



CON GLI ARRESTI ECCELLENTI IN LIGURIA

La tempesta perfetta

Il testo integrale del documento della Procura della Repubblica direzione Antimafia

GENOVA - La tempesta perfetta, almeno secondo la magistratura locale, si è abbattuta sul porto di Genova, che è anche il primo porto d'Italia. Riteniamo corretto riportare, senza commenti, il decreto della Procura della Repubblica locale, direzione Antimafia in attesa di conoscere la linea difensiva - come e quando ci sarà - degli imputati. E in attesa che il cluster portuale nazionale esprima le proprie opinioni in merito.

Ecco il documento della Procura della Repubblica di Genova.

"Ravvisato l'interesse pubblico nella divulgazione di informazioni riguardanti l'accertamento di episodi di corruzione ritenuti essere (segue a pagina 8)

In Liguria terremoto sui porti

GENOVA - Parlare di terremoto è riduttivo: perché gli arresti di tre personaggi al massimo livello della politica e della pubblica amministrazione ligure, sono una bomba non

A.F.
(segue in ultima pagina)

GRAZIE AGLI SCAGNI A BORDO E AI PREZZI DIVENTATI MOLTO COMPETITIVI

Crociere al top, sempre più anche i giovani



LIVORNO - Quattro navi da crociera nello scorso week-end sul porto labronico, letteralmente (segue in ultima pagina)



SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

Volare, oh oh ...che lusso



BRUXELLES - Visto così, come nella foto (ovviamente generate dall'IA) il cielo sembra offrire di tutto e di più a chi deve volare. Ma nella realtà, un po' tutte le compagnie aeree stanno attraversando problemi che hanno portato a mettere a terra svariati velivoli - esplosione di un portello in volo, motori che fanno i capricci - e che stanno condizionando anche le scelte future, visto che specialmente l'UE cerca di penalizzare i carburanti più tradizionali, ovviamente meno costosi.

Il risultato: le tariffe sono in continuo cambiamento, e per lo stesso volo si possono pagare anche il doppio a seconda del momento di prenotazione, della stagione e della destinazione. Un esempio: un volo per la Tanzania - destinazione non certo affollatissima per le vacanze estive - a giugno costa 600 euro, a luglio circa 800 e ad agosto 1200 euro. Se però all'ultimo momento sui vettori ci sono ancora posti liberi (last minute) spuntano sconti vicini alla metà. E così via.

Di recente ha circolato sul web un'analisi della situazione della compagnia Wizz Air, una di quelle che ha avuto problemi su alcuni aerei per i motori.

Secondo Wizz Air non c'è nessun algoritmo - come sostengono alcuni critici - a manovrare i listini. Anzi, il modo in cui si formano i prezzi dei biglietti delle compagnie aeree è proprio semplice: disponibilità di posti sugli aerei (quindi quanto pri- (segue in ultima pagina)

CON UN SERVIZIO FERROVIARIO DIRETTO LOGTAINER TRA I DUE HUB

Intermodale Guastice-Padova



Rocco Guido Nastasi

LIVORNO - Siamo ormai alla partenza di un nuovo servizio intermodale con brand commerciale Logtainer che mette in collegamento ferroviario diretto l'Interporto Vespucci di Guastice e l'Interporto di Padova, uno dei principali hub del centro Italia, proiettato verso il nord Europa.

In attesa che prenda il via il fondamentale collegamento diretto del Vespucci con il porto attraverso il tanto atteso "scavalco" - che procede con tempi sempre più lunghi anche per le difficoltà riscontrate sul terreno - e quello altrettanto importante sulla direttrice ferroviaria costiera, l'interporto/retroporto livornese ha messo a punto in collaborazione con Padova un servizio che consentirà di ridurre il carico stradale ed autostradale su una delle tratte più congestionate del centro Italia.

In attesa del 21 maggio, quando ci sarà l'importante consiglio di amministrazione del Vespucci per

Petroliere più ordini a metanolo

OSLO - Secondo la piattaforma AFI di DNV nell'aprile scorso sono stati registrati 23 nuovi ordini per navi alimentate con combustibili alternativi, numerosi per petroliere a metanolo, settore in cui i combustibili alternativi sono relativamente pochi.

Invece ad aprile sono stati effettuati sette ordini per navi alimentate a GNL e sono stati confermati quattro ordini di navi alimentate ad ammoniac.

Questi dati positivi confermano la tendenza generale di un costante aumento dei nuovi ordini per i combustibili alternativi, afferma DNV.

Sono stati 93 i nuovi ordini aggiunti al database AFI nei primi quattro mesi del 2024, pari a una crescita del 48% rispetto ai primi quattro mesi del 2023.

Jason Stefanatos, direttore della decarbonizzazione di DNV Maritime (segue a pagina 8)

UN ALTRO PASSO VERSO IL SOSPIRATO COLLEGAMENTO VELOCE CON IL PORTO

Piombino, inaugurata la "bretella"



Nella foto (da sx): Il sindaco Ferrari, il presidente Giani e il presidente Guerrieri.

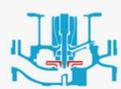
PIOMBINO - Boccone per boccone, piano piano come ormai siamo abituati per le opere pubbliche anche più urgenti, va avanti il sospirato collegamento stradale veloce dal Gagno-Terre Rosse, la bretella che collegherà la via di accesso a Piombino al porto nuovo e alle nuove aree industriali.

In attesa della realizzazione del 1° lotto dei lavori del prolungamento della SS 398 fino allo scalo portuale - riferisce l'AdSP che ha inaugurato

(segue a pagina 8)

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS

PUMPS
COMPONENTS
SPARE PARTS



CI TROVI IN VIA

XXV Aprile, Snc, 19021
Arcola SP

SCRIVICI A

sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO

0187 195 3245

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 9)

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA							
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.		LI GIT GE NA SP AN CIV. VE RA TS							
	MSC CADIZ MT319A	20-5 17-5 21-5 Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC POLARIS MT320A	27-5 24-5 28-5 Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC FIAMMETTA MT321A	3-6 31-5 4-6 5	9	19	11	19	19	19	19
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		CIVIT. SP GIT NA PA VE RA AN TS							
	MSC ANZU MC421A	23-5 29-5 20-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ALANYA MC422A	30-5 5-6 27-5			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC SOFIA PAZ MC423A	6-6 12-6 3-6			19	19	19	19	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		SP GT NA AN CIVIT. VE RA TS							
	C HAMBURG MA419A	23-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ASYA MA420A	30-5			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	
	LE HAVRE MA421A	6-6			19	(Via SP)	19	19	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS							
	MSC BEIJING MF421W						24-5		
	MSC SUSANNA MF422W						31-5		
	PORTO CHELI 423W						7-6		
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		SP NA GT GE VE RA AN TS							
	MSC DILETTA FJ419E			Vedi	16-5	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ALLEGRA FJ420E			Serv.	27-5	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC METTE FJ421E			16	31-5	15	19	19	
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		LI SP NA GT GE VE RA AN TS							
	MSC MARIA SAVERIA FD420E	19-5	Vedi		20-5	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC CAPELLA FD421E	26-5	Serv.		27-5	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC CARMELITA FD422E	2-6	16		3-6	19	19	19	
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO							
	MSC POLINA YA421A	25-5			Vedi		Vedi	Vedi	
	MSC NAHARA YA422A	1-6			Serv.		Serv.	Serv.	
	MSC POLINA YA423A	8-6			2		5	19	
MAROCCO - Casablanca.		LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO							
	MSC DORINE YM421A	20-5			Vedi		Vedi	Vedi	
	MSC ANNICK YM422A	27-5			Serv.		Serv.	Serv.	
	MSC DORINE YM423A	3-6			1		5	19	
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		LI SP GE GIT NA VE RA AN TS							
				Vedi	Vedi		Vedi		
				Serv.	Serv.		Serv.		
				12	7 e 8		13bis		
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		LI GIT GE NA VE RA AN TS							
	MSC CADIZ MT419A	20-5	17-5	21-5	Vedi				
	MSC POLARIS MT420A	27-5	24-5	23-5	Serv.				
	MSC FIAMMETTA MT421A	3-6	31-5	30-5	4				

