

LE LINEE DI SVILUPPO SUL TEMA GREEN VISTE DA ASSARMATORI

DURO RICHIAMO DI UNATRANS AL MINISTRO DEL MIT

Decarbonizzare lo shipping inizia nei porti

Se le navi si stanno attrezzando per il "cold ironing" solo il 3% dei porti ha il servizio per fornire loro energia dalle banchine - Le responsabilità e la governance - Defiscalizzare gli oneri per rendere competitivo il servizio



Luca Brandimarte

NAPOLI – Non v'è nessun dubbio sul fatto che lo shipping sia anch'esso, al pari di molti altri settori industriali, al centro delle politiche per la decarbonizzazione, di matrice nazionale, ma più sovente europea e internazionale. Non è questa la sede per una approfondita disamina delle varie regolazioni che interessano da vicino l'armamento, ma è bene ribadirle, per quanto in breve: abbiamo l'ETS, Emission Trading System che, per quanto non ancora a pieno regime, è in vigore dallo scorso 1° gennaio; v'è poi la Fuel EU, con il suo regime sanzionatorio in caso di non ottemperanza; e infine il CII (Carbon Intensity Indicator) che prevede un rating per le navi, del tutto simile – per usare un esempio di immediata comprensione – a quello degli elettrodomestici che abbiamo in casa, che in questo caso va dalla A alla E, in cui il primo indicatore rappresenta la migliore prestazione in termini ambientali e l'ultimo la peggiore, situazione in cui l'unità non potrebbe più navigare.

Se insomma la "nave" è al centro delle politiche di sostenibilità – e gli armatori sono quindi chiamati a fare i "compiti a casa", cosa che sta avvenendo, e più avanti vedremo come – è indiscutibile il fatto che tutti gli attori del comparto siano chiamati a fare la loro parte. Il titolo del panel che ho svolto alla Naples Week per Assarmatori è "Nessun porto è un'isola"; ebbene anche nessuna nave è un'isola, e per arrivare all'obiettivo decar-

Luca Brandimarte
(segue a pagina 8)

La Spezia contro il nuovo Codice Dogane

LA SPEZIA – "Sanzioni penali e non amministrative, confisca della merce, rischio quasi certo di essere rinviati a giudizio anche per errori formali che nei fatti verrebbero equiparati al reato di contrabbando. Il tutto con un effetto perverso immediato: il dirottamento dei maggiori quantitativi di merce e prodotti possibili su altre Dogane europee e quindi anche su altri porti europei, che nella pressoché totalità dei casi continuano, anche nell'ottica di un allineamento di tutti i Paesi alle norme comunitarie, ad applicare norme meno penalizzanti e meno radicalizzate."

Questa denuncia dei danni potenziali e della reazione a catena che il nuovo Codice doganale italiano, appena pubblicato in Gazzetta ufficiale è in grado di innescare, arriva dalla Community portuale di La Spezia, ovvero da un porto che ha fatto della collaborazione fra Dogane e operatori, con estensione anche al retroporto di Santo Stefano Magra, uno dei suoi tratti distintivi e al tempo stesso uno dei fattori di competitività.

"Il nuovo Codice doganale che sostanzialmente si occupa solo di sanzioni visto che tutte le altre tematiche doganali sono ormai riconducibili alla normativa comunitaria – sottolinea la Community La Spezia – "penalizza" nel senso letterale del termine l'intera filiera portuale, logistica e trasportistica, trasformando contenzioni e sanzioni di tipo amministrativo in "reati di contrabbando". Le conseguenze saranno devastanti con un effetto boomerang per le

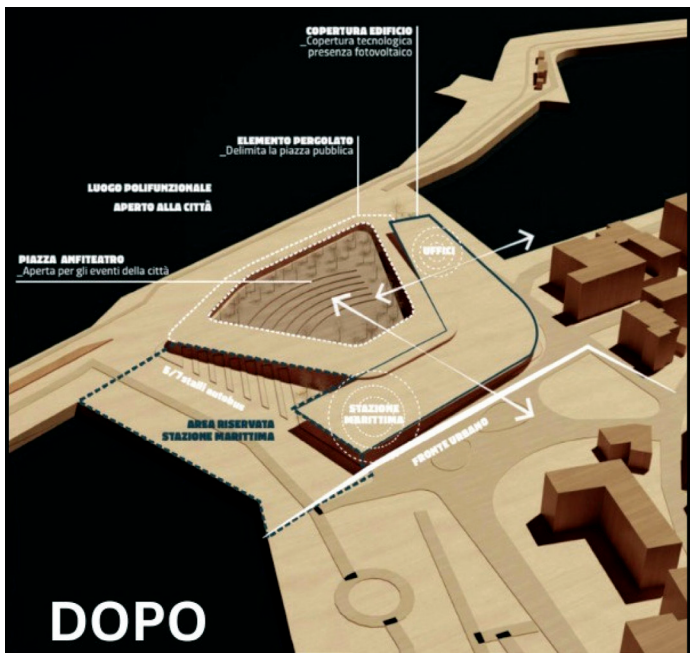
(segue a pagina 8)

Burrasca Rixi sulla livornese Darsena Europa



GRAZIE A UNA BONIFICA E A UN NUOVO CENTRO

Così Crotone cambierà tutto



CROTONE – Continua l'impegno dell'Autorità di Sistema Portuale dei Nari Tirreno Meridionale e Ionio nel portare avanti il programma che cambierà il volto del porto di Crotone, ampliandone i servizi e le sue funzionalità.

Dopo i lavori di demolizione dei ruderi presenti nell'area Ex Sensi, si è proceduto ad avviare l'iter per la relativa riqualificazione ambientale, la cui definizione è attualmente in corso di conferenza dei servizi.

La bonifica spetta alla ditta Meridionale Petroli srl che, dopo aver inquinato dovrà, a sue spese, procedere al ripristino dei luoghi.

Per agire celermente, nel contempo, si sta avviando la progettazione di un centro polifunzionale, con l'obiettivo di rigenerare un'area fortemente degradata e incrementare così le funzioni e i servizi offerti dallo scalo portuale di Crotone.

A fine settembre, quindi, è stato affidato alla ditta Atelier(S) Alfonso Femia srl, in qualità di capo gruppo

(segue a pagina 8)

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 9)

Accise sul gasolio, guai ad aumenti

Gli autotrasportatori chiedono incontri urgenti per scongiurare le voci insistenti sui ritocchi - Attesa anche sulle norme relative ai tempi dei pagamenti e ai costi di esercizio

ROMA – UNATRANS a nome delle categorie dell'autotrasporto merci ha chiesto al ministro Salvini, titolare del MIT, di riavviare il dialogo instaurato all'atto del suo insediamento e successivamente proseguito con gli incontri avuti col viceministro Rixi e gli uffici del Ministero Infrastrutture e Trasporti.

UNATRANS, in qualità di coordinamento delle Associazioni nazionali maggiormente rappresentative dell'autotrasporto merci - ha scritto al ministro - è da sempre convinto

d'Amico opziona High Navigator

LUSSEMBURGO – d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (segue a pagina 8)

dell'esigenza di trattare le delicate problematiche afferenti il settore con un interlocutore istituzionale di rango politico. UNATRANS, con spirito fattivo, in questi mesi non ha fatto mai mancare la propria collaborazione: partecipando attivamente ai tavoli ministeriali convocati ed inviando memorie scritte sulle proposte normative richieste, sulle quali attendiamo però risposte concrete da parte del Ministero.

(segue a pagina 8)



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 521931
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com



SOLUZIONI EVOLUTE
PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

DALMINE LOGISTIC SOLUTIONS

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com



Linde Material Handling

Linde

tricom s.r.l.

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons

Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons

Gamma completa macchine e sistemi di magazzino

Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

TRICOM srl

Livorno - Via G.B. Guarini, 63
Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177
info@tricom srl.net

Grosseto - Via Aurelia Nord, 211
Telefono 335 1446836

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO														
PER					NAVE VOY DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 1					LI SP GIT NA GE CIVIT. VE RA AN TS									
					MSC JUDITH		XA442W	23-10	18-10 20-10 25-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC PARIS		ME443W	30-10	25-10 27-10 1-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC ARICA		ME444W	6-11	1-11 3-11 8-11	4	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli 2					SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS									
					PORTO CHELI		443W		25-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC MARIANNA		MF444W		1-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					T.B.N.			8-11	4	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 3					LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS									
					PORTO CHELI		443W	28-10	23-10	25-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC MARIANNA		MF444W	4-11	30-10	1-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					T.B.N.			11-11	6-11	8-11				
MAERSK SERANGOON		446W	18-11	13-11	15-11	4	18	18	18	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i>. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i>. Surimane: <i>Paramaribo</i>. Barbados: <i>Bridgetown</i>. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 4					LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS									
					MSC GIULIA		MC442A	23-10	14-10	18-10	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
					MSC GISELLE		MC443A	30-10	21-10	25-10				
					MSC ELODIE		MC444A	6-11	28-10	1-11				
MSC NAOMI		MC445A	13-11	4-11	8-11									
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne). 5					LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS									
					MSC NICOLE X		NL442R	25-10	24-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC DARIEN		NL443R	1-11	31-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC MADELEINE		NL444R	8-11	7-11	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) 6					GIT NA LI GE									
					MSC TAMARA		CD443A	24-10	26-10	29-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC VERACRUZ		CD444A	31-10	2-11	5-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC SANDRA		CD445A	7-11	9-11	12-11	14-10	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 7					SP GE CIVIT. VE RA AN TS									
					MSC KAYLEY		FD442E		13-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC MARTINA MARIA		FD444E		27-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC ROSE		FD445E		3-11	4	18	18	18	18
MSC MARTINA MARIA		FD444E		30-10										
MSC MARTINA MARIA		FD443E		6-11										
T.B.N.		TBN		13-11										
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 7 BIS					GIT NA CIVIT. VE RA AN TS									
					MSC ANNICK		CD442A		19-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC TAMARA		CD443A		26-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					T.B.N.		TBA		2-11		4	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. 8					LI GIT GE NA PA VE RA AN TS									
					MSC EVEREST VIII		ME441W				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC JUDITH		XA442W		20-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC PARIS		ME443W		27-10	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio,Valparaíso,Coronel,Arica,Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao,Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura,Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello,La Guayra. COSTARICA - Moin,Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios,Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal,Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - ACAJUTLA. NICARAGUA - Corinto. 9					CIVIT. SP GIT NA VE RA AN TS									
					MSC GIULIA		MC442A	16-10	23-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC GISELLA		MC443A	23-10	30-10	19-10	18	18	18	18
					MSC ELODIE		MC444A	30-10	6-11	26-10				
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10					LI GIT GE NA SP AN CIV. VE RA TS									
					MSC TAMARA		CD443A	29-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC VERACRUZ		CD444A	5-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC SANDRA		CD445A	12-11				10	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN

SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.		SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS		
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 14 bis.		11		MSC GISELLE		MC443A	25-10	30-10	21-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC ELODIE		MC444A	1-11	6-11	28-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
				MSC NAOMI		MC445A	8-11	13-11	4-11		18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it							SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		12		T.B.N.			24-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC ADU V		MA442A	31-10			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.	
				CONTI CHIVARLY		MA443A	7-11			18	(Via SP)	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it							SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		12 BIS		PORTO CHELI		443W	28-10	23-10	25-10						
				MSC MARIANNA		MF444W	4-11	30-10	1-11						
				T.B.N.			11-11	6-11	8-11						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it							SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		13		MSC NELA		FJ441E		Vedi	22-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC FEBE		FJ442E		Serv.	25-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
				T.B.N.		FJ443E		16	1-11	14bis	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it							LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Ormeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		13 BIS		MSC KAYLEY		FD442E	16-10	Vedi		14-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC MARTINA MARIA		FD443E	30-10	Serv.		28-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
				MSC ROSE		FD444E	7-11	16		5-11	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it							LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		14		MSC OLGA F		YA442A	19-10		Vedi		Vedi		Vedi		
				MSC KATALIN II		YA443A	26-10		Serv.		Serv.		Serv.		
				MSC OLGA F		YA444A	2-11		2		4		18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it							LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
MAROCCO - Casablanca.		15		MSC RENAISSANCE III		YM443A	21-10		Vedi		Vedi		Vedi		
				MSC MELANI III		YM444A	28-10		Serv.		Serv.		Serv.		
				MSC RENAISSANCE III		YM445A	4-11		1		4		18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it							LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		16						Vedi	Vedi		Vedi				
								Serv.	Serv.		Serv.				
								12	7 e 8		12bis				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it							LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		17		MSC CLEA		MM442A	18-10		20-10	Vedi					
				MSC MAXINE		MM443A	25-10		27-10	Serv.					
				MSC ADONIS		MM444A	1-11		3-11	4					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA									
			BA VE RA AN GOA TS GIT CAT								CARICO DIRETTO PER:	
	MSC EDITH II		AE441A	15-10	14-10				13-10		HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC ADRIANA II		AE442A	22-10	21-10				20-10			
	MSC EDITH II		AE443A	29-10	28-10				27-10			
	MSC RHIANNON		AC442A					21-10	23-10		EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC MASHA 3A		AC444A					2-11	5-11	1-11		
	MSC ALIX 3		AC445					9-11	12-11	8-11		
	MSC GIANNA III		AB441A	14-10					19-10		PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC HARMONY III		AB442A	21-10	15-10	19-10		17-10	26-10			
	MSC ANTWERP III		AB443A	28-10	22-10	26-10		24-10	2-11			
	MSC AUBE F		AY440R						13-10		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC AUBE F		AY441R	17-10					20-10			
	MAERSK HAVANA		442E						20-10		SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MAERSK CAMPTON		443E						23-10			
	MAERSK CANDOR		444E						29-10			
	MED SAMSUN		AS442A	17-10	19-10				16-10		ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MED TRABZON		AS443A	24-10	26-10				23-10			
	MSC MANASVI II		AA440A		13-10						PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	LUEBECK		AA441A	18-10	20-10				17-10			
	MANDO		AA442A	25-10	27-10				24-10			

DAGLI USA MA CON FALSE CERTIFICAZIONI

Bloccati gelati “pirata”



LIVORNO – Bisognerà stare attenti anche all’innocuo (?) gelato. Un’importante operazione a tutela della salute pubblica, che ha portato al sequestro e alla distruzione di una partita di gelati a cono e a stecco per oltre 2.000 kg, è il frutto della stretta collaborazione operativa tra l’Ufficio delle Dogane di Livorno, l’UVAC PCF Toscana – Sardegna del Ministero della Salute e la Guardia di Finanza di Livorno.

L’attività è scaturita da una segnalazione dell’UVAC di Livorno, competente a svolgere controlli sui prodotti composti di origine animale, al Reparto antifrode dell’Ufficio

delle Dogane di Livorno in relazione a una partita di gelati provenienti dagli USA, ma asseriti essere di produzione italiana.

I sospetti si sono concentrati su due certificati sanitari dichiarati essere stati emessi dalle Autorità sanitarie della Lombardia e presentati per attestare la tracciatura del prodotto di rientro dagli USA. L’attività d’indagine svolta dai funzionari ADM del Reparto antifrode e dai militari della Guardia di Finanza ha confermato che si trattava di documentazione falsa, presentata per indurre in errore il personale del Ministero della Salute,

al fine di poter importare e, quindi, commercializzare prodotti privi di una effettiva tracciatura.

Sotto la direzione della locale Procura sono state eseguite perquisizioni e accertamenti nelle provincie di Milano e Como, nel corso delle quali sono state acquisite fonti di prova sulla falsità dei documenti e sul voler aggirare i controlli sanitari.

L’attività coordinata dalla locale Procura si è chiusa con la denuncia del legale rappresentante della società che ha tentato di introdurre nel territorio dello Stato i gelati non conformi. La partita di gelati è stata distrutta sotto la vigilanza di personale di ADM e della GdF, previo provvedimento del Ministero della Salute.

Il buon esito dell’operazione è la conferma dell’efficacia della collaborazione tra i diversi Organi che operano nel plesso portuale labronico anche per contrastare frodi caratterizzate dalla capacità di falsificare certificati sanitari.

A LIVORNO PER L’EVENTO “CARTE IN MEMORIA”

Apri l’archivio Morelli



LIVORNO – Sabato prossimo 12 ottobre torna Archivi.doc, l’iniziativa toscana che si svolge all’interno dell’evento nazionale “Carte in dimora”. Archivi e Biblioteche: storia tra passato e futuro”, l’appuntamento con la cultura e la storia promosso dall’Associazione Dimore Storiche Italiane.

La Toscana svela gratuitamente al pubblico 56 archivi privati sugli oltre 90 aperti in tutta Italia. Un’occasione preziosa per avere accesso e consultare scritti, mappe e pergamene che tracciano la storia del nostro Paese, scoprire le nostre origini e interpretare le sfide del futuro.

A Livorno sarà possibile partecipare a una visita guidata all’Archivio Carlo Morelli e alla biblioteca, mentre a Vada apre per la prima volta l’Archivio Biblioteca Grazia-

ni dove sarà possibile visionare gli originali delle lettere e dei documenti facenti parte dell’archivio, di particolare interesse per ciò che riguarda le vicende risorgimentali e quelle immediatamente antecedenti.

Verrà introdotta la figura di Carlo Morelli attraverso l’analisi delle sue opere, dei suoi pensieri e dei documenti sopra citati e, durante le visite, si potranno organizzare brevi discussioni e approfondimenti sia sui temi analizzati e considerati sia da Carlo Morelli che da coloro che hanno con lui collaborato, compiendo scoperte di archeologia storica che potrebbero condurre a risultati diversi rispetto a quelli fino ad oggi riconosciuti. Dalla lettura di stralci dei documenti sarà possibile contestualizzare gli argomenti trattati, rendendo meno statica e più dinamica l’analisi storica, creando spunti per una migliore comprensione degli accadimenti del periodo storico considerato.

PER I VERTICI DELL’IMPORTANTE GRUPPO INTERNAZIONALE

TESYA, cambio di governance



Lino Tedeschi



Flavio Castelli



Pierre Nicola Fovini

MILANO – TESYA, gruppo leader nella fornitura di servizi e soluzioni integrate B2B presente in diversi settori (dalle costruzioni alla transizione energetica, fino alla gestione di cantieri e logistica), annuncia un cambio nella governance per sostenere e rafforzare il suo percorso di crescita in diversi mercati e geografie, in linea con la Strategia triennale TESYA Evolution 2025.

Pierre-Nicola Fovini, già presidente di CGTE, nonché amministratore delegato di Finanzauto (Spagna) e vice presidente di STET (Portogallo), affianca alle sue attuali cariche quella di Direttore Generale di Gruppo, con responsabilità di gestione e di coordinamento delle 25 società del Gruppo TESYA presenti in 15 Paesi.

CLS, leader in Italia in soluzioni avanzate per la movimentazione dei materiali e della intralogistica: Flavio Castelli - dal 2019 managing director di Jungheinrich Italiana - dal 1° novembre prenderà il posto di Paolo Andrea Vivani, che ridurrà progressivamente le proprie responsabilità dopo 37 anni vissuti all’interno del Gruppo.

Con una solida esperienza nel settore, il nuovo amministratore delegato guiderà CLS nel suo percorso di innovazione e sviluppo, favorendo l’integrazione di Degrosolutions (società acquisita a novembre scorso) e lo sviluppo della partnership con Mitsubishi, stimolando parallelamente la crescita e le sinergie all’interno del polo tecnologico di Gruppo dedicato all’automazione e all’efficientamento della supply chain, area che include la divisione di CLS Dymation, Alax Automation e Alfaproject.net., società entrambe partecipate da CLS. Paolo Andrea Vivani ricoprirà fino a maggio 2025 la carica di vice presidente di CLS. In CGTE, società di servizi di no-

leggio professionale, con la nomina ad amministratore delegato, Vincent Albasini si affianca a Massimo Rossi Mossuti, che ha guidato con grande successo la società dal 2016. Il nuovo ad, d’intesa con Massimo Rossi Mossuti, avrà il compito di guidare tutte le società di Rental Service del Gruppo TESYA - CGTE, Alayan Rental ed Emerent (le ultime due operative in Spagna) - per favorire la crescita dell’area puntando sull’ingresso in nuovi mercati e su una maggiore integrazione tra le società di Rental Service. Nel nuovo organigramma di Gruppo Massimo Rossi, mantenendo la carica di amministratore delegato, assumerà la carica di vice presidente di tutte le società di Rental Service.

Pierre-Nicola Fovini, direttore generale Gruppo TESYA, il percorso di carriera di Pierre-Nicola Fovini è un esempio di costante crescita professionale, basata su una solida formazione accademica, un approccio strategico e una visione orientata all’innovazione. Dopo aver conseguito una laurea in Scienze Economiche presso l’Università di Losanna e un MBA all’IMD, Fovini ha iniziato il suo percorso professionale presso Caterpillar, dove ha ricoperto ruoli di crescente responsabilità, incluso quello di Territory Manager. Dopo alcuni anni trascorsi in MAIA (precedente dealer Caterpillar per il sud Italia), Pierre-Nicola Fovini approda nel 2010 nel Gruppo TESYA, prima in GTS (società di transizione dopo l’acquisizione di MAIA da parte di CGT) e poi nel 2012 in CGT, come Strategy and Planning Director. Durante il suo mandato, Fovini ha gestito progetti che hanno portato a significativi risultati in termini di efficienza e redditività, preludio di un percorso di crescita all’interno del Gruppo. Dal 2015 Fovini è pre-

sidente di CGTE, mentre dal 2018 ricopre la carica di vice presidente di STET e di ceo di Finanzauto, dove è responsabile della gestione di un team di oltre 1.300 persone. In questa posizione ha saputo consolidare la leadership della società spagnola e di quella portoghese, guidandole verso traguardi sempre più ambiziosi.

Flavio Castelli, amministratore delegato di CLS S.p.A.: Flavio Castelli, laureato in Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Torino e MBA in business administration presso la SDA Bocconi, ha una lunga carriera alle spalle che include ruoli di responsabilità nel Gruppo Finanziario Tessile, in Ariston Thermo e nel Gruppo Fiat, dove ha ricoperto posizioni di leadership in ambito Sales & Marketing e le cariche di Country Manager Italia e Francia per Fiat Professional. Dal 2019 ad oggi è stato amministratore delegato di Jungheinrich Italiana.

Vincent Albasini, amministratore delegato delle società Rental Service del Gruppo TESYA: Vincent Albasini, laurea in Finanza, marketing e vendite presso la SAWI di Losanna, vanta una lunga esperienza e profonda conoscenza del settore, maturata soprattutto nei 19 anni trascorsi nel Gruppo svizzero Avesco Rent Group dove ha ricoperto crescenti ruoli di responsabilità: dapprima come Credit Manager, poi come Responsabile della Flotta fino a diventare Amministratore Delegato della società e Group CEO Rental, guidandone l’espansione nei mercati del Nord Europa. Albasini rafforzerà il posizionamento di TESYA come partner capace di fornire soluzioni di noleggio per applicazioni specifiche, con l’obiettivo di proseguire il trend di crescita dell’intera divisione Rental.

COME PREPARARSI ALLA PROSSIMA SFIDA A CORTINA

Giochi olimpici, l’esempio Parigi

ROMA – I Giochi Olimpici di Parigi 2024 hanno evidenziato la complessità della gestione della

sicurezza per un evento di tale portata. Con un budget di 348 milioni di euro e 45.000 agenti mobilitati, la Francia ha investito risorse significative per garantire la sicurezza.

Tuttavia, nonostante gli sforzi, l’apertura dei Giochi è stata segnata da un sabotaggio che ha paralizzato la rete ferroviaria TGV, colpendo tre delle quattro principali linee ad alta velocità del paese. Le indagini preliminari indicano gruppi dell’ultrasinistra legati alle proteste ecologiste, sottolineando la minaccia di sabotaggi interni che potrebbe interessare anche Milano-Cortina 2026.

Parigi ha fatto ampio uso di tecnologie all’avanguardia per garantire la sicurezza, tra cui:

- videosorveglianza algoritmica (VSA), testata durante grandi eventi come il concerto dei Depeche Mode a Bercy,
- droni dotati di telecamere intelligenti per monitorare le sedi olimpiche dall’alto.

Tuttavia, queste soluzioni avanzate sollevano anche questioni di privacy e protezione delle libertà individuali, creando un difficile equilibrio tra sicurezza e diritti civili.

A queste tecnologie si sono affiancati sistemi più tradizionali, tra cui:

- scanner bagagli e metal detector: installati nei principali siti olimpici per prevenire intrusioni e garantire un accesso controllato,
- coordinamento tra polizia,

gendarmeria e sicurezza privata: supportato da un centro di comando integrato operativo 24 ore su 24, capace di rispondere rapidamente a qualsiasi emergenza.

Nonostante tutto, il sabotaggio ferroviario ha messo in luce le vulnerabilità dei sistemi più sofisticati e ha dimostrato che la sicurezza perfetta non esiste.

Milano-Cortina 2026 dovrà affrontare sfide simili, se non più complesse, in un contesto geografico alpino difficile da proteggere e con eventi distribuiti su una vasta area: è necessario prepararsi a minacce imprevedibili e saper reagire con prontezza a situazioni di crisi.

Non meno rilevanti sono le sfide legali connesse ai Giochi. Durante le Olimpiadi di Parigi, 212 casi legati agli eventi sono stati portati in tribunale. Di questi:

- il 41% riguardante reati economici e finanziari;
- il 44% reati di violenza intenzionale e infrazioni stradali, compresi i voli non autorizzati di droni.

Questi episodi hanno portato a 86 condanne, inclusi 49 casi di reclusione e 8 interdizioni dagli stadi, evidenziando l’ampiezza delle problematiche legali che un evento di questo tipo può generare.

Per Milano-Cortina 2026, la sfida sarà adottare un approccio olistico alla sicurezza che tenga conto delle nuove minacce e della crescente complessità di eventi di massa.

I suddetti dati sono estrapolati da un importante studio di Press Release Hub.

PER I COLLEGAMENTI CN L’AMERICA E CON LA CINA

Terzo Airbus di Air Serbia



Nella foto: La cerimonia dell’arrivo a Belgrado.

BELGRADO – Chi è interessato a voli comodi ed economici specchi con la Cina può essere interessato all’arrivo del terzo Airbus A330-200 wide-body di Air Serbia, registrato come YU-ARD e brandizzato EXPO 2027. L’aereo è stato accolto all’aeroporto Nikola Tesla di Belgrado ed è destinato ai voli a lungo raggio operati dalla compagnia aerea nazionale serba. Il suo aspetto unico promuove la prossima fiera EXPO 2027 che si terrà a Belgrado tra il 15 maggio e il 15 agosto 2027.

“L’espansione del network di destinazioni a lungo raggio è

strettamente legata allo sviluppo di una flotta di aerei in grado di operare questi voli. Abbiamo operato collegamenti verso il Nord America e la Repubblica Popolare Cinese con due Airbus A330-200 e ora un nuovo aereo della stessa tipologia rafforza la nostra flotta. In previsione della prossima fiera EXPO 2027 e con il desiderio di contribuire alla promozione di questo evento importante per la Repubblica di Serbia e per l’intera regione, abbiamo deciso di presentare l’identità visiva di questa mostra attraverso il terzo aereo wide-body di Air Serbia. Ci

aspettiamo che un altro aeromobile simile si unisca alla nostra flotta entro la fine del 2024, marchiato allo stesso modo. Da Chicago e New York, in Occidente, a Tianjin e Guangzhou, in Oriente, gli aerei della compagnia aerea nazionale presenteranno la Serbia ed EXPO 2027 al pubblico mondiale”, afferma Jiri Marek, ceo di Air Serbia.

Il terzo aereo wide-body di Air Serbia dispone di 22 posti in business class e 240 in economy class, motori Rolls-Royce con una spinta di 71.100 N, un’apertura alare di 60 metri e una lunghezza di circa 59 metri.

CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Piano di Vezzano 1°
19020 Vezzano Ligure (SP)
e-mail: contatti.laspezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018

CERTIFICATION

SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI

DALLA DUE GIORNI SULLE AREE MARINE PROTETTE A CAPRAIA

Turismo e ambiente, risorse insieme



Nella foto: Alice Bollani.

CAPRAIA ISOLA – Un minuscolo paese arrampicato sulle lave due antichi vulcani oggi spenti: e martedì scorso, malgrado il mare cattivo di un cattivo libeccio, diventato capofila delle Aree Marine Protette, con il già riferito convegno da tutta Italia. Se sono mancati i pur annunciati VIP regionali e nazionali, c’è stato comunque il videomessaggio del sottosegretario all’ambiente Claudio Barbaro. Le conclusioni sono state riassunte da Giampiero Sammuri e Luca Santini, rispettivamente presidenti del Parco dell’Arcipelago Toscano e di Federparchi.

Seguiranno altri incontri in altre isole. L’obiettivo – è stato detto – creare un organo di collegamento diretto tra tutte le Aree Marine Protette e il Ministero, per coordinarsi sia sui regolamenti sia sulle iniziative, al fine di non presentare

la tutela ambientale come un ostacolo per il corretto turismo, ma anzi come risorsa.

È un obiettivo realistico, quello di sviluppare la difesa ambientale con una corretta fruizione di alcune delle più belle aree costiere italiane? Secondo le dichiarazioni a La Nazione di Alice Bollani, assessore al turismo di Capraia e giovane imprenditrice del settore vino, si può e si deve fare: perché l’importante è considerare le limitazioni di accesso come tutela di un patrimonio comune, e nello stesso tempo di sviluppare iniziative culturali e informative a disposizione dei turisti, facendoli partecipi della difesa del patrimonio. Poi ci sono anche suggerimenti concreti. Per esempio, aprire le aree protette – comprese quelle della costa west di Capraia, oggi chiuse per la tutela di una mai verificata foca monaca – alla navigazione con motori elettrici. E da qui contribuire a dotare i piccoli operatori isolani che portano in barca i turisti, a dotarsi anch’essi di motori elettrici in sostituzione degli attuali fuoribordo endotermici. “Ambiente e turismo responsabile – ha concluso Alice Bollani – possono aiutare chi lavora e insegnare a chi non viene semplicemente tenuto alla larga”. (A.F.)



RINNOVATI I VERTICI CON IL CONSIGLIO DIRETTIVO NAZIONALE

Croci presidente di Italia Nostra

ROMA – Edoardo Croci, professore di economia ambientale all’Università Bocconi, è stato eletto presidente nazionale di Italia Nostra. Croci, già vicepresidente nella precedente consiliatura, ricopre anche la carica di Presidente della sezione di Milano.

Insieme a lui, in occasione dell’insediamento del nuovo consiglio direttivo nazionale dell’associazione, sono stati nominati i nuovi organi direttivi nazionali con tre vicepresidenti – Maria Francesca Arena, Luigi Colombo e Maurizio Sebastiani – e cinque membri di giunta – Adriana Chirco, Carlo De Giacomo, Maria Rosaria Iacono,



Edoardo Croci

Vitantonio Iacoviello e Angelo Malatacca.

“In prossimità della celebrazione dei 70 anni di Italia Nostra, – dichiara Edoardo Croci – oggi il suo ruolo di tutela e valorizzazione del patrimonio storico-culturale, del paesaggio e dell’ambiente è quanto mai attuale. Attraverso le 200 sezioni e quasi 10.000 soci sul territorio italiano, l’associazione svolge un’attività continua di presidio e proposta per preservare l’identità culturale e la qualità ambientale del territorio, anche attraverso interventi esemplari di gestione di beni pubblici e partecipazione dei cittadini.”

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

IMPORTANTE WORKSHOP IN CAMERA DI COMMERCIO A LIVORNO

Il futuro energetico della Toscana

LIVORNO – Mercoledì prossimo 16 ottobre alle 10 è in programma nella sede di Livorno della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno l’evento dal titolo “Costruire il Futuro Energetico della Toscana: Comunità Energetiche, Fonti Rinnovabili e Bandi FESR”. Il convegno regionale, organizzato dalla CCIAA in collaborazione con Unioncamere Toscana, Dintec ed il sistema camerale toscano, si inserisce nel progetto Transizione Energetica 2024, iniziativa delle Camere di Commercio toscane a sostegno dell’innovazione energetica del territorio.

L’evento si concentrerà su temi chiave quali l’utilizzo di fonti energetiche rinnovabili, l’efficienza energetica per le imprese e lo sviluppo delle comunità energetiche. L’incontro vedrà la partecipazione della Regione Toscana, che illustrerà gli elementi principali della programmazione a supporto della transizione energetica. Nell’occasione saranno presentate le opportunità di finanziamento offerte dai bandi FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, che vedranno l’apertura di misure specifiche dedicate alle imprese per la realizzazione di progetti di efficientamento energetico e di installazione di impianti per la produzione di energie da fonti rinnovabili.

Nel corso dell’incontro, inoltre,



Riccardo Breda

saranno descritte le attività di supporto gratuito alle imprese offerte da Unioncamere e dalle Camere di Commercio della Toscana, in scia con quanto già realizzato dal 2023 e 2024: iniziative di formazione, servizi di consulenza per la progettazione di Comunità Energetiche e percorsi di supporto specialistico per la costituzione e lo sviluppo delle Cer saranno a disposizione delle imprese toscane e dei principali stakeholder territoriali. Infine, alcune Comunità Energetiche Rinnovabili già costituite in Toscana, presenteranno la propria testimonianza, condividendo con i partecipanti i passi principali da seguire per costituire una Cer e le buone pratiche da adottare. L’evento si propone di essere un momento di confronto tra istituzioni, imprese e cittadini, con

l’obiettivo di favorire la diffusione di pratiche sostenibili e innovative per lo sviluppo energetico del territorio toscano.

È possibile partecipare, gratuitamente, in presenza oppure on line, previa iscrizione a questo link: <https://forms.gle/YAtkWbCKSU5QaqBZA>.

Di seguito il programma della giornata:

Ore 10.00 Saluti introduttivi: R. Breda – presidente CCIAA Maremma e Tirreno; M. Guasconi – presidente Unioncamere Toscana (TBC).

Ore 10.10 La programmazione regionale per la transizione energetica: obiettivi, azioni e risultati: D. Tei – responsabile Settore Transizione Ecologica Regione Toscana.

Ore 10.30 Il ruolo del sistema camerale nella promozione della transizione energetica: A. Romeo – direttore DINTEC.

Ore 10.50 Le Misure FESR per le imprese – per l’efficientamento energetico e l’energia rinnovabile: V. Marangolo – Settore Autorizzazioni e fondi comunitari energia Regione Toscana.

Ore 11.20 Il Progetto Transizione Energetica 2024: i Servizi Erogati dalle Camere di Commercio: P. Pieraccioni – responsabile Operativo Fondazione ISL.

Ore 11.30 – Esperienze di Comunità Energetiche dal territorio toscano.

IN UNA DIVERTENTE GARA A PREMI TRA MARE E FIUME

A Pescara pescano i rifiuti



PESCARA – Quasi 60 chilogrammi di rifiuti tra plastica, polistirolo, reti da pesca, gonfiabili e ingombranti. E dalle acque del fiume Pescara spunta anche un aspirapolvere. È questo il bilancio della seconda edizione della Gara di pesca alla plastica, l’iniziativa promossa da Assonautica Pescara Chieti, in collaborazione con il porto turistico Marina di Pescara, andata in scena nelle acque del fiume e del mare del capoluogo adriatico. Sono state una trentina le imbarcazioni, tra barche a vela, a motore e gommoni, con i relativi equipaggi composti da adulti e bambini, che dalle 9 alle 12,30 hanno mollato gli ormeggi per andare a “pesca” di rifiuti, in particolare di plastiche, e dare il proprio piccolo grande contributo alla tutela del mare e dei suoi abitanti.

Ad aggiudicarsi il primo premio della competizione, dopo una divertente mattinata di sole, è stato Oberdan Caposano che, a bordo del suo catamarano Fiumare Abruzzo, è riuscito a portare a terra addirittura un grande bancale di legno utilizzato nel settore dei trasporti e

un aspirapolvere. L’evento è stato patrocinato dal Consiglio regionale dell’Abruzzo, dal Comune di Pescara, dalla Camera di Commercio Chieti Pescara, dalla Guardia Costiera e da Assonautica Italiana, e ha ottenuto il riconoscimento EMD - European Maritime Day 2024, della Commissione Europea come evento di particolare interesse per le iniziative che coinvolgono a livello locale la comunità e ribadiscono l’importanza della protezione dell’ecosistema marino.

«È stata una grande festa di sensibilizzazione e di partecipazione a

quello che è uno dei problemi più importante dell’inquinamento marino che è la plastica», commenta il presidente di Assonautica Pescara Chieti, Francesco Di Filippo. «Abbiamo realizzato l’evento in collaborazione con il Marina di Pescara che si sta ponendo come esempio di sostenibilità in Italia. Il riconoscimento della Commissione europea, i tanti patrocini nazionali e regionali e la grande partecipazione delle associazioni e dei diportisti, ci conferma il valore dell’iniziativa che sicuramente sarà replicata nei prossimi anni».

GRIMALDI GROUP

www.grimaldi.napoli.it

il
REEN
è già
OGGI

PER I TRAGHETTI CHE OPERERANNO LA PROSSIMA ESTATE

GNV apre le prenotazioni



RIMINI – GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, fissa per lunedì prossimo 14 ottobre la data di apertura delle vendite per i viaggi dell'estate 2025 (GIU/SETT 2025). L'annuncio arriva in occasione della fiera TTG Travel Experience 2024 a Rimini, una delle manifestazioni di riferimento per il settore del turismo a livello internazionale.

A partire dalla data di apertura delle vendite verrà attivata una importante promozione per premiare coloro che sceglieranno di prenotare con anticipo i propri viaggi in traghetto: da lunedì 14 a martedì 29 ottobre 2024 sarà infatti possibile godere di uno sconto del 40% sulle traversate in programma da giugno a settembre 2025 per tutti i collegamenti operati dalla Compagnia, ad esclusione delle linee che servono le Baleari.

“Ottobre quest'anno non è solo il mese dell'apertura delle vendite per la prossima estate, ma

anche quello della finalizzazione e completa operatività della nuova piattaforma per le agenzie GNV Booking. Uno strumento altamente performante che a partire dal primo del mese è a disposizione di tutti gli agenti di viaggio con l'obiettivo di semplificare ed efficientare al massimo le operazioni di gestione delle prenotazioni. Una conferma del nostro impegno concreto a supporto di quello che rappresenta per GNV il primo e più importante canale di vendita e tramite con il passeggero. – afferma Matteo Della Valle, chief passengers commercial officer di GNV – Ma ottobre è anche il mese in cui in Cina si terrà la consegna della prima delle quattro nuove navi attualmente in costruzione, GNV Polaris, che entro la fine dell'anno entrerà in servizio nel Mediterraneo. “Sono questi i presupposti che ci permettono di guardare con positività alla fine del 2024 che ci ha visti consolidare la forte crescita vissuta negli ultimi

anni, ma soprattutto con grande entusiasmo e fiducia al 2025 che siamo certi sarà un anno di ulteriore spinta e sviluppo grazie all'ingresso delle nuove unità che ci permetteranno di aumentare la capacità ma anche di offrire ai nostri passeggeri il massimo dell'offerta a bordo” ha concluso Della Valle.

Per consentire ai propri clienti di programmare il viaggio con maggiore flessibilità e serenità, GNV garantisce la possibilità di cancellare il viaggio prenotato senza alcuna penale fino a 14 giorni prima dalla data di partenza. Anche per la prossima stagione sarà possibile scegliere l'opzione Prevendita che consentirà, per acquisti dal 14 al 29 ottobre e per viaggi fino a settembre 2025 (incluso), di prenotare il biglietto versando solo il 10% del totale (tasse incluse) e di concludere la procedura d'acquisto entro 30 giorni prima della partenza, saldando tramite Agenzia di Viaggio, Contact Center GNV o sul sito www.gnv.it.

TREMILA ESPOSITORI E TANTE AUTORITÀ PER IL TURISMO

A Rimini l'expo Travel Experience

RIMINI – Il mondo del turismo si è dato appuntamento a Rimini. Parte infatti oggi, sabato 9, nei padiglioni della fiera di Rimini, la 61ª edizione di TTG Travel Experience organizzata da Italian Exhibition Group (IEG), in concomitanza con InOutThe Contract Community, l'appuntamento dedicato all'intera community dell'indoor e dell'outdoor per l'accoglienza turistica. L'apertura dura fino a martedì 12.

Con 2.700 brand espositori, 55 start-up e oltre 1.000 buyer esteri provenienti da 75 Paesi, il quartiere fieristico di Rimini ha colto la più ampia offerta turistica italiana con le 20 Regioni e più di 66 destinazioni estere (11 in più rispetto all'edizione 2023), a conferma che TTG è la più grande manifestazione nazionale per la promozione del turismo mondiale.

TTG Travel Experience e InOutThe Contract Community saranno inaugurate ufficialmente alle ore 12 nella Main Arena (Hall Sud). Alla cerimonia di apertura



Daniela Santanchè

interverranno Maurizio Ermeti, Presidente di Italian Exhibition Group, Jamil Sadegholvaad, Sindaco di Rimini, Andrea Corsini, Assessore al Turismo della Regione Emilia-Romagna, Pier Ezhaya, Presidente di ASTOI-Confindustria Viaggi, Franco Gattinoni, Presidente di FTO-Federazione Turismo Organizzato, Flavio Ghiringhelli, Presidente di IBAR-Italian Board Airline Representatives, Bernabò

Bocca, Presidente di Federalberghi, Federico Pedini Amati, Segretario di Stato per il Turismo della Repubblica di San Marino, Gian Marco Centinaio, Vicepresidente Senato della Repubblica e infine Daniela Santanchè, ministro per il Turismo.

“Veritas” è il tema portante dell'edizione di quest'anno, un vero e proprio monito per il settore turistico, che oggi più che mai ha l'esigenza di basarsi su racconti veritieri dei territori, dati di tendenza certi, analisi di mercato scientificamente comprovabili. Spiega Gloria Armiri a capo della divisione Travel & Tourism di IEG: “Saranno oltre 200 gli eventi organizzati nelle nove arene della fiera con più di 250 voci autorevoli del settore, che per tre giorni affronteranno i temi attuali che attraversano tutta l'industria turistica, dalle nuove tendenze dell'hospitality, alla leadership femminile nel mondo del lavoro fino all'inclusione sociale, dalle neuroscienze per il settore, fino all'impatto del cambiamento climatico sul turismo”.

COMMISSIONATO AL CANTIERE VARD DI FINCANTIERI

Service vessel per i parchi eolici



un'elevata efficienza operativa e logistica. L'unità disporrà, inoltre, di soluzioni avanzate a batteria, a conferma dell'impegno di Vard verso operazioni sostenibili. Capace di ospitare 87 persone, la nave è progettata per garantire sicurezza e comfort, offrendo un ambiente di lavoro ottimizzato per le attività nei parchi eolici offshore a livello globale.

Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha commentato: “Siamo orgogliosi di rafforzare la nostra partnership con Norwind Offshore e Navigare Capital Partners grazie a questo contratto. Rappresenta una conferma dell'impegno di Fincantieri verso innovazioni sostenibili nel settore dell'energia eolica offshore, un campo in cui continuiamo a investire e a eccellere. La tecnologia avanzata e le soluzioni su misura integrate in questa nave riflettono la nostra attenzione all'efficienza operativa e alla responsabilità ambientale, elementi cruciali nel nostro contributo alla transizione energetica globale”.

TRIESTE – VARD, controllata norvegese del gruppo Fincantieri e tra le prime società al mondo nella realizzazione di navi speciali, ha firmato un nuovo contratto per la progettazione e costruzione di una Commissioning Service Operation Vessel (CSOV) per Navigare Capital Partners. Questo accordo, realizzato in stretta collaborazione con Norwind Offshore, è frutto della lunga collaborazione di Vard con entrambe le società e rappresenta la prima opzione esercitata dal contratto firmato a marzo 2024. Oltre a questo accordo, Vard e Navigare Capitals hanno concordato altre due opzioni, la prima delle quali potrà essere esercitata entro fine anno, e la seconda nel 2025.

La nuova unità, basata sul design VARD 4 19, sarà consegnata nel secondo trimestre del 2027 dal cantiere di Vard a Vung Tau, in

Vietnam. Progettata su misura per supportare le operazioni nei parchi eolici offshore, sarà la sesta CSOV realizzata da Vard per Norwind Offshore, insieme a una Energy Construction Vessel e alla conversione di una Platform Supply Vessel (PSV) in una Service Operation Vessel (SOV).

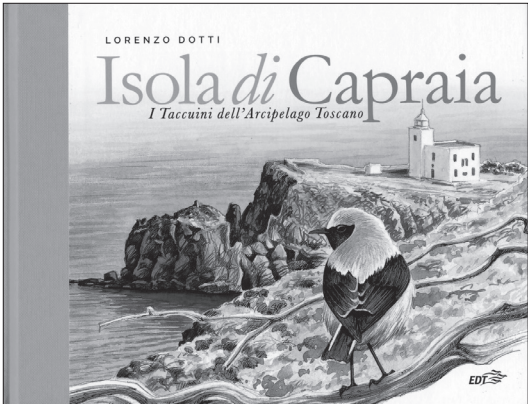
Lunga 85 metri e larga 19,5 metri, la nave sarà dotata di tecnologie avanzate, tra cui una passerella mobile, con elevatore, compensata rispetto al moto ondoso, di una gru 3D e di un sistema di sbarco regolabile in altezza per garantire



LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

Isola di Capraia I taccuini dell'Arcipelago Toscano di Lorenzo Dotti Edizioni EDT Piacenza



per molti alti, una piacevole sorpresa: forse colpa mia, perché era - e probabilmente è ancora - in libera vendita (15 euro) e proprio per questo rimedio sulle nostre modeste pagine.

Cartonato e tutto a colori, questo taccuino racconta in stretta sintesi - in italiano e in inglese - l'origine dell'isola, ma il suo principale pregio è rappresentato dalle decine decine di artistici disegni sulla fauna e sulla flora, dovuti a quel sensibile e appassionato artista che è il Dotti. Sono sessanta pagine tutte da gustare: comprese alcune visioni quasi oniriche di punti focali dell'isola, dove il pennarello dell'autore coglie dettagli di grande impatto e di altrettanta poesia.

Anche i vecchi capresi come me imparano per esempio che su questo scoglio vulcanico stazionano, di passaggio nelle cicliche migrazioni, uccelli straordinari, come la “monachella” che vediamo disegnata anche in copertina, e poi rondini, upupe, cuculi, aironi con il loro accompagnamento di rapaci predatori come i falchi pellegrini. Per non parlare della popolazione stanziale di gabbiani, marangoni e usignoli. Il taccuino insomma apre uno spiraglio nuovo sulla Capraia naturalista, con immagini a volte datate (fin dall'inizio del 2000) del paese e dei suoi angoli più suggestivi. Da regalare anche come strenna a chi ama la natura.

Tra le numerose pubblicazioni che il parco dell'Arcipelago Toscano cura ed ha curato, durante il convegno alla Capraia sulle Aree Marine Protette - ne abbiamo parlato nei giorni scorsi - è stato riesumato anche questo taccuino, edito nel 2015 sotto la direzione dell'allora responsabile Franca Zanichelli.

Ho detto a ragione “riesumato” perché vederlo per la prima volta dopo quasi dieci anni dall'uscita è stata, per me ma anche

CIS
Centro
Internazionale
Spedizioni S.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

Uffici nei porti principali

G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

*Spedizioni
Internazionali
Marittime
Operatori Doganali*



57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010
e-mail: gtsped@gtsped.it

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

DOPO L'AMARA ELIMINAZIONE SI GUARDA ALLA PROSSIMA EDIZIONE

Luna Rossa: torneremo con i giovani



Nella foto: Luna Rossa.

BARCELLONA – Luna Rossa si lecca la ferita della sconfitta: ma il consorzio che la sponsorizza non si arrende. Anzi rilancia. Patrizio Bertelli ha assicurato che Luna Rossa continuerà la sua avventura in Coppa America con Max Sirena alla guida, a conferma della fiducia

nel team da lui creato nel 1997, che non solo ha avuto importanti risultati sportivi, facendo uscire l'Italia «dalla periferia per portarla al centro della vela internazionale», ma è stato anche una importante fucina di nuovi talenti.

«In tre anni con Max Sirena

abbiamo ricreato un team forte che ricorda quello di partenza del 2000», ha detto, «dove il senso di appartenenza è prioritario, in cui c'è molta passione, molta tecnologia e anche molti giovani – non solo velisti, ma anche tecnici – per cui credo che abbiamo una piattaforma ottima con cui ripartire per la prossima sfida».

A proposito dell'esito delle finali ha detto: «La verità oggettiva è che vince la barca che ha fatto meno errori. Ci sarà tempo per giudicare quello che è successo, ma certamente il problema non era la barca lenta. La nostra era una barca molto veloce, anzi, credo sia la più veloce che abbia mai avuto in tutte le mie sfide. La Coppa America è così, il livello è alto. Noi abbiamo imboccato due settimane negative, abbiamo fatto degli errori, non siamo in finale perché abbiamo commesso più errori degli altri».

«Nell'ottica della continuità», ha proseguito Bertelli, l'AC75 uscirà in mare con l'equipaggio giovanile che ha vinto la Young Cup, coadiu-

vato da quello che ha regatato sino a oggi, per dare loro l'occasione di salire a bordo, ma anche per dare a tutto il team il senso di stabilità e di persistenza del progetto da noi intrapreso anni fa».



**COMPAGNIE
TUNISIENNE
DE NAVIGATION
TUNISI**

AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL S.R.L.**

LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

NELLE ACQUE DI VIAREGGIO PER LA CATEGORIA ORC

Clan vince il Memorial Sodini



Nella foto: I vincitori nel gruppo degli equipaggi del Memorial.

VIAREGGIO – Sono Andrea e Jacopo Poli - in equipaggio con Andrea Bartelloni, Mauro Renzetti, Vittorio Santerini e Giorgio Sartoni - i vincitori del Trofeo Challenge Memorial Francesco Sodini 2024 nelle acque di Viareggio: i portacolori dello Yacht Club Repubblica con il loro Clan si sono, infatti, aggiudicati la vittoria nella Categoria Orc del tradizione appuntamento organizzato, su delega della FIV, dalla Sezione di Viareggio della Lega Navale Italiana e dal Club Nautico Versilia per ricordare la passione per il mare del grande protagonista della vela d'altura scomparso nel 2015.

Nella classifica Orc, Clan ha preceduto il vincitore della passata edizione, il Grand Soleil 45J My

Fin di Paola Capecchi e Patrizio Galeassi (CNV) e Andromeda di Domenico Mei (LNI Viareggio).

«La barca ha camminato bene e l'equipaggio ha girato ancora meglio! - ha commentato soddisfatto Andrea Poli - Abbiamo fatto un'ottima regata. Siamo riusciti ad agganciare tutte le raffiche senza mai fermarci quindi un'ottima andatura, sia al lasco che in bolina. Abbiamo girato già primi in reale la boa di disimpegno in bolina e siamo partiti bene dalla boa di sottovento in quanto dava scarso il vento da terra, e virando mure a sinistra abbiamo sfilato tutti alle altre banche mura dritta. Girata la boa, abbiamo dato lo spy e con la ariette ci siamo tenuti sempre cercando di scendere siamo arrivati primi alla boa di

Marina di Pietrasanta. Poi di bolina fino all'arrivo con il vento che ha girato da 140° a 150°».

La classifica Rating Fiv ha, invece, visto chiudere in prima posizione Ita 012 Via col Vento di Marzio Gusmaroli (CNV) che ha anticipato il Karate Sport Bahia di Franco Lari (Lni Vg) e Ita 5606 Giocanda di Mauro Topazzini (CVM).

Una ventina le imbarcazioni d'Altura (Orc e Rating Fiv) che hanno animato questa ottava edizione caratterizzata da mare calmo e vento sui 5 nodi che ha fatto optare il Comitato di Regata - presieduto da Stefano Giusti, con Silvio dell'Innocenti e Tiziano Menconi - per una riduzione di percorso (Viareggio, prolungamento a mare del pontile di Marina).

NELLA SEDE DI OSTIA CON LA LEGA NAVALE ITALIANA

I premi “Ancorati nel futuro”

OSTIA – Si è tenuta nella sede della Lega Navale Italiana Sezione di Ostia la seconda edizione di “Ancorati nel futuro”, la festa dello sport della Lega Navale Italiana in cui sono stati premiati i migliori talenti sportivi del biennio 2023-24 nelle discipline della vela, della canoa e del canottaggio.

Gli atleti della LNI, provenienti da tutta Italia, hanno ricevuto l'ambita ancora d'argento al merito sportivo



dalle mani di numerosi testimonial del mondo del mare e dello sport, tra cui la medaglia d'oro della vela specialità Nacra 17 alle Olimpiadi di Parigi 2024, Caterina Banti e l'atleta olimpico e due volte campione mondiale di canoa canadese, Nicolae Craciun. Protagoniste della manifestazione due eccellenze della marineria e dell'italianità nel mondo come Luna Rossa e Nave Amerigo Vespucci, con il timoniere Francesco Bruni e il comandante della più antica unità della Marina Militare ancora in servizio, il capitano di vascello Giuseppe Lai, che hanno inviato agli sportivi della Lega Navale premiati a Ostia un videomessaggio di saluto rispettivamente da Barcellona (Spagna) e da Darwin (Australia).

Per la vela, sono stati premiati in questa edizione di “Ancorati nel futuro” la coppia del 470 misto alle Olimpiadi di Parigi, Elena Berta (Aeronautica Militare, già LNI Ostia) e Bruno Festo (LNI Mandello del Lario), nella classe 420 l'equipaggio formato da Emanuele Ciavatta e Marco Rolle (LNI Mandello del Lario), nella classe parasailing Hansa 303, Valia Galdi (LNI Chiavari-Lavagna) e Carmelo Forastieri (LNI Palermo), già premiato nel 2023, nella classe Optimist, le giovani promesse della vela Anna Chiara Merlo (LNI Mandello del Lario), Matteo Faraoni (LNI Ostia) e Sara Anzellotti (LNI Ostia).

Per la canoa, ha ricevuto il riconoscimento per il secondo anno consecutivo la campionessa mondiale ed europea di paracanoa Viktorya Pistis Shablova (LNI Cagliari), mentre nella canoa velocità sono state premiate Vittoria Zanazzi (LNI Mantova), Flavia Valente (LNI Molfetta) e Sofia Gavagnin (LNI Venezia).

Per il canottaggio, nella specialità Beach Sprint, disciplina olimpica a partire da Los Angeles 2028, hanno ottenuto l'ancora d'argento della Lega Navale Italiana, Azzurra Severini e Maria Lanciano (LNI Barletta), nel canottaggio in singolo Luigi Moffa (LNI Salerno) e nel canottaggio a sedile fisso lance a 10 remi Domenica Crisafi, in rappresentanza della squadra femminile della LNI Taranto, campione d'Italia 2024.

Tra le novità di quest'anno, sono stati premiati anche gli istruttori: per la canoa Marco Frau (LNI Cagliari), per la vela Paolo Mariotti (LNI Ostia) e per il canottaggio Cosimo Damiano Cascella (LNI Barletta). Si è aggiudicata il premio per i migliori risultati agonistici ottenuti nell'ultimo biennio la Sezione della Lega Navale di Mandello del Lario e tra i dirigenti della Lega Navale Italiana che hanno contribuito di più nella promozione dello sport, Carola De Fazio, presidente della Lega Navale di Ostia e consigliere nazionale dell'associazione.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica



pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica



FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Decarbonizzare lo shipping

bonizzazione, rispettando questo complesso impianto regolatorio, ha necessità di avere lato terra infrastrutture adeguate e funzionanti. In questo contesto si inserisce il Cold-Ironing, ovvero l'elettrificazione delle banchine che permette alle navi, una volta in sosta in porto, di spegnere i motori e attingere l'energia direttamente da terra. A Barcellona, è notizia recente, nei giorni scorsi per la prima volta anche una nave portacontainer ha potuto usufruire di questo servizio, per la prima volta nel Mediterraneo. Ma anche in Italia ci stiamo muovendo. Come noto, il Fondo Complementare al PNRR ha previsto 700 milioni di euro di investimenti proprio in materia di elettrificazione delle banchine e le varie AdSP, per quanto ci consta, hanno iniziato a muoversi in tal senso ai fini della realizzazione dell'infrastruttura in banchina.

In questo contesto, non si può che prendere favorevolmente atto della formulazione contenuta nell'articolo 3 della Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2022 (Cfr. Legge 30 dicembre 2023, n. 214) nella misura in cui il servizio di Cold-Ironing viene definito come un servizio di interesse economico generale in ambito portuale, unitamente alla necessità di garantire per gli utilizzatori finali del servizio (i.e. le navi) condizioni di accesso e di fornitura dello stesso eque e non discriminatorie.

V'è poi il tema di un'auspicata ripresa dei lavori dei tavoli tecnici di concertazione già avviati in sede ministeriale volti alla predisposizione delle linee guida per la definizione sia degli standard tecnici e delle potenze di connessione dei singoli impianti portuali sia delle regole di governance e tariffarie da applicare alla gestione del servizio, oltre che ad un'adeguata definizione dei possibili profili di responsabilità d'interesse per la totalità degli attori coinvolti nel cold-ironing. Su questo tema valgono tre ordini di considerazioni.

In primo luogo, per quanto riguarda la definizione di standard tecnici e potenze, si osserva come da alcune parti sia stata nel corso del tempo sollevata l'obiezione che, in caso di allaccio – si pensi soprattutto alle grandi navi – alla rete elettrica vi sarebbero problemi di fornitura, eventualità che tuttavia – e per quanto ci consta – pare essere stata scartata da chi gestisce la rete e che quindi ben potremmo bollare come fake news.

In secondo luogo, v'è il tema della governance del servizio. Sul punto, non possiamo che auspicare la previsione di un modello gestorio

flessibile che – in ogni caso e con riferimento alle aree portuali già assentite in concessione ai sensi dell'articolo 18 delle Legge n. 84/94 – permetta al terminalista di scegliere se gestire in prima persona l'impianto di Cold-Ironing costruito in banchina o meno.

In terzo ed ultimo luogo, v'è il tema della corretta individuazione dei profili di responsabilità che interessano tutti i soggetti coinvolti nella gestione dell'operazione di allaccio-slaccio della nave all'infrastruttura di terra. Occorre nella sostanza regolare in modo puntuale e preciso le relative competenze e conseguentemente i potenziali profili di responsabilità di ogni singolo attore coinvolto. Anzitutto, v'è la responsabilità della messa a disposizione dei fondi da parte dello Stato per la realizzazione dell'infrastruttura.

