

IN PROGRAMMA ALL'INTERPORTO VESPUCCI DI COLLESALVETTI

PER COLLEGARE I DUE PORTI SU STRADA-APERTA SOLO A MEZZI ALIMENTATI A GNL

Un tavolo tecnico di ASSO-FERR per rilanciare i micro-interventi

Il trasporto su ferro nella zona livornese per incrementare la competitività della produzione - Invitate tutte le associazioni e le istituzioni portuali

Di Majo lancia un land bridge tra Civitavecchia e Brindisi

La proposta nel convegno romano sul nuovo bilancio europeo promosso dal parlamento di Bruxelles - I temi legati alla revisione delle linee TEN-T



Irene Pivetti

ROMA - Alla vigilia del ridisegno dei Corridoi Europei ed in un'ottica sempre più sostenibile del trasporto delle merci - scrive il presidente di ASSO-FERR Irene Pivetti - il cui obiettivo è la decongestione delle strade ed autostrade con una prospettiva di lungo periodo che valorizzi gli aspetti ambientali, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e la Autotrade and Logistics, mercoledì 19 febbraio (segue a pagina 2)



Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

**IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
NOLEGGI
OPERAZIONI PORTUALI
ASSICURAZIONI**

57122 LIVORNO

Via delle Cateratte, 68
ph 0586 887121 serie
fax 0586 887740

19100 LA SPEZIA

Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783
fax 0187 517219

web: www.cislivorno.it
e-mail: cislivorno@cislivorno.it

uffici nei porti principali

Dei delitti delle pene e Livorno

LIVORNO - Potrete anche definire queste note come una specie di modesta orazione ciceroniana: del tipo Cicero pro domo sua. Ma attenti: sul tema delle decisioni della magistratura in merito alle tante accuse piovute sui presidenti e segretari delle Autorità di Sistema Portuale e dei tanti operatori privati, il "caso Livorno" potrebbe essere la cartina di tornasole per tutta l'Italia.

Occhio dunque: venerdì prossimo 14 febbraio, se non ci sarà un ennesimo (ma non previsto) rinvio, la Procura della Repubblica di Livorno dovrà pronunciarsi se chiudere o meno il rinvio a giudizio dei dirigenti dell'AdSP e dei manager (tra cui importanti protagonisti dell'imprenditoria portuale) per le imputazioni che avevano portato anche alla

Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)

L'ITALIA ALLE PRESE CON I TEMPI LUNGHISSIMI DELLA BUROCRAZIA

Assoporti: basta con i ritardi sulle competenze



BOLOGNA - Tante diagnosi e quasi nessuna terapia dallo Stato e dalle istituzioni periferiche: lo abbiamo scritto nel numero scorso di questo giornale. E ci fa eco Assoporti, con un significativo intervento di Stefano Cor-

(segue in ultima pagina)

E allora? Speriamo di cavarcela!

LIVORNO - Un paio di lettori mi hanno bacchettato

A.F.
(segue in ultima pagina)

ROMA - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo è intervenuto al recente convegno romano "Un nuovo bilancio europeo all'altezza delle sfide per l'occupazione, la crescita e la sostenibilità" promosso dal Parlamento europeo, insieme alla Commissione Europea, in occasione dei negoziati sul nuovo Quadro Finanziario Pluriennale 2021-2027 dell'Unione Europea.

Tassazione dei porti ed Europa

ROMA - Tassazione dei porti italiani: Confcommercio-Confraport ha inviato alla Commissione Europea le osservazioni del cluster marittimo rappresentato a sostegno

(segue a pagina 2)

Come abbiamo scritto anche di recente, i convegni su logistica, portuali e trasporto merci non mancano certo: meno certi sono i risultati, perché popola cronaca sui loro interventi, quasi mai segue la storia. In questo caso in particolare speriamo di sbagliare.

(segue in ultima pagina)

PER IL DRAMMATICO AUMENTO DELLA PIRATERIA

Shipping, SOS Golfo di Guinea

Il programma dei lavori e il Forum del "lusso possibile"



ROMA - Il 5 febbraio l'ECSA (l'associazione degli armatori europei) e l'ICS (la principale associazione dello shipping mondiale che rappresenta

(segue in ultima pagina)

BUONI RISULTATI DELLA "COLD CHAIN" DEL PORTO LABRONICO

La catena del freddo a Livorno

Al Fruit Logistic di Berlino la presenza dei principali operatori dello scalo - Oltre sessantamila TEUs refrigerati nel 2018

LIVORNO - La gestione della catena del freddo è uno degli aspetti più importanti della supply chain agroalimentare. E questo a Livorno lo sanno bene. Al Fruit Logistica 2020 di Berlino la comunità portuale livornese si è presentata al gran completo mettendo a frutto le proprie competenze e, soprattutto, la capacità di sfruttare al meglio le infrastrutture di cui dispone il porto.

Il Terminal Darsena Toscana (TDT), con più di 860 prese per lo stoccaggio dei container refrigerati; il Livorno Reefer Terminal

(segue a pagina 2)

-- ALL'INTERNO --

Nicosia (Confetra Sicilia) incontra il presidente Mega.	a pag. 2
Cruise 2030 s'incontra a Palma di Maiorca.	a pag. 2
Fortezza Vecchia di Livorno: si studia gestione "allargata".	a pag. 2
Sistema Portuale MAM il trend tutto positivo.	a pag. 3
Manovra fiscale 2020 novità per le imprese.	a pag. 3
Tarros e Authority Liguria Est a Berlino per Fruit Logistica.	a pag. 4
Lo stato dell'ambiente in Europa e in Italia.	a pag. 4
Filiera dei gas liquefatti: Italia leader in Europa.	a pag. 4
Confindustria Nautica cresce: nuove adesioni dei comparti.	a pag. 4
Federagenti in Confraport rafforza la filiera logistica.	a pag. 5
Sanlorenzo al Miami Boat Show con gli ultimi modelli serie SX.	a pag. 5
L'impronta dell'Atlantico sul clima del Medio Oriente.	a pag. 5
Più usato del nuovo: ma dagli al diesel!	a pag. 5
Baoli protagonista al LogiMAT Stoccarda.	a pag. 9
Una tartaruga marina "salvata" dai piloti.	a pag. 11

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO
VENDITA
- USATO
PLURIMARCHE
- ASSISTENZA
MANUTENZIONE
- RICAMBI
ORIGINALI



- SCAFFALATURE
INDUSTRIALI
PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO
ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo
l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

JUNGHEINRICH

www.sovecarsrl.it

SUL TEMA DELLE ZES E DELLA COLLABORAZIONE TRA SISTEMI PORTUALI

Nicosia (Confetra Sicilia) incontra il presidente Mega

Prospettata un'attenta analisi delle prospettive dei traffici in particolare con i paesi emergenti della costa africana



Nella foto (da sx): Mega e Nicosia nell'incontro a Messina.

MESSINA – “La Sicilia è un asset strategico per il Paese e deve poter affermare la sua centralità negli scenari di sviluppo euro-

mediterranei. Non più un ostacolo da aggirare, ma un polo di attrazione degli investimenti. Questa è la prospettiva da perseguire”. Con queste parole il presidente di Confetra Sicilia Mauro Nicosia, ha commentato l’ottima intesa raggiunta nel corso dell’incontro avvenuto nella sede dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto con il presidente Mario Mega.

“La semplificazione, si è discusso, è il più incisivo strumento da mettere in campo per rendere le ZES una concreta prospettiva di sviluppo. Ma va affrontato il tema della programmazione degli investimenti sulle infrastrutture e la nuova programmazione comunitaria. Gli investimenti cinesi in Africa impongono di guardare allo scenario mediterraneo come a un nuovo crocevia di scambi sull’asse Sud-Nord e la Sicilia e il Sistema Portuale dello Stretto devono saperne interpretare gli sviluppi futuri. Senza un’attenta lucida analisi delle prospettive di sviluppo dei mercati emergenti africani che guidi verso una razionale scelta degli investimenti infrastrutturali, si corre il rischio di rimanere, ancora una volta, tagliati fuori dalle opportunità che questi determineranno nel futuro”, commenta Nicosia.

DA PARTE DELL’ADSP CON L’AUSILIO DELLE ISTITUZIONI REGIONALI

Fortezza Vecchia di Livorno: si studia gestione “allargata”

I costi di utilizzo della bella struttura potrebbero essere distribuiti - Un incontro a Firenze per valutare un piano concordato con gli enti



Nella foto: Una cerimonia di accoglienza dei turisti dalle navi da crociera in Fortezza.

LIVORNO – La Fortezza Vecchia, uno dei più importanti monumenti dell’epoca medicea della Toscana, è attualmente al centro di una trattativa delle istituzioni locali e regionali per la sua futura gestione. Nei giorni scorsi c’è stato anche un incontro tra il presidente dell’AdSP Stefano Corsini e la Giunta Regionale toscana per esaminare alcune soluzioni relative

ai crescenti costi che l’Autorità Portuale si è trovata ad affrontare. E c’è stato chi, anche sulla stampa locale, ha ipotizzato che la Fortezza, oggi aperta a manifestazioni culturali e a convegni, oltre che alle visite dei turisti e delle scuole, possa essere chiusa.

“Nessun pericolo di chiusura della Fortezza - replica il presidente Corsini - ma solo la ricerca di

una compartecipazione degli enti istituzionali alle spese di gestione, che sono state ad oggi sostenute dall’Autorità Portuale ma che i revisori dei conti hanno indicato come non compatibili alle finalità istituzionali”. In sostanza, secondo quanto è stato possibile apprendere, le spese sostenute dall’AdSP sono arrivate anche a 250 mila euro l’anno: ed è stato presentato un progetto perché dalle istituzioni regionali, provinciali e locali si riesca a fornire un contributo tra i 100 e i 120 mila euro l’anno. L’apertura dell’importante monumento non sembra in ogni caso in discussione perché sarebbe un fallimento del grande progetto fino ad oggi sostenuto.

La Fortezza Vecchia rientra in pieno anche nella pianificazione del waterfront cittadino: ed esistono progetti non solo per il suo ulteriore utilizzo, ma anche idee per renderla di nuovo circondata dall’acqua, con un canale che la isolerebbe da terra totalmente. Ad oggi gli accessi via terra sono condizionati dal varco doganale adiacente, mentre per gli accessi pedonali era stata varata una passerella mobile di fronte all’ufficio della Guardia di Finanza, opera che tuttavia ha creato problemi alla circolazione delle imbarcazioni ed è quasi sempre inutilizzata.

CON LE DELEGAZIONI DI OTTO TRA I PRINCIPALI SCALI DI SETTORE

Cruise 2030 s’incontra a Palma di Maiorca

Il futuro del settore crocieristico dipende dalla capacità di trovare un equilibrio sostenibile - Prossimo incontro al porto di Cannes in giugno



Nella foto: Un momento dell’incontro a Palma di Maiorca.

PALMA DI MAIORCA – Si è riunito a Palma di Maiorca, nella sede dell’Autorità Portuale delle Baleari, il gruppo di lavoro Cruise 2030 comprendente delegazioni di otto tra i maggiori porti crocieristici europei, tra cui Amsterdam, Bergen, Cannes, Dubrovnik, Malaga, Marsiglia, Palma di Maiorca e Venezia.

I delegati, tra cui il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Pino Musolino, si sono dati appuntamento per rinnovare e formalizzare il loro impegno rispetto all’iniziativa “Cruise 2030 Call For Action” e hanno stabilito che l’obiettivo principale dev’essere la definizione di strategie comuni all’interno delle quali ciascun porto può individuare una via per supportare lo sviluppo sostenibile della crocieristica nel proprio territorio tale da bilanciare le necessità dell’industria, dell’ambiente e delle città portuali stesse.

Nel corso della giornata sono state presentate le conclusioni dello studio commissionato dall’Autorità

veneziana e condotto da Risposte Turismo sul tema “Verso un nuovo equilibrio tra porti, destinazioni turistiche e crocieristica”.

L’analisi interpreta i dati raccolti in otto porti europei ed evidenzia la crescita dell’industria crocieristica negli ultimi anni, nel contesto di una crescita globale dei flussi turistici, riconoscendo che ci possono essere anche ricadute negative a livello locale, quali l’impatto ambientale e la pressione generata dai turisti nei centri storici. Lo studio indica che il futuro dell’industria crocieristica dipende dalla sua capacità di trovare una situazione di comune vantaggio e per le compagnie e per le città portuali.

Tra i principali argomenti discussi nel corso dell’incontro:

– La definizione di iniziative che spingano le compagnie crocieristiche ad attivarsi per ridurre gli impatti ambientali nei porti. Tra le misure suggerite dalle Autorità Portuali: il rifornimento in banchina, l’uso di carburanti con contenuto di zolfo dello 0,1%, l’uso del GNL, la

riduzione della velocità delle navi, il coinvolgimento dell’intera catena turistica, etc.

– La decisione di posporre temporaneamente l’entrata di nuovi porti nel gruppo di lavoro Cruise 2030.

– L’obiettivo ultimo è la definizione di nuovi standard per un’industria crocieristica sostenibile, con particolare attenzione alle necessità dei porti e dei territori in cui sono inseriti. La possibilità di adottare precisi standard per un nuovo tipo di flotta di classe Europa, compatibile con le caratteristiche dei porti europei.

– La cooperazione sugli obiettivi prefissati deve passare per l’interazione e la discussione con le autorità locali, in un contesto che renda possibile il governo delle diverse destinazioni turistiche nel loro complesso, piuttosto che attraverso una negoziazione continua con i singoli attori istituzionali.

Il prossimo incontro del gruppo di lavoro è programmato per giugno e sarà ospitato e organizzato dal porto di Cannes.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Un tavolo tecnico

a Livorno si terrà un momento di confronto con gli operatori locali in un tavolo tecnico volto alla promozione del sistema logistico favorendo flessibilità e capillarità anche per il sistema ferroviario. L’incontro è programmato all’Interporto Vespucci presso la sede di Autostrade & Logistica Spa dalle 15,30. In mattinata la presidente di ASSOFERR visiterà il porto ospite dell’AdSP di Stefano Corsini.

L’obiettivo della visita e del tavolo tecnico - continua nel suo invito alle associazioni degli operatori la presidente Pivetti - è la ripresa del traffico diffuso e la realizzazione dei così detti “micro-interventi infrastrutturali”, interventi ad integrazione della Rete Ferroviaria di importo modesto, ma dalle potenzialità elevatissime. Lo scopo del tavolo è di rafforzare il dialogo tra operatori e territorio al fine di promuovere azioni coordinate ed interventi concreti; anche perché dobbiamo tener presente che la parcellizzazione del tessuto industriale regionale è in realtà una caratteristica nazionale italiana che non può essere cambiata. Sarà anche un’occasione per approfondire temi per un rilancio della multimodalità ferroviaria della zona livornese. ASSOFERR da sempre sostiene che senza la ferrovia che integra l’industria e l’esportazione non possa esistere un incremento di competitività e quindi anche di PIL del nostro Paese. Con il contributo di tutte le associazioni invitate - conclude Irene Pivetti - potremmo dare un quadro del mercato e provare a tracciare insieme delle linee comuni di sviluppo per il futuro.

La catena del freddo

(LRT), sul canale industriale, che si estende su una superficie di 11 mila mq; l’Interporto Vespucci, che ospita 4.500 mila metri quadrati di magazzini frigo più altri 2000 mq in via di realizzazione, e diverse case di spedizione.

Eccoli gli asset su cui può contare lo scalo labronico, e grazie ai quali, nel tempo, si sono potute attivare relazioni commerciali solide. È da qui che nasce il concetto di Livorno Cold Chain: «Tutti gli attori della catena de freddo sono in grado di

operare in perfetta sinergia permettendo al cliente di godere di un servizio integrato». Ha dichiarato il direttore commerciale di GIP, Massimiliano Cozzani.

Non ci sono insomma rotture di carico o disservizi legati a problemi di comunicazione tra gli attori coinvolti: «È questo il nostro punto di forza», prosegue Cozzani.

E non è una cosa scontata: «In molte altre realtà la catena del freddo risulta gestita da operatori che devono fare ricorso ad altri partner logistici per supportare la rete distributiva. A Livorno riusciamo già oggi a integrare funzioni logistiche diverse, che vanno dal trasporto alla gestione del magazzino e dell’ordine».

Nel 2018 il porto ha movimentato complessivamente oltre 60 mila container refrigerati (che valgono quasi il 14% del totale dei contenitori pieni imbarcati e sbarcati dallo scalo). L’obiettivo è quello di trarre nuovi ulteriori risultati grazie anche alle potenzialità de Tuscan Port Community System, la piattaforma digitale messa a punto dalla AdSP che consente oggi alle istituzioni e a tutti gli attori della catena logistica di comunicare tra di loro in tempo reale: il potenziamento del PCS e la conseguente digitalizzazione della Cold Chain (con soluzioni innovative nel campo del tracking e dell’IOT) potrebbero insomma aprire nuovi orizzonti in ordine all’efficientamento dei servizi al cliente.

Sotto questo punto di vista il Fruit logistica di Berlino rappresenta per Livorno un punto di partenza fondamentale per lanciare un nuovo modello di gestione della catena del freddo. Perché la Livorno Cold Chain possa diventare presto un case study: le buone idee germogliano e crescono rapidamente.

Tassazione dei porti

del regime fiscale vigente in Italia. “Non è concepibile equiparare i canoni di concessione riscossi dalle Autorità di Sistema Portuale alle rendite da affitto di comuni terreni - dichiara il vicepresidente di Confindustria e Confratrasporto Paolo Ugge - Gli interessi perseguiti non sono certo la rendita economica, ma la crescita delle attività dei porti nell’interesse collettivo, in attuazione delle priorità della politica nazionale del settore”.

“Il cluster marittimo di Confindustria

mercio-Confratrasporto ha fatto la sua parte - aggiunge Ugge - Ora è necessario che il governo nazionale faccia da determinazione la propria, chiarendo rapidamente, nell’interlocuzione con la Commissione Europea l’assetto regolatorio con cui gli operatori dovranno confrontarsi”.

“È pertanto ancora più urgente una ripresa da parte del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del confronto con le imprese per superare in maniera condivisa ed efficace l’attuale fase di insostenibile incertezza”, conclude il vicepresidente di Confindustria-Confratrasporto.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

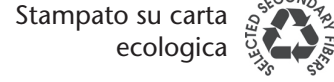


Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



CON FORTI INCREMENTI DELLE RINFUSE SOLIDE E DEI CONTAINERS

Sistema Portuale MAM il trend tutto positivo

Per l'immediato futuro, con la realizzazione delle nuove opere, si prevede un incremento esponenziale

BARI – Traffici portuali in rilevante crescita nel sistema dell'Adriatico Meridionale che chiude il 2019 con 4.716 scali in totale (128 in più rispetto al 2018) e con 15.451.697 tonnellate di merci transitate, il 2,1% in più rispetto all'anno precedente. Significativo il dato delle rinfuse solide che segnano un +5%, con quasi 6 milioni di tonnellate movimentate. Aumenta del 3,1% la stazza lorda delle navi che toccano i porti del sistema, a dimostrazione dell'attrattività degli scali e della conseguente necessità, nell'immediato futuro, di adeguamento delle infrastrutture, con particolare riferimento ai fondali. I passeggeri movimentati (traghetti e crociere) sono stati 2.474.927.

Porto di Bari: il 2019 è stato un anno record per lo scalo del capoluogo di regione. 2.355 scali in totale (68 in più rispetto al precedente anno). Il quantitativo delle merci movimentate è salito dell'11,1%, raggiungendo il livello complessivo di più di 6 milioni di tonnellate; il maggior contributo è stato dato dall'imbarco e sbarco delle rinfuse solide che è aumentato del 35%. La movimentazione dei container è cresciuta del 21% per un totale 82.627 TEUs (14.365 in più rispetto all'anno scorso). Particolarmente dinamica è stata la movimentazione di merci a mezzo Tir e semirimorchi che è cresciuta di ben 7.932 pezzi, raggiungendo la ragguardevole cifra di 165.945. Fiore all'occhiello del porto è stata la movimentazione connessa ai flussi turistici della croceristica che ha raggiunto la cifra record di 674.675 persone (254.657 imbarchi/sbarchi e 420.018 transiti) con aumento, rispetto al 2018, di ben 101.769 unità, pari al 17,8%, un dato che consolida la posizione del porto di Bari tra i top 20 a livello



Ugo Patroni Griffi

europeo. Bari, infine, conferma e consolida la propria posizione di primo porto italiano per traffico internazionale passeggeri su navi di linea: nel 2019 sono stati circa 1,20 milioni i passeggeri che hanno transitato a bordo di navi traghetto ro/ro. Se Bari ha fatto da traino in questo trend positivo, non meno rilevanti sono le performance dei porti di Manfredonia e Monopoli.

Porto di Manfredonia: segna, rispetto al 2018, una crescita sia nel totale delle tonnellate movimentate, circa il +30% (movimentate 568.629 tonnellate, ossia circa 129 mila in più), che nelle rinfuse solide che crescono del 35,4% e sono rappresentate per lo più da cereali (253.559 tonnellate, +14,5%) e, non ultimo, nel numero degli accosti registrati che toccano quota 230, vale a dire 34 in più rispetto al 2018.

Porto di Monopoli: esplodono le crociere nel porto bomboniera del sistema. Nell'anno appena trascorso si è registrato un +90,4% di aumento dei transiti dei croceristi che conferma sempre più l'importanza dello scalo per il settore turistico regionale.

Positive le performance delle altre tipologie di traffico. Nel 2019 si sono registrati 133 accosti (33 in più rispetto all'anno precedente) e una movimentazione complessiva di 517.842 tonnellate, il 34,3% in più rispetto al 2018. Le rinfuse liquide segnano un'impennata addirittura del più 80% (trattasi prevalentemente di oli vegetali e biodiesel). Buona la performance registrata, anche, dalle rinfuse solide (+5,5%), rappresentate principalmente da derivate alimentari, minerali/cementi, calci e da prodotti chimici.

Porto di Barletta: nel 2019 si sono registrati 186 accosti (5 in meno rispetto al 2018), si sono movimentate poco più di 800.000 tonnellate (-8% circa dell'anno precedente).

Porto di Brindisi: restano stabili i dati, rispetto al 2018. Nell'anno appena trascorso si sono avuti 1.812 accosti, dato praticamente invariato rispetto all'anno precedente che si rapporta ad un calo complessivo del -6,1% delle merci movimentate (7.460.776 di tonnellate). Tale flessione è verosimilmente influenzata dalla diminuzione della movimentazione dei prodotti petroliferi e del carbone. Poco, infatti, possono influire sul totale i sensibili aumenti registrati, invece, delle general cargo (+98.850) dei minerali/cementi e calci (+460.704 tons), dei prodotti petroliferi gassosi (+40.000 tons) e, in misura minore, dei prodotti chimici e metallurgici.

“Nel porto di Barletta il calo dei traffici è connesso alla limitazione della infrastruttura, e pertanto i dragaggi, l'abbattimento dei silos e la connessa riqualificazione della banchina, la manutenzione straordinaria delle banchine operative, lo spostamento dei depositi di carburante e la nuova stazione per le crociere, tutte opere in corso di

cantierizzazione - commenta il presidente dell'AdSPMAM Ugo Patroni Griffi - permetteranno di recuperare, a breve, cospicui volumi di traffico. Per Brindisi - che soffre una crisi connessa al mutamento del ciclo produttivo della centrale Enel - è invece necessario assecondare, attraverso una decisa infrastrutturazione, l'evoluzione dello scalo, conformemente alla propria storica vocazione, in una prospettiva polifunzionale: turistica, industriale e gateway commerciale. Le opere programmate, i cui tempi di realizzazione - grazie alla condivisa programmazione con tutti

gli stakeholders pubblici e privati, nonché alla attenzione dichiarata del governo - dovrebbero subire una forte accelerazione, ci consentiranno di rendere lo scalo strategico, competitivo e all'avanguardia nei mercati nazionali e internazionali. Tra le opere strategiche per Brindisi si ricordano gli escavi e la struttura per il contenimento dei sedimenti; l'acquisto della stazione marittima privata e dei piazzali attigui, da riqualificarsi; la realizzazione di infrastrutture leggere a supporto del traffico extra Schengen, la project review - al fine di poter gestire

efficientemente anche il traffico con l'Albania - e l'indizione del relativo appalto per la realizzazione del terminal passeggeri Le Vele; la realizzazione di un pontile a briccole e la ristrutturazione lato mare della ex stazione marittima. Le predette opere trovano copertura in finanziamenti a radice comunitaria afferenti ai programmi operativi interregionali, nazionali e regionali 2014/2020 e nell'Interreg Greece/Italy, eppertanto l'accelerazione della loro esecuzione è necessaria anche ad elidere il, concreto, rischio del definanziamento.”

UN'IMPORTANTE WORKSHOP DI CONFINDUSTRIA LIVORNO-CARRARA

Manovra fiscale 2020 novità per le imprese

I nuovi incentivi per l'innovazione e per gli investimenti 4.0, insieme alle novità in materia di appalti e subappalti

LIVORNO – Martedì 11 febbraio è in programma il workshop promosso dal Coordinamento Multinazionali e dal Comitato Piccola Industria di Confindustria LI MS, in collaborazione con Confindustria nazionale, DIH Toscana e Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Livorno per fare il punto sulle novità di maggior rilievo per le imprese introdotte dalla legge di bilancio per il 2020 e dal cosiddetto Collegato fiscale.

Due i temi sui quali verrà fatto un focus specifico, entrambi di particolare attualità e di forte impatto su PMI e Grandi Imprese: il nuovo Piano Transizione 4.0 che trasforma le agevolazioni finora attive per investimenti nel digitale, Ricerca e Formazione 4.0, e introduce agevolazioni fiscali per innovazioni, anche con riferimento a design, ideazione estetica e progetti che abbiano obiettivi di transizione ecologica; la nuova disciplina in vigore dal 1 gennaio mirata a contrastare all'illecita som-

ministrazione di manodopera nel settore degli appalti e subappalti, che prevede adempimenti sempre più gravosi a carico delle imprese.

Tra i relatori l'Avvocato Francesca Mariotti, direttore dell'Area Politiche Fiscali di Confindustria nazionale, che ha contribuito alla formulazione dei nuovi incentivi 4.0, sostenendo le istanze del sistema industriale. L'approfondimento delle molte questioni inerenti la nuova disciplina di contrasto all'illecita somministrazione di manodopera nel settore degli appalti e subappalti verrà affrontato da Giulia Zigoli, dell'Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Livorno.

L'appuntamento, aperto a imprese associate e non associate, professionisti e operatori del settore, è per martedì 11 febbraio alle 14,00 presso Confindustria LI MS, in Via Roma 54 a Livorno, con possibilità di assistere in videoconferenza da Carrara, Viale XX Settembre 118 e da Piombino, Viale Unità d'Italia

105 – Piombino.

Dopo il saluto di Alberto Ricci, presidente di Confindustria LI MS e di Matteo Trumpy, presidente ODCEC Livorno, introdurrà i lavori Stefano Santalena, vice presidente di Confindustria LI MS con delega al Coordinamento Multinazionali e Grandi Imprese e componente del Consiglio direttivo del DIH Toscana.

Seguiranno le relazioni: Francesca Mariotti - direttore Area Politiche Fiscali di Confindustria - che illustrerà le principali novità introdotte con la Manovra fiscale 2020 con un focus sul Piano transizione 4.0; Giulia Zigoli - ODCEC di Livorno - che tratterà il tema “Le novità in materia di ritenute e compensazioni in appalti, subappalti e reverse charge manodopera”.

Al termine un question time per chiarire dubbi interpretativi e affrontare casi concreti.

La partecipazione è libera previa iscrizione da segnalare a civalleri@confindustria.livornomassacarrara.it

Agenzia Marittima

LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)

Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.

Via di Francia 28 - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409

e-mail: lenavi_itgoa@msclenavi.it



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

DESTINAZIONI	NAVI	VOY	IMBARCO	DATA
FAR EAST and (only from GENOA) PERSIAN GULF + RED SEA + EAST AFRICA+ PAKISTAN	MSC DEILA MSC LIVORNO MSC VANDYA	FD007E FD008E FD010E	LA SPEZIA LA SPEZIA LA SPEZIA	17 febbraio 2020 24 febbraio 2020 10 marzo 2020
PERSIAN GULF + RED SEA + EAST AFRICA+ PAKISTAN	MSC DEILA MSC LIVORNO	FD007E FD008E	GENOVA GENOVA	21 febbraio 2020 28 febbraio 2020
AUSTRALIA – TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA	APL PHOENIX MSC RACHELE APL DETROIT	ONN6LE MA007A ONN8PE	LA SPEZIA LA SPEZIA LA SPEZIA	19 febbraio 2020 26 febbraio 2020 4 marzo 2020
USA NORD ATLANTICO	MSC VITTORIA MSC MARIA ELENA	ME007W ME008W	LEGHORN LEGHORN	19 febbraio 2020 26 febbraio 2020
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA) SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC NAOMI MSC AGRIGENTO CSAV TRAIGUEN MSC NAOMI	MM008E MM009E MM007A MM008A	GENOVA GENOVA LEGHORN LEGHORN	23 febbraio 2020 1 marzo 2020 17 febbraio 2020 24 febbraio 2020
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	MSC SARA ELENA MSC MELINE	MC007A MC008A	LA SPEZIA LA SPEZIA	19 febbraio 2020 26 febbraio 2020
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	TOKATA GRAND	YA008A YA009A	LA SPEZIA LA SPEZIA	18 febbraio 2020 24 febbraio 2020
WEST AFRICA	MSC LORENA MSC ROSARIA MSC LORENA MSC ROSARIA	MW007A MW008A MW007A MW008A	GENOVA GENOVA LEGHORN LEGHORN	18 febbraio 2020 25 febbraio 2020 16 febbraio 2020 23 febbraio 2020
CANADA	MSC DONATA MSC ANIELLO MSC DONATA MSC ANIELLO	CX008A CX009A CX008A CX009A	LEGHORN LEGHORN GENOVA GENOVA	22 febbraio 2020 29 febbraio 2020 23 febbraio 2020 1 marzo 2020
NORD EUROPA	NORTHERN JAVELIN MSC MADELEINE MSC INES	NL006R NL007R NL008R	LA SPEZIA LA SPEZIA LA SPEZIA	20 febbraio 2020 27 febbraio 2020 5 marzo 2020
MAROCCO	MSC AMERICA SOLSTICE N	YM008A YM009A	LA SPEZIA LA SPEZIA	22 febbraio 2020 29 febbraio 2020

IN UN QUADRO DEL SETTORE ALIMENTARE IN FORTE CRESCITA

Tarros e Authority Liguria Est a Berlino per Fruit Logistica

La presidente Roncallo sottolinea l'importanza del Centro Unico dei Servizi alle merci di Santo Stefano Magra



Nella foto: La presidente Carla Roncallo e Hani Rashid di Tarros a Berlino.

BERLINO – Anche quest’anno l’Autorità di Sistema Portuale del MarLigure Orientale ha partecipato a Berlino all’edizione 2020 di Fruit Logistica, con una delegazione formata dalla presidente Carla Roncallo e dalla responsabile della Comunicazione, Promozione e Marketing Monica Fiorini. Assieme all’Ente, nello stesso stand, anche una folta delegazione di Tarros, guidata dal brand manager del Gruppo, Mauro Solinas. Con loro

anche l’amministratore delegato di Tarros Egitto, Hani Rashid. “Il settore agroalimentare è in ascesa e coinvolge molti dei paesi Mediterranei, il nostro in particolare. Tarros, terminalista alla Spezia, opera in questo bacino ed è particolarmente interessato al traffico di merci deperibili, da qui la presenza insieme a noi in questa grande ed importante fiera, dove ha avuto modo di rafforzare e sviluppare interessanti contatti, utili

ad aumentare il business nel nostro porto”, ha dichiarato la presidente Roncallo. “L’AdSP sta infatti puntando a far crescere il settore del traffico delle merci fresche, anche in collaborazione con i propri terminalisti che, come Tarros, stanno avviando investimenti per aumentare spazi ed incrementare la movimentazione. Da parte nostra, siamo orgogliosi di avere inaugurato per primi in Italia il Centro Unico dei Servizi alle merci di Santo Stefano Magra, area dove vengono effettuati tutti i controlli alla merce e che è particolarmente attrezzata per i controlli sui prodotti deperibili. Ringrazio l’assessore regionale all’Agricoltura Stefano Mai che, come promesso lo scorso anno visitando la Fiera, ha sostenuto in questa edizione il sistema produttivo e logistico della Liguria attraverso la realizzazione di uno spazio dedicato alle eccellenze della Regione, coinvolgendo produttori ed operatori del territorio, ed anche il nostro Sistema Portuale”. “Fruit Logistica offre enormi opportunità di intercettare nuovi clienti. Il Gruppo Tarros ha presentato in questi giorni le numerose soluzioni che oggi è in grado di offrire: un vero proprio e proprio network per garantire un servizio costante ed efficiente. Ogni giorno il Gruppo, grazie al lavoro delle sue 600 persone, collega con le sue navi ed i suoi mezzi 16 paesi, 30 porti ed oltre 300 milioni di abitanti dell’area mediterranea. Interesse per i nostri servizi è stato manifestato anche da nuovi operatori appartenenti a diversi settori merceologici presenti in fiera”, afferma Danilo Ricci, general manager del Gruppo Tarros.

CON LE SFIDE PER TUTTI GLI STATI DELLA UE E IL COINVOLGIMENTO DEI CITTADINI

Lo stato dell’ambiente in Europa e in Italia

Agenzia europea dell’ambiente, ISPRA e SNPA presentano i tre report ambientali 2020. Il 26 febbraio a Roma, presso la Camera dei Deputati



Nella foto: Volontari di Marevivo ripuliscono una spiaggia sulle scogliere a Sud di Livorno.

ROMA – È stata annunciata per il prossimo 26 febbraio la presentazione alla Camera dei Deputati dei tre report ambientali 2020 dell’Agenzia europea EEA, di ISPRA e SNPA alla presenza delle alte autorità dello Stato e della UE. Partecipano all’evento Roberto Fico, presidente della Camera dei Deputati, Giuseppe Conte, presidente del Consiglio, e David Sassoli, presidente del Parlamento Europeo. ISPRA, SNPA e l’Agenzia europea dell’ambiente presentano i report dedicati alla situazione ambientale in Europa e Italia, presso l’Aula del Palazzo dei Gruppi Parlamentari in Via di Campo Marzio, 78. I tre Rapporti che saranno presentati a Roma fotografano la

situazione nazionale e locale in Italia, fornendo una valutazione generale dell’ambiente in Europa, per sostenere la governance e informare i cittadini. Lanciato lo scorso dicembre a Bruxelles davanti al Consiglio dell’Unione Europea, il SOER 2020 (State of the Environment Report) offre un quadro delle sfide ambientali, di urgenza senza precedenti, che attendono l’Europa quest’anno. Nonostante le politiche climatiche e ambientali dell’UE abbiano portato vantaggi sostanziali negli ultimi decenni, il nostro continente deve affrontare questioni di grande portata: perdita della biodiversità, uso delle risorse, impatto del cambiamento climatico, rischi ambientali per la salute e il benessere.

Tendenze globali, come i mutamenti demografici, intensificano molte sfide ambientali, mentre i rapidi cambiamenti tecnologici portano nuovi rischi e incertezze. Di fronte a questo scenario l’Italia è chiamata ad operare scelte strategiche per raggiungere gli obiettivi 2020 e di più lungo termine. A delineare la situazione nazionale sono le informazioni dell’Annuario dei dati ambientali 2019 e il Rapporto Ambiente - SNPA. Grazie ad una banca dati di oltre 300 indicatori, l’Annuario dell’ISPRA è la più completa pubblicazione scientifica di dati statistici e informazioni sull’ambiente realizzata dall’Istituto in collaborazione con le Agenzie ambientali ARPA/APPA. Ad arricchire il quadro nazionale da alcuni anni c’è anche un nuovo report: è il Rapporto Ambiente - SNPA. Nato nell’ambito del Sistema Nazionale Protezione Ambiente, oltre ad offrire una selezione di dati raccolti grazie al lavoro quotidiano delle ARPA e APPA, presenta una serie di focus su specifiche attività di tutela del territorio e dei cittadini realizzate nelle diverse regioni italiane. La presentazione dei dati europei e nazionali sarà occasione per un confronto di alto livello con i rappresentanti delle istituzioni italiane e dell’Unione.

COME RETE DI DISTRIBUZIONE DEL GNL SU STRADA E SUL MARE

Filiera dei gas liquefatti Italia leader in Europa

Il primato emerge dal Rapporto 2019 su “La filiera degli usi finali del GNL in Italia” presentato a Roma

ROMA – “L’infrastruttura nazionale legata alla distribuzione del GNL ha vissuto, a partire dalla realizzazione del primo impianto, uno sviluppo di tipo esponenziale, che ha portato l’Italia al primo posto in Europa per numero di depositi di GNL realizzati”. Così Andrea Arzà, presidente Assogasliquidi/Federchimica, associazione nazionale delle imprese produttrici, importatrici e distributrici di GPL e GNL per uso combustione ed autotrazione, impegnate nel porre in essere gli investimenti necessari per lo sviluppo dell’intera la filiera dei gas liquefatti: dalle infrastrutture di approvvigionamento fino alla distribuzione alle utenze finali. Il presidente ha commentato i dati del Rapporto 2019 su “La filiera degli usi finali del GNL in Italia”, realizzato dall’Istituto di ricerca REF-E e presentato oggi a Roma. Nell’ambito del workshop si sono confrontati esperti di SSLNG Watch - l’osservatorio sul GNL small scale - operatori e le Istituzioni competenti. L’Italia risulta al primo posto in Europa per numero ed efficienza delle infrastrutture di distribuzione nella filiera del GNL e le rilevazioni di fine anno riportano una consistenza della rete pari ad oltre 107 depositi di GNL, registrando un incremento pari al 50% rispetto all’anno precedente. L’espansione dell’infrastruttura è ancora una volta riconducibile principalmente all’incremento dei punti vendita carburante per



Andrea Arzà

il trasporto pesante stradale, che si sono attestati sulle 70 unità. La dinamicità del settore nazionale risulta ancora più marcata se si considera che a fine 2019 si registrano circa 25 stazioni di rifornimento in autorizzazione e/o costruzione ed ulteriori 40 impianti in corso di autorizzazione e/o appalti. Il 2019 registra, inoltre, un aumento anche dei depositi asserviti alle utenze offgrid, che risultano pari a 24 unità con un incremento del 25% rispetto all’anno precedente e con ulteriori 6 impianti che risultano già autorizzati o in costruzione. Anche sui consumi, i dati del rapporto sono positivi: il 2019 ha registrato una richiesta pari ad oltre 106.000 tonnellate, il

doppio rispetto a quelli dell’anno precedente; anche in questo caso, il contributo maggiore è dovuto alla domanda legata al trasporto stradale pesante, che si stima abbia rappresentato oltre il 65% dei consumi. Dal Rapporto 2019 emergono, inoltre, due dati importanti: da una parte le politiche programmatiche, riprese anche nel PNIEC (Piano Nazionale Integrato Energia e Clima), guardano con favore allo sviluppo del GNL nei diversi settori di utilizzo; dall’altra, molte sono le iniziative imprenditoriali volte a garantire lo sviluppo delle infrastrutture nazionali di approvvigionamento. “E proprio quest’ultimo aspetto - precisa Arzà - risulta essere uno dei principali fattori da affrontare con l’impegno di tutti per garantire uno sviluppo ulteriore e sicuro della catena logistica sia nel trasporto pesante - stradale e marittimo - che negli utilizzi offgrid”. “Vanno individuate e rese operative misure di sostegno agli investimenti delle imprese in tale segmento - continua Arzà -, al fine di consentire di accelerare la costruzione dei depositi di approvvigionamento nazionale e tutte le altre iniziative volte a garantire la presenza sull’intero territorio del prodotto, insieme alla conferma delle misure incentivanti per i mezzi alimentati a GNL, della stabilità del quadro fiscale e di normative omogenee e semplificate”.

DOPO L’AVVIATA RIUNIFICAZIONE TRA UCINA E NAUTICA ITALIANA

Confindustria Nautica cresce nuove adesioni dei comparti

L’elenco delle ultime “entry” sia nel settore delle navi da diporto che degli accessori - Plauso e conferma per il presidente Cecchi



GENOVA – Secondo una nota di Confindustria Nautica, il processo di riunificazione della filiera nautica da diporto in un’unica Associazione nazionale, fortemente rappresentativa in Italia e all’estero e inserita nella casa comune di Confindustria, si è concluso positivamente. Il 6 febbraio - dice la nota - il consiglio generale di Confindustria Nautica, riunito a Genova, ha formalizzato le adesioni dei nuovi soci e ha avviato il processo per l’integrazione degli organi direttivi dell’Associazione a livello di consiglio e di assemblee di settore. In questo senso è stato avviata la raccolta delle candidature per il settore Navi da Diporto, in vista delle elezioni che saranno fissate nel prossimo mese. Fra i nomi che hanno aderito nei giorni scorsi - dice ancora la nota - figurano per il settore navi Baglietto Spa e Cerri Cantieri Navali Spa (entrambi del Gruppo Gavio), il Gruppo Ferretti, Fincantieri Yachts e Perini Navi Spa e inoltre Anvera/Lg e Sacs nel settore imbarcazioni, Mase - nel settore accessori/componenti - Marina di Portofino, Marine di Group e Porto Lotti per i porti turistici, Compagnia Generale Tele-

mar nei servizi - cui si aggiungono gli studi di progettazione Zuccon International Project e Francesco Paszkowski Design. “Andiamo avanti, molte ulteriori adesioni sono in corso di formalizzazione - spiega il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi che aggiunge - voglio ringraziare Lamberto Tacoli per questo percorso condiviso e con piacere oggi posso salutare i nuovi Soci”. Nello stesso periodo si sono iscritte a Confindustria Nautica anche gruppi societari importanti come AON, primo gruppo in Italia e nel mondo nella consulenza dei rischi e delle risorse umane e nell’intermediazione assicurativa e riassicurativa. Boero, ISYBA (Italian Ship and Yacht Broker Association), Coast to Coast Investimenti srl e Pressmare la prima testata online. Per le reti di vendita sono già quasi quaranta - scrive ancora il report - le iscrizioni ricevute da Confindustria Nautica, tra le quali quelle di alcuni importanti brand storici come Nautica Glem (Catania) e Peternautica (Bari) - fra i maggiori operatori in Sicilia e in Puglia - alcuni dei riferimenti come Marina Verbella e



Saverio Cecchi

Solcio, rispettivamente sulle sponde lombarda e piemontese del Lago Maggiore, uno tra i leader nel Nord Ovest Maresport team (Padova), un punto di aggregazione a Milano Nautisport, Oltre Nautica a Roma, Campello Marine a Venezia, Punto Mare ad Ancona e molti altri su tutto il territorio nazionale. Il consiglio generale dell’Associazione di Categoria ha confermato la volontà di coinvolgere, il prima possibile i nuovi soci nelle attività delle assemblee di settore, perché contribuiscano con idee e proposte. Il consiglio, nella consapevolezza dell’ottimo lavoro effettuato dal presidente Cecchi nel processo che ha portato alla riunificazione, lo ha invitato a continuare l’efficace gestione dell’Associazione per completare a pieno l’attività di sviluppo associativo. Il processo di riunificazione di UCINAE Nautica Italiana - conclude il documento - è stato avviato lo scorso anno. Le assemblee delle due associazioni del 18 e 19 dicembre scorsi, hanno sancito le modifiche allo Statuto UCINA condivise dai Soci di Nautica Italiana, scelto come regola associativa essendo quella di Confindustria la casa comune, e hanno adottato il nuovo nome Confindustria Nautica.

CON LA FORMALE RICHIESTA DI INGRESSO STABILITA DAL CONSIGLIO DIRETTIVO

Federagenti in Conftrasporto rafforza la filiera logistica

L'importanza di un interlocutore unico sottolineata da Gian Enzo Duci



Gian Enzo Duci

ROMA – Federagenti entra a far parte della grande famiglia di Conftrasporto che potenzia così i requisiti e le caratteristiche di unico vero elemento di aggregazione di tutta la filiera logistica italiana. Il

presidente di Federagenti, Gian Enzo Duci, ha ufficializzato la richiesta di adesione della Federazione Nazionale Agenti, Raccomandatari e Mediatori Marittimi, deliberata dal suo ultimo Consiglio Direttivo, consegnando la lettera direttamente nelle mani del presidente di Conftrasporto.

Duci ha ricordato come Federagenti, tra le più importanti federazioni del trasporto e della logistica marittima, abbia compreso l'importanza di traghettare in questo habitat di riferimento, rappresentato da Confcommercio-Conftrasporto, il comparto Marittimo-Portuale.

“È ora venuto il momento - ha affermato Duci - di rafforzare la Confederazione di settore, Conftrasporto, in quanto vero e unico momento di riferimento e coordinamento di tutta la filiera della logistica. Con un'attenzione

particolare al settore marittimo e portuale”.

“Pur mantenendo la propria identità - ha concluso il presidente di Federagenti - è in Conftrasporto che oggi le Istituzioni e la politica possono trovare un unico interlocutore che abbraccia e integra, come detto, tutte le componenti del mare, dei porti e del trasporto via terra e ciò anche nell'interesse di un Paese che proprio nella mancata sinergia sulla catena del trasporto e della logistica ha pagato e paga un prezzo altissimo in termini di competitività ed efficienza”.

“La scelta di Federagenti assume un'importanza rilevante perché rafforza significativamente la posizione del mondo dei servizi del mare già presente nella nostra Confederazione”, afferma il vicepresidente di Confcommercio-Conftrasporto Paolo Ugge.

SEGUENDO IL PROPRIO INDIRIZZO PER CONCEPTS ASSOLUTAMENTE INNOVATIVI

Sanlorenzo al Miami Boat Show con gli ultimi modelli serie SX

Le soluzioni proposte per anticipare le esigenze della clientela più esigente



Nella foto: SX76.

MIAMI – Da venerdì prossimo 13 al 17 Febbraio, in occasione del Miami International Boat Show 2020, il più importante evento nautico negli USA, Sanlorenzo, tra i principali cantieri al mondo nella produzione di yacht e superyacht, racconta il proprio approccio, attraverso la presentazione di una selezione degli yacht più emblematici della flotta.

Tra gli yacht in esposizione spiccano SX76 e SX88, i due modelli della linea crossover SX, un concept assolutamente inno-

vativo nel mondo dello yachting, introdotto da Sanlorenzo nel 2017, ed emblema della capacità unica del marchio di essere sempre un passo avanti e vedere nuove possibilità dove nessuno le aveva mai immaginate proponendo soluzioni capaci di anticipare le esigenze della clientela.

In linea con l'approccio sartoriale di Sanlorenzo, per cui ogni progetto è un pezzo unico grazie a una ricerca sui materiali, tecnologie e dettagli su misura in cui nulla è lasciato al caso, gli yacht esposti sono pensati

e realizzati in ogni aspetto secondo le necessità dei clienti americani sia dal punto di vista tecnico (impianti elettrici, requisiti di isolamento acustico e termico, sistema di condizionamento), coerentemente con le normative locali, che da quello stilistico e culturale.

Sanlorenzo Americas, storica ambasciata del brand negli USA, si fa infatti portavoce dei valori aziendali come l'artigianalità, la sartorialità, la cura dei dettagli e la ricerca della massima qualità, rispondendo allo stesso tempo ai requisiti del mercato locale, declinando ogni progetto coerentemente con la cultura e lo stile di vita americano grazie ad una presenza diretta, garanzia di una profonda conoscenza dei valori che lo rappresentano. Dagli aspetti tecnici, al layout degli spazi interni, gli yacht Sanlorenzo interpretano perfettamente le richieste e i desideri degli armatori americani seguendo ogni cliente in tutte le fasi, dal primo concept fino alla realizzazione di un progetto individuale, perfettamente personalizzato.

Alla guida di Sanlorenzo Americas, con sede a Fort Lauderdale, il nuovo ceo Marco Segato scelto, anche come socio, per consolidare e sviluppare ulteriormente i risultati di crescita in questo mercato strategico, raggiunti dall'azienda attraverso il controllo di una rete vendita attiva inoltre in Perù, Ve-

nezuela, Brazil, Colombia, Mexico, Panama, Guatemala, Costa Rica, Canada. Scelti per rappresentare la flotta Sanlorenzo, in esposizione anche i modelli SL86 e SD112.

DA UNO STUDIO DEL CLIMATE AND ATMOSPHERIC SCIENCE

L'impronta dell'Atlantico sul clima del Medio Oriente

Come si sviluppano le temperature più alte con il richiamo dell'aria umida dall'Oceano Indiano

LONDRA – La fluttuazione delle temperature marine superficiali nel Nord Atlantico influisce sulla variabilità delle temperature estive nel Medio Oriente, e l'attuale trend positivo osservato nella regione potrebbe perdurare finché il Nord Atlantico rimarrà in questa fase di riscaldamento anomalo, andando a sommarsi agli effetti del riscaldamento globale. Approfondimenti e prospettive da uno studio di straordinaria importanza pubblicato sulla rivista NPJ Climate and Atmospheric Science, realizzato con il contributo della Fondazione CMCC.

L'Oceano Atlantico si comporta come una sorta di pacemaker per le temperature estive in Medio Oriente. È questo l'importante risultato di uno studio pubblicato sulla rivista NPJ Climate and Atmospheric Science, che individua e dimostra

per la prima volta l'esistenza di una teleconnessione tra Nord Atlantico e Medio Oriente, una connessione remota cioè, in grado di collegare due aree apparentemente disgiunte, grazie alla quale le variazioni su scala multidecennale delle temperature estive nel Medio Oriente variano in fase con quelle del Nord Atlantico; i ricercatori hanno individuato anche il meccanismo in virtù del quale si realizza questo fenomeno: in una fase positiva del ciclo, un aumento delle temperature nel Nord Atlantico produce un'anomalia della circolazione atmosferica nell'area medio-Orientale, la quale, richiamando aria umida dall'Oceano Indiano sulla Penisola Arabica, va a modificare il bilancio energetico locale e quindi le temperature superficiali in questa regione.

Lo studio, diretto da Muhammad

Azhar Ehsan (ICTP) e realizzato con la collaborazione anche di Dario Nicoli, Alessio Bellucci e Paolo Ruggieri, ricercatori della Divisione CMCC CSP – Climate Simulation and Prediction, ha preso in esame l'impatto della variazione delle temperature marine superficiali nel Nord Atlantico, uno dei principali fattori in grado d'influenzare il clima dell'emisfero Nord, sulle temperature estive nella regione medio-Orientale. La variabilità delle temperature marine superficiali è stata studiata attraverso un importante indicatore, denominato AMV - Atlantic Multidecadal Variability (Variabilità Atlantica Multidecadale) o AMO - Atlantic Multidecadal Oscillation (Oscillazione Atlantica Multidecadale), con riferimento al suo apparente comportamento quasi oscillatorio.

SEGNO MENO A GENNAIO PER LE AUTO DI SECONDA MANO

Più usato del nuovo ma dagli al diesel!

Cresce invece il mercato dei motocicli usati e il parco circolante italiano di tutti i veicoli

ROMA – Inizio d'anno in rosso per il mercato italiano delle auto di seconda mano. I passaggi di proprietà delle quattro ruote, al netto delle minivolture (trasferimenti temporanei a nome del concessionario in attesa della rivendita al cliente finale), nel mese di gennaio hanno registrato un calo del 6,9% rispetto all'analogo mese del 2019, che pur riducendosi ad un -2,5% in termini di media giornaliera per effetto della presenza di una giornata lavorativa in meno, resta comunque in terreno negativo.

Per ogni 100 vetture nuove nel mese di gennaio ne sono state vendute 175 usate. Segno più, al contrario, per i trasferimenti di proprietà dei motocicli, che al netto delle minivolture hanno chiuso il bilancio di gennaio evidenziando una variazione mensile positiva del

3,9% (+8,8% in termini di media giornaliera).

Alla costante diminuzione delle prime iscrizioni di vetture diesel (-16,9% a gennaio rispetto allo stesso mese del 2019) nel primo mese dell'anno si è accompagnata per la prima volta una parallela diminuzione dei passaggi di proprietà delle auto a gasolio (-11,5% a gennaio rispetto allo stesso mese del 2019), che hanno così ridotto di circa tre punti percentuali la loro quota sul totale (dal 51,3% del 2019 al 48,7% nel 2020).

Positivo invece il mercato delle auto ibride ed elettriche di seconda mano, anche se presenta ancora quote esigue, complessivamente inferiori all'1%: più che quintuplicati a gennaio i trasferimenti di auto ibride a gasolio (362 formalità), in crescita del 23% quelli delle auto

ibride a benzina (1.960 formalità) e del 30% quelli delle auto a batteria (109 formalità).

I dati sono riportati nell'ultimo bollettino mensile "Auto-Trend", l'analisi statistica realizzata dall'Automobile Club d'Italia sui dati del PRA, consultabile sul sito www.aci.it

Ancora in crescita, infine, il parco circolante italiano: a gennaio le radiazioni delle autovetture hanno registrato una variazione negativa dell'11,3% rispetto all'analogo mese del 2019 (-7% la media giornaliera), portando a 0,85 il tasso unitario di sostituzione (ogni 100 auto iscritte ne sono state radiate 85).

In negativo nel primo mese del 2020 anche le radiazioni dei motocicli che hanno fatto rilevare a gennaio un vistoso calo dell'14,7% (-10,6% la media giornaliera).

RADIAZIONI E USATO A GENNAIO

	RADIAZIONI			PASSAGGI DI PROPRIETA' (*)		
	GEN '19	GEN '20	%	GEN '19	GEN '20	%
AUTO	147.469	130.886	-11,3	287.807	267.903	-6,9
MOTO	10.213	8.715	-14,7	31.687	32.908	3,9
TUTTI I VEICOLI	172.503	152.976	-11,3	357.182	336.241	-5,9

Fonte: ACI – Automobile Club d'Italia. (*) Al netto delle minivolture.

SEDE OPERATIVA

REVAMPING GRU

FULL RENTAL

PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24

MANUTENZIONE BANCHINE

Global Service srl

PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sanguito, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

12-2 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

15-2 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-2 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-2 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

16-2 Mn. YM WELLBING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

16-2 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-2 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-2 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

22-2 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-2 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-2 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

23-2 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-2 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-2 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-2 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-3 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-3 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-4 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

16-2 Mn. YM WELLBING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-2 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

23-2 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

7-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

21-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

16-2 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-2 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-3 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-3 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

14-2 Mn. MSC KIM (IMO 9351581) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori – servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-2 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-2 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-2 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-2 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-2 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

22-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

28-2 Mn. MSC ANIELLO (IMO 9203942) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-2 Mn. SEOL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. MSC MEDITERRANEAN (IMO 9102710) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. SEASPAN NINGBO (IMO 9227015) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. T.B.N. (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova

LE PROSSIME PARTENZE

21-2 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

22-2 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-2 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

22-2 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

4-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori – servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Canes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosezuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquill, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquill, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, others sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

13-2 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-2 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

14-2 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

14-2 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-2 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-2 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-2 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-2 Mn. NELSON (IMO 9333046) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-2 Mn. NELSON (IMO 9333046) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

21-2 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto

contenitori - (AEM 0586 895500).

26-2 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-2 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

28-2 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-3 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-3 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. SEASpan NINGBO (IMO 9227015) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-3 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-3 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

14-2 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-2 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori – servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

25-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

28-2 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

3-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-3 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

10-3 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

13-3 Mn. SEASpan NINGBO (IMO 9227015) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

17-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali – In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosezuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tutti i 12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

SERVIZIO DECADEALE DIRETTO (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Slax. (Tarros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decadeale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Carvill Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Slopan Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori - (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Navimed) per Casablanca, Sfax, tutto contenitori. (SeaLog 010 4495401).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boudia Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakhla, tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangier Mediterranee, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 -253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 599978).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkas Line) per Algeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

13-2 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

13-2 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

13-2Mn. MSC ALEXANDRIA (IMO 9461374) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-2 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

14-2 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

15-2 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

15-2 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

16-2 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-2 Mn. SOUTHAMPTON EXPRESS (IMO 9447885) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmni Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

16-2 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

17-2 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2

(Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

17-2 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

18-2Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

18-2 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

18-2 Mn. MSC LORENA (IMO 8320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-2Mn. OLIVIA (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

20-2Mn. MSC DELIA (IMO 9461415) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-2 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

21-2 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

22-2 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

22-2 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

23-2Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-2 Mn. MANHATTAN BRIDGE (IMO 9689615) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmni Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

23-2 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

25-2Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

25-2 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-2 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

26-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

26-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

27-2 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

28-2 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

28-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

29-2 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

29-2Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

1-3 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

1-3 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

1-3 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

3-3 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-3 Mn. ALEXANDRIA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

6-3 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

6-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

7-3Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

7-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

8-3 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

10-3 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

11-3 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina)

per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

11-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010576701).

16-3 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

16-3 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

17-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

17-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

23-3 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

24-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

25-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

31-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

8-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO GROUPAGE per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (MSC) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Lattakia, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpaşa, Gebze, Yilport, Mersin. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poti, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpaşa, Ambarli), Beirut, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

SERVIZIO (MSC) per Port Said. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO DECADEALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 -253571).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

12-2 Mn. BAHRIYANBU (IMO 9626534) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service East Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

13-2 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alessandria, Beirut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

13-2 Mn. MSC ALEXANDRIA (IMO 9461374) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illicevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

14-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpaşa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

15-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

15-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

16-2Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illicevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-2 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

16-2Mn. YIGITCANI (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya,

Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

17-2 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

17-2 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

20-2 Mn. MSC DELIA (IMO 9461415) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illicevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-2 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

22-2 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

22-2 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpaşa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

22-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

22-2Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

22-2 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpaşa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

22-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

23-2Mn. JOLLY TITANO (IMO 9547219) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

23-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illicevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-2 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9

le prossime partenze da Genova

groupage. (Speed Transport 02 376761).
SERVIZIO GROUPAGE per New York, Chicago, USA E/C. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimore, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tacoma, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

12-21 Mn. BAHRIYANBU (IMO 9626534) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

14-21 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

14-21 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

14-2 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

14-2 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-2 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

20-2 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

21-21 Mn. MSC VICTORIA (IMO 9299551) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-2 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

25-2 Mn. BAHRI JAZAN (IMO 9620970) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

27-2 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

27-2 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-2 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

5-3 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

5-3 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-3 Mn. BAHRIJEDDAH (IMO 9626522) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

**GOLFO USA
C. AMERICA - PACIFICO**

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San Jose, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S. T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e

groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO GROUPAGE NVOC per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. Jose, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Tropical Shipping) per Pueronico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Ag. 010 56071).

SERVIZIO (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Mexico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

12-21 Mn. BAHRI YANBU (IMO 9626534) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

15-21 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

16-2 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

16-2 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

16-2 Mn. OLIVIA (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

4-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

8-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

8-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

8-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

11-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

17-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

24-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

25-3 Mn. IPOARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

25-3 Mn. BAHRIJEDDAH (IMO 9626522) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

31-3 Mn. SKIATHOS (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

8-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e ulteriori prosecuzioni. (General Export 0586 836011).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPAGE quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 588336).

partenze da Ancona

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (CMA CGM) per Ravenna, Venezia, Trieste, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, tutto contenitori. (Archibugi 071 501011).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Trieste, Ravenna, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

SERVIZIO (Sermar Line) per Ravenna, Venezia, contenitori. (Frittelli Maritme 071 2270501/Sermar Line 041 2573740).

SERVIZIO (IMO 9330238) (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

18-2 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

25-2 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

3-3 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

10-3 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

17-3 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

24-3 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (HDS) per Nord Europa. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMACGM) per St. Pietroburgo, Tallin, Riga, Klaipeda, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Losinjska Plovidba) per Rijeka, Koper, Tripoli, Algeri, contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270623).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (HDS) per Nord Africa. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMACGM) per Tunisia, Libia, Algeria, Marocco, Malta, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (Arkas Line) per Tunisi, Algeri, Casablanca via Istanbul. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Med Cross Line) per Pireo, Benghasi, Misurata, Tripoli, via Pireo per Djen Djen, Sagunto, Castellon, Marsiglia, ro-ro e contenitori general & project cargo. (Med Cross Line 041 3039900).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

BOSNIA CROAZIA servizi completi e groupage. (Project Cargo 0586 211131).

CROAZIA (Jadrolinija) servizio regolare ro-ro per Zara con la motonave Ivan Zajc. (Amatori 071 204305).

CROAZIA (Jadrolinija) servizio trisettimanale ro-ro per Spalato lunedì, mercoledì, venerdì, con la motonave Marko Polo. (Amatori 071 204305).

GRECIA (Anek Lines) servizio regolare ro-ro per Pireo, Patrasso. (Archibugi 071 501011).

GRECIA servizio regolare ro-ro per Igoumenitsa, Patrasso, partenze lunedì, martedì, mercoledì, venerdì, sabato, domenica. (Minoan Agencis 071 201708).

SERVIZIO (Global Service) per Egitto, Libano, con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Illichevsk, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (Maersk Line) per Marsaxlokk, tutto contenitori. (Archibugi 071 501011).

SERVIZIO (CMA CGM) per Egitto, Siria, Libano, Limassol, Grecia, Poti, Novorossiysk, Trabzon, Odessa, Varna, Costanza, Illichevst, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (CMACGM) per Koper, Rijeka, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (MSC) per Bar, Rijeka, Ploce, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossiysk, Constanta, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

13-2 Mn. BF LUCIA (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

13-2 Mn. MSC JEMIMA (IMO 9051478) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritransport 071 204275).

13-2 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL –ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

19-2 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

19-2 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

20-2 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritransport 071 204275).

20-2 Mn. BF LUCIA (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

20-2 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL –ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

26-2 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

26-2 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

27-2 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL –ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

27-2 Mn. MSC ANAHITA (IMO 9148025) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritransport 071 204275).

27-2 Mn. BF LUCIA (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

4-3 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

4-3 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

5-3 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL –ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

11-3 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

11-3 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Abidjan, Cotonou, Tema, prosecuzioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port

Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecuzioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan, via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi; via Dakar per Banjul, Freetown e prosecuzioni interne; Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, prosecuzioni interne; Aqaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e prosecuzioni interne, Pointe des Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (Norasia) per Jeddah, servizio contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per Jeddah, Giordania, Yemen, Sudan, Djibouti con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Montreal, Toronto, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port Au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SUD AMERICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Santos, Paranagua, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Fortaleza, Salvador Bahia, Itajai, Rio Grande do Sul, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitoria, Sao Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Karachi, Nhava Sheva, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) trasbordo via Gedda per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO SETTIMANALE (Odino Valperga) groupages e fullcontainers per Dubai. (Odino Valperga General Cargo 071 201904).

SERVIZIO (HDS) per Medio Oriente, Mondo Arabo, Iran, Iraq, Sub Continente Indiano, si accettano spedizioni in container anche per destinazioni interne dell'Iran e dell'Iraq. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per Golfo Arabi-

co, Iran, Kuwait, Oman, Qatar, India, Pakistan, Sri Lanka, Bangladesh, con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Evergreen) per Ancona, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

SERVIZIO (Arkas Line) per Venezia, Ancona, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Maersk Line) per Trieste, Ancona, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

NORD EUROPA

SERVIZIO (CMA CGM) per San Pietroburgo, Tallin, Riga, Klaipeda, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 0544 466511).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Portbury, Cork, Esbjerg, Wallaham, Anversa, Southampton, (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Malta, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (MCL) via Gioia Tauro per Malta, Tunisi, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

SERVIZIO (Arkas Line) per Misurata, Casablanca. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO GROUPAGE settimanale NVOCC per Ashdod, Haifa, Limassol, Beirut, Alexandria, Lattakia. (Intermed Shipping 0544 422472).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale per Haifa, Ashdod, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul, Alexandria. (Olympia di Navigazione 0544 63222).

SERVIZIO SETTIMANALE (Seamond Italia) per Lattakia, Mersin, Beirut, transiti per Iraq (servizio door-to-door). (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (Adria Levant Line) per l'Iraq. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Limassol, Beirut, Mersin, in trasbordo per Port Said, Damietta, Lattakia, transiti per Iraq, Giordania, Famagosta e CIS countries, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (MCL) via Gioia Tauro per Alexandria, Damietta, Port Said, Istanbul, Haydarpara, Kumpurt, Izmir, Mersin, Limassol, Beirut, Lattakia, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Alessandria, Beirut, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

SERVIZIO (Maersk Line) per Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Koper, Alexandria, Limassol, Ashdod, Haifa, Izmir, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

SERVIZIO (Arkas Line) per Istanbul, Evyap, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, via Istanbul accettiamo carico per Izmir, Gemlik, Yilport, Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Constanza, Samsun, Evyap, Antalya, Ashdod, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Pireo, Ashdod, Haifa, Alexandria, Izmir, Gemlik, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

12-2 Mn. MSC JEMIMA (IMO 9051478) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio

(MSC) via Pireo per Singapore, Busan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chihwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (HDS) per Estremo Oriente. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (Norasia) per destinazioni Estremo Oriente, servizio contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per principali porti cinesi, Indonesia, Taiwan, Filippine, Thailandia, Malaysia, Vietnam, Cambogia, Myanmar, Japan, con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) per Dakar, Abidjan, Tema, Accra, Takoradi, Lagos, Douala, Cotonou, Lomé, Nouakchott, Nouadhibou, Luanda, Lobito, Praia, Mindelo, Bissau, Cape Town, Walvis Bay, Port Elizabeth, East London, Durban, Maputo, Beira, Nacala. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO (MSC) per Aqaba, Gedda, Gibuti, Hodeida, Aden, Port Sudan, Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Massawa. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Arkas Line) via Istanbul per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Sous-se. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) per Montreal, Toronto, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Proship Line) per Savannah, project cargo, heavy lifts, contenitori e break bulk. (International Maritime Service 010 252964).

SERVIZIO (MSC) per Baltimora, New York, Savannah, Charleston, Boston, Filadelfia, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (MSC) per Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Messico, Mazatlan, Port Everglades, Houston, Nole, Long Beach, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO (Chippobrok) per New Orleans, Houston, servizio convenzionale. (Tripcovich 010 2540001).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali scali del Golfo Arabico e Sub Continente indiano, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) trasbordo via Gedda, per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrein, Muscat, Dammam, Kuzait, Doha, Bandar Abbas, Bandar Khomeini, Umm Al Quwain, Khormashar, Ajman, Nhava Sheva, Mundra, Chennai, Cochin, Tuticorin, Colombo, Karachi, Port Qasim, Calcutta, Mumbai. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (MSC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Shanghai, Qingdao, Xingang, Xiamen, Yantian, Fuzhou, Chihwan, Ningbo, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Laem Chebang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Ho Chi Minh Ville, Pasir Gudang, Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Fremantle, Tauranga, Auckland, Napier, Wellington, Lyttelton, Port Chalmers, Nelson, Timaru. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

www.lagazzettamarittima.it
SEGUICI ANCHE SUL WEB

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Assoporti: basta con i ritardi

sini, presidente dell'AdSP dell'Alto Tirreno. «La lunghezza dei tempi autorizzativi e la parcellizzazione delle competenze in materia pianificatoria e urbanistica - riporta sul web "Port News" - sono oggi fonte di significativi ritardi in un settore dove l'intervento dell'Autorità di Sistema Portuale dovrebbe essere necessariamente tempestivo. È fondamentale che le competenze in ambito del demanio marittimo facciano capo a un unico soggetto».

Il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Stefano Corsini, ha sollecitato un cambio di passo su un tema che appare molto sentito. Lo ha fatto durante la partecipazione al primo Comitato Tecnico Scientifico di Coast a Bologna cui hanno preso parte esperti di settore e addetti ai lavori per parlare di pianificazione dello spazio marittimo, tutela della fascia costiera, acque e sedimenti portuali.

A pochi giorni dalla denuncia del presidente di Assoporti Daniele Rossi, sulla necessità di norme chiare in ordine alla realizzazione delle opere utili al rilancio dell'operatività degli scali italiani, Corsini è tornato sull'argomento, caldeggiando una suddivisione chiara delle competenze tra le varie amministrazioni: «Le interrelazioni a volte confuse tra gli enti pubblici danno luogo a numerose problematiche di natura teorica ma anche di carattere applicativo che richiedono tempi lunghissimi per essere risolte, sempre che si riesca ad arrivare ad una soluzione condivisa, tanto da rendere spesso le iniziative intraprese dall'Ente del tutto inattuati. E ciò vale sia per le procedure edilizie in ambito portuale che per i Piani Regolatori di Sistema e le varianti».

Una posizione simile è stata per altro espressa dal presidente dell'AdSP dello Stretto, Mario Mega. «È il caso di cominciare a fare il punto della situazione - ha

detto - le Autorità di Sistema hanno evidenti difficoltà ad applicare le leggi, leggi che sono oggi delle vere e proprie scatole cinesi. Quando si tratta di realizzare le infrastrutture, gli enti di governance si trovano spesso come in un gioco dell'oca, sempre al punto di partenza».

Durante l'incontro a Bologna Corsini si è inoltre soffermato sulle tematiche ambientali e sul D.M. 173/2016, riguardante l'immersione in mare dei materiali di escavo dei fondali marini. Nel decreto ministeriale è prevista la possibilità di procedere nel tempo ad aggiornamenti delle procedure tecniche ed operative e si è ritenuto utile a tal fine istituire un apposito Osservatorio esperto: «Al suo interno figurano i più qualificati rappresentanti degli enti di ricerca, ma non le Autorità di Sistema Portuale che pure sulla materia hanno tutte le competenze necessarie per fornire un contributo utile. Auspicherei un nostro maggiore coinvolgimento».

E allora? speriamo

per telefono - la maledizione dei cellulari mi ha fatto rintracciare anche nell'eremo di pace dell'isola di Capraia - perché ho scritto nell'ultimo numero che c'è un eccesso di diagnosi ma nessuna terapia. Non è vero, hanno detto sia l'uno che l'altro: le terapie ci sono, solo che chi deve applicarle non lo fa.

Giusto, anzi giustissimo: ma mi sembrava che il mio modesto "fondino" sostenesse proprio questo: tantissimi convegni, tantissimi approfondimenti sui nostri problemi, tante indicazioni di cosa fare e come farlo, quasi nessuna iniziativa dei "decisori". E un po' l'immagine - scherzosa ma nemmeno troppo - riportata qui sopra: un'Italia che giace addormentata sul suo bel mare, e un ometto che la guarda con un interrogativo. Che dire? Speriamo di cavarcela.

Dei delitti delle pene e Livorno

loro sospensiva, bocciata poi dalla Cassazione.

Non vogliamo né possiamo entrare nel merito della vicenda, che si trascina da oltre un anno ed ha comportato per gli imputati amarezze, mortificazioni, danni anche economici oltre che d'immagine. Molti di loro sono amici che conosciamo da tempi immemorabili: e dei quali siamo certi almeno di una cosa: la buona fede. Non sta a noi poi dare un giudizio sul piano giuridico e tantomeno su quello legale: i tribunali ci sono apposta. Ma possiamo almeno esprimere un auspicio nell'ambito della libertà che si dice sia sempre garantita alla stampa: quello che i magistrati giudici, seguendo anche le indicazioni dei tanti esimi rappresentanti della difesa degli inquisiti, riconoscano la piena correttezza degli interessati, espressa nell'ambito del legittimo - anzi, doveroso - lavoro per sviluppare i traffici del porto.

Che è poi il compito primario di ogni istituzione AdSP e il legittimo impegno di ogni operatore che su ognuno dei porti italiani crea lavoro e ricchezza. Ovviamente nel rispetto delle leggi. Auspicando che le suddette siano chiare, limpide e senza zone d'ombra, come non sempre sembrerebbe. Come del resto si chiede da secoli, a partire dal noto "Dei delitti e delle pene" di un certo Cesare Beccaria già a metà del settecento.

Shipping, SOS Golfo di Guinea

oltre l'80% della flotta mercantile mondiale) hanno richiamato l'attenzione sulla grave situazione nel Golfo di Guinea ove nel 2019 si è registrato un drammatico aumento di circa il 50% degli attacchi di

pirateria a danno delle navi di tutto il mondo (per un totale di 162) che costituiscono una seria e immediata minaccia alla sicurezza di marittimi, navi e merci.

L'ECSA sollecita la nuova Commissione dell'UE e i singoli Stati membri a prendere provvedimenti concreti. "L'UE dovrebbe mettere la sicurezza marittima in cima all'agenda degli accordi commerciali e di partenariato oltre a porre in essere altre forme di cooperazione con i partner africani della regione - ha affermato Martin Dorsman, segretario generale dell'ECSA, in occasione della ECR Conference on Maritime Security and the Blue Economy svoltasi al Parlamento europeo - L'UE ha dimostrato di essere all'avanguardia nel contrastare la pirateria, ad esempio attraverso l'operazione Atalanta in Africa Orientale che ha portato con successo alla riduzione degli attacchi".

Anche Esben Poulsson, presidente dell'ICS, ha ribadito l'esigenza di tutelare i marittimi affermando "La nostra priorità assoluta sarà sempre la sicurezza e il benessere dell'equipaggio. Siamo pronti e disposti a lavorare in stretta collaborazione con il governo della Nigeria e la comunità internazionale per proteggere le navi e i loro equipaggi".

Del resto, ha aggiunto Poulsson, "Il calo degli episodi di pirateria altrove rafforza l'importanza della comunicazione e del coordinamento tra navi e autorità. Negli ultimi anni, i governi nazionali e le autorità competenti hanno sui trends della pirateria, migliori saranno le azioni per prevenire il fenomeno". "L'industria navale è pronta e disposta a collaborare con tutte le parti per porre fine a questa rovina endemica del libero scambio".

Di Majo lancia un land bridge

Ad aprire i lavori è stato il presidente del Parlamento Europeo, David Sassoli, seguito dal ministro dell'Economia, Roberto Gualtieri. È seguito l'intervento del presidente di Majo nell'ambito del Tavolo "Investimenti, infrastrutture e coesione" durante il quale è stato letto



Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

il messaggio inviato dal ministro per le Infrastrutture, Paola De Micheli.

"Dei 42 miliardi del budget "CEF II" (Connecting Europe Facility) per la programmazione finanziaria 2021-2027 - ha detto di Mano - l'Unione Europea ha destinato 33 miliardi ai trasporti, privilegiando il settore ferroviario. Purtroppo, poco meno di un miliardo di euro sono stati destinati alle Autostrade del Mare, ovvero il 4% del plafond totale a disposizione per tutti i servizi di trasporto".

"La Portualità Marittima Europea e Nazionale - ha proseguito di Majo - ha, invece, necessità di maggiori risorse economiche provenienti da priorità strettamente legate alla creazione di nuove rotte o all'implementazione di collegamenti marittimi già esistenti. Negli ultimi anni, il porto di Civitavecchia, pur nel suo status di porto "comprehensive", ha saputo beneficiare di diversi "grants" che hanno consentito di avviare opere per la creazione di nuovi traffici come BClink per lo sviluppo della linea con la Spagna e Fast Track to the Sea, grazie al quale sarà riorganizzato il piano ferro all'interno del porto, con un investimento di circa 20 milioni di euro", ha chiosato di Majo.

"Per questo, l'imminente procedura di revisione delle reti TEN-T è cruciale per il porto di Civitavecchia al fine del suo inserimento nella rete "core" quale porto della capitale; dalla quale, unico porto di una capitale europea, è stato purtroppo escluso in fase di adozione del Regolamento 1315/2013. Tale inserimento, infatti, permetterebbe di portare avanti più

velocemente il piano di sviluppo del network portuale del Lazio, che comprende anche il nuovo porto commerciale di Fiumicino e il porto di Gaeta, grazie anche ai finanziamenti provenienti dalla BEI, con la quale è già stata firmata l'erogazione di una prima tranche di 50 milioni di euro, a valere su un finanziamento complessivo di 195 milioni di euro".

"La Portualità Nazionale - ha evidenziato ancora di Majo - segue con la massima attenzione quanto viene deciso a Bruxelles, collaborando con le Istituzioni (Regioni, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Europarlamentari italiani, Rappresentanza Permanente) nel tentativo di fare sistema e presentare proposte che tengano conto del ruolo e delle potenzialità dei porti italiani in chiave ecosostenibile. A tale ultimo riguardo, insieme al presidente dell'AdSP del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, in virtù dell'accordo di collaborazione tra le due AdSP sottoscritto il 30 agosto 2018, vogliamo lanciare l'iniziativa della realizzazione di un land bridge ecosostenibile Civitavecchia-Brindisi che prevede la creazione di un corridoio stradale green tra i due porti italiani grazie al quale potranno viaggiare, prevalentemente, TIR alimentati a Gas Naturale Liquefatto (GNL) o a Gas di Petrolio Liquefatto (GPL), contribuendo, in tal modo, alla riduzione delle emissioni inquinanti, che rappresenta uno dei capisaldi della politica europea", ha concluso il numero uno di Molo Vespucci. A concludere il convegno, l'intervento del premier, Giuseppe Conte.

GREEN LOGISTICS EXPO

SALONE INTERNAZIONALE DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE

FIERA DI PADOVA 18-19-20 MARZO 2020

Green Logistics Expo è un evento internazionale di business, marketing, cultura, approfondimento, esposizione e confronto sui temi più avanzati della catena logistica e sulle sue interazioni con la sostenibilità ambientale, economica e sociale. Un Salone a supporto dell'economia, dello sviluppo, della qualità della vita.

Una fiera B2B con i leader dell'intermodalità ferroviaria e del trasporto merci, della logistica per l'industria e della portualità, dell'e-commerce e dei servizi per la città del domani.



DOVE SI INCONTRANO
EFFICIENZA E AMBIENTE

2^a EDIZIONE

MAGGIORE PROIEZIONE INTERNAZIONALE
PIÙ SPAZI ESPOSITIVI
INCONTRI RAVVICINATI CON L'IMPRESA

INTERMODALITÀ
> POLI, NODI, RETI

LOGISTICA INDUSTRIALE - REAL ESTATE
> EFFICIENZA, TEMPESTIVITÀ, REDDITO

E-COMMERCE
> OMNICANALITÀ, RETAIL ONLINE

CITY & LOGISTICS
> CITTÀ, DRIVER DELLA COMPETITIVITÀ

WWW.GREENLOGISTICSEXPO.COM

CON IL PATROCINIO DI:



MEDIA SPONSOR:



È UN PROGETTO DI:

