

FEDERAGENTI SULLE PRIME MOSSE DEL GOVERNO

NEL DECRETO "AIUTI" DEL GOVERNO ALMENO FINO AL 31 DICEMBRE

"La rivoluzione sul mare"

Il presidente del consiglio s'è tenuto le deleghe di coordinamento, indirizzo e promozione sul mare - Un segnale di forte interessamento



Alessandro Santi

ROMA - "Circa un anno fa quando dalla nostra assemblea annuale avevamo lanciato l'idea di un "gabinetto di guerra" - ha detto Alessandro Santi, presidente della Federagenti - che avesse i poteri di coordinare concretamente le tematiche strategiche relative al mare, e quindi ai porti e ai traffici marittimi, avevamo incassato anche qualche critica per la franchezza e la concretezza con cui avevamo affrontato, di petto, il problema della diaspora di competenze sul mare fra ben otto Ministeri diversi. Ora i fatti e la prima mossa concreta del nuovo Governo ci stanno dando ragione".

Santi, commentando con grande apprezzamento la svolta epocale che il nuovo Governo ha impresso, nel recentissimo Consiglio dei Ministri e nella pressoché cronica quanto totale disattenzione non solo della politica, al tema mare, ha continuato: "Avevamo chiesto che la delega al coordinamento fosse assunta genericamente in seno alla presidenza del Consiglio e che superasse la solita logica della proliferazione dei tavoli tematici. I fatti ci dicono - ha sottolineato Santi - che si è tecnicamente ottenuto quanto era insperabile: il presidente del Consiglio ha assunto in prima persona le deleghe (segue in ultima pagina)

D'Agostino alla presidenza di ESPO

BRUXELLES - L'assemblea generale di ESPO - European Ports Organisation ha nominato come nuovo presidente Zeno D'Agostino, attuale presidente dell'AdSP del Mar Adriatico Orientale (già presidente di Assoporti).

D'Agostino, è unico esponente dell'Europa del Sud. L'incarico dura due anni ed è rinnovabile per un secondo mandato. È stato sottolineato che per l'Italia è la seconda volta, in 18 anni, che assume un ruolo rilevante in ESPO.

"Sono onorato - ha detto (segue in ultima pagina)

DECARBONIZZARE SUL MARE: MA COME, IN CONCRETO?

Emanuele Grimaldi alla COP27

L'ad del Gruppo Grimaldi e presidente dell'ICS alla ventisettesima Conferenza mondiale sul clima



Nella foto (da sx): John Kerry e Emanuele Grimaldi.

NAPOLI - Si è aperta lunedì scorso ieri presso l'International Convention Centre di Sharm el-Sheikh (Egitto) la 27a sessione della Conferenza delle parti dell'UNFCCC (Convenzione quadro sui cambiamenti climatici delle Nazioni Unite), o più brevemente COP27, che riunisce duecento nazioni, migliaia di delegati governativi, scienziati, rappresentanti di istituzioni internazionali e ONG.

La Conferenza, i cui lavori dureranno due settimane, ha come obiettivo dichiarato quello di dare attuazione concreta all'Accordo di Parigi e agli impegni della comunità (segue in ultima pagina)

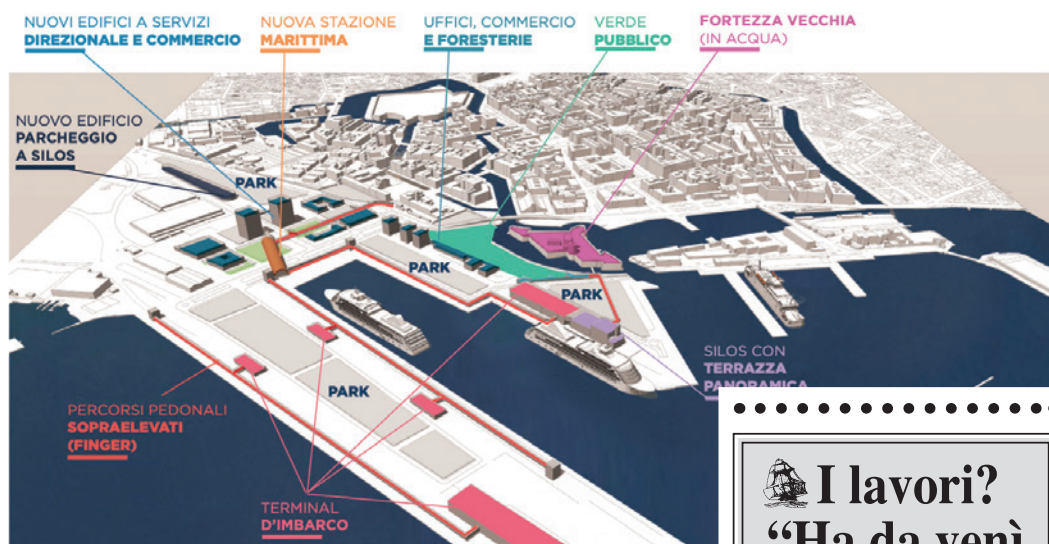
ROMA - Nel "decreto aiuti" del governo Meloni trova spazio l'ennesima proroga del taglio delle accise sui carburanti. Con la nota di aggiornamento al Documento di economia e finanza (Nadef), contenente una serie di misure contro il caro energia, c'è proprio un rimando alla misura, che sarà estesa fino al 31 dicembre 2022. Il via libera all'intero pacchetto dovrebbe essere arrivato nella giornata di giovedì.

Il taglio delle accise per fronteggiare il caro carburanti era stato più volte prorogato dal precedente esecutivo. A seguito dell'ultima occasione, la scadenza era fissata per il 18 novembre. Il rinnovo del taglio delle accise potrà essere seguito, ad anno nuovo, da ulteriori alleggerimenti come auspica il mondo dell'autotrasporto, almeno mirati al settore merci.

Il taglio delle accise al litro è oggi di 25 centesimi più IVA per gasolio e benzina. Quanto al GPL, invece, lo (segue in ultima pagina)

DOPO CINQUE ANNI DALLA GARA E IL LUNGO BRACCIO DI FERRO CON L'ADSP LIVORNESE

"Porto 2000", finalmente c'è l'accordo



LIVORNO - Questa volta ci siamo: dopo ben cinque anni dalla gara, che ha visto assegnare la società dei traghetti e crociere "Porto 2000" al raggruppamento d'impresa Livorno Terminal Srl, è stato finalmente sottoscritto l'accordo tra le parti che dovrà disinnescare, probabilmente già lunedì 14 o martedì 15, il ricorso della stessa Livorno Terminals contro l'AdSP e la CdC, le due titolari pre-gara. Tutto all'ultimo tuffo, come si dice, (segue a pagina 8)

LUSINGHIERO BILANCIO PER I PRIMI NOVE MESI

Ravenna in crescita del 3,8%



Daniele Rossi

RAVENNA - Il porto ravennate nel periodo gennaio-settembre ha movimentato complessivamente 20.792.093 tonnellate, in crescita del 3,8% (770 mila di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Moderatamente soddisfatto il presidente dell'AdSP Daniele Rossi.

Gli sbarchi e gli imbarchi - riferisce la dettagliata nota dell'ufficio statistiche - sono stati, rispettivamente, pari a 18.135.570 e 2.656.523 tonnellate (+5,6% e -7,0% sul 2021).

Il numero di toccate delle navi è stato pari a 2.053, 27 in più (+1,3%) rispetto ai primi 9 mesi del 2021.

Nel mese di settembre 2022 sono state movimentate complessivamente 2.117.885 tonnellate, in calo del 6,5% (quasi 150 mila tonnellate in meno) rispetto al 2021.

Analizzando le merci per condizionamento, alla fine del 3° trimestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una (segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
➡ (A PAGINA 8)

Benetti

The HOUSE of YACHTING.
BENETTIYACHTS.IT

IL DIBATTITO ORGANIZZATO DAL PROPELLER CLUB LIVORNO

Il "Fit for 55" per porti e shipping



Gloria Giani Pollastrini

LIVORNO - Il Propeller Club labronico ha tenuto l'altro ieri, giovedì 10 l'annunciato dibattito sul tema "L'anno della transizione energetica per lo shipping: dal pacchetto "Fit for 55" ai carburanti alternativi passando per il Cold-ironing".

Il convegno - di cui riferiremo ampiamente nel prossimo numero - ha voluto far chiarezza - ha riferito il presidente del club livornese Gloria Giani Pollastrini - su alcune delle principali tematiche per l'armamento navale ed i porti nazionali nell'ambito della tanto attesa transizione energetica richiesta dall'Europa.

(segue a pagina 8)

I lavori? "Ha da veni Baffone..."

LIVORNO - Verrebbe la voglia di recitare "Nuntio vobis gaudium magnum, habemus papam", ma non (A.F.) (segue a pagina 8)

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
http://www.assimar.com

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



CALA DE' MEDICI SULLA CONCESSIONE DEMANIALE

Pronti ad aprire dialogo



Matteo Italo Ratti



ROSIGNANO – Marina Cala de' Medici Spa è pronta ad aprire un tavolo di trattativa con le amministrazioni competenti per la rimodulazione della concessione demaniale e ad arrivare ad una nuova convenzione, la quinta nella storia del porto.

L'approvazione all'unanimità da parte del Consiglio Comunale di Rosignano della richiesta di modificare la concessione demaniale trova dunque la piena disponibilità da parte della società. "Questo fatto del tutto nuovo - fa presente Matteo Italo Ratti, amministratore delegato del porto turistico Cala de' Medici e presidente del Consorzio Marine della Toscana - permetterà alle amministrazioni competenti interessate di avviare un percorso virtuoso che ponga sul tavolo tutte le tematiche ancora pendenti al fine di poter negoziare e poi approvare nei rispettivi organismi deliberanti

una nuova convenzione ed una rimodulazione della concessione demaniale, tema di primaria importanza, oltre alle funzioni necessarie per l'evoluzione del porto (quindi questione pescatori, piscina, spiaggia, dragaggio per i ripascimenti, rinforzo della diga principale)".

La rimodulazione della concessione - ricorda Cala de' Medici - è già stata ottenuta da numerosi porti in Toscana e non solo. L'obiettivo, peraltro già previsto dalla norma, è quello di adeguare la durata della concessione per garantire l'equilibrio finanziario derivante dal piano di investimento, previsionale nel 1985, ma ora certo e quantificabile, essendo il porto costruito. "Dirimenti - sottolinea l'amministratore delegato Ratti - sono anche i costi di esercizio della società di gestione anche nel futuro, i quali bilanci previsionali dipenderanno anche la definizione delle tematiche fiscali

e para fiscali, quali TARI, TASI e IMU, tematiche attualmente in contenzioso, ma che all'interno di una nuova Convenzione, che vede il Comune come soggetto promuovente, possono trovare risposta e definizione tanto attesa da oltre 14 anni".

Marina Cala de' Medici Spa ricorda allo stesso tempo che l'iter non potrà essere immediato dal momento che, a differenza di quanto erroneamente indicato, la Regione Toscana ha solamente approvato il "quadro conoscitivo del master plan dei porti", ossia una "fotografia" dello stato attuale, ma non ha ancora approvato una variante al PIT (Piano di Indirizzo Territoriale) regionale. Tuttavia, essendo Marina Cala de' Medici con-

sorzata al Consorzio Marine Della Toscana, consorzio che rappresenta la maggior parte delle strutture portuali rilevanti della Regione, tutte le parti potranno lavorare per il raggiungimento dell'obiettivo che potrà estendersi anche a tutta la costa. "Non è più tempo - ribadisce l'amministratore del porto turistico - di pensare ai singoli porti. È quanto mai necessario ripensare ai porti toscani come in una rete e adeguarli con quelle che sono le esigenze di mercato e di gestione, pena il rischio di essere tagliati fuori dalle rotte e relegati rispetto ad altre infrastrutture portuali, magari estere, più appetibili. L'amministrazione comunale dunque - conclude Ratti - ha quindi ampio mandato di avviare una trattativa".



CONSEGNATO PER LA GUARDIA COSTIERA ISOLANA DAL CANTIERE VENETO

A Malta il più grande dei "Vittoria"



L'AVALLETTA-Dopo aver vinto le ultime gare per le imbarcazioni

per la Guardia Costiera italiana, che seguono gli splendidi "heavy duty"

di Codecasa, il cantiere vittoria ha consegnato nei giorni scorsi alla Guardia Costiera di Malta l'Offshore Patrol Vessel più grande mai costruito dal Cantiere Navale Vittoria. L'unità, un OPV lungo 75 metri, realizzata in Italia sarà quindi la nuova ammiraglia delle Armed Forces of Malta e verrà impiegata in operazioni di sorveglianza costiera, pattugliamento prolungato in alto mare e operazioni Search and Rescue.

L'OPV P71, è frutto della commessa, dal valore complessivo di

oltre 50 milioni di euro, ottenuta dall'azienda veneta attraverso la partecipazione ad una preselezione prima e ad una gara pubblica internazionale poi facente capo al Ministero della Difesa dell'Isola e co-finanziata (per il 75%) dall'UE nell'ambito dell'Internal Security Fund (ISF) 2014-2020, il fondo istituito dall'Unione per l'attuazione della strategia di sicurezza interna, la cooperazione in materia di applicazione della legge e la gestione delle frontiere esterne dei Paesi Europei.

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

- NOLEGGIO/VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA/MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI

- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni



Partner of
JUNGHEINRICH

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it
www.sovecarsrl.it

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018

CERTIFICATI

SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI



SABATO PROSSIMO UN CONVEGNO A LIVORNO TRA CULTURA E SPIRITUALITÀ

I pellegrinaggi sul mare



LIVORNO – Sabato prossimo 19 novembre, in Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, nell’arco dell’intera giornata, si terrà un interessante convegno sui “cammini spirituali” dal titolo “Le vie marittime del pellegrinaggio”.

Negli ultimi anni - recita la presentazione dell’iniziativa - sempre più persone si stanno avvicinando ai cammini spirituali come occasione di contatto con la natura, come modo diverso di passare le proprie vacanze, ma soprattutto come occasione per ritrovare sé stessi. Sono dei percorsi di crescita personale e di ricerca interiore, sono dei viaggi in cui si sceglie come compagni la lentezza, la natura, l’essenza delle cose, la semplicità, la solitudine, la fatica. Il camminare pervade il senso delle cose e la concezione della vita dei partecipanti, il loro comportamento, il rapporto con l’ambiente e le persone. Un rapporto che accresce conoscenze e rispetto per la natura e gli uomini e che arricchisce relazioni e socialità.

Livorno ed il Mediterraneo - continua la nota - sono storicamente e naturalmente al centro di Cammini quali il viaggio del Principe Cosimo III dei Medici che parte da Livorno con tre galere nel 1668 alla volta della Spagna; il progetto della Comunità Toscana il Pellegrino con il Cammino di San Jacopo in Toscana che la proietta verso Barcellona; la via di Santa Giulia che ci porta in Corsica; l’AEVF (Associazione Europea Vie Francigene) che con la bretella fino ad Altopascio per

portarci sul percorso della via di Francigena validato dal Consiglio d’Europa; il comitato “Il Gioiello dimenticato” con la Cripta di San Jacopo in Acquaviva; l’Itinerario Culturale Destination Napoleon ed altre di rilevanza analoga.

Siamo di fronte alla straordinaria opportunità di fare di Livorno e della Toscana il fulcro di questi progetti - afferma ancora la nota - per creare una rete europea che vada da Barcellona a Santiago di Compostela e attraverso il Mar Mediterraneo, fino a Gerusalemme. Inoltre, sarà possibile esplorare collaborazioni formali con itinerari culturali esistenti e riconosciuti a livello internazionale, per iniziative di promozione territoriali e culturali comuni.

Non è un caso se il coordinamento scientifico del convegno è stato affidato al professor Paolo Caucci von Sauken* - da molti considerato il massimo esperto vivente del Cammino di Santiago di Compostela - che coinvolgerà anche studiosi italiani e spagnoli di rilievo per gettare le basi di una collaborazione oltremare - (regione Catalana e della Galizia).

Il convegno di sabato prossimo, al quale sono invitati i rappresentanti dei Cammini ed Itinerari Culturali di maggiore rilevanza, interessati agli Itinerari Marittimi, si svilupperà nell’arco dell’intera giornata.

Per partecipare, registrarsi al seguente link: <https://urly.it/3qv1m>.

www.lorenziniterminal.it

**LORENZINI & C**
TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

CON LA COOPERATIVA MARICOLTURA E RICERCA DI CAPRAIA ISOLA

È tempo di “seminare” il mare

CAPRAIA ISOLA – È tempo di preparazione delle grandi reti di allevamento dei pesci nel mare Tirreno. E la Cooperativa Maricoltura e Ricerca di Capraia - sottolinea la cooperativa nel suo sito web -, nata nel 1998 da un progetto di sperimentazione regionale, sta terminando la “semina” degli avannotti di orate e spigole in acque incontaminate, tra le più pulite d’Italia.

L’isola di Capraia dista, infatti, circa 36 miglia dalle coste della Toscana, è abitata da poche centinaia di persone e non ha nessun insediamento industriale che possa inquinare il bellissimo mare che la circonda.



“Nel corso degli anni - sottolinea la cooperativa nel suo sito web - abbiamo sempre cercato di indirizzare la nostra produzione su un prodotto di alta qualità adottando ogni processo della filiera finalizzato allo scopo, ci siamo in passato certificati BIO e abbiamo ottenuto la certificazione “filiera libera da uso di antibiotici” su l’intero ciclo produttivo”.

La cooperativa è nata dalla visione, allora quasi fantascientifica, di due amici: Lorenzo Romano, detto da tutti Enzino, e Stefano Dini, arrivato da entroterra ma subito innamorato dell’isola. Enzino è morto in mare,

CAROLI



Hotels

ma ha lasciato il figlio Giorgio altrettanto appassionato e capace. Oggi la cooperativa da lavoro a una dozzina di isolani. L’impianto di allevamento rappresenta anche una delle più importanti realtà produttiva ed occupazionale per l’Isola di Capraia: via via ha aumentato le grandi vasche di rete situate nella zona di portovecchio, e proprio in questi tempi sta studiando anche la possibilità di allevare anche i pregiatissimi dentici, con gli stessi criteri ottimali delle altre specie. Intanto mette sul mercato nazionale circa 250 tonnellate di pesce di ottima qualità ogni anno.

PER IMPARARE A GUIDARE LE AUTO ALLA SPINA

Il gioco della patente elettrica



MILANO – L’iniziativa è intelligente, perché guidare un’auto elettrica o ibrida non è uguale a guidare una vettura a motore termico. Tant’è che gli incidenti con le auto elettriche ad oggi sono molti. Disponibile sul sito ufficiale del Double Chevron, parte adesso la “patente Elettrica Citroën”, un gioco formativo semplice e divertente con cui testare le proprie conoscenze sull’elettrificazione e, al contempo, accedere a una promo esclusiva per l’eventuale acquisto dei modelli elettrici della casa.

Ispirata alla vera patente di guida, la Patente Elettrica Citroën è costituita da una sessione teorica e una pratica. La prima consiste in un quiz dal duplice fine: da un lato, diffondere le nozioni base sul comparto della mobilità green, in maniera divertente e leggera; dall’altro, trasmettere consapevolezza sui vantaggi di un acquisto sostenibile. Rispondendo a sei domande sul tema – quali, ad esempio, “Qual è il miglior stile di guida” oppure “Quanto si risparmia rispetto a un modello analogo con motore termico?” – sarà possibile stabilire il proprio grado di preparazione sui mezzi a zero emissioni e scoprire il corrispondente profilo.

In seconda battuta, c’è la parte “pratica”. Difatti, è sufficiente prenotare un test drive in concessionarie per aggiudicarsi la Patente Elettrica Citroën. In aggiunta, una promo ad hoc: ben 400 euro di sconto sui modelli sopra indicati.

CON QUATTRO RUOTE E UN’INSUPERABILE SICUREZZA

Arriva il super-monopattino

LONDRA – L’attesa è quasi finita. Dopo quasi un quinquennio - cinque anni di lavoro - la squadra di ingegneri automobilistici statunitensi e britannici è pronta a lanciare per fine anno l’hyperscooter Dragonfly. Il mezzo promette di rivoluzionare il mondo della mobilità leggera, sotto forma di un esemplare high performance, ma soprattutto assicurando una impareggiabile sicurezza. Tutto ciò grazie a tecnologie e materiali derivanti dall’industria aeronautica



è della Formula 1.

L’idea è dello startupper Jeremy Williman, inventore delle strisce regola file ormai diffuse in ogni aeroporto, stazione e luogo parecchio frequentato e fondatore di D-Fly. Williman ha appena presentato il modello a Londra. Un monopattino che, stando all’intervista di Williman per il Times, desidera essere “l’equivalente della supercar per la mobilità urbana”.

FERCAM
Logistics & Transport



Clean,
smarter logistics.
www.fercam.com



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY

 GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO												
PER	NAVE		VOY DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC ACADIR		ME249W	14-12	8-12	11-12	16-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC TORONTO		ME250W	21-12	15-12	18-12	23-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC PAMELA		ME251W	28-12	22-12	25-12	30-12	5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli			SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC ALDEBARAN III		CX247A		23-11	24-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANIELLO		CX248A		30-11	1-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SANDRA		CX249A		7-12	8-12	5	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it TURKEY / GREECE TO USA - - Diretto su Boston e Philadelphia			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC MARGARITA		MX247A			28-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LEIGH		MX248A			5-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.		MX249A			12-12		5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC ESTHI		IV244A		22-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CHARLESTON		IV245A		29-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
								19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it SALERNO // New Tyrrhenian Shuttle **** in t/s to Gioia Tauro			LI	SA	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC CLAUDIA F		YY246R		22-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CLAUDIA F		YY247R		29-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CLAUDIA F		YY248R		6-12			5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (<u>Servizio via Freeport</u>): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	METHONI		248W	5-12	30-11	2-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC CANDICE		MF249W	12-12	6-12	9-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC RACHELE		MF250W	19-12	13-12	16-12						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>							5	19	19	19	19	
	NORTHERN MAGNUM		MF251W	26-12	20-12	23-12						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (<u>Servizio via Cristobal</u>): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC ALANYA		MC246A	18-11	13-11		16-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
								Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
								19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>							23-11					
	MSC BRUNELLA		MC247A	25-11	20-11							
	MSC YASHI B		MC248A	2-12	27-11		30-11					
	MSC NAOMI		MC249A	9-12	4-12		7-12					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC YOKOHAMA		NL244R	18-11		17-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC FLORENTINA		NL245R	25-11		24-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC VANCOUVER		NL246R	2-12		1-12		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)			NA	LI	GE							
	MSC MALENA		CI246A		21-11	22-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ROSSELLA		CI247A		28-11	29-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC PILAR		CI248A		5-12	6-12		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.			SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC MARTINA F		XA246R	Vedi	19-11	17-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MADISONO II		YZ247R	Serv.	27-11	25-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MADISONO II		YZ248R	8bis	4-12	2-12	5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.												
	T.B.N.											
	MSC MARTINA		YP247R	18-11	25-11	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	MSC NURIA		MW245A	15-11			5	19	19	19	19	
	MSC MARTA		MW246A	22-11								
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.			LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC GISELLE		MM246A	22-11		20-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MAERSCK KOTKA		ME246W			13-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	T.B.N.					20-11		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.			CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC BRUNELLA		MC247A	22-11	24-11	19-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC YASHI B		MC248A	29-11	1-12	26-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC NAOMI		MC249A	6-12	8-12	3-12		19	19	19	19	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.		11		MSC SAMANTHA	MW247A	27-11	25-11	29-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
				MSC DYMPHNA	MW248A	4-12	2-12	6-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				MSC FIAMMETTA	MW249A	11-12	9-12	13-12	5	9	19	11	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		12		MSC BRUNELLA	MC247A	23-11	25-11	20-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
				MSC YASHI B	MC248A	30-11	2-12	27-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				MSC NAOMI	MC249A	7-12	9-12	4-12			19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it						SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13		APL PHOENIX	ONNEDE	24-11	26-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC NORTHERN JUSTICE	MA246A	1-12	3-12		Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				CMA CGM ESTELLE	ONNEHE	8-12	10-12		19	(Via SP)	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13 BIS		MSC MARTINA F	YY246R				21-11					
				MSC MARTINA F	YY247R				28-11					
				MSC MARTINA F	YY248R				5-12					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		14		MSC MIA	FJ240E			Vedi	17-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC AMBRA	FJ241W			Serv.	27-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				MSC ISABELLA	FJ242W			16	1-12	15	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it						SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		14 BIS		MSC MARTINA	YP246R	21-11	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC MARTINA	YP247R	28-11	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
				MSC MARTINA	YP248R	4-12	16		Voy MM	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		15		MSC AZURIT F	YA246A	17-11		Vedi			Vedi	Vedi		
				KANTATA	YA247A	24-11		Serv.			Serv.	Serv.		
				MSC AZURIT F	YA248A	1-12		2			5	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
MAROCCO - Casablanca.		16		MSC FLORIANA	YM246A	20-11		Vedi			Vedi	Vedi		
				MSC GEORGIA II	YM247A	27-11		Serv.			Serv.	Serv.		
				MSC FLORIANA	YM248A	4-12		1			5	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		17				Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8			Vedi Serv. 13bis				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		18		MSC SAMANTHA	MW247A	27-11	25-11	29-11	Vedi					
				MSC DYMPHNA	MW248A	4-12	2-12	6-12	Serv.					
				MSC FIAMMETTA	MW249A	11-12	9-12	13-12	4					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	Voy	Da
	BA	VE	RA AN PZL TS GIT CAT
	LUEBECK	AL240A	13-10
	MAERSK HANGZHOU 245E MAERSK HAMBURGU 246E MAERSK HALIFAX 248E	14-11 18-11 3-12	
CARICO DIRETTO PER:			
HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)			
(sa.bkg04@mscspadoni.it)			
ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
DAMIETTA, ALEXANDRIA, DEKHEILA			

ARRIVATO CON LA “STAR SAPPHIRE” DA CHORMOMOSK

A Venezia il mais ucraino



Nella foto: Le stive con il mais allo scarico.

VENEZIA – È giunta al terminal TRV di Porto Marghera la nave Star Sapphire che ha trasportato 60mila tonnellate di mais ucraino. Con i suoi 232 metri di lunghezza e 32 metri di larghezza, la bulk carrier, partita dal porto di Chornomosh nel Sud-Ovest dell’Ucraina, ha atteso più di due settimane in rada a Istanbul il via libera per salpare verso Venezia. Le operazioni di

sbarco si sono concluse giovedì scorso e consentiranno di approvigionare il mercato del Nord-Est con 35mila tonnellate del prezioso carico, mentre le restanti 25mila tonnellate saranno destinate al porto di Ravenna.

L’arrivo di questo importante carico - dice l’AdSP - conferma il ruolo primario del porto veneziano nel settore delle rinfuse alimentari

(agribulk), grazie alla presenza in laguna di tre terminal commerciali specializzati - Terminal Rinfuse Venezia (Gruppo Euroports), Multi Service e Interporto Rivers Venezia - e di un retroporto che vede l’insediamento di primarie aziende attive nello stoccaggio, lavorazione e distribuzione di prodotti per l’alimentazione umana e animale, cereali in primis.

Secondo Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Setentrionale: “Il Porto di Venezia, grazie alla sua vocazione multi-purpouse, si trova oggi al centro del ridisegno globale delle rotte commerciali, in particolare per quanto riguarda le rinfuse agro-alimentari, settore in cui esprime una specialità riconosciuta a livello internazionale, potendo anche contare su un pescaggio maggiore rispetto agli altri porti italiani votati a questi scambi. In questo scenario internazionale in costante mutamento sta a noi saper cogliere ogni possibile opportunità. Per questo motivo dobbiamo migliorare ulteriormente la competitività dei nostri scali, a partire dalla manutenzione dei canali che va realizzata con urgenza per potenziare l’accessibilità nautica, condizione base per attrarre nuovi traffici”.

APPROVATI I RISULTATI FINANZIARI AL 30 SETTEMBRE

Fincantieri, ricavi in crescita

TRIESTE – Risultati finanziari in forte crescita, ordini in portafoglio anch’essi in crescita, ripresa in vista anche nel settore delle maxi-navi fa crociera: il bilancio di Fincantieri si presenta, come da relazione che segue, con elementi lusinghieri.

- Ricavi pari a euro 5.315 milioni (2) in incremento del 17% rispetto ai 9M 2021 (euro 4.536 milioni) ed in linea con le aspettative di crescita per lo sviluppo del backlog.

- EBITDA(3) pari a euro 172 milioni (euro 330 milioni nei 9M 2021) e EBITDA margin a 3,2%, escluse le attività passanti (vs. 7,3% nei 9M 2021).

- Posizione finanziaria netta(4), a debito per euro 3.030 milioni (euro 2.238 milioni al 31 dicembre 2021), in miglioramento rispetto al 30 giugno 2022 (a debito per euro 3.296 milioni), coerente con i volumi di produzione sviluppati, gli investimenti del periodo e il piano di consegne.

Andamento operativo

- Carico di lavoro complessivo(5) pari ad euro 34,5 miliardi, circa 5,2 volte i ricavi del 2021(6) con ordini acquisiti per euro 3,3 miliardi: il backlog al 30 settembre 2022 è pari a euro 24,1 miliardi (euro 26,6 miliardi al 30 settembre 2021) con 92 navi in portafoglio e il soft backlog a circa euro 10,4 miliardi (euro 9,4 miliardi al 30 settembre 2021).

- Consegne nei primi nove mesi del 2022 12 navi da 8 stabilimenti.

- Cruise: firmato un Memorandum of Agreement con MSC per due navi di lusso e un contratto con Viking Cruises per ulteriori due unità. Queste navi di nuova generazione saranno progettate mettendo al centro l’efficienza energetica, la riduzione dei consumi e dell’impatto ambientale, e potranno essere alimentate a celle



Pierroberto Folgiero

combustibili ad idrogeno; firmato inoltre un contratto per una unità extra-lusso con Four Seasons.

- Nel terzo trimestre 2022 sono state consegnate due navi:

- Norwegian Prima, la prima di sei navi da crociera di nuova generazione per Norwegian Cruise.

- Viking Polaris, la seconda di due unità da crociera expedition per Viking.

- Naval:
 - consegnato il pattugliatore d’altura “Sheraouh”, seconda unità della classe per il Ministero della Roma, 7 novembre 2022 - Il Consiglio di Amministrazione di FINCANTIERI S.p.A. (“Fincantieri” o la “Società”), riunitosi sotto la presidenza di Claudio Graziano, ha esaminato e approvato le informazioni finanziarie intermedie al 30 settembre 2022(7).

A margine della riunione del Consiglio Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri ha commentato: “Il terzo trimestre ha visto i primi chiari segnali di ripartenza degli ordinativi cruise, con una richiesta di navi equipaggiate con le tecnologie all’a-

vanguardia e alimentate da motori di nuova generazione. Ha inoltre visto l’ingresso di nuovi operatori nel settore delle navi extra lusso, a conferma della ripresa del mercato crocieristico, prima di quanto inizialmente previsto. Anche il settore militare e delle navi offshore mostra un trend molto interessante sia nel breve che nel medio lungo termine.

L’andamento economico risente ancora degli effetti già scontati nel primo semestre oltre al protrarsi dell’incertezza macro-economica e geopolitica e delle spinte inflazionistiche.”

Folgiero ha poi concluso: “Stiamo già tracciando una nuova rotta e ci stiamo impegnando con forte spirito imprenditoriale e coraggio manageriale nel raggiungere nuovi obiettivi grazie alle nostre caratteristiche distintive legate alle competenze storiche combinate con una forte capacità e credibilità nell’innovazione.

Forti della nostra leadership nei core business in cui operiamo, capaci di trainare una delle catene di fornitura più importanti del Paese e con un ruolo proattivo nella transizione digitale e verde, Fincantieri mira a rafforzare ulteriormente il proprio posizionamento competitivo nell’industria internazionale della navalmeccanica.”

[1] Predisposte in conformità ai principi contabili internazionali (IAS/IFRS) e non assoggettate a revisione contabile

(1) I dati percentuali contenuti nella presente Relazione sono calcolati prendendo a riferimento importi espressi in Euro/migliaia.

(2) Escluse le attività passanti pari a euro 28 milioni. Si veda definizione “attività passanti” contenuta nel paragrafo Indicatori Alternativi di Performance.

(3) Tale valore non include i proventi ed oneri estranei alla gestione ordinaria e non ricorrenti; si veda descrizione riportata nel paragrafo Indicatori Alternativi di Performance.

(4) Si segnala che la posizione finanziaria netta monitorata dal Gruppo è stata modificata, allineandola a quella definita dall’European

Securities and Markets Authority (ESMA), con conseguente riesposizione dei corrispondenti dati comparativi. Le differenze riguardavano l’esclusione dalla posizione finanziaria netta monitorata dal Gruppo delle voci debiti per construction loans, debiti per i derivati su posizioni non finanziarie, debiti per opzioni su partecipazioni valu-

tate al fair value e l’inclusione della voce crediti finanziari non correnti.

(5) Somma del backlog e del soft backlog.

(6) Esclusi i ricavi da attività passanti.

(7) Predisposte in conformità ai principi contabili internazionali (IAS/IFRS) e non assoggettate a revisione contabile.

OGGI E DOMANI AL TERMINAL CROCIERE DI LIVORNO

Torna Wine Destinations Italia



LIVORNO – Wine Destinations Italia è un progetto innovativo nel panorama dell’enoturismo, che intende dar voce ad una necessità ormai dichiarata valorizzare, il legame indissolubile tra vino e territorio; una combinazione/sovrapposizione vincente che fa dell’Italia “la destinazione del vino” per eccellenza. Se ne parlerà oggi e domani al terminal crociera di Livorno o con la grande manifestazione destinata alla distribuzione in Italia.

Le destinazioni del vino italiane danno vita ad un giro d’Italia unico, alla scoperta di territori straordinari quali ad esempio le 5 Terre, Bolgheri, Suvereto, il Chianti, Montepulciano, la Maremma, il Chianti Classico, Il Sannio, l’Irpinia, i Colli Orientali del Friuli, la Valpolicella, la Valtellina e molti altri.

Si celebrano le cantine italiane

nella Top 100 dell’enoturismo mondiale.

Saranno dedicati due momenti speciali alle cantine italiane premiate nella Top 100 del concorso mondiale sull’enoturismo WBV – World’s Best Vineyards 2022 svelate ad ottobre.

Innanzitutto il Network Dinner di Venerdì 11 dedicato alle istituzioni con una tavola rotonda, moderata dalla giornalista Chiara Giorleo (Referente per l’Italia del concorso) e dall’avvocato Marco Giuri (formatore ed uno dei maggiori esperti di diritto vitivinicolo ed enoturismo italiano) con la partecipazione delle Cantine premiate, del presidente del Movimento Turismo del Vino Italia Nicolad’Auria, di Assoviaggi Nazionale.

Sabato 12 alle 11:30 ci sarà la premiazione al pubblico con le Can-

tine Italiane presenti per ricevere il riconoscimento dalle Istituzioni.

4 Degustazioni incredibili, 4 come i quattro elementi ai quali le abbiamo volute dedicare: Aria i vini di altura e di montagna, Acqua i vini degli abissi e del mare, Terra i vini delle terre d’Oriente, Fuoco i vini dalle terre vulcaniche. Masterclass realizzate in collaborazione con il Movimento Turismo del Vino Italia e la Banca del Vino.

Wine Destinations Italia, si rivolge ad un pubblico selezionato di operatori del settore, di enoturisti, di amanti della sostenibilità e della natura, di comunicatori e di operatori della stampa specializzata, che vogliono incontrare in maniera fruttuosa i produttori artefici delle esperienze e scoprire le molteplici opportunità dei territori.

L’evento sarà caratterizzato da molteplici focus con i protagonisti dell’Enoturismo Italiano come Il Movimento Turismo del Vino Italia, l’Ass. Nazionale Le Donne del Vino, l’Ass. Nazionale Città del Vino, l’Ass. Nazionale Travel Blogger, Banca del Vino, Vetrina Toscana, l’Ass. Nazionale Borghi più Belli d’Italia.

Ogni azienda presente sarà chiamata a proporre oltre ai vini, anche nuove idee relative alle attività di visita e degustazione che leghino l’azienda al territorio. I partecipanti potranno incontrare i produttori e prenotare le esperienze per viverle nei mesi successivi direttamente in azienda.





NERI

SOLUZIONI MARITTIME DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



- FREIGHT FORWARDING
- PROJECT CARGO EXPERTISE
- SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
- WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
- PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.



DCS TRAMACO
Reefer & Perishable Division



DCS FIORINI
International freight forwarders

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

pagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nautica

Apri "EMSHIP WEEK" master con Erasmus Mundus



MARINA DI CARRARA – The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, ha inaugurato l'apertura ufficiale della EMSHIP WEEK 2022 accogliendo, presso l'headquarter di Marina di Carrara, gli studenti universitari del Master Europeo

Erasmus "Mundus+ Emship European Masters Course in Advanced Ship and Offshore Design".

TISG ha accolto sia gli studenti, tutti di provenienza internazionale, che i loro professori presso la Sala Academy per la presentazione ufficiale di tutti i brand aziendali,

proseguendo con una visita guidata dell'intero cantiere.

La partecipazione di TISG al progetto "Erasmus Mundus+" è avvalorata dall'offerta di un tirocinio formativo ai laureandi e conferma la forte sensibilità del Gruppo verso la crescita professionale dei giovani,

implementando il già corposo piano di investimenti in sostenibilità circolare e formazione, perseguiti già da anni con costanza ed entusiasmo.

In quest'ottica, e dopo il successo delle scorse edizioni dei corsi di formazione tenuti in collaborazione con l'Università di Trieste, Napoli e con Promostudi dell'Università di La Spezia, sono ripartiti presso la TISG Academy nel mese di Settembre nuovi percorsi di aggiornamento tecnico rivolti ai giovani collaboratori aziendali.



PRESENTATO DALLA SILENT CRAFT AUSTRIACA

Lo yacht a energia solare



VIENNA – Non promette grandi velocità, ma in compenso non consuma carburante, non inquina e... si fa notare. È il catamarano austriaco della Silent Craft. Presentato a coloro che credono che il cielo sia il limite. Questo la SILENT 80 versione 3-Deck

Open Flybridge a 3 ponti è l'abbinamento perfetto per chi vuol godersi la navigazione totalmente green. Questo skylounge dei mari - recita la presentazione - vi fa sentire a casa ovunque il sole vi accompagni. A bordo, lo spazio è abbondante e tempo riacquista il

suo valore. È tutto incentrato sul momento. È tutta una questione di atteggiamento.

SPECIFICHE Lunghezza complessiva: 24,30 m (79,9') larghezza: 10,95 m (35,9') pescaggio 1,20 m (3,9') Spostamento della luce: 65 tonnellate. Acqua: 800 L - 1600 L Acqua di scarico: 4 x 500 L Carburante: 3.000 L - 5.000 L Pannelli solari: 26 kWp Certificazione: CE-A Portata: Trans-Oceanica **OPZIONI DI PROPULSIONE** Cruiser: 150 kWh Batteria, 2x 100 kW E-Motori su alberi, 20 kW Generatore E-Power Shaft: 300 kWh kWh Batteria, 2x 250 kW E-Motori su alberi, 2x 150 kW Generatori E-Power Azipod: 532 kWh Batteria, 2x 250 kW E-Motori su Pod girevoli.

CON OTTIMI PIAZZAMENTI NEL FEMMINILE NAZIONALE A TRIESTE

Successo della Scuola di Vela Mankin



VIAREGGIO – Si è conclusa con due podi e altri buoni piazzamenti la trasferta triestina dei sei equipaggi di punta della Squadra agonistica 420 della Scuola Vela Valentin Mankin impegnati nel Campionato Italiano femminile 420 & November Race Trofeo Bruno Marsi e accompagnati dall'istruttore Massimo Bertolani, anche presidente del CVTLP, e dal direttore sportivo del CNV Muzio Scacciati.

Margherita Pezzella con Valentina Pierotti (supportate da iCare e da Enecom Power) hanno, infatti, conquistato il bronzo all'Italiano Femminile 420 chiudendo al terzo posto la classifica assoluta (6, 4 i loro parziali) ad un solo punto dalle seconde, le Iariane Michelin-Bonifaccio, e a 1,5 punti dalle vincitrici, le padrone di casa

Vucetti-Versolatto. Per Margherita e Valentina anche un ottimo secondo posto nella classifica Under 19.

Podio anche per l'equipaggio maschile Manuel Scacciati e Leonardo Giovannini (supportato da Generali Assicurazioni Agenzia di Pietrasanta, Consorzio E-trust e TFA) in gara solo per la November Race Trofeo Bruno Marsi: per loro un secondo posto nella Categoria Under 17 e un ottavo nella classifica generale del Trofeo (3,13 parziali).

Adele Ferrarini con Arianna Fubiani (che, affiliate tramite la società MY SPORTS all'ACSI - Associazione di Cultura Sport e Tempo Libero - Viareggio, sono supportate da Farmaè, Verde Ambiente, NKVB project, GDS Impianti, e Al Mercato Immobiliare), chiudono invece al quinto posto la classifica Under 17 e all'ottavo

quella assoluta con un 18° e un 3° di giornata.

Per Chiara Mori con Annachiara Biondi, la trasferta triestina finisce con un 8° posto nell'Under 19 e un 28° assoluto mentre la November Race di Federico Querzolo e Niccolò Cardini termina con un 16° negli U17 e un 26° assoluto, e quella di Samuele Bonifazi e Alessandro Baldi con un 18° Under 17 e un 30° assoluto.

La Scuola Vela Valentin Mankin, nata nel 2016 dalla sinergia fra Club Nautico Versilia, Circolo Velico Torre del Lago Puccini e Società Velica Viareggina per promuovere lo sport velico fra i giovanissimi insegnando loro non solo ad andare in barca ma anche ad amare e rispettare il mare, il lago e il territorio, continua, quindi, a dare grandissime soddisfazioni.

SUI TEMI DEI CANONI E DELLA BOLKESTEIN

Il presidente Assomarinas al Salerno Boat Show

ROMA – Il presidente di Assomarinas, Roberto Perocchio, è intervenuto alla cerimonia di inaugurazione del Salerno Boat Show di Marina Arechi, un appuntamento ormai irrinunciabile per favorire la crescita del mercato nautico del Centro Sud.

Nel suo intervento il presidente ha ribadito le richieste del settore dei porti turistici espresse nell'ampio rapporto "Progetto Mare" di Confindustria, tra le quali: la modifica del comma 7 dell'art. 100 del Decreto Agosto 2020 per chiudere un decennale contenzioso su canoni non dovuti; il riesame degli ambiti di applicazione della Direttiva Bolkestein; la semplificazione delle norme sui dragaggi; il tema degli incentivi per la riqualificazione e



Roberto Perocchio

la transizione energetica e digitale per i porti turistici esistenti, che grazie al turismo di prossimità stanno faticosamente uscendo da un decennio di crisi.

Perocchio ha, inoltre, sottolineato la soddisfazione della categoria per la costituzione del Ministero del Mare da parte del nuovo Governo, tema centrale di "Progetto Mare" per la valorizzazione dell'economia marittima nazionale, ma ha anche espresso le preoccupazioni del settore per il futuro.

Se infatti l'indagine di Assomarinas sull'andamento del comparto evidenzia per il 2022 una crescita media del giro d'affari dei porti turistici del 4,2 per cento, le previsioni per il 2023 prefigurano un rallentamento al 2,4 per cento determinato dalla crescita dei costi energetici e dal nuovo indebolimento economico del ceto medio dell'utenza nautica dovuto alla recessione in atto.

IN PROVA COME ANTEPRIMA MONDIALE A VENEZIA

Ecco il primo FB elettrico Yamaha



VENEZIA – L'isola di Murano è stata cornice del primo test mondiale del sistema elettrico fuoribordo Harmo by Yamaha,

montato sull'elegante Capoforte SQ204i, nuovo brand del marchio Aschenez con il quale Yamaha prosegue saldamente la partnership

stretta all'inizio del 2021.

HARMO è un propulsore elettrico integrato dotato di un controllo dello sterzo completamente nuovo. Si tratta di una soluzione tecnologica intelligente end-to-end composta da un'unità a propulsione elettrica, un telecomando e un joystick per un funzionamento più intuitivo.

L'obiettivo del test – per le caratteristiche intrinseche al motore e all'imbarcazione, dalle linee e forme pensate appositamente per la motorizzazione elettrica – è stato provare una navigazione che si discosti da quella "tradizionale", dove quindi non conta la velocità, ma una nuova esperienza basata sulla preziosa connessione con la natura e ciò che essa può offrire, un modo rilassante di trascorrere il tempo libero, scoprendo ciò che spesso viene dimenticato: il silen-

zio, il suono dell'acqua, la sinfonia dei canti della natura.

Il luogo della prova, con canali stretti, ha permesso di testare nel dettaglio il funzionamento del motore elettrico Harmo e del joystick che consente una gestione ottimale e confortevole degli spostamenti.



FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

pagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nautica

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

“Porto 2000”, finalmente

perché il Consiglio di Stato ha in calendario il ricorso martedì 22 novembre. Ma l'accordo di compromesso che dovrebbe chiudere il lungo contenzioso dovrebbe essere stato firmato in via definitiva ieri, venerdì, mentre il nostro giornale andava in stampa.

Come forse si ricorderà, la gara è stata vinta dalla Livorno Terminal con un esborso di circa 10 milioni e con impegni d'investimento di altri 91 milioni, per il rifacimento della banchine per l'uso delle navi da crociere traghetti, relativi dragaggi sui fondali adatti alle unità di ultima generazione, per la costruzione di una nuova stazione passeggeri, per i raccordi dell'ultimo miglio con il waterfront cittadino, e per un albergo con silos per le auto in lunga e breve sosta. Come abbiamo pubblicato nella nostra ultima edizione, mercoledì scorso, l'accordo di compromesso parte dalla recente ordinanza dell'AdSP che conteneva un errore di stampa relativo all'accosto 15, prontamente corretto. La transizione sottoscritta dalle parti ribadisce che i servizi di interesse generale per i passeggeri - sia sui traghetti e che sulle crociere - sono di competenza della Porto 2000

in tutto il porto, salvando però gli accosti alle navi ro/pax di Grimaldi con i due servizi per Olbia e quello per Palermo che rientreranno sotto l'egida (ticket) della Porto 2000. Pare che siano previste anche compensazioni economiche per il lungo tempo perduto nel contenzioso, visto che la gara è di cinque anni fa ed occorreranno altri anni perché il cronoprogramma dei lavori venga rispettato.

Il “Fit for 55” per porti

Focus in particolare sul “Pacchetto clima” lanciato dalla UE, e sulla tematica dei carburanti navali alternativi (con riferimento anche al GNL). Altro tema affrontato, quello dell'elettrificazione delle banchine, con il “cold ironing” e le sue problematiche, in particolare per le fonti energetiche “green” che dovranno rifornirlo.

Alla riunione, che si è tenuta in via anomala nella sala Ferretti della Fortezza Vecchia, tanti i presenti. Hanno parlato il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri e l'ingegner Giovanni Giorgi (per il terminale GNL della OLT). Secondo programma il contrammiraglio (CP) Massimo Seno capo del II reparto del CGCCP ha svolto un

intervento dal titolo: “Il riformamento ship-to-ship di GNL: profili di sicurezza della navigazione, attribuzioni del comandante del Porto, esame delle best practics nazionali ed altri”.

I lavori? “Ha da venì

vorrei apparire blasfemo. Però l'accordo di compromesso sulla Porto 2000, dopo cinque anni dalla gara, non solo apre la porta a un riassetto della tormentata area degli accosti tra la banchina ad alto fondale e la Calata Orlando, ma segna - così speriamo - anche la pace definitiva tra i due grandi gruppi che si sono fatti la guerra da tanto tempo: Moby e Grimaldi. Non è la fine del confronto Russia-Ucraina, ma poco ci manca...

Ci sono alcuni passaggi tuttavia, nel compromesso appena firmato, che dovranno essere approfonditi. Il che lascia intendere che i lavori tanto attesi per la nuova stazione passeggeri e per tutto il comparto del waterfront dovranno attendere ancora parecchio. Tra l'altro uno dei termini dell'accordo prevede che non sia più realizzato l'albergo (che appare nel rendering pubblicato in prima pagina) e che sia ridotto il parcheggio a silos, a

favore di aree verdi. Questa modifica consentirebbe alla società Livorno Terminals di risparmiare una decina di milioni dal piano dei 91 accreditati in gara.

Perché bisognerà aspettare ancora parecchio tempo prima di vedere l'area nel nuovo assetto? Perché la gara prevedeva che l'AdSP tombasse la darsena Pisa, trasferisse il TCO sul Molo Italia, dragasse tutte le aree destinate alle navi a crociera, adeguasse gli arredi di banchina non strettamente di competenza della Porto 2000. Per ora, tutto ancora in divenire.

Poi ci sarà da monetizzare la “perdita” di gestione che la Porto 2000 richiede per il lungo periodo di congelamento della gara. Insomma, habemus papam, ma chissà quando lo vedremo davvero insediato. Sperando che non sia come la famosa vulgata di tanti anni fa: “Ha da venì Baffone!”.

-- ALL'INTERNO --

Pronti ad aprire dialogo.	a pag. 2
A Malta il più grande dei “Vittoria”.	a pag. 2
I pellegrinaggi sul mare.	a pag. 3
Confitarma torna a chiedere vaccini prioritari ai marittimi.	a pag. 3
È tempo di “seminare” il mare.	a pag. 4
Il gioco della patente elettrica.	a pag. 4
Arriva il super-monopattino.	a pag. 4
Il lockdown “risparmia” un miliardo di euro.	a pag. 5
Obton acquista Sunbeam in Italia.	a pag. 5
Pensare green nei ro-ro: UECC e il futuro sostenibile.	a pag. 5
A Venezia il mais ucraino.	a pag. 6
Fincantieri, ricavi in crescita.	a pag. 6
Turismo Archeologico e Giovani.	a pag. 6
Torna Wine Destinations Italia.	a pag. 6
Aprè “EMSHIP WEEK” master con Erasmus Mundus.	a pag. 7
Successo della Scuola di Vela Mankin.	a pag. 7
Lo yacht a energia solare.	a pag. 7
Il presidente Assomarinas al Salerno Boat Show.	a pag. 7
Ecco il primo FB elettrico Yamaha.	a pag. 7
La tragedia della Meloria.	a pag. 8
Ottobre record per MSC Crociere.	a pag. 7
“Influencer” e influenzati, che mondo è?	a pag. 7
Vertici mondiali sull'ambiente, solo un'abbuffata.	a pag. 7

Ottobre record per MSC Crociere

GINEVRA – MSC Crociere ha raggiunto un nuovo traguardo nel mese di ottobre 2022, registrando un numero di prenotazioni superiore a quello mai registrato prima in un solo mese. Quasi 400.000 prenotazioni di passeggeri sono state effettuate il mese scorso per gli itinerari della stagione invernale 2022/23 e quelli per l'estate 2023.

Le navi accoglieranno un numero di passeggeri superiore alla media storica sia per l'inverno 2022/23 che per l'estate 2023. La compagnia ha registrato ottimi numeri in termini di prenotazioni su tutti gli itinerari, anche quelli della nuova ammiraglia MSC World Europa, MSC Seascope e MSC Euribia, che entreranno in servizio a metà del prossimo anno.

Gianni Onorato, ceo di MSC Crociere, ha dichiarato: “Ottobre è stato il mese con un maggior numero di prenotazioni nella storia del nostro marchio. Questo riflette i continui e cospicui investimenti effettuati nella nostra flotta, che è una delle più moderne del settore



anche grazie alle cinque nuove navi all'avanguardia consegnate negli ultimi tre anni, periodo in cui siamo riusciti a realizzare più di quanto abbia fatto qualsiasi altro marchio dal 2017. I nostri ospiti e partner di viaggio apprezzano anche l'offerta di esperienza a bordo in continuo miglioramento che offriamo sulle nostre eleganti e sofisticate navi, ma anche la gamma davvero globale di opzioni di itinerari disponibili e il nostro impegno per la sostenibilità ambientale.”

“I consumatori, inoltre, scelgono la nostra offerta grazie all'eccellente rapporto qualità-prezzo che le crociere rappresentano, soprattutto

in questo momento. Stiamo assistendo a una crescita della domanda con un orizzonte di medio-lungo termine, al punto che gli ospiti e gli agenti di viaggio partner stanno iniziando a chiudere le prenotazioni già ora per evitare il rischio di non riuscire a trovare l'opzione di vacanza perfetta per loro stessi o per i loro clienti tra qualche mese. Questi risultati premiano la visione a lungo termine che il Gruppo MSC ha perseguito per il proprio business anche durante la pandemia, con investimenti non solo in nuove navi ma anche nella qualità dell'esperienza per gli ospiti.”, ha aggiunto Onorato.

LE CELEBRAZIONI PER IL 51° ANNIVERSARIO DELLA STRAGE AEREA

La tragedia della Meloria



LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PRI/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta ecologica



LIVORNO – È stato celebrato mercoledì scorso il 51° anniversario della sciagura aerea della Meloria, con cerimonie promosse dal Comando del 187° Reggimento Paracadutisti “Folgore”, alle quali hanno presenziato i rappresentanti delle istituzioni cittadine.

Il tragico evento si consumò il 9 novembre del 1971, quando un Hercules C-130 della Royal Air Force, decollato dall'aeroporto di Pisa per un'esercitazione congiunta italo-britannica in Sardegna, precipitò in mare nella zona delle Secche della Meloria. Non ci furono superstiti tra i 46 paracadutisti italiani a bordo e i sei membri dell'equipaggio britannici. Durante i difficili tentativi di recupero delle vittime, però un sommozzatore, il sergente maggiore Giannino Caria, decorato con medaglia d'oro al valore civile.

La commemorazione è iniziata alle ore 9 al Cimitero comunale della Cigna, in via don Aldo Mei

con il prefetto, il sindaco, il questore, il comandante del 187° Reggimento Paracadutisti Folgore, il comandante della Brigata Folgore, L'ammiraglio comandante del Presidio Militare e dell'Accademia Navale. È seguita la deposizione di una corona ai Caduti della Meloria.

Alle ore 10, nel Duomo è stata celebrata la Messa in ricordo dei caduti della tragedia.

Alle ore 11.15 si è svolta la commemorazione e deposizione di una corona al Monumento ai Caduti della Meloria, in via Dino Provenzal (zona Banditella, in fondo a piazzale Borrani). Quindi trasferimento in zona Tre Ponti dove ha avuto luogo uno spettacolare aviolancio a mare di paracadutisti del 187° Reggimento della Folgore.

Nel pomeriggio è seguita la tradizionale deposizione di una corona in mare presso le Secche della Meloria. Sull'imbarcazione era presente una delegazione di parenti delle vittime.



Nella foto: Un lancio di parà della Folgore.

“Influencer” e influenzati, che mondo è?



Un lettore che chiede di firmarlo San Tommaso (quello che non credeva mai senza prove, n.d.r.) ci ha mandato un post davvero telegrafico, con la richiesta di un parere. Eccolo:

Va bene che siamo ormai in balia del digitale, ma il fenomeno degli influencer non segna un declino della capacità di ragionare con la propria testa?

Premesso che da sempre - fin da Eva che “influenzò” quel babbalone di Adamo perché mangiasse la mela - ci sono stati i seguaci di mode e di comportamenti lanciati da “persuasori”, l’ormai indiscussa universalità del web, al quale approdano con un semplice clic miliardi di persone, ha fatto moltiplicare l’audience. E il progresso, dicono gli esperti.

Se poi vogliamo dare anche un giudizio su questo fenomeno degli influencer, dovremmo ammettere che alla fine non si tratta che di personalizzare la pubblicità. Un tempo c’era solo la carta stampata per “influenzare” acquisti e mode. Poi è arrivata la radio, poi la TV, e infine il web. Il meccanismo è sempre il solito, come sempre il solito è il fine: vendere e far vendere. Quando poi gli “influencer” sono anche belle donne come la Ferragni (foto sbarazzina allegata) difficile per i maschietti non accogliere il messaggio. Vecchio detto: tira più un capello di donna che dieci paia di buoi.

Vertici mondiali sull’ambiente, solo un’abbuffata

Se lo stanno chiedendo in tanti, come il lettore Giuseppe Pescini che ci scrive da Palermo: ma a Sharm el Sheikh che cosa è stato davvero deciso di determinante per salvare il mondo?

Perdonatemi lo scetticismo: però il grande e pompatissimo vertice mondiale in quella località egiziana delle vacanze dei ricchi, con tante mezze figure e nessuno dei veri inquinatori, coma mai poteva e ha potuto decidere se non pannicelli caldi e qualche astruso proposito senza vera forza per imporlo?

Il tema dell’ambiente e della sua salvaguardia è oggi il più dibattuto, sviscerato, studiato e contestato. Ci vorrebbe un vertice di esperti - cosa che non sono certo i capi di stato che si sono trovati a tavola per una settimana a Sharm el Sheikh - per dare indicazioni concrete: le quali, come si vede, non sono chiare nemmeno ai suddetti esperti. Quando poi, come segnala lei, al vertice non hanno partecipato Cina, India e anche la Russia - per parlare dei grandi inquinatori - non è stato possibile andare oltre qualche raccomandazione. Con quale convincimento poi sarebbe da vedere. La vignetta che alleghiamo, presa da un giornale satirico francese, sottolinea come lavatura sia un bel richiamo di facciata, ma specie a certi giorni interessa più l’ora dell’aperitivo.

Se poi vogliamo essere ottimisti, vertici di questo tipo possono però essere utili per altri temi. Per esempio il nostro primo ministro, la signora Meloni, ha potuto parlare (non crediamo solo di clima) con altri capi di stato importanti, su problemi ben più concreti e urgenti. Qualche giornale ne ha riferito. Per il resto, mandiamo alla fantasia e alla speranza, visto che ormai da soli - parliamo di Paesi nel bailamme della mondializzazione - non si va da nessuna parte.

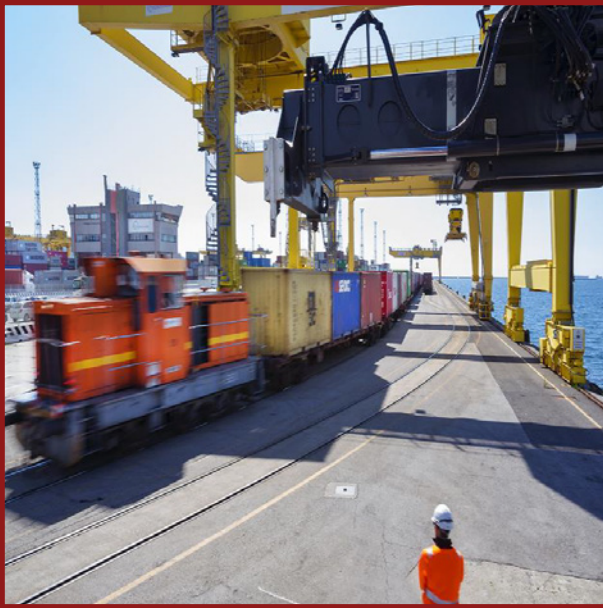


Nella vignetta: La guida: “Siamo al centro della giungla! Dimenticate la civilizzazione e pensate soltanto alla vostra sopravvivenza in ambiente ostile!”. Il giovane: “Sì, ma a che ora è l’aperitivo?”.



T.O.DELTA
OUR NETWORK YOUR SUCCESS

www.todelta.it



 salesimp@todelta.it

 39-0586243907

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

“La rivoluzione sul mare”

relative alle azioni governative sul mare evocando ad un Comitato Interministeriale la pianificazione strategica e il coordinamento e, auspichiamo, la soluzione rapida ed efficace di possibili conflitti di competenze fra i vari Ministeri sulle singole tematiche, specie quelle emergenziali”.

Secondo la Federazione degli agenti marittimi quella varata dal Governo è una rivoluzione sostanziale, ma anche culturale: per la prima volta dopo decenni il Paese prende coscienza del fatto che dal mare non solo dipende una percentuale consistente del suo Pil, ma discende anche ogni competitività del suo tessuto economico “in un momento in cui il Mediterraneo torna a essere centrale e in cui le tante guerre, da quella drammatica in Ucraina, a quelle per energia e materie prime, con il conseguente riassetto globale della produzione e dell’interscambio mondiale, generano allarme ma anche opportunità uniche per il nostro Paese”.

“L’utilizzo consapevole e sostenibile del mare – ha concluso il presidente di Federagenti – è l’unica maniera di garantire la sopravvivenza dei popoli e delle democrazie come le intendiamo: oggi lo capiamo bene, senza le navi e porti idonei, i corridoi umanitari del grano si fermano, come si sono fermati, e milioni di persone si trovano in situazione di assoluta carestia. Non è quindi più accettabile continuare a voltare le spalle al mare, incentivare la chiusura dei porti paralizzandoli con politiche del No a prescindere, e assistere passivamente al dirottamento dei traffici e delle merci verso altre nazioni”.

D’Agostino alla presidenza

D’Agostino alla nomina - di poter rappresentare i porti del nostro Paese in qualità di presidente di ESPO”, “Anche con Assoporti abbiamo lavorato e stiamo lavorando molto - ha aggiunto - sui temi dell’Unione ormai da tempo. Poter partecipare agli incontri riservati alla presidenza, per l’Italia significa essere presente ed esprimersi direttamente su decisioni che possono cambiare il futuro dei porti italiani e della portualità del Sud Europa tutto. Per questo il mio impegno sarà condiviso con tutti i presidenti delle AdSP, e anche con i colleghi del Sud Europa che hanno subito colto con favore la mia candidatura.”

“La presidenza di ESPO all’Italia - ha detto a sua volta il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri - rappresenta un tassello molto importante per la portualità del nostro Paese e conferma il ruolo centrale e decisivo che l’Italia dei Porti ha in Europa e, in particolare, nel Mar Mediterraneo: un mare che assume un valore sempre più strategico. Assoporti ha lavorato molto sui temi dell’UE e con il collega D’Agostino presidente di ESPO porteremo tutte le istanze direttamente nelle sedi europee.”

Emanuele Grimaldi

internazionale in materia climatica.

Durante l’evento di lancio della Green Shipping Challenge, particolare risalto è stato dato all’iniziativa Clean Energy Marine Hubs, guidata da una task force di CEO internazionali, che mira ad accelerare a livello globale la produzione ed il

trasporto di carburanti green. L’iniziativa è promossa da organismi internazionali tra cui l’International Chamber of Shipping (ICS), l’ente che rappresenta a livello globale le associazioni armatoriali nazionali e oltre l’80% della flotta mercantile mondiale.

In qualità di presidente dell’ICS, l’amministratore delegato del Gruppo Grimaldi Emanuele Grimaldi partecipa in qualità di relatore alla COP27 e, durante l’evento di apertura, ha evidenziato l’importanza dell’impegno di tutti gli stakeholder nell’ambito dell’iniziativa Clean Energy Marine Hubs: “Un anno è trascorso dalla COP 26 e molto si è discusso sulla produzione di idrogeno ed altri carburanti a bassa emissione di carbonio, ma poco si è detto su come realizzarla. La recente iniziativa Clean Energy Marine Hubs è perciò molto importante, perché riunisce l’intera catena del valore dell’energia al fine di garantire che la produzione, il trasporto ed il consumo di carburanti a zero emissioni diventi una realtà”.

“Decarbonizzare il trasporto marittimo e decarbonizzare il mondo intero sono due lati della stessa medaglia. Tutti gli stakeholder a livello mondiale operanti nel settore dell’energia devono collaborare per raggiungere la tanto augurata decarbonizzazione e sono lieto di constatare che ciò si ribadisce oggi qui alla COP27 di Sharm el-Sheikh”, ha aggiunto Emanuele Grimaldi.

Emanuele Grimaldi era intervenuto sul tema già la settimana scorsa a Malmö (Svezia), davanti a oltre 300 addetti del settore marittimo, durante la Graduation Ceremony della World Maritime University dell’IMO (International Maritime Organization), per la quale il Gruppo Grimaldi finanzia alcune borse di studio destinate ad operatori marittimi provenienti da paesi emergenti. In quell’occasione, aveva ribadito la convinzione che solo una soluzione globale può risolvere un problema globale e permettere di affrontare il nodo della riduzione delle emissioni di CO2 in modo migliore, più rapido ed efficace di qualsiasi soluzione regionale.

Accise sui carburanti,

“sconto” è di 8,5 centesimi più IVA.

Stando alle ultime rilevazioni di Quotidiano Energia, in modalità self la benzina ha un costo medio di 1,686 euro al litro, con i vari marchi compresi tra 1,678 e 1,691 euro al litro (no logo 1,685). Sempre in modalità self, il prezzo medio nazionale del gasolio è di 1,864 euro al litro, con le compagnie che oscillano lungo il range tra 1,857 e 1,868 euro al litro (no logo 1,865).

In quanto al servito, un litro di benzina costa in media 1,834 euro, con gli impianti che applicano tariffe da un limite minimo di 1,771 a uno massimo di 1,888 (no logo 1,742). Quello del diesel è di 2,009, con i punti vendita nel range tra 1,947 e 2,070 euro al litro.

Ravenna in crescita

movimentazione pari a 17.170.445 tonnellate - sono cresciute del 3,1% rispetto al 2021.

Nell’ambito delle merci secche, quelle unitizzate in container (con 1.888.405 tonnellate di merce) sono aumentate del 10,2% rispetto ai primi nove mesi del 2021, mentre le merci su rotabili (1.325.430 tonnellate) sono aumentate del 24,5% rispetto al 2021.

I prodotti liquidi - con una movimentazione di 3.621.648 tonnellate

- alla fine del 3° trimestre 2022 sono aumentati del 7,4% rispetto allo stesso periodo del 2021.

Il comparto agroalimentare (derivate alimentari e prodotti agricoli) ha registrato una movimentazione di 4.069.305 tonnellate di merce a tutto il 3° trimestre del 2022, in crescita di circa il 22,6% (oltre 750 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021.

Analizzando l’andamento delle singole merceologie, nei primi 9 mesi del 2022 si è registrata una consistente ripresa nella movimentazione dei cereali, che raggiungono le 1.126.894 tonnellate.

Nei primi 9 mesi del 2022 la movimentazione delle farine pari a 814.591 tonnellate risulta in aumento del 4,7% rispetto allo stesso periodo del 2021; gli sbarchi dei semi oleosi, con 944.922 tonnellate, risultano in leggero aumento (+0,5%) rispetto al 2021; mentre gli oli animali e vegetali sono cresciuti del 5,5% rispetto allo stesso periodo del 2021.

I materiali da costruzione hanno registrato nei primi 9 mesi 2022 una movimentazione complessiva di 4.303.799 tonnellate, in crescita del 2,0% rispetto al 2021. In particolare la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 3.953.113 tonnellate, è aumentata del 4,1% rispetto ai primi 9 mesi 2021.

Per i prodotti metallurgici, sono state movimentate 5.134.674 tonnellate, in calo del 8,6% rispetto allo stesso periodo del 2021.

In linea rispetto allo stesso periodo del 2021 la movimentazione dei prodotti petroliferi, pari a 1.923.527 tonnellate; in aumento, invece, i prodotti chimici (+31,6%) con 829.789 tonnellate.

Ancora rilevante il calo dei volumi movimentati nel porto di Ravenna per i concimi nel periodo gennaio-settembre 2022, con 1.083.601 tonnellate (-11,7% rispetto allo stesso periodo del 2021).

I contenitori, con 178.790 TEUS, sono cresciuti rispetto ai 9 mesi del 2021 (+13,4%). La crescita ha riguardato sia i TEUS pieni, pari a 138.337 (il 77,4% del totale dei TEUS), in crescita del 13,6% rispetto al 2021, sia i TEUS vuoti, pari a 40.453, in crescita del 12,7%.

In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nel periodo gennaio-settembre 2022, pari a 1.888.405 tonnellate, è cresciuta del 10,2% rispetto al 2021.

Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 379, è in crescita rispetto alle 349 del 2021 (30 toccate in più).

Nel mese di settembre sono stati movimentati 15.523 TEUS, di cui 11.675 pieni (-4,2% sul 2021) e 3.848 vuoti (+27,2% sul 2021).

Ottimo il risultato complessivo del periodo gennaio-settembre 2022 per trailer e rotabili, in aumento del 3,3% per numero di pezzi movimentati (66.111 pezzi, 2.116 in più rispetto allo stesso periodo dell’anno precedente) e del 24,5% in termini di merce movimentata (1.325.430 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021.





LOGI83
Progettiamo efficienza. insieme.

GESTIONE MAGAZZINI IN OUTSOURCING

INGEGNERIA LOGISTICA

TRASPORTI E MONTAGGI

LOGISTICA PER E-COMMERCE

Sede legale: Via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)
Cell. +39 331 2703912 - Tel. +39 0574 1940340
info@consorzilogi83.it - www.consorzilogi83.it

Continua il buon andamento della linea trailer Ravenna-Brindisi-Catania: nel periodo gennaio-settembre 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 59.006, sono cresciuti del 6,5% rispetto al 2021 (3.610 pezzi in più); nel mese di settembre, i pezzi sono stati 6.972, con 65 pezzi in più rispetto a settembre 2021.

Risultato molto negativo per le automobili che hanno movimentato 5.449 pezzi, con 1.776 pezzi in meno (-24,6%) rispetto ai 7.225 pezzi del 2021.

Per quanto riguarda il traffico crocieristico sino a tutto settembre 2022 si sono registrati a Ravenna 86 scali di navi da crociera, per un totale di 150.438 passeggeri, di cui

123.884 in “home port” (62.194 sbarcati e 61.690 imbarcati) e 26.461 “in transito”.

Nel solo mese di settembre, si sono registrati 13 scali e 27.043 crocieristi, di cui 22.224 in “home port” a Ravenna e 4.814 “in transito”.

Dalle prime stime però per il mese di ottobre - formulate in base alle comunicazioni preventive caricate sul Port Community System - si prospetta un risultato negativo, con una movimentazione di quasi 2,3 milioni di tonnellate, in diminuzione del 5,5% rispetto a ottobre 2021.

La movimentazione complessiva, quindi, per i 10 mesi del 2022 dovrebbe raggiungere quota 23,1 milioni di tonnellate, conservando

un margine positivo di crescita del 2,9% rispetto allo stesso periodo del 2021.

Sul risultato del mese di ottobre 2022 pesa certamente il calo dei volumi movimentati nei settori maggiormente energivori, in primis quello dei metallurgici (-31% su ottobre 2021), ma anche quello nei concimi (-20% rispetto a ottobre 2021) e nei materiali da costruzione (-14% rispetto a ottobre 2021), in particolare nelle materie prime per le piastrelle, sui quali continuano a pesare gli aumenti nel costo del gas e dell’energia e gli effetti della guerra tra Russia e Ucraina sugli approvvigionamenti delle materie prime e sul loro costo.



120
Anniversary
YOUR PARTNER SINCE 1899



SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company




Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodebene.com | headquarters@savinodelbene.com



YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER



CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI



VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO



CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO



AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI



SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano “Amerigo Vespucci” Via delle Colline 100 – Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO



www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI



www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI



www.quickbox.info