche portato in Nord Europa le buone

pratiche dello shipping italiano e della nuova portualità nazionale. Torniamo a casa arricchiti da nuove esperienze e con una delegazione

ancora più coesa e determinata nel continuare l'opera di divulgazione della cultura dei trasporti, shipping e logistica”.

IN PROGRAMMA A MILANO CON LA 14ª EDIZIONE

Netcomm Forum 2019 sul digitale italiano

Tra le novità anche un aggiornamento sullo sviluppo dell'e-commerce con il mercato cinese

MILANO – Netcomm ha diramato gli inviti alla 14esima edizione di Netcomm Forum.

L'evento, promosso e curato da Netcomm, il Consorzio del Commercio Digitale Italiano, si terrà il 29 e 30 maggio prossimi presso MiCo, Milano e sarà occasione di confronto per più di 15.000 imprese, con 3 conferenze plenarie e oltre 90 workshop di approfondimento sullo scenario digitale in continua evoluzione.

Tra le novità di quest'anno, Netcomm China, un'area dedicata ai workshop per lo sviluppo dell'e-commerce verso il mercato cinese. A presentare i dati sullo scenario del digital commerce e i trend futuri del retail sarà Roberto Liscia, presidente di Netcomm. Interverrà un rappresentante

dell'Osservatorio eCommerce B2c Netcomm-School of Management del Politecnico di Milano, con i dati aggiornati del mercato eCommerce 2019. Tra gli ospiti di questa edizione, Luca Attias, commissario straordinario per l'attuazione dell'Agenda Digitale, che parlerà del ruolo della PA per una crescita etica del cittadino digitale. Il programma:

29 Maggio | Interventi sessioni plenaria.

09:30/11:00 – Re-design, Re-commerce, Re-business: RETAIL.

Le aziende sono di fronte a una nuova era del retail: non si tratta più di e-commerce o di omnicanalità, ma di un nuovo modo di creare relazioni appaganti e durature con il consumatore digitale utilizzando le tecnologie e i loro ambiti di

applicazione in continuo divenire. 16:30/18:00 – Digital business innovation: success stories.

Il nuovo scenario evolutivo ha tracciato il profilo delle nuove aziende eccellenti: votate all'innovazione, fortemente adattive e con un know how interno in continuo divenire. Storie di successo ed esperienze concrete di aziende che stanno già percorrendo questo processo evolutivo e competitivo. 30 Maggio | Interventi sessioni plenaria.

09:30/11:00 – Reshaping retail: next digital trends.

Una riflessione sulle evoluzioni più interessanti in ambito tecnologico, sociologico ed economico per tracciare i trend digitali più significativi che impatteranno a medio termine sullo scenario retail.

DUE GIORNI FA NELLA SALA FERRETTI DELLA FORTEZZA VECCHIA

L'Europa per ridurre la plastica un convegno didattico a Livorno

Allestito dall'Arpat anche un percorso didattico-informativo nella cisterna dell'edificio



Tirrenia e Livorno.

Nel corso della mattinata è stato inoltre allestito, nella “Cisterna” della Fortezza Vecchia, un percorso informativo-didattico a cura del settore Mare Arpat – Arpatnews.

L'incontro ha avuto come obiettivo quello di illustrare le politiche UE in materia di plastiche, micro e nanoplastiche, politiche che contribuiscono ad affrontare i grandi problemi ambientali. La Commissione Europea promuove infatti sempre più spesso iniziative finalizzate a proteggere i cittadini e l'ambiente dall'inquinamento causato da questo tipo di rifiuti, favorendo al tempo stesso la crescita e l'innovazione. La strategia europea sulla plastica punta anche su interventi legislativi per ridurre i rifiuti plastici e contenere i relativi danni. Queste misure aiuteranno l'Europa a compiere la transizione verso un'economia circolare.

Il messaggio che la giornata didattica vuol tramettere è che la questione ambientale ci coinvolge tutti, e tutti quanti dovremmo cambiare le nostre abitudini quotidiane. Per questo motivo sono state regalate borracce ecologiche targate Europe Direct Livorno per sostituire le bottigliette di plastica e cominciare così a tradurre la consapevolezza in azioni quotidiane.

LIVORNO – Nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia ha avuto luogo giovedì scorso il convegno didattico “Le plastiche e la politica UE in materia di micro e nanoplastiche”.

L'evento è organizzato dal Centro Europe Direct del Comune di Livorno, in collaborazione con l'Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana (ARPAT) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setentrionale, nell'ambito delle iniziative della Giornata Europea del Mare e delle “Navi di Maggio”, per sensibilizzare studenti, associazioni e

cittadinanza sul tema della tutela del mare e delle coste.

Relatori sui temi - che già avevano avuto un'importante prima edizione all'Accademia Navale durante la settimana velica internazionale con la relazione del funzionario UE Carlo Pettinelli - sono stati Carlo Pretti del Centro interuniversitario di biologia marina di Livorno (CIBM), Isabella Buttino dell'Istituto Superiore per la Protezione e Ricerca Ambientale (ISPRA), Serena Felline del CoNISMA - progetto europeo Clean Sea Life e Sergio Giovannini del gruppo Acchiapparifiuti di Calambrone,

CON UNA CERIMONIA CHE SI È SVOLTA A ROMA ALL'ACQUARIO

I passeggeri premiano le navi Grimaldi Lines

La Compagnia si aggiudica Italia Travel Awards 2019, il prestigioso riconoscimento che celebra l'impegno e la competenza dell'industria turistica italiana

NAPOLI – Grimaldi Lines è la Compagnia di traghetti più amata dai passeggeri italiani.

Lo ha decretato la giuria del premio Italia Travel Awards 2019, composta non solo da agenti di viaggio e operatori, ma anche dai viaggiatori che hanno espresso la loro preferenza per ognuna delle categorie prese in esame.

Italia Travel Awards è il prestigioso riconoscimento che, giunto quest'anno alla sua quarta edizione, celebra l'impegno e le competenze dell'industria turistica, con l'obiettivo di incoraggiare lo sviluppo e la professionalità del settore.

La cerimonia di premiazione ha

avuto luogo a Roma, presso l'Acquario Romano di Piazza Manfredo Fanti. A commentare il premio Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines: “Quello che oggi riceviamo è un riconoscimento che ci riempie di orgoglio, perché nasce dal giudizio dei tanti viaggiatori che scelgono e amano la nostra Compagnia. Da sempre lavoriamo affinché il brand Grimaldi Lines sia per il mercato garanzia assoluta di qualità, accoglienza e serietà. A questo affianchiamo la possibilità di viaggiare in ogni periodo dell'anno a prezzi veramente interessanti, grazie ad un'ampia e variegata proposta di

promozioni e tariffe speciali”.

Grimaldi Lines offre un network di 25 collegamenti marittimi per da le più belle località di Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia, Malta, Tunisia e Marocco. Tutte le rotte sono effettuate da navi traghetto moderne, con un'età media di soli 10 anni. Tra questi spiccano in particolare le ammiraglie gemelle Cruise Roma e Cruise Barcelona: i due cruise ferry di ultima generazione sono stati recentemente sottoposti ad un importante intervento di allungamento e restyling, che li ha rese ancora più accoglienti e ne ha limitato nel contempo l'impatto ambientale durante le soste nei porti.

DOPO LA JOINT VENTURE CON GLI ISRAELIANI DI ISLINE

FERCAM rafforza AIR&OCEAN anche sul mercato asiatico

L'operatore logistico altoatesino rileva le attività di Maimex, importante realtà nel panorama italiano spedizioni aeree e marittime



Nella foto: I protagonisti dell'operazione Fercam-Maimex.

BOLZANO – L'operatore FERCAM ha recentemente perfezionato un accordo per il rilevamento delle attività aeree e marittime della Società Maimex; l'acquisizione rientra tra gli obiettivi strategici di crescita di FERCAM che prevedono, entro il 2020, un sensibile rafforzamento della propria posizione di mercato nel settore Air&Ocean con relativo aumento del fatturato di questo settore aziendale.

A pochi mesi dalla costituzione

di una Joint Venture con l'operatore israeliano Isline, volta in particolare a intensificare le attività dei servizi logistici marittimi e aerei da e verso Israele e Cipro, con il subentro nelle attività aeree e marittime della Società della Maimex si punta ora sull'intensificazione dei collegamenti aerei e marittimi da e verso il sudest asiatico - Estremo Oriente e Giappone.

Con questa acquisizione FERCAM andrà a rafforzare il proprio

settore Air&Ocean e in particolare garantirà la propria presenza diretta in Estremo Oriente, rilevando collaboratori e uffici e magazzini di Maimex a Hong Kong, in Cina e Giappone, dove questa società ha consolidato nel tempo la propria posizione come una delle maggiori realtà italiane presenti sul territorio asiatico.

“La specializzazione e l'esperienza di Maimex nel mondo del fashion di marchi famosi del “Made in Italy” e del tessile in generale nonché nei settori tecnologico, industriale e dei beni di consumo andrà a vantaggio anche dei nostri clienti che sempre più spesso operano sui mercati asiatici e oltre al semplice trasporto aereo o marittimo richiedono servizi doganali e di logistica integrata come pure soluzioni “tailormade”, costruite su misura per le esigenze specifiche di ogni singolo cliente.”

“In particolare il mercato nipponico è notoriamente molto esigente in termini di qualità del prodotto; per i beni in esportazione dunque la paletta dei servizi a valore aggiunto di FERCAM prevede anche severissimi controlli di qualità che il proprio personale specializzato provvede ad effettuare prima dell'invio a destinazione.”