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	VOY DA								CARICO DIRETTO PER:
		BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	
	MSC ASLI AE419A		14-5	13-5			12-5			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC CAITLIN AE420A		21-5	20-5			19-5			
	MSC ASLI AE421A		28-5	27-5			26-5			
	T.B.N. AC419A					11-5		13-5		EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MASHA 3 AC420A					18-5		20-5		
	MSC JENNY II AC421A					25-5		27-5		
	MSC HARMONY AB418A				13-5			15-5		PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC HANNAH AB419A		15-5	18-5	20-5			16-5	22-5	
	MSC GIANNA III AB420A		22-5	25-5	27-5			23-6	29-5	
	MSC EDITH AY419R	12-5								BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC EDITH AY419R	19-5						18-5		
	MSC HANOI 421E							23-5		SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MSC CHARLESTON 422E							29-5		
	MSC CAMBRIDGE 423E							10-6		
	MED TRABZON AS420A		16-5	18-5				15-5		ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MED SAMSUN AS421A		23-5	25-5				22-5		
	MED TRABZON AS421A		30-5	1-6				29-5		
	SPIRIT OF CHENNAI AA419A		15-5	12-5				14-5		PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC CHARLOTTE AA420A		22-5	19-5				21-5		
	LUEBECK AA421A		29-5	26-5				28-5		

CON LA PARTECIPAZIONE DELL'ISTITUTO NAUTICO E ALTRE SCUOLE

Giornata del Mare a Livorno



Nella foto: La Nos Taurus del gruppo Neri per Castalia.

LIVORNO – Nell'ambito della Giornata Europea del Mare si è tenuta nel porto labronico l'iniziativa "Navi di Maggio", organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale in sinergia con la Capitaneria di Porto

di Livorno, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Consorzio Castalia, Fratelli Neri, l'Impresa Tito Neri, ARPAT, CNR-IBE, ISPRA, Labromare e Porto di Livorno 2000. La manifestazione si è articolata

in una serie di momenti informativi rivolti agli studenti delle scuole secondarie di primo e di secondo grado di Livorno e provincia. La mattina presso il Molo 64, ha avuto luogo la visita ad alcune imbarcazioni con dotazione tecnologiche per la salvaguardia dell'ambiente marino, tra cui la motonave di ARPAT, Polaris, e la NOS TAURUS del consorzio Castalia.

Contemporaneamente sono stati allestiti sempre da ARPAT presso il salone Canaviglia della Fortezza Vecchia dei laboratori didattici dedicati alla Posidonia Oceanica e al Santuario Pelagos. Il passaggio dei ragazzi dal Molo 64 alla Fortezza Vecchia per la partecipazione ai laboratori è avvenuto attraverso il ponte della Capitaneria, gentilmente movimentato da personale Porto di Livorno 2000 nell'arco della mattinata.

All'iniziativa c'è stata la partecipazione di tre classi dell'Istituto Nautico "Cappellini", 2 classi terze della Scuola Primaria "Razzauti" (in visita anche alla sede della Capitaneria di Porto) e una della Scuola Secondaria di 2° Grado "Michelangelo".

PER INIZIATIVA DI ASSARMATORI

Career day a Palermo



Nella foto: Un'immagine degli incontri.

PALERMO – Dopo il successo degli eventi andati a scena a Livorno e Torre del Greco, anche il terzo appuntamento dei Career Day promossi da Assarmatori, associazione armatoriale aderente a Contrasporto-Confercommercio, ha colto nel segno.

Sono stati oltre ottocento i partecipanti, tra studenti e persone interessate, che hanno preso parte ai due distinti eventi organizzati a Palermo, al mattino presso l'Istituto Professionale Alberghiero "Pietro Piazza" di Corso dei Mille e al pomeriggio presso l'Istituto d'Istruzione Superiore Nautico

"Gioeni-Trabia" di Via Vittorio Emanuele.

In entrambi i casi l'obiettivo è stato quello di far riscoprire, soprattutto ai giovani, una professione dura ma affascinante, antica ma moderna allo stesso tempo, fornendo loro risposte certe e favorendo l'incontro con chi ha già intrapreso la carriera del mare.

Gli incontri hanno visto la partecipazione del direttore marittimo della Sicilia Occidentale, ammiraglio Raffaele Macauda, del rappresentante dell'AdSP della Sicilia Occidentale, Luciano

Caddemi, e dei referenti delle compagnie MOBY, CIN, Toremar, GNV e Caronte & Tourist.

Gli studenti del Piazza, del Gioeni Trabia, e del Don Michele Arena di Sciacca, che comprende il Nautico e l'Istituto Professionale "Manutenzione e assistenza tecnica", oltre alle numerose persone interessate a poter avviare una carriera lavorativa a bordo delle navi, hanno potuto colloquiare con i referenti di compagnie di navigazione, scoprendo le posizioni aperte e le interessanti prospettive di carriera offerte.

NEL COMANDO PROVINCIALE DELLA FINANZA A LIVORNO

Giurano cinque Fiamme Gialle



Nella foto: Il momento clou della cerimonia.

LIVORNO – Nella sede del comando provinciale della Guardia di Finanza di Livorno, cinque militari hanno prestato giuramento di fedeltà alla Nazione innanzi al comandante provinciale, colonnello t.ST Cesare Antuofermo.

Il solenne rito - riferisce il comando - ha interessato cinque sovrintendenti, già in servizio a Livorno, vincitori di concorsi interni e promossi quindi con merito al grado superiore. Nel corso della

cerimonia, alla presenza anche di familiari e colleghi dei giurandi, il comandante provinciale ha sottolineato che, con il nuovo giuramento individuale di fedeltà alla Repubblica e ai principi di disciplina ed onore, le cinque Fiamme Gialle rinnovano in maniera più fervida e sostanziale l'adesione all'insieme dei valori più profondi racchiusi nel patrimonio etico del Corpo, per proseguire con nuovo slancio nelle attività di servizio a tutela

dei cittadini, delle Istituzioni e dell'economia legale.

PER L'UTILIZZO DI PICCOLI IDROVOLANTI NEL NORD-OVEST D'ITALIA

Nasce One Aviation La Spezia

GALLIPOLI – Cresce in Italia l'interesse per il trasporto passeggeri con idrovolanti. Si stanno infatti moltiplicando nuove iniziative in questo settore dell'aviazione commerciale, come la progettazione di innovativi velivoli anfibi, l'allestimento di idrobasi e idrosuperfici, la creazione di compagnie aeree e la formazione di piloti e di nuove figure professionali. Sarà questo il tema al centro dell'"IdroSummit 2024 - Seaplanes & Tech Convention", il



convegno organizzato dall'associazione Aviazione Marittima Italiana, che celebra quest'anno il suo 20° anniversario, in collaborazione con il gruppo Caroli Hotels. Questo evento, che si svolgerà oggi sabato 11 maggio presso l'Ecoresort Le Sirenne di Gallipoli (Lecce), vedrà la partecipazione di piloti di idrovolanti italiani ed esteri, manager di aziende aeronautiche, professionisti e ricercatori universitari.

Il convegno sarà inaugurato dai saluti delle autorità civili e militari, tra cui: Stefano Minerva, sindaco di Gallipoli; Pierluigi Di Palma, presidente dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile; Gianpaolo Miniscalco, direttore generale dell'Aero Club d'Italia; col. Vito Conserva, comandante del 61° Stormo dell'Aeronautica Militare di Galatina (Lecce); Antonio Ficarella, docente presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione dell'Università del Salento e presidente della Fondazione ITS Aerospazio Puglia; Alessandro Nardini, presidente del Gruppo Volo Canadair; e Nicola Lapenna,

direttore commerciale di Aeroporti di Puglia.

