

FEDERAGENTI CONTRO L'IPOTESI DI PRIVATIZZARE

I porti restino pubblici

Si a un soggetto centrale di coordinamento, ma specialmente si alla tanto attesa riforma - Il regolamento delle concessioni va rivisto

.....

A Folgiero Fincantieri Award Europa



Pierroberto Folgiero

TRIESTE – Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri, ha ricevuto il premio di “CEO dell’anno 2024 nel settore Difesa e Crociere” in occasione degli European CEO Awards organizzati dalla pubblicazione European CEO, con la seguente motivazione: “La presenza ponderata e coerente di Folgiero, la crescita nel settore crocieristico e della difesa, il forte impegno per la sostenibilità ambientale (segue in ultima pagina)

ROMA – “Mi rifiuto di pensare che si possa anche solo ipotizzare una ben definita “privatizzazione” dei porti con il solo scopo di fare cassa”.

E Alessandro Santi, presidente della Federazione Italiana Agenti Marittimi (Federagenti) rincara in una sua nota che sta facendo il giro dei media: “I porti italiani (con tutti i loro difetti) e l’Italia meritano qualcosa di più in termini di politica e di strategia di sviluppo e deve essere affermata con chiarezza quale sia la strategia nonché gli obiettivi alla base di questo progetto, se di questo si tratta, di privatizzazione”.

Secondo Santi prima di pensare a una privatizzazione, come si starebbe ventilando in ambienti governativi “è indispensabile procedere per gradi e realizzare quella riforma dei porti della quale, dopo impegni iniziali, non si parla più da mesi”.

“Oggi – afferma ancora il presidente di Federagenti – si torna a parlare, e su questo ci trova concordi, di un soggetto centrale, in grado di progettare gli interventi nei singoli porti nell’ambito di una pianificazione e di una strategia nazionale. Si torna a parlare, o forse è giusto dire si tornerebbe a parlare, di una holding portuale nella quale, in teoria, dovrebbero entrare i soggetti privati, oppure, più credibilmente, di una trasformazione in SPA di alcune AdSP, (segue in ultima pagina)

GRAZIE ALLA RISAGOMATURA DELLE GALLERIE FERROVIARIE DELL'APPENNINO

L'Interporto Vespucci più accessibile

Arriveranno treni “combinati” con maggiori cubature - I collegamenti del porto di Livorno con le reti TEN-T e la dorsale appenninica

GUASTICCE – Ogni tanto anche una buona notizia. La risagomatura delle gallerie dell’Appennino avrà un impatto significativo sull’intermodalità dell’Interporto Toscano Amerigo Vespucci, portando con sé numerosi benefici e nuove opportunità.

In primo luogo, l’adeguamento delle dimensioni della linea Prato-Bologna al profilo PC/80 permetterà il transito di unità di trasporto Intermodale più grandi, come i treni ad alta cubatura e i treni combinati per la movimentazione di semirimorchi. Questo intervento eliminerà il principale ostacolo rappresentato dalle gallerie appenniniche nell’entroterra toscano-emiliano.

In secondo luogo, la risagomatura delle gallerie consentirà il passaggio di tutti i tipi di container e semirimorchi, incrementando notevolmente la capacità di trasporto intermodale dell’Interporto Vespucci.

Un altro beneficio rilevante – si osserva – sarà il potenziamento della connettività portuale, con un impatto strategico significativo per il porto di Livorno, principale porto Ro-Ro del Mediterraneo e hub nazionale. Questo progetto migliorerà l’integrazione tra l’Interporto e il sistema portuale, rafforzando le sinergie operative.

Inoltre, la risagomatura aprirà nuove opportunità per l’Interporto Vespucci a medio e lungo termine, permettendo di sfruttare appieno il potenziale della sua posizione strategica e delle sue infrastrutture.

Questo progetto – sottolinea la nota delle ferrovie – si inserisce in un più ampio piano di investimenti infrastrutturali in Toscana, che comprende anche il collegamento ferroviario diretto tra Porto-Interporto-Firenze e la rete TEN-T. Tale contesto rafforzerà ulteriormente la capacità intermodale dell’Interporto Vespucci.

In termini di sostenibilità ed efficienza, l’aumento della capacità di trasporto ferroviario contribuirà alla transizione ecologica verso una (segue in ultima pagina)



Ecco “Polaris” prossima ro/pax per GNV

GENOVA – GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, annuncia che GNV Polaris ha completato con successo le prove in mare, durate una settimana circa, passaggio fondamentale prima della consegna all’armatore, prevista entro la fine dell’anno.

La prima delle quattro nuove unità ro-pax attualmente costruzione in Cina presso il cantiere navale Guangzhou Shipyard International (GSI) avrà una stazza lorda di circa 47.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e potrà raggiungere una velocità massima di 25 nodi. Disporrà di 240 cabine e avrà una capacità di carico di 1.500 passeggeri e di 3100 metri lineari.

Così come tutte quattro le unità

(segue in ultima pagina)

Scadenze AdSP e i duri stanno giocando

LIVORNO – L’abbiamo già scritto: questo settembre apre la strada a un periodo temporale in cui matureranno - o dovrebbero maturare - cambiamenti importanti per il sistema porti della nostra Italia.

Intanto ricordiamo: alla presidenza delle nove AdSP in scadenza entro l’anno è in corso la verifica al Ministero MIT delle candidature presentate; inizialmente fissata al 10 settembre, con l’avviso di proroga dell’8 agosto scorso, la scadenza per l’invio delle candidature è stata estesa al 30 settembre. Ne stanno arrivando, di candidature, per la presidenza delle seguenti AdSP: Mare Adriatico Orientale; Mare Adriatico Meridionale; Mar Ligure Occidentale; Mar Ligure Orientale; Mar Tirreno Centro-Setentrionale; Mare Di Sicilia Occidentale; Dello Stretto Mare Ionio; Mare Adriatico Centro-Setentrionale.

Le norme in vigore stabiliscono che il presidente sia nominato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, d’intesa con il presidente della Regione (o i presidenti delle Regioni interessate), sentite le Commissioni parlamentari e che sia “scelto fra cittadini dei paesi membri dell’Unione europea, aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell’economia dei trasporti e portuale”.

Andiamo al sodo, per (A.F.)
(segue a pagina 9)

Il cold ironing a Livorno ed all’Elba

LIVORNO – Secondo episodio dell’operazione “cold ironing” per l’AdSP del nord Tirreno: dopo il primo, fallimentare tentativo, che ha portato alla costruzione di una centralina del tutto inutilizzabile sulla Calata Sgarallino, è stata confermata nei giorni scorsi la definitiva assegnazione della nuova gara, che interessa sia il porto di Livorno che i porti di Piombino e Portoferraio.

Per questi ultimi, l’obiettivo sa-
(segue a pagina 9)



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.

Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) – Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Automation Center Training & Demo Area

Una suggestiva area interamente dedicata ad ospitare alcune delle principali soluzioni di automazione Jungheinrich.

Il nuovo Automation Center - Training & Demo Area Jungheinrich è un luogo di formazione specializzata per i collaboratori, impegnati con tecnologie e soluzioni sempre più innovative. Si rivolge però anche ai clienti, che in quest’area possono conoscere e sperimentare tutte le potenzialità di soluzioni di automazione su misura.



Scopri di più: www.jungheinrich.it/automation-center

JUNGHEINRICH

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 8)

G.T. SPED

INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime Operatori Doganali

57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010
e-mail: gtsped@gtsped.it



il



REEN

è già

OGGI

Per un trasporto marittimo sempre più eco-sostenibile
il Gruppo Grimaldi impiega navi di nuovissima generazione
con caratteristiche uniche al mondo, ibride,
a basse emissioni nocive e dal design innovativo,
garantendo **zero emissioni in porto**.

www.grimaldi.napoli.it

DALLA SICILIA ALLA LIGURIA CENTINAIA DI GIOVANI IN “CROCIERA DELLA LEGALITÀ”

A SUPPORTO DEL RAID INTERNAZIONALE DELL'ETNA

Barche “criminali” affidate alla LNI



ROMA – Primo giro di boa per la campagna della Lega Navale Italiana “Mare di Legalità”. “Quest'estate - spiega il presidente della LNI, Donato Marzano - abbiamo portato a bordo di ventuno barche a vela che lo Stato ci ha affidato centinaia di giovani e di persone con fragilità che hanno visto per la prima volta le loro città dal mare. Quelli che un tempo erano mezzi impiegati dalla criminalità organizzata nel traffico di migranti e di droga, sono diventati il simbolo delle storie e dei valori di quelle vittime della mafia e del terrorismo che hanno pagato con la vita il loro spirito di servizio. Con quelle stesse barche, che costituiscono la tangibile testimonianza per le nuove generazioni dei valori di quei servitori dello Stato, realizziamo iniziative di pubblico interesse legate al mare”.

La campagna “Mare di Legalità” è stata inaugurata lo scorso 28 giugno a Ostia alla presenza del presidente della Repubblica, Sergio Mattarella e dal Porto di Roma le “barche della Legalità” sono salpate per svolgere iniziative sociali orientate all'avvicinamento al mare senza barriere e all'educazione alla legalità, in collaborazione con numerose istituzioni e associazioni in tutta Italia. Alle prime otto barche se ne sono aggiunte altre approntate dalla Lega Navale Italiana con i propri fondi, per arrivare ad una flotta solidale che conta al momento ventuno imbarcazioni.