CONCLUSA LA 24ª EDIZIONE DELLA COMPETIZIONE DI VIAREGGIO

“Orizzonte” di Bertazzoni vince il Trofeo Challenge Francese

Onfale di Bocci si aggiudica la vittoria nelle Vele storiche e classiche - Il Club Nautico Versilia ha voluto ricordare un ammiraglio che ha dato tanto alla Versilia e alla città di Viareggio



Nella foto: Bertazzoni riceve il Trofeo da C.V. Andrea Santini, dal presidente del Club Nautico Versilia Roberto Brunetti e dal comandante CP di Viareggio C.F. Giovanni Calvelli (foto Trainotti).

VIAREGGIO – Per il secondo anno consecutivo è stato l'XP 44 Orizzonte di Paolo Bertazzoni a vincere il Trofeo Challenge ammiraglio Giuseppe Francese, manifestazione riservata alle imbarcazioni ORC International, ORC Club, Gran Crociera, Open, Barche d'Epoca Classiche e Vele storiche.

Imponendosi nella classifica Overall, il portacolori del Club Nautico Versilia (in equipaggio con Simone Mancini, Angelo Costa, Stefano Buzzelli, Sandra Seghieri, Michele Salone, Francesco Adamo, Fabrizio Tonioli, Paolo Pierattini, Nicolò Bendinelli) si è, infatti, aggiudicato il prestigioso Trofeo consegnato al termine di una toccante cerimonia di premiazione dal C.V. Andrea Santini (in rappresentanza del direttore marittimo della Toscana, Contrammiraglio Giuseppe Tarzia), dal presidente del Club Nautico Versilia Roberto Brunetti e dal comandante della Capitaneria di Porto di Viareggio C.F. Giovanni Calvelli.

Orizzonte è stato anche premiato dal comandante della Capitaneria di Porto di Marina di Carrara, C.F. Maurizio Scibilia come primo classificato in tempo reale con la Coppa Club Nautico Versilia, dal delegato regionale LNI ammiraglio Piero Vatteroni come primo classificato Orc con la Coppa della Presidenza Nazionale LNI e dal comandante della Capitaneria di Porto di Viareggio C.F. Giovanni Calvelli come vincitore Overall con la Coppa del Comando Generale delle Capitanerie di Porto.

Con la cerimonia conclusiva, svoltasi alla presenza di numerose autorità civili e militari, è calato il sipario sulla ventiquattresima edizione del tradizionale appuntamento organizzato dal Club Nautico Versilia per ricordare un uomo che tanto ha dato alla Versilia e alla città di Viareggio dove ha svolto per numerosi anni servizio d'Istituto presso la Capitaneria di Porto. Questo Trofeo, però, non è solo un punto di riferimento nel calendario agonistico della II Zona Fiv ma un percorso nella memoria fatto di ricordi, storia, amicizia e collaborazione che lega un personaggio indimenticabile e indimenticabile a molti regatanti e ai rappresentanti del CNV - primi fra tutti il presidente Brunetti e il vice presidente, ammiraglio Marco Brusco, suo assistente quando era comandante generale - che desiderano tener vivo il ricordo dell'ammiraglio Francese, delle intuizioni e innovazioni da lui apportate, del lavoro svolto dalle Capitanerie di Porto su molteplici fronti, rinnovando ogni volta lo strettissimo legame con la famiglia Francese.

Ottimo come sempre il lavoro svolto dal Comitato di Regata - composto dal presidente Stefano Giusti, da Franco Benito Manganeli, Mario Simonetti, Elisabeth Kuffer, Beatrice Bolletti e dall'aspirante Antimo Brugnano - e del direttore sportivo del CNV, Danilo Morelli, impegnato nel ridare vigore alle Regate d'Altura del sodalizio viareggino. Riconfermate anche per questa edizione il coinvolgimento delle vele d'epoca storiche, la partenza da Marina di Carrara, e l'inserimento del Trofeo come tappa del II Trofeo Altura Comitato Circoli Velici Versiliesi (nato dalle sinergie dei Circoli coinvolti nel CCVV con la volontà di incrementare la collabora-

zione tra i vari Club che organizzano regate d'Altura in Versilia) e del II Trofeo Artiglio per le vele d'epoca e storiche (il circuito che prevede la partecipazione anche al Trofeo CSSN-ASDP della Spezia, alla Regata Vele d'epoca di Livorno e al XV Raduno Vele Storiche Viareggio).

Malgrado le previsioni meteo dei giorni precedenti avessero fatto temere il peggio, una quindicina di equipaggi sono partiti regolarmente da Carrara nel primo pomeriggio di sabato e hanno completato regolarmente i due percorsi previsti nelle prime ore della notte di domenica. “Sono state date due bellissime partenze: una per le Classi Orc e Open e una per le Regine del Mare - ha commentato il presidente CdR Giusti - le prime, dopo la partenza da Marina di Carrara, hanno girato l'Isola del Tino, sono scese alla Luminella (Li) e sono arrivate a Marina di Pisa. La prima barca Orc, Orizzonte, è stata velocissima arrivando intorno alle 23. Molto bene anche per le vele d'epoca: il loro percorso era Marina di Carrara-Isola del Tino-Viareggio. Onfale ha tagliato il traguardo poco dopo le 22. È stata una regata divertente per tutti, il vento c'è stato quasi sempre e ha permesso a tutti di completare il percorso.”

Nel corso della cerimonia conclusiva, oltre ad Orizzonte, sono stati premiati anche: il vincitore delle Vele Classiche e d'Epoca Onfale (CN Marina di Carrara) del massese Nicola Bocci, figlio di

Giovanna Falco (in equipaggio con il timoniere Pietro Diamanti, Erika Salvini, Marco Bruna, Paolo Zoppi e Gabriele Natali) premiato dal presidente Brunetti e dall'assessore del Comune di Viareggio Patrizia Lombardi, il secondo classificato Jalina di Carlo Luciano Frattini premiato dall'onorevole Umberto Buratti e il terzo classificato Artica II della Marina Militare premiato dal Sindaco di Carrara Francesco De Pasquale, il primo classificato della Classe Open Ita 9980 Gemini della Marina Militare premiato dal Presidente della II Zona Fiv Andrea Leonardi, il vincitore della Classe Orc Gran Crociera Ita 17433 Naka due di Paolo Oligeri (CV Erix con a bordo un nipote dell'Ammiraglio Francese) premiato con la Coppa CNV dal C.F. Angelo Bianchi (in rappresentanza del comandante Accademia Navale di Livorno ammiraglio Ribuffo) e dal CV Andrea Santini con il crest della Direzione Marittima di Livorno, e i primi tre Orc (il pluripremiato Orizzonte, il secondo classificato Ita 2013 My Fin di Paola Capecchi e Patrizio Galeassi CNV premiati dal C.O. Mariperman CSSN M.M. CV Silverio D'Arco, e il terzo Ita 17506 Nagual di Vittorio e Marco Giusti (LNIv) premiati dal presidente della LNI Viareggio Domenico Mei).

Soddisfazione da parte dei partecipanti e degli organizzatori del prestigioso Trofeo che si è svolto con il patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Lucca, Assonautica Lucca Versilia e Camera di Commercio di Lucca, la preziosa collaborazione della Capitaneria di Porto di Viareggio e il tradizionale supporto di Codecasa due (Fulvio Codecasa fu un grande amico dell'Ammiraglio Francese).

Nel Comitato Organizzatore, invece, sono stati coinvolti i presidenti CNV Roberto Brunetti, LNI sez. di Viareggio Domenico Mei, CN Marina di Carrara Emilio Cucurina, S.V. Viareggina Paolo Insom, CV Torre del Lago Puccini Massimo Bertolani, Assonautica Lucca-Versilia Joe Borghetti, AIVE Pier Maria Giusteschi Conti, Ass. Vele Storiche Viareggio Gianni Fernandes e C.O. Mariperman CSSN M.M. Silverio D'Arco.

Il tradizionale vin d'honneur ha concluso questa edizione e dato l'arrieverci alla prossima, “sperando di continuare a tenere vivo il ricordo di una figura importantissima considerata il rifondatore del Corpo.”

CON UN SIGNIFICATIVO PROGRAMMA SU SCAMBI COMMERCIALI E SVILUPPO DEL TERRITORIO

Camera di Commercio di Roma a fianco dell'AdSP Civitavecchia

Autorità di Sistema Portuale e Camera di Commercio lavorano insieme per sostenere investimenti e sviluppo



Nella foto: Un momento dell'incontro tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale e la Camera di Commercio di Roma.

