



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@gazzettamarittima.it

Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno LVI n. 28

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 12 APRILE 2023

SECONDO GLI ULTIMI AGGIORNAMENTI DEL WTO IN SCALA MONDIALE

## Commercio ed economia a rilento per il 2023

**Le previsioni sono però molto incerte perché pesano fattori non programmati come il proseguo della guerra in Ucraina e gli investimenti Made in Cina**

ROMA - Gli indicatori internazionali stanno confermando i dati del Wto secondo i quali il commercio mondiale sta tirando il freno nei primi mesi di quest'anno. Le previsioni di crescita del Wto, rilanciate nei giorni scorsi dalla direttrice generale Ngozi Okonjo-Iweala, confermano che il volume dell'interscambio di beni di consumo crescerà in quest'anno dell'1,7%, dopo un 2022 che non ha certo brillato in campo mondiale. Siamo a un tasso inferiore alla media storica, nettamente più basso delle previsioni iniziali che parlavano di "almeno un 2,4%". Ci si può consolare, secondo gli analisti del Wto, con le previsioni per il 2024 che farebbero rimbalzare la crescita al 3,2%: ma gli stessi esperti ammettono che le previsioni di oggi sono abbastanza incerte, perché continuano a essere determinanti i fatti che non sono prevedibili, come la eventuale fine della guerra russo-ucraina, lo stabilizzarsi dei costi dell'energia, le incertezze geopolitiche sul Nord Africa e nell'Est. Inoltre gli investimenti diretti delle grandi catene continuano ad essere frammentati, con una pausa anche da parte della politica espansionistica dell'economia cinese.



LIVORNO - I dragaggi del porto di Livorno, indispensabili per mantenere accessibile lo scalo alle navi di grande tonnellaggio dei servizi container e car-carrier, sono stati bloccati per più di due mesi da un'interpretazione - definita in AdSP pressoché cervellotica - degli uffici tecnici della Regione Toscana, in nome di una non si sa bene quale protezione ambientale.

Ne avevamo già scritto, come riferimmo l'immediato ricorso dell'AdSP alla Regione, con tanto di motivazioni sia giuridiche sia ambientali. L'as-

(segue a pagina 8)

NEL RETROPORTO-INTERPORTO LIVORNESE DI GUASTICCE

## Nuovi servizi al "Vespucci"



Nella foto: L'area del Truck Village completamente asfaltata.

GUASTICCE - Finalmente sono partiti, non più soltanto in chiave formale, importanti lavori per sviluppare i servizi dell'interporto-retroporto

(segue a pagina 8)

CONTRO L'AUMENTO DEL 25% PER I PORTI TURISTICI

## Assomarinas ricorre sui canoni

**Contestato il decreto ministeriale dei giorni scorsi sulla base della crisi che ha ridotto per due anni le entrate**

ROMA - Assomarinas, l'associazione italiana porti turistici aderente a Confindustria Nautica e Federturismo Confindustria, ha deciso, in attesa di possibili soluzioni al problema in corso di studio al Ministero dei Trasporti, di impugnare il Decreto Ministeriale sull'aumento del 25% dei canoni demaniali per evitare che scadano i termini per il ricorso.

"Le imprese portuali turistiche italiane sono ancora stremate dal periodo di crisi che hanno attraversato nel decennio 2010-2020 - dichiara il presidente Roberto Perocchio - quando il fallimento di Lehman Brothers fece crollare i valori immobiliari e la tassa del governo Monti aggravò la crisi della nautica da diporto. In quel lungo periodo le nostre tariffe sono state drasticamente ridotte o rimaste bloccate e la maggior parte delle imprese ha dovuto essere rifinanziata dai soci o ha dovuto affrontare complesse procedure concorsuali. Non possiamo quindi sostenere ora un improvviso aumento del 25,1 per cento dei canoni demaniali basato su di una interpretazione delle modalità di adeguamento Istat che include il dato anomalo ed eccezionale dell'incremento del prezzo delle materie prime, anziché basarsi sul semplice dato dell'inflazione sui beni di consumo."

Il ricorso di Assomarinas fa parte di una serie di iniziative, appoggiate anche da Confindustria Nautica e dagli stessi ambienti parlamentari sensibili alle tematiche del turismo sul mare, per rivedere gli aggravii fiscali che dopo le pesanti perdite registrate nei due anni precedenti hanno messo in crisi non solo molti marina, ma anche l'intero comparto dei servizi alla nautica ed al turismo nautico.



LIVORNO - Il titolo di queste amareggiate note lo lascio alla vignetta qui sopra. E il disegno in grande vuole richiamare, per quanto può contare la nostra voce e quella degli operatori portuali, alla necessità di non perdere altro tempo per realizzare un'opera che è vitale non solo per l'economia del porto e della Toscana, ma del Sistema dei Sistemi Portuali italiani.

Si può e si deve dare atto ai funzionari della Regione Toscana di una indubbia buona fede nel mettere l'inatteso stop ai dragaggi portuali, in nome del Molok Ambiente. Ci chiediamo però

(A.F.)  
(segue a pagina 8)

**Assolombarda:  
gli obiettivi  
nel PNRR**

MILANO - Domani 13 aprile in Assolombarda, dalle 9.30 eseguibile anche in streaming, si terrà un importante dibattito organizzato con Il Sole24Ore sul tema: obiettivi rinascita 2023, la messa a terra del PNRR. È prevista la partecipazione del viceministro delle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi, del sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Alessio Butti e dell'esperto del Ministero della Salute, ex ministro Andrea Costa e della vicepresidente della BEI Gelsomina Vigliotti. Questi i temi che saranno approfonditi.

Obiettivi raggiunti e obiettivi da raggiungere del PNRR: il punto della situazione.

- Il PNRR in cantiere tra nuovo Codice degli Appalti e rincaro delle materie prime.

- **Missione 1:** la strada verso la banda ultralarga e 5G.

- **Missione 2:** la rivoluzione green contro la crisi energetica.

- **Missione 3:** le infrastrutture in cantiere per una mobilità sostenibile e sicura.

- **Missione 4:** il rilancio della ricerca e dell'Università.

- **Missione 5:** le nuove opportunità professionali nel quadro della parità di genere.

- **Missione 6:** salvaguardare e modernizzare la sanità.

- Finanza agevolata e PNRR.

- MES, PNRR, eventuali (segue a pagina 8)

**IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI DI OGGI È  
➔ (A PAGINA 9)**

**CORA**  
**TRASPORTI**

Trasporto container  
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili  
Trasporto merci con cantinieri e motrici  
Traino con mezzi ribassati  
Trasporto container in adr e temperatura controllata  
Trasporti eccezionali  
Logistica/containerizzazione merce  
Pesature contenitori

**Sede di Livorno**  
Via delle Cateratte, 25  
tel. 0586 880706/880269  
fax 0586 880275/884465

**Filiale La Spezia**  
Via Bolano 20  
19037 Santo Stefano di Magra (SP)  
e-mail: contatti.sp@coratrasporti.com  
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: [www.coratrasporti.com](http://www.coratrasporti.com)  
e-mail: [contatti@coratrasporti.com](mailto:contatti@coratrasporti.com)

PRESENTATA A LA SPEZIA LA CAMPAGNA PER ASSOCIAZIONI DEL TERZO SETTORE

## Nave "Italia", tanti progetti con la vela



LA SPEZIA - A bordo della storica Nave Italia è stata presentata nei giorni scorsi la campagna di solidarietà 2023 che salperà il 18 aprile dal porto di La Spezia per toccare, in un arco di circa sei mesi, i porti italiani di Genova, Savona, Livorno, Civitavecchia, Olbia e Cagliari. A bordo, in compagnia dell'equipaggio della Marina Militare e dello staff scientifico della Fondazione, saliranno 23 associazioni ed enti no profit del terzo settore provenienti da tutta Italia e una dal Sudafrica, per sperimentare come il metodo Nave Italia influisca positivamente sul benessere di chi vive un disagio o una disabilità.

Oltre ai progetti di solidarietà, diverse le iniziative in programma: la partecipazione alla settimana Velica Internazionale "Accademia Navale e Città di Livorno" a fine

(segue a pagina 8)

## Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



Consulenze e coperture assicurative a 360°  
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64  
[info@assimar.com](mailto:info@assimar.com)

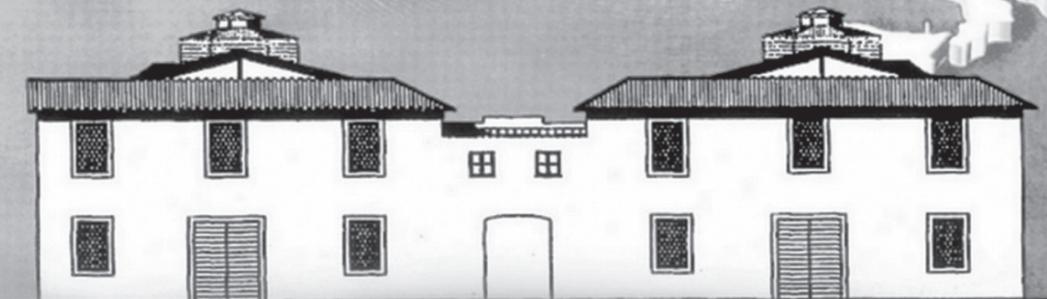




MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

