



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

CON IL COMMENTO POSITIVO DEL PRESIDENTE DELL'ANITA

INSIEME ALL'INNOVATIVA ESPOSIZIONE DEL COMPARTO DELL'IDROGENO

## Bocciato dal parlamento UE il sistema ETS

Secondo gli operatori sarebbe un sistema prematuro, con rischio di impatto negativo sulle imprese del settore - Rinviato a Bruxelles

ROMA - Sono in larga parte positivi, specie dal trasporto stradale, i commenti alla decisione della sessione plenaria del parlamento Ue che come noto ha respinto la proposta della Commissione europea di riforma del sistema ETS, il sistema di scambio di quote di CO2. La votazione ha riportato 340 voti contrari, 265 voti a favore e 34 astenuti, rimandando dunque la riforma in commissione Ambiente dell'UE.

Il nuovo ETS fa parte di un pacchetto più esteso di leggi climatiche europee che sono state presentate dalla Commissione Europea il 14 luglio 2021 nell'ambito del Pacchetto "Fit For 55". Il sistema di scambio delle quote di emissione - è stata la ragione - rappresenta la politica cardine per raggiungere l'obiettivo di ridurre le emissioni almeno del 55% entro il 2030.

(segue a pagina 8)

### Se gli hacker attaccano i nostri porti

ROMA - C'è la guerra, anche se in molti casi facciamo spesso finta di dimenticarci: e le guerre, diceva Mao, "non sono un ballo a corte". È certo che in un'epoca così tecnologica e così dipendente dall'informatica e dalle "reti", colpire le reti stesse sia un atto di guerra: relativamente semplice e senza rischi. Morale: più del

A.F.  
(segue in ultima pagina)



## Navi d'Italia a sminare il Mar Nero?

ROMA - Sarà l'Italia con i suoi più moderni cacciamine a liberare le rotte del grano dall'Ucraina verso i Dardanelli e il Mediterraneo? L'offerta c'è stata ma come molte altre cose in questa sciagurata guerra tra Russia e Ucraina il problema è che nessuno ammette di aver minato il mare, e quindi non si sa con esattezza né dove sono gli ordigni, né specialmente di che tipo.

La stessa Russia non solo non ammette di aver posato queste mine ma non vuole che a liberare i porti sia una coalizione internazionale sul modello di quella prospettata qualche giorno fa dal Regno Unito. Kiev da parte sua non avrebbe né la tecnologia né le finanze adeguati per risolvere il problema.

(segue in ultima pagina)

NELL'ASSEMBLEA DELLA CONFEDERAZIONE L'ESAME DELLE VARIE OPZIONI

## Confitarma alla sfida della transizione

Le congratulazioni degli armatori italiani alla nomina di Emanuele Grimaldi alla presidenza dell'ICS - Le conseguenze delle sanzioni contro la Russia per il mondo dello shipping



Nella foto (da sx): Mattioli, Sisto, Giuliani.

ROMA - Presieduta da Mario Mattioli, si è tenuta in videoconferenza l'assemblea della Confederazione Italiana Armatori che ha approvato, all'unanimità, il bilancio consuntivo e la relazione sul 2021.

Apprendo i lavori il presidente Mattioli, a nome della confederazione, ha espresso ad Emanuele Grimaldi i migliori auguri per il prossimo importante incarico che assumerà il 22 giugno prossimo, quale presidente dell'ICS - International Chamber of Shipping.

"Siamo veramente molto orgo-  
(segue a pagina 8)

### Assagenti in assemblea a Genova

GENOVA - Assagenti genovesi terrà la propria assemblea pubblica dell'anno lunedì prossimo 13 giugno al Palazzo della Borsa genovese con il seguente programma:

9.30 registrazione; 10.00 saluti delle autorità; in collegamento della viceministra delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Teresa Bellanova; sindaco di Genova, Marco Bucci; presidente della Regione Liguria, Giovanni  
(segue a pagina 8)

CON TUTTE LE 19 NAVI DA CROCIERA IN AZIONE

## Operativa l'intera flotta MSC



GINEVRA - Con il ritorno in acqua di MSC Musica, che domenica ha inaugurato la propria stagione estiva in partenza da Monfalcone/Venezia in Italia, tutte e 19 le navi di MSC Crociere sono di nuovo

operative. MSC Musica è salpata per il primo dei 23 viaggi di sette notti previsti per l'estate 2022 verso Katakolon in Grecia, tradizionalmente  
(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 9)



Responsabile operativo  
MASSIMILIANO ROSSI  
335 6013854

Ufficio traffico  
0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo  
0586 691551  
amm.memlogistica@gmail.com  
Via Firenze 115/121  
57121 LIVORNO

M&M  
LOGISTICA E TRASPORTI SRL  
VIA SAN FRANCESCO 17  
57123 LIVORNO  
TEL. 0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

PER CONTRIBUIRE AL FABBISOGNO NAZIONALE IN ALTERNATIVA AL GAS RUSSO

## Snam acquista nave - rigassificatore

### Tre giorni di Forum ad Atene

ATENE - Il più grande portale educativo greco per gli affari marittimi sta organizzando un campo estivo di tre giorni ad Atene per educare i giovani professionisti sulle importanti tecnologie del programma spaziale dell'UE nel settore marittimo e nell'economia  
(segue in ultima pagina)



Nella foto: La FSRU al largo di Livorno, anch'essa ex Golar.

MILANO - Arriva un altro rigassificatore galleggiante per le coste italiane. Watson Farley & Williams ("WFW") ha assistito Snam S.p.A. ("Snam") nell'ambito dell'operazione di acquisizione, dalla Golar LNG  
(segue in ultima pagina)

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS

PUMPS  
COMPONENTS  
SPARE PARTS

CI TROVI IN VIA

XXV Aprile, Snc, 19021  
Arcola SP

SCRIVICI A

sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO

0187 195 3245



# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>C. HAMBURG</b>	ME224W	22-6		16-6	19-6	24-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC VITTORIA</b>	ME225W	29-6		23-6	26-6	1-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>NORTHERN MAGNITUDE</b>	227W	6-7		30-6	3-7	8-7	5	19	19	19	19
<b>USA</b> - North Italy to USA Shuttle // ONLY NY fm GOA and Leghorn	<b>MSC ALDEBARAN</b>	MN224A	14-6				12-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC CAPUCINE R</b>	MN225A	21-6				19-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC NORA</b>	MN226A	28-6				26-6	5	19	19	19	19
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Sines.	<b>MSC DONATA</b>	CX225A			24-6	25-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC HONG KONG</b>	CX226A			1-7	2-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ALYSSA</b>	CX227A			8-7	9-7		5	19	19	19	19
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Barcellona.	<b>MSC FLOSTA III</b>	YM225A			25-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC MARTINA</b>	YM226A			2-7			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC FLOSTA III</b>	YM227A			9-7			5	19	19	19	19
<b>USA/INDUS</b> - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk	<b>MSC VALERIA</b>	IV221A			18-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ALTAIR</b>	IV222A			25-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
<b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>SEAMAX DARIEN</b>	MF221W	22-6	17-6	19-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>METHONI</b>	224W	29-6	24-6	26-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC CANDICE</b>	MF225W	6-7	1-7	3-7			5	19	19	19	19
	<b>EUROPE</b>	MF226W	13-7	8-7	10-7			5	19	19	19	19
<b>MESSICO</b> - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). <b>CANADA</b> : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC SHREYA B</b>	MC225A	24-6	17-6			22-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC BRUNELLA</b>	MC226A	1-7	24-6			29-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC NITYA B</b>	MC227A	8-7	1-7			6-7	19	19	19	19	19
<b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosezioni interne). <b>MESSICO WEST COAST</b> : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC MAUREEN</b>	NL223A	25-6		24-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC YOKOHAMA</b>	NL224A	1-7		30-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC FLORENTINA</b>	NL225A	8-7		7-7			19	19	19	19	19
<b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosezioni interne).	<b>MSC SANTHYA</b>	CI226A			4-7	5-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SANDRA</b>	CI227A			11-7	12-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ANGELA</b>	CI228A			18-7	19-7		19	19	19	19	19
<b>CANADA</b> - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)	<b>MSC MADISON II</b>	YZ224R			Vedi		17-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC GABRIELLA</b>	YP225R	15-6	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>T.B.N.</b>		8bis		26-6		5	19	19	19	19	19
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosezioni interne), Ennore (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè.	<b>T.B.N.</b>	AL223A	16-6	FROM GENOVA BETTOLO				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MAUREEN</b>	AL224A	23-6	NO HAZARDOUS CARGO/				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC FIAMMETTA</b>	MW223A	14-6				5	19	19	19	19	19
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosezioni interne), Ennore (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè.	<b>MSC NURIA</b>	MW224A	21-6									
	<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.	<b>SEAMAX NEW HEAVEN</b>	MM226A	5-7		3-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
<b>MSC AMALFI</b>		ME223W				21-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
<b>T.B.N.</b>		ME224W				28-6		19	19	19	19	19
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>	<b>MSC BRUNELLA</b>	MC226A	30-6	3-7	27-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC NITYA B</b>	MC227A	7-7	10-7	3-7			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC GAYANE</b>	MC228A	14-7	17-7	10-7			19	19	19	19	19

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MARTA</td> <td>MW225A</td> <td>26-6</td> <td>24-6</td> <td>28-6</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ANIELLO</td> <td>MW226A</td> <td>3-7</td> <td>1-7</td> <td>5-7</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC ROSARIA</td> <td>MW227A</td> <td>10-7</td> <td>8-7</td> <td>12-7</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	MSC MARTA	MW225A	26-6	24-6	28-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC ANIELLO	MW226A	3-7	1-7	5-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC ROSARIA	MW227A	10-7	8-7	12-7	5	9	19	11	19
	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS																																
	MSC MARTA	MW225A	26-6	24-6	28-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																
	MSC ANIELLO	MW226A	3-7	1-7	5-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																
MSC ROSARIA	MW227A	10-7	8-7	12-7	5	9	19	11	19																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC BRUNELLA</td> <td>MC226A</td> <td>30-6</td> <td>3-7</td> <td>27-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC NITYA B</td> <td>MC227A</td> <td>7-7</td> <td>10-7</td> <td>3-7</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC GAYANE</td> <td>MC228A</td> <td>14-7</td> <td>17-7</td> <td>10-7</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC BRUNELLA	MC226A	30-6	3-7	27-6		Vedi	Vedi	Vedi	MSC NITYA B	MC227A	7-7	10-7	3-7		Serv.	Serv.	Serv.	MSC GAYANE	MC228A	14-7	17-7	10-7		19	19	19				
	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																																	
	MSC BRUNELLA	MC226A	30-6	3-7	27-6		Vedi	Vedi	Vedi																																	
	MSC NITYA B	MC227A	7-7	10-7	3-7		Serv.	Serv.	Serv.																																	
MSC GAYANE	MC228A	14-7	17-7	10-7		19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC RACHELE</td> <td>MA223A</td> <td>23-6</td> <td>25-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ASYA</td> <td>MA225A</td> <td>7-7</td> <td>9-7</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC RACHELE	MA223A	23-6	25-6		Vedi	Vedi	Vedi	MSC ASYA	MA225A	7-7	9-7		Serv.	Serv. 4	Serv.						19	(Via SP)	19								
	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																		
	MSC RACHELE	MA223A	23-6	25-6		Vedi	Vedi	Vedi																																		
	MSC ASYA	MA225A	7-7	9-7		Serv.	Serv. 4	Serv.																																		
					19	(Via SP)	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY224R</td> <td></td> <td>23-6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY225R</td> <td></td> <td>30-6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY226R</td> <td></td> <td>8-7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC CLAUDIA	YY224R		23-6					MSC CLAUDIA	YY225R		30-6					MSC CLAUDIA	YY226R		8-7											
	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																	
	MSC CLAUDIA	YY224R		23-6																																						
	MSC CLAUDIA	YY225R		30-6																																						
MSC CLAUDIA	YY226R		8-7																																							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>GOLFO PERSICO</b> - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - <b>JAPAN</b> - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC FEBE</td> <td>FJ222E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>14-6</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ELOANE</td> <td>FJ223E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>20-6</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC SAMAR</td> <td>FJ225E</td> <td></td> <td>16</td> <td>29-6</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC FEBE	FJ222E		Vedi	14-6	Vedi	Vedi	Vedi	MSC ELOANE	FJ223E		Serv.	20-6	Serv.	Serv.	Serv.	MSC SAMAR	FJ225E		16	29-6	15	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC FEBE	FJ222E		Vedi	14-6	Vedi	Vedi	Vedi																																		
	MSC ELOANE	FJ223E		Serv.	20-6	Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC SAMAR	FJ225E		16	29-6	15	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																										
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Hai Phong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	14 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC GABRIELLA</td> <td>YM224R</td> <td>18-6</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC GABRIELLA</td> <td>YM225R</td> <td>25-6</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv. 8</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>TBC</td> <td>TBC</td> <td>2-7</td> <td>16</td> <td></td> <td>Voy MM</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC GABRIELLA	YM224R	18-6	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	MSC GABRIELLA	YM225R	25-6	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	TBC	TBC	2-7	16		Voy MM	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC GABRIELLA	YM224R	18-6	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi																																		
	MSC GABRIELLA	YM225R	25-6	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.																																		
TBC	TBC	2-7	16		Voy MM	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SIGMA F</td> <td>YA224A</td> <td>17-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>KANTATA</td> <td>YA225A</td> <td>24-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC SIGMA F</td> <td>YA226A</td> <td>1-7</td> <td></td> <td>2</td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC SIGMA F	YA224A	17-6		Vedi	Vedi	Vedi	KANTATA	YA225A	24-6		Serv.	Serv.	Serv.	MSC SIGMA F	YA226A	1-7		2	5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC SIGMA F	YA224A	17-6		Vedi	Vedi	Vedi																																			
	KANTATA	YA225A	24-6		Serv.	Serv.	Serv.																																			
MSC SIGMA F	YA226A	1-7		2	5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC FLOSTA III</td> <td>YM223A</td> <td>18-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC MARTINA</td> <td>YM224A</td> <td>25-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC FLOSTA III</td> <td>YM225A</td> <td>2-7</td> <td></td> <td>1</td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC FLOSTA III	YM223A	18-6		Vedi	Vedi	Vedi	MSC MARTINA	YM224A	25-6		Serv.	Serv.	Serv.	MSC FLOSTA III	YM225A	2-7		1	5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC FLOSTA III	YM223A	18-6		Vedi	Vedi	Vedi																																			
	MSC MARTINA	YM224A	25-6		Serv.	Serv.	Serv.																																			
MSC FLOSTA III	YM225A	2-7		1	5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		Vedi	Vedi		Vedi					Serv.	Serv.		Serv.					12	7 e 8		13bis										
	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																																	
		Vedi	Vedi		Vedi																																					
		Serv.	Serv.		Serv.																																					
	12	7 e 8		13bis																																						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MARTA</td> <td>MW225A</td> <td>26-6</td> <td>24-6</td> <td>28-6</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ANIELLO</td> <td>MW226A</td> <td>3-7</td> <td>1-7</td> <td>5-7</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ROSARIA</td> <td>MW227A</td> <td>10-7</td> <td>8-7</td> <td>12-7</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC MARTA	MW225A	26-6	24-6	28-6	Vedi			MSC ANIELLO	MW226A	3-7	1-7	5-7	Serv.			MSC ROSARIA	MW227A	10-7	8-7	12-7	4										
	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC MARTA	MW225A	26-6	24-6	28-6	Vedi																																				
	MSC ANIELLO	MW226A	3-7	1-7	5-7	Serv.																																				
MSC ROSARIA	MW227A	10-7	8-7	12-7	4																																					

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:						
		BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT
	MSC ASLI	AE223A	14-6	13-6					
	MSC CAITLIN	AE224A	21-6	20-6			18-6		
	MSC ASLI	AE225A	28-6	27-6			25-6		
	LUEBECK	AL223A	12-6	POL.GE			15-6		
	MAUREN	AL224A	19-6				22-6		
	LUEBECK	AL225A	26-6				29-6		
	MSC MALENA	AA223A	11-6	10-6					
	MSC ADELE	AA224A	18-6	17-6			16-6		
	MSC TIA	AA225A	25-6	24-6			23-6		
	MSC JEMIMA	AB223A					14-6	26-6	
	MSC NILGUN	AB224A	18-6				21-6	2-7	
	MSC ANTWERP III	AB225A	25-6				28-6	9-7	
	T.B.N.	AM222A					16-6		
	MAERSK HAVANA	222E					16-6		
	MAERSK HALIFAX	223E					22-6		
	MSC GENOVA	QX224E					23-6		
	MSC GIOVANNA	AI223A	20-6	19-6	18-6		22-6		
	MSC GIOVANNA	AI224A	27-6	26-6	25-6		29-6		
	T.B.N.	TBC							
	T.B.N.	TBC							
	MSC TRABZON	AS223A	12-6	14-6			10-6		
	MSC ADRIANA	AS224A	17-6	21-6			16-6		
	MSC TRABZON	AS225A	24-6	28-6			25-6		
	CONTSHP VOW	EL223A	22-6	20-6			21-6		
	CONTSHP TOP	EL224A	28-6	26-6			27-6		
	CONTSHP VOW	EL225A	5-7	3-7			4-7		

NELL'EX CONVENTO DI SANT'ANTONIO A CAPRAIA ISOLA

## Gran Festival di Musica sul mare



Nella foto: Il convento di Sant'Antonio.

CAPRAIA ISOLA - È ufficiale: dal 21 al 29 luglio e dal 24 al 30 agosto prossimi si svolgerà il Festival Capraia Musica. L'edizione di quest'anno è stata arricchita infatti con l'aggiunta di un secondo periodo.

Giunto brillantemente alla sua diciassettesima edizione, il Festival rappresenta un immancabile appuntamento non solo per gli appassionati di musica "colta", ma anche per tutti coloro che, frequentando l'isola, desiderino incontrare ed apprezzare affascinanti proposte musicali cameristiche in un contesto particolare e suggestivo.

La presenza di affermati talenti artistici fornisce un motivo di lustro per il Festival e l'isola stessa.

Per questa estate sono previste 15 manifestazioni, che si svolgeranno nella chiesa di Sant'Antonio (chiesa o chiostro), nelle altre due chiese dell'isola (San Nicola, Santo Stefano) e in luoghi più specificamente turistici (quattro trekking-concerto di cui due uno all'alba e uno al tramonto di Mario Brunello).

Sarà appunto Mario Brunello che darà il via al festival con l'esecuzione delle sonate e partite di Bach per violoncello piccolo.

Un altro grande violoncellista,

anche compositore, Giovanni Sollima aprirà la settimana di agosto. Il programma da lui proposto si può dire che giri attorno al folk e comprende alcune composizioni dello stesso Sollima.

È previsto un concerto del celebre violinista Domenico Nordio accompagnato dal pianista Riccardo Risaliti, uno dei collaboratori artistici del festival.

La presenza dell'organo portativo del maestro Giorgio Questa, in questa programmazione 2022, è assicurata da un concerto di Maria Grazia Amoroso, direttore artistico del festival, con la Asolo Chamber Orchestra, per l'esecuzione di concerti di Händel e Haydn. Pagine di Bach, Vivaldi e Mozart completeranno il programma.

La Direzione artistica ha voluto caratterizzare l'edizione del Festival del 2022 inserendo gruppi cameristici di varia formazione strumentale e vari repertori: ad esempio il Fausto Ferraiuolo Trio Jazz, la Camerata Musicale Ligure ("Omaggio alla Liguria", con brani di Lauzi, Bindi, De André), il duo sax-pianoforte Lanzarin-Andrich (programma dedicato al tango argentino), il Collegium Pro Musica Winds (trio di flauti dolci), il Ring Around Quartet (quartetto vocale) e il duo flauto-chitarra Nicolini-Giudice (con musiche del Novecento).

MERCOLEDÌ SCORSO A ROSIGNANO SOLVAY

## Questione di chimica

Un tu per tu con gli studenti che hanno partecipato al Premio Nazionale Federchimica

ROSIGNANO SOLVAY - Mercoledì scorso le aziende chimiche Solvay Chimica Italia, INEOS Manufacturing Italia e INOVYN Produzione Italia hanno incontrato le alunne e gli alunni della Scuola Secondaria di Primo grado "Dante Alighieri" (via Ernesto Solvay, 31 - Rosignano Solvay) e successivamente quelli dell'Istituto Comprensivo "G. Carducci G. Fattori" (via Fratelli Bandiera, 1 - Rosignano Solvay), che hanno partecipato al Premio Nazionale Federchimica

Giovani "Chimica, la scienza che salva il mondo", promosso da Federchimica. Un concorso in collaborazione con il Ministero dell'Istruzione, con il coordinamento della Confindustria di Livorno e Massa Carrara.

Con l'aiuto delle aziende chimiche, le tre classi 2A, 2B e 2C del Fattori e le classi 1F e 2D dell'Alighieri hanno finalizzato gli elaborati sul tema del concorso: "il contributo della Chimica di Base e della Plastica", che sono stati presentati nell'incontro.

CAROLI



Hotels

Le aziende Solvay Chimica Italia, INEOS Manufacturing Italia e INOVYN Produzione Italia hanno consegnato ad ogni studente un attestato di partecipazione e devoluto 1.500 € a ciascuno dei due Istituti aderenti all'iniziativa per investirli in materiale didattico.

FORMATI NEGLI STUDI ALL'ISTITUTO NAUTICO DI LIVORNO

## Una donna al comando della nave "EXPLORA I"

GINEVRA - Explora Journeys è fiera di annunciare la nomina di Serena Melani a Comandante di EXPLORA I. Pierfrancesco Vago, executive chairman della divisione crociere del gruppo MSC, ha commentato: "La nomina della comandante della nostra prima nave è un altro importante traguardo nel lancio di Explora Journeys. I valori della Comandante Melani, insieme alla sua professionalità, al suo curriculum e alla sua esperienza nei viaggi di lusso, rappresentano tutto ciò che io e la famiglia fondatrice avevamo immaginato per questo ruolo fondamentale nell'ambito del nostro brand di lifestyle e viaggi di lusso. Serena si unirà al nostro team che lavora presso il cantiere per seguire da vicino la fase finale di costruzione della prima delle nostre quattro navi iniziali, preparando EXPLORA I e il suo equipaggio per la consegna a fine 2023, come da previsioni, e per il suo viaggio inaugurale".

Michael Ungerer, chief executive officer di Explora Journeys, ha aggiunto: "Siamo molto felici di avere la Comandante Melani con noi al timone di EXPLORA I, in perfetta sintonia con la direzione, lo stile e l'approccio che abbiamo immaginato per la nostra prima nave. Explora Journeys propone esperienze appaganti all'insegna della scoperta del mondo, per una nuova esperienza sull'oceano. La Comandante Melani guiderà la nostra prima nave verso destinazioni d'eccezione, alcune molto conosciute e altre al di fuori delle rotte turistiche, grazie alla sua eccezionale esperienza e passione per l'esplorazione unite al suo rispetto per il mare e la natura, in piena sintonia con la nostra filosofia, e le auguriamo



Serena Melani

un grande successo".

Serena Melani è stata attratta da Explora Journeys per l'affinità con la sua passione per gli oceani, l'esplorazione e la scoperta, e per gli elementi costitutivi della filosofia del brand che desidera proporre una nuova esperienza sul mare, consentendo agli ospiti di riconnettersi con ciò che più conta nella loro vita. Analogamente, l'approccio incentrato sull'ospite di Explora Journeys riflette la ricerca di Serena di "connessioni emotive e interpersonali con personale e viaggiatori, sia a bordo che a terra".

Il comandante Serena Melani ha commentato: "Mi hanno molto colpito la passione, il rispetto e le conoscenze dei nostri proprietari, la famiglia Aponte Vago, nei confronti dell'oceano. Il loro coinvolgimento personale e la loro attenzione per ogni dettaglio del progetto, con l'obiettivo di proporre qualcosa di davvero unico sul mercato, è una fonte di ispirazione. Crescendo sulla costa toscana, sono molto felice di far parte di un brand lifestyle di lusso

europeo e di assumere il comando di EXPLORA I guidandola verso destinazioni eccezionali, alcune delle quali mai raggiunte prima da una nave da crociera".

L'eccezionale curriculum di Serena l'ha portata nel 2020 a essere la prima comandante a varare una nave da crociera. Nel 2010, Serena diventa Ufficiale di coperta per una flotta di navi da crociera di lusso, rapidamente promossa nel 2016 al grado di capitano, per poi diventare la prima comandante di navi da crociera della flotta e in Italia. Serena inizia i suoi studi presso l'Istituto Nautico di Livorno, prima di fare esperienza come ufficiale di coperta a bordo di diversi tipi di navi mercantili. Serena è nata e cresciuta a Livorno, città portuale sulla costa toscana e oggi anche importante porto per il settore crocieristico. Non allontanandosi mai troppo dal mare, oggi divide il suo tempo tra l'Italia e la sua casa in Croazia, dove vive con suo marito.

Il 30 maggio 2022, Explora Journeys ha festeggiato la cerimonia di float out di EXPLORA I presso la Fincantieri di Monfalcone, raggiungendo un traguardo importante in vista del tanto atteso viaggio inaugurale. Nel suo primo anno di attività, EXPLORA I toccherà 132 porti in 40 paesi, comprese due destinazioni mai visitate prima da navi da crociera, Kastellorizo in Grecia e Saint Pierre in Martinica. Gli itinerari prevedono Mediterraneo, Europa del Nord, Regno Unito, Islanda, Groenlandia, Canada, la costa orientale degli Stati Uniti, Caraibi, America del Sud e le Hawaii. La durata dei viaggi parte da sei pernottamenti fino all'epico Grand Journey di 44 notti in Nord Europa.

## Grimaldi celebra il solstizio d'estate

Dal 18 al 21 giugno è in programma Flowing, con il suo ricco programma di attività per ristabilire il benessere psicofisico



NAPOLI - Un viaggio via mare per celebrare il solstizio d'estate, alla ricerca di energie ed equilibrio, condivisione e spiritualità. Si chiama Flowing ed è la nuova proposta di Grimaldi Lines Tour Operator, in programma dal 18 al 21 giugno prossimi sulla tratta Civitavecchia-Barcellona e viceversa, organizzata in collaborazione con Witravel, tour operator specializzato nella realizzazione di viaggi a tema.

Flowing è la vacanza giusta per ristabilire il benessere psicofisico dopo il lungo inverno. A bordo, durante la navigazione, è previsto un ricco programma di attività, con tante sessioni di yoga, fitness

e mindfulness, condotte da trainer e coach noti a livello internazionale, e altrettanti speech tematici, che spazieranno dalla naturopatia al benessere e all'alimentazione olistica. Chi lo desidera potrà inoltre iniziare la giornata nel migliore dei modi, facendo meditazione all'aperto, sul ponte, di fronte allo spettacolo dell'alba.

La nave che ospiterà il viaggio evento, con la sue caratteristiche di servizio e accoglienza, sarà parte integrante dell'esperienza: sulla tratta Civitavecchia-Barcellona e ritorno si viaggerà a bordo di Cruise Roma, ammiraglia della flotta Grimaldi Lines, che accoglierà gli ospiti con

le sue confortevoli cabine e suite, con il ristorante super panoramico dove assaggiare con tranquillità le tante proposte gastronomiche curate dallo chef di bordo, con l'area fitness che è perfetta per chi è alla ricerca del benessere e dell'equilibrio psicofisico. Inoltre, dall'ampio ponte piscina fornito di solarium, lo sguardo spazia sul Mar Mediterraneo, predisponendo ad una profonda sensazione di pace e relax.

Al termine del viaggio di andata, Barcellona si mostrerà in tutta la sua ritrovata vivacità e potrà essere esplorata liberamente, seguendo gli itinerari turistici più tradizionali oppure optando per i tanti luoghi insoliti che la città offre, tra mercatini vintage, piccoli locali trendy, influenze arabeggianti e spinte verso la modernità.

I prezzi partono da 499 euro a persona e comprendono: viaggio a/r Civitavecchia-Barcellona con sistemazione in cabina tripla interna, incluso pernottamento a bordo della nave ormeggiata nel porto di Barcellona, 3 prime colazioni, 2 pranzi e 2 cene presso il self-service della nave, programma di attività a bordo a cura dello staff Flowing, assicurazione Europ Assistance a copertura di assistenza sanitaria/infornuti/penali annullamento viaggio.

FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA international forwarders

William Shepherd port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



LCO



Lc3trasporti.com



PRESENTATO IN CONFITARMA UN QUADERNO-STUDIO DI FREIGHT LEADERS COUNCIL

## Logistica per l'economia circolare



Nella foto: Il tavolo dei relatori.

ROMA – Negli Usa la piattaforma dell'impresa sociale TerraCycle, con partner come Nestlé, Unilever e PepsiCo, consente ai clienti di ordinare prodotti spediti in imballaggi riutilizzabili fino a cento volte. In Cina, a Xiongan, dal 2019 sono in servizio veicoli automatizzati per le consegne condivise dell'ultimo miglio mentre il Manbang Group ha riunito oltre 5 dei 7 milioni di camionisti cinesi in una specie di "Uber dell'autotrasporto" per utilizzare al massimo i vani di carico e risparmiare energia. In Italia la start up marchigiana Edilmag ha realizzato il primo

magazzino virtuale condiviso per l'edilizia: merci, strumenti e scarti di lavorazione vengono fotografati, inseriti in un inventario on line, geolocalizzati e messi a disposizione delle altre imprese edili. Un altro caso di successo italiano è la CPR, azienda leader nel noleggio di cassette riutilizzabili a sponde abbattibili e di pallet, che in pochi anni, ha prodotto significativi risultati in termini di impatto ambientale.

Sono solo alcuni dei numerosi esempi di logistica applicata all'economia circolare per ridurre il consumo di materie prime ed energia e favorire il riutilizzo degli

scarti e dei rifiuti. Sono raccontati in "Economia circolare e logistica collaborativa", Quaderno numero 30 dell'associazione Freight Leaders Council (FLC) presentato nella sede di Confitarma a Roma in piazza Santissimi Apostoli 66.

"Il settore della logistica - ha detto il presidente di FLC Massimo Marciari - presenta già ora molte soluzioni circolari efficaci e il ruolo che si appresta a giocare è fondamentale. Il cambiamento di paradigma si deve manifestare fin dalla fase di progettazione, per far sì che prodotti e imballaggi generino minori emissioni di carbonio fino alla fine del ciclo di vita."

Al convegno, aperto dal saluto del direttore generale di Confitarma Luca Sisto, hanno partecipato: Andrea Giuricin - economista UNIMIB e ceo TRA consulting; Francesco Benevolo - direttore RAM S.p.a., docente di Economia dei Trasporti all'Università Europea di Roma e Giuseppe Napoli - National Research Council of Italy (CNR), Institute of Advanced Technologies for Energy "Nicola Giordano" (ITAE). FREIGHT LEADERS COUNCIL, +39 345 5003091 - flc@freightleaders.org - C.F.97105450155 - www.freightleaders.org.

Sono stati esaminati i modelli di economia circolare e logistica partecipativa nelle principali economie, l'evoluzione delle strutture logistiche e dell'economia marittima, le start up

che operano nella logistica condivisa ed è stata esaminata la prima filiera europea integrata di BioGnl.

Nella prefazione al Quaderno, il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Enrico Giovannini, ha illustrato le caratteristiche della logistica sostenibile.



SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

FIRMATO UN ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA QUATTRO SINDACI

## Mobilità sostenibile in Toscana

Anche il presidente della Regione presente all'atto - Previste nuove connessioni "leggere"

LIVORNO – Con la firma dell'accordo di collaborazione tra Amministrazioni di Firenze, Livorno, Lucca e Pisa per il Piano della Mobilità Sostenibile di Area Vasta e Metropolitana, si concretizza la strategia comune iniziata il primo aprile dello scorso anno a Livorno durante un incontro tra sindaci e assessori alla Mobilità, nella sala del Grande Rettile al Museo della Città. Sono seguiti poi gli incontri del 7 maggio a Lucca e del 13 luglio a Firenze, tra gli assessori alla Mobilità dei Comuni sopra indicati.

L'Accordo ha per scopo lo studio, l'elaborazione e la concretizzazione - anche attraverso azioni e step successivi - di un Piano della Mobilità Sostenibile di Area Vasta e Metropolitana che abbia come obiettivo il coordinamento delle azioni finalizzate al miglioramento del sistema dei collegamenti di area vasta, con particolare riferimento alle infrastrutture ferroviarie, ai sistemi di trasporto rapido di massa, alle nuove connessioni di mobilità leggera e sostenibile, ai servizi aeroportuali, al miglioramento della rete stradale.

Hanno firmato l'Accordo il sindaco di Firenze Dario Nardella, il sindaco di Livorno Luca Salvetti, il sindaco di Pisa Michele Conti e il sindaco di Lucca Alessandro Tambellini.

Presenti alla firma dell'accordo il presidente della Regione Eugenio Ghisleri e l'assessore regionale ai Trasporti Stefano Baccelli.

Il Piano di Mobilità Sostenibile di area Vasta e Metropolitana - dice la nota congiunta - dovrà trovare

coerenza con il PRIIM (Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità). Per questo la Regione Toscana ha manifestato una importantissima apertura e una grande disponibilità.

Il Piano valorizzerà le sinergie fra i PUMS (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile) delle diverse città al fine di favorire l'integrazione fra territori contigui anche attraverso reti di mobilità dolce di area vasta che contribuiscono alla valorizzazione delle aree interne e alla promozione anche turistica del territorio.

Nel testo dell'Accordo si legge che "Il Piano dovrà anche promuovere idonee misure finalizzate a garantire l'accessibilità inclusiva, quale obiettivo trasversale a tutte le azioni previste".

Pertanto i sindaci hanno concordato di costituire un gruppo di lavoro tecnico coordinato dai rispettivi assessori alla Mobilità.

I temi dell'accordo sono così elencati.

Promozione di un sistema ferroviario metropolitano di collegamento rapido fra i centri maggiori concepiti come hub intermodali con connessioni con i centri minori.

Completamento del sistema di alta velocità del nodo di Firenze e realizzazione di nuove fermate.

Pianificazione di un sistema di trasporto rapido di massa su ferro che connetta Livorno-Pisa-Lucca con le aree urbane, con il porto di Livorno e l'aeroporto di Pisa.

Pianificazione di un sistema

di trasporto rapido di massa su ferro che connetta l'Aeroporto di Firenze con l'area Sud-Est di Prato (Peretola-Pecci).

Realizzazione di sistemi di limitazione del traffico e delle emissioni nelle aree densamente urbanizzate a partire dallo Scudo Verde della città di Firenze.

Completamento delle ciclovie. Promozione dell'intermodalità verso il mondo bici.

Potenziamento delle infrastrutture di ricarica elettrica per i mezzi su gomma e transizione verso modalità di alimentazione sostenibile del parco mezzi TPL.

Promozione della centralità del nodo portuale di Livorno in collegamento con l'interporto e con i poli industriali lucchesi e con il canale dei Navicelli.

Sostegno condiviso ai progetti di sviluppo di due scali aeroportuali Galilei e Peretola.

Attivazione della rete a nodi di interscambio per il TPL extraurbano gravitante su Firenze.

Implementazione di sistemi smart di assistenza e gestione dei flussi veicolari a supporto dell'intermodalità.

Promozione delle misure finalizzate a garantire l'accessibilità inclusiva a tutti i sistemi di trasporto.

Promozione di standard ottimizzati di accessibilità al trasporto pubblico e a tutte le infrastrutture per la mobilità.

Implementazione e valorizzazione delle vie d'acqua e dei canali navigabili, anche considerando l'intermodalità degli stessi con ciclovie e ferrovie.

Potenziamento del sistema di parcheggi scambiatori sia nelle stazioni ferroviarie di partenza dei flussi pendolari che sui terminali della rete portante del trasporto pubblico urbano tram-bus-treno.

Introduzione di strumenti condivisi di "mobility as a service" e di accordi di integrazione tariffaria multimodale per facilitare l'accesso ai servizi di mobilità e sosta disponibili sul territorio di interesse.

Potenziamento e razionalizzazione della gestione della FI-PI-LI.

Analisi della logistica nell'area vasta e metropolitana, con l'obiettivo di ridurre l'impatto del trasporto su gomma sulle principali vie di collegamento e sulla viabilità dei centri maggiori.

Implementazione e condivisione di soluzioni per la logistica dell'ultimo miglio volte a ridurre l'impatto della gestione delle merci nei centri storici delle città.

Implementazione di soluzioni per la regolamentazione dei flussi turistici su gomma originati dal porto di Livorno e diretti verso le città d'arte.

Accelerazione dei progetti di autostrade per l'Italia ASPI relativi alla A11 Firenze-Lucca a cominciare dalla terza corsia del tratto Firenze-Pistoia, alla realizzazione dello svincolo autostradale Firenze-Peretola ed allo studio di fattibilità dello svincolo di Lucca (parte Est Mugnano).

Completamento del corridoio tirreno compresa la realizzazione del Lotto Zero, e contemporaneo miglioramento degli standard di sicurezza della variante Aurelia nel tratto urbano di Livorno.

IL MONITORAGGIO COSTIERO NEL MEDITERRANEO

## Confronto sulle nuove sfide

L'importante Simposio al Museo di Storia Naturale della Provincia di Livorno

LIVORNO – Da martedì a giovedì prossimi, (14 e 16), la città sarà di nuovo sede, in presenza, del Simposio Internazionale "Il Monitoraggio Costiero Mediterraneo problematico e tecniche di misura". Questa nona edizione si terrà al Museo di Storia Naturale del Mediterraneo.

L'evento è organizzato dall'Istituto per la BioEconomia del Consiglio Nazionale delle Ricerche, in collaborazione con la Società Italiana di Selvicoltura ed Ecologia Forestale (SISEF), la Provincia di Livorno, e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

I lavori, a cui partecipano studiosi di tutto il bacino del Mediterraneo, saranno, dopo lo stop causato dall'emergenza pandemica, una occasione per confrontarsi sulle nuove sfide in tema di monitoraggio e conservazione degli ecosistemi costieri mediterranei e per valutare strategie e azioni per la salvaguardia



e per la tutela dell'ambiente marino e costiero.

Le tematiche ed i risultati degli ultimi anni nella ricerca su questi temi saranno esposti nei lavori scientifici sia con presentazioni orali sia con poster.

Il Simposio si articola in cinque sessioni, che spaziano dalla morfologia ed evoluzione delle coste

e dei fondali, alla Geografia e Paesaggio della fascia costiera, all'inquinamento, produzione energetica, monitoraggio e valutazione economico-ambientale e, infine, alla Flora e Fauna e al Patrimonio culturale costiero e subacqueo. Dei 150 lavori selezionati dal Comitato Scientifico più di 10 afferiscono a ricercatori CNR sulle tematiche delle varie Sessioni.

Il rilievo del Simposio è attestato dai prestigiosi patrocinii ricevuti: Accademia dei Lincei, Accademia dei Georgofili, Università degli Studi di Firenze, Regione Toscana, Comune di Livorno e la Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Asottolineare lo stretto legame tra il Simposio, la città di Livorno e le sue infrastrutture costiere storiche, alla fine dei lavori sono previste due visite promosse e organizzate dall'Autorità di Sistema Portuale alla Torre del Marzocco e al Faro di Livorno.

UNA MOSTRA A PISA FINO AL 4 SETTEMBRE

## Oceani, ultima frontiera



Pisa fino al prossimo 4 settembre. I temi: l'esplorazione, le meraviglie, la salvaguardia. Ogni sabato e domenica l'orario è continuato dalle 10 alle 20, dal lunedì al venerdì dalle 10 alle 19.

Organizzata dal "National Geographic Oceans" la mostra si avvale delle migliori tecnologie della realtà avanzata, e fa vedere spettacoli sottomarini mozzafiato, ma anche i pericoli in corso per il riscaldamento dei mari che mette a rischio molte specie.

La parte fotografica riporta anche immagini come quella che presentiamo, scattata sul fondale delle Negros Islands con un labride in mezzo a una "foresta"

PISA – Si chiama "Oceani, ultima frontiera" ed è una importante mostra in corso al Palazzo blu di

di anguille affacciate dai loro buchi nel fango. Un'idea suggestiva e curiosa della vita sott'acqua.

CON UNA PROPOSTA DELLA FINLANDESE AURAMARINE

## Metanolo per i motori marini

LIETO – Martedì scorso Auramarine Ltd, il principale pioniere dei sistemi di approvvigionamento di carburante per le industrie marine ha presentato il processo di energia con un promettente combustibile del prossimo futuro.

Le proposte sono adatte sia per i motori a due tempi che a quattro tempi e si prestano alla conversione dei motori esistenti in operazione di metanolo a doppia combustibile.

Auramarine ha già ricevuto un interesse significativo per le unità ed è in conversazioni avanzate con armatori, operatori, OEM e cantieri navali sulla fornitura e l'installazione; e prevede di consegnare il primo sistema nel 2023.

Il metanolo è un modo di carburanti più

praticabili, con oltre 100 porte in tutto il mondo che già forniscono il carburante. Riduce le emissioni di gas serra e la neutralità del carbonio completa può essere raggiunta usando metanolo verde. Il metanolo riduce anche efficacemente le emissioni di NOX, Sox e particolato.

I serbatoi di olio combustibile esistenti possono essere utilizzati per lo stoccaggio con poche modifiche, poiché il metanolo può essere conservato a pressione e temperatura ambientale.

Le unità di alimentazione del carburante di metanolo di Auramarine assicurano che la consegna sicura del metanolo dal serbatoio di servizio alla valvola del carburante principale, regolando il flusso, la pressione e la

temperatura del metanolo per soddisfare i requisiti specifici del motore.

Un'opzione di progettazione dedicata per gli spazi vincolati consente all'unità di essere divisa in parti per il trasporto e l'installazione fluidi, nonché per posizionare l'unità in una posizione ottimale a bordo.

"I 40 anni di conoscenza e competenza di Auramarine ci hanno permesso di sviluppare un progetto per portare nuovi carburanti online dal punto di vista della fornitura di carburante. Abbiamo consegnato più di 15.000 unità di fornitura di carburante e ausiliari in tutto il mondo e non vediamo l'ora di sostenere ulteriormente i proprietari di navi a Posidonia a giugno."



PER GLI SCALI DI GIOIA TAURO E PALMI

## Rifiuti sotto controllo



**GIOIA TAURO** – Con parere espresso all'unanimità nella recente riunione del Comitato di Gestione, è stato affidato in concessione alla ditta "Ecologia Oggi" il servizio di raccolta e di organizzazione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico, che scalano i porti di Gioia Tauro e di Taureana di Palmi. L'ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli - sottolinea una

nota - mette in atto concretamente le politiche di sostenibilità ambientale a cui i porti europei ed italiani sono chiamati a dare concrete risposte, per attuare una maggiore salvaguardia dell'ambiente marino.

Si tratta di un'attività inquadrata all'interno di un contesto normativo organizzato in un preciso percorso di crescita delle politiche ambientali, ritenute necessarie alla

complessiva tutela del Pianeta. Ai sensi della Direttiva UE 2019/883 del Parlamento e del Consiglio europei del 17 aprile 2019, recepita in Italia dal D. Lgs. n.197 dell'8 novembre 2021, è stato infatti disciplinato che tutte le navi, indipendentemente dalla loro bandiera, che fanno scalo o che operano in un porto dello Stato, sono obbligate a conferire i rifiuti prodotti a bordo e i residui del loro carico.

Nell'ambito delle politiche di sostenibilità ambientali, nell'Unione Europea, al fine di garantire una maggiore tutela del mare, la salvaguardia dell'ambiente marino è organizzata su un doppio binario: da una parte è sancito l'obbligo del vettore di conferire i rifiuti in porto, con relativo pagamento della tariffa, e dall'altro dispone in capo all'Ente pubblico l'onere di organizzare il servizio, da destinare in concessione attraverso una gara pubblica di affidamento, e nel contempo di stabilire il luogo dove verranno conferiti i rifiuti, organizzati in dedicati impianti di raccolta, che possono essere fissi o mobili.

PER I PROCESSI DI SOSTENIBILITÀ DELLA PRODUZIONE

## A Magna Motrol Premio Mondiale

Nell'azienda di Guasticce soluzioni adottate in tutta la filiera mondiale



**GUASTICCE** – Magna, uno dei maggiori fornitori mondiali del settore automobilistico, ha iniziato già da alcuni anni ad affrontare il tema della Sostenibilità in modo professionale. Partendo dai pilastri identificati dall'Organizzazione delle Nazioni Unite, l'azienda ha organizzato un sistema di coordinamento e guida per lo sviluppo delle relative attività, programmi di formazione, piani e indicatori per seguire le varie Divisioni nell'applicazione del processo evolutivo. Una delle attività identificate da Magna è stata la creazione di un concorso a livello mondiale tra le varie Divisioni su progetti specifici incentrati sui temi della Sostenibilità, da poter poi condividere tra i 340 stabilimenti di produzione e gli 89 centri di sviluppo, ingegneria e vendita presenti in 28 paesi in 5 continenti.

Motrol è una Divisione di Magna Mechatronics che si occupa di sistemi di chiusura per autoveicoli, ubicata nel parco industriale Guasticce dal 2002, associata a Con-

industria Livorno Massa Carrara. Lo stabilimento impiega circa 550 dipendenti, con un indotto di circa ulteriori 150 addetti e dispone di un centro di ingegneria d'eccellenza. Presenta nel suo portafoglio clienti sia produttori di autoveicoli nazionali che internazionali; seguendo le direttive della Casa Madre canadese, integrate da una creatività tipicamente italiana, è riuscita a trovare soluzioni innovative che vengono riconosciute e prese a modello anche da altre Divisioni.

Da sempre il management di Motrol applica i principi del World Class Manufacturing (produzione d'eccellenza), che, integrati con tutti gli aspetti organizzativi con priorità ai temi di salute, sicurezza e ambiente, porta a sperimentare soluzioni spesso non convenzionali.

La Divisione Motrol nel 2021 ha partecipato al concorso mondiale "Magna Commitment to Sustainability", aggiudicandosi il primo premio. L'idea vincente è stata la riduzione dei flussi e dei costi relativi ad un componente



del reparto "stampaggio metallo": apportando modifiche studiate del materiale e identificando un partner che ha sviluppato un processo di stampaggio e assemblaggio integrato, è stata in grado di eliminare i numerosi viaggi cui il prodotto sarebbe stato soggetto per il suo perfezionamento, con un beneficio decisamente apprezzabile per quanto riguarda il relativo impatto ambientale.

IN PREPARAZIONE DELLA REMTECH EXPO DI FERRARA

## A Viggiano (Potenza) due giorni sul mare

**FERRARA** – Dal giovedì prossimo 16 al 18 giugno si terranno, nell'Area Industriale di Viggiano (Potenza) gli Stati Generali del Mediterraneo per la Rigenerazione dei Territori, organizzati da CFA Camera Forense Ambientale, Assoil School e RemTech Expo. Si tratta del primo di una serie di

appuntamento altamente specializzati, in preparazione di Remtech Expo dal 21 al 23 settembre, destinati all'incontro e al confronto, nazionale e internazionale, nell'ambito del quale condividere approfondimenti, studi, ricerche, visioni, innovazioni, progettualità, azioni, in materia di rigenerazione

dei territori. Programma completo al LINK (<http://remtechexpo.com/images/2022/EVENTI/Locandina-Stati-Generali-del-Mediterraneo-per-la-Rigenerazione-dei-Territori.pdf>).

Per poter partecipare, scrivere a: [info@cameraforenseambientale.it](mailto:info@cameraforenseambientale.it).

I CONSUNTIVI DELL'AGENZIA DELLE DOGANE E DELLA GUARDIA DI FINANZA

## All'aeroporto "G. Galilei" passeggeri al setaccio



**PISA** – Il traffico dell'aeroporto "G. Galilei" nei primi mesi del 2022 registra una sensibile ripresa rispetto all'anno precedente, anche se ancora inferiore rispetto ai livelli pre-pandemia.

In questo contesto, prosegue incessante l'attività di controllo svolta dai funzionari ADM e dei militari della Guardia di Finanza che, nel primo quadrimestre, hanno fermato e sottoposto a controllo migliaia degli oltre 700.000 passeggeri transitati presso lo scalo toscano.

In ambito valutario, sono state contestate n. 80 violazioni per aver tentato di introdurre nel territorio dello Stato denaro contante per un totale di circa un milione di euro senza provvedere alle previste dichiarazioni: conseguentemente

sono state irrogate sanzioni amministrative per oltre 34 mila euro e sequestrati importi per oltre 3 mila. I risultati raggiunti sono il frutto dell'analisi dei rischi e delle tecniche investigative sviluppate dai funzionari ADM e dai militari della Guardia di Finanza, le quali hanno consentito di far emergere nuove rotte utilizzate per la movimentazione illecita di denaro e i principali metodi di occultamento per aggirare i controlli doganali. In genere, il denaro è stato rinvenuto all'interno del bagaglio a mano o direttamente sul passeggero. In alcuni casi, tuttavia, sono stati escogitati espedienti più originali quali l'occultamento delle banconote nella fodera del bagaglio, nelle pagine di libri e agende personali ovvero in scatole di biscotti.

Con riguardo alle movimentazioni di sigarette di provenienza estera, sono stati redatti 52 verbali nei confronti perlopiù di cittadini albanesi, magrebini e cinesi, che hanno tentato di far entrare nel territorio nazionale, senza dichiararli, i quantitativi di sigarette portati al seguito ed eccedenti la franchigia ammessa, che - ricordiamo - è di una sola stecca di sigarette per passeggero. Contestualmente, sono stati sequestrati complessivamente oltre 41 kg di tabacchi e irrogate sanzioni per un importo massimo complessivo di quasi

296 mila euro.

In relazione ai prodotti di origine animale (carne e derivati, prodotti lattiero-caseari), in ottemperanza a quanto disposto dal Regolamento CE 2122/2019, sono stati redatti 39 verbali soprattutto nei confronti di cittadini albanesi, per un totale di circa 500 kg fra carne e latticini non ammessi all'introduzione nell'Unione Europea.

Per quanto concerne il traffico internazionale di stupefacenti, il monitoraggio delle principali rotte aeree utilizzate dalle organizzazioni criminali per rifornire il mercato illecito ha permesso di sequestrare complessivamente oltre 3,5 kg tra cocaina e amfetamine occultate all'interno di bagagli a mano trasportati da corrieri appositamente assoldati per importare tali sostanze dal Sud America attraverso le rotte iberiche e olandesi, ovvero rinvenute all'interno di pacchi postali destinati a complici residenti in varie province italiane.

Nel periodo in esame sono stati inoltre redatti n. 25 verbali ai sensi dell'art. 75 del D.P.R. 309/1990 per detenzione di droga per uso personale nei confronti di altrettanti viaggiatori.

Di qui l'importanza di un presidio sempre più efficace ed efficiente della frontiera aeroportuale, a tutela e salvaguardia degli interessi dell'erario e della collettività.



**SAVINO DEL BENE®**

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



**Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters**  
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy  
Ph. +39 055 5219 1 - [headquarters@savinodelbene.com](mailto:headquarters@savinodelbene.com)

[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)



PER IL MIGLIOR CONFORT SUL CUSTOM 43 METRI

## Stabilizzatori CMC sul Codecasa "Boji"



VIAREGGIO – Le pinne stabilizzatrici ad attuazione elettrica Stabilis Electra e i thruster della linea Dualis Electra di CMC Marine sono stati scelti ancora una volta da una delle più grandi eccellenze della nautica Made in Italy. Si tratta dei Cantieri Navali Codecasa che insieme all'armatore di "Boji", superyacht custom di 43 metri recentemente varato, hanno scelto di affidarsi alle macchine di CMC Marine per garantire il massimo livello di comfort a bordo e una perfetta tenuta del mare in ogni condizione.

I Cantieri Navali Codecasa, la

cui storia ha inizio a Viareggio nel 1825, hanno deciso d'installare le HS160 della linea Stabilis Electra e i thruster TP90 della linea Dualis Electra su "Boji", un affascinante motoryacht dislocante totalmente custom di 43 metri di lunghezza con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio. L'imbarcazione di 440 tonnellate di dislocamento a pieno carico varata a fine maggio è in grado di raggiungere una velocità massima di 16,5 nodi, mentre a 11 nodi garantisce un'autonomia di 4 mila miglia nautiche.

Le pinne Stabilis Electra modello HS160 sono pensate per barche

plananti che possono superare i 24 nodi. Il thruster TP90 è il modello elettrico della vasta gamma Dualis Electra caratterizzato da un rapporto spinta/potenza elevato e da una incredibile compattezza.

CMC Marine attesta così ancora una volta di essere il benchmark per i sistemi di stabilizzazione ad attuazione elettrica grazie alla costante fiducia che i maggiori player del mondo della nautica continuano a riporre nell'azienda toscana che si distingue per l'estrema affidabilità dei suoi prodotti e l'elevato know-how dei suoi ingegneri e del reparto R&D.

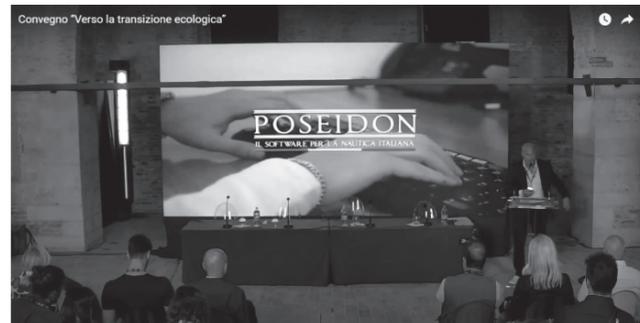
IN ANTEPRIMA IL SOFTWARE PER GLI OPERATORI DEL COMPARTO

## Assonautica a Venezia con "Poseidon Enterprise"

VENEZIA – Un successo senza precedenti, raccontano gli organizzatori, la terza edizione del Salone Nautico di Venezia, in occasione del quale durante il convegno organizzato da Assonautica "Verso la Transizione Ecologica", ha avuto luogo nella splendida cornice dell'Arsenale nella Sala delle Navi, la presentazione in anteprima nazionale di Poseidon Enterprise, il software per tutti gli operatori del comparto nautico.

Un evento a cui hanno preso parte il presidente Giovanni Acampora, il presidente di Assonautica di Venezia Marino Masiero, Giovanni Massimiliano De Martin, assessore all'Ambiente del Comune di Venezia, Michele Emiliano, presidente Regione Puglia e Antonio Rossi, sottosegretario con delega allo Sport, Olimpiadi 2026 e Grandi eventi, Regione Lombardia.

Nella seconda parte del Convegno, dedicata ad un ristretto numero di imprese che hanno sviluppato progetti particolarmente significativi nella Blue Economy,



è intervenuto Fabio Legni che ha evidenziato come, grazie a Poseidon Enterprise, sia possibile raggiungere la massima efficienza nelle attività operative e quindi il pieno controllo dei costi di gestione, rendendo così le imprese più sostenibili e competitive.

"Oggi con Poseidon Enterprise, ha proseguito Fabio Legni, offriamo una copertura funzionale senza precedenti: semplice ed immediato per la gestione delle

attività nautiche; ma al tempo stesso completo ed affidabile per le necessità amministrative e commerciali dell'azienda".

È vero che non possiamo dirigere il vento, ma proprio per questo sapremo indirizzare le nostre vele verso Salone Nautico di Genova, per l'uscita ufficiale di Poseidon Enterprise con evento dedicato che si terrà presso la stand Assonat, l'associazione dei porti ed approdi turistici di Confcommercio.

ALL'INTERNO DELL'EXECUTIVE COMMITTEE DELL'ASSOCIAZIONE MONDIALE

## Razeto confermato in ICOMIA

GENOVA – Si è chiuso a Göteborg in Svezia il Congresso 2022 di ICOMIA – International Council of Marine Industry Associations, nel corso del quale il vicepresidente di Confindustria Nautica, Andrea Razeto, è stato rieletto all'interno dell'Executive Committee dell'associazione mondiale per il quinquennio 2022-2027.

ICOMIA è l'Associazione che dal 1965 riunisce le federazioni nautiche nazionali del mondo con la missione di costituire una voce unica a livello globale e si occupa della promozione e sviluppo dell'industrie dei servizi della nautica da diporto, della



Andrea Razeto

standardizzazione e della armonizzazione delle norme che rego-

lano la navigazione, la portualità turistica, la produzione nautica e la sicurezza della navigazione.

Sono 43 i paesi che fanno parte di ICOMIA: Argentina, Australia, Belgio, Brasile, Canada, Cina, Croazia, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Hong Kong, Ungheria, India, Irlanda, Israele, Italia, Giappone, Corea del Sud, Libano, Malta, Olanda, Nuova Zelanda, Cipro del Nord, Norvegia, Polonia, Portogallo, Singapore, Slovenia, Sud Africa, Spagna, Sri Lanka, Svezia, Svizzera, Taiwan, Thailandia, Turchia, Emirati Arabi, Gran Bretagna, USA.

PER PROMUOVERE IL PROGETTO UP 40 DI FULVIO DE SIMONI

## Antonini Nautica con Camper&Nic.



Nella foto (da sx): Simone Antonini e Paolo Casani.

In vigore dall'aprile scorso è stato raggiunto un accordo tra Antonini Nautica e il celebre gruppo Camper & Nicholson con l'obiettivo di aumentare la visibilità e promuovere le vendite del progetto UP40 studiato dal celebre architetto Fulvio De Simoni.

"Siamo estremamente orgogliosi di questa collaborazione con un partner importante come Camper & Nicholson" commenta Simone An-

tonini, ad di Antonini Navi. "Siamo certi che sarà una partnership sinergica che ci permetterà di espandere il nostro mercato e favorire risultati positivi per rispondere alle richieste dei clienti più esigenti".

"Non vediamo l'ora di lavorare con Antonini Navi nel ruolo di agenti per la vendita del primo scafo dell'Utility Platform 40", afferma Paolo Casani, ceo di Camper & Nicholson. "Antonini

Navi, azienda riconosciuta a livello internazionale, è un attore chiave e un innovatore nel mercato degli yacht di lusso. Siamo entusiasti di lavorare al loro fianco".

Camper & Nicholson, la prima società di yachting fondata nel 1782, ha costruito il proprio marchio fornendo un servizio a 360 gradi ad armatori e noleggiatori, che comprende la costruzione di nuove imbarcazioni, la vendita e l'intermediazione, il noleggio e i relativi servizi di marketing, gestione degli yacht e assicurazione. Forte di oltre 200 anni di storia, il nome Camper & Nicholson è sinonimo di eccellenza, lusso e tradizione. Oggi, Camper & Nicholson continua a dettare il passo nel settore con un team tecnico interno che ha costruito con successo il primo hub tecnologico dedicato, fornendo ai clienti preziose informazioni che si traducono in una migliore gestione. Con uffici a Monaco, Cannes, Ginevra, Londra, Miami, Fort Lauderdale, Palm Beach e Hong Kong, la società fa parte del Lai Sun Group, con sede a Hong Kong. L'azienda si colloca tra i principali operatori del lusso a livello mondiale.

Antonini Navi opera nel mondo della nautica da diporto e della costruzione di custom yacht con l'unico obiettivo di creare imbarcazioni che riflettano la personalità, le esigenze specifiche e lo stile di vita in acqua dei proprietari. Il cantiere, con sede nel Golfo di La Spezia, si avvale di un team di esperti e professionisti del settore, ingredienti che consentono ad Antonini Navi di offrire un'ampia gamma di servizi, dalla costruzione di custom yacht fino a 70 metri di lunghezza, all'refitting, ai servizi post-vendita, all'ormeggio di superyacht e alla produzione per conto terzi.

Utility Platform 40 (UP40) è la piattaforma modulare pre-compartmentata sviluppata dal cantiere Antonini Navi per la realizzazione di superyacht in acciaio e attualmente in costruzione. L'architettura navale, l'ingegneria e la compartimentazione interna di UP40 sono state progettate per consentire lo sviluppo di quattro diverse sovrastrutture per altrettanti concept di superyacht: Crossover, Explorer Classic, Explorer Sport e Island.

CON L'AWARD DI VELA E MOTORE COME BARCA DELL'ANNO

## Premiato il "Respiro" elettrico



Nella foto: Il ritiro del premio.

VENEZIA – L'imbarcazione Respiro del cantiere veneziano Venmar in partnership con Cossutti Yacht design, motorizzata con il rivoluzionario motore elettrico di Yamaha Harmo vince il premio Barca dell'Anno nella categoria "Prodotto o Imbarcazione", indetto dalla storica rivista italiana Vela e Motore, che quest'anno celebra i suoi primi cento anni. Nella sua ventesima edizione, che si è svolta durante il Salone Nautico di Ve-

nezia, il premio Barca dell'Anno ha voluto premiare i protagonisti del mondo della nautica campioni di sostenibilità, la nuova frontiera delle imbarcazioni e dei prodotti "green".

La scelta della giuria è ricaduta su Respiro, considerata come una "barca che coniuga perfettamente l'utilizzo a una velocità di crociera rilassata e la soluzione full electric che infatti garantisce una navigazione molto silenziosa e piacevole

se si accetta di rinunciare alle emozioni delle alte velocità per godere della natura. Estremamente vincente l'abbinamento tra la soluzione RIM-drive sviluppata da Yamaha e le linee dell'imbarcazione di un fascino tradizionale".

Siamo di fronte a una combinazione perfetta di armonie, dove da una parte si trova la qualità artigianale di un'imbarcazione in fibra di carbonio, lino e mogano e dall'altra un motore fuoribordo elettrico che si serve di una tecnologia intelligente end-to-end incredibilmente silenziosa che offre una nuova dimensione per godersi la navigazione nel rispetto totale dell'ambiente.

"Una bella esperienza nata da una telefonata giusta al momento giusto, che ci ha permesso di unire l'esperienza e la tradizione con la tecnologia e l'innovazione di Yamaha" ha affermato Ernesto Chiesa, responsabile relazioni tecniche con i cantieri di Yamaha, mentre il costruttore Alessandro Trevisan ha aggiunto che: "Il bello di questo progetto è che è stato portato a termine al Lido, nella speranza che i giovani tornino nei cantieri veneziani e che capiscano che fare una barca a Venezia non è poi così difficile".

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

**Bocciato dal parlamento**

“Prendiamo atto del risultato della votazione odierna e ribadiamo che, in questo momento di crisi energetica, un sistema di questo tipo sarebbe deleterio per la struttura economica del Paese - ha dichiarato il presidente di ANITA Thomas Baumgartner - in quanto avrebbe sicuramente un impatto negativo su tutte le imprese a causa dell'ulteriore aumento dei noli di trasporto e di tutti i costi della logistica”.

“Bisogna considerare che il trasporto merce stradale incide solamente del 5,6% sulle emissioni complessive di CO2, - prosegue Baumgartner - La gran parte delle quote di emissione di CO2, che incidono per circa il 30% sul totale, è rappresentato invece dal trasporto di persone, soprattutto quello individuale”.

“Ci auguriamo dunque che i gruppi politici trovino il più efficace punto di incontro tra l'applicazione del Green New Deal e le esigenze

delle imprese del settore” - ha infine concluso Baumgartner.

**Assagenti in assemblea**

Toti; contrammiraglio (CP) Pil; Sergio Liardo direttore marittimo della Liguria e comandante del porto di Genova.

Relazione su “Grandi infrastrutture: puntiamo al possibile”: Paolo Pessina a colloquio con Sergio Rizzo e Luca Telese.

Tabola rotonda: Fra vero e virtuale: presidente Camera di Commercio di Genova, Luigi Attanasio; presidente Ance Liguria, Emanuele Ferraloro; presidente Federlogistica e Confratrasporto, Luigi Merlo; presidente Confindustria Genova, Umberto Rizzo; presidente Federagenti, Alessandro Santi; presidente AdSP del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini.

Interverrà anche il presidente della Commissione Trasporti Camera dei Deputati, Raffaella Paita e concluderà l'assemblea il presidente Assagenti Genova, Paolo Pessina.

**Confitarma alla sfida della transizione**



giosi di questa nomina che porta per la prima volta un italiano al vertice dell'associazione degli armatori mondiali - ha affermato Mattioli - senz'altro un riconoscimento alla persona e all'azienda di Emanuele Grimaldi, ma anche all'operato di Confitarma e al ruolo dello shipping italiano che, nonostante le criticità di questi anni mantiene posizioni di grande rilievo nel ranking mondiale con una flotta giovane e tecnologicamente avanzata”.

Emanuele Grimaldi, nel ringraziare il presidente, si è detto lusingato per l'impegnativo incarico che assumerà a breve in questo particolare momento in cui le sfide che la navigazione marittima deve affrontare sono veramente molte. Peraltro, ha aggiunto che la principale preoccupazione non è più rappresentata dalla pandemia o dalla guerra in Ucraina, ma che la vera e propria rivoluzione da affrontare, quella in campo ambientale. Su questo fronte ha confermato di volersi impegnare fortemente, convinto del fatto che per la transizione ecologica ed una concreta decarbonizzazione, lo shipping deve puntare a diverse soluzioni a seconda delle diverse tipologie di navi.

Successivamente, le principali tematiche del settore sono state illustrate da:

- Mariella Amoretti, vice presidente con delega all'organizzazione interna e al bilancio,
- Carlo Cameli, presidente GT Porti e Infrastrutture,
- Cesare d'Amico, presidente del Gruppo di lavoro Cyber/Maritime security,
- Giacomo Gavarone, presidente GT Risorse umane e Relazioni industriali,
- Guido Grimaldi, presidente GT Transizione ecologica, tecnica navale, regolamentazione, ricerca e sviluppo,
- Beniamino Maltese, presidente del GT Finanza e diritto d'impresa,
- Lorenzo Maticena, presidente GT Trasporti e logistica corto raggio e autostrade del mare,
- Valeria Novella, vice presidente GT Trasporti e logistica internazionale, regolamentazioni e organismi internazionali e sicurezza,
- Barbara Visentini, consigliere confederale che coadiuva il vice presidente Maltese per il marketing associativo e la comunicazione.

In assenza di Salvatore d'Amico, presidente del Gruppo Giovani Armatori e del GT Education e capitale umano, le attività dei Giovani Armatori sono state illustrate dal vicepresidente Giovanni Cinque e quelle del Gruppo Tecnico dal segretario Leonardo Piliago.

Infine, il presidente Mattioli, auspicando nell'evoluzione positiva dell'emergenza Covid e di poter tenere la prossima Assemblea in presenza, ha sottolineato come l'attuale conflitto in Ucraina, oltre alla drammatica situazione umanitaria, sta creando gravi ripercussioni in generale sugli scambi commerciali e in particolare sui trasporti marittimi che risentono della situazione di incertezza venutasi a seguito delle sanzioni che l'Unione europea e Stati Uniti hanno imposto alla Russia, spesso basate su regole poco chiare, oltre al crescente fenomeno degli attacchi informatici.

**Crociere, record (7 navi) a Livorno**

LIVORNO - Il trend delle crociere è in pieno svolgimento e anche a Livorno siamo in pieno boom: anzi, al record. Ieri infatti erano distribuite in tutti gli ormeggi disponibili ben sette navi da crociera, due delle quali della stessa compagnia, la Norvegian che è tra le più assidue del porto. Al Molo Capitaneria anche due navi di super-lusso, la Sea Dream e un veliero, Star Amsterdam. Occupato anche lo spazio dell'Alto Fondale, presenti sul Molo Italia e infine sulla 75 con la “Viking Star”. In totale si calcola che siano sbarcati dai 5mila ai 7 mila turisti, che si sono in gran parte distribuiti tra Firenze, Pisa e Lucca. Consi-

derando che secondo le statistiche dell'osservatorio internazionale “Cruise” ogni crocierista spende dai 30 ai 60 euro in ogni sbarco, si fa presto a calcolare l'impatto sull'economia locale tra taxi, negozi d'abbigliamento, food, drink e ricordini.

Per far fronte al record la Porto 2000 di Matteo Savelli ha rinforzato le postazioni ed ha richiamato in azione anche le agenzie di polizia privata: tutti i varchi di accesso alle banchine delle navi da crociera sono stati dotati di check-point con il controllo mezzi in arrivo e in partenza, pullman, pulmini taxi e rifornimenti. Un collaudo significativo per una stagione che si annun-



Nella foto: Il “pienone” nel Porto Mediceo.

cia, dopo i drammatici “vuoti” del 2010 e 2011, in fortissima ripresa anche per il ritorno preannunciato della MSC.

CON UN ITINERARIO A TAPPE ANCHE SU LIVORNO

**“MSC Bellissima” in Mediterraneo**

Sale a 15 il numero record di navi schierate nel Mare Nostrum per la stagione

NAPOLI - A partire dal prossimo 9 luglio MSC Bellissima effettuerà crociere settimanali nel Mediterraneo Occidentale fino alla fine della stagione estiva, con tappe a Genova, Livorno, Napoli, Valencia e Barcellona.

Sale dunque a 15 il numero di navi della flotta di MSC Crociere schierate nel Mediterraneo, un vero proprio record che è stato raggiunto per rispondere alla crescente richiesta di prenotazioni che la compagnia sta registrando in questo periodo.

“La voglia di viaggiare è finalmente tornata e tante persone si stanno affrettando a pianificare le proprie vacanze estive. Siamo quindi estremamente contenti di vedere che i nostri investimenti fatti in questi mesi per arricchire ulteriormente l'esperienza a bordo delle navi vengano ripagati con la fiducia delle persone che si affidano a MSC Crociere per trascorrere le proprie vacanze. A bordo delle nostre navi abbiamo sia gli irriducibili delle crociere, sia chi si affaccia per la prima volta a questo tipo di esperienza, incentivato dalla grande offerta di itinerari in grado di soddisfare qualsiasi esigenza e che adesso va ulteriormente arricchirsi grazie al posizionamento nel Mediterraneo anche di MSC Bellissima” ha affermato Gianni Onorato, chief executive officer di MSC Cruises.

MSC Bellissima fa parte delle navi di classe “Meraviglia” ed è



entrata in servizio nel 2019 con una cerimonia di battesimo che ha visto come madrina la diva del cinema Sophia Loren.

Con 12 ristoranti e più di 20 bar e lounges, gli ospiti potranno scegliere anche il ristorante di specialità francese “L'Atelier Bistrot”. A bordo della nave anche uniche ed eleganti creazioni di cioccolato e desserts dell'acclamato un'area dedicata al celebre chef pasticciere Jean-Philippe del “Chocolate & Café de Maury”, una delizia per chi ha un debole per i dolci.

Un'offerta estremamente ricca per le famiglie, con attività per bambini e ragazzi create anche attraverso la collaborazione con partners del calibro del Gruppo LEGO e Chicco e un aquapark in grado di divertire grandi e piccini.

L'MSC Yacht Club, area esclusiva

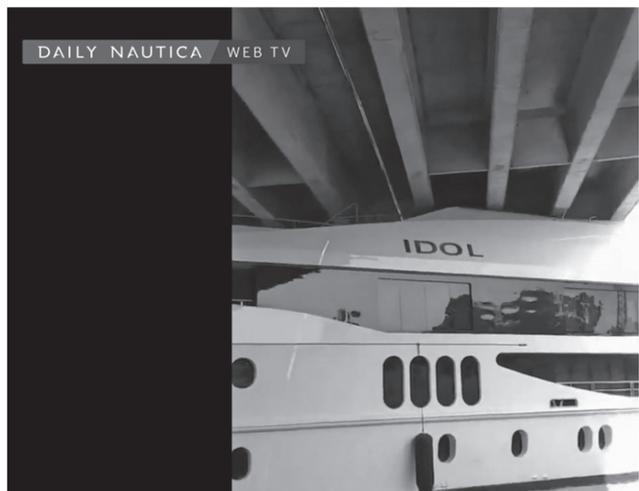
dedicata agli ospiti più esigenti, accessibile soltanto a chi alloggia in una delle suite situate all'interno dell'area stessa, caratterizzata da servizi privati e servizio maggiordomo disponibile 24 ore al giorno. Una promenade interna in stile Mediterraneo sovrastata da uno spettacolare soffitto a led lungo 80 metri su cui vengono proiettate scenografie avvolgenti e suggestive. La promenade, lunga 96 metri e ricca di negozi, locali e ristoranti, è il luogo di ritrovo della nave in particolare durante la navigazione.

Due splendidi luoghi di intrattenimento - il London Theatre e il Carousel Lounge - che offrono produzioni teatrali originali e intrattenimento dal vivo. In esclusiva su MSC Bellissima gli ospiti potranno assistere allo spettacolo MYUT, un viaggio emotivo attraverso mondi

magici pieni di personaggi, acrobati e ballerini o assistere all'altro inedito spettacolo - Sweet -, una delizia per l'immaginazione che porta gli ospiti di tutte le età ad immergersi in un vero e proprio mondo di caramello. Questo musical è ricco di melodie classiche e intrattiene tutta la famiglia attraverso alcune delle canzoni più della storia della storia. L'evento è pensato e realizzato da Carousel Productions at Sea il nuovo brand di produzione targato MSC Crociere e offre sette spettacoli inediti ed esclusivi con acrobazie, danza e musica per creare un'esperienza di intrattenimento multisensoriale con luci, suoni e spettacoli incredibili in un ambiente intimo e all'avanguardia: il Carousel Lounge.

10 diverse tipologie di cabine per offrire a tutti le sistemazioni più consona alle proprie esigenze.

**Navicelli, uno yacht “struscia” sotto il ponte**



Nella foto: Il momento della “toccata”.

PISA - Non è la prima volta, ma in questa occasione c'è chi dal ponte ha girato la scena e l'ha messa su internet. Il caso: il superyacht Idol, lungo 59 metri, ha strisciato con le sovrastrutture sotto un viadotto dell'autostrada mentre stava percorrendo il canale dei Navicelli per raggiungere il mare. Era partito dai cantieri Seven Stars, dove era stato sottoposto a delicati interventi di refit.

Come riferisce anche “Daily Nautica”, che ha postato un breve filmato sull'incidente, nel momento in cui il superyacht Idol stava passando sotto il viadotto il personale aveva atteso l'alta marea per tirare le secche del percorso. In condizioni normali la luce del viadotto garan-

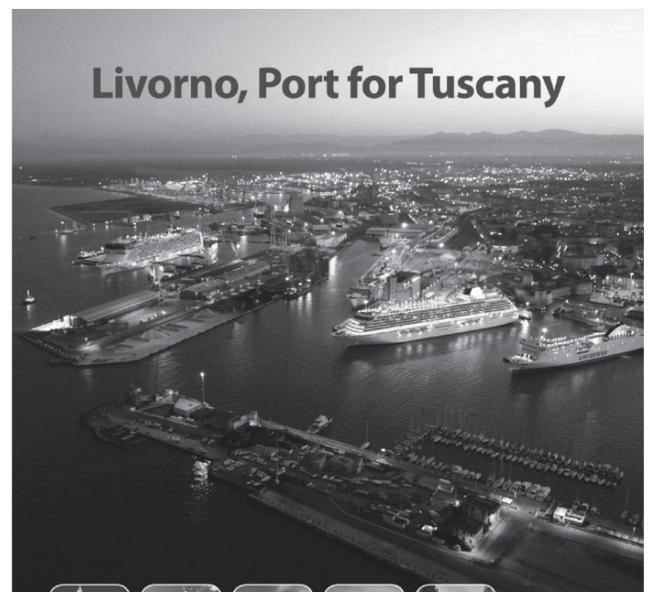
tisce un'altezza libera di 11,8 metri. Ma avendo deciso di operare con l'alta marea, c'è stato l'incidente, fortunatamente con lievi danni.

I cantieri Seven Stars erano appena intervenuti sul superyacht con modifiche alla prua e alla poppa, la realizzazione di un ponte per l'elicottero e la verniciatura. Idol era stato costruito dal cantiere australiano Oceanfast, che lo ha varato nel 2007 con il nome originario di Outback. Il design esterno è di Austal, mentre gli interni sono di Sam Sorgiovanni.

Il superyacht ha una stazza lorda di 903 GT - ha riferito ancora “Daily Nautica” - e può ospitare fino a 12 persone in sette cabine, con un

equipaggio formato da 15 componenti. Idol, che può raggiungere una velocità massima di 13 nodi, è

disponibile per il charter. Il costo di una settimana a bordo è di 260mila euro più le spese.



www.portodilivorno2000.it



la pagina dei lettori

## Condannato per l'ausilio ai disabili



Nella foto: Il collaudo della gru certificata per sbarcare i disabili all'Assonautica di Livorno.

È una vicenda di cui ci siamo occupati, insieme ad altri giornali e allo stesso difensore civico della Toscana, ma che sta sviluppandosi molto male, come ci ha scritto, in una lunga amareggiata lettera, un portatore di handicap motorio già campione di vela ai vari Trofei Accademia Navale:

Sono tornato in questi giorni all'Assonautica di Livorno, la storica sede della scuola vela per portatori di handicap sul Porto Mediceo, dopo alcuni mesi di impegni di lavoro al Nord Italia. Ed ho saputo dal mio istruttore ed amico Beppe che il presidente dell'associazione è stato recentemente condannato dal tribunale penale per la vecchia e incredibile vicenda dei pontiletti galleggianti e degli spogliatoi sui container per noi della scuola, il tutto secondo una discutibile denuncia della Capitaneria locale per la mancanza di alcuni "bolli" sulle concessioni. Sul piano della più stringente burocrazia può darsi che ci sia stata qualche leggerezza: ma non certo dell'attuale vertice di Assonautica, in quanto pontiletti e container ci sono da almeno trent'anni, donati dalle stesse Autorità del porto e da aziende sensibili ai temi dei meno fortunati come tanti di noi. Il tutto senza alcuno scopo di lucro, anzi con spese sostenute dal volontariato dell'Assonautica e dai tanti nostri amici. Non discuto la sentenza, memore del fatto che le sentenze sono...sacre fino a prova contraria. Mi auguro anzi che ci sia un immediato ricorso in appello, pronto - come tanti altri - a testimoniare a favore. Solo mi chiedo: possibile che nel giudicare una carenza solo formale - senza lucro, senza danni ad altri, senza frode - non si tenga conto dei fini altamente sociali e del bene fatto a decine e decine di giovani sfortunati?

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

la pagina dei lettori

### Un servizio da broker per i lettori



Claudio Capobianchi

LIVORNO - I rischi dei viaggi delle merci, quelli delle soste, dei trasbordi: il campo è vasto e non sempre tutto è chiaro perché le possibilità sono infinite. Ecco perché accogliamo volentieri la proposta di offrire consulenza gratuita sulle nostre pagine, del lettore Claudio Capobianchi, dal 2012 broker iscritto IVASS e associato ALBA, presidente della Capobianchi Broker Srl con notevoli esperienze anche nel coordinamento del ramo credito delle filiali nazionali e internazionali della MAG Spa. La sua competenza è indubbia e lungo il curriculum che comprende anche la gestione di corsi di formazione in aziende, consorzi, Camere di Commercio e ICE.

"Giunge un momento nella vita di chi, come me, ha tanto navigato" nelle problematiche legate ai trasporti - ci ha scritto proponendosi gratuitamente - e nel campo marittimo ci si chiede se certe esperienze possano essere messe a disposizione anche di altri. Ho affrontato l'attività di agente raccomandataro marittimo iscritti all'albo dal 1979 nei porti di Livorno e Venezia, dove ho appurato anche come agente di assicurazioni ed oggi di broker sui rischi merci. Ho lavorato con polizze cauzioni e garanzie fideiussorie verso Dogane, uffici IVA e insolvenze.

Oggi ho concluso che potrei essere ancora utile nell'aiutare chi opera per la rinascita del Paese - ha concluso Capobianchi - mettendo a disposizione della Gazzetta Marittima e dei suoi lettori la mia esperienza per trovare soluzioni alle singole problematiche nel mio campo."

## Arriva anche il controllo...sul gender

Sugli eccessi di femminismo - o di antifemminista, il che è la stessa cosa - ci sono ormai fiumi di parole, ed altrettanti barzellette. Sentiamo cosa ci chiede questo imprenditore di Prato, M.M.:

Questa è davvero l'ultima: entro il 30 settembre di quest'anno le aziende pubbliche e private con oltre 50 dipendenti devono redigere un rapporto biennale sulla situazione del personale maschile e femminile. È quanto stabilito da un decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali, pubblicato in Gazzetta Ufficiale sabato 28 maggio, sul "codice delle pari opportunità".

In sostanza, queste imprese dovranno indicare, ogni due anni: la situazione del personale maschile e femminile "in ognuna delle professioni e in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei pre pensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta". Mi chiedo: e se nella mia azienda c'è una quasi totalità di lavoratrici? Mi imporranno dei maschietti?



Nella foto: Il monumento a Brigitte Bardot, simbolo della bellezza intelligente.

Il problema, cercando di essere seri, non è tanto quello di avere più femmine che maschi o viceversa: il problema è Cher sulle aziende arriva un nuovo adempimento burocratico che come si legge nel decreto comporta un lavoro d'ufficio pesante, costoso e per niente produttivo. Non ci vuol molto a capire che già in una situazione in cui la burocrazia impera, questi ulteriori adempimenti sono un ennesimo macigno caricato sulle spalle di aziende (con oltre 50 dipendenti, quindi già iper-controllate) che spesso lavorano sul filo della produttività? La tutela delle donne, per favorirne l'impiego, nonna fatta con certe (costose) imposizioni cartacee, ma dando loro formazione e capacità operative. Come accade in alcuni campi dove già, senza protezioni fantasiose. Le donne imperano: basta guardare nel giornalismo, scritto e televisivo.

## Soccorso in mare e Guardia Costiera



Nella foto: Un brutto esempio, per fortuna finito senza vittime.

La domanda che segue non è affatto banale: anche perché ogni estate - ma non solo nella buona stagione - sono centinaia gli interventi della Guardia Costiera per salvare gente e barche dai risultati di un'imprudenza o di un errore di navigazione. Ci scrive sul web Marco Foresti:

L'estate nautica è ricominciata e guardando verso il largo dalla costa sono sempre più frequenti le belle visioni barche a vela, anche quando il vento soffia forte. Io sono un principiante della vela, ho un 32 piedi cabinato che considero sicuro e anche prestazionale, ma non mi azzardo a uscire dal ridosso del mio porticciolo quando le condizioni meteo sono poco sicure. Mi chiedo, con altri amici: in caso di problemi che nascessero per una uscita in mare con tempo cattivo, avrei responsabilità di carattere giudiziario anche se non ci fossero vittime?

Il Codice della Navigazione, che pochi diportisti conoscono bene malgrado, attribuisce al "comandante" di ogni scafo - nave, imbarcazione ma anche natante cimeli suo - responsabilità sulla condotta della navigazione. E se ci sono stati errori di condotta, ma anche di valutazione sull'opportunità di uscire in mare con maltempo, possono nascere complicazioni: da sanzioni fino a denunce all'Autorità Giudiziaria. Il campo è vastissimo, ma le Capitanerie a loro volta emettono bollettini meteo che si possono anche consultare via mail, senza fidarsi di quelli TV che ovviamente sono a larghissimo raggio. Con tempo perturbato, solo gli esperti veri sanno come navigare alla vela: la quale vele può affrontare qualsiasi mare e vento se ben condotta. Ma come sempre, la sicurezza non la fa la barca ma il manico.

la pagina dei lettori

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Navi d'Italia a sminare

Perché l'Italia? Il premier Mario Draghi, nel corso di un'informatica al Senato sulla guerra russo-ucraina, ha confermato la disponibilità del Governo non solo a rinforzare il fronte Est della Nato inviando un altro migliaio di uomini delle forze armate Bulgaria e in Ungheria ma anche ad aiutare la Romania proprio nello sminamento del Mar Nero.

Fra le unità prese in considerazione per l'operazione di bonifica ci sarebbero i cacciamine classe Gaeta e Lerici. Dovrebbero essere scortati da altre unità, che secondo l'ammiraglio Giuseppe De Giorgi, già capo di Stato maggiore della Marina, potrebbero comprendere «il raggruppamento subacquei del Varignano, sonar a profondità variabile, droni subacquei a pilotaggio remoto, navi ausiliarie di assistenza logistica per i cacciamine e una nave comando».

Per i convogli di scorta ai mercantili, invece, sarebbero disponibili le FREMM, le Fregate Europee Multi-Missione comuni tra Italia e Francia e realizzate da Fincantieri.

Nessuno lo ricorda, ma in Romania c'è anche un importante insediamento della Drass, ex livornese Cosmos e con base ancora a Livorno, che produce mini-sottomarini e droni subacquei avanzatissimi in grado di esplorare i fondali e anche di dividere le mine. Che oggi sono altrettanto sofisticate, non solo ancorate sul fondo e micidiali al contatto come quelle della foto in prima pagina, ma magnetiche e capaci di attivarsi secondo un programma inserito nei circuiti.

### La tre giorni di PIPELINE

manutenzione di gasdotti, oleodotti e acquedotti, ma anche reti di distribuzione gas (primarie e secondarie) e idrica e i relativi fornitori di impianti, macchine, attrezzature e materiali. HYDROGEN EXPO, pur essendo alla prima edizione, si è imposto da subito come palcoscenico privilegiato per tutta la filiera dell'idrogeno, l'interlocutore principe per quelle industrie "energetiche", oggi penalizzate dalla congiuntura internazionale, che possono trovare nella tecnologia dell'idrogeno una risposta ai loro bisogni.

Un connubio dalle grandi prospettive nell'ottica della sfida ambientale, ma che, per poter esprimere tutto il proprio potenziale, ha bisogno di un confronto diretto con le istituzioni. Le quali infatti hanno giocato un ruolo da protagonisti nella tre giorni piacentina. Non a caso, sia PGE sia HYDROGEN EXPO godono dei patrocini, tra gli altri, di ben tre Ministeri (Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Ministero della Transizione Ecologica), dell'Enea e di quello della Conferenza della Regioni e delle Province Autonome, della Regione Emilia-Romagna e del Comune di Piacenza.

Un networking che troverà

naturali momenti di riflessione e confronto nel fitto palinsesto di incontri e convegni che affianca le due kermesse piacentine. Ad aprire i lavori di HYDROGEN EXPO è stato il convegno "La combustione di idrogeno in ambito industriale. Le sfide da affrontare e le opportunità per la filiera", organizzato in collaborazione dalle associazioni ANIE, ANIMA, ANIMP, H2IT, OICE. I relatori, tra i quali Federico Bonzani, responsabile R&D di Ansaldo Energia e Andrea Gusmaroli, coordinatore delle attività Anima Energia sull'idrogeno, hanno affrontato il tema di come l'idrogeno possa rappresentare un'importante alternativa per la decarbonizzazione di processi industriali che necessitano di alte temperature, oggi difficilmente elettrificabili. Attraverso un confronto tra fornitori di tecnologie e utilizzatori finali, il convegno ha indagato le opportunità che stanno nascendo, le barriere tecniche che ancora rimangono all'utilizzo dell'idrogeno in ambito industriale e le possibili soluzioni per superarle.

"Sistemi energetici e idrici sempre più integrati per raggiungere il massimo grado di efficienza", è invece il titolo del convegno che ha aperto i lavori del PIPELINE & GAS EXPO, tra i relatori: Claudia Snels, Enea Smart Energy, Marcello Bondesan, Gruppo Hera, Maurizio Scaccabarozzi, A2A Smart City, Vincenzo Quintani, Landis + Gyr, Lorenzo Giudice, Microsoft, Vincenzo Severino, Atlantica e Claudio De Paoli, Bip.

### Operativa l'intera flotta

il luogo il cui sono nati i Giochi Olimpici, le isole greche di Creta e Santorini e Bari in Italia, prima di tornare il prossimo fine settimana al suo homeport per la stagione.

Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere, ha dichiarato: "Siamo molto orgogliosi di vedere la nostra intera flotta di nuovo in mare. È stata una sfida a causa della situazione pandemica, ma il nostro protocollo di salute e sicurezza leader del settore ci ha permesso di affrontare questa difficoltà con forza e fiducia, oggi tutte le nostre navi sono di nuovo in mare per dare ai nostri partner agenti di viaggio e ai loro clienti ciò che desiderano. Vacanze in crociera rilassanti, piacevoli e, soprattutto, sicure."

"MSC Crociere è stata la prima grande Compagnia a ripartire con le crociere internazionali nell'estate del 2020 grazie ad un protocollo di sicurezza pensato ad hoc per la ripartenza, dimostrando - come avevamo promesso lo scorso anno - che la salute e la sicurezza degli equipaggi e dei passeggeri è per noi una priorità. Tutto questo ci ha permesso di avere l'intera flotta di navi di nuovo in mare per l'estate del 2022." ha aggiunto Leonardo Massa.

Dopo la chiusura volontaria dell'industria crocieristica mondiale nel marzo 2020, a causa della situazione pandemica a terra, MSC Grandiosa è stata la prima nave di una delle principali compagnie di crociera a tornare in mare nell'agosto 2020 grazie al pionieristico protocollo di salute e sicurezza di MSC Crociere, progettato per garantire il benessere degli ospiti

e dell'equipaggio.

MSC Crociere ha continuato durante la pandemia a rispettare il proprio ambizioso programma di espansione e nel 2021 ha accolto due nuove navi nella propria flotta, MSC Virtuosa e MSC Seashore.

La Compagnia accoglierà altre due navi entro la fine del 2022: MSC Seascope e MSC World Europa, la prima nave della Compagnia alimentata a gas naturale liquefatto. Le vendite per entrambe le navi sono già aperte.

### Snam acquista nave

Limited ("Golar"), delle azioni rappresentanti il 100% del capitale sociale della Golar LNG NB13 Corporation ("Target"), proprietaria della Floating Storage and Regasification Unit denominata "Golar Tundra" ("FSRU"), per un corrispettivo di 350 milioni di dollari.

La nave acquistata dal gruppo di San Donato Milanese, costruita nel 2015, può operare sia come nave metaniera per il trasporto del gas naturale liquefatto (GNL) che come FSRU, quindi come unità galleggiante di stoccaggio e rigassificazione.

La FSRU ha una capacità di stoccaggio di circa 170.000 metri cubi di GNL e una capacità di rigassificazione continua di 5 miliardi di metri cubi l'anno e, da sola, potrà contribuire a circa il 6,5% del fabbisogno nazionale, portando la capacità di rigassificazione italiana a oltre il 25% della domanda.

Snam ha compiuto, nell'attuale momento storico, un passo decisivo volto a favorire la diversificazione degli approvvigionamenti energetici dell'Italia. Si tratta adesso da vedere quale sarà la sua destinazione lungo le nostre coste tra i vari siti già indicati dal ministero.

Il team multidisciplinare di WFW, che ha visto coinvolti professionisti delle sedi di Roma, Milano, Londra e New York dello studio e che ha seguito tutti gli aspetti di due diligence, corporate (ai sensi della legge inglese e di quella delle Isole Marshall), di diritto amministrativo, marittimo ed antitrust oltre alla negoziazione e redazione della documentazione contrattuale connessa all'operazione ed al relativo closing, è stato guidato e coordinato dal Partner Michele Autuori (in foto), con il supporto dei soci Mark Tookey, Joe McGladdery, Daniel Rodgers, Carlo Cosmelli, Solange Leandro e Richard Stephens.

### Tre giorni di Forum

blu dell'UE.

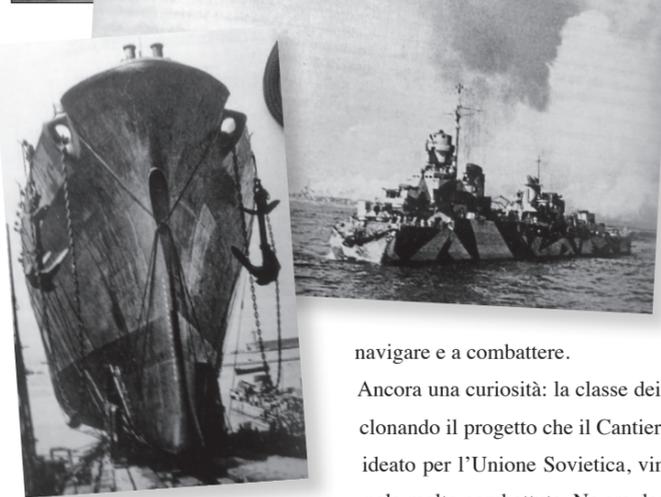
Studenti, marittimi e giovani professionisti dell'UE si recheranno ad Atene gratuitamente dal 15 al 17 luglio prossimi e avranno pieno accesso a un'esperienza unica, combinando attività di networking, sessioni informative, workshop e altri mini viaggi.

Questa iniziativa è in linea con l'Anno europeo della gioventù 2022. L'Agenzia dell'UE per il programma spaziale contribuirà al forum offrendo competenze e conoscenze nei settori della navigazione satellitare e dell'osservazione

## LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

### "Incrociatori leggeri classe Capitani romani" (Storia Militare Briefing) giugno 2022



"Tashkent", che alle prove si rivelò l'incrociatore più veloce del mondo, grazie in particolare a linee di carena (e all'uso di acciai leggeri) che furono poi apertamente copiate per i "Capitani romani". Il "Tashkent" fu consegnato nel 1939 ma ebbe vita breve perché fu affondato dai bombardieri tedeschi nel porto di Novorossijsk, tornato in auge adesso con i tragici eventi della guerra russo-ucraina.

Cento pagine fittamente illustrate, con le firme di due specialisti, il direttore del bimestrale Maurizio Brescia e lo storico Augusto Del Toro, più il ricorso dell'importante consulenza d'avvio del compianto Erminio Bagnasco: è la sintesi di questo bel volume che rende giustizia non solo alla Marina dell'ultima Guerra Mondiale, ma alla costruzione di una classe di navi che rappresentò sotto certi aspetti un modello rimasto poi in attività anche a lungo dopo la fine del conflitto. Non ultimo, sia il prototipo della classe, sia almeno due degli esemplari, tra i quali l'"Attilio Regolo", furono costruiti dal Cantiere Orlando di Livorno e dettero ottimi risultati sia di navigazione che di resistenza. Basta citare il siluramento del "Regolo" avvenuto l'8 novembre del 1942 al largo di Castellamare di Stabia (Siracusa). Per quanto l'esplosione gli avesse asportato tutela prora (vedi foto) la nave rimase a galla, fu rimorchiata a Palermo e poi a Livorno e "ricucita" con una prua nuova, continuando a

navigare e a combattere.

Ancora una curiosità: la classe dei "Capitani romani" era nata clonando il progetto che il Cantiere Orlando di Livorno aveva ideato per l'Unione Sovietica, vincendo una gara internazionale molto combattuta. Ne era derivato l'incrociatore leggero

della Terra.

Maggiori informazioni possono essere trovate qui: 1st Pytheas Maritime Space Forum - Isalos.net.

### Se gli hacker attaccano

900% di incremento degli attacchi negli ultimi tre anni, bersaglio le attività marittime e in particolare i porti. I dati dell'IMO concordano con quelli recentissimi diffusi da Naval Dome, la società di security israeliana che ha fatto scattare il massimo alert sul rischio di attacchi hacker alle strutture portuali, con l'obiettivo di provocarne il

collasso.

"Ma di fronte a questo pericolo reale e a un numero sempre più rilevante di Autorità di Sistema Portuale, fra cui quelle di Genova, Savona, Venezia e Livorno nonché di alcuni terminal, bersaglio di offensive di hacker - denuncia Luigi Merlo, presidente di Federlogistica-Confraspporto - il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili continua a comportarsi come se nulla stesse accadendo e si dedica, in maniera monotematica, al tema legittimo e certo importante della sostenibilità".

"Il Governo si è mosso con decisione istituendo un'Agenzia ad hoc per affrontare questi pericoli e la Polizia Postale sta combattendo

in prima linea e in modo encomiabile la battaglia per proteggere un Paese che dovrebbe essere invece in grado di gestire strutturalmente la sfida della cyber security: per contro - continua Merlo - i reiterati appelli rivolti al MIMS non hanno trovato ascolto".

"Mentre i principali porti europei - sottolinea ancora il presidente di Federlogistica-Confraspporto - sono stati inseriti dai rispettivi governi nella direttiva NIS (Network and Information Security) il nostro dicastero competente non si muove e le Autorità di Sistema Portuale, che avrebbero immediatamente bisogno di disporre di un Cyber Manager, sono costrette a navigare a vista".

**FERCAM**  
Logistics & Transport

Clean,  
smarter logistics.

Traditionally aware of safety, quality and environment

To discover our full range of services,  
please visit [www.fercam.com](http://www.fercam.com)