CIVITAVECCHIA – Valorizzare il porto di Civitavecchia grazie alle nuove infrastrutture che saranno realizzate con i circa 200 milioni di euro di finanziamenti Bei e i circa 42 milioni di euro di contributi statali per contribuire al rilancio dell'economia del Lazio. Per sostenere questo importante programma di investimenti si rafforza la collaborazione tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale e la Camera di Commercio di Roma. L'istituzione camerale fu fondata a Civitavecchia agli inizi dell'Ottocento, proprio per sostenere la crescita degli scambi commerciali e incoraggiare le attività connesse allo sviluppo economico del territorio. La Camera di commercio di Roma ha tenuto la seduta del Consiglio generale nella sede dell'AdSP allo scopo di coinvolgere i rappresentanti delle quasi cinquecentomila imprese romane nei progetti che riguardano le attività e i programmi di investimento nel porto di Civitavecchia. Il Consiglio generale della Cciaa è stato accolto dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Francesco Maria di Majo. Il porto di Civitavecchia, oltre a essere un

importante nodo logistico per il traffico dei passeggeri e delle merci, è il primo scalo crocieristico in Italia, secondo solo a Barcellona nel Mediterraneo, con quasi due milioni e mezzo di crocieristi nel 2018 (+10,7%) grazie anche al nuovo terminal crociere realizzato dalla società concessionaria RCT. Degno di nota l'aumento del traffico ro/ro (Roll-on/Roll-off) dell'11,3% grazie, in particolare, allo sviluppo della Autostrade del Mare in chiave di trasporto intermodale con i porti spagnoli. “Come Camera di Commercio - afferma Tagliavanti - siamo impegnati a sostenere le iniziative dell'Autorità di Sistema Portuale perché riteniamo gli investimenti una delle condizioni necessarie per la crescita delle imprese che rappresentiamo. I dati di crescita - continua Tagliavanti - inducono a puntare sulla sfida degli investimenti e a scommettere sullo sviluppo delle infrastrutture logistiche per favorire gli scambi commerciali, attrarre capitali e far crescere l'economia del territorio. Con il Consiglio di oggi proseguo il percorso di confronto con altre realtà economiche pubbliche con l'obiettivo di contribuire a ridare

sviluppo al nostro territorio”.

Dal canto suo, il presidente dell'AdSP Francesco Maria di Majo, afferma: “È necessario portare a termine oltre alle infrastrutture marittime dei tre porti del Lazio (Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta) anche i progetti volti a potenziare i collegamenti ferroviari (ultimo miglio sia a Civitavecchia che a Gaeta) che stradali, in primis, la Civitavecchia-Orte. Il potenziamento di tali infrastrutture è, oggi, ancor più necessario se si vuole dare concretezza alla realizzazione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) secondo i principi operativi indicati dalla Regione Lazio nella delibera del 30 ottobre 2018, tra cui rientra lo sviluppo della intermodalità trasversale e l'integrazione, anche in chiave ecosostenibile, dei corridoi trasversali tirreno-adriatici e della Blue Economy. A tal riguardo la collaborazione con la Camera di Commercio potrà essere ulteriormente valorizzata in sinergia con il più grande centro agroalimentare italiano (Car) insieme all'omologo spagnolo Mercabarna il cui interscambio passa sempre più per il porto di Civitavecchia”.



**Centro
Internazionale
Spedizioni s.p.a.**

**IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
NOLEGGI
OPERAZIONI PORTUALI
ASSICURAZIONI**

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 68
ph 0586 887121 serie - fax 0586 887740

19100 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783 - fax 0187 517219
web: www.cislivorno.it - e-mail: cislivorno@cislivorno.it

uffici nei porti principali

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 427430).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norsasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

15-5 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-5 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

18-5 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-5 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

19-5 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-5 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-5 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

25-5 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

25-5 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-5 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

26-5 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

29-5 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

2-6 Mn. E.R. FRANCE (IMO 9214226) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-6 Mn. HSL NIKE (IMO 9301457) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-6 Mn. CONTSHIP DON (IMO 9347956) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

8-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-6 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcelona,

Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

15-6 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

22-6 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

29-6 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

6-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

19-5 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-5 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

26-5 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

1-6 Mn. LETO (IMO 9397731) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

2-6 Mn. E.R. FRANCE (IMO 9214226) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-6 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

5-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Süd) per Durban, Port Elizabeth - contenitori e groupage - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

17-5 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

21-5 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-5 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-5 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

31-5 Mn. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

7-6 Mn. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

LE PROSSIME PARTENZE

Savannah, Wilmington, Jacksonville - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).
Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 899572).
Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).
Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).
Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).
Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).
Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).
C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).
Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).
Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).
Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).
Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).
15-5 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
20-5 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
21-5 Mn. NEXO MAERSK (IMO 9220885) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
21-5 Mn. NEXO MAERSK (IMO 9220885) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
27-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
27-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
27-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
28-5 Mn. MAERSK NEWCASTLE (IMO 9215878) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
29-5 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
3-6 Mn. HSL NIKE (IMO 9301457) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
4-6 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
4-6 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
5-6 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
10-6 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori

- (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
17-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).
Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).
Servizio (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).
19-5 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).
20-5 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
20-5 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
21-5 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
27-5 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
27-5 Mn. APL MINNESOTA (IMO 9350018) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).
28-5 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
31-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
2-6 Mn. TIRUA (IMO 9612882) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).
3-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
4-6 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).
7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
10-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
10-6 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
12-6 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
12-6 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
16-6 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).
18-6 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem,

in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
23-6 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).
25-6 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
2-7 Mn. MSC VIDHI (IMO 9238739) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).
Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con proseguzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoshiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaoshiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaoshiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaoshiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaoshiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

DAL 26 AL 28 GIUGNO SUI CORRIDOI TEN-T

Torna a Genova Port&ShippingTech

I temi del forum Internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del Cluster marittimo del Mediterraneo

PS
PORT&SHIPPINGTECH
MAIN CONFERENCE

PART OF

genoa
shipping
week

GENOVA – Smart Port & Logistics: Il rilancio dei TEN-T, infrastrutture fisiche e reti digitali: sono i temi che verranno discussi in particolare Venerdì 28 Giugno, mattino e pomeriggio nell'auditorium dell'Acquario di Genova.

Il rilancio dei corridoi TEN-T europei attualmente si sviluppa su due aspetti: da una parte l'individuazione e l'inclusione di nuovi percorsi infrastrutturali, dall'altra la creazione e il rafforzamento di una rete di servizi digitali integrati in quelli fisici. Entrambi puntano ad eliminare i colli di bottiglia che riducono l'efficienza e provocano l'aumento dei costi nella logistica.

La Liguria è oggi interessata da tre corridoi TEN-T: Mediterraneo, Reno-Alpi e Scandinavia-Mediterraneo. Queste opere di alto profilo, soprattutto la seconda, rischiano di restare cattedrali nel deserto senza le opere accessorie, dai collegamenti intermodali ai depositi, all'adeguamento delle linee a monte e valle.

I corridoi logistici non sono solo fisici. Elementi non secondari delle inefficienze logistiche, e della scelta di una direttrice rispetto ad un'altra, sono i processi amministrativi aziendali e cross-aziendali e le procedure doganali, fiscali, sanitarie. Partendo dalla digita-

lizzazione della documentazione e della contrattualistica tra privati per poi passare all'interscambio sempre digitale con le autorità di controllo i colli di bottiglia possono però essere eliminati o fortemente ridotti.

La sessione prenderà in considerazione le iniziative più significative, sia sul piano fisico che digitale, a livello di progetto e già operativa o in corso di realizzazione. È prevista la partecipazione dei commissari dei corridoi Mediterraneo, Reno-Alpi e Scandinavia-Mediterraneo, del presidente della Regione Sud francese e i responsabili delle istituzioni locali e nazionali.

Building Council Italia.

13.10 Conclusioni e chiusura dei lavori (mattina): Alessandro Bratti, direttore generale di Ispra e vice presidente Associazione Europea Agenzie per l'Ambiente.

Sessioni parallele ad invito

(pomeriggio): 14.30 - 17.30 Tavoli di confronto permanenti SNPA-RemTech Expo-GBC.

1. Bonifiche e sedimenti; coordinatore Igor Villani, Arpae - 2. Rischi naturali e clima; coordinatore Tiziana Paccagnella, Arpae - 3.

Economia circolare e gestione rifiuti; coordinatore Valeria Frittelloni, Ispra - 4. Industria e innovazione; coordinatore Stefania del Frate, Arpa Fvg - 5. Qualificazione e rigenerazione; coordinatore Michele Munafò, Ispra.

CON DUE TAVOLE ROTONDE TRA ESPERTI, GIURISTI ED AUTORITÀ DEL TERRITORIO

La legalità e la sicurezza: fattori di successo per le imprese

Un convegno al CIS-Interporto di Nola su prevenzione e contrasto alla criminalità in Campania

NOLA – Si terrà lunedì 13 maggio dalle 15 presso la palazzina Convegni dell'Interporto di Nola, il convegno dal titolo "Legalità e sicurezza: fattori distintivi di successo per le imprese. Prevenzione e contrasto alla criminalità diffusa sul territorio campano". L'incontro è stato organizzato dal CIS/Interporto Campano, in collaborazione con "Spazio alla Responsabilità", per discutere e approfondire i temi di legalità e sicurezza, oggi più che mai valori indispensabili su cui basare l'etica e la responsabilità sociale delle imprese.

Saranno presenti il presidente del CIS, Ferdinando Grimaldi, e il presidente dell'Interporto Campano, Giuseppe Maiello.

Parteciperanno alle due tavole rotonde: Antonio Cinque (direttore Banca d'Italia Napoli), Giovanni Conzo (procuratore aggiunto - Procura della Repubblica di Benevento), Gen. C.A. Tullio Del Sette (presidente Osservatorio Permanente sulla Sicurezza dell'Eurispes), Maurizio De Marco (sostituto Procuratore Direzione Antimafia Napoli), Francesco Fimmano (professore Ordinario di Diritto Commerciale e vice presidente del Consiglio di Presidenza della Corte dei Conti), Luigi Giamundo (presidente del Museo del vero e del falso - coordinatore Commissione Sistema Moda&Fashion di Confindustria Campania), Marcello Lala (con-

sole della Serbia in Campania, Consulente per la lotta alle mafie della Repubblica Serba di Bosnia ed Erzegovina), Raffaella Papa (presidente Spazio alla Responsabilità - CSRM ed Forum), Giosi Romano (presidente ASI Napoli), Francesco Urraro (senatore Movimento 5 stelle, Membro Commissione Giustizia e Commissione Bicamerale Antimafia) e Roberto Vona (direttore Dipartimento di Economia, Management e Istituzioni dell'Università Federico II di Napoli).