Il programma dell'evento si aprirà con una panoramica sulla storia del volo in idrovolante in Italia e sulle attività svolte negli ultimi vent'anni dall'Aviazione Marittima Italiana. Saranno poi presentate alcune novità, tra cui lo sviluppo di due nuovi idrovolanti: il "Pha-ze 100", velivolo anfibo elettrico da 19 posti frutto della collaborazione tra la società svizzera Jekta e l'azienda italiana MBVision, e il "Seagull", idrovolante dotato di ala retrattile in fase di sviluppo presso l'azienda napoletana Novotech.

Altre novità riguarderanno la presentazione della nuova compagnia aerea One Aviation, basata a La Spezia e che utilizzerà un idrovolante "Cessna 208 Caravan" per collegamenti nell'area del nord-ovest d'Italia, e il progetto dell'Aviazione Marittima Italiana per attivare collegamenti avioturistiche con idrovolanti in collaborazione con la compagnia aerea norvegese Scandinavian Seaplane e con Aeroporti di Puglia.

GRUBER LOGISTICS

Ciao!
Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!
Contact us! www.gruber-logistics.com

we move mountains

Austral
AGENZIA MARITTIMA

CTN

SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI

ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 – Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziaamarittima.it

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI

CTN

AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL S.R.L.**
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it



ALL'INIZIO DEL PROSSIMO GIUGNO IL SALONE AD ATENE

Il GNL navale a Posidonia

CAVALLERLEONE - Anche Vanzetti Engineering partecipa a Posidonia, la fiera internazionale di riferimento per costruttori, fornitori di attrezzature navali e servizi legati alla navigazione, che si terrà ad Atene, in Grecia, dal 3 al 7 giugno prossimi.

“Parteciperemo a Posidonia 2024 per una serie di motivi fondamentali. In primo luogo, l'evento rappresenta per Vanzetti Engineering un'opportunità senza pari di stabilire e rafforzare connessioni con altri leader del settore marittimo. In secondo luogo, ci offre uno spazio unico per presentare le nostre ultime innovazioni e soluzioni all'avanguardia, evidenziando il nostro impegno per l'eccellenza e la transizione energetica”, dichiara Federico Buono, marine business unit manager di Vanzetti Engineering.

La partecipazione a Posidonia è particolarmente strategica per Vanzetti Engineering, poiché il business nel settore navale rappresenta più del 70% dei ricavi dell'azienda e, di questa quota, circa il 75% deriva dai clienti Fuel Gas System Supplier (FGSS) dell'Asia Pacifica. Anche i principali armatori italiani costruiscono le proprie navi in Asia. “La nostra presenza sul mercato italiano



Nella foto: Una pompa crio di Vanzetti.

è pertanto da ascrivere ai rapporti con i grandi armatori che rinnovano le loro flotte in Cina - spiega Federico Buono - a cui si aggiungono collaborazioni con piccoli armatori che sviluppano progetti di navi per bunkeraggio e con cooperazioni in ricerca e sviluppo con cantieri navali per l'introduzione dell'idrogeno

come combustibile marino del futuro, ad esempio per fuel cell o blending in motori LNG Dual Fuel.”

La presenza di Vanzetti Engineering al salone Posidonia si inserisce in un contesto particolarmente florido per il settore del GNL in ambito navale, che oggi occupa un ruolo da protagonista della transizione energetica, come spiega lo stesso Federico Buono. “Tutti gli scenari di fuel transition (da rapida a graduale decarbonizzazione), che tengono in considerazione le regolamentazioni vigenti dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) per la riduzione dei gas a effetto serra (GHG, Greenhouse Gases), mostrano un trend per il GNL in crescita, con un picco di quantità di GNL commerciato via mare di circa 750 Mton cautelativamente intorno al 2035. In termini di GHG, le emissioni WTW (Well To Wake) del GNL

rispettano già i target di riduzione previsti per il 2035 e, grazie al mix con il Bio-GNL - con l'obiettivo finale di arrivare al 100% di Bio-GNL -, il rispetto è garantito teoricamente fino ai target 2050 previsti dall'iniziativa FuelEU Maritime Intensity Limits (-80% emissioni di GHG).”

DA UNA RELAZIONE DEL BUREAU VERITAS ITALIA

L'idrogeno per il mondo green



gli investimenti nella sua produzione e commercializzazione, aprendo la strada al raggiungimento del target europeo di riduzione della CO2” afferma Diego D'Amato, presidente e ad di Bureau Veritas Italia.

Considerando che, secondo le stime messe a punto dal Ministero competente, l'Europa entro il 2030 dovrà disporre di 20.000.000 tonnellate annue di idrogeno per soddisfare la sua domanda, di cui 10.000.000 da importazioni extra EU, sarà necessario valutare e tracciare la produzione o

l'importazione dell'idrogeno anche mediante garanzie di origine. Lo Stato italiano, con il sostegno dell'Unione Europea, ha dato avvio a una serie di investimenti importanti per lo sviluppo di una filiera italiana di idrogeno, per un totale di più di 3 miliardi di euro. Di questi, circa 500 milioni di euro previsti dal PNRR sono stati investiti proprio per la realizzazione delle così chiamate “Hydrogen valley”.

ROMA - “Non può esistere transizione energetica e specialmente decarbonizzazione senza lo sviluppo della filiera dell'idrogeno. Per raggiungere gli obiettivi di Net Zero che l'Europa si è data, è necessario pensare all'implementazione dell'idrogeno, dai settori hard to abate all'oil & gas, dalla chimica ai trasporti. E il futuro dell'idrogeno è inescandibilmente collegato al mondo delle energie rinnovabili”.

L'indicazione, perentoria e sostenuta da numeri e fatti, arriva da Bureau Veritas, che ha rafforzato in modo decisivo la sua task force idrogeno, e che si impegna ad accelerare la transizione energetica garantendo sostegno per la conformità alle principali regole dell'Europa.

“Il gruppo Bureau Veritas lavora per fornire trasparenza e fiducia al mercato dell'idrogeno e favorire

RINNOVABILI ALLE PRESE CON I COSTI DEL POLISILICIO

Pannelli sempre più cari



capacità energetica globale, in un contesto in cui «il prezzo dell'energia non scenderà più sotto i 100 euro/MWh» avvertono gli analisti, confermando le proiezioni del prezzo delle materie prime.

Certo è vero che il costo del polisilicio utilizzato per la costruzione dei pannelli solari è quintuplicato rispetto al 2020. «Ma d'altra parte è anche vero che i prezzi elevati dei combustibili fossili rendono le rinnovabili ancora più competitive» sostengono gli esperti di Multicompel Technology.

«Con la nostra metodologia siamo in grado di proporre una soluzione in grado di generare da subito benefici economici: per chi ha cultura dell'impresa e capisce il significato della “moltiplicazione del valore” è un'opportunità irrinunciabile, soprattutto perché permette di “salvare cassa”, anzi di far crescere quella a disposizione delle attività “core” dell'azienda» enfatizza Edi Lala, ceo di Multicompel Technology.

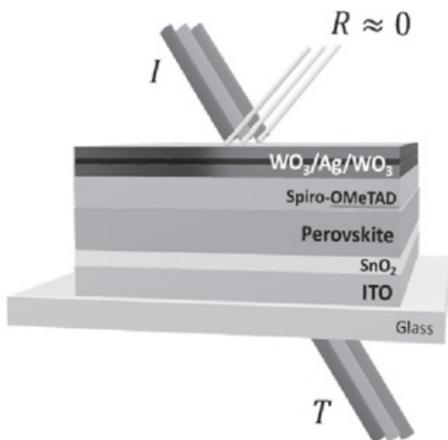
MILANO - Non è una novità, ma un principio generale: aumenta la richiesta, aumentano i prezzi. Così per le rinnovabili: chi sperava che le grandi serie facessero calare i costi si deve ricredere.

