

SIGNIFICATIVO INTERVENTO DEL COMANDANTE ANGELO ROMA

SULLE TASSE ALLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE

Darsena Europa, ecco chi ci crede davvero

In vista della gara, annunciata dal presidente dell'AdSP Corsini per i primi mesi del 2021, le dichiarazioni di Enio Lorenzini sull'interesse di Gianluigi Aponte - I fondi pubblici in gioco



Angelo Roma

LIVORNO – Angelo Roma, attuale vicepresidente dell'interporto
Angelo Roma
(segue in ultima pagina)

Quell'urgenza su infrastrutture urgentissime

LIVORNO – Forsenell'e-
mergenza continua legata
alla pandemia e alla con-
tinua schermaglia sulla
(improbabile) crisi di Go-
verno, molti di noi si sono
dimenticati del decreto sulle
Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)



LIVORNO – Proviamo a farci
sopra una risata, quasi certamente
verde. Perché la battuta riportata
qui sopra dal notissimo Øsho (il
libro è della Rizzoli, titolo: "Vedi
de fà poco 'o spiritoso" con la
testina di Conte che minaccia)
sembra calzare a pennello con
il dibattito in corso tra l'Italia e
Bruxelles per i fondi sulla crisi.
Giovedì scorso sappiamo com'è
andata la tanto attesa seduta per
la riforma del MES: e nessuno
comunque pensa che l'Unione
Europea ci riempirà di soldi senza
farci soffrire.

Nella vignetta di Osho (al secolo
Federico Palmarioli) il sarcasmo
è pesante: ma alla fine della fa-
vola, l'ipotesi degli spiccioli che
la Merkel ha speso tutti con il
posteggiatore non è poi fuori dal
A.F.
(segue in ultima pagina)



Stefano Corsini

CON UN PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE CORSINI

Fondi AdSP alle imprese

Erogato il 40% in acconto al contributo per CPL e Uniport

LIVORNO – L'Autorità di
Sistema Portuale del Mar Tirreno
Settentrionale ha erogato 626 mila
euro a favore delle imprese portuali
labroniche.

Con un provvedimento del
presidente Stefano Corsini è stato
infatti autorizzato per il 2020 un
riconoscimento a Uniport e alla
Compagnia Portuale di Livorno
di una somma di acconto pari al
40% del contributo potenzialmente
spettante ai sensi dell'art. 199 del
(segue in ultima pagina)

IL COMMENTO DEI PRESIDENTI LIVORNESI

Le imprese: un salvagente

Sottolineata anche l'importanza del lavoro in Parlamento



Enzo Rauei

LIVORNO – Enzo Rauei, presidente della Compagnia portuale di
Livorno, e Yari De Filicaia, presidente della Uniport, hanno accolto
(segue in ultima pagina)



Yari De Filicaia

ALLA GUIDA DELLA CONFEDERAZIONE PER ALTRI 2 ANNI

Confitarma conferma Mattioli

L'assemblea straordinaria si è espressa all'unanimità

ROMA – Presieduta da Mario
Mattioli, si è tenuta in videocon-
ferenza l'assemblea straordinaria
della Confederazione Italiana
Armatori. All'ordine del giorno
la votazione per la conferma alla
presidenza per un biennio del
presidente uscente, deliberata
dal Consiglio confederale del 19
novembre su proposta della com-
missione di designazione, come
previsto dal Regolamento Unico
per il Sistema di Confindustria.
L'assemblea ha deliberato all'u-
nanimità di confermare per un
biennio il presidente in carica.
"Ringrazio gli amici e colleghi
(segue in ultima pagina)



Mario Mattioli

Ma il ministro promette una soluzione

ROMA – A fronte delle pre-
occupazioni, più che legittime,
di Confetra, delle associazioni
Federagenti, Federlogistica
e Assarmatori e delle stesse
AdSP, il ministro Paola De
Micheli si è affrettata a dare
un'assicurazione, peraltro ab-
bastanza vaga, sull'impegno
del Governo a "convincere" la
(segue in ultima pagina)



Guido Nicolini

ROMA – "Le AdSP sono Pub-
bliche Amministrazioni Centrali
dello Stato, nella legislazione
(segue in ultima pagina)

Benzina, sciopero duro

ROMA – Ai tanti problemi della logistica si aggiunge adesso - se non
ci saranno ripensamenti all'ultima ora - il pesante sciopero dei benzinai
in tutta Italia. È stato proclamato da lunedì prossimo 14 dicembre a
giovedì 17 e riguarda sia le pompe urbane che quelle delle strade statali
e delle autostrade.

Lo sciopero è stato indetto dai sindacati di categoria - si legge in una
nota - perché il servizio reso dalle pompe non è stato inserito tra quelli
aventi diritto agli aiuti avviati per decreto del Governo ai settori che hanno
subito più danni dalla pandemia.

-- ALL'INTERNO --

Su una nave MSC protocollo anti-pirati.	a pag. 4
Emergenza equipaggi bloccati da mesi in Cina.	a pag. 4
Navigare: AFINA raddoppia l'esposizione partenopea.	a pag. 4
Costa cancella le crociere del Natale e di Capodanno.	a pag. 4
YARE Digital 2020: ok alla X edizione.	a pag. 5
Approvato il bilancio preventivo e il piano per risanare i portuali.	a pag. 5
"Marine Environment Protection Awards 2020".	a pag. 5
Buoni spesa Covid-19 e ricerca dei negozi.	a pag. 5
MSC Crociere conferma stagione invernale 2021/2022.	a pag. 8
Codice nautico: "corretto" il testo in Gazzetta Ufficiale.	a pag. 8
Per l'autotrasporto conto danni cronico.	a pag. 8
Il MoSE blocca il traffico navale.	a pag. 8
Treni tra Parma e Giovinazzo con Ferrotramviaria SpA.	a pag. 8
Luciano Serra confermato come presidente di Assonat.	a pag. 9
Transpallet elettrico STILL: concentrato di potenza.	a pag. 9
L'Oscar dell'Innovazione a RemTech Expo Digital Edition.	a pag. 9
Brexit e procedure doganali ecco la task force Laghezza.	a pag. 9
La Marina Militare ha celebrato la sua patrona Santa Barbara.	a pag. 9
Enel illumina per Natale la Centrale Geotermica.	a pag. 10
Tecnologia InfoSHIP alla flotta Bottiglieri.	a pag. 10

CREIAMO OGGI L'AMBIENTE DI LAVORO DEL DOMANI.

GIGONI
ARRIDA IL TUO LAVORO

www.gigoni.com



Centro Disinfestazione Livornese

EMERGENZA COVID-19

SANIFICAZIONE DEGLI AMBIENTI DI LAVORO

PRONTO INTERVENTO 0586 888007

Ora più che mai presenti per contribuire al contenimento del COVID-19.
CDL non si ferma ed offre i servizi di sanificazione
degli ambienti di lavoro a chi deve continuare a lavorare.

www.cdlsrl.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 1		LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	ASTRID SCHULTE	052W	30-12		24-12	27-12	1-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CPO HAMBURG	ME053W	6-1		31-12	3-1	8-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MAERSK KLEVEN	101W	13-1		7-1	10-1	15-1	3	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam). 2			SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC ROSA M	ISO49R		Vedi	24-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC TOPAZ	ISO50R		Serv.	31-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC EMMA	ISO51R		5	7-1	5	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 3		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	EUROPE	MF051W		21-12	16-12	18-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MAERSK KARLSKRONA	052W		28-12	23-12	25-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC ALTAMIRA	MF053W		4-1	30-12	1-1	3	18	18	18	18
	MSC CHARLESTON	MF101W		11-1	6-1	8-1					
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosezuzioni interne). MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 4		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC NAOMI	MC051A		22-12	19-12		20-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANTONELLA	MC052A		29-12	26-12		27-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ROMANE	MC053A		5-1	2-1		3-1	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosezuzioni interne). 5		GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
	MSC FLORENTINA	NLO50R		24-12		23-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LAURA	NLO51R		31-12		30-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SASHA	NLO52R		7-1		6-1		18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal - <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - (e prosezuzioni interne). 6		GIT	LI	GE							
	MSC BRIANNA	CX052A		23-12	27-12	28-12					
	MSC BRIANNA	CX101A		30-12	4-1	5-1					
	MSC VERONIQUE	CX102A		6-1	11-1	12-1					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). 7		SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC CLAUDIA	YY050R			16-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC NOA	IV049R	22-12			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC ANGELA	MW051A		22-12		3	18	18	18	18	
	MSC NELA	FJ050E			18-12						
	MSC CLAUDIA	YY051R			23-12						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Chennai (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 7 BIS		SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC NOA	IV049R	22-12			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC BRUNELLA	MW051A		20-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC NELA	FJ050E			18-12	3	18	18	18	18	
	MSC CLAUDIA	YY051R			23-12						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. 8		LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC BRUNELLA	MM051A	21-12	23-12	20-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ALBANY	MM052A	28-12	30-12	27-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC CLAUDIA	YY050R			16-12		18	18	18	18	
	MSC CLAUDIA	YY051R			23-12						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto. 9		CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC NAOMI	MC051A	20-12	22-12	19-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ANTONELLA	MC052A	27-12	29-12	26-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC ROMANE	MC053A	3-1	5-1	2-1		18	18	18	18	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10	LI SP GE NA GIT AN CIVIT. VE RA TS												
	MSC ROSARIA	MW052A	27-12	Vedi	25-12	Vedi	29-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MONTEREY	MW053A	3-1	Serv.	1-1	Serv.	5-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CARMEN	MW101A	10-1	9	8-1	3	12-1	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. 11	CIVIT. SP GIT AN												
	MSC NAOMI	MC051A	20-12	22-12	19-12				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANTONELLA	MC052A	27-12	29-12	26-12				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ROMANE	MC053A	3-1	5-1	1-1				18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i> 12	SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS												
	MSC MELINE	MA050A	24-12	26-12				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CONTI EVEREST	MA051A	31-12	2-1				Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	APL DETROIT	ONN94W	7-1	9-1				18	(via SP)	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i> 12 BIS	SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS												
	MSC CLAUDIA	YY050R				23-12							
	MSC CLAUDIA	YY052R				30-12							
	MSC CLAUDIA	YY053R				6-1							
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, <i>destinazioni via Dubai</i>, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 13	SP NA GT GE VE RA AN TS												
	MSC NELA	FJ050E			Vedi	18-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC DITTE	FJ051E			Serv.	25-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC AMBRA	FJ052E			16	2-1	15	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya. 13 BIS	SP NA GT GE VE RA AN TS												
	MSC NOA	YV048R		22-12	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MADELEINE	YV049R		28-12	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	AGAMENNON	YV050R		3-1	16		18	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba. 14	LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO												
	JSP BORA	YA052A		24-12		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi	
	JSP LEVANTE	YA053A		31-12		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.	
	JSP BORA	YA101A		7-1		2		3		18		18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca. 15	SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO												
	MSC DONATA	YM052A		26-12		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi	
	MSC MANYA	YM053A		2-1		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.	
	MSC DONATA	YM101A		9-1		1		3		18		18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 16	LI SP GE GIT NA VE RA AN TS												
				Vedi	Vedi		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi
				Serv.	Serv.		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.
				12	7 e 8		12bis						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 17	LI GIT GE NA VE RA AN TS												
	MSC ROSARIA	MW052A	27-12	25-12	29-12	Vedi							
	MSC MONTEREY	MW053A	3-11	1-1	5-1	Serv.							
	MSC CARMEN	MW101A	10-11	8-1	12-1	3							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		Voy Da										
			BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:		
	MSC MARYLENA		AE050A	15-12	14-12			12-12			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC CAITLIN		AE051A	22-12	21-12			19-12					
	MSC MARYLENA		AE052A	29-12	28-12			26-12					
	MSC AMERICA		AC051A	18-12	18-12 POL GE				20-12		GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSIIYSK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC TASMANIA		AC052A	25-12				27-12					
	MSC RHIANNON		AC053A	1-1				3-1					
	MSC MASHA 3		AA050A	13-12	12-12			15-12			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC RHIANNON		AA051A	20-12	19-12			22-12					
	SPIRIT OF TOKYO		AA052A	27-12	26-12			29-12					
	MSC NILGUN		AB051A	14-12	16-12	17-12		19-12	22-12		ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	AS PAMIRA		AB052A	21-12	23-12	24-12		26-12	29-12				
	MSC ALIX 3		AB053A	28-12	30-12	31-12		2-1	5-1				
	T.B.N.		NIL						NIL		BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.		NIL						NIL				
	MAERSK HONG KONG		050E					14-12			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)		
	MAERSK HANOI		051E					21-12					
	MAERSK HOUSTON		052E					28-12					
	MICHIGAN		AI051A						14-12		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MICHIGAN		AI052A						21-12				
	LUEBECK		AY051R	16-12				19-12	14-12		CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	LUEBECK		AY052R	23-12			25-12	26-12	21-12				
	MSC TIA		AS051A	16-12	18-12			15-12			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	SPIRIT OF CHENNAI		AS052A	23-12	25-12			22-12					
	MSC TIA		AS053A	30-12	1-1			29-12					

CON UN'IMPORTANTE ESERCITAZIONE DI ASSARMATORI

Su una nave MSC protocollo anti-pirati

Nel Golfo di Guinea la fregata "Martinengo" ha sottoposto a test operativi le norme di sicurezza



Nella foto: Gli assaltatori si calano dall'elicottero sulla nave.

ROMA – La costa Ovest dell'Africa Centrale è diventata l'area marittima più a rischio per la pirateria moderna, dopo che le operazioni internazionali congiunte hanno sostanzialmente "bonificato" la pirateria del corno d'Africa ad Est.

Così, dopo una serie di attacchi denunciati da navi di ogni tipo al largo della Guinea è stato recentemente sperimentato su una nave MSC il protocollo anti-pirati della Marina Militare Italiana. L'esercitazione antipirateria ha coinvolto nelle acque del Golfo di Guinea la fregata missilistica della Marina Militare "Federico Martinengo" e la nave portacontainer "MSC Augusta". L'operazione ha fatto parte di una più generale intesa di cooperazione tra il Comando Generale della Flotta Navale Italiana (CINCNV), il Corpo delle Capitanerie di Porto (ITCG) e Assarmatori, l'associazione a cui aderisce anche Mediterranean Shipping Company, la società armatrice della "MSC Augusta".

Un accordo che ha lo scopo di migliorare i collegamenti tra i vari Centri Operativi e testare l'efficienza operativa dell'organizzazione di sicurezza nazionale nelle operazioni di assistenza ed eventuale soccorso in mare con navi mercantili che navigano in acque internazionali.

La MSC ha sottolineato: "Siamo orgogliosi di avere partecipato ad una esercitazione così importante, siamo testimoni dello straordinario lavoro che la Marina Italiana sta

facendo nel Golfo di Guinea, rinnoviamo la nostra disponibilità per le prossime esercitazioni nell'area".

Tra gli obiettivi dell'esercitazione, vi erano infatti: verificare lo scambio preventivo di informazioni tra Compagnie navali private e controparti governative nell'ambito di una condivisione comune di informazioni per garantire la sicurezza in mare alle navi associate ad Assarmatori che intendono transitare nel Golfo di Guinea; testare le comunicazioni tra tutte le parti interessate (governative e private) prima / durante / dopo un possibile evento di pirateria in acque internazionali; verificare le azioni dell'equipaggio e la capacità dell'equipaggio di rispondere a un'emergenza che coinvolge la sicurezza in mare e, in particolare, le misure e le procedure operative standard antipirateria.

Nel corso della mattinata di lunedì 30 novembre l'esercitazione si è svolta secondo la procedura standard: "MSC Augusta" in navigazione nelle acque del Golfo di Guinea ha segnalato al Centro Operativo della Nazione di bandiera (Cipro) di aver individuato una piccola imbarcazione i cui comportamenti sospetti facevano ipotizzare l'imminenza di un attacco armato, dal CSO di Limassol l'allarme è stato quindi inviato al Centro Operativo della MSC che ha provveduto ad avvisare il Comando della Marina Militare Italiana, che a sua volta ha coinvolto la ITS "Martinengo" in attività di pattugliamento in

quell'area.

Nel giro di tre ore il comandante dell'unità militare ha potuto contattare il mercantile sotto attacco, ottenere tutte le informazioni necessarie all'intervento e inviare sul posto un elicottero con una squadra di assaltatori che si è calata sul ponte mettendo in sicurezza la nave e liberando l'equipaggio, che come da procedure si era precedentemente asserragliato nella cittadella. Un intervento molto simile a quello effettuato realmente dalla fregata nella prima parte di novembre, che ha sventato un attacco dei pirati ad un mercantile di Singapore.

Nel sottolineare il successo dell'esercitazione e la grande professionalità dimostrata ancora una volta dall'equipaggio e dai militari delle forze d'intervento della Marina, il presidente di Assarmatori Stefano Messina, ha ricordato che il Golfo di Guinea è in assoluto la regione a più alto rischio pirateria per il trasporto marittimo, nella quale nel corso del 2019 sono avvenuti il 90% dei sequestri di equipaggi di navi commerciali. "Nei mesi di attività in quell'area il lavoro della ITS "Martinengo" è stato preziosissimo e ora che i suoi marinai ed ufficiali stanno tornando in Italia per fine missione dobbiamo rivolgere loro un grazie veramente sentito, confidando che, nel rispetto delle rotazioni fra le varie forze navali impegnate in quell'area, una unità italiana possa tornare presto a garantire la sicurezza degli equipaggi e la regolarità dei commerci".

registrato un video messaggio per far sentire la vicinanza della città ai marittimi e alle famiglie.

"L'incontro con i sindaci delle città dei marittimi coinvolti - ha affermato il sindaco Luca Salvetti - è stato importante per capire la situazione in cui si trovano da mesi

le due navi mercantili italiane e per realizzare un documento comune di sostegno. Spero che la vicenda si concluda al più presto affinché queste persone possano rientrare in Italia dai propri familiari. È importante far sentire la vicinanza delle autorità e comunicare agli

equipaggi le trattative in corso per trovare una soluzione. Ho avuto uno scambio di messaggi con il capitano Gabriele Padovan, al quale ho confermato la vicinanza della città e la mia disponibilità a collaborare per trovare una soluzione".

CON UN IMPORTANTE ALLARGAMENTO AD ALTRI MOLI

Navigare: AFINA raddoppia l'esposizione partenopea

Il presidente Gennaro Amato dichiara: "Napoli merita di più e quindi, oltre il CN Posillipo, abbiamo chiuso un accordo espositivo anche a Mergellina"



Nella foto (da sx): Gennaro Amato (presidente AFINA) e Massimo Luise (manager e socio Gruppo Luise).

NAPOLI – L'accordo è definito, la 34ma edizione del Navigare, l'esposizione nautica con prove in mare del prossimo anno, si svolgerà anche sulla banchina del molo Luise a Mergellina. AFINA, Associazione Filiera Italiana della Nautica, che organizza da anni l'iniziativa ha deciso di ampliare la superficie espositiva della sede di marzo 2021 che vedrà, oltre il Circolo Nautico Posillipo, protagonista anche lo specchio d'acqua di Mergellina.

"Napoli deve appropriarsi del ruolo che le compete: diventare la capitale espositiva della nautica del basso Mediterraneo - afferma Gennaro Amato, presidente dell'associazione che conta 250 cantieri iscritti -. Per questo motivo l'appuntamento di marzo prossimo deve assumere una connotazione più importante e consentire all'intera filiera nautica di presentarsi nel migliore dei modi. Sono felice quindi che l'amico Massimo Luise, manager e socio di Gruppo Luise, abbia accettato la nostra richiesta, mettendoci a disposizione il tratto di porto di Mergellina gestito dalla

sua società, ed aderendo così ad un progetto che getta le basi per dare a tutti gli amanti della nautica e del mare la possibilità di avere un'esposizione in acqua".

Il Molo di sopraflutto Sannazaro del porto turistico di Mergellina, uno delle location gestite dalla società internazionale del Gruppo Luise, diventa così parte integrante del progetto Navigare 2021, tornando ad ospitare un evento espositivo nautico, ma non solo: "Credo che questa riproposizione possa essere anche di auspicio e di augurio a un nuovo boom che, in qualche modo, già si stava delineando, se non fosse stato per la pandemia. Ci sono i presupposti per una ripresa - conferma Massimo Luise, manager ed uno dei soci del Gruppo Luise -. Bisogna cogliere le opportunità che ci vengono date in maniera da potenziare quello che è un indotto che ha già delle buone prospettive e che poi farà da volano a tante altre attività correlate, ma soprattutto comprendere che con la sinergia si va avanti, mentre in maniera solitaria non si va da

nessuna parte".

Il Marina Molo Luise torna dunque, dopo i fasti del Nauticsud degli anni 2008-2011, a partecipare ad un progetto che il presidente Amato persegue da anni. Sotto la sua lunga presidenza infatti il Navigare, dopo essere finito in "cantina" per volere del precedente direttivo, è tornato ad ospitare al circolo Posillipo i cantieri nazionali ed internazionali sino a divenire appuntamento bimestrale, in primavera ed autunno, degli oltre 130 cantieri che oggi vivono sotto l'egida dell'associazione. Neppure la folle bocciatura, da parte del Comune e della Soprintendenza, del progetto sul Lungomare, che avrebbe regalato a Napoli un salone nautico con sbocco a mare, ha fermato il numero uno di AFINA. Ma forse è stato proprio questo a convincere Massimo Luise ad offrire un'opportunità alla potente associazione con sede a Napoli.

"Le infrastrutture sono quelle che sono, con i limiti della burocrazia che non sono irrilevanti, i limiti ci sono, le responsabilità pure, però la vocazione marinara di Napoli non si discute, l'amore e il collegamento dell'industria nautica da sviluppare c'è e anche la disponibilità ad investire, gli imprenditori vogliono investire per sviluppare - sostiene l'imprenditore Massimo Luise -, la verità è che per fare ancora una volta un grande salone nautico occorrono sinergie tra privati e anche con il pubblico, forse questo è l'elemento un po' più difficile da mettere in campo".

In attesa dunque del via libera della Mostra d'Oltremare per la definizione del prossimo appuntamento della 48ma edizione del Nauticsud (febbraio), il sogno futuro della Capitale del Mediterraneo della nautica, disegnato da Gennaro Amato, prende forma e corpo con un salone nautico sulla Promenade di Napoli.

DISPONIBILITÀ DELLE NAVI NEI PORTI PER REGALARE GENERI ALIMENTARI ALLE COMUNITÀ

Costa cancella le crociere del Natale e di Capodanno

Come da disposizioni del Governo le crociere saranno sospese nel periodo fra il 20 dicembre e il 6 gennaio - I protocolli sanitari adottati sinora hanno dimostrato la loro efficacia

GENOVA – Costa Crociere si unisce all'ulteriore sforzo che è stato richiesto al Paese e a tutti gli italiani nelle prossime festività di Natale e Capodanno, sospendendo temporaneamente le proprie attività secondo quanto previsto dalle ultime indicazioni del Governo, dal 20 dicembre al 6 gennaio.

Si tratta di una pausa temporanea che, ovviamente, e come riconosciuto dal Governo stesso, non ha mai messo in discussione la solidità dei protocolli sanitari adottati in collaborazione con le autorità italiane e che costituiscono un modello unico nel panorama del settore turismo e a livello internazionale e che hanno dimostrato la loro piena efficacia negli ultimi 4 mesi di operatività in Italia.

Nel periodo delle Feste, Costa Crociere garantirà comunque che le proprie navi ferme nei porti siano di supporto con iniziative che consentano di sostenere le necessità delle comunità in un periodo di crisi, con speciali programmi di donazione di cibo e derrate alimentari per regalare



un po' di felicità alle fasce più deboli, in collaborazione con le istituzioni locali.

La Compagnia è dispiaciuta - sottolinea una nota - per gli ospiti che avevano scelto una crociera Costa per trascorrere dei momenti di serenità in sicurezza nelle prossime Festività, e sta provvedendo a informarli della cancellazione dei loro viaggi, augurandosi di ritrovarli a bordo quanto prima.

Lo stop delle crociere non colpisce solo la Compagnia, ma l'intero ecosistema che dipende dalle crociere, come le agenzie di viaggio, i cantieri navali, i porti e le attività locali delle destinazioni visitate dalle navi che la Società ha contribuito a riattivare nella

seconda metà dell'anno.

La cancellazione delle crociere di Natale e Capodanno, che sono tra le più richieste dell'anno, rappresenta quindi un ulteriore sacrificio economico per Costa Crociere e per l'intera industria, in una fase già molto complessa per il comparto che contava sulle operazioni.

Uno speciale ringraziamento va all'equipaggio a bordo di Costa Smeralda, che si stava preparando per accogliere al meglio gli ospiti in questo periodo speciale e tutte le persone Costa di terra.

Le crociere Costa riprenderanno con Costa Smeralda il 7 gennaio 2021 con l'itinerario di una settimana dell'ammiraglia della flotta Costa, dedicato esclusivamente all'Italia, potrà essere suddiviso in due crociere brevi di tre e quattro giorni, con partenza da Civitavecchia. La minicrociera di quattro giorni è diretta in Centro e Sud Italia, con scali a Napoli, Messina e Cagliari. Quella di tre giorni punta invece al Centro e Nord Italia, e prevede visite a Civitavecchia, La Spezia e Savona.

I SINDACI A SUPPORTO DEI MARITTIMI DI DUE NAVI ITALIANE

Emergenza equipaggi bloccati da mesi in Cina

Il fermo è legato a controversie commerciali tra Australia e Cina - Un videomessaggio alle famiglie



Nella foto: La videoconferenza tra Salvetti e De Magistris.

LIVORNO – Il sindaco Luca Salvetti con il collega di Napoli De Magistris, più altri rappresentanti di città costiere, si sono riuniti in una videoconferenza per affron-

tare l'emergenza degli equipaggi delle navi italiane Lembo e Mba, bloccate da mesi in rada al largo della Cina.

Il capitano della motonave Anto-

nella Lembo è il livornese Gabriele Padovan, imbarcato ormai da più di un anno senza mai rientrare a Livorno, dove vive ed ha famiglia. A bordo della Antonella Lembo ci sono 14 persone: 7 italiane con ruoli dirigenziali, tra cui il livornese Padovan e 7 marittimi di nazionalità filippina.

Le due navi sono bloccate in seguito a controversie commerciali tra Australia e Cina, complicate anche dalla pandemia.

Dall'incontro è scaturita la volontà di realizzare un documento comune per sostenere i marittimi e chiedere un impegno puntuale delle autorità competenti (Ministero degli Esteri e Capitaneria di Porto) affinché si possa trovare una soluzione in tempi brevi.

Le autorità cinesi, dal canto loro, fanno sapere che le condizioni dei marittimi sono buone e non destano preoccupazioni.

Durante l'incontro è stato anche

PER I COMANDANTI DEGLI YACHT DI TUTTO IL MONDO

YARE Digital 2020: ok alla X edizione

Oltre 2.000 partecipanti, 13 ore di live streaming per l'appuntamento internazionale della Yachting Industry - Pubblico altamente specializzato da tutto il mondo



Vincenzo Poerio

VIAREGGIO – Oltre 2.000 partecipanti, 102 speaker, 19 eventi proposti per oltre 13 ore di live streaming e un totale di 115.126 minuti di connessione. Dall'Asia, Medio Oriente, USA e Europa, il Superyacht Captains' Forum, i digital workshop, i virtual Shipyard Tour e il Forum sulla progettazione europea, focus del programma di YARE (Yachting Aftersales and Refit Experience), organizzato da NAVIGO, sono stati seguiti da un pubblico di oltre 25 Paesi.

Due giorni che hanno permesso all'appuntamento internazionale della Yachting Industry di celebrare con successo l'edizione numero 10, interamente digitale. Nel live streaming proposto all'interno della app YARE NAVIGO, i maggiori protagonisti del settore nautico a livello mondiale, hanno dato vita a riflessioni, dibattiti e momenti di confronto, in un format completamente innovativo alternando panel interattivi in cui il pubblico ha potuto interagire nelle chat proponendo in diretta

domande, confrontandosi con i relatori, vivendo i live show e visitando i cantieri navali di Viareggio.

YARE 2020 è andata avanti fino a giovedì scorso 10 dicembre - con gli incontri B2C - MEET THE CAPTAIN tra comandanti e imprese in modalità online con un'agenda che prevedeva quattro sessioni per un totale di circa 1.000 meeting confermati: giudicati con soddisfazione e riprova delle aspettative, gli incontri già svolti.

“Il cambiamento fa parte delle sfide che le imprese devono affrontare nel loro percorso e, anche in questa difficile congiuntura, molte aziende e comandanti hanno accettato di prendere parte ad un evento completamente digitale - sottolinea il presidente di YARE, Vincenzo Poerio -. Una riprova della qualità fortemente innovativa di YARE che, dopo 10 edizioni di crescente successo, ha fatto un passo in avanti convertendo il problema dettato dalla pandemia in una nuova opportunità in grado di tracciare una via verso il futuro della Yachting Industry e di rappresentare una importante prima volta nel mondo degli eventi del settore nautico”.

La versione digitale ha consentito di raggiungere aziende e soggetti localizzati in tutto il mondo, dai comandanti alle associazioni di area americana a quelle dell'area asiatico-pacifica. Hanno aderito cantieri leader per quanto riguarda refit e nuove costruzioni con l'adesione dei principali attori tra cui Rossinavi, Lusben, Overmarine, Tankoa, Rosetti Superyachts, Fabiani, Gin Superyacht, Lürssen e Monaco Marine; aziende spe-

cializzate in soluzioni “green”, elemento di criticità per tutte le attività marittime: soggetti quali Rina rilevanti nella consulenza di adempimenti normativi da parte dei comandanti e degli yacht, marina localizzati nell'area orientale del Mediterraneo, realtà leader operative e tecniche del settore painting, oltre che una lunga serie di aziende dedicate alla fornitura e al design.

Per quanto riguarda gli 80 comandanti ospiti, si conferma la partecipazione di professionisti al timone di yacht tra i 30 e i 60 mt. in maggioranza esteri (con 13 nazionalità rappresentate tra cui greca, turca, inglese, francese, libanese e russa). Sono stati 53 i cantieri navali rappresentati dai comandanti di grandi barche e gioielli del mare con una prevalenza di yacht armatoriali, ma una presenza interessante di yacht charter.

YARE è sponsorizzato da Rina, Jotun, Boero, Rossinavi, Lusben, Overmarine, Porto Montenegro, Miele Marine e da un nutrito gruppo di imprese internazionali.

È supportato dal Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana, Camera di Commercio Lucca, Lucca Promos, The Lands of Giacomo Puccini.

Gode del patrocinio di SYBass, ISS, Pya, Confindustria Nautica, APSA, ECPY, Italian Yachtmasters, Sezione Yacht Federagenti Italia e delle istituzioni locali Comune Viareggio, Comune di Lucca e Provincia Lucca. Media partner internazionale: The Superyacht Group. Mediapartner: The Boat Show, Nautica Report, Superyacht Radio, The World of Yachts, Superyacht Digest e Yachting Pages.

A MSC CROCIERE IL PREMIO

“Marine Environment Protection Awards 2020”

La Compagnia ha anche pubblicato il Rapporto di Sostenibilità 2019



GINEVRA – Il piano di sostenibilità di MSC Crociere è stato premiato ai Marine Environment Protection Awards 2020, prestigioso evento organizzato dalla North American Marine Environment Protection Association (NAME-PA), che sceglie ogni anno aziende, associazioni, agenzie governative, istituzioni accademiche e individui che più si sono distinti nell'impegno per la salvaguardia degli oceani. Un riconoscimento che elogia il costante lavoro condotto dalla Compagnia nel campo della protezione ambientale e che nel 2019 ha permesso di raggiungere tre importanti obiettivi del suo programma sulla sostenibilità: l'inizio della costruzione di MSC World Europa, la prima delle nove navi a GNL di ultima generazione che entreranno a far parte della sua flotta nel prossimo decennio; la conclusione dei lavori di bonifica di Ocean Cay MSC Marine Reserve alle Bahamas, che hanno riportato l'isola al suo stato originale e in-

contaminato; i significativi passi intrapresi per eliminare gradualmente tutti i materiali in plastica monouso su tutta la flotta.

Parallelamente, MSC Crociere ha recentemente pubblicato il suo Rapporto di Sostenibilità 2019 che evidenzia l'obiettivo della Compagnia di diventare leader ambientale nel settore marittimo globale, tracciando un percorso verso un futuro sempre più sostenibile. Il rapporto riassume inoltre i principali obiettivi di sostenibilità raggiunti nell'ultimo anno.

Il piano di sostenibilità di MSC Crociere è basato su quattro pilastri fondamentali - pianeta, persone, luoghi e approvvigionamenti - che si traducono in: impegno continuo per la riduzione dell'impatto ambientale della flotta; promozione della diversità e inclusione tra tutti i dipendenti; sostenibilità dell'impatto della propria attività sulle comunità con cui collabora la compagnia; approvvigionamento responsabile dei prodotti e dei servizi acquistati e disponibili sulle navi.

Di seguito i risultati più significativi in termini di sostenibilità raggiunti nel 2019 da MSC Crociere:

Avvio della costruzione di MSC World Europa, la prima nave della

Compagnia a GNL; apertura di Ocean Cay MSC Marine Reserve alle Bahamas; la MSC Foundation, ha svolto un ruolo fondamentale nei rapporti che MSC Crociere intrattiene con le comunità locali durante l'uragano Dorian alle Bahamas; con la crescita dell'attività nel 2019, è aumentato anche il numero dei dipendenti di MSC Crociere e le loro nazioni di provenienza con più di 8.000 donne e uomini.

“Siamo onorati di ricevere il Marine Environment Protection Awards 2020, un riconoscimento dei nostri continui sforzi per arrivare ad un futuro a impatto zero”, ha dichiarato Pierfrancesco Vago, executive chairman di MSC Crociere. “Come azienda siamo fortemente impegnati nel proteggere l'ambiente, le comunità costiere che raggiungiamo e tutti i nostri dipendenti. La nostra visione a lungo termine è quella di diventare leader ambientali nel settore marittimo. Per questo motivo stiamo adottando costantemente misure per la riduzione dell'impatto ambientale della nostra flotta investendo nello sviluppo accelerato di tecnologie e soluzioni ambientali di prossima generazione”.

DAL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP A GENOVA

Approvato il bilancio preventivo e il piano per risanare i portuali

Programmati oltre 2 miliardi di lavori che comprendono anche la progettazione della Nuova Diga Foranea - Il residuo dei contenzioni sull'amianto



Paolo Emilio Signorini

GENOVA – Nel corso della riunione di lunedì scorso del Comitato di Gestione del sistema del Mar Ligure Occidentale, presieduto da Paolo Emilio Signorini, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 dell'AdSP, il Programma Triennale delle Opere Ordinarie 2021-2023 nonché il Programma Straordinario 2019-2021 di cui alla Legge 130/2018. Via Libera anche al Piano di risanamento della Compagnia unica.

Nel dettaglio il Bilancio di Previsione 2021 presenta entrate per 409 milioni di euro e uscite per 468 milioni di euro con un saldo di 57 milioni di euro coperto attraverso il ricorso all'avanzo di amministrazione accumulato nei precedenti esercizi.

L'ingente mole di investimenti - sottolinea la nota del resoconto ufficiale - che caratterizza il Bilancio di Previsione 2021 trova quindi parte del suo finanziamento proprio nell'avanzo di ammini-

strazione che dal 2020 al 2021 passa da 104 milioni di euro a 45 milioni di euro.

Le entrate correnti (95 milioni di euro) poggiano su due pilastri fondamentali rappresentati dalle tasse e dagli introiti per canoni demaniali. Per quanto riguarda le tasse portuali si prevede un'entrata di 51 milioni di euro, dato che sconta una previsione di ripresa dei traffici rispetto al 2020 in coerenza con le proiezioni macroeconomiche in termini di Prodotto Interno Lordo, mentre per le concessioni demaniali si prevedono entrate pari 39 milioni di euro in aumento rispetto all'assestato 2020.

Le Entrate in conto capitale ammontano a circa 300 milioni di euro riconducibili per circa il 50% a contributi statali e per il restante 50% a mutui stipulati da AdSP e finanziati con risorse proprie dell'Ente.

Le Spese correnti prevedono un importo di 78 ml di euro le cui principali componenti sono costituite da 24,9 milioni di euro per il personale, che sarà ancora interessato da un significativo programma di assunzioni, da 21,4 milioni di euro di spese per acquisti e consumi, nel cui ambito rientrano le categorie soggette ai tetti di spesa fissati dalle Leggi nazionali, nonché 15 milioni di euro per contenziosi connessi in maniera rilevante alle cosiddette “cause amianto” riconducibili a situazioni lavorative molto risalenti nel tempo.

Il bilancio “capitale” del triennio 2021-2023 vedrà l'ente impegnato a condurre il rilevante piano degli investimenti ordinario e straordinario.

Il Programma Straordinario di cui alla Legge 130/2018 (c.d. “Decreto Genova”) prevede ad oggi investimenti per 2,070 miliardi di euro con un enorme carico di lavoro e di impegno che sarà assunto dall'Autorità di Sistema Portuale.

Tra gli investimenti previsti nel programma straordinario figurano la Nuova Diga Foranea del Porto di Genova (Fase A) per 700 milioni di euro e il progetto afferente la “razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente” per 480 ml di euro di cui al comma 72 della legge 160/2019.

Sono inoltre previsti 157 milioni di euro per realizzazione della FASE 1 dell'intervento di Nuova Calata Sestri Ponente, 29 milioni di euro per i progetti di elettrificazione delle banchine “Cold Ironing” di Genova e Savona, 170 ml di euro di interventi stradali, 176 ml di euro di interventi afferenti Terminal e Banchine, 126 ml di euro di interventi ferroviari, 152 milioni di euro di interventi di integrazione città - porto e 26 milioni di euro di interventi per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova.

Ingente l'ammontare di risorse messo in campo: 606 ml di euro nei bilanci AdSP, 669 milioni di euro messi a disposizione da altri soggetti coinvolti e 795 ml di euro con risorse in corso di reperimento.

Anche il Programma Triennale Ordinario delle Opere 2021-2023 prevede investimenti 2021 per 89 milioni di euro (66 milioni per lo scalo di Savona e 13 milioni per lo scalo di Genova) e 30,1 milioni di

euro per il 2022.

Le spese in conto capitale prevedono inoltre servizi di supporto tecnico (14 milioni di euro), spese per l'acquisizione delle aree per la realizzazione del Terminal Ferroviario annesso al porto di Savona Vado (5 milioni di euro), e 10 milioni di euro di rimborso rate in conto capitale.

Il Comitato di Gestione ha adottato, inoltre, una delibera di grande rilevanza strategica per il futuro del lavoro portuale approvando l'aggiornamento del Piano di risanamento della Compagnia Unica che affronta tutti i temi più importanti per garantire occupazione, innovazione e stabilità finanziaria alla CULMV. Per la prima volta nella storia del Porto di Genova, l'Autorità di Sistema Portuale eroga risorse per ristabilire l'equilibrio economico patrimoniale della Compagnia condizionate all'attuazione delle principali misure del Piano che riguardano: l'efficientamento delle spese, la revisione dei contratti per la produttività e la tariffa con i singoli terminal, la formazione e la corretta allocazione dell'organico tra le attività esistenti e future.

“Va dato merito alla Compagnia di avere elaborato il Piano; ai terminalisti di avere contribuito finanziariamente e nella definizione di alcune importanti misure; alle istituzioni, Regione Liguria in testa, di avere creduto nel piano e sostenuto l'intervento dell'Autorità di Sistema.” Ha dichiarato il presidente Signorini a margine della riunione “Ora ci aspetta la sfida più difficile: completare l'attuazione del Piano nel 2021.”

DAL COMUNE DI LIVORNO CHE HA DIRAMATO UN APPOSITO AVVISO

Buoni spesa Covid-19 e ricerca dei negozi

Potranno ricevere i ticket di solidarietà alimentare per chi li ha richiesti entro giovedì scorso

LIVORNO – È stato pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Livorno www.comune.livorno.it un avviso pubblico per individuare gli esercizi commerciali livornesi nei quali i cittadini potranno spendere i buoni spesa (o buoni di solidarietà alimentare) che a breve arriveranno nelle case di chi ha fatto richiesta entro giovedì scorso 10 dicembre. Qui il link all'avviso rivolto ai commercianti: <http://www.comune.livorno.it/avviso/avviso-pubblico-agli-esercenti-del-comune-livorno-interessati-ad-aderire-all'iniziativa>.

L'obiettivo dell'avviso è quello di rendere spendibili, in condizioni di trasparenza e concorrenzialità, i buoni spesa che saranno assegnati ai nuclei familiari più esposti agli effetti economici derivanti dall'emergenza epidemiologica da virus Covid-19 e più in generale alle persone in stato di bisogno.

È una cifra importante quella assegnata a Livorno dal Governo per i buoni spesa: ammonta complessivamente a 833 mila euro, pari a quanto assegnato a primavera nella prima fase della pandemia.

Il Comune sta provvedendo a suddividere l'importo stampando buoni da 50 e 20 euro, che saranno assegnati attraverso il bando pubblico emesso la settimana scorsa e successiva graduatoria.

E se la cifra è importante, altrettanto importante il fatto che verrà spesa in negozi cittadini in un momento tanto difficile anche

per il commercio.

Chi è interessato a comparire nel primo elenco di esercizi commerciali che il Comune pubblicherà sul sito istituzionale l'11 dicembre, dovrà aderire entro il 9 dicembre, sottoscrivendo la dichiarazione (modulo allegato A) che si può scaricare al link indicato, e inviandola all'indirizzo di posta elettronica: covid-19commercio@comune.livorno.it scrivendo nell'oggetto “Buoni spesa: adesione esercizio commerciale”.

L'avviso resterà comunque aperto fino alla scadenza della validità dei buoni stessi (il 6 gennaio 2021 salvo proroghe), cioè i commercianti possono aderire anche nei prossimi giorni e l'elenco di negozi aderenti all'iniziativa sarà aggiornato man mano, sulla base delle domande pervenute.

I buoni spesa potranno essere utilizzati presso gli esercizi aderenti per l'acquisto di generi alimentari, prodotti di prima necessità quali prodotti per l'infanzia, prodotti per l'igiene personale, prodotti per la pulizia e manutenzione della casa, alimenti e prodotti per animali. I buoni non potranno essere utilizzati per l'acquisto di alcolici (vino, birra, etc.) e superalcolici (liquori vari), arredi e corredi per la casa (ad es. stoviglie, elettrodomestici, etc.). Gli esercenti hanno l'obbligo di verificare che i prodotti acquistati rientrino tra quelli ammessi sopra descritti.

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la m/n Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicemnt), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-12 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-12 Mn. GRANDE COSTAD'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

16-12 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-12 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-12 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-12 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

24-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-12 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-12 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-12 Mn. AGIOSMINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-1 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-1 Mn. EXPRESS BERLIN (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-1 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

11-1 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-1 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-1 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-1 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-1 Mn. ZENITH LUMOS (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-1 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-1 Mn. GRANDE COSTAD'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-1 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakia (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

19-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-1 Mn. EXPRESS BERLIN (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-1 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-1 Mn. ZENITH LUMOS (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

30-1 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Cape Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

LE PROSSIME PARTENZE

7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

16-12 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-12 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

23-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

30-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

GOLFO USA
CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti Usa e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Attilama, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Qetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Wilemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 826302 02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huenneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-12 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Vera-

cruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-12 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-12 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-12 Mn. RHODOS (IMO 9635658) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-12 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-1 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-1 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-1 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-1 Mn. NORTHERN PRACTISE (IMO 9450301) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-1 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-1 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-1 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-1 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-1 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-1 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-1 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMACGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

14-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Cacupemi, Asuncion, Terport, Cacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

15-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-12 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos,

Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

20-12 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

31-12 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-1 Mn. MSC ATHOS (IMO 9618317) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

5-1 Mn. MSC ATHOS (IMO 9618317) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-1 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

13-1 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-1 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

19-1 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-1 Mn. MSC DOMITILLE (IMO 9720201) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

26-1 Mn. MSC DOMITILLE (IMO 9720201) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO
INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrain, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE
AUSTR

DOPO IL BLACKOUT DI QUESTO INVERNO PER LA PANDEMIA

MSC Crociere conferma stagione invernale 2021/2022

Novità per i Caraibi - MSC Seashore - L'ammiraglia della Compagnia avrà il suo homeport a Miami - Flessibilità sul Mediterraneo

GINEVRA – Quest’anno la pandemia ha sconvolto i piani di viaggio per i turisti di tutto il mondo, ma non c’è nulla che impedisca alle persone di sognare e di pianificare le proprie vacanze per il prossimo inverno. MSC Crociere ha riconfermato il suo programma per le crociere invernali per la stagione 2021/2022 con emozionanti itinerari nei Caraibi, nel Mediterraneo e nella regione del Golfo Persico, oltre che in Sud America e Sud Africa. Gli ospiti possono scegliere tra una serie di destinazioni ricercate, scoprire diversi Paesi via mare e godersi il sole invernale. Un’esperienza da vivere in totale relax a bordo delle navi della flotta MSC Crociere, unità eleganti e ricche di stile, con intrattenimento e attività 24 ore su 24, autentica cucina internazionale, offerte appositamente pensate per bambini e famiglie, lussuose spa e strutture per il benessere, shopping in boutique e molto altro ancora.

Quattro navi in Nord America: MSC Crociere il prossimo anno impiegherà in inverno ben quattro navi in Nord America nei diversi scali della regione, con scalo a Miami e a Port Canaveral.

MSC Seashore, la nave che sarà varata ad agosto 2021, dopo la stagione inaugurale nel Mediterraneo durante l’estate, debutterà in Nord America. MSC Seashore, la prima delle navi Seaside Evo attraverserà l’Atlantico verso le acque più calde dei Caraibi, offrendo itinerari con tappe in

luoghi suggestivi come Messico, Isole Cayman, Giamaica e Bahamas con Ocean Cay o Puerto Rico, Isole Vergini, Repubblica Dominicana.

MSC Armonia, con base a Miami, offrirà un’ampia scelta con crociere di 3, 4 o 7 notti che includono una tappa Ocean Cay, e con alcuni itinerari che offrono un pernottamento in questa splendida isola privata.

MSC Divina inizierà la stagione da Port Canaveral per poi trasferirsi a Miami a partire da dicembre 2021. La nave dedicata agli Stati Uniti offrirà viaggi con mini-crociere da 3 a 4 notti per Ocean Cay, oltre ad altri itinerari di 7 notti e ad una crociera più lunga di 11 notti che farà scalo in Giamaica, Aruba, Colombia, Panama, Costa Rica e Ocean Cay.

Per la prima volta MSC Meraviglia approderà a Port Canaveral offrendo un mix di crociere più brevi da 3 o 4 notti e crociere da 6, 7 e 8 notti con scali di un giorno intero nei porti messicani di Costa Maya e Cozumel.

Novità delle Antille: MSC Seaview farà invece tappa ai Caraibi durante la stagione invernale 2021/22, questa volta a Fort-de-France, all’ombra del Monte Pelée e a due passi dal giardino botanico del Jardin de Balata. Salperà dalla capitale della Martinica passando per le Antille e le Indie Occidentali, con una serie di crociere di 7 notti. Tra le tappe principali ci sono Saint Lucia, Guadalupa e

Antigua e Barbuda.

Radici nel Mediterraneo: MSC Crociere è famosa per le sue iconiche crociere nel Mediterraneo che propongono una grande varietà di itinerari e tappe nei porti di imbarco più importanti della regione. Per l’inverno 2021/2022 saranno quattro le navi impiegate nel Mediterraneo.

MSC Grandiosa farà scalo in alcune delle destinazioni più popolari d’Europa: Genova sarà un porto d’imbarco così come Barcellona e Marsiglia. Oltre a queste gemme, la nave farà scalo nella splendida Palermo, a Civitavecchia e a La Valletta, Malta.

MSC Fantasia sarà protagonista di un classico itinerario di sette notti con imbarchi a Barcellona, Marsiglia e Genova, La Spezia e Napoli e Palma de Mallorca, nelle isole Baleari.

MSC Magnifica il prossimo inverno offrirà crociere di 11 notti con due diversi itinerari: da Genova a Katakolon, Pireo, Rodi, Haifa, Heraklion, Civitavecchia e ritorno a Genova. Il secondo itinerario comprende la visita in cinque paesi, con tappe a Barcellona, Casablanca, Santa Cruz de Tenerife Fuchal, Malaga e rientro con Civitavecchia e Genova.

MSC Poesia offrirà crociere di 5 e 10 notti con partenza da Genova prima di partire per la World Cruise 2023 il 5 gennaio da Genova. Un viaggio di una vita della durata di 119 giorni, con 53 splendide destinazioni in 33 paesi appartenenti a sei continenti.

DA TRASPORTOUNITO GENOVA AL MINISTRO DE MICHELI

Per l'autotrasporto conto danni cronico

I quattro principali fattori che aggravano l'operatività dei vettori

GENOVA – “Se per altre categorie si intravede la luce in fondo al tunnel, per l’autotrasporto che opera nei bacini portuali e nelle aree industriali e logistiche liguri - dice una nota di TrasportoUnito - al conto dei danni, già quantificato in 316 milioni di euro per il periodo novembre 2019 - luglio 2020, si somma ormai una penalizzazione cronica che sta avviando le aziende del settore, già caratterizzate da una fragilità finanziaria frutto di anni di totale assenza di politiche settoriali, verso il tracollo. Nel caso neve, le modalità con cui è stata affrontata, o meglio non affrontata, da Autostrade questa ennesima emergenza è la classica goccia che fa traboccare il vaso”.

Secondo Giuseppe Tagno-chetti, coordinatore regionale di TrasportoUnito, la situazione dell’autotrasporto, penalizzato dal crollo del Morandi, quindi dai lavori programmati ed eseguiti in maniera dissennata sulla rete autostradale, pesa in modo sostanziale sulla quantificazione dei danni presentata insieme alle altre categorie, attraverso il Comitato

Salviamo Genova e la Liguria. I disservizi, le code, l’incapacità di affrontare le emergenze, in primis da parte dei soggetti preposti a gestire le grandi infrastrutture proseguono; e i costi che ne derivano continuano a gravare sulle spalle dell’autotrasporto.

Le stime del comparto sono state fornite da TrasportoUnito e dimostrano un peggioramento del servizio dal 24 novembre 2019 a seguito del crollo di un viadotto sull’autostrada A6 successivamente seguito dalla riduzione a una corsia sia della A26 a dicembre 2019 che della A7. Ma, alla luce di quanto sta accadendo in questi giorni con l’emergenza maltempo, il passivo da inefficienze del sistema resta una voce aperta nel bilancio dell’autotrasporto. Quello che è stato scritto e presentato pubblicamente, per quanto riguarda i 132 giorni di crisi dei lavori, è diventato un sovra-costi cronico riconducibile a 4 elementi: riduzione della capacità operativa imprese, maggiori attese sui porti, allungamento dei percorsi stradali, 30% in meno dei

vettori utilizzati.

Il periodo per il quale si lamenta la presenza di tale extra costo va dal 24 novembre al 24 luglio, pari quindi a 132 giorni, durante il quale sono state effettuate 2.640.000 missioni di viaggio (valore in linea con gli elementi istruttori della AdSP del Mar Ligure Occidentale per il ristoro dei danni generati all’autotrasporto dal crollo del Ponte Morandi ex Legge 130/2018). Complessivamente, pertanto, il maggior costo ammonta a 316,8 milioni di euro.

“Purtroppo - conclude Tagno-chetti, che chiede risposte urgenti su queste tematiche al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli - per gli autotrasportatori, sui quali si scaricano anche i danni di altre categorie, si tratta di una storia infinita. O meglio, di un servizio a scadenza che, nonostante molti fingano di non accorgersene, indebolendo la componente puramente trasportistica, rende fragile, inaffidabile e vulnerabile l’intera catena logistica del Paese”.

ALLARMATA NOTA DELL'ADSP DI VENEZIA

Il MoSE blocca il traffico navale

Lunghe attese delle navi in rada per mancanza di una “conca di navigazione”



VENEZIA – “Il porto sta vivendo delle ore molto difficili - dice una nota del commissario dell’AdSP dell’Adriatico Nord - poiché si trova a non avere un accesso al mare in presenza del sistema MoSE in azione. Mercoledì mattina 8 navi erano ferme in rada e 9 in laguna in attesa di uscire. Giovedì alla luce delle previsioni che sono state comunicate, circa una

decina di navi dovranno modificare i propri orari per evitare di rimanere ferme. Purtroppo si sta realizzando tutto quello che avevamo previsto negli ultimi anni - continua la nota - senza una conca di navigazione funzionante che permetta alle navi di entrare ed uscire nella laguna anche con le barriere del MoSE sollevate i porti di Venezia e Chioggia non possono resistere a lungo e sono

che in questa prima fase ancora sperimentale di utilizzo del MoSE si stia dando priorità alla sicurezza e al buon funzionamento del sistema e delle procedure, è urgente che si strutturi una Cabina di Regia, dove l’AdSP dovrà avere necessariamente un ruolo, che possa avere una visione complessiva di tutti i processi, in modo tale da gestire in efficienza anche i traffici portuali”.

NUOVA OFFERTA DEL LUGO TERMINAL DI RAVENNA

Treni tra Parma e Giovinazzo con Ferrotramviaria SpA

Si parte con tre convogli alla settimana che a giugno diventeranno sei - Il “ponte” per i Balcani

RAVENNA – Una nuova collaborazione tra Lugo Terminal SpA e Ferrotramviaria SpA sarà inaugurata l’11 gennaio prossimo con un collegamento ferroviario intermodale tra Parma e Giovinazzo (Bari) con sosta commerciale a Lugo (Ravenna). L’impresa ferroviaria, da sempre presente nel trasporto passeggeri in Puglia, dimostra ancora una volta di voler continuare a puntare sempre più e con maggiore incisività sul trasporto merci nel territorio nazionale.

Da Giovinazzo le unità di carico

potranno proseguire per tutto il sud Italia e sfruttare il gateway marittimo per Turchia/Grecia o più in generale per i Balcani.

Con una frequenza programmata di 3 circolazioni settimanali che diventeranno 6 circolazioni settimanali entro giugno 2021, il treno sarà in grado di caricare containers di diverse dimensioni, casse mobili e semirimorchi con profilo sino a P400. Sarà inoltre possibile spedire rifiuti e materiale ADR/RID.

Si potranno acquistare servizi

terminal to terminal, per chi possiede le proprie unità di carico, ma sarà anche possibile usufruire del servizio door to door utilizzando la flotta di container High Cube 45’ e semirimorchi doppio profilo P386/P400 di proprietà di Lugo Terminal, che è anche in grado di eseguire primo ed ultimo miglio con i propri camion.

Questo treno rafforzerà ulteriormente la presenza di Lugo Terminal SpA lungo la direttrice adriatica, contribuendo nel concreto al Green Deal.

CONFINDUSTRIA NAUTICA SODDISFATTA DEL DECRETO

Codice nautico: “corretto” il testo in Gazzetta Ufficiale

Cecchi: “La determinazione e la costante presenza della nostra associazione ha consentito di portarlo a termine anche in un frangente così complicato”



GENOVA – È stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il decreto legislativo 12.11.2020, n. 160, “Correttivo” del Codice della nautica (d.lgs 229/2017), previsto dalla legge delega che ha dato vita alla riforma del settore entrata in vigore a inizio 2018. Il provvedimento entrerà in vigore il 22 dicembre prossimo.

La stessa riforma del Codice della nautica prevedeva la possibilità di un secondo intervento di completamento e messa a punto della normativa. I termini per la sua emanazione sono però scaduti il 13 agosto 2019 e poi il 13 agosto 2020 e grazie all’azione di Confindustria Nautica per ben due volte sono stati prorogati con altrettanti provvedimenti di legge.

“L’iter di questo provvedimento è stato veramente faticoso ma la determinazione e la costante presenza della nostra Associazione ha consentito di portarlo a termine anche in un frangente così complicato”, commenta il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi, “Voglio ringraziare, in particolare, i

relatori parlamentari del provvedimento, il senatore Agostino Santillo e l’onorevole Bernardo Marino, particolarmente attenti alle istanze del mondo dell’impresa e dell’utenza che abbiamo rappresentato. Ora è necessario procedere al più presto ai provvedimenti di attuazione, per i quali auspichiamo la medesima capacità di ascolto”.

Il decreto “Correttivo” contiene interventi su 31 articoli e consente di completare l’intervento di razionalizzazione e di semplificazione amministrativa, per favorire utenti e imprese in una logica di competitività internazionale della bandiera italiana. È prevista la validità della licenza provvisoria anche per rilascio del ruolino di equipaggio e della licenza per l’apparato ricetrasmittente di bordo, per tagliare le lungaggini che fanno preferire le bandiere britannica, maltese e olandese per le unità medio-grandi, la revisione delle dotazioni di sicurezza nel caso di navigazione limitata all’area di ricerca e soccorso nazionale, la possibilità di effettuare le visite

mediche direttamente presso le scuole patenti, una normativa nazionale unica per noleggio e locazione di natanti, l’introduzione nei Piano regolatori dei porti mercantili di strutture demaniali da destinarsi al ricovero a secco di imbarcazioni e di natanti da diporto.

Fra gli altri contributi, il decreto permette di:

- colmare le lacune di aggiornamento dei procedimenti amministrativi, al fine di rendere completamente operativo il sistema telematico del diporto e snellire gli adempimenti;
- consentire al cantiere costruttore di un’unità da diporto, ove per qualsiasi ragione non riesca a concludere la vendita, di poterla immatricolare a proprio nome, per dare sbocco a un mercato a “km zero”;
- prevedere una disciplina per la navigazione di “droni”;
- introdurre nuove forme di utilizzo commerciale delle unità da diporto, in linea con le raccomandazioni espresse dal Consiglio di Stato, per dare supporto alla dinamicità del settore;
- prevedere sanzioni per l’esercizio abusivo dell’attività di scuola nautica;
- correggere la disciplina delle patenti nautiche, con finalità di inclusione sociale delle persone diversamente abili e degli anziani;
- introdurre un’anzianità di almeno tre anni di patente nautica per il comando di unità da diporto in attività di noleggio occasionale, al fine di garantire maggiore sicurezza;
- l’istituzione dell’archivio nazionale dei prodotti delle unità da diporto, al fine di contrastare l’immissione sul mercato di prodotti fraudolenti che provochino incidenti o infortuni.

NELL'AMBITO DI CONFCOMMERCIO

Luciano Serra confermato come presidente di Assonat

L'obiettivo a breve è ottenere una riforma delle concessioni demaniali per i porti turistici



Luciano Serra

ROMA – Luciano Serra è stato confermato all'unanimità dall'assemblea di Assonat-Confcommercio, Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici, alla guida

per il quinquennio 2020-2025.

“Un periodo così delicato dovuto - ha detto Serra - al perdurare dell'emergenza pandemica, si riflette immancabilmente in incertezza e fragilità economica. Ottenere una riforma delle concessioni demaniali che garantisca la prosecuzione delle nostre attività ormai da lungo tempo oggetto di provvedimenti legislativi che si prestano a varie interpretazioni sul territorio nazionale. Non abbiamo bisogno di assistenza ma di rispetto per il nostro lavoro, per la nostra attività imprenditoriale e per i nostri collaboratori”.

“Con questo scenario diventa necessario ed imprescindibile fare sempre più squadra, continuando con la consueta determinazione nella direzione già avviata di: riqualificare i nostri marini nel segno della sicurezza e della

sostenibilità, migliorare le professionalità dei nostri collaboratori attraverso l'attività formativa, innovare nei servizi per dare una pronta risposta ai nuovi bisogni del diportismo, favorire sinergie tra imprese intercategoriale per sviluppare e aggregare i turismi dell'economie collegate al mare, valorizzare il territorio nel presentare tutte le sue unicità. I marini sono la porta di un territorio - ha concluso Luciano Serra - ne sono gli ambasciatori nel promuovere storia, arte, paesaggi, artigianato, enogastronomia, elementi che caratterizzano la grande bellezza del nostro Paese ponendolo tra le destinazioni più gradite. Il turismo in tutte le sue declinazioni rappresenta uno degli asset principali del nostro PIL e dobbiamo tutti essere protagonisti nell'impegnarci a non disperdere questa ricchezza”.

MALGRADO LE RIDOTTE DIMENSIONI

Transpallet elettrico STILL: concentrato di potenza

Batteria agli ioni di litio esente da manutenzione e comandi totalmente ergonomici tra le sue doti



i cassoni dei camion e le corsie strette dei supermercati. Per una stabilità ottimale, l'ECH 15 può fare affidamento su ben 5 punti di appoggio al terreno, oltre alla ruota motrice centrale e ai rulli delle forche, è infatti dotato di due ruote di supporto laterali di serie. Questo assicura una stabilità ottimale in tutte le condizioni di guida. Come sempre accade in STILL, ogni dettaglio dell'ECH 15 è stato progettato per garantire la massima sicurezza, come il robusto telaio con carter ribassato in acciaio per evitare che il piede dell'operatore possa entrare in contatto con la ruota di trazione.

L'ECH 15 è alimentato da una potente batteria agli ioni di litio da 48 V totalmente esente da manutenzione, disponibile con una capacità di 20 o 30 Ah. La batteria di litio è un plus importante, in quanto non produce emissioni durante la fase di ricarica, non richiede manutenzione e permette ricariche frequenti, anche di breve durata, rendendo il transpallet sempre disponibile all'utilizzo. Grazie al caricabatterie integrato, disponibile di serie, l'ECH 15 può inoltre essere ricaricato ovunque e in qualunque momento.

LAINATE – STILL ha presentato il nuovo transpallet elettrico ECH 15, un concentrato di potenza che grazie alle sue ridotte dimensioni offre un'alternativa efficiente ai vecchi transpallet manuali. Grazie alla sua compattezza ed alla grande versatilità, l'ECH 15 si presta a molteplici impieghi: dall'utilizzo sulle linee di produzione alle operazioni di movimentazione nei magazzini, dal carico/scarico occasionale dei camion alle consegne dell'ultimo miglio, fino all'utilizzo in fiere, ospedali, negozi e nei piccoli supermercati.

Punto di forza dell'ECH 15 sono le ridotte dimensioni, al netto delle forche è lungo infatti appena 400 mm, praticamente come un transpallet manuale, ma molto più rapido, efficiente e sicuro: sia la trazione che il sollevamento e l'abbassamento delle forche sono infatti gestiti elettricamente. Questo significa minore fatica per gli operatori, che non devono sollecitare la schiena né compiere alcuno sforzo, e maggiore velocità di movimentazione e sollevamento. Disponibile con tre diverse lunghezze delle forche (da 800, 1.000 e 1.150 mm), l'ECH 15 ha un raggio di sterzata di appena 1.390mm. L'assetto ergonomico del timone permette di gestire trazione, sollevamento e sterzo del transpallet con una sola mano, e permette sia agli operatori destrimani che mancini di movimentare con semplicità il carico. Sul carrello è anche presente un pratico display, che tiene l'operatore sempre informato sullo stato di carica della batteria e sulle ore di funzionamento. L'ECH 15 è inoltre dotato di una funzione di marcia lenta che consente di utilizzare il mezzo quando il timone si trova in posizione verticale, una caratteristica indispensabile per lavorare anche in spazi ridottissimi come

PER LA PROPRIA PIATTAFORMA AMBIENTALE DIGITALE

L'Oscar dell'Innovazione a RemTech Expo Digital Edition

Il premio è dell'Associazione Nazionale Giovani Innovatori 2020 con il Patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri

ROMA – Presso i prestigiosi Baglioni Studios a Roma, con la collaborazione di ANSA e RAI, si è tenuta la terza edizione dell'Oscar dell'Innovazione, organizzato dall'Associazione Nazionale Giovani Innovatori ANGI e annunciato in occasione della conferenza stampa il 1° dicembre alla Camera dei Deputati.

L'iniziativa, con l'Alto Patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Parlamento Europeo, la Commissione Europea, Cabina di Regia Benessere Italia, Agid, Enea, CNR, Rai, Regione Lazio e Roma Capitale, punta a valorizzare le migliori iniziative degli innovatori italiani e a promuovere le eccellenze di carattere sociale, la ricerca scientifica e tecnologica, la formazione e la cultura, l'imprenditoria giovanile e l'innovazione digitale.

Tra le categorie premiate, vi sono, Food & Agritech, Energia & Ambiente, Mobilità & Smart City, Economia & Finanza, Scienza & Salute, Industria, Robotica & Aerospace, Costume & Società, Cultura & Turismo, Sport & Benessere, Categoria Hr & Formazione, Comunicazione & Media.

L'Oscar per la categoria Economia e Finanza, è stato assegnato a RemTech Expo Digital Edition, per avere realizzato la prima piattaforma digitale ambientale che oggi rappresenta una straordinaria realtà di interpretazione del cambiamento,



Nella foto: La consegna del premio a Silvia Paparella.

annullamento del distanziamento, generazione di continuità e di opportunità, a beneficio delle attività di confronto e di crescita di tutta la comunità internazionale, tecnica, tecnologica e scientifica, pubblicoprivata, che opera permanentemente in materia di tutela e sviluppo sostenibile del territorio.

La cerimonia si è aperta con i saluti del ministro per l'Innovazione Tecnologica e la Digitalizzazione, Paola Pisano, Vincenzo Spadafora, ministro per le Politiche Giovanili e lo Sport, Nunzia Catalfo, ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali, Fabiana Dadone, ministro per la Pub-

blica Amministrazione, Fabio Massimo Castaldo vicepresidente del Parlamento Europeo e naturalmente Gabriele Ferrieri, presidente di ANGI.

Sono intervenuti, tra gli altri, il sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio Riccardo Fraccaro, la professoressa Filomena Maggino, presidente Cabina di Regia Benessere Italia (PDC), il professor Silvio Brusaferrero dell'Istituto Superiore di Sanità e imprese e numerose start up innovative.

Il prestigioso premio, ritirato da Silvia Paparella, general manager di RemTech Expo e amministratore delegato di Ferrara Fiere Congressi, che ha dichiarato “Mi onoro di ritirare questo importante riconoscimento, per il quale ringrazio prima di ogni altro, Gabriele Ferrieri, presidente di ANGI, per la straordinaria iniziativa che punta a valorizzare i temi dell'innovazione in un momento storico in cui l'innovazione e la digitalizzazione sono divenuti pilastri fondanti della vita di ciascuno di noi”. “Condivido doverosamente e con enorme piacere questo premio con Diego De Simone, ceo di Botika, il partner tecnico e sviluppatore di Meeters, la nostra piattaforma digitale, con i miei collaboratori, con i coordinatori scientifici, con le imprese, con le istituzioni e con tutti i players pubblici e privati con i quali ogni giorno collaboriamo per il bene della collettività e del Paese”.

CON I NUOVI PROTOCOLLI PER LA GRAN BRETAGNA

Brexit e procedure doganali ecco la task force Laghezza

Dal 1 gennaio saranno operative norme diverse dal passato salvo eventuali accordi di settore

LA SPEZIA – La Laghezza Spa, gruppo leader nel settore doganale in Italia, gioca sull'anticipo e lancia sul mercato un pacchetto di soluzioni mirate per chi lavora con il Regno Unito e quindi, a partire dal primo gennaio 2021, si troverà a fare i conti con le conseguenze della Brexit. Conseguenze sintetizzabili nella procedura di uscita ex art. 50 del Trattato, e quindi nella scelta del Regno Unito di non essere più soggetto alle regole doganali dell'Unione Europea, e

salvo diversi accordi commerciali, vedersi applicare negli scambi con Paesi UE le regole e le formalità vigenti per i Paesi terzi.

Il Gruppo Laghezza, per far fronte a questo cambiamento, ha deciso di mettere in campo una vera e propria task force per trovare le soluzioni più consone all'attività dei clienti, così da far fronte, senza traumi e inefficienze operative, alla nuova mole di adempimenti.

Le operazioni doganali saranno organizzate e gestite dall'orga-

nizzazione Laghezza, sita presso tutte le principali Dogane presenti nei porti, aeroporti e interporti Italiani, con l'ulteriore possibilità di aprire siti approvati presso le sedi aziendali al fine di svolgere in loco tutte le operazioni doganali di importazione ed esportazione.

I nuovi servizi si aggiungono a quelli di consulenza, certificazione AEO ed Esportatore Autorizzato che Laghezza sta già offrendo su tutto il territorio nazionale confermando la vocazione doganale del Gruppo.

IN TUTTE LE BASI E NELLE CAPITANERIE DI PORTO

La Marina Militare ha celebrato la sua patrona Santa Barbara

La cerimonia ristretta a una solenne funzione religiosa con il distanziamento di garanzia dei presenti - La Messa a Livorno



Nella foto: Un momento della celebrazione di Santa Barbara 2020.

LIVORNO – È stata celebrata, venerdì 4 dicembre, la festività in onore della patrona della Marina Militare e dei Vigili del Fuoco Santa Barbara. Celebrazioni quest'anno ridottissime per ottemperare alle deliberazioni anti Covid-19, ma che hanno ugualmente sottolineato il valore religioso e morale della ricorrenza.

Nella chiesa della Madonna a Livorno, è stata celebrata la Messa dal vescovo della città di Livorno, monsignor Simone Giusti. Come detto, una funzione necessariamente in forma ridotta ed estremamente circoscritta senza la presenza di pubblico. Il rito religioso è stato fortemente voluto dal comando di presidio militare di Livorno che - come ha ribadito nel suo intervento l'ammiraglio Giuseppe Tarzia, comandante del presidio - seppure nell'attuale sfavorevole contingenza, ha così inteso mantenere viva la tradizione ed i valori che saldano i rapporti tra la città e la Marina Militare.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli
abbonamenti vengono utilizzati esclusiva-
mente per l'invio della pubblicazione e non
vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



partenze da Ancona

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (CMA CGM) per Ravenna, Venezia, Trieste, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, tutto contenitori. (Archibugi 071 501011).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Trieste, Ravenna, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

SERVIZIO (Seramar Line) per Ravenna, Venezia, contenitori. (Frittelli Maritme 071 2270501/Seramar Line 041 2573740).

SERVIZIO (IMO 9330238) (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

15-12 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

18-12 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

22-12 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

25-12 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

29-12 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

5-1 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

12-1 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

19-1 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

26-1 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

2-2 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

9-2 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

16-2 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

23-2 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

2-3 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

9-3 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

16-3 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

23-3 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

2-4 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

9-4 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

16-4 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (HDS) per Nord Europa. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per St. Pietroburgo, Tallin, Riga, Klaipeda, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Losinjska Plovidba) per Rijeka, Koper, Tripoli, Algeri, contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270623).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (HDS) per Nord Africa. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per Tunisia, Libia, Algeria, Marocco, Malta, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (Arkas Line) per Tunisi, Algeri, Casablanca via Istanbul. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Med Cross Line) per Pireo, Benghasi, Misurata, Tripoli, via Pireo per Djen Djen, Sagunto, Castellon, Marsiglia, ro-ro e contenitori general & project cargo. (Med Cross Line 041 3039900).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

BOSNIA CROAZIA servizi completi e groupage. (Project Cargo 0586 211131).

CROAZIA (Jadrolinija) servizio regolare ro-ro per Zara con la motonave Ivan Zajc. (Amatori 071 204305).

CROAZIA (Jadrolinija) servizio trisettimanale ro-ro per Spalato lunedì, mercoledì, venerdì, con la motonave Marko Polo. (Amatori 071 204305).

GRECIA (Anek Lines) servizio regolare ro-ro per Pireo, Patrasso. (Archibugi 071 501011).

GRECIA servizio regolare ro-ro per Igoumenitsa, Patrasso, partenze lunedì, martedì, mercoledì, venerdì,

sabato, domenica. (Minoan Agencis 071 201708).

SERVIZIO (Global Service) per Egitto, Libano, con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilchevsk, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (Maersk Line) per Marsaxlokk, tutto contenitori. (Archibugi 071 501011).

SERVIZIO (CMA CGM) per Egitto, Siria, Libano, Limassol, Grecia, Poti, Novorossiysk, Trabzon, Odessa, Varna, Costanza, Illichevsk, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (CMA CGM) per Koper, Rijeka, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (MSC) per Bar, Rijeka, Ploce, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossiysk, Constanta, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

12-12 Mn. A. OBELIX (IMO 9446582) (Cosco) per Pireo, Gebze, Gemlik, Salonicco, Izmir, Koper, Venezia, tutto contenitori: service AGT. (Cosco Shipping 010 27071).

17-12 Mn. MSC NILGUN (IMO 9051492) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritransport 071 204275).

17-12 Mn. GH BRICKFIELDER (IMO 9445904) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL – ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

17-12 Mn. GH BRICKFIELDER (IMO 9445904) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

17-12 Mn. GH BRICKFIELDER (IMO 9445904) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

18-12 Mn. EF EMIRA (IMO 9357810) (Cosco) per Pireo, Gebze, Gemlik, Salonicco, Izmir, Koper, Venezia, tutto contenitori: service AGT. (Cosco Shipping 010 27071).

24-12 Mn. AS PAMIRA (IMO 9239903) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritransport 071 204275).

24-12 Mn. GISELE A (IMO 9241918) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

24-12 Mn. GISELE A (IMO 9241918) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

24-12 Mn. GISELE A (IMO 9241918) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL – ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

25-12 Mn. SONGABONN (IMO 9470961) (Cosco) per Pireo, Gebze, Gemlik, Salonicco, Izmir, Koper, Venezia, tutto contenitori: service AGT. (Cosco Shipping 010 27071).

31-12 Mn. MSC ALIX 3 (IMO 9166651) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritransport 071 204275).

31-12 Mn. STADT DRESDEN (IMO 9320049) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL – ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

31-12 Mn. STADT DRESDEN (IMO 9320049) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

31-12 Mn. STADT DRESDEN (IMO 9320049) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

1-1 Mn. EF EMIRA (IMO 9357810) (Cosco) per Pireo, Gebze, Gemlik, Salonicco, Izmir, Koper, Venezia, tutto contenitori: service AGT. (Cosco Shipping 010 27071).

7-1 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

7-1 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

8-1 Mn. EF EMIRA (IMO 9357810) (Cosco) per Pireo, Gebze, Gemlik, Salonicco, Izmir, Koper, Venezia, tutto contenitori: service AGT. (Cosco Shipping 010 27071).

14-1 Mn. GH BRICKFIELDER (IMO 9445904) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ra-

venna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

14-1 Mn. GH BRICKFIELDER (IMO 9445904) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

15-1 Mn. SONGABONN (IMO 9470961) (Cosco) per Pireo, Gebze, Gemlik, Salonicco, Izmir, Koper, Venezia, tutto contenitori: service AGT. (Cosco Shipping 010 27071).

21-1 Mn. GISELE A (IMO 9241918) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

21-1 Mn. GISELEA (IMO 9241918) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

22-1 Mn. A. OBELIX (IMO 9446582) (Cosco) per Pireo, Gebze, Gemlik, Salonicco, Izmir, Koper, Venezia, tutto contenitori: service AGT. (Cosco Shipping 010 27071).

28-1 Mn. STADT DRESDEN (IMO 9320049) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

28-1 Mn. STADT DRESDEN (IMO 9320049) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

4-2 Mn. APOSTOLOS II (IMO 9365831) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL – ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

4-2 Mn. APOSTOLOS II (IMO 9365831) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

4-2 Mn. APOSTOLOS II (IMO 9365831) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Abidjan, Cotonou, Tema, prosecuzioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecuzioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan, via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi, via Dakar per Banjul, Freetown e prosecuzioni interne; Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, prosecuzioni interne; Aqaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e prosecuzioni interne, Pointe des Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (Norasia) per Jeddah, servizio contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per Jeddah, Giordania, Yemen, Sudan, Djibouti con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Montreal, Toronto, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, PortAu Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SUD AMERICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Santos, Paranagua, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Fortaleza, Salvador Bahia, Itajai, Rio Grande do Sul, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitoria, Sao Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires,

prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Karachi, Nhava Sheva, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) trasbordo via Gedda per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO SETTIMANALE (Odino Valperga) groupages e fullcontainers per Dubai. (Odino Valperga General Cargo 071 201904).

071 201904).

SERVIZIO (HDS) per Medio Oriente, Mondo Arabo, Iran, Iraq, Sub Continente Indiano, si accettano spedizioni in container anche per destinazioni interne dell'Iran e dell'Iraq. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per Golfo Arabico, Iran, Kuwait, Oman, Qatar, India, Pakistan, Sri Lanka, Bangladesh, con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Singapore, Busan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chian, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (HDS) per Estremo Oriente. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

CAROLI



Hotels

SERVIZIO (Norasia) per destinazioni Estremo Oriente, servizio contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per principali porti cinesi, Indonesia, Taiwan, Philippine, Thailandia, Malaysia, Vietnam, Cambogia, Myanmar, Japan, con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

NEL COMUNE DI MONTEROTONDO MARITTIMO

Enel illumina per Natale la Centrale Geotermica

Spettacolari scenografie per illuminare di speranza le notti toscane



Nella foto: La torre di raffreddamento.

PER DIGITALIZZARE I PROCESSI DI GESTIONE

Tecnologia InfoSHIP alla flotta Bottiglieri

Modalità cloud tra navi e uffici a terra

RAPALLO – A pochi giorni dalla chiusura dell'accordo internazionale che l'ha pilotata sotto il controllo del gruppo norvegese Arribatec, la società italiana IB, leader nella progettazione di sistemi automatizzati a bordo delle navi e nell'organizzazione di tutti i processi relativi alla gestione delle flotte, ha acquisito un importante contratto da parte di uno dei gruppi storici della marineria italiana, la compagnia napoletana Giuseppe Bottiglieri Shipping Company che

vanta 150 anni di storia sul mare. Il gruppo Bottiglieri di Napoli ha infatti scelto InfoSHIP, il sistema progettato e realizzato da IB, per la digitalizzazione di tutti i processi di gestione del procurement della propria flotta: obiettivo dell'intesa è l'automazione nonché la standardizzazione delle funzioni del ciclo acquisti e magazzino per tutte le unità operative del gruppo partenopeo. “Per me - sottolinea Giampiero Soncini, ceo di IB - l'accordo con

il gruppo Giuseppe Bottiglieri è motivo di particolare e personale soddisfazione. Conosco e ho lavorato con il gruppo armatoriale partenopeo dal lontano 1990 e oggi il rapporto fra questa società di navigazione storica e IB, si basa oltre che sui contenuti e le valenze tecniche, su un fattore comune ancora più importante: la volontà di rafforzarsi e crescere. In un momento così difficile e complesso anche per il mondo marittimo, questo contratto è prova di fiducia e ottimismo per il futuro”.

InfoSHIP sarà lo strumento in forza del quale lo staff navigante e quello di terra presso l'head office di Napoli, potrà lavorare in modalità cloud, garantendo una sincronicità dei dati e delle informazioni relative alle operazioni di richiesta acquisti, budget, magazzino e distribuzione ricambi; contribuendo a stabilire un flusso di comunicazione h24 all'interno della compagnia.



partenze da La Spezia

NORD EUROPA

17-12 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-12 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Arkass) per Casablanca, Setúbal. (Arkass Italia 010 8463702 – 010 8463725)

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadeale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADEALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkass Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 01027071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

12-12 Mn. MSC NURIA (IMO 9349825) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-12 Mn. CMA CGM DALILA (IMO 9450624) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

15-12 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

16-12 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

17-12 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkass Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

17-12 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-12 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-12 Mn. JSP LEVANTE (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-12 Mn. TOKYO TRIUMPH (IMO 9737474) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

18-12 Mn. TOKYO TRIUMPH (IMO 9737474) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

19-12 Mn. MSC MANYA (IMO 9275397) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

20-12 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

24-12 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-12 Mn. JSP BORA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi

010 64721).

24-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novotossysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkass Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico

via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

16-12 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

17-12 Mn. APL PHOENIX (IMO 9597501) (MSC) per TURCHIA – GRECIA – SIRIA – EGITTO – MAR NERO – CIPRO – LIBANO – TUNISIA – LIBYA: via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

18-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-12 Mn. TOKYO TRIUMPH (IMO 9737474) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

18-12 Mn. TOKYO TRIUMPH (IMO 9737474) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

20-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

20-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkass Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

20-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

23-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per TURCHIA – GRECIA – SIRIA – EGITTO – MAR NERO – CIPRO – LIBANO – TUNISIA – LIBYA: via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

AFRICA OCCIDENTALE
SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkass Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeciras). (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

15-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984)

(MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-12 Mn. APL PHOENIX (IMO 9597501) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-12 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-12 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO
AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

15-12 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-12 Mn. T.B.N. (MSC) per EAST AFRICA – Mombasa, Dar es Salaam (e proseguzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA – Nhava Sheva, Mundra (e proseguzioni interne), Chennai (e proseguzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN – Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH – Chittagong. SRI LANKA – Colombo. MALDIVE – Male, tutto contenitori: servizio 7bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e proseguzioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI
PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e proseguzioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e proseguzioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, proseguzioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e proseguzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-12 Mn. CMA CGM DALILA (IMO 9450624) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

13-12 Mn. CMA CGM DALILA (IMO 9450624) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

14-12 Mn. MAERSK SENANG (IMO 9315240) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proseguzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-12 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per USA EAST COAST – Boston e Philadelphia – via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-12 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

20-12 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

21-12 Mn. EUROPE (IMO 9285988) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-12 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proseguzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-12 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per USA EAST COAST – Boston e Philadelphia – via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-12 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

27-12 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

GOLFO USA
C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Anguilla, Caucedo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Island. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas De Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

14-12 Mn. MAERSK SENANG (IMO 9315240) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proseguzioni interne): Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per CILE – San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e proseguzioni interne), PERU – Callao, Païta, ECUADOR – Guayaquil, COLOMBIA – Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA – Puerto Caldera, GUATEMALA – Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS – Puerto Cortes, PANAMA – Cristobal, Rodman (e proseguzioni interne), EL SALVADOR – Acajutla, NICARAGUA – Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e proseguzioni interne); ISOLE CARAIBICHE – (Servizio Via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e proseguzioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-12 Mn. EUROPE (IMO 9285988) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proseguzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-12 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per CILE – San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e proseguzioni interne), PERU – Callao, Païta, ECUADOR – Guayaquil, COLOMBIA – Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA – Puerto Caldera, GUATEMALA – Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS – Puerto Cortes, PANAMA – Cristobal, Rodman (e proseguzioni interne), EL SALVADOR – Acajutla, NICARAGUA – Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-12 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e proseguzioni interne); ISOLE CARAIBICHE – (Servizio Via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e proseguzioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio

120th Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO
GOLFO PERSICO

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Darsena Europa, ecco

Vespucci, è tra i maggiori esperti sullo shipping internazionale. Ospitiamo dunque con piacere e considerazione la seguente nota, in un momento nel quale si stanno giocando ad altissimo livello le sorti della Darsena Europa.

Alcuni giorni fa ho letto con piacere un'intervista ad Enio Lorenzini, il quale conferma che MSC crede fortemente nel porto di Livorno e fa intendere che, il secondo armatore al mondo, parteciperà alla gara sulla Darsena Europa.

Ricordo che ad oggi MSC ha una "flotta" di 577 navi (144 di proprietà e 433 noleggiate), oltre a 3.855.926 TEUs (977.756 di proprietà e 2.878.170 noleggiati).

Già avevo scritto che vedevo in Gianluigi Aponte, l'uomo grazie al quale il porto di Livorno avrebbe potuto avere un grande futuro: sia nel settore containers, che nelle crociere, ed oggi ne sono ancora più che convinto!

Riflettiamo su quanto ha dichiarato Lorenzini: «Nel 2020 a gennaio e febbraio, riguardo al traffico containers, abbiamo avuto un calo abbastanza importante, ma dopo aver parlato con il signor Aponte, da marzo, abbiamo ripreso a lavorare alla grande. Non abbiamo avuto alcuna perdita e nessuna flessione del lavoro. Chiuderemo il 2020 con qualcosa in più rispetto al 2019».

Questo è l'uomo! Ha una "forza" talmente grande, che in pochissimo tempo può decidere di aumentare il traffico di un porto, schedulando ex-novo le proprie navi.

A tutt'oggi i soldi per la Darsena Europa ci sono: 200 milioni del MIT, 200 della Regione Toscana, 50 stanziati dal Cipe nel 2016, e 100 mln dell'AdSP, pertanto possiamo anche traguardare la

messa in opera.

Ho riflettuto a lungo e letto molto, a proposito di player che potrebbero essere interessati alla Darsena Europa, e posso affermare che la Compagnia di Navigazione "migliore" per il nostro porto sia proprio l'MSC.

Mi auguro perciò, che la gara che verrà indetta agli inizi del 2021, sarà vinta da MSC, ed invito tutti i livornesi a crederci, perché la Darsena Europa è futuro sicuro per nostri figli e nipoti.

Quell'urgenza su infrastrutture

infrastrutture urgenti da realizzare addirittura a razzo, con la nomina di commissari ad hoc. Sembrava che dovesse essere una faccenda tanto veloce da avviare in poche settimane tutta una categoria di esperti con un ordine di servizio che replicasse il "sistema viadotto di Genova": quel sistema che in poco meno di un anno, ignorando gli infiniti balletti della più retriva burocrazia, ha rifatto e riaperto il tragico viadotto crollato sul Polcevera.

Sembrava. A quello che sappiamo, al momento non s'è mossa foglia. Le infrastrutture urgenti sono diventate urgentissime, il ministro Paola De Micheli ha assicurato di nuovo l'impegno, ma niente di più. E i commissari? C'è nebbia in Val Padana, diceva un vecchio refrain.

I più ottimisti stanno elucubrando che il ministro, saggiamente consigliato, avrebbe deciso di nominare commissari, almeno per le opere urgenti portuali (tra le quali noi livornesi plaudimmo l'insediamento della Darsena Europa) i presidenti delle AdSP. In questa chiave ci sono anche state dichiarazioni d'approvazione, come quelle del presidente di Assoporti Daniele Rossi. Un assenso per aiutare il ministro a decidersi?

Io credo ch'eri credette (mi scusino per il saccheggio della battuta il maestro Dante) che il ministro avesse deciso, ed aspettasse solo conferme o sostituzioni. Ma il tempo passa e Berta 'un si marita (come dicono a Livorno). E le urgenze stanno mestamente ripiegando le speranze. O no?

"Che c'hai qualche spiccio

mondo. Tutta la stampa, e non solo quella nazionale, sottolinea che a fronte della crisi economica piombata come un meteorite sul mondo del lavoro, al momento sono stati portati avanti più che altro dei palliativi. Con critiche non solo delle opposizioni, ma anche da dentro il Governo. Il quale sembra ancora una volta impegnato a difendersi piuttosto che cercare un patto di unione nazionale. Forse facendo propria una delle massime di Giulio Andreotti: "Meglio tirare a campà che non tirare le cuoia".

Via libera a mezzi pesanti

strade extraurbane nei giorni: 6, 8, 13, 20, 25, 26 e 27 dicembre.

Resta inoltre ancora valida, e lo sarà fino a nuovo provvedimento governativo, la sospensione del divieto per i servizi di trasporto merci internazionale: una disposizione ancora una volta resa necessaria dall'emergenza Coronavirus e dalla necessità di agevolare il sistema dei trasporti e i flussi di traffico.

Ma il ministro promette

commissione UE che l'imposizione di tasse sui porti sarebbe devastante.

La dichiarazione del ministro riferisce che "sarà cercata una soluzione adeguata nell'ambito di un dialogo costruttivo tra il MIT e la commissione europea".

Non sembra che ci sia un impegno globale del Governo italiano, almeno al momento. E il tema rimane quello di un continuo battibecco su temi finanziari, con una forte strategia della UE a favorire i porti del Nord Europa rispetto a quello del "ventre molle", cioè del Mediterraneo.

Confetra: UE sbaglia

italiana, e conservano il profilo giuridico di istituzioni puramente regolatorie" ha dichiarato Guido Nicolini, presidente di Confetra. "Non svolgono attività di impresa e non si capisce quali sarebbero gli utili che esse maturano riscuotendo canoni demaniali o altre imposte legate ai traffici marittimi per conto dello Stato e che per buona parte confluiscono nella fiscalità generale.

"Più volte il Parlamento italiano si è espresso in tale direzione - ha aggiunto Nicolini - e confidiamo che il Governo sappia far valere a Bruxelles le proprie ragioni.

"Sarebbe interessante chiedere conto alla Commissione, invece - conclude in chiave critica il presidente di Confetra - delle distorsioni alla concorrenza tra scali di diversi Paesi, dovute ad attuazioni non omogenee di norme e procedure tra le diverse Dogane".

Fondi AdSP alle imprese

DI Rilancio.

In considerazione del calo dei traffici nei porti italiani per effetto dell'emergenza Covid-19,

il Decreto autorizza le AdSP, compatibilmente con le proprie disponibilità di bilancio, a corrispondere agli art. 16 titolari di contratti d'appalto di attività comprese nel ciclo operativo ai sensi dell'articolo 18, comma 7, un contributo pari a 90 euro per ogni turno lavorativo prestato in meno rispetto al corrispondente mese dell'anno 2019.

Complessivamente verranno erogati 442 mila euro a favore di Uniport e di 184 mila euro a favore di CPL.

«Con questo provvedimento abbiamo inteso intervenire tempestivamente con misure di sostegno al reddito dei lavoratori portuali duramente colpiti dagli effetti della crisi pandemica» ha dichiarato il presidente Corsini. «La contrazione dei traffici non ha risparmiato nessuno. Speriamo di poter in questo modo alleviare le difficoltà delle famiglie dei lavoratori coinvolti».

Confitarma conferma

per la rinnovata fiducia nel mio operato - ha affermato il presidente Mattioli - continuerò ad impegnarmi assieme all'ottima squadra e all'efficiente struttura di Confitarma per essere all'altezza delle vostre aspettative, consapevole che la nostra è una categoria molto importante per il Paese, con caratteristiche diverse dalle altre realtà imprenditoriali, fondamentale soprattutto oggi, in cui tutto il mondo sta vivendo esperienze molto difficili con dinamiche straordinariamente complesse. Continueremo il costruttivo dialogo con le Istituzioni italiane ed estere, vogliamo essere il punto di riferimento dell'economia blu assieme a Confindustria, partecipando in maniera costruttiva per il Paese ai progetti del PNRR".

"È arrivato il momento - ha aggiunto Mario Mattioli - di portare a termine la revisione dello Statuto di Confitarma al fine di adeguarlo a quello di Confindustria, rispettando la specificità della nostra base associativa. Il mio impegno in questo biennio sarà anche varare il progetto di una nuova governance, nuova composizione e nuove competenze degli organi confederali, continuando a dare voce e rappresentanza a tutti i settori del comparto marittimo associati alla Confederazione".

Le imprese: un salvagente

entrambi con sollievo il contributo dell'AdSP che copre, su loro calcoli, intorno al 35/40% di quanto perduto in questo anno "horribilis" della pandemia. Entrambi sottolineano come sia stato necessario un forte lavoro in Parlamento per appoggiare l'iniziativa che il presidente dell'AdSP Corsini ha subito messo in atto.

Secondo Enzo Raugeri il provvedimento non è certo sufficiente a coprire i vuoti di turni di lavoro; ma ci sono anche segnali positivi che non vanno sottovalutati, come la ripresa del traffico delle auto allo sbarco e di quello dei forestali e della cellulosa.

Secondo De Filicaia è stato particolarmente utile il lavoro del parlamentare livornese del PD onorevole Romano, che ha operato con impegno, in contatto diretto con il mondo del lavoro portuale, per portare a casa il risultato. I consuntivi di dicembre - ha concluso - saranno determinanti perché questo è il mese in cui i traffici aumentano in relazione ai consumi previsti per le grandi festività. Dobbiamo aspettarci poi, come da tradizione, un bimestre fiacco. Tutto poi dipende anche dai noli, la cui impennata non aiuta.



G.T. SPED

INTERNATIONAL SHIPPING



Spedizioni Internazionali Marittime – Operatori Doganali

G.T. SPED Srl – Via del Forte San Pietro 6/8 – 57123 Livorno

Tel. 0586 211734 – Fax 0586 839010 – Mob. 335 6960767 – gtsped@gtsped.it – www.gtsped.it