Nel Lazio, a bordo delle “barche della Legalità” Eros e Spyros, affidate alla Lega Navale di Ostia e di Fiumicino e intitolate a Pier-santi Mattarella e al generale Carlo Alberto Dalla Chiesa, sono state organizzate delle uscite in mare con i bambini e i ragazzi dell'Associazione Stella Selene e dell'Associazione Cheiron ed è stata avviata la sinergia con l'Associazione Il

Porto dei Piccoli. La collaborazione proseguirà nei prossimi mesi anche in altre regioni per offrire ai minori con patologie e alle loro famiglie delle opportunità ludico-ricreative a contatto con il mare e la vela.

Attività di nautica solidale sono state portate avanti in Abruzzo con Anassa, barca affidata alla Lega Navale di Ortona e intitolata al giuslavorista Marco Biagi, che ha consentito di vivere le emozioni della navigazione d'altura a giovani con disabilità motoria e psichica dell'Associazione “Pastor Bonus” e con l'Associazione Nazionale Genitori Soggetti Autistici Abruzzo.

In Liguria, Teta - barca affidata alla Lega Navale di Lerici e intitolata al magistrato Francesco Coco - è stata impegnata in progetti solidali in favore di ragazzi tra i 12 e i 18 anni seguiti dall'Opera Nazionale Figli degli Aviatori (ONFA), che supporta gli orfani del personale militare o dichiarati grandi invalidi per causa di servizio dell'Aeronautica Militare. La barca lericina è salpata ad agosto per una settimana in Corsica con due ragazzi dell'associazione Sorriso Academy, impegnata nell'inserimento lavorativo dei giovani con sindrome di Down. Le barche Teta e Spyros saranno impegnate fino all'8 settembre in attività di avvicinamento alla vela in favore della cittadinanza a Castiglione della Pescaia (GR) in occasione dei Campionati Sportivi Nazionali degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

In Sicilia, l'avvio della campagna “Mare di Legalità” è stato caratterizzato dal successo della seconda edizione di “Vela & Salute” (14-23 maggio), iniziativa di inclusione sociale e di sensibilizzazione sulla prevenzione della talassemia promossa dalla Lega Navale Italiana con ARNAS Garibaldi di Catania, con la partecipazione di dieci imbarca-

zioni confiscate delle Sezioni della Lega Navale della Sicilia orientale e oltre 900 giovani coinvolti nelle diverse tappe. A Palermo, le barche Our Dream e Azimut - la prima intitolata ai magistrati Falcone e Borsellino, la seconda a Don Pino Puglisi - hanno svolto delle attività di educazione alla legalità e di avvicinamento alla vela con i giovani dei quartieri Ballarò, Kalsa e Zen e con il Comitato Addiopizzo. Grazie alla collaborazione con il locale Ordine degli Ingegneri e con l'Università di Palermo, l'imbarcazione intitolata ai giudici simbolo della lotta alla mafia è stata la prima tra le “barche della Legalità” ad essere stata resa pienamente accessibile a persone con disabilità fisica. La barca Jonia 97 della LNI Catania - dedicata all'imprenditore Libero Grassi - insieme a Stubborn della LNI Aci Trezza, Lighea della LNI Brucoli-Augusta e Lady Marianna della LNI Riposto - le prime due intitolate ai giornalisti Pippo Fava e Peppino Impastato, la terza a Francesca Morvillo e agli agenti della scorta Antonio Montinaro, Rocco Dicillo e Vito Schifani - faranno parte della flotta solidale che il 15 settembre parteciperà alla manifestazione “Trezza in Vela” per lanciare un messaggio di sensibilizzazione insieme ad ACTO - Alleanza Contro il Tumore Ovarico.

La Lega Navale Italiana ha collaborato nei mesi estivi con Save the Children in dieci città italiane con lo scopo di avvicinare al mare e agli sport nautici centinaia di

minori provenienti dalle periferie caratterizzate da contesti di disagio socio-economico. I giovani seguiti dai “Punti Luce” dell'organizzazione sono saliti a bordo delle “barche della Legalità” a Ostia, Palermo e Locri e hanno avuto l'opportunità di svolgere dei corsi sportivi presso le Sezioni e Delegazioni della Lega Navale di Napoli, Genova Sestri, Bari, Brindisi, Praia a Mare-Tortora, Falconara Marittima e Venezia.

L'impegno della LNI è stato orientato anche alla protezione ambientale. In Calabria, Eva I, confiscata alla criminalità organizzata che la impiegava nel traffico di migranti e affidata alla Lega Navale di Reggio Calabria, è stata impegnata in un progetto di monitoraggio delle acque con l'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Regione Calabria (ArpaCal). L'imbarcazione, intitolata all'Ufficiale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera Natale De Grazia, continuerà nei prossimi mesi a supportare le attività di campionamento dei ricercatori di ArpaCal nella fascia meridionale della Calabria.

“Fino a dicembre 2025 - conclude il presidente Marzano - queste imbarcazioni saranno impegnate nei nostri mari in attività di diffusione della cultura del mare, nella formazione nautica accessibile a tutti, nell'inclusione sociale, nella protezione ambientale e nella divulgazione dei valori del mare e della legalità, com'è nella missione istituzionale della Lega Navale Italiana da 127 anni”.

GNV e le auto storiche



GENOVA – GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, rinnova la sponsorship al Raid dell'Etna, una delle più importanti manifestazioni internazionali dedicata alle auto storiche giunta alla 26° edizione.

Il raduno internazionale riservato ad autovetture di particolare interesse storico e collezionistico si terrà dal prossimo 29 settembre al 5 ottobre e prevederà un itinerario a tappe di 900 chilometri alla scoperta di alcune delle località più iconiche dell'isola tra cui Palermo, Menfi,

Sciacca, Agrigento, Pergusa, Siracusa, Ispica e Catania, con 60 prove cronometrate che si svolgeranno anche nei percorsi delle mitiche cronoscalate Val D'Anapo Sortino, Avola-Avola Antica e Nicolosi Etna. Tra una tappa e l'altra i partecipanti saranno ospiti in splendidi Palazzi nobiliari dando così loro l'opportunità di coniugare cultura, sana competizione ed enogastronomia siciliana.

In virtù della sponsorship, i partecipanti alla manifestazione potranno usufruire di uno sconto dedicato per viaggiare a bordo delle navi GNV verso Palermo da Genova, Napoli e Civitavecchia. La Compagnia garantirà inoltre servizi dedicati a bordo delle proprie navi in collaborazione con lo staff della Competizione come, ad esempio, la possibilità di fare il check-in e il briefing per la manifestazione già durante il viaggio in nave. Per prenotare il viaggio si consiglia di contattare il numero telefonico 0102094591 o utilizzando le credenziali fornite dall'Organizzazione agli iscritti. 0105509339 è invece il numero per le prenotazioni del segmento merci.

Il Raid dell'Etna e GNV sono accomunate dal comune obiettivo di valorizzazione la Sicilia come meta turistica dalle numerose sfaccettature in qualità di destinazione tra le più belle del nostro Paese in termini di ricchezza culturale, storica e naturalistica.

GNV è operativa in Sicilia da oltre 30 anni, con linee che permettono di collegare l'isola a tutti i principali porti dell'arco tirrenico grazie alle tratte giornaliere Genova-Palermo e Napoli-Palermo, oltre a Civitavecchia-Palermo, Civitavecchia-Termini Imerese e Napoli-Termini Imerese.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

BORGO DEI DOTTI

DA OLTRE 50 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it
Uff. Operativi: La Spezia – Marina di Carrara

DOMANI A PISA CON L'EUROMED ACADEMY OF BUSINESS

UN SEMINARIO A MILANO SUL CENTRO CONGRESSO FONDAZIONE CARIPLO

Economia globale e turbolenze



Nella foto: Un'immagine di scorta marittima anti-pirateria.

PISA – Domani giovedì 12 settembre alle ore 11 presso il Polo Piagge dell'Università di Pisa (via Giacomo Matteotti 11, Pisa), si terrà la cerimonia di inaugurazione della 17ª conferenza internazionale dell'Euromed Academy of Business (EMRBI) che, per la prima volta, si terrà a Pisa (11-13 settembre).

Tema della conferenza sarà: “Il cambiamento dell'economia glo-

bale in un'era turbolenta”.

Attesi in città oltre 200 delegati da quattro continenti. Durante l'inaugurazione interverranno: Demetris Vrontis, presidente della EuroMed Academy of Business – Iacopo Cavallini, presidente della conferenza EMRBI 2024, Università di Pisa – Michele Conti, sindaco di Pisa – Giovanni Federico Gronchi, prorettore per la cooperazione e le relazioni internazionali

Lajatico.

Tra gli interventi più attesi di questa edizione: il seminario del professor Przemysław Tomczyk (Kozminski University) sulle opportunità che l'Intelligenza Artificiale offre all'attività di ricerca, e i panel su Smart Sustainable Mobility and Competitive Advantage, Sustaining today's Tourism Growth, e Diversity and Gender in Organizations.

dell'Università di Pisa.

In programma da oggi al 13 settembre, l'EMRBI è una delle più importanti conferenze al mondo dedicate alla gestione aziendale, in termini di dimensioni, qualità dei contenuti e reputazione dei partecipanti.

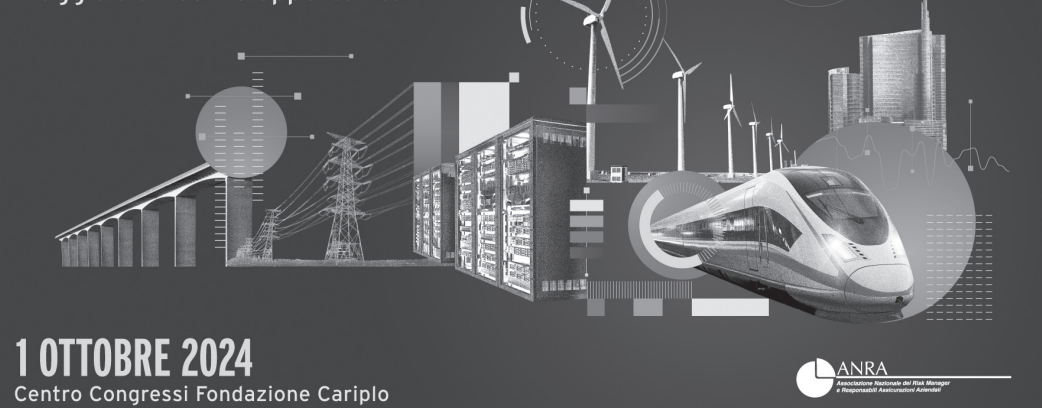
L'edizione 2024 della Conferenza è ospitata dall'Università di Pisa in collaborazione con la University of Nicosia, e sostenuta, oltre che dall'Ateneo pisano, da: Centro Studi Enti Locali, Deda.Value, Mo.Ver. e Banca Popolare di

Rischi manager e infrastrutture

Seminario ANRA

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

Viaggio tra rischi e opportunità



1 OTTOBRE 2024

Centro Congressi Fondazione Cariplo

MILANO – È stata confermata la nuova edizione del seminario ANRA, il principale evento dell'anno per i professionisti della gestione del rischio organizzato da ANRA – Associazione Nazionale dei Risk manager e responsabili Assicurazioni Aziendali dell'associazione.

L'evento, in programma martedì 1° ottobre presso il Centro Congressi Fondazione Cariplo a Milano, sarà dedicato a un tema focale per i Risk Manager: le infrastrutture strategiche, materiali e immateriali che rappresentano l'ossatura stessa della società e dell'economia di un Paese, tanto soggette a rischi quanto

reali opportunità per la crescita.

Si sottolinea che i rischi dei manager, dopo i tragici eventi di questi anni con crolli e cedimenti di strutture della logistica, possono e devono essere considerati anche dalle aziende per cui lavorano. Molti dettagli saranno chiariti, si afferma, dal seminario annunciato.

A CERVIA PER LA CLASSE OFFSHORE 3D-5000

“Blu Banca” campione del mondo



Nella foto: Il team vincitore.

CERVIA – Il Grand Prix Offshore Città di Cervia, che si è tenuto nel week end, ha acceso i riflettori sulla riviera, attirando appassionati e curiosi che hanno assistito alla finale del Mondiale Offshore Classe 3D-5000. L’evento, organizzato dall’Associazione Motonautica Venezia in collaborazione con FIM, CONI e UIM, è stato patrocinato dal Comune di Cervia e promosso dal Porto di Cervia e Tornado Yachts.

Sul gradino più alto del podio è salito il team Blu Banca, con Serafino Barlesi e Tomaso Polli, che ha conquistato il titolo di Campione del Mondo con il tempo di 37’ 48.1. Al secondo posto si è classificato il team Foresti & Suardi, con i piloti Pinelli e Bucacco, che hanno chiuso la gara con un tempo di 38’ 17.1. Il terzo posto è stato conquistato dal team Gasbeton con L. Bacchi e A. Bacchi, che hanno completato il percorso in 38’ 19.2.

A seguire, il team Demitri, con F. Groth Fyro e F. Eriksson, ha ottenuto il quarto posto con un tempo di 38’ 27.8, mentre al quinto posto si è piazzato il team Enigma 30, guidato da E. Sundblad Johansen e A. Brede Magnussen, con un tempo di 38’ 50.5. Sesto classificato il team Marco, di G. Montavoci e L. Assi, con 38’ 52.0, seguito dal team Hoses Technolog di F. Magnani e M. Cosma in settima posizione con un tempo di 39’ 29.9. L’ottavo posto è stato occupato dal team Johnsson, di M. Johnsson e J. Myllymaki, con un tempo di 39’ 33.8. Nono classificato il secondo team Enigma 30, di L. Nikolaisen e S. Isaksen, con 39’ 44.1. Il team Frojo Powerboat, con M. Baiocchi e A. Beltrame, ha chiuso la top ten con un tempo di 39’ 27.6. Non classificato il team Besenzoni, di F. Notschale e R. Lo Piano, fermato al tempo di 12’ 47.1. Il Grand Prix Offshore Città di Cervia ha offerto ai numerosi visitatori presenti una vasta gamma di attrazioni e spettacoli, inclusi le esibizioni acrobatiche dei Fly

Tandem Show di Mattia Lancia e Carlotta Infussi. L’evento ha avuto anche un’anima solidale, grazie alla collaborazione con la onlus internazionale Rise Against Hunger Italia.

IN PICCOLE DIMENSIONI UN VERO INIBITORE DI FIAMME

Estintore “Nano” per le barche



LAVAGNA – F&B Yachting, il sito che offre spesso novità assolute nel campo degli accessori, propone in esclusiva il nuovo e sicuro Estintore NANO all’ Aerosol di Potassio e Stronzio della Athos.

L’estintore né indispensabile a bordo, non solo perché compreso nelle dotazioni di sicurezza, ma perché anche le cronache di quest’estate hanno confermato che il fuoco a bordo è più pericoloso...dell’acqua.

Estremamente compatto e sicuro e di soli 480 grammi, l’Estintore NANO garantisce capacità di spegnimento paragonabile ad un estintore tradizionale di 5 chilogrammi (9 secondi d’utilizzo).

Certificato RINA quale estintore per barche da diporto/inibitore di fiamma, e ovviamente certificato CE, ed è ammesso quale equipaggiamento a bordo d’emergenza.

Grazie alla sua miscela unica è adatto, come efficientissima unità addizionale, per utilizzazioni contro tutti i tipi di piccoli incendi quali combustibili (benzina, alcool, diesel), circuiti elettrici fino 75000 Volt, gas, olio da cucina/grasso, olii generici, plastica, tele sintetiche e non ecc.

Inoltre, a differenza degli estintori tradizionali NANO non lascia residui e non sporca, per cui non deteriora o rovina l’ambiente in cui viene utilizzato.

Ciò ne aumenta inevitabilmente la sicurezza in quanto non c’è alcun scrupolo che possa inibirne l’uso, anche solo di qualche fatale secondo, perché appunto non crea danni.

SULLA RICHIESTA DI CONCESSIONE PER INCREMENTARE LE CROCIERE

A Bari, un “niet” a MSC



Nella foto: MSC Splendida a Bari.

GINEVRA – Con riferimento alla nota ufficiale diffusa il 30 agosto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, riguardanti il “preavviso di rigetto” trasmesso nei giorni scorsi a MSC Crociere dall’Autorità medesima sulla alla richiesta di concessione presentata dalla compagnia per valorizzare la crescita delle crociere nei porti di Bari e di Brindisi – garantendo parità di condizioni a tutti gli operatori del settore, secondo le disposizioni dettate dalle autorità competenti – MSC Crociere ha preso posizione con la seguente nota.

“La Compagnia si è costantemente confrontata con l’Autorità sul percorso da intraprendere nel

corso di una interlocuzione seria e approfondita, iniziata ben due anni fa, fornendo sempre la documentazione richiesta e adempiendo tempestivamente a tutto quanto, di volta in volta, sollecitato dall’Autorità.

Il Comitato di Gestione dell’AdSP – come risulta da alcuni resoconti giornalistici – ha rilasciato, in data 31 ottobre 2023, un primo parere favorevole all’operazione. L’Autorità ha inoltre garantito all’istanza presentata da MSC Crociere ampia pubblicità nazionale ed europea, invitando potenziali interessati a presentare eventuali osservazioni e domande concorrenti che non sono, tuttavia, mai pervenute.

Il “preavviso di rigetto” dell’istanza trasmesso alla Compagnia,

formulato dal Comitato di Gestione dell’Autorità ad agosto del 2024, appare quindi sorprendente e inesplicabile, stante l’ampiezza, l’esautività e la correttezza della documentazione fornita da MSC Crociere. Esso si basa inoltre sull’utilizzo di criteri di giudizio diversi da quelli comunemente adottati in altri grandi porti italiani per operazioni analoghe. MSC Crociere presenterà, come previsto per legge, le proprie controdeduzioni all’Autorità. E auspica vivamente che, dopo aver formulato le proprie considerazioni, possano essere chiarite le questioni sollevate dal Comitato di Gestione, giungendo così a una ragionevole e trasparente definizione del procedimento, nell’interesse dei porti di Bari e di Brindisi, oltre che dell’intera Regione Puglia.

“Nell’intera vicenda, la Compagnia si è mossa sempre in maniera trasparente e rispettosa - assicura la nota - con l’obiettivo di sviluppare e di far crescere l’economia del territorio in un rapporto costruttivo e positivo con la Regione. Già da quest’anno, ha aumentato infatti il traffico crocieristico negli scali di Bari e di Brindisi in misura significativa, dimostrando così grande interesse, nonché fiducia, nelle potenzialità di sviluppo di tali porti.

“MSC Crociere - conclude il documento - prenderà atto della decisione finale dell’autorità, riservandosi di assumere in ogni caso le decisioni più opportune in merito alle proprie strategie commerciali per il futuro”.

PRESSO LA SCUOLA NAZIONALE TRASPORTI E LOGISTICA

Un corso per doganalisti



LA SPEZIA – In risposta alle richieste di lavoro specializzato in ambito import-export internazionale, Scuola Nazionale Trasporti e Logistica avvia un nuovo corso per formare tecnici doganalisti. Il corso, totalmente gratuito, rientra nell’offerta formativa legata al piano regionale dell’economia del mare ed è destinato a dieci diplomati in cerca di lavoro.

L’obiettivo è quello di formare figure altamente richieste nel mondo del lavoro portuale, con competenze specifiche che le rendono in grado di operare in maniera qualificata su scenari di import/

export internazionale.

Il tecnico doganalista è, infatti, una figura esperta negli scambi internazionali che supporta le imprese italiane ad esportare i loro beni nel mondo (o ad importare le materie prime per produrli).

Supporta perciò tali aziende nelle formalità doganali e nell’ottenere le autorizzazioni necessarie al regolare scambio internazionale delle merci.

Il percorso formativo, della durata complessiva di 800 ore, sarà strutturato in una parte di formazione teorica ed in una parte di stage presso le Imprese. In quest’ottica,

la Scuola da sempre collabora con le più importanti realtà aziendali di settore e loro associazioni, e con esse ha contribuito a sviluppare un modello di formazione specialistica direttamente collegata al lavoro ed alla crescita occupazionale.

A conclusione del corso, sono previste specifiche azioni di accompagnamento nei confronti dei singoli partecipanti, nell’ottica di supportare al massimo l’attivazione di un rapporto di lavoro con le Imprese di riferimento.

La scadenza per la presentazione delle candidature è prevista per le ore 13:00 del 26 Settembre 2024.

Austral
S. T. C. s.r.l.

Agenti



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da Livorno
per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 9 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

ALLARME NAZIONALE, ANDRANNO DECIMATI?

Cinghiali e peste suina



ROMA – Il commissario straordinario alla Peste suina africana Giovanni Filippini a Focus Economia condotto da Sebastiano Barisoni su Radio 24: “dobbiamo abbattere più cinghiali”.

Si fa strada, dopo i tanti allarmi, l’ipotesi di una decimazione dei cinghiali, specie quelli intorno alle città e che interferiscono anche con gli allevamenti. La peste suina tra l’altro sta creando forti problemi in export per le carni italiane e ha già

fatto registrare importanti sequestri in alcuni porti.

“Noi abbiamo sicuramente una popolazione di cinghiali importante - ha detto Filippini - superiore a quello che è il normale equilibrio tra questa specie animale e i vari territori. Quindi è chiaro che il virus ha trovato un substrato. Sicuramente ne dobbiamo abbattere molti di più perché abbiamo numeri importanti sui territori. Questo squilibrio ovviamente determina un impatto

sia dal punto di vista sanitario sia da quello dei danni all’agricoltura. Dobbiamo controllare molto di più la popolazione dei cinghiali.”

“Non me la sento dunque (di escludere l’espansione del contagio e nuovi focolai, ndr) perché lo scenario è in evoluzione. Certo, mi auguro che tutte le misure che abbiamo messo in atto da pochi giorni possano darci dei risultati. Stiamo valutando minuto per minuto la situazione. Ringrazio tutti i servizi veterinari che stanno facendo un grandissimo lavoro di sorveglianza e di controllo in tutti gli allevamenti perché la situazione è una situazione di emergenza non solo in quei territori, ma è un’emergenza nazionale.”

“Se imporremo nuove restrizioni? Mi auguro assolutamente di no, stiamo valutando ed è questione di giorni perché con questa ondata epidemica così veloce e rapida dovremmo avere dei risultati nell’arco di qualche settimana dopodiché valuteremo. L’ordinanza che abbiamo emesso ha la valenza di un mese, poi valuteremo il nuovo scenario epidemiologico e prenderemo tutte le decisioni.”

NELL’ANNO SCOLASTICO CHE STA PER INIZIARE IN TUTTA ITALIA

Educazione Civica e Mare



ROMA – A partire dall’anno scolastico 2024/2025, che inizia a giorni in tutta Italia, entrano in vigore le Nuove Linee Guida per l’insegnamento dell’Educazione civica. Il testo, presentato dal Ministro dell’Istruzione e del Merito Giuseppe Valditara, vede l’aggiunta di ulteriori contenuti volti a ridefinire traguardi e obiettivi di apprendimento a livello nazionale. Tante le novità riportate ma il grande assente è ancora - sostiene l’associazione Marevivo - l’ambiente.

Senza la conoscenza, la consapevolezza sul ruolo che hanno l’ambiente e il mare nella nostra vita - ribadisce la presidente storica Rosalba Giugni - non si potrà mai attuare quella transizione ecologica indispensabile affinché la specie umana possa continuare a respirare, nutrirsi e riprodursi sul nostro Pianeta.

Secondo l’UNESCO, che ha

istituito un gruppo internazionale di esperti sulla cultura oceanica, l’Ocean Literacy è uno strumento fondamentale per promuovere la salvaguardia e un uso più sostenibile del mare e degli oceani.

Inoltre, in Italia dal 2022 è stata promulgata la Legge Salvamare, che all’art 9 prevede la necessità di introdurre nelle scuole di ogni ordine e grado attività volte a rendere gli alunni consapevoli dell’importanza della conservazione dell’ambiente, in particolare del mare e delle acque interne. Questa legge sembra non essere stata presa in totale considerazione nelle nuove linee guida, nonostante i continui appelli di Marevivo per l’ottenimento dei decreti attuativi necessari a renderla operativa.

La comunità scientifica esprime da anni parere unanime: la crisi climatica in corso causata dalle attività umane è una minaccia esi-

stenziale per l’umanità e va bloccata con azioni concrete. È necessario investire nella formazione, attraverso la promozione di una coscienza collettiva, essendo la transizione ecologica (che ci viene richiesta dalle Nazioni Unite e dall’Agenda 2030) strettamente legata alla conversione culturale, che deve partire proprio dalla scuola.

Va bene, quindi, introdurre nelle Nuove Linee Guida l’importanza della centralità della persona umana, ma è necessaria una visione che ristabilisca il giusto rapporto tra noi e la Natura. La scuola è chiamata a essere il punto di riferimento essenziale per i futuri decisori, perché solo attraverso la conoscenza si può agire e sperare in un futuro migliore. Marevivo è già operativa con la Guardia Costiera in contatti con le scuole e chiede al ministro di sottolineare l’importanza dell’educazione civica al mare.

PUBBLICATO IL RAPPORTO DELLA GUARDIA COSTIERA PER IL 2023

Controllo pesca in Italia



ROMA – Il “Rapporto annuale sul controllo pesca in Italia – anno 2023”, realizzato dal Centro di Controllo Nazionale Pesca (CCNP) del Comando Generale, recentemente pubblicato, ci restituisce una fotografia dettagliata dell’impegno profuso dalle donne e dagli uomini delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera nell’attività di controllo in uno dei settori economici più importanti e trainanti del Paese

Il 2023 è stato l’anno nel quale ha preso il via la cabina di regia per i controlli sull’agroalimentare, una realtà fortemente voluta dal ministro Lollobrigida nell’intento di coordinare tutte le strutture pubbliche titolate a svolgere le verifiche di settore, in modo da accrescere l’efficacia dei controlli e, al contempo, limitarne le duplicazioni. Un’attività - quest’ultima - che ha portato alla redazione, per il 2024, di un “piano operativo dei controlli”, che vede la Guardia Costiera in prima linea nell’assicurare il rispetto delle disposizioni lungo la filiera alieutica, attribuita dal decreto legislativo n.4 del 9 gennaio 2012.

Diverse le operazioni svolte in ambito nazionale, come quella denominata “SpINNaker” (INN, acronimo di Pesca Illegale Non dichiarata e Non regolamentata), con un elemento di innovazione rispetto al passato, ovvero la suddivisione della stessa in tre fasi: una prima di analisi, dal 13 al 30 novembre, volta a individuare i target di interesse; una seconda fase operativa - dal 1° al 15 dicembre - che ha permesso

di attuare un contrasto diretto alle attività di pesca illegale, attraverso l’esecuzione delle verifiche preventivamente pianificate; e una terza fase finale durante la quale, in considerazione del particolare periodo dell’anno e della specificità delle realtà locali, i Comandi territoriali hanno potuto orientare meglio la loro azione di controllo.

Nell’operazione SpINNaker il dispositivo messo in campo - coordinato a livello nazionale dal Centro di Controllo Nazionale Pesca del Comando Generale della Guardia Costiera di Roma, e articolato a livello territoriale sui Centri di Controllo Area Pesca (CCAP) delle 15 Direzioni Marittime regionali - ha portato all’effettuazione di 11.578 controlli e ha consentito agli italiani di acquistare sul mercato prodotti ittici sicuri garantiti.

Ma non solo. Anche in ambito internazionale la Guardia Costiera si è resa protagonista con la prima Multipurpose maritime operation (MMO) che, a guida dell’Agenzia europea di controllo della pesca (EFCA), ha coinvolto le altre due Agenzie di riferimento (EMSA e FRONTEX) per l’esecuzione di una serie di verifiche in Adriatico, direttamente collegate alle coast guard functions, con particolare riferimento alla funzione “fisheries inspection and control”.

Sempre nell’ambito delle cooperazioni internazionali, la Guardia Costiera ha attivato una sinergia con la U.S. Coast Guard dando seguito al Memorandum of understanding siglato dalle due organizzazioni, che ha previsto l’imbarco di un Uf-

ficiale statunitense a bordo di Nave «CORSI», impegnata in Adriatico per tutta la durata della MMO. L’intesa si è di seguito concretizzata con l’invio negli U.S.A. di un Ufficiale italiano, imbarcato sulla USCG Cutter “Maurice JESTER”, specificatamente dedicata alle verifiche dei pescherecci al largo delle coste di Long Island.

Di primaria importanza, inoltre, è stato lo sforzo profuso in ambito unionale dagli ispettori impiegati nell’ambito dei Piani di controllo congiunti - (JDP) Joint Deployment Plans -, lo strumento attraverso il quale l’Agenzia europea EFCA organizza il coordinamento operativo tra le diverse autorità di controllo pesca.

Infine, per quanto attiene agli aspetti strettamente operativi, di seguito i dati salienti riportati nel Rapporto 2023: 108.813 controlli sulla filiera della pesca; 4.952 illeciti contestati; oltre 8 milioni di euro di sanzioni comminate; oltre 540 tonnellate di prodotti ittici sequestrati.

Il segmento maggiormente interessato dall’attività ispettiva è stato quello relativo ai controlli condotti all’interno di mercati o nei punti vendita al dettaglio/ingrosso di prodotto ittico; la violazione maggiormente riscontrata è risultata il mancato rispetto delle norme concernenti la tracciabilità dello stesso prodotto ittico.

Link Rapporto Annuale 2023: https://www.guardiacostiera.gov.it/stampa/Documents/RELAZIONE_CONTROLLO_PESCA_2023.pdf

IN UN EVENTO INTERNAZIONALE A BERGAMO

Le città sostenibili



BERGAMO – Si terrà il 17 settembre a Bergamo il primo evento internazionale che unisce tecnologia, politica e persone per lo sviluppo sostenibile delle città viste come piattaforme di sperimentazione di nuove soluzioni innovative e nuove forme di collaborazione tra stakeholders.

Tra gli ospiti che intervorranno: Gianmarco Centinaio, vice

presidente Senato della Repubblica, Elena Carnevali, sindaca di Bergamo, Renato Mazzoncini ceo A2A, Luca Conti, ceo E.ON Italia, Andrea Rossetti, docente AI Ethics Università Bicocca, Damiano Tommasi, sindaco di Verona; Stefano Lo Russo, sindaco di Torino; Laura Castelletti, sindaco di Brescia, Grazia Speranza, operations research

Università di Brescia, Salvatore Pinto, presidente Axpo Italia, Marcella Messina, assessore Politiche Sociali Comune di Bergamo, Stefano Zenoni, docente Urbanistica Politecnico di Milano, Julia Lee Cunningham, management and organization University of Michigan, Elena Stoppioni, ESG director Lombardini 22 presidente Save The Planet, Oriana Ruzzini, ass. Transizione Ecologica Comune di Bergamo, Giacomo Biraghi presidente Stratosferica, Edward Cunningham, director Asia Energy & Sustainability Initiative Harvard Kennedy School.

Una giornata dedicata allo scambio, alla condivisione e alla valorizzazione di un concetto su tutti: creare sinergia tra protagonisti è fondamentale per raggiungere l’obiettivo della sostenibilità. Perché non c’è settore che non sia toccato, non c’è persona o comunità che non possa fare qualcosa.

Le città sono infatti il luogo in cui si decide il futuro del pianeta e della nostra società. Cambiamento climatico, nuove forme di lavoro, di mobilità, miglioramento della qualità della vita e degli spazi pubblici, sviluppo economico. Sono tutte sfide che nelle città hanno il loro epicentro e la cui soluzione si trova nell’intersezione tra tecnologia, scienza, politica e consenso pubblico.



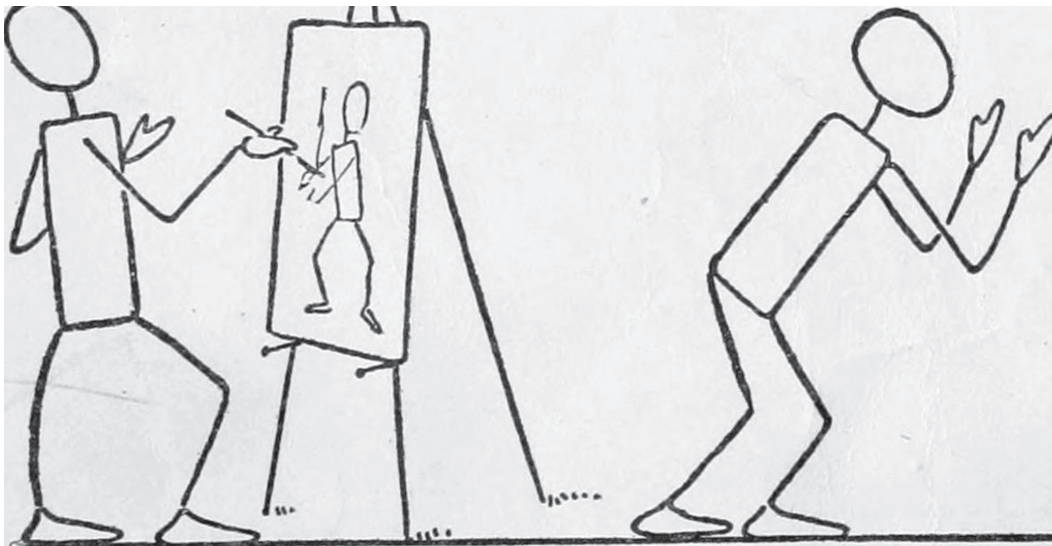


NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

A SOSTEGNO DEI PIÙ PROMETTENTI GIOVANI DESIGNER

Sanlorenzo a “Homo Faber”



Nell'immagine: Uno schizzo scherzoso sui giovani artisti.

VENEZIA—Dalla grande nautica al sostegno per l'arte e i giovani artisti: Sanlorenzo e Fondazione Sanlorenzo ricordano la partecipazione a Homo Faber 2024, The Journey of Life, che si tiene dall'1 al 30 settembre e dove sono presenti in qualità di sostenitori del programma “Young Ambassadors”. Attraverso il coinvolgimento di due promettenti studenti di design in questo programma innovativo e stimolante, Sanlorenzo rafforza il suo impegno per le arti, sostenendo la prossima generazione di artisti e designer e il legame con il territorio locale.

Homo Faber, con un mese ricco di esposizioni all'avanguardia e workshop, si distingue come un movimento culturale che celebra gli artigiani creativi nel cuore della città lagunare. L'evento non solo dà vita all'arte e al design in un formato

interattivo, esplorando i laboratori artigianali con uno sguardo dietro le quinte, ma offre anche un'opportunità educativa per le future generazioni con il programma Homo Faber NextGen “Young Ambassadors”.

Questo programma rappresenta un'opportunità unica per gli studenti di artigianato e design di mostrare il loro entusiasmo ai visitatori di Homo Faber 2024. Gli studenti hanno la possibilità di incontrare designer, artigiani e altri giovani creativi da tutto il mondo, creando nuove connessioni in un contesto internazionale.

Una studentessa italiana laureata in stone restoration e un studente laureato in industrial design, sono stati selezionati per la loro passione per l'arte e design, oltre che per la loro padronanza della lingua inglese, per rappresentare Sanlorenzo durante questo momento culturale molto

importante per la città di Venezia. Durante le esposizioni, i due studenti racconteranno gli sforzi di Sanlorenzo e della Fondazione Sanlorenzo nel campo dell'arte, del design e del supporto alla città, affiancando gli artigiani che mostreranno al pubblico non solo come nascono le loro opere, ma anche il processo creativo e di sviluppo che le anima, offrendo così uno sguardo dietro le quinte della loro arte.

Con l'imminente apertura di Sanlorenzo Arts Venice, prevista il prossimo anno, come un luogo di incontro e confronto tra arte, design e innovazione, la maison italiana della nautica continua a consolidare la sua presenza nella scena artistica veneziana, contribuendo allo sviluppo futuro dell'arte e del design e rafforzando il legame con il territorio locale.

DALLA PROSSIMA STAGIONE ESTIVA

Volo diretto Roma-Miami



ROMA—A partire dalla stagione estiva 2025, American Airlines introdurrà un nuovo volo diretto giornaliero tra l'Aeroporto di Roma Fiumicino (FCO) e Miami

International Airport (MIA). Grazie all'introduzione del nuovo volo, American Airlines collegherà direttamente l'Aeroporto di Roma Fiumicino con 6 hub

statunitensi nel corso della stagione estiva 2025. I collegamenti diretti tra Roma e Miami saranno operati da moderni aeromobili Boeing 777-200.

DALLA GUARDIA COSTIERA DI PIOMBINO

Bloccato autospurgo pirata

PIOMBINO – I militari della Guardia Costiera locale, a seguito di una mirata attività di vigilanza ambientale, hanno fermato nel comune di Follonica (GR) un mezzo autospurgo, carico di circa 5500

litri di reflui provenienti da fosse settiche, e privo del previsto formulario identificativo del rifiuto.

I trasgressori sono stati sanzionati per un importo pari a € 3.200 per violazione dell'art. 193 del D.lgs. 152/2006, in quanto effettuavano il trasporto di rifiuti senza il formulario di identificazione (FIR), indispensabile ai fini della tracciabilità del carico. La legge, infatti, prevede che nel formulario siano indicati, tra gli altri, i dati inerenti il produttore e detentore del rifiuto, l'origine, tipologia e quantità del rifiuto e l'impianto di destinazione.

La prassi investigativa insegna che i rifiuti, non accompagnati da apposita documentazione, e dunque non tracciabili, finirebbero per essere smaltiti illegalmente, spesso in canali per l'irrigazione, creando un grave danno per l'ambiente e per l'area marina dove sfociano i canali.

Ariguardo, il personale dell'Ufficio Demanio/Ambiente della Guardia Costiera di Piombino si è subito attivato per ricostruire la tracciabilità del rifiuto irregolarmente trasportato, predisponendo i campionamenti necessari a caratterizzarne la tipologia, ed infine, lo smaltimento presso il locale

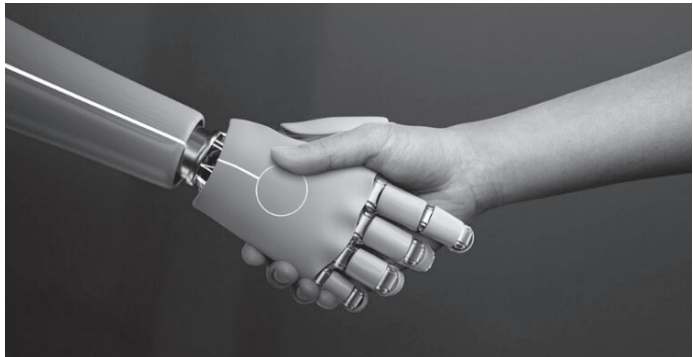
depuratore.

L'attività in questione si inserisce in un ampio programma di controllo, messo in atto dalle Capitanerie di Porto nel settore della tutela ambientale, volto a garantire non soltanto il rispetto formale delle normative, ma anche la corretta gestione e smaltimento dei rifiuti.



CON INTEGRAZIONI DI PRIMARIE AZIENDE SULL'IA

Digital information, nuove soluzioni



MILANO—L'Intelligenza Artificiale (IA) sta diventando per le imprese un passo non rinviabile. E sul piatto ricco, ci si ficcano i maggiori esperti del campo. Horsa annuncia la propria entrata nel capitale sociale del gruppo di comunicazione Industree Communication Hub con una partecipazione minoritaria, dando seguito al proprio piano di espansione in ambito Martech, area in grande crescita che rappre-

senta un'opportunità strategica per l'azienda.

Horsa, primaria realtà ICT italiana attiva nella progettazione, implementazione e gestione di soluzioni IT per le imprese, conta uffici in più di 20 città italiane, 2.000 addetti, 250 milioni di euro di fatturato e una vocazione all'innovazione tecnologica.

Industree Communication Hub ha chiuso il 2023 con 5,6 mio € di

fatturato aggregato, (+9% su 2022) un ebitda margin sul consolidato dell'11% e insieme a Horsa ha messo a punto un piano triennale con l'obiettivo di raggiungere i 10 milioni di euro entro il 2026.

Horsa investe nelle tecnologie più innovative e su cui si aprono nuove opportunità di mercato con l'obiettivo di integrare le migliori soluzioni IT portando un'innovazione concreta ai processi aziendali dei clienti.

Sergio Fracon, managing director Analytics di Horsa Insight, che entra nel CDA di Industree, commenta l'operazione: “La partecipazione in Industree rappresenta un'opportunità straordinaria per entrambe le aziende. Permette ad Horsa di consolidare la crescita della nuova linea di sviluppo orientata al Martech e servizi collegati integrando competenze che ci permetteranno di presidiare in modo più esteso e strutturato l'esigenza dei nostri clienti in ambito di servizi digitali a ridosso dell'area Sales,

Marketing e di Comunicazione”.

Luca Franzoso, ad di Industree Communication Hub, aggiunge: “Grazie a questa operazione, in gestazione da diversi mesi, stanno prendendo forma nuovi servizi innovativi: abbiamo già in programma per le prossime settimane il lancio di una nuova practice creata a quattro mani per rispondere alle esigenze delle aziende nell'ambito della Customer Analytics.”

Nicola Basso, ceo di Horsa Spa, conclude: “Horsa è diventata una piattaforma di aggregazione nel mercato della Digital Transformation. L'entrata nel capitale di Industree è l'esempio perfetto del percorso di arricchimento dell'offerta di Horsa e si inserisce nella nostra strategia di integrazione sinergica di realtà eccellenti per offrire ai nostri clienti soluzioni a supporto della loro strategia di crescita”.

FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA

international forwarders

William Shepherd

port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

SINTA SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

**Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice**

AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED

UNI EN ISO 9001:2015

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

GRAZIE IN PARTICOLARE ALLA DIVISIONE SUPER-YACHT

Sanlorenzo, semestrale OK



Massimo Perotti

LA SPEZIA – Il consiglio di amministrazione di Sanlorenzo, uno dei primari gruppi di grande nautica, ha approvato la relazione finanziaria netta del primo semestre con ricavi netti dalla vendita di nuovi yacht (“Ricavi Netti Nuovo”) a 415,1 milioni di Euro, +6,9% rispetto a 388,4 milioni di Euro in H1 2023, guidati dall’eccellente performance delle Divisioni Superyacht e

Bluegame e con un risultato della Divisione Yacht sostanzialmente stabile. Al livello geografico, rimbalzo delle Americhe (+9,2%) e buona performance dell’APAC (+20,9%), nonché una continua crescita sostenuta dell’area MEA (+142,0%). Europa in generale stabile, con un dato in flessione (-9,9%) dovuto alla comparazione con un H1 2023 particolarmente vivace (+37,1%

rispetto a H1 2022).

EBITDA a 74,2 milioni di Euro, +9,7% rispetto a 67,7 milioni di Euro in H1 2023, con un margine sui Ricavi Netti Nuovo in crescita di 50 basis point a 17,9%.

EBIT a 58,0 milioni di Euro, +9,1% rispetto a 53,1 milioni di Euro in H1 2023, con un margine sui Ricavi Netti Nuovo in crescita di 30 basis point a 14,0%.

Risultato netto di Gruppo a 43,6 milioni di Euro, +11,6% rispetto a 39,0 milioni di Euro in H1 2023, con un margine sui Ricavi Netti Nuovo di 40 basis point a 10,5%.

Investimenti netti organici per 20,5 milioni di Euro, con un’incidenza sui Ricavi Netti Nuovo pari al 4,9%, di cui circa il 90% relativo all’espansione della capacità industriale e allo sviluppo di nuovi modelli e nuove gamme di prodotto. Investimenti netti riconducibili al cambio perimetro per il consolidamento del Gruppo Simpson Marine pari a 12,6 milioni di Euro, portando gli investimenti netti totali di periodo a 33,1 milioni di Euro.

Posizione finanziaria netta di cassa pari a 102,2 milioni di Euro al 30 giugno 2024 dopo il pagamento di dividendi nel secondo trimestre per 34,3 milioni di Euro. Tenendo conto (i) dell’acquisizione del Gruppo Simpson Marine, senza il cui impatto la PFN al 30 giugno 2024 si attesterebbe a 126,1 milioni di Euro, e (ii) dell’assorbimento temporaneo di cassa legato alla normalizzazione del capitale circolante, si evidenzia una sostanziale stabilità patrimoniale che continua ad offrire opzionalità nel valutare opportunità di investimento.

Backlog lordo robusto e pari a 1.364,6 milioni di Euro al 30 giugno 2024, consolidando il livello record al 30 giugno degli anni precedenti, di cui 741,2 milioni di Euro riferiti al 2024 con un livello di copertura della Guidance pari all’83%, e 623,4 milioni di Euro riferiti agli esercizi successivi. Si continua ad assicurare un eccezionale livello di visibilità con un Backlog di qualità elevata, per l’88% venduto a clienti finali.



CONFINDUSTRIA
TOSCANA CENTRO E COSTA
Firenze Livorno Massa Carrara

AL SALONE DI CANNES DAL MARCHIO BLUEGAME DI SANLORENZO

Sincronizzatori super per multiscafi



Nella foto: Il BGM75.

CANNES – Sulle banchine di Cannes, Bluegame - brand di Sanlorenzo - presenta la prima applicazione al mondo di stabilizzazione sincronizzata su un multiscafo, nello stesso momento in cui, sulle banchine di Barcellona, il BGH-HSV, spinto esclusivamente dall’idrogeno, sta volando a 50 nodi al fianco dei team American Magic e Orient Express Racing Team, challengers nella 37ma America’s cup.

Proprio a Cannes nella passata edizione del salone, Bluegame aveva svelato al mondo la prima delle due imbarcazioni progettate e costruite seguendo i rigidi requisiti del protocollo della manifestazione che prevedevano un’imbarcazione di 10 metri, con propulsione esclusivamente ad idrogeno, con foil, ed una velocità massima di 50 nodi.

Nei 12 mesi successivi, l’imbarcazione è stata sottoposta a test intensivi affinché potesse navigare

in stabilità e ad alta velocità anche in condizioni di mare poco favorevoli. Le uscite in mare di queste prime settimane, durante le Preliminary Regatta, quando con mare formato era la sola in acqua, hanno confermato la piena riuscita del progetto. Qualunque sia l’esito della gara di Barcellona - dice il cantiere - Bluegame ha già vinto.

L’unità che sarà esposta in questa edizione di Cannes è a sua volta un’anteprima mondiale in quanto al

suo interno è celata un’innovazione mai sperimentata prima. Il BGM75 è infatti il primo multiscafo sul quale sono stati installati due stabilizzatori sincronizzati. Per realizzare questo progetto pionieristico, Bluegame ha collaborato con la società Smart Gyro, che vanta anni di know-how e condivide lo spirito pionieristico di Bluegame. Malgrado l’elevata complessità e l’incertezza legata al successo, Bluegame ha deciso di portare avanti il progetto, consapevole dell’importanza cruciale dell’obiettivo in quanto, se fosse stato completato con successo, avrebbe risposto alle esigenze della sua clientela esperta e sofisticata, che ha aspettative estremamente elevate in termini di comfort. Senza un modello matematico esistente per i catamarani a sostegno del concetto, il gruppo di lavoro ha dovuto prima esplorare come installare e far funzionare efficacemente due giroscopi in parallelo nei due scafi del catamarano. Ciò ha richiesto importanti adeguamenti da parte di Smart Gyro dei sistemi di controllo e modifiche del software per soddisfare le specifiche uniche del progetto.

VENDUTI ATTRAVERSO IL TEAM AMERICANO DEL CANTIERE

Due Benetti B.Now 50 in Sudamerica

LIVORNO – Benetti ha annunciato un nuovo importante traguardo con la vendita di due unità dell’innovativa famiglia B.Now 50m in Sudamerica. Questa operazione, che copre una lunghezza complessiva di oltre 100 metri, è stata finalizzata con successo da Marco Nuovo, Sales Manager LATAM, parte del team di Nick Bischoff, Benetti Americas Country Manager, grazie alla collaborazione con FGI Yacht Group.

Si tratta di un risultato di grande rilievo per Benetti - sottolinea il cantiere - che rafforza la sua posi-



zione di leader nel mercato americano degli yacht di lusso. Il progetto prevede la costruzione simultanea di due superyacht, ciascuno dei quali riflette l’impegno di Benetti per un’eccellenza artigianale senza pari e un design innovativo.

Costruiti con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, con esterni disegnati dallo studio britannico RWD e interni firmati Benetti, questi yacht sono caratterizzati da un profondo rapporto con il mare e dalla continuità tra spazi interni ed esterni, realizzati secondo i desideri degli armatori.



CON IL DUELLO FINALE TRA LUNA ROSSA ED ALINGHI

Vuitton Cup, l'ultima sfida



Nelle foto: Luna Rossa e Alinghi.

BARCELLONA – Questa Vuitton Cup per decidere chi sarà lo sfidante dei detentori dell'America's Cup sta finendo con il cardiopalma per Luna Rossa. L'ultima prova che doveva confermarla vincitrice a piene mani del titolo, domenica

scorsa, è stata rinviata per bel maltempo (pioggia e vento debolissimo oltre che variabile). Probabilmente si è disputata ieri e non sembra fosse una gara impossibile, perché l'avversario è stato Alinghi dell'italo-svizzero Bertarelli: una barca

molto estrema ma che dopo la rottura dell'albero durante le prove ha denotato problemi di messa a punto che l'hanno resa assai meno competitiva.

Però in queste regate le sorprese non sono mancate, tanto che la stessa Alinghi ha battuto anche gli americani nell'ultima prova, dopo aver messo dietro anche gli sfidanti francesi, portandosi con due vittorie in scia di Luna Rossa che ne ha cinque ed è al momento dell'ultima sfida ancora imbattuta.

Da ricordare che Luna Rossa ha battuto anche, in una delle regate fuori classifica, i campioni in carica New Zealand che tutti gli esperti consideravano imbattibili e quindi destinati a rimanere anche a Barcellona titolari dell'American's Cup.

Una volta terminata la Vuitton Cup con la designazione dello sfidante unico, si passa - dopo alcuni giorni di manutenzione delle barche e di riposo degli equipaggi - alla sfida finale.

Le prime due regate di quest'ultima sono fissate per sabato 12 ottobre; due regate il 13 ottobre, una regata il 16 ottobre, seguita dalla finalissima del torneo femminile. Successivamente due regate al giorno il 18, 19 e 20 ottobre. In caso di maltempo sono previsti i cosiddetti "giorni di riserva" per recuperare le eventuali gare non disputate. E ora è tutta una questione di scongiuri. Chissà se davvero la Coppa America diventasse, con Luna Rossa, italiana!

CON IL TERZO "CENTRO" ALL'ISOLA DELLE FEMMINE

Educazione ambientale in Sicilia



PALERMO – A Baia del Corallo, all'interno dell'Area Marina Protetta di Capo Gallo, Isola delle Femmine (PA), Marevivo ha inaugurato il terzo Centro di Educazione Ambientale (CEA) in Sicilia, un nuovo punto di riferimento strategico per le scuole del Nord-Ovest della regione.

Questo progetto, reso possibile grazie al generoso contributo della Fondazione Hillary Merkus Recordati e al supporto di Caronte SpA, rappresenta un passo significativo verso la sensibilizzazione delle giovani generazioni sul tema della sostenibilità ambientale.

Diffondere il tema dell'educazione ambientale per sensibilizzare studenti e cittadini sull'importanza di preservare l'ambiente, in particolare il mare e le acque interne, è la mission di questo nuovo Centro di Educazione Ambientale che si affaccia sul Golfo di Sferracavallo. Il primo analogo centro in Sicilia è stato inaugurato nel 2007 con "L'Oasi di Marevivo", tra la spiaggia di Eraclea Minoa e Bovo Marina (AG) e il secondo, nell'Area Marina Protetta di Capo Milazzo (ME) lo scorso anno, a dimostrazione dell'impegno costante di Marevivo, da quarant'anni in prima linea per

diffondere una maggiore coscienza ambientale.

A Baia del Corallo verranno avviate diverse attività in collaborazione con gli istituti scolastici per coinvolgere e rendere più partecipi i cittadini - studenti, insegnanti, ricercatori, associazioni, residenti - e insegnare loro la corretta gestione delle risorse naturali e la tutela della biodiversità. Tante le iniziative indirizzate ai giovani, finalizzate a valorizzare le circostanti aree terrestri e marine protette per favorire una maggiore consapevolezza del patrimonio naturale e culturale dell'area.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



TRA LE CINQUANTA DONNE AL VERTICE DELLA TECNOLOGIA NAVALE

Barbara Poli, Kellify e GNV



GENOVA – Barbara Poli, chief information technology officer della Compagnia GNV, è stata inserita tra le cinquanta donne role model nel mondo della tecnologia e dell'innovazione, in Italia, in occasione dell'edizione 2024 di Inspiring Fifty.

Il riconoscimento - riferisce orgogliosamente la compagnia - è frutto del contributo fattivo della professionista al mondo dell'innovazione e della tecnologia nel settore ferry, ambito in cui ha saputo essere divulgatrice delle proprie competenze e del proprio lavoro per lo sviluppo continuo del business.

"La tecnologia e il digitale - ha commentato Barbara Poli - stanno trasformando profondamente an-

che il settore dei traghetti, offrendo opportunità senza precedenti per migliorare l'efficienza operativa, l'esperienza dei passeggeri e la sostenibilità ambientale. In Gnv stiamo lavorando per digitalizzare i processi di prenotazione e imbarco, per monitorare in tempo reale le navi, ottimizzando consumo di carburante e le rotte, e per migliorare l'esperienza del passeggero con Wi-Fi e intrattenimento digitale".

Oltre al ruolo manageriale in GNV, Barbara Poli vanta un'esperienza decennale in RINA (Gruppo Internazionale di Servizi di Certificazione, Ispezione e Consulenza d'ingegneria) e fa parte del Consiglio di amministrazione di Kellify,

start-up pionieristica che applica l'Emotional Artificial Intelligence, oltre che essere membro di associazioni IT come Cionet e Aused. In passato ha ricoperto i ruoli di Direttore Marketing, Organizzazione, CIO e CDO in primarie società di Strategy Consulting.

Inspiring Fifty è un'iniziativa globale con la missione di promuovere la parità di genere nel settore tecnologico. Gestita da EQL:HER, nasce con l'obiettivo di fornire modelli di ruolo diversificati, ispirando la prossima generazione di leader e talenti tecnologici in tutto l'ecosistema, riconoscendo e valorizzando le storie delle donne più influenti nel settore STEM.

-- ALL'INTERNO --

Barche "criminali" affidate alla LNI. a pag. 3
Economia globale e turbolenze. a pag. 3
GNV e le auto storiche. a pag. 3
Rischi manager e infrastrutture. a pag. 3
"Blu Banca" campione del mondo. a pag. 4
A Bari, un "niet" a MSC. a pag. 4
Estintore "Nano" per le barche. a pag. 4
Un corso per doganalisti. a pag. 4
Cinghiali e peste suina. a pag. 5
Educazione Civica e Mare. a pag. 5
Controllo pesca in Italia. a pag. 5
Le città sostenibili. a pag. 5
Sanlorenzo a "Homo Faber". a pag. 6
Digital information, nuove soluzioni. a pag. 6
Volo diretto Roma-Miami. a pag. 6
Bloccato autospurgo pirata. a pag. 6
Sanlorenzo, semestrale OK. a pag. 7
Sincronizzatori super per multiscafi. a pag. 7
Due Benetti B.Now 50 in Sudamerica. a pag. 7
Vuitton Cup, l'ultima sfida. a pag. 8
Barbara Poli, Kellify e GNV. a pag. 8
Educazione ambientale in Sicilia. a pag. 8

www.lorenziniterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

GRUBER
LOGISTICS

we move mountains

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Scadenze AdSP e i duri

quello che si può sapere. Tra i presidenti in scadenza ce ne sono almeno tre considerati calibri da novanta: Mario Sommariva e Pasqualino Monti. Quest'ultimo ha già trovato un'altra collocazione, e dopo aver ben gestito Palermo è nei vertici di Enav e università. Sui porti, dopo aver gestito anche l'altro difficile scalo di Civitavecchia, Monti ha detto: "Satis est". Mario Sommariva è anch'egli di lungo, anzi lunghissimo corso, avendo cominciato con il sindacato e sviluppato esperienze anche in Alto Adriatico, raccogliendo ovunque consensi. Politico ma non "embebbed" è stimato per la sua profonda conoscenza, la professionalità e anche il senso dell'ironia. Infine c'è, per quanto guarda questa chiacchierata, l'ammiraglio (cp) Andrea Agostinelli: invasivo più unico che raro, perché l'alto ufficiale ha le redini di Gioia Tauro fin da quando fu nominato commissario governativo, rimanendo con quella delicata (e pericolosa) carica fino alla presidenza che è oggi in scadenza. Sotto il suo comando Gioia Tauro è diventato, da una specie di (ripetiamo: pericolosa) cenerentola del sud in un gioiello portuale, è entrato all'orbita del primo operatore del mondo dei container, cioè MSC, si sta appropriando di importanti quote del traffico delle auto nuove con Automar, ha varato nuove banchine, nuovi traffici, una nuova governance. Agostinelli è un tecnico puro, c'è da sperare che rimanga nel giro, anche se anche lui per quanto riguarda Gioia Tauro "Satis est". I posti che si liberano sono tanti, chissà che non riesca ad avvicinarsi alla sua patria toscana. Infine in gioco per un rilancio ci sono almeno un altro paio di presidenti usciti, a cominciare da quello dei porti di Roma, Pino Musolino, che qualcuno

aveva già indicato come possibile successore di Guerrieri a Livorno: ammesso che Guerrieri non ce la faccia ad essere riconfermato la prossima primavera, tutto ancora da definire. Sull'intero settore rimane poi un'incognita: la riforma portuale, con i tanti annunci relativi

a cambiamenti sostanziali: come la diminuzione delle AdSP, la loro semi-privatizzazione. La possibilità di utilizzare invece di politici o semi-politici alti ufficiali a fine carriera delle Capitanerie. Etcetera. I giochi sono già cominciati e - come si dice - i duri stanno già giocando.

Il cold ironing a Livorno ed all'Elba

rebbe il rifornimento elettrico alle navi traghetto che fanno il collegamento plurigiornaliero tra i due porti a servizio dei pendolari e dei turisti. Con la principale incognita legata al fatto che la gara per la concessione dei traghetti (Toremare scade a fine anno) non ha ancora chiarito se prevede o meno la doppia alimentazione - compresa cioè quella elettrica - per i traghetti che verranno. Difficile prevedere specialmente per Portoferraio, il servizio di "cold ironing" per altre tipologie di navi, anche se le normative UE lasciano il campo aperto.

Per Livorno le prospettive di usare la corrente elettrica sulle navi all'attracchi sembrano meno incerte: anche se è noto che buona parte degli armatori delle grandi navi più frequenti sulle banchine labroniche hanno optato o per il dual-fuel con il Gnl, oppure si sono attrezzate per ridurre energia elettrica durante la navigazione, motivandola poi su parchi di batterie a bordo.

Si può aggiungere che la gara per il "cold ironing" ha anche assegnato lavori di elettrificazione più attuali e meno controversi, come la dotazione di pannelli fotosolari di ultima generazione su molti dei tetti di competenza dell'AdSP. Lavori che sono comunque ancora in attesa del completamento delle (complesse e defatiganti) pratiche burocratiche che continuano ad essere una maledizione di ogni impresa.



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

ASSOPORTI

ASSOPORTI

Address :
Piazza Albania n. 10
00153 Rome - Italy
Tel : +39 06 6876193
comunicazione@assoporti.it

ITALY

ONE COUNTRY. ALL THE LOGISTICS

memlogisticatrasporti@gmail.com

M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

A Folgiero Fincantieri

e la promozione dell'innovazione tecnologica nella cantieristica hanno permesso a Fincantieri di vivere un anno ricco di cambiamenti, opportunità e grandi risultati, portati a bordo attraverso il piano strategico 2023-2027".

"Particolarmente apprezzato dalla giuria - si legge nella comunicazione del premio - il ruolo di Fincantieri nel sostenere la ripresa post-Covid del settore crocieristico, garantendo un ricco portafoglio ordini, con un continuo impegno sulla ricerca, lo sviluppo e l'innovazione per mettere in acqua la prima nave a emissioni zero entro il 2035."

I porti restino pubblici

previa acquisizione di azioni del sistema portuale italiano da parte di soggetti privati".

"Ma gli interrogativi senza risposte prevalgono: come a titolo di esempio quello relativo al rapporto fra un Ente centrale dei porti, una holding, e i numerosi soggetti privati che già gestiscono in concessione importanti terminal nei singoli porti, ingenerando potenziali conflitti di interesse; inoltre, l'eterogeneità dei sistemi portuali genererebbe problemi di potenziale emarginazione di un apprezzabile numero di porti (e delle Autorità che li governano) che oggi svolgono comunque funzioni anche territoriali importanti.

L'Italia è un Paese - continua Santi - dove il tanto agognato sistema di regolazione (basti pensare che la mancanza di un regolamento delle concessioni è diventato elemento di debolezza europea nel dibattito sul PNRR) fatica a prendere corpo con il rischio di compiere un salto in avanti senza aver preventivamente definito e costruito le basi per attuar-

lo. A nostro avviso, risulta per altro difficilmente applicabile la comparazione con il modello aeroportuale, comunque basato su concessioni, ma con effetti territoriali ed economici molto meno complessi e profondi di quanto non accada con i porti".

"Detto che ritengo - conclude Santi - che le infrastrutture strategiche del Paese debbano essere sotto controllo pubblico e che per altro le privatizzazioni non hanno mai prodotto in Italia risultati entusiasmanti, il concetto del "prendi i soldi e scappa" svendendo quote della portualità, senza una precisa analisi sugli effetti economici e sociali di tale scelta, a mio parere ha scarsa credibilità e spero e credo, da operatore portuale, che le troppe voci circolate su questo presunto

progetto di efficientamento siano preventivamente oggetto di analisi per evitare ulteriori perdite di tempo che si sommerebbero a quelle maturate in questi anni".

Ecco "Polaris" prossima

di nuova costruzione, anche GNV Polaris è dotata di tutte le predisposizioni per il cold ironing, ossia la connessione tramite una presa alla rete elettrica in banchina, che consente un importante abbattimento delle emissioni, nonché un miglioramento della qualità dell'aria e acustico a livello locale.

Tutte le nuove navi saranno dotate di sistemi di pulizia dei gas di scarico (EGCS), riduzione catalitica selettiva (SCR) e tecnologie di riciclaggio del calore per soddisfare i requisiti IMO Tier III e EEDI Fase II.

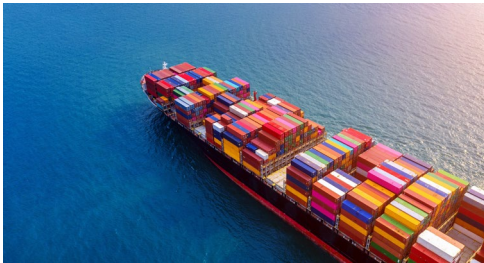
L'Interporto Vespucci più accessibile



logistica più sostenibile, in linea con gli obiettivi dell'Unione Europea di ridurre le emissioni del settore dei trasporti.

Infine, il miglioramento dell'infrastruttura ferroviaria renderà l'Interporto Vespucci e l'intera Regione Toscana più competitivi nel sistema logistico integrato nazionale e internazionale.

In conclusione, la risagomatura delle gallerie dell'Appennino rappresenta un passo fondamentale per potenziare l'intermodalità dell'Interporto Vespucci, migliorando la sua connettività, aumentando la capacità di gestire diverse tipologie di carichi e rafforzando il suo ruolo strategico nel sistema logistico toscano e nazionale.



Scali Cerere 15, Livorno, Italy
info@sisam.it
+39 0586 243 814



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI s.r.l.



TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno - Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513