Entro il 2026, le rinnovabili costituiranno il 52% della capacità

di energia totale» pronosticano gli analisti di Multicompel Technology (www.multicompel.it/home), impresa specializzata nell'installazione di impianti fotovoltaici e solari termici. Nel medesimo orizzonte temporale le rinnovabili costituiranno il 96% della nuova

SECONDO UNO STUDIO DEL CONSIGLIO DELLE RICERCHE

Potenziare le celle solari



ROMA - Uno studio condotto dall'Istituto di nanotecnologia del Consiglio nazionale delle ricerche di Lecce (Cnr-Nanotec) e dal Dipartimento di matematica e fisica “Ennio de Giorgi” dell'Università del Salento, in collaborazione con altre istituzioni di ricerca tra cui l'Università Jaume I di Castellón de La Plana e l'Università Statale

di Campinas, ha dimostrato che è possibile migliorare le prestazioni delle celle solari semitrasparenti a perovskite “manipolando” l'interazione della luce in elettrodi trasparenti.

Lo studio, pubblicato sulla rivista ACS Energy Letters, ha dimostrato che, mediante l'uso di tecniche ellissometriche avanzate, è

possibile intervenire sulle modalità di propagazione della radiazione elettromagnetica visibile in elettrodi multistrato composti da strati di ossido e metallo. Ciò ha consentito la realizzazione di elettrodi trasparenti nel visibile in un ampio intervallo di angoli di incidenza della luce che, opportunamente inseriti in dispositivi optoelettronici come le celle solari a perovskite, permettono di raggiungere prestazioni record in termini di efficienza, di trasparenza e comfort visivo.

Il risultato raggiunto rappresenta un importante traguardo con possibili risvolti tecnologici nel campo dell'autosostenibilità delle smart cities. Questa nuova generazione di dispositivi potrebbe, infatti, fornire in futuro elettricità verde in loco, riducendo significativamente le emissioni di gas serra e disaccoppiando la produzione di energia dalla distribuzione energetica attualmente basata su costose reti elettriche. Altri settori in cui le celle solari trasparenti a perovskite potrebbero trovare sbocchi applicativi sono, inoltre, l'agricoltura, l'elettronica wearable e l'automotive.

120th Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
 Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
 Via del Bottegino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

G.T. SPED
 INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime
 Operatori Doganali

57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
 Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it



FATTURATO NETTO DA RECORD ANCHE NEL 2023

FERCAM oltre il miliardo



Nonostante la congiuntura mondiale debole, nel 2023 FERCAM è riuscita a limitare gli effetti negativi e a rafforzare la propria posizione di operatore logistico globale. Diversi progetti, rinviati a causa della pandemia, sono stati avviati e in parte conclusi nel 2023. Grazie ad una situazione finanziaria stabile FERCAM ha gradualmente avviato un ampio programma di investimenti per l'ampliamento della rete e del par-

co automezzi. Gli investimenti si sono concentrati soprattutto su una sempre maggiore sostenibilità dei servizi erogati con un massiccio impiego di carburanti alternativi, quali il HVO, atti a ridurre le emissioni di CO². Per il core business aziendale, il Full Truck Load, è stata ulteriormente ampliata la rete di consociate estere proprie e all'inizio dell'anno in corso è stata costituita una società in Lituania, a Kaunas, a nord ovest di Vilnius.

BOLZANO – In un clima congiunturale mondiale molto competitivo con il settore logistico generale, caratterizzato da una riduzione dei volumi, l'azienda di trasporti e logistica altoatesiana FERCAM è riuscita a raggiungere anche nel 2023 un fatturato netto di oltre un miliardo, attestandosi su 1.06mio € (-6% rispetto all'esercizio precedente).

Ottimi risultati per il settore Distribution premiato da una efficiente qualità del servizio che pur in un quadro di grande difficoltà è riuscito a migliorare la propria performance di fatturato con un +4,6%.

«È stato un anno di consolidamento per il settore Distribution e logistica europea, coronato dall'accordo di Joint venture con Dachser, siglato ad agosto 2023 con la costituzione di DACHSER & FERCAM Italia, operativa dall'inizio dell'anno in corso. Siamo legati a Dachser da una forte partnership ventennale e la Joint Venture completa a perfezione la rete europea dell'operatore tedesco,

che non aveva strutture proprie in questo settore sul mercato italiano. Questa fitta rete europea dovrebbe concretizzarsi in un notevole sviluppo dell'intero settore, permettendoci contemporaneamente di concentrare le nostre forze sui nostri obiettivi strategici tendenti al rafforzamento il nostro core business», afferma Hannes Baumgartner, ceo di FERCAM.

L'aumento del numero di trasporti (+4%) nel settore FULL TRUCK LOAD a causa della riduzione dei noli non si è trasformata in un altrettanto favorevole andamento del fatturato del settore FTL, che da solo costituisce più del 50% del fatturato globale dell'azienda.

I conflitti geopolitici e una congiuntura mondiale debole oltre alle significative sovraccapacità e a un sensibile calo delle tariffe nel trasporto aereo e marittimo hanno fortemente impattato il settore; in linea con tale sviluppo e in presenza di un mercato molto difficile anche lo sviluppo del fatturato A&O aziendale.

CON I BANCHETTI DEGLI ASSAGGI E IL LIBRO DI RICETTE "DI CITTADINANZA"

Enogastronomia in Fortezza Vecchia

LIVORNO – Successo di pubblico e soddisfazione degli operatori per Medicea, la manifestazione enogastronomica che si è svolta in Fortezza Nuova lo scorso week-end.

Organizzata dalla delegazione livornese della Scuola Europea Sommelier, dall'associazione culturale Convivium e da Fortezza Nuova con il patrocinio di Regione Toscana, provincia di Livorno e della Camera di Commercio Maremma e Tirreno, Medicea 2024 ha celebrato la vocazione all'internazionalità della più moderna delle città della Toscana ed ha affrontato temi culturali oggi più che mai sentiti come quello dell'integrazione passando per il vino e l'arte culinaria.

La manifestazione enogastronomica è stata aperta ufficialmente nel pomeriggio di sabato alle ore 16 con la presenza del governatore della Toscana Eugenio Giani che ha partecipato alla presentazione del volume "Ricette



di cittadinanza". Il lavoro voluto dal comune di Livorno per mettere insieme le ricette dei cittadini stranieri care alle tradizioni familiari e territoriali di tanti luoghi del mondo in corrispondenza con le pietanze tipiche livornesi. Erano presenti Elena Bertelli ed Elena Morelli funzionario delle Stato Civile Comune, ideatrici del progetto e il responsabile Giuseppe Simonetti.

L'evento celebra Livorno e la sua vocazione internazionale, come ha ricordato il governatore Giani - che nei secoli è stata un luogo di accoglienza e di scambio commerciale, uno spazio di incontro per i mercanti grazie alle Leggi Livornine (provvedimenti legislativi atti a favorire lo sviluppo della città) emanati dal granduca di Toscana Ferdinando I de' Medici dal 1591 al 1593.

Nella foto: Il classico cacciucco alla livornese.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

CON UNA CRESCENTE SERIE DI INTERESSANTI OFFERTE

Charter nautico, è qui l'estate



ROSIGNANO – Ma davvero per organizzare una bella vacanza estiva in barca bisogna essere proprietari di uno yacht? Oggi il charter nautico, sia con equipaggio, con il solo skipper o anche senza estranei per chi ha la patente nautica, si sta espandendo di continuo, con costi che sono in genere più che gestibili. Tra le aziende che

noleggiano le imbarcazioni, anche a Cala de' Medici - il porto più attrezzato della costa toscana - si trovano occasioni e consigli.

Da tener presente, nel valutare la vacanza nautica, due importanti elementi.