Concluderà i lavori Maria Vittoria De Simone (procuratore Nazionale Aggiunto della Direzione Nazionale Antimafia e Antiterrorismo).

A ROMA A PALAZZO SAN MACUTO E ALL'ISPRA

In preparazione di RemTech Expo stati generali sulla sostenibilità

Due importanti e partecipate sessioni lunedì 13 maggio sulla tutela del territorio e del mare

ROMA – Lunedì 13 maggio in due sessioni plenarie in preparazione dei temi da sviluppare a RemTech Expo di Ferrara Fiere a settembre si affronteranno a palazzo San Macuto e nella sede dell'Ispra importanti argomenti relativi alla tutela del territorio, del mare e all'economia circolare. Ecco il programma.

Sessione plenaria partecipata (mattina): 10.00 - 13.30 con Alessandro Bratti, direttore generale di Ispra e vice presidente Associazione Europea Agenzie per

l'Ambiente.

10.00 Saluti di apertura: Stefano Vignaroli, presidente della Commissione Bicamerale sugli Illeciti Ambientali; Salvatore Micillo, sottosegretario Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare; Stefano Laporta, presidente del Sistema Nazionale di Protezione Ambientale Snpa; Angelo Agovino, comandante Unità Forestali, Ambientali e Agroalimentari Carabinieri; Silvia Paparella, RemTech Expo general manager.

10.30 Interventi: Filomena Maggino, consigliere del presidente del Consiglio su qualità della vita e sviluppo sostenibile; Donato Carlea, presidente del Consiglio Superiore dei lavori Pubblici; Andrea Bianchi, direttore Area Politiche Industriali di Confindustria; Giuliano Dall'O, presidente di Green Building Council Italia; Andrea Minutolo, coordinatore Scientifico Legambiente; Lucia Leonessi, direttore generale Cisambiente; Fabio Pascarella, Istituto Superiore per la Ricerca e la Protezione Ambientale ISPRA; Ivano Iavarone, Istituto Superiore di Sanità ISS.

12.00 Interventi a focus: Alessandro Verrico, consigliere della Struttura di Missione per le Infrastrutture UE della Presidenza del Consiglio; Filippo Romano, Autorità Nazionale Anticorruzione ANAC; Giuseppe Vadalà, commissario straordinario Bonifica Discariche Abusive; Vera Corbelli, commissario straordinario per Taranto e segretario generale del Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale.

12.30 Communications and agreements: Verso gli Stati Generali della Geologia del Territorio - Francesco Peduto, presidente Consiglio Nazionale dei Geologi.

Presentazione di RemBook, analisi del mercato delle bonifiche e impatti - Aldo Bertelle, comitato scientifico RemTech Expo.

Presentazione della Monografia Bonifica dei Siti Contaminati - Antonello Fiore, presidente Sigea. Firma dell'Accordo tra Ispra e Green Building Council Italia - Marco Mari, vice presidente Green

CON IL GIOVANE ARTISTA SARDO SALMO

Open Sea Republic: un festival a bordo

Si terrà dal 21 al 23 giugno sulla "Suprema" di GNV da Genova a Olbia con la collaborazione di Red Bull



Nella foto: Uno speciale festival diretto da Salmo.

GENOVA – Gli spazi della nave GNV, dal ponte alla piscina, i bar, la discoteca, le sale giochi, il cinema saranno animati giorno e notte con Dj set, concerti live e showcase con Salmo e molti altri artisti, producer e Dj da lui selezionati. Oltre alla musica, durante tutto il tragitto saranno previste varie attività ricreative dedicate a videogiochi e cinema. È questo il cuore del festival che si terrà a bordo de "La Suprema" dal 21 al 23 giugno, particolarmente adatto ai giovani ma non solo.

Si parte da Genova il 21 giugno a bordo de "La Suprema" di GNV che attracherà a Olbia (città natale di Salmo) il giorno seguente: GNV torna infatti da quest'anno a operare la storica linea estiva Genova-Olbia-Genova, attiva dal 25 maggio e per tutta l'estate, offrendo partenze tutti i giorni da Genova per la

destinazione Sardegna.

Salmo, insieme a degli ospiti a sorpresa, salirà sul palco allestito sul ponte della nave per uno speciale live set, una performance unica di circa 3h pensata ad hoc per questo evento. Lo show proposto da Salmo, che è ora pronto ad aggiungere il mare alla (lunga) lista di posti incredibili dove è stato in grado di esibirsi, sarà totalmente diverso dai live del "Playlist Tour" ancora in corso - che ha visto i principali palazzetti italiani sold out e che ha rivelato le capacità straordinarie dell'artista di Olbia di tenere il palco. Ritorno previsto a Genova il 23 giugno.

"Con i ragazzi di Red Bull abbiamo trovato e sviluppato sempre idee originali e questa è l'ultima: Open Sea Republic spero sia il primo di una serie - così dichiara Salmo - ci saranno Dj set e live molto diversi da quello che sto portando in tour.

Insieme a me ci saranno vari ospiti, ma non li annuncerò prima di partire, vorrei fosse una sorpresa".

Open Sea Republic trasformerà per due giorni la comunità della nave in una vera e propria repubblica sull'acqua con sue regole e uno statuto speciale dove 1000 fan potranno vivere un'esperienza unica, interagendo con gli artisti con i quali condivideranno uno spazio comunitario "open", senza barriere, in mezzo al mare.

Biglietti in vendita da mercoledì 8 maggio al sito www.redbull.com/opensharepublic.

La collaborazione fra Red Bull e Salmo nasce nel 2014 nei Red Bull Studios di Los Angeles dove ha vinto la sfida di produrre, scrivere e registrare un brano "Venice Beach" in 24 ore. Lo stesso anno ha portato 40 fortunati fan nel Museo del Sottosuolo a Napoli per la sera di Halloween, regalando un esclusivo showcase di 40 minuti.

Successivamente ancora un altro evento creato per il lancio del disco "Hellvisback", fino ad arrivare a salire (e vincere) sul palco del Red Bull Culture Clash nel 2017.

Lo scorso anno Red Bull ha presentato la Salmo Academy, un progetto di vero e proprio scouting di talenti all'interno delle università italiane. La registrazione dell'ultimo album "Playlist", è interamente avvenuta nel Red Bull Music Studio che è stato posizionato direttamente nel giardino della sua casa di Olbia per 2 mesi.

www.lagazzettamarittima.it
SEGUICI ANCHE SUL WEB



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE

(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «SALAMMBO»

il 15 Maggio 2019

m/n «T.B.N.»

il 18 Maggio 2019

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)
e altre destinazioni interne della Tunisia
resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL** S.R.L.

LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

PER CONTRASTARE L'ILLEGALITÀ NEL SETTORE

Il Forum Assocostieri su frodi e carburanti

L'Associazione ha presentato un vademecum con le sue proposte



Marika Venturi

ROMA – Si è tenuto a Roma, presso la sede della Civiltà Cattolica, un incontro promosso da Assocostieri - con il patrocinio del Ministero dello Sviluppo Economico - per fare il punto sul tema della legalità nel settore degli oli minerali. L'incontro rientra all'interno di una nuova iniziativa dell'Associazione: I Forum Assocostieri.

In particolare, si è trattato di un confronto fra gli associati, che operano specificamente in tale ambito, ed i soggetti istituzionali di riferimento.

Nel corso dell'incontro - "Le vie della legalità" -, l'Associazione ha presentato un vademecum che contiene alcune proposte per contrastare le frodi nel settore degli oli minerali.

Negli ultimi anni, infatti, il problema dell'illegalità nel settore dei carburanti ha acquisito una sempre maggiore rilevanza e si è diffuso in tutti i livelli della filiera commer-

ciale, dall'approvvigionamento alla distribuzione.

Dopo i saluti introduttivi di padre Francesco Occhetta, giornalista e politologo de "La Civiltà Cattolica", e il messaggio di benvenuto del presidente di Confcommercio - Imprese per l'Italia, Carlo Sangalli; ha avuto inizio il tavolo di confronto a cui hanno preso parte i seguenti attori: Elena Lorenzini, Ministero dello Sviluppo Economico; Giorgio Bartoletti, Guardia di Finanza; Marco Demurtas, Agenzia delle Entrate; Walter De Santis, già direttore centrale Agenzia delle Dogane e dei Monopoli; Pietro Orsini, Ministero dell'Economia e delle Finanze; Francesco Spaziante, Agenzia delle Entrate; Alessandro Bonci, Agenzia delle Dogane; Dario Soria, Assocostieri; Andrea Fortin, Vega Carburanti, Claudio Laurora, SO.DE.CO.; Diamante Menale, Energas; Alessandro Proietti, Assoi indipendenti; Michele Tizzano, Abruzzo Costiero e Leone Vanin, San Marco Petroli.

I lavori sono stati aperti dalla presidente di Assocostieri Marika Venturi, che ha sottolineato come "L'idea di istituire i Forum Assocostieri nasce dalla volontà di far incontrare e discutere insieme le Istituzioni e gli operatori sugli argomenti di maggior interesse per l'Associazione. Abbiamo deciso di dedicare il primo Forum all'argomento della legalità nel settore petrolifero in un momento in cui il fenomeno delle frodi ha assunto proporzioni preoccupanti. Si tratta, purtroppo, di un fenomeno in au-

mento che le norme introdotte negli ultimi anni, a partire dalla legge 11 dicembre 2016 n. 232 (legge di bilancio 2017), non sono state in grado di arginare. Con l'obiettivo di sostenere chi la legalità la difende con il proprio lavoro quotidiano abbiamo elaborato il "Vademecum per la Legalità" che contiene un'analisi dello stato dell'arte ed una sintesi delle principali proposte Assocostieri sul tema".

Il dibattito è proseguito poi sui temi del Vademecum illustrato dal direttore generale di Assocostieri Dario Soria che ha tenuto a evidenziare come "Le vie della legalità" intenda rappresentare un contributo affinché si possa velocemente andare nella direzione di un mercato che si caratterizzi per una leale competizione e per il rispetto delle giuste regole, come unica condizione di prosperità ed esistenza dell'intero settore. Per questo la certezza delle norme antifrode, sulle quali ancora si attende la circolare di chiarimento, e l'interlocuzione con il settore rappresentato in Assocostieri, assumono decisivo rilievo per norme mirate che non penalizzino ma favoriscano la competitività degli operatori nazionali onesti".

Questi i temi toccati nel Vademecum: Cessione dei prodotti durante la loro giacenza nei depositi - Transfer stock; Pronto recupero del credito IVA; Conto a scalare per la garanzia; Responsabilità solidale del gestore del deposito; Neutralità del deposito IVA; Esenzione del titolare del deposito fiscale per il pagamento dell'IVA.

DOPO UNA SERIE DI LUNGI E APPROFONDITI TEST

Successo di STILL agli IFOY AWARD 2019

Premiato l'LTX 50 abbinato al rimorchio LiftRunner con funzione automatica di carico



Nella foto: Un momento della premiazione.

LAINATE – LTX 50 abbinato al sistema logistico LiftRunner con funzione automatica di carico/scarico ha vinto il premio come migliore soluzione nella categoria "AGV & Intralogistics Robot" nell'ambito degli IFOY AWARD 2019. Questa innovativa soluzione combina per la prima volta la guida automatica alla movimentazione automatica del carico, ed è ideale per le attività di alimentazione e prelievo delle linee di produzione in ottica lean production.

Il riconoscimento è stato assegnato dopo una settimana di approfonditi test condotti nell'area fieristica di Hannover da una giuria internazionale di 29 esperti indipendenti, che hanno valutato tutte le macchine e le soluzioni nominate sulla base di criteri specifici, verificandone il livello di innovazione rispetto a prodotti analoghi presenti sul mercato.

Il sistema composto da un trattore LTX 50 abbinato al sistema logistico LiftRunner con piattaforme a rulli e funzione automatica di carico/scarico consente il trasporto e la movimentazione totalmente automatizzata di carichi fino a 1.200 kg per rimorchio. In questo sistema la condotta viene condotta automaticamente a una stazione di trasferimento compatibile per il trasbordo del carico. Qui due sensori assicurano che il carico, dopo essere stato correttamente posizionato, venga abbassato per collegarsi alla stazione di trasferimento, la quale a sua volta riceve energia e informazioni dal rimorchio intelligente e non deve pertanto essere integrata nella struttura IT dell'azienda. Dopo la conferma del corretto posizionamento, garantito dal sistema di navigazione laser che assicura una precisione nell'ordine di 1 cm,

vengono azionate le rulliere. Parte così la procedura di carico o scarico, che si conclude automaticamente quando il sensore conferma il completamento dell'operazione. Gli esperti hanno premiato non solo i contenuti innovativi, ma anche la grande flessibilità di questa soluzione.

La particolare configurazione di questo sistema, basato sull'automazione di guida e trasferimento del carico, rappresenta un'innovazione in grado di offrire ulteriori vantaggi nel rifornimento delle linee di produzione. "Ciò che conta è la pratica. L'innovazione deve condurre la logistica a un nuovo livello. Il vincitore ha centrato questo obiettivo in modo sorprendente, aprendo la strada all'intralogistica autonoma e meritando a pieno titolo un IFOY Award" ha affermato Arno Reich, vice presidente senior della Deutsche Messe AG.

REALIZZATO DA UN CONSORZIO D'IMPRESE PER RICERCHE SCIENTIFICHE, MONITORAGGIO ED ALTRO

Il maxi-drone "SAND" al Versilia Rendez-vous

È in acqua, esposto alla Banchina Innovazione in Darsena Europa



Nella foto: Drone Sand al Versilia Rendez-vous.

VIAREGGIO – Un drone marino, ad altissimo contenuto tecnologico, capace di svolgere autonomamente numerose missioni come il soccorso delle persone in mare e la difesa delle acque dall'inquinamento. Questo è SAND, realizzato dalle imprese Effebi, Meccano Engineering e IDS Ingegneria Dei Sistemi, visibile durante il Versilia Yachting Rendez-vous in corso fino a domani domenica 12 maggio - presso la "Banchina Innovazione" in Darsena Europa, nello spazio davanti al Club Nautico Versilia.

Per realizzare questa imbarcazione di 16 metri ci sono voluti due anni e mezzo di lavoro, sono state coinvolte circa cento persone e sono state impiegate più di centodiecimila ore di manodopera. L'investimento complessivo supera i cinque milioni di euro, reso possibile anche grazie al contributo della Regione Toscana che ha stanziato circa due milioni e mezzo di euro.

"È un grande risultato" commenta Katia Balducci, amministratore delegato di Effebi, società capofila del raggruppamento di imprese che ha realizzato il progetto. "Siamo particolarmente orgogliosi di poter esporre, nel contesto internazionale

del Versilia Yachting Rendez-vous, il successo di un così grande sforzo. Con il progetto SAND abbiamo anche riprogettato le aree di cantiere in chiave "fabbrica intelligente", con elevati standard di sicurezza sul lavoro, di efficienza energetica e di rispetto per l'ambiente".

"Abbiamo progettato e realizzato un drone con caratteristiche ad elevata resilienza a tutte le possibili sollecitazioni dovute all'ambiente in cui SAND è chiamato ad operare, capace di muoversi ed operare in sicurezza ed in autonomia anche in condizioni difficili e scenari critici" - fa eco Stefano Reggente, presidente ed amministratore Delegato di Meccano Engineering, società che ha curato la progettazione del drone - il quale aggiunge: "dalla progettazione di dettaglio alle fasi costruttive, dalla scelta dei materiali all'applicazione delle nanotecnologie, abbiamo fatto ricorso a tutte le più moderne tecniche e tecnologie disponibili: i risultati vanno oltre le aspettative e sono di ulteriore stimolo per il futuro".

"Grazie ad un complesso sistema di intelligenza artificiale che dialoga costantemente con i sistemi nave - a parlare è Massimo Garbini,

amministratore delegato di IDS - e grazie anche a sistemi di visione remota, abbiamo dotato SAND di capacità di guida autonoma: ad esempio, il drone riconosce ed evita ostacoli durante la navigazione e decide in autonomia la rotta più veloce e/o sicura per adempiere alla missione assegnata. Per il soccorso di

uomini in mare, attraverso la fononica abbiamo previsto la possibilità di lanciare messaggi e rilasciare strumenti di soccorso immediato ai naufraghi".

"SAND è sicuramente uno dei progetti a maggior contenuto innovativo che abbiamo mai accompagnato" - sottolinea Pietro Angelini, general manager di Navigo, capofila del soggetto gestore del Distretto Regionale per la Nautica e la Portualità. "Il drone lancia un messaggio di innovazione che è anche una sfida per il prossimo futuro: poterlo vedere oggi, nel contesto del Versilia Yachting Rendez-vous, è un grande stimolo per continuare nella direzione intrapresa".

Il Drone sta riscuotendo grande interesse presso gli addetti ai lavori. "Fin dalle prime fasi di realizzazione - è il commento finale di Katia Balducci - abbiamo portato il progetto alle più importanti manifestazioni del settore, registrando un'attenzione crescente che ci permette di guardare con fiducia al futuro e di consolidare, tra l'altro, l'occupazione congiunta che il progetto, grazie anche al contributo di Regione Toscana, ha determinato".

DAL COMUNE DI CROTONE AL RICERCATORE DELL'UNIVERSITÀ DEL SALENTO

Premio Gino Cantafora a Giuseppe Ceraudo

Il riconoscimento per l'attività di ricerca in topografia antica nei settori della cartografia e archeologia subacquea



Giuseppe Ceraudo

LECCE – Per "l'attività scientifica nell'ambito della Topografia antica nei settori della cartografia archeologica e dell'archeologia subacquea" il professor Giuseppe Ceraudo, associato di Topografia antica all'Università del Salento, ha vinto il premio "Gino Cantafora" patrocinato dal Comune di Crotone in memoria dell'archeologo considerato padre della ricerca archeologica subacquea crotonese. Il premio, che verrà consegnato a Crotone il prossimo 20 giugno 2019, viene ogni anno conferito a "eccellenze che contribuiscono alla promozione delle attività subacquee, alla salvaguardia dell'ambiente marino e dei beni archeologici sommersi e alla tutela archeologica del territorio". In particolare, il professor Ceraudo è stato insignito per le indagini topografiche subacquee condotte lungo la costa jonica calabrese tra la foce del Neto e Punta Alice e sulle strutture dell'antico porto di Petelia a Marina di Strongoli. Giuseppe Ceraudo è docente di

Topografia antica e svolge attività di ricerca all'interno del Laboratorio di Topografia Antica e Fotogrammetria (LabTAF) presso il Dipartimento di Beni Culturali UniSalento. I suoi interessi scientifici sono rivolti in particolare alla cartografia archeologica, la ricognizione sul campo, l'archeologia subacquea, l'aerofotografia, la fotogrammetria finalizzata e a nuovi metodi di prospezione non invasiva (satellitare, aerea e geofisica). Diverse le campagne di scavo e di ricognizione topografica organizzate e dirette in Italia e all'estero: tra queste i progetti "Carta archeologica dell'Ager Aecanus", "Aerial Survey. Classical and Medieval Landscapes in Southern Apulia" e "Portus Lupiae" in Puglia, e i progetti "Ager Aquinas" e "Nuovo Atlante di Ostia antica" nel Lazio. Dal 2004 è responsabile scientifico del progetto "Via Traiana", che riguarda indagini aerofotografiche finalizzate alla ricostruzione del percorso dell'antica strada

romana da Benevento a Brindisi; dal 2016 coordina la Missione Archeologica Italiana dell'Università del Salento in Iran nel sito UNESCO di Shahr-i Sokhta.

"È per me motivo di grande soddisfazione ricevere questo premio", dice Ceraudo, "Il mio interesse per il territorio di Crotone ha radici profonde: è stato infatti proprio in Magna Grecia, lungo le coste di una terra ricca di storia e culla di civiltà, che ho condotto le mie prime ricerche topografiche. Ulteriore motivo di orgoglio, infine, è ricevere questo premio intitolato a Gino Cantafora, con cui ho coltivato e condiviso la passione per l'archeologia subacquea".

"Congratulazioni al professor Ceraudo", conclude il Rettore Vincenzo Zara, "per questo premio che mette ulteriormente in luce le ricerche nel settore archeologico che, nelle loro varie declinazioni e specialità, sono uno dei fiori all'occhiello del nostro Ateneo".

SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Linee energetico ambientali

Il principale obiettivo del DEASP, introdotto dal Decreto Legislativo 169/2016, è la riduzione delle emissioni di CO₂, da perseguire attraverso interventi che migliorino l'efficienza energetica e promuovano l'uso di energie da fonti rinnovabili nei porti. Le Linee Guida, rivolgendo l'attenzione alle emissioni di CO₂, tengono altresì conto di tutti gli aspetti ambientali connessi all'uso di combustibili fossili, in particolare delle emissioni in atmosfera connesse (PM10 e 2,5, NOx, SOx, etc.).

Per questo le Linee Guida prevedono che il DEASP contenga: La fotografia iniziale delle emissioni del sistema portuale, attraverso la "Carbon Footprint", per monitorare i risultati degli interventi effettuati e misurare la loro efficacia; in particolare vengono misurate le riduzioni di CO₂ e delle altre emissioni connesse al minor consumo di energia fossile. Gli interventi previsti per la riduzione dei consumi di energia da fonti fossili, con relativa valutazione di fattibilità attraverso l'Analisi Costi-Benefici, quantificando e monetizzando anche i benefici per la collettività; nel dettaglio, tali soluzioni possono essere suddivise in due tipologie:

- Gli interventi, che prevedono opere, impianti, strutture, lavori, come risultato d'investimenti effettuati con il fine di migliorare l'efficienza energetica e produrre energia da fonti rinnovabili;

- Le misure, che mirano a ottenere gli stessi risultati attraverso regole, priorità, agevolazioni, etc. (bandi e contratti con i concessionari, etc.).

Le Linee Guida sono una cassetta degli attrezzi ed elencano un ampio spettro di possibilità, lasciando alle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) la scelta delle tecnologie e degli indirizzi ritenuti più opportuni, sottolineando che molti degli interventi possono essere a costo zero, ovvero essere finanziati da strumenti vigenti (Conto Termico, fondi europei e regionali, detrazioni fiscali, etc.). L'analisi costi-benefici dovrà assumere gli elaborati previsti in campo nazionale (D.DLgs. 228/2011) ed europeo (Modello ACB DG-REGIO, 2014),

avendo particolare attenzione sia ad un'attenta valutazione delle esternalità e della monetizzazione dei costi-benefici ambientali, sia al perseguimento della massima semplificazione possibile della procedura. Le Linee Guida giungono a proporre delle semplici tabelle con le quali vengono quantificati, in €/Mwh, i benefici collettivi dei diversi interventi per l'efficienza energetica e la produzione di energia da fonti rinnovabili, consentendo così uniformità di valutazione.

La redazione dei DEASP è demandata alle singole Autorità Portuali. È ovviamente auspicabile - sottolinea il ministero - una loro interazione, meglio se coordinata, con l'obiettivo di cogliere tutte le opportunità offerte dallo strumento, in particolare:

- Pur riguardando direttamente solo l'ambito portuale, è evidente che la redazione dei DEASP e la realizzazione di quanto negli stessi pianificato ha importanti ricadute sul territorio circostante, con la possibilità di incidere sulla situazione ambientale delle città portuali. Per questo è auspicabile un protagonismo delle Autorità nel confronto con i cittadini, sia tramite le istituzioni (Amministrazione comunale e, eventualmente, provinciale e regionale) che attraverso le associazioni interessate (ambientaliste, culturali, etc.). Le modalità per tale confronto possono essere diverse: una procedura codificata come la Valutazione Ambientale Strategica potrebbe essere un valido strumento, anche affiancando le attività in corso per l'aggiornamento dei Piani Regolatori dei Sistemi Portuali per i quali tale valutazione è obbligatoria;

- La redazione dei DEASP presuppone la raccolta e sistematizzazione di una serie di dati e informazioni, in parte di diretta competenza delle Autorità, in parte riferiti a Enti vari che operano nell'ambito portuale e che hanno l'interesse e il compito di partecipare al processo di riduzione delle emissioni. Questo ne presuppone il massimo coinvolgimento nella stesura del DEASP, soprattutto nell'individuazione degli interventi che poi anche i predetti Enti dovranno realizzare. Per questi motivi è necessario il diretto protagonismo degli Uffici e delle strutture tecniche delle

Autorità Portuali, che gestiscono le regolazioni dei rapporti con i diversi operatori, con possibilità quindi di valutare e incidere sui programmi e comportamenti dei diversi soggetti che operano nei Porti. Quindi è auspicabile il massimo impegno diretto sui DEASP delle strutture interne dell'Autorità;

- La redazione dei DEASP, in particolare con la fase della "fotografia iniziale", è una grande occasione di raccolta di informazioni finora molto disomogenee: un adeguato coordinamento delle Autorità Portuali (Assoporti? Il MIT?), potrebbe fornire strumenti e metodologie da utilizzare nella redazione dei DEASP, per un duplice importante risultato: facilitare il lavoro delle Autorità; Avere una banca dati omogenea per poter aggregare le informazioni ed elaborarle, fornendo facilmente un quadro generale utile alle valutazioni politiche e programmatiche.

La risorsa Belt&Road

mercati asiatici e fra le numerose cariche ha quella di presidente del Propeller di Milano e di vicepresidente nazionale del Club oltraché quella di presidente di Italy - Hong Kong Business Association.

Presidente, l'Italia nell'ultima visita di Xi Jinping a Roma ha firmato delle intese con la Cina; cosa ne pensa?

È un fatto decisamente positivo. Al momento la firma riguarda una linea guida non impegnativa - gli accordi da sottoscrivere verranno più avanti - che ci consente di entrare nel meccanismo della Via della Seta e di far partecipare le nostre imprese in quei contesti in cui si finanziano opere e infrastrutture; dunque di essere inseriti in contesti informativi di altissimo livello.

L'iniziativa cinese coinvolge ormai 85 paesi, ha una progettualità aperta e prevede la realizzazione di una connettività logistica ma anche infrastrutturale realizzando alcuni corridoi. È noto che ad oggi ne sono stati individuati sei stradali ed uno marittimo. È stata individuata un'area geografica, composta da diversi paesi, cui necessita lo sviluppo di infrastrutture per quel piano di collegamenti che, partendo dalla Cina, arriva in Europa per estendersi poi verso l'Africa. Tutta questa area sta rispondendo in maniera estremamente positiva alla possibilità di ricevere gli investimenti, dai cinesi in primis, ma anche da tutto il mondo, per realizzare le infrastrutture. Si è dunque messo in moto a livello mondiale un meccanismo economico che di per sé attrae l'attenzione dei capitali, che in queste aree vedono grandi possibilità di investimenti.

Come spiega il poco entusiasmo degli altri paesi europei nel sottoscrivere intese?

C'è una certa riluttanza per questioni ovviamente geopolitiche, ma esiste anche il tema della reciprocità. Aziende cinesi hanno possibilità in Europa, come in realtà nel resto del mondo, che le aziende europee non hanno in Cina: questo è un argomento in discussione assolutamente aperto sul quale si

dovrà insistere.

È anche vero che paesi i quali non hanno sottoscritto intese, come la Francia e la Germania, pur rimanendo politicamente un po' distaccati, stanno ugualmente facendo dei business importanti con la Cina.

La reciprocità: riusciremo secondo lei a tutelare le aziende e l'economia italiana?

Dipende tutto da noi. Le nostre aziende storiche sono andate tutte ai cinesi, dalla Pirelli a molte altre, e la cosa non ha preoccupato nessuno; al contrario. Dobbiamo decidere in quali opere coinvolgere la Cina e quale spazio di azione consentirle. In realtà è l'Europa che deve impostare il rapporto come interlocutore unico per raggiungere un accordo che coinvolga tutti i suoi stati membri. Se non lo fa l'Europa ritengo sia giusto che ogni Stato valuti i propri interessi diretti.

Quali esiti si prefigurano con la guerra commerciale cinese-americana?