V'è poi il tema della responsabilità del soggetto gestore del servizio e del fornitore di energia elettrica. Sul punto, infatti, occorrerebbe: (a) individuare il fondamento giuridico della responsabilità; (b) definire i possibili profili di responsabilità che si potrebbero configurare nelle ipotesi di ritardo nella messa in funzione dell'impianto di Cold-Ironing, nonché in caso di mancato/erroneo funzionamento dello stesso. Si pensi ad esempio all'ipotesi di ritardo nell'entrata in funzione dell'impianto, così come quello del mancato/erroneo funzionamento dello stesso. Circostanza questa che rileva – al netto ovviamente delle condizioni generali di fornitura dell'energia elettrica applicate ai sensi di legge – anche per quanto attiene ad eventuali profili di responsabilità al soggetto fornitore dell'energia elettrica e che, in ogni caso, potrebbero essere valutati anche sotto il profilo assicurativo a tutela sia della nave sia del terminal.

In sostanza, sarebbe in questo senso necessario prevedere specifiche ipotesi di responsabilità riferite: (i) ad attività od omissioni imputabili alle AdSP (o alle Amministrazioni competenti a livello locale) qualora si verificano carenze di natura infrastrutturale tali da non permettere ad una determinata nave l'accesso equo ed indiscriminato al servizio (di Cold-Ironing) in banchina; (ii) ad eventuali attività od omissioni imputabili al soggetto concessionario che eroga il servizio (si pensi, a titolo esemplificativo ma non esclusivo, alla mancata manutenzione e/o a malfunzionamenti dell'infrastruttura oppure a carenze organizzative tali da incidere in negativo sull'efficienza del servizio medesimo); (iii) ad eventuali disservizi relativi alla fornitura dell'energia elettrica direttamente imputabili al fornitore della medesima.

Altro punto da menzionare è

quello relativo all'interlocuzione del MIT con la Commissione europea con riferimento al progetto di aiuto notificato a Bruxelles per la concessione degli aiuti e la gestione degli impianti di Cold-Ironing ed i relativi oneri di sistema (ivi incluse le responsabilità nei confronti degli utenti). Pratica questa che si è positivamente conclusa con la decisione di compatibilità della Commissione europea dello scorso 17 giugno a mezzo della quale la Commissione ha dato il proprio benestare ad una misura che si sostanzia nella riduzione degli oneri generali di sistema con una dotazione di 570 milioni di euro a valere fino al 31 dicembre 2033.

Da ultimo, in un'ottica di visione d'insieme di tutta la normativa energetica in materia di Fit for 55, si ricorda la necessità che le istituzioni centrali destinino correttamente i fondi messi a disposizione dal regime ETS e dal Regolamento Fuel EU che oggi per legge (anche) destinati anche al rinnovo degli impianti portuali quali la realizzazione dell'infrastruttura OPS e non solo. In questo contesto, per ciò che riguarda l'utilizzo dell'energia elettrica per le navi in porto, l'obiettivo è quello di arrivare ad una futura de-fiscalizzazione della fornitura dell'energia elettrica per rendere maggiormente competitivo il suo utilizzo; iniziativa questa recentemente condivisa anche da ESPO e che dovrà essere saggiamente gestita poiché i fondi per consentire tale de-fiscalizzazione saranno quelli derivanti dai prelievi del regime ETS e Fuel EU a carico degli armatori (fondi che dovranno essere opportunamente intercettati).

Concludiamo con un dato: lo scorso anno dicevamo che il 50% delle navi da crociera era pronta per attingere energia da terra, ma solo il 2% dei porti poteva garantire una adeguata infrastruttura. In un anno, quest'ultimo dato è salito solo di un solo punto percentuale, al 3%, mentre entro il 2035 tutte le unità in navigazione "avranno la spina". Nessun porto è un'isola, ma anche nessuna nave: l'obiettivo decarbonizzazione può essere alla portata solo se si corre insieme.

La Spezia contro il nuovo

stesse casse dello Stato, visto che la inevitabile fuga di carichi e di merci verso lo sdoganamento in altre Dogane comunitarie, con un approccio meno radicale, determinerà la perdita di consistenti aggi sui dazi doganali stessi che saranno "regalati" alla casse erariali di altri Paesi comunitari".

Secondo la Community spezzina si determineranno quindi vere e proprie forme di distorsione del mercato con diretta penalizzazione delle imprese italiane specie in porti e in aree logistiche come quella di La Spezia che, in un lineare e corretto rapporto con una Dogana oggi di fatto estromessa dai contenziosi e dalla valutazione delle sanzioni, avevano edificato un sistema meno burocratizzato e più funzionante.

Accise sul gasolio, guai

Ad oggi purtroppo, dopo l'ultimo incontro di luglio scorso, non registriamo alcun passo in avanti sulle modifiche normative inerenti il rispetto dei tempi di pagamento e dei tempi di attesa al carico e scarico delle merci, temi peraltro definiti a seguito di analisi istruttoria condotta dall'Albo Autotrasporto, così come non sono stati revisionati i valori dei costi di esercizio delle imprese pubblicati dal MIT.

Acìò si aggiunga che, come riportato dalla maggior parte degli organi di stampa, parrebbe che il governo con la Manovra finanziaria voglia intervenire sulle tax expenditures tra cui, com'è noto, figura il rimborso accise per il gasolio da autotrazione.

Avvisiamo sin d'ora che il tema delle accise sul gasolio è da maneggiare con cura, poiché incide profondamente sui costi di gestione generali della categoria dell'autotrasporto merci e non vorremmo trovarci a dover contrastare provvedimenti fortemente penalizzanti e autolesionistici non solo per il settore ma per tutta l'economia italiana.

Le imprese di autotrasporto italiane hanno già dato e sono impegnate, con enormi sforzi gravanti unicamente sulle finanze aziendali, nel traguardare la transizione ecologica nell'ottica di perseguire sostenibilità e sicurezza.

Per tali ragioni è fondamentale riprendere il confronto intrapreso - conclude la lettera - così da poter discutere, con il consueto spirito collaborativo, le misure d'interesse per il comparto che il Governo sta approntando e gli ulteriori provvedimenti che si intenderanno adottare per la competitività del settore.

d'Amico opziona High

(Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha esercitato l'opzione d'acquisto sulla MTHigh Navigator, una nave cisterna "medium-range" di portata lorda pari a 49.999 tonnellate, costruita a maggio 2018 presso Japan Marine United Corporation, Giappone, per un importo pari a circa US\$ 34,3 milioni e con consegna stimata tra il primo e il secondo trimestre del 2025.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 33 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 26 navi di proprietà, 4 a noleggio e 3 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 9,0 anni.

Carlos Balestra di Mottola, amministratore delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare che DIS ha acquisito questa nave di eccellente qualità, che abbiamo avuto in time-charter-in sin dalla sua consegna da parte del cantiere navale nel 2018. Questo acquisto non solo espande la nostra flotta di MR di proprietà, ma ci consente anche di assicurarci il controllo di una nave moderna ed efficiente ad un prezzo che riteniamo molto vantaggioso, inferiore di circa il 26% rispetto al suo attuale valore di mercato."

Burrasca Rixi sulla livornese

responsabile infrastrutture del Pd toscano Francesco Gazzetti, hanno sparato a palle incatenate ricordando a Rixi che tutta l'area logistica costiera aspetta da tempo che il MIT vari la ZLS e che i ritardi dei collegamenti ferroviari dipendono anche dai finanziamenti statali.

**Sticco sped** s.r.l.

SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
ASSISTENZA E CONSULENZA DOGANALE

Spedizioni Via Mare

Spedizioni Via Terra

Deposito IVA

Spedizioni Via Aerea

Magazzini Doganali

Rappresentanza Doganale

Offici e Magazzini: Interporto di Nola – Lotto D – Mod. 103-106 – 80135 Nola (NA)
Sede Legale: Via Vespucci 78 – 80123 Napoli (NA)

Botta e risposta. Ma lasciando da parte la politica, bisognerà valutare con attenzione quanto il viceministro ha detto sull'eventuale e difficilmente contestabile corsa dei porti – come quelli del quadrante nordovest – “verso un eccesso di capacità rispetto alle linee ferroviarie disponibili”. Ancora: “Perché non affrettarsi a mettere in utilizzo i piazzali già realizzati con il riempimento della prima vasca di colmata da 300 mila mq, invece di aspettare il completamento di tutta la Darsena”, cioè tra almeno altri tre anni? “Se altri porti offriranno prima nuovi piazzali – Rixi conclude – rischiamo che quelli della Darsena Europa rimangano vuoti”.

Aprescindere dalla “genovesità” di Rixi, l'analisi del viceministro non può essere contestata tout court. È indubbio che la Darsena Europa, anche così come è rivista dal primitivo grandioso progetto di Piattafirma, presenta numerosi problemi di collegamenti sull'ultimo miglio: dai famigerati e tante volte da noi criticati ponti girevoli della ferrovia sulle porte vinciane (che la Regione s'ostina a mantenere con il progetto di rifare il ponte del Calambrone ad altezza insufficiente per i traffici del Canale dei Navicelli) alle rotture di traffico Fs con il retroporto Vespucci (tempi eterni per lo “scavalco”) e di traffico stradale con il casello dell'autostrada. Le colpe? L'AdSP ha fatto e fa quello che può, impegnando le risorse economiche disponibili e coinvolgendo i privati nella parte piazzali: ma è evidente

che le problematiche denunciate da Rixi non sono risolvibili da Palazzo Rosciano: coinvolgono lo stesso MIT, coinvolgono in particolare la Regione Toscana, coinvolgono forse anche il cluster portuale che sul tema da tempo sussurra quando invece dovrebbe gridare come un'aquila da combattimento. Aspettiamo repliche, ammesso che qualcuno ci legga.

Onorato: chiuso il processo

MILANO – Vincenzo Onorato e i figli Achille e Alessandro hanno patteggiato a chiusura del processo che li ha accusati di bancarotta nell'indagine che riguarda Cin, la Compagnia Italiana di Navigazione, ammessa al concordato preventivo nel giugno 2021, procedura fallimentare che si è chiusa tempo fa. L'ex re dei traghetti italiani e patron di Moby ha patteggiato a 3 anni e 10 mesi, per i figli, invece, due anni (pena sospesa). La richiesta di patteggiamento avanzata dal difensore Pasquale Pantano – che aveva ottenuto il parere favorevole del procura del pm Luigi Luzi (titolare del fascicolo) – è stata ratificata dal gup Luigi Iannelli. Gli Onorato, nel corso delle vicende fallimentari del gruppo, come ha fatto notare la difesa, “hanno versato somme considerevoli per ripianare i debiti”, facendo tutto il possibile per salvare l'immagine della compagnia.

Così Crotone cambierà tutto



Nella foto: Così è il sito attualmente.

del Raggruppamento temporaneo di imprese costituito ad hoc, il servizio di ingegneria e architettura di redazione del progetto di fattibilità tecnico economica, comprensivo del piano di sicurezza e di coordinamento.

Il termine definito per la consegna degli elaborati progettuali è stato fissato in 70 giorni naturali e consecutivi dalla firma del contratto, per un valore economico di 377.000 euro, oltre gli oneri assistenziali e previdenziali.

La progettazione dovrà essere improntata a principi di sostenibilità ambientale e di massima manutenibilità, durabilità dei materiali e dei componenti, per garantire il massimo livello di sicurezza sismica e tecnologica, nonché di qualità e tutela ambientale.

In particolare, l'intervento da progettare, che avrà un valore complessivo di dieci milioni di euro, si concretizzerà nella costruzione di un nuovo immobile, finalizzato alla realizzazione della sede amministrativa e operativa periferica dell'Autorità di Sistema Portuale e della Stazione Marittima. Successivamente, ad opera conclusa, l'infrastruttura sarà in grado di fornire anche servizi di valore aggiunto per la logistica portuale e per le attività turistico – ricettive di alta qualità.



Vintage 2023: the “wine cellar” is ready



www.ggori.com



Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

Wine and spirits logistics

PRESENTATO DA AGOSTINELLI ALLA REGIONE E AI TERMINALISTI

Il piano triennale di Gioia Tauro



Nella foto: Un momento dell'incontro.

GIOIATAURO–Locali dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, il presidente Andrea Agostinelli ha ricevuto l’assessore regionale allo Sviluppo economico, ricerca e sviluppo del porto di Gioia Tauro e Zes, Rosario Vari, il direttore di Terminal Investment Limited per il Mediterraneo, Paolo Maccarini, e l’amministratore delegato di MedCenter Container Terminal, Antonio Davide Testi.

L’incontro è stato organizzato per fare il punto sullo stato dell’arte degli investimenti infrastrutturali, pubblici e privati, finalizzati a migliorare ulteriormente le performances dello scalo portuale, primo porto di transhipment d’Italia, con lo sguardo rivolto al contesto geopolitico internazionale, animato dalla crisi del Mar Rosso e dagli effetti distorsivi che potrebbero influenzare anche il buon andamento dei traffici a Gioia Tauro.

Nel corso della discussione, con un’attenzione particolare indirizzata ai temi della sostenibilità ambientale, Agostinelli ha presentato il Piano Operativo Triennale, il documento di programmazione infrastrutturale che definisce le strategie dell’Autorità di Sistema portuale a sostegno della crescita dei porti di propria competenza.

Tra i punti di particolare rilevanza, gli interventi di elettrificazione del porto di Gioia Tauro, di cui sono stati consegnati i lavori del lotto I della banchina di Levante, che ha un’estensione di 640 metri circa ed è prevalentemente dedicato agli ormeggi di portacontainer. Del valore di 18 milioni di euro, il finanziamento di questo primo tratto di banchina ha trovato copertura finanziaria attraverso il Piano Nazionale Complementare al PNRR. Si tratta di una prima parte di investimento, che dovrà essere seguita da un ulteriore finanziamento di 90 milioni di euro per garantire l’intera elettrificazione del canale portuale.

Tra gli altri provvedimenti strutturali, programmati per supportare l’ulteriore sviluppo dello scalo portuale di Gioia Tauro, il progetto lungimirante di ampliamento dell’imboccatura del porto, che sarà estesa da 285 a 400 metri e, soprattutto alla quota di -20, sarà portata da appena 165 a 290 metri.

Al fine di garantire la piena operatività dello scalo, il presidente Andrea Agostinelli si è, altresì, soffermato sulla necessità di costituire l’impresa portuale ex art. 17 legge 84/94, cui i terminalisti si potrebbero rivolgere per la fornitura di manodopera in caso di “picchi di lavoro”. A tale proposito, il prossimo 14 ottobre è

stata convocata la decima riunione con i terminalisti e le imprese ex art. 16 per definire la relativa ed eventuale costituzione. Agostinelli ha, quindi, descritto la lunga e complessa trattativa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che lo ha portato ad ottenere l’autorizzazione alla costituzione dell’impresa ex art. 17, ma anche ad aumentare il numero degli iscritti dagli originari 77 agli attuali 100 al fine di consentire l’iscrizione all’Agenzia anche di personale con qualifiche professionali di interesse dei terminalisti e delle imprese ex art. 16.

A tale proposito, Agostinelli ha, altresì, aggiunto che, in caso di fallimento della trattativa in corso, interesserà il Ministero delle Infrastrutture, l’Ufficio di Gabinetto della Regione Calabria, le organizzazioni sindacali e la deputazione parlamentare calabrese circa l’opportunità di sostenere un ulteriore provvedimento normativo di proroga della vigenza dell’Agenzia di somministrazione del lavoro in porto anche oltre il 31 dicembre 2024.

Tra gli altri argomenti trattati, Agostinelli ha informato, soprattutto il management di MCT, della consegna dei lavori degli spogliatoi. Del valore economico di cinque milioni di euro, sarà realizzato un immobile per i servizi essenziali all’attività di prevenzione sanitaria e lavorativa nel porto di Gioia Tauro, con l’obiettivo di dotare l’infrastruttura portuale di un idoneo presidio sanitario, nel rispetto dei più moderni requisiti non solo igienico-sanitari, ma di comfort termico ed acustico. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati sui due piani e sarà ubicato nell’area in concessione al terminal MedCenter Container Terminal.

A conclusione dell’incontro, il presidente dell’Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio ha illustrato gli interventi dell’Ente a sostegno della competitività dello scalo, che potrebbe essere esposto al rischio di gravi

perdite di traffico a vantaggio dei concorrenti porti del Nord Africa, magari intervenendo sulla leva delle tasse d’ancoraggio.

Nel rivolgersi all’assessore regionale Rosario Vari, il presidente Andrea Agostinelli ha evidenziato come “Il rilievo strategico ricoperto dal porto di Gioia Tauro imponga un focus a livello nazionale sulla possibilità che un certo tipo di investimenti, a sostegno della crescita del porto, vengano finanziati dal Governo. A tale proposito – ha concluso Agostinelli – confido nell’importante lavoro che sta svolgendo il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, a livello gover-

-- ALL'INTERNO --	
Bloccati gelati “pirata”.	a pag. 4
Apri l’archivio Morelli.	a pag. 4
Giochi olimpici, l’esempio Parigi.	a pag. 4
TESYA , cambio di governance.	a pag. 4
Terzo Airbus di Air Serbia.	a pag. 4
Turismo e ambiente, risorse insieme.	a pag. 5
Croci presidente di Italia Nostra.	a pag. 5
Il futuro energetico della Toscana.	a pag. 5
A Pescara pescano i rifiuti.	a pag. 5
GNV apre le prenotazioni.	a pag. 6
LIBRI RICEVUTI – “Isola di Capraia” di Lorenzo Dotti.	a pag. 6
A Rimini l’expo Travel Experience.	a pag. 6
Service vessel per i parchi eolici.	a pag. 6
Luna Rossa: torneremo con i giovani.	a pag. 7
I premi “Ancorati nel futuro”.	a pag. 7
Clan vince il Memorial Sodini.	a pag. 7
La ghiacciaia di bordo.	a pag. 7
Onorato: chiuso il processo.	a pag. 8
Il piano triennale di Gioia Tauro.	a pag. 9
Maxi-gru per Agostinelli.	a pag. 9

nativo, affinché faccia da traino e possa accompagnare questa necessità anche presso il decisore politico nazionale”.

VERSO UNA DOTAZIONE RECORD DI 25 PORTAINER

Maxi-gru per Agostinelli



GIOIA TAURO – È il terzo carico di gru di banchina che giunge nel porto. Dopo quelle arrivate nel novembre 2019 e nel febbraio 2023, sono entrate in porto mercoledì altre quattro nuove gru che saranno seguite da ulteriori due a fine mese. Da novembre, quindi, Mct potrà contare su 25 gru di banchina, oltre a 3 gru mobili (Mhc).

Il rinnovo del parco macchine rientra nella politica di sviluppo e rinnovamento dell’equipment dello scalo portuale, delineato in occasione dell’acquisizione del terminal container MedCenter Container Terminal da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC di Gianluigi Aponte.

A confermare la volontà di

MCT di far crescere ulteriormente lo scalo gioiese sono gli ottimi risultati raggiunti nei primi nove mesi dell’anno: il terminal MCT ha, infatti, movimentato 2.929.950 teus, raggiungendo un incremento dei traffici portuali del 10,4 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, quando sono stati movimentati 2.651.918 teus.

Grande soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli.

Le nuove gru di banchina saranno in grado di servire le grandi navi oceaniche anche da 25 mila teus ed avranno un peso di 1.800 tonnellate, una distanza delle carrelliere (spread binari) di 30 metri, un’altezza di sollevamento sotto spreader di 54 metri, una corsa totale di sollevamento di 75 metri ed un’altezza complessiva di 95 metri e ben 141 metri con il braccio alzato, con capacità di sollevamento sotto spreader di 65 tonnellate.



SISAM
WE DELIVER





Scali Cerere 15, Livorno, Italy

info@sisam.it

+39 0586 243 814



SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER





FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

**YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS**



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it