Difficoltà – Se siete alle prime armi, scegliete una meta facile da raggiungere ma dove, soprattutto,

sia facile trovare riparo in caso di tempo brutto. Per esempio, se scegliete di andare a fare una settimana all'isola d'Elba navigherete intorno a un'isola piena di rade molto ben protette e con ben cinque porti. Inoltre sarete a circa 15 miglia da altri porti importanti sulla costa. In una situazione del genere sarà facile trovare riparo qualora il tempo dovesse volgere al brutto. Se, invece, decidete di andare a visitare Ventotene – un'isola dove ci sono poche rade, non particolarmente riparate, e un porto che soffre molto il vento di traversia – non vi sarà facile proteggervi in caso di brutto tempo.

Stile di vita – un altro elemento da tenere presente nella scelta della meta è lo stile di vita che conducete. Se vi piace andare in porto tutte le sere, mangiare in ristoranti di livello e fare vita notturna, la Sardegna è il posto ideale per voi, ma se amate passare la notte in rada e vorreste avere il minor numero possibile di barche intorno, la costa Smeralda è la scelta sbagliata. Meglio un'isola dell'Arcipelago Toscano, come la Capraia o il Giglio, o la stessa Elba nei porti minori.

PER IL BOAT INTERNATIONAL WORLD AWARD

A Venezia il top dei super yachts



Nella foto: Un'immagine della manifestazione veneziana.

VENEZIA – La città fondata sul mare è tornata a essere tra le capitali mondiali dei superyacht abbinando il suo stile e la sua immagine internazionale alle imbarcazioni simbolo, ma anche al top lifestyle. Si sono infatti concentrati in Laguna nello scorso week-end, due eventi incrociati che hanno acceso i riflettori non solo sugli yacht più iconici, per stile, design, prestazioni, sinergia con l'ambiente, del mondo, ma anche su chi queste imbarcazioni è in grado di possedere e gestire. E

a Venezia sono affluiti per questa manifestazione almeno 500 ospiti top class fra cui molti armatori proprietari dei più prestigiosi gioielli del lusso sul mare.

L'occasione è stata fornita dal Boat International World Superyacht Awards, il premio del mercato mondiale dei superyacht, giunto alla sua 19ª edizione e del quale sono stati svelati i vincitori; premio organizzato dalla rivista Boat International in collaborazione con The Glenrothes (una dei più prestigiosi distillatori

di whisky al malto) e Acquera Club, l'ultima nata della scuderia di nuove iniziative del gruppo veneziano Acquera, protagonista in questi ultimi anni di una espansione da record nell'assistenza e nella fornitura di servizi ad alta qualità agli yacht che operano in Mediterraneo e nel Golfo Arabico. L'Acquera Club è un servizio di gestione dei viaggi e dello stile di vita dedicato ai proprietari di yacht e ai noleggiatori, che "gemella" il mondo del lifestyle con quello della nautica di lusso.

LE VOCI DI PRORA DAL PORTO DI VIAREGGIO

Fanizza lascia la Benetti?



Nella foto: Sebastiano Fanizza.

VIAREGGIO – Sebastiano Fanizza sarebbe dimissionario da Benetti Yachts. La breaking news battuta nelle ultime ore su Radio banchina e rilanciata da PressMare News viene data come assolutamente certa.

Sebastiano Fanizza, laureato in ingegneria meccanica, ha rivestito il ruolo di Chief Commercial Officer del brand Benetti Yachts dal 2018, dove è approdato vantando per altro un consistente percorso professionale. Ha iniziato la sua carriera nell'ambito dell'automotive, all'interno di Iveco. Poi il debutto nel settore della nautica di lusso in Azimut Yachts, all'inizio nel ruolo di After Sales Manager e di seguito occupando posizioni dirigenziali di crescente responsabilità a livello internazionale, culminate con l'incarico di Sales and Service Director per le regioni EMEA e APAC di Azimut. All'inizio del 2016 passa al settore della vela come Commercial e Business Development Director di Nautors Swan ma dopo quasi tre anni, appunto a fine 2018, torna ai motoryacht, di nuovo nel Gruppo Azimut Benetti come direttore commerciale di Benetti Yachts.

Dopo quella che viene descritta come clamorosa separazione, molti si

chiedono: quale sarà la prossima tappa della brillante carriera di Sebastiano Fanizza? C'è chi ritiene che Fanizza intenda utilizzare la propria esperienza in un'iniziativa autonoma, ma qualcuno ricorda anche la precedente uscita dell'ingegner Poerio, che potrebbe essere il prossimo referente.

NELL'ULTIMO WEEK-END DI QUESTO MESE DI MAGGIO

La Giornata Mondiale della Nautica

VIAREGGIO – Arriva anche in Italia, il 25 e 26 maggio la Giornata Mondiale della Nautica, una nuova iniziativa di Superyacht Life Foundation, volta a promuovere la nautica da diporto e a coinvolgere un pubblico più vasto.

Superyacht Life Foundation - fondazione senza scopo di lucro che si occupa di raccontare il mondo dei superyacht abbattendo i luoghi comuni e le molte idee sbagliate che esistono sul settore - ha infatti svelato i dettagli della sua nuova iniziativa, la Giornata Mondiale della Nautica, che si svolgerà in modo diffuso anche in Italia.

Il principale obiettivo della Giornata Mondiale della Nautica è quello di educare il pubblico



Nella foto: La rada di Capraia isola.

sulla nautica, illustrando quanto sia accessibile, i benefici positivi che la sua industria può offrire e le molteplici opportunità di carriera che vengono generate dai settori della nautica, dello yachting e dei superyacht.

La Superyacht Life Foundation annuncia per questa prima edizione di questa manifestazione "planeta-

ria", hanno già cantieri navali, studi di progettazione, scuole di vela, porti turistici e altre organizzazioni marittime.

Come partecipare: si può organizzare un evento oppure si può andare in visita a un porto, un cantiere, un approdo.

Per partecipare all'iniziativa, le aziende, i circoli eccetera sono

incoraggiate a organizzare una varietà di attività, dalle giornate aperte al pubblico a eventi dedicati ai dipendenti e agli studenti, prove in barca, lezioni di sport acquatici, esperienze interattive nei cantieri e tour virtuali. La Superyacht Life Foundation fornirà supporto pratico e promozionale alle aziende partecipanti.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Piombino, inaugurata la "bretella"



martedì la struttura - la nuova viabilità fungerà da primo passo per lo snellimento del traffico verso la città, fino ad oggi tappa obbligatoria per accedere alla nuova zona nord del porto.

I lavori, del valore di 10,1 milioni di euro - appaltati dall'AdSP in qualità di soggetto attuatore del commissario straordinario presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani -, sono stati aggiudicati alla ditta Sales a novembre 2019 e sono stati consegnati nel 2021 dopo che nella fase di progettazione esecutiva delle opere sono state presentate dall'impresa delle varianti migliorative per la realizzazione di due ulteriori rotatorie, una in Località Gagno e una in località Montecaselli.

Le attività si sono quindi completate in tre anni. In estrema sintesi, l'intervento è consistito nella realizzazione di un asse stradale a 2 corsie per uno sviluppo di circa 1,5 Km comprensivo del varco di accesso alle nuove aree portuali.

Il presidente Guerrieri nel corso nell'inaugurazione l'ha descritta come un'infrastruttura strategica per la valorizzazione delle nuove aree del porto della zona Nord, che si estendono su una superficie di circa 300.000 mq di piazzali e banchine con fondali fino a -20 metri, quest'ultime in gran parte già realizzate ed operative e in parte in corso di completamento.

Durante l'inaugurazione, Guerrieri ha spiegato che l'opera non serve soltanto a collegare nell'immediato le nuove aree portuali commerciali-industriali a Nord del porto di Piombino. "L'intervento - ammette - sarà funzionale anche alla connessione con il 1° lotto del prolungamento della SS398 Montegemoli-Gagno, in corso di realizzazione da parte di ANAS". Non solo. La nuova viabilità sarà anche un punto di ripartenza del prolungamento del 2° lotto della SS398 fino alle aree portuali dedicate principalmente al traffico traghetti, opera complessa, per le quali l'AdSP sta sviluppando la relativa progettazione, per procedere entro

breve con l'appalto.