Gli Stati Uniti guardano ai loro interessi e sui dazi stanno negoziando e cercano comunque un accordo. Nello stesso tempo la Cina, con la sua produzione, non trova lo spazio necessario in America e si muove verso altri mercati con il risultato che questa "guerra", se da una parte sta comprimendo il mercato americano, dall'altra permette di allargare la sfera di influenza cinese verso ulteriori aree.

La questione prettamente politica che si gioca dietro al lato economico è di difficile interpretazione e lascio agli esperti capire il significato di azioni come la base navale a Gibuti, il controllo di determinate rotte e il posizionamento strategico di società cinesi in alcuni punti chiave. Ma dal punto di vista economico la Belt and Road è una grande opportunità.

Come possiamo cogliere le opportunità della B&R in Italia?

Per il trasporto marittimo la Via della Seta è interessata ai due maggiori porti italiani: Genova e Trieste. Geograficamente questi sono collegati al centro di due grandi aree di riferimento e l'interesse dei cinesi, ma anche nostro, è che alla parte prettamente portuale venga collegata una parte logistica. Occorrono quindi luoghi in cui i container arrivano, la merce viene smistata e facilmente redistribuita: da Genova verso la parte occidentale, e da Trieste - già ben collegata con servizi ferroviari - verso il centro Europa. L'integrazione fra porto e attività logistiche destinate ad una distribuzione a livello europeo dei prodotti diventerebbe così il vero valore aggiunto.

Cosa non riusciamo ad ipotizzare ed invece possiamo aspettarci nel prossimo futuro?

All'interno di questa iniziativa c'è davvero molto di più dei soli aspetti logistici: realizzare ponti, città, connettività a livello informatico, scambi commerciali e free zone permetterà la creazione di aree di vero libero scambio,

come ad esempio a Khorgos in Kazakhstan - lo snodo ferroviario tra Cina e Asia Centrale - che si sta ampliando ed è destinata a diventare la nuova Dubai. Dal nulla crescerà e diventerà un'area, ma innanzi tutto una zona di vero libero scambio con tutto quello che ne consegue. Le ferrovie che collegano adesso Cina con Europa saranno integrate da una serie di linee regionali e le merci europee o italiane potranno finalmente raggiungere paesi lontanissimi grazie ad una riduzione dei costi di trasporto. Avremo quindi la possibilità di ampliare i nostri mercati a prescindere dalla Cina. Lo sviluppo del Kazakhstan e della rete di linee ferroviarie darà la possibilità di mandare le merci italiane in Uzbekistan molto più velocemente, in pochi giorni; e questa è una possibilità importantissima per le nostre aziende. Va dunque guardato tutto il contesto: non mi limiterei a soffermarci soltanto su Cina, Italia, servizio ferroviario o portualità.

Qual è la prospettiva temporale?

Per le nostre aziende alcuni obiettivi possono già essere raggiunti: nel sito Honk Kong Trade Development Council c'è una sessione destinata alla B&R con l'elenco di tutti i progetti che da tutto il mondo vengono sottoposti all'attenzione di investitori. È dunque una vetrina nella quale andare ad inserire progetti di ogni tipo e dimensione. Viceversa, chi vuole proporre degli investimenti può trovare un elenco di progetti concreti che sono stati proposti all'attenzione degli investitori. Gli investitori sono già al lavoro

Le filiere produttive del mare al Blue Economy Summit

dall'Università di Genova, un'iniziativa unica nel panorama nazionale che aggrega nello stesso luogo formazione, professioni, ricerca e tutto ciò che è legato al mare.

Oltre settanta appuntamenti tra conferenze, laboratori, mostre e spettacoli per "immergersi" in modo innovativo e coinvolgente nella cultura del mare. Un importante momento di riflessione, di analisi e di divulgazione scientifica con eventi interattivi e trasversali, per ogni genere di pubblico, che si alterneranno fino a sabato 18 maggio tra Piazza delle Feste a Porto Antico, l'Acquario di Genova e il Galata Museo del Mare e saranno a ingresso libero e gratuito.

"Il Porto di Genova non solo è il primo contribuente Italiano, ma è anche il primo datore di lavoro della città con 56.000 occupati, tra diretti e indotto, oltre ai 120.000 posti di lavoro generati dalle sue attività nel Nord Ovest. Questi sono numeri che - afferma l'Assessore allo Sviluppo Economico Giancarlo Vinacci - meritano una particolare attenzione e non solo a livello locale e mettono in risalto storia, competenza e potenziale. Questa edizione del Blue Economy Summit, con il supporto di tutte le Istituzioni promotrici del Genoa Blue Forum, si pone l'obiettivo di consolidare la leadership che naturalmente spetta a Genova puntando all'incremento e allo sviluppo delle attività del mare in vista dell'ultima delle grandi opere come il Terzo Valico e dei grandi progetti come la Via della Seta".

"In occasione di questa seconda edizione del Festival del Mare, l'Università di Genova presenta al pubblico il nuovo Centro del Mare, - dichiara Paolo Comanducci, rettore dell'Ateneo ligure - una realtà di recente attivazione che raccoglie tutti i corsi di laurea e i dottorati di ricerca inerenti il mare e coniuga, secondo una visione transdisciplinare, didattica, ricerca e terza missione".

Entrambe le manifestazioni rientrano negli appuntamenti del Genoa Blue Forum promossi dal Comune di Genova, Università degli Studi di Genova, Camera di Commercio di Genova e Associazione Agenti Raccomandati Mediatori Marittimi.

Agenda Blue Economy Summit

GENOVA - Cinque le aree tematiche affrontate in queste tre giornate in cui saranno coinvolti istituzioni, imprenditori e ospiti esteri per avviare confronti e occasioni di sviluppo internazionale per il territorio. Il ruolo di Genova nella Blue Economy e le prospettive di sviluppo del waterfront e del Porto di Genova saranno il focus della sessione inaugurale di lunedì 13 maggio, introdotta dal Sindaco e conclusa dal Presidente della Regione, che analizzerà l'iniziativa di riconversione delle aree e degli immobili del quartiere fieristico e dei padiglioni prospicienti la darsena nautica. Una trasformazione significativa che dovrà coniugare le esigenze di sviluppo di uno dei settori industriali più importanti della città, le riparazioni navali, con le prospettive del turismo nautico. Nel pomeriggio, l'attenzione si sposterà sul ruolo dell'Italia nelle dinamiche economiche e marittime del Mediterraneo, tra Europa e Cina, e sulle opportunità di sviluppo per Genova legate alle strategie della Nuova Via della Seta.

Martedì 14 maggio, a partire dalle 9, nel Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi, si svolgerà il focus dedicato al turismo crocieristico e alle conseguenti opportunità per Genova e per la Liguria. La sessione sarà dedicata "ai numeri" di questo importante settore, in cui la Liguria si posizione prima per numero di

crocieristi movimentati all'anno (oltre 3 milioni nel 2018), e al relativo effetto sull'occupazione nel territorio. Seguirà una tavola rotonda dedicata al tema della promozione e della valorizzazione del turismo che viene dal mare. Si parlerà di strategie e di piani per trasformare i crocieristi in visitatori e per rendere Genova porto di accesso dei flussi turistici verso le località del nord-Italia.

Al pomeriggio, protagonista l'innovazione con una sessione dedicata all'evoluzione tecnologica e alle start up del settore. Oltre a sottolineare l'importanza della città di Genova quale polo d'eccellenza e di disseminazione della ricerca marittima, la sessione si concentrerà sul ruolo dell'impresa 4.0 nell'organizzazione dei processi logistici e portuali e, soprattutto, affronterà nuovi campi dell'economia del mare. Spazio quindi alle tecnologie di prevenzione e bonifica dell'inquinamento e a quelle per un'adeguata e sicura gestione dell'interfaccia mare-terra.

Mercoledì 15 maggio, la sessione conclusiva sarà dedicata ai percorsi di sviluppo e alle nuove professioni nell'economia del mare. A partire dalle 9, ospiti dell'Auditorium dell'Istituto Nautico San Giorgio, i protagonisti della Blue Economy - armatori, agenti, spedizionieri, ingegneri navali e molte altre figure ancora - racconteranno la propria

esperienza e di come il mare abbia caratterizzato e ispirato la loro vita professionale.

In serata, due gli eventi conclusivi della manifestazione. Il brindisi - solo su invito - a bordo della Maria Grazia Onorato, la più grande e più verde RO-RO del Mediterraneo, e il networking dinner organizzato da Blue & Green: un binomio possibile? Per partecipare è necessario iscriversi a: propeller-genoa@propellerclubs.it

Sette gli eventi in programma che coinvolgeranno gli studenti del territorio e che toccheranno le principali aree del Porto di Genova: visita alla FREMM Luigi Rizzo - visita presso la Capitaneria di Porto - Visita ad Amico&Co shipyard - visita al Genoa Port Terminal - Gruppo Spinelli - visita a San Giorgio del Porto, visita ai Rimorchiatori Riuniti e il percorso di archeologia industriale Di Molo in Molo. Un'occasione unica per conoscere le eccellenze del porto di Genova e per creare consapevolezza nei più giovani di tutte le opportunità che nascono dal mare. Eventi in città: in occasione del Blue Economy Summit la fregata "Luigi Rizzo" della Marina Militare sarà ormeggiata presso la Stazione Marittima e sarà aperta alle visite della cittadinanza nelle seguenti giornate: 15-16-17-18-19 maggio, dalle 15 alle 19. Per informazioni: info@besummit.it

STUDIATI DA TECNORIB COME PRAM PER GLI YACHT AZIMUT

Due jet line Pirelli al Versilia Rendez-vous

Caratteristiche di versatilità ed eleganza per entrambi i modelli

VIAREGGIO - TecnoRib, licenziataria ufficiale dei marchi Pirelli e P. per i gommoni, partecipa al Versilia Yachting Rendez-vous dove espone presso lo stand di Azimut Yachts, il J39 e il J45 nella versione custom Azimut Special Edition.

Si tratta di due pram pensati appositamente da Azimut Yachts per i suoi armatori, caratterizzati da qualità, attenzione al dettaglio, ricercatezza e affidabilità.

Il Pirelli J39 è realizzato nelle due differenti proposte estetiche

Burgundy Charm e Grey Elegance, con motorizzazione da 100 hp o da 120 hp di potenza. Entrambe le proposte garantiscono eccellenti prestazioni e grande sicurezza. Questo modello può essere montato su: Azimut 72 Fly, Azimut 77S, Azimut 66 Magellano, Azimut Grande 25, Azimut 76 Fly e, infine, Azimut S8.

Azimut 80 Fly, il Grande 27 metri, il Grande 30, il 35 e il 32, assieme ad Azimut S10 sono invece gli yacht su cui può essere montato il Pirelli J45, il tender

motorizzato con Yanmar 110 hp e Jet Alamarine 185, e lungo 4,5 metri.

Gianni De Bonis, managing director di TecnoRib, ha commentato: "Dopo i recenti accordi internazionali e le partecipazioni a importanti saloni stranieri, siamo fieri di essere presenti anche al Versilia Yachting Rendez-vous, accanto a un partner affidabile e prestigioso come Azimut Yachts, per ribadire l'importanza fondamentale che ricopre il mercato italiano per il settore dei tender".

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

19-5 Mn. CPO BREMEN (IMO 9450387) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-5 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-6 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-6 SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumphy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sud indocement tutti gli altri porti. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

16-5 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-5 Mn. SOLISTE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

19-5 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-5 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkis Line) per Misurata, Tripoli. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

20-5 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

20-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

20-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

22-5 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

23-5 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

23-5 Mn. JSP BORA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-5 Mn. MSC GIANNINA (IMO 9141780) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-5 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-5 Mn. JSP BORA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-6 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-6 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

Navi 010 64721).

3-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

3-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

6-6 Mn. MAUREN (IMO 9306251) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-6 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-6 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-6 Mn. CONTICOURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpassa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) dalper Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkis Line 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkis Line 010 846371/0586 421030).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Port Days con le comunità

alcuni rappresentanti del cluster marittimo portuale, proprio per

sottolineare come queste iniziative debbono coinvolgere più soggetti possibili. Sono stati, quindi, illustrati i programmi che le AdSP hanno organizzato nei porti di competenza ed è stato spiegato nel dettaglio come l'Associazione si è

fatta promotrice nel creare una sede unica e istituzionale per il lancio di quest'iniziativa, che sarà presentata in sede europea per il premio ESPO (European Sea Ports Organization). "Sono molto soddisfatto di come sta andando quest'iniziativa", ha



Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli
abbonamenti vengono utilizzati esclusiva-
mente per l'invio della pubblicazione e non
vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



PER CORONARE I VENT'ANNI DELLE INIZIATIVE NELLA LAGUNA

A Venezia Porto Aperto punta su giovani e servizi

Il coinvolgimento delle istituzioni e la seconda edizione della "Settimana del Mare" con gli impegni della scuola-lavoro

VENEZIA - È particolarmente interessante il fitto programma di attività rivolto ai diversi pubblici per coronare i 20 anni di Porto Aperto: così il Porto di Venezia aderisce all'iniziativa indetta da Assoporti "Italian Port Days - Opening Port Life and Culture to people". Per l'occasione a Venezia saranno offerte numerose iniziative dedicate a pubblici di ogni tipo, che si svolgeranno sia nel waterfront storico di Santa Marta che a Porto Marghera.

Si inizia con "Kids on board" un'iniziativa dedicata ai bambini delle scuole primarie, che per 4 giorni avranno la possibilità di scoprire il porto e i suoi protagonisti tramite laboratori ludico-didattici appositamente studiati per i più piccoli. Questi potranno poi salire a bordo dei mezzi nautici di Capitaneria di Porto, Rimorchiatori, Ormeggiatori e Piloti del Porto di Venezia e vivere un'esperienza da "piccoli comandanti".

Anche gli studenti più grandi saranno coinvolti nelle attività dei PortDays, grazie alla collaborazione con l'Istituto Tecnico Trasporti e Logistica S. Venier: in quei giorni si

svolgerà infatti la seconda edizione della "Settimana del Mare", occasione di alternanza scuola-lavoro che vedrà gli studenti protagonisti di laboratori, visite guidate, seminari ed esperienze sul campo. Venerdì 17 maggio, a chiudere i lavori della settimana, gli studenti parteciperanno ad una visita guidata in barca alle infrastrutture portuali di Marittima e Marghera.

Sempre il 17 maggio si terrà il seminario "Prospettive del cluster marittimo tra dinamiche globali e determinanti locali" realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale in collaborazione con il Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti con l'obiettivo di fare il punto sulle dinamiche in atto nel comparto e sulle sfide da superare per poter continuare a contribuire allo sviluppo del territorio.

Sabato 18 maggio sarà invece la giornata dedicata a tutti coloro che desiderano conoscere tutte le opportunità offerte dalla realtà portuale: nel corso della mattinata il waterfront storico di Santa Marta sarà aperto a tutti ed ospiterà numerose attività coordinate dall'Autorità di Sistema Portuale

con la collaborazione di: Consorzio Formazione Logistica Intermodale (CFLI), ITS Marco Polo, Venice Maritime School (VeMarS), Capitaneria di Porto di Venezia, Rimorchiatori Riuniti Panfido, Gruppo Ormeggiatori del Porto di Venezia, Corporazione Piloti Estuario Veneto, Venezia Terminal Passeggeri (VTP), Portabagagli del Porto di Venezia, Scuola Italiana Cani da Salvataggio - Sezione del Veneto.

Grazie a questa ampia collaborazione i partecipanti avranno l'occasione di conoscere da vicino alcune delle principali realtà operanti in Porto, dalle istituzioni agli istituti di formazione logistica, incontrandone i rappresentanti per momenti formativi e di dialogo. Saranno inoltre visitabili i mezzi nautici di Capitaneria di Porto, Rimorchiatori, Ormeggiatori e Piloti, alla presenza del personale che ne illustrerà le caratteristiche e il funzionamento. Ad accompagnare le attività, verranno organizzate delle dimostrazioni di salvataggio in mare da parte della Sezione Veneto dell'Associazione Italiana Cani da Salvataggio.

commentato il presidente di Assoporti Daniele Rossi a margine della conferenza. "I porti hanno ben compreso l'importanza dell'integrazione sociale e del rapporto porto-città; spero che quest'iniziativa possa essere la prima di molte altre, anche con tematiche specifiche condivise".

Le date in cui si svolgeranno gli eventi messi in campo nei porti italiani vanno dal 15 al 21 maggio. Il resoconto chiudendo delle attività avverrà in una conferenza stampa a Livorno nel giorno 22 maggio alle 14 presso il Port Centre in Fortezza Vecchia.

Come noto seguirà la conferenza annuale di ESPO che per la prima volta si terrà in Italia, a Livorno dal 23 al 24 maggio.

Da sottolineare come con Port Days s'intende coinvolgere anche i ragazzi delle scuole, sensibilizzandoli al tema dell'ambiente, della difesa del mare e dei suoi abitanti. Significativi i lavori dei bambini dell'asilo monte Tabor Caselli in Toscana che hanno elaborato in un programma impostato dal professor Alessio Naldini una serie di piacevoli ed artistiche composizioni di "inquilini" del mare di cui riportiamo quello del polpo, davvero ben riuscito.

Talk-show angosce

problema di spazzatura, beh non è la sola. Consoliamoci semmai con l'ironia di un certo Pittigrilli che diceva: le strade italiane sono sporche ma le case pulite; le strade inglesi sono pulite ma le case non altrettanto. Se ci può consolare... Dove voglio arrivare? Voglio

arrivare alla constatazione che la feroce guerra della politica tra politici sembra ignorare alcuni dei reali temi del Paese. Compreso quello di una logistica che funzioni meglio, di infrastrutture urgenti che invece ritardano, di riforme che non arrivano mai (compresa l'attesa riforma della riforma della riforma dei porti).

C'è una consolazione: che gli imprenditori, cioè tutti coloro che sfangano ogni giorno per portare avanti aziende e servizi, continuano eroicamente a sfangarla. Massacrati dalla burocrazia, dal codice degli appalti invano "riformando", dal gran circo mondiale delle guerre commerciali con relativi nuovi dazi, dalle piccole quotidiane vessazioni di normative applicate a volte a capocchia, dai cento ritardi delle sentenze e altro ancora, continuano come la falange macedone a spingersi eroicamente avanti, a produrre, investire, credere nel futuro. Non tutti, ma tanti. E per qualcuno che getta la spugna, altri perseverano, si lanciano, sfidano.

Posso azzardarlo? Sono loro, più di chi ci governa, ci ha governato e forse ci governerà, la speranza di un Paese migliore. Auguri.

Paolo Mega all'AdSP

presidente di Assoporti, Daniele Rossi, esprime l'apprezzamento per aver scelto un candidato con un profilo sia di competenza che di esperienza nel settore. Inoltre - ha detto ancora Rossi - finalmente è stato avviato il percorso di effettiva costituzione degli organi di questa AdSP.

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
http://www.assimar.com

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64

info@assimar.com