"Infine - ha concluso Guerrieri - il tratto stradale realizzato servirà anche come punto di connessione con le nuove aree dedicate al diporto nautico e alla relativa cantieristica denominate Polo della Chiusa, nonché con le restanti aree costiere del Quagliodromo fino al porto di Tor del Sale".

Presente al taglio del nastro anche il commissario straordinario presidente Eugenio Giani, che ha espresso soddisfazione per il completamento dell'intervento: "L'opera è stata realizzata in tempi relativamente brevi, soprattutto in considerazione della sua complessità realizzativa - ha detto -, si tratta di un intervento fondamentale che soddisfa le esigenze di una viabilità sicura, efficace e diretta verso quel porto che sta diventando una risorsa per tutto il Paese".

Anche il sindaco di Piombino, Francesco Ferrari, ha voluto sottolineare l'importanza strategica dell'intervento per i cittadini, gli operatori portuali e i turisti. Anche Roberta Maci, vicecommissario ad acta, ha voluto ringraziare i progettisti e gli uffici tecnici dell'AdSP per il lavoro svolto: "Sono tutti passi importanti in vista del definitivo rilancio del porto di piombino" ha detto.

Un'ultima nota riguarda la sostenibilità ambientale: per la realizzazione dell'opera sono stati utilizzati circa 170.000 tonnellate di materiali provenienti da centri di recupero degli inerti (MPS) per la formazione dei rilevati e circa 15.000 ton di materiali riciclati per la realizzazione delle sovrastrutture, tra cui la formazione della fondazione e sottofondazione stradale, oltre alla realizzazione della finitura stradale e del tappeto bituminoso fonoassorbente, per abbattere il rumore provocato dai mezzi in transito.

Petroliere più ordini

me, ha commentato: "Con la lentezza dell'attività di marzo ormai alle nostre spalle, questi numeri per aprile confermano un crescente spostamento del mercato dei nuovi ordini verso navi alimentate con combustibili alternativi, con un notevole aumento dei nuovi ordini dal segmento delle navi cisterna".

Il metanolo continua ad avere il maggior numero di ordini finora nel 2024, con un totale di 47 nuovi ordini, un aumento del 42% rispetto allo stesso periodo del 2023. Un dato importante, ma che apre interrogativi sul sistema portuale di rifornimento delle navi, che risulta ad oggi già carente anche per il GNL malgrado le tante spinte degli armatori.

La tempesta perfetta

stati perpetrati in occasione di consultazioni elettorali riguardanti la Liguria, nonché nell'ambito della Autorità di sistema portuale e della P.A. regionale, e fatta salva la presunzione di innocenza - in base agli artt. 27 della Costituzione, 6 della Convenzione europea dei Diritti dell'Uomo, 47 e 48su Genova e della Carta dei Diritti

Fondamentali dell'Unione Europea - delle persone sottoposte ad indagini preliminari, nonché la possibilità per queste e per le aziende coinvolte (ma allo stato non destinatarie di contestazioni), di far valere, in ogni fase del procedimento, la propria estraneità ai reati per cui si procede. Si comunica che:

nella mattinata odierna militari del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Genova stanno dando esecuzione ad un'ordinanza di applicazione di misure cautelari (coercitive ed interdittive) personali e reali emessa in data 06.05.2024 dal Giudice per le indagini preliminari presso il

Tribunale di Genova, su richiesta della Procura della Repubblica depositata in data 27.12.2023 nei confronti:

- di Paolo Emilio Signorini, già presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (accusato di corruzione per l'esercizio della funzione e per atti contrari ai doveri d'ufficio, destinatario della misura della custodia cautelare in carcere),

- del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti (accusato di corruzione per l'esercizio della funzione e per atti contrari ai doveri d'ufficio, destinatario della misura cautelare degli arresti domiciliari),

- di Arturo Angelo Testa e Italo Maurizio Testa, rappresentanti della comunità riesina di Genova, destinatari dell'obbligo di dimora nel Comune di Boltiere, accusati del reato di corruzione elettorale (art. 86 dpr 570/1960), aggravato dall'art. 416-bis.1 c.p. in quanto commesso al fine di agevolare l'attività dell'associazione mafiosa Cosa Nostra, segnatamente il clan Cammarata del Mandamento di Rieti con proiezione nella città di Genova,

- di Venanzio Maurici, destinatario dell'obbligo di presentazione alla p.g., accusato del reato di corruzione elettorale (art. 86 dpr 570/1960), aggravato dall'art. 416-bis.1 c.p., in quanto commesso al fine di agevolare l'attività dell'associazione mafiosa Cosa Nostra, segnatamente il clan Cammarata del Mandamento di Rieti con proiezione nella città di Genova.

- di Francesco Moncada, consigliere di amministrazione di ESSELUNGAS.p.A. (destinatario della misura interdittiva del divieto temporaneo di esercitare l'attività imprenditoriale e professionale, accusato di corruzione nei confronti di Paolo Emilio Signorini),

- di Roberto Spinelli, imprenditore nel settore logistico ed immobiliare (destinatario della misura interdittiva del divieto temporaneo di esercitare l'attività imprenditoriale e professionale, accusato di corruzione nei confronti di Paolo Emilio Signorini),

- di Francesco Moncada, consigliere di amministrazione di ESSELUNGAS.p.A. (destinatario della misura interdittiva del divieto temporaneo di esercitare l'attività imprenditoriale e professionale, accusato di corruzione nei confronti del presidente della Regione

Liguria),

- di Matteo Cozzani, capo di gabinetto del presidente della Regione Liguria, accusato del reato di "corruzione elettorale" (art. 86 dpr 570/1960), aggravato dalla circostanza di cui all'art. 416-bis.1 c.p. in quanto commesso al fine di agevolare l'attività dell'associazione mafiosa Cosa Nostra, segnatamente il clan Cammarata del Mandamento di Rieti con proiezione nella città di Genova, e di corruzione per l'esercizio della funzione, destinatario della misura cautelare degli arresti domiciliari,

- di Arturo Angelo Testa e Italo Maurizio Testa, rappresentanti della comunità riesina di Genova, destinatari dell'obbligo di dimora nel Comune di Boltiere, accusati del reato di corruzione elettorale (art. 86 dpr 570/1960), aggravato dall'art. 416-bis.1 c.p. in quanto commesso al fine di agevolare l'attività dell'associazione mafiosa Cosa Nostra, segnatamente il clan Cammarata del Mandamento di Rieti con proiezione nella città di Genova,

- di Venanzio Maurici, destinatario dell'obbligo di presentazione alla p.g., accusato del reato di corruzione elettorale (art. 86 dpr 570/1960), aggravato dall'art. 416-bis.1 c.p., in quanto commesso al fine di agevolare l'attività dell'associazione mafiosa Cosa Nostra, segnatamente il clan Cammarata del Mandamento di Rieti con proiezione nella città di Genova.

- di Venanzio Maurici, destinatario dell'obbligo di presentazione alla p.g., accusato del reato di corruzione elettorale (art. 86 dpr 570/1960), aggravato dall'art. 416-bis.1 c.p., in quanto commesso al fine di agevolare l'attività dell'associazione mafiosa Cosa Nostra, segnatamente il clan Cammarata del Mandamento di Rieti con proiezione nella città di Genova.

- di Venanzio Maurici, destinatario dell'obbligo di presentazione alla p.g., accusato del reato di corruzione elettorale (art. 86 dpr 570/1960), aggravato dall'art. 416-bis.1 c.p., in quanto commesso al fine di agevolare l'attività dell'associazione mafiosa Cosa Nostra, segnatamente il clan Cammarata del Mandamento di Rieti con proiezione nella città di Genova.

NELLA PRIMA ESPOSIZIONE DI CYBSEC EXPO

Piacenza Expo con Pipeline & Gas



PIACENZA - La tecnologia senza scavo, nota anche come "no-dig", che ha rivoluzionato l'installazione e la riparazione delle infrastrutture sotterranee e le risposte elaborate dalle principali società di sicurezza informatica alle ultimissime minacce hacker, saranno due degli argomenti al centro, rispettivamente, della 3ª edizione del Pipeline & Gas Expo (PGE) e della 1ª edizione della CYBSEC EXPO, le due kermesse, organizzate da Mediapoint Exhibitions, in programma in contemporanea dal 29 al 31 Maggio negli spazi del Piacenza Expo.

Pipeline & Gas Expo (PGE) è la mostra-convegno interamente dedicata ai settori del "Mid-Stream" e delle reti distributive di "Oil & Gas", del power generation ma anche di quelle idriche, che raccoglie le principali imprese attive nella progettazione, costruzione e manutenzione di gasdotti, oleodotti, metanodotti e acquedotti, reti distributive del gas (sia primarie che secondarie) e idriche, con i relativi

fornitori di impianti, macchine, attrezzature, materiali e software a loro necessari.

CYBSEC EXPO, invece, è l'innovativo appuntamento interamente dedicato alla sicurezza informatica, alla protezione dei dati e delle infrastrutture critiche.

La 3ª edizione del PGE, grazie all'innovativa formula espositiva anche a livello europeo, offrirà un'ampissima panoramica sulla tecnologia "senza scavo", nota anche come "no-dig", che ha rivoluzionato l'installazione e la riparazione delle infrastrutture sotterranee. A differenza dei metodi tradizionali che richiedono ampie escavazioni, tecniche come la perforazione direzionale orizzontale (HDD), il microtunneling e il tubo posato in situ (CIPP), sono in grado di minimizzare la disruptività della superficie e le necessità di spazio, traducendosi in numerosi vantaggi per le aziende di servizi pubblici dell'acqua, del gas, dell'elettricità e delle telecomunicazioni.

Riconoscendo l'importanza di

questa tecnologia, la 3ª edizione del PGE dedicherà un'apposita area al "no-dig", nella quale saranno presenti gli ultimi sviluppi della tecnologia senza scavo, organizzata in collaborazione con l'Associazione Italiana per la Tecnologia senza Scavo (IATT).

Sull'argomento, da segnalare anche l'importante convegno "Soluzioni no dig per le reti multigas posa e risanamento trenchless delle condotte di metano, biometano e idrogeno", organizzato dall'Italian Association for Trenchless Technology, in programma giovedì 30 maggio (ore 09.30, Sala B).

Punto di partenza invece per questa prima edizione di CYBSEC EXPO, vera e propria novità nel panorama fieristico italiano, è il quadro di estrema preoccupazione scaturito dal rapporto annuale redatto dall'Agenzia per la cybersicurezza nazionale (ACN), secondo il quale nel 2023 si è registrato "un considerevole incremento della minaccia cyber", con "un evento cyber ogni 6 ore". Secondo la

relazione, lo scorso anno il CSIRT (Computer security response team Italia) dell'Agenzia "ha trattato 1.411 eventi, quasi 4 al giorno, uno ogni 6 ore, ma soprattutto il 29% in più rispetto ai 1.094 dell'anno precedente; 303 quelli classificati come 'incidenti con impatto confermato', il 140,5% in più e 3.302 i soggetti target, il 187,1% in più".

Quello descritto dall'ACN è uno scenario allarmante, "dove emerge un sensibile aumento delle segnalazioni indirizzate all'Agenzia (349 a fronte delle 81 dell'anno precedente, +330,9%), mentre sono cresciute anche le richieste di informazioni (+10,8%). Monitorati 3.624 asset a rischio (+374,3%), 56 attori ransomware e 265 hacktivisti: 584 i tentativi di phishing segnalati alle vittime".

www.lorenzini-terminal.it

LORENZINI & C
TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it



S·INT·A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice



AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20

Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121

E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Darsena Europa, gabbiani e aironi



Nella foto: Aironi in volo.

Difficile, qualche volta, rispondere senza scendere nel sarcasmo a domande che ci arrivano, quasi sempre sul web e con poche righe lapidarie. Come quella che ci ha inviato ieri un agente marittimo di Marina di Carrara, che ci prega di mantenere riservato il suo nome (controllato, esiste davvero). Ecco il suo messaggio.

Mi hanno detto, e spero non sia vero, che tra le tante condizioni poste dal Ministero dell'Ambiente per l'OK alla Darsena Europa del porto di Livorno ci sia anche l'obbligo di monitorare i rumori prodotti dalle ruspe e dai lavori alla radice del Calabrone, affinché tutti i lavori non disturbano...i gabbiani e gli altri uccelli della zona. Siamo diventati matti o sono balle?

*

Ci prude la penna - o meglio, la tastiera dei PC - perché vorremmo rispondere con parole che ci manderebbero dritti in galera. Sembra accertato che siano state imposte all'AdSP rilevazioni, con fonometri o altro, dei rumori in quella zona che grazie anche alle "paludi" create dalle vasche di colmata, sono da tempo frequentate oltre che dagli immaneccabili gabbiani anche da aironi, garzette e altri uccelli. Ovviamente se si chiede di misurare i rumori molesti per gli uccelli, si rischia di porre un altro divieto - o almeno una limitazione - a lavori che per costruire una grande darsena non potrebbero che essere, in alcuni momenti almeno, non certo sussurri.

L'AdSP non ha mai fornito risposte a chi chiedeva quali siano i "caveat" posti da Roma nella lunga, lunghis-

sima attesa per l'ok definitivo sulla Darsena Europa. L'opinione che si sta diffondendo è che si stia facendo tutto quanto burocraticamente possibile per ritardare - o forse addirittura boicottare - la costruzione del nuovo porto di Livorno. Perché e a favore di chi? Non siamo come i gesuiti, che risponderrebbero - se-

condo Voltaire - alle domande con altre domande. Macerto è che sulla vicenda un po' di chiarezza ufficiale sarebbe più che gradita. Tanto più che sulla stampa di Pisa continua uno a tempestare i vari comitati NINMY che temono sfracelli agli arenili, alla posidonia, alle arselle o quant'altro...

-- ALL'INTERNO --

Giornata del Mare a Livorno.	a pag. 4
Giurano cinque Fiamme Gialle.	a pag. 4
Career day a Palermo.	a pag. 4
Nasce One Aviation La Spezia.	a pag. 4
Il GNL navale a Posidonia.	a pag. 5
Potenziare le celle solari.	a pag. 5
L'idrogeno per il mondo green.	a pag. 5
Pannelli sempre più cari.	a pag. 5
FERCAM oltre il miliardo.	a pag. 6
Enogastronomia in Fortezza Vecchia.	a pag. 6
Charter nautico, è qui l'estate.	a pag. 7
Fanizza lascia la Benetti?.	a pag. 7
A Venezia il top dei super yachts.	a pag. 7
La Giornata Mondiale della Nautica.	a pag. 7
Piacenza Expo con Pipeline & Gas.	a pag. 8
Darsena Europa, gabbiani e aironi.	a pag. 9
LIBRI RICEVUTI - "Storie fantastiche di isole vere" di Ernesto Franco.	a pag. 10

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



IMPRESA STORICA D'ITALIA

dal 1879

Agenzia Marittima

G. Vajo s.r.l.



57123 Livorno P.le Zara, 7/B

Telefono 0586 427155 - Fax 0586 427290 - e-mail: info@vajo.it

Raccomandatario Marittimo

Dott. Antonio Vajo

... sono più di 130 anni che ci occupiamo di mare, per noi è solamente motivo di orgoglio, per i nostri clienti una garanzia.

... 130 years passad taking care of sea, it's for us reason pride, for our customers it's warranty.

Augura Felice Anno Nuovo

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Volare, oh oh ...che lusso

ma si prenota il volo) e stagionalità (cioè periodi "caldi" in cui i prezzi sono più alti e periodi "freddi" in cui tendenzialmente sono più bassi perché meno persone intendono viaggiare). Janos Pal, responsabile per la creazione dei prezzi dei biglietti e dei prodotti collegati di Wizz Air, la low cost ungherese che è anche il terzo vettore italiano (dopo Ryanair e Easy Jet) sostiene che chi non è legato a tempi per il business ma vuol cercare di risparmiare, deve seguire la semplice regola su annunciata.

La libertà di concorrenza poi è fondamentale. Il vero problema - sostengono le compagnie low cost - sono le situazioni di monopolio, come a Linate in cui una sola compagnia aerea, Lufthansa, grazie all'acquisizione di Ita e agli altri suoi partner aerei, controllerà l'80% degli slot di atterraggio e decollo. Per i prezzi dei prodotti ancillari - quello di far pagare salato ogni chilo di bagaglio in più, o una semplice bottiglia d'acqua - i passeggeri non sono stupidi: se li fregli con il prezzo dei bagagli una o due volte, poi non tornano. Per questo non conviene a nessuno avere comportamenti predatori - dice ancora Janos Pax di Wizz Air - in un mercato di vera concorrenza".

Crociere al top, sempre

"strizzate" per il noto problema degli ormeggi. E tra le navi, il bellissimo veliero da crociera "Sea Cloud" con bandiera maltese, i cui alberi sventavano sopra la Fortezza Vecchia come in un quadro ottocentesco. Peccato che davanti all'immagine dell'ammiraglia di

MSC facessero...brutta mostra le montagne del cippato. Ma finché Livorno non risolverà il nodo della Porto 2000, bisognerà arrangiarsi.

Intanto risulta che le famiglie italiane stanno abbracciando con sempre più entusiasmo l'idea di una vacanza in crociera, con un aumento del 13% già nei primi 4 mesi dell'anno rispetto al 2023, che aveva a sua volta già registrato un +10% delle prenotazioni dei nuclei familiari rispetto al 2022. È quanto emerge dall'analisi condotta da Crocierissime, la principale agenzia web dedicata al mondo delle crociere in Italia.

Ma perché le crociere conquistano le famiglie? La risposta è semplice: significa optare per un'esperienza unica, ricca di emozioni e con un rapporto qualità-prezzo oggi davvero eccezionale. Le tariffe all inclusive generalmente includono alloggio, pasti, intrattenimento e una miriade di attività a bordo, facilitando la pianificazione del budget e garantendo alle famiglie un'esperienza senza pensieri. Inoltre, le navi da crociera offrono qualcosa per tutti: dai parchi acquatici e miniclub per i più piccoli, alle aree dedicate ai teenager e alle zone relax per i grandi, garantendo divertimento e svago per ogni membro della famiglia.

Un dato interessante riguarda l'età media degli adulti accompagnati da un minore: se nel 2023 era di 30/31 anni, nel primo trimestre del 2024 si è ulteriormente abbassata a 28/29 anni. Questo indica una crescente tendenza dei giovani genitori a scegliere la crociera come modalità di vacanza, sottolineando l'attrattiva di questo tipo di viaggio anche per le nuove generazioni.

Le destinazioni più amate dalle famiglie sono il Mediterraneo Occidentale e le Isole Greche, che mostrano un aumento delle prenotazioni del 18% e del 17% rispettivamente nel primo trimestre del 2024.

In Liguria terremoto

solo mediatica nel mondo dello shipping. Nonché una pesante macchia - sia pure con la salvaguardia di tutte le presunzioni di innocenza fino alle sentenze - nel primo porto d'Italia.

Sono stati arrestati, non solo inquisiti o preavvisati: il presidente della Regione Toti, il top-imprenditore Spinelli e l'ex presidente dell'AdSP Signorini, insieme a personaggi minori ma non meno significativi, sono accusati di corruzione e presunto voto di scambio. L'antimafia ha subito chiesto di metterci il naso, la Guardia di Finanza è stato il braccio operativo della clamorosa operazione. Indipendentemente dalle valutazioni politiche ed etiche, metà Liguria è di fatto decapitata. E con essa, un brutto colpo alla credibilità di istituzioni che avevano fatto sempre di se stesse un esempio di efficienza e capacità imprenditoriale sul mare e per il mare.

Intermodale Guasticce

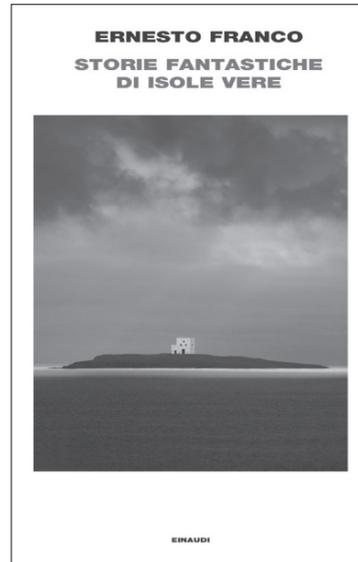
di fronte alle aree interportuali.

Operato con due circolazioni settimanali, il collegamento - spiega lo stesso Mto genovese, controllato da Gip2.0 e Il Investimenti - è stato avviato per rispondere alle esigenze del cliente Trans Italia, azienda di trasporto dotata di una flotta di oltre 2.500 veicoli stradali oggi impegnata in un percorso di conversione verso la modalità ferroviaria. Ad effettuare la trazione, spiega Logtainer, sarà Mercitalia Rail, realtà con cui l'azienda ha una partnership pluriennale. Il servizio toglierà dalle strade circa 100 autotreni alla settimana, con un forte impatto positivo anche sull'ambiente.

LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

"Storie fantastiche di isole vere" di Ernesto Franco Einaudi Editore



Ci sono, nelle storie delle isole di tutto il mondo, storie innumerevoli che spesso rasentano l'incredibile: ammesso che oggi l'incredibile appaia ancora, nella mente degli uomini, come meraviglia e non come fastidio.

In questo bel libro Ernesto Franco, scrittore non prolifico ma di notevole qualità nell'uso delle parole e nella costruzione dei racconti, ci presenta venti isole, scelte in giro per il mondo: dallo scoglio di Filfla vicino a Malta alla celebre Alcatraz, fino a Itaca, Cuba, Haiti, l'isola di Pasqua con i suoi mo'ai, Atlantide, le Galapagos, l'isola degli Orsi e l'unica italiana, Carloforte in Sardegna. Ne ho citate solo alcune perché il libro vale non tanto in quanto scrive di venti isole, quanto perché ciascuna di esse diventa, nella penna di Franco, qualcosa di vivo e di pulsante indipendentemente dall'uomo: isole affabulate ed affabulatrici, dove ogni roccia ha un'anima e dove ogni evento è ammantato di poesia e di sorpresa.

Nello stesso tempo di ogni isola viene raccontato un brandello di storia vera: magari solo un episodio, ma pregnante per l'immagine che noi lettori sempre di corsa avevamo e possiamo correggere.

Il racconto si dipana come sulla falsariga delle tragedie greche: c'è un Io narrante, in questo caso il Pilota (con la P maiuscola) che s'intravede come un vecchio marinaio che ha pilotato tante navi nei porti più improbabili del mondo; e c'è un Io che ascolta, che fa qualche domanda, ma più che altro è pronto a dare il là perché la narrazione continui. Costruzione del racconto dunque antica, ma che quando c'è la bravura di chi scrive, rimane insuperata per pulizia di lettura, per comprensione e per godimento. Bravo Ernesto Franco, questo è un libro che non è facile dimenticare.

GRIMALDI GROUP

il



REEN
è già
OGGI

Per un trasporto marittimo sempre più eco-sostenibile il Gruppo Grimaldi impiega navi di nuovissima generazione con caratteristiche uniche al mondo, ibride, a basse emissioni nocive e dal design innovativo, garantendo zero emissioni in porto.

www.grimaldi.napoli.it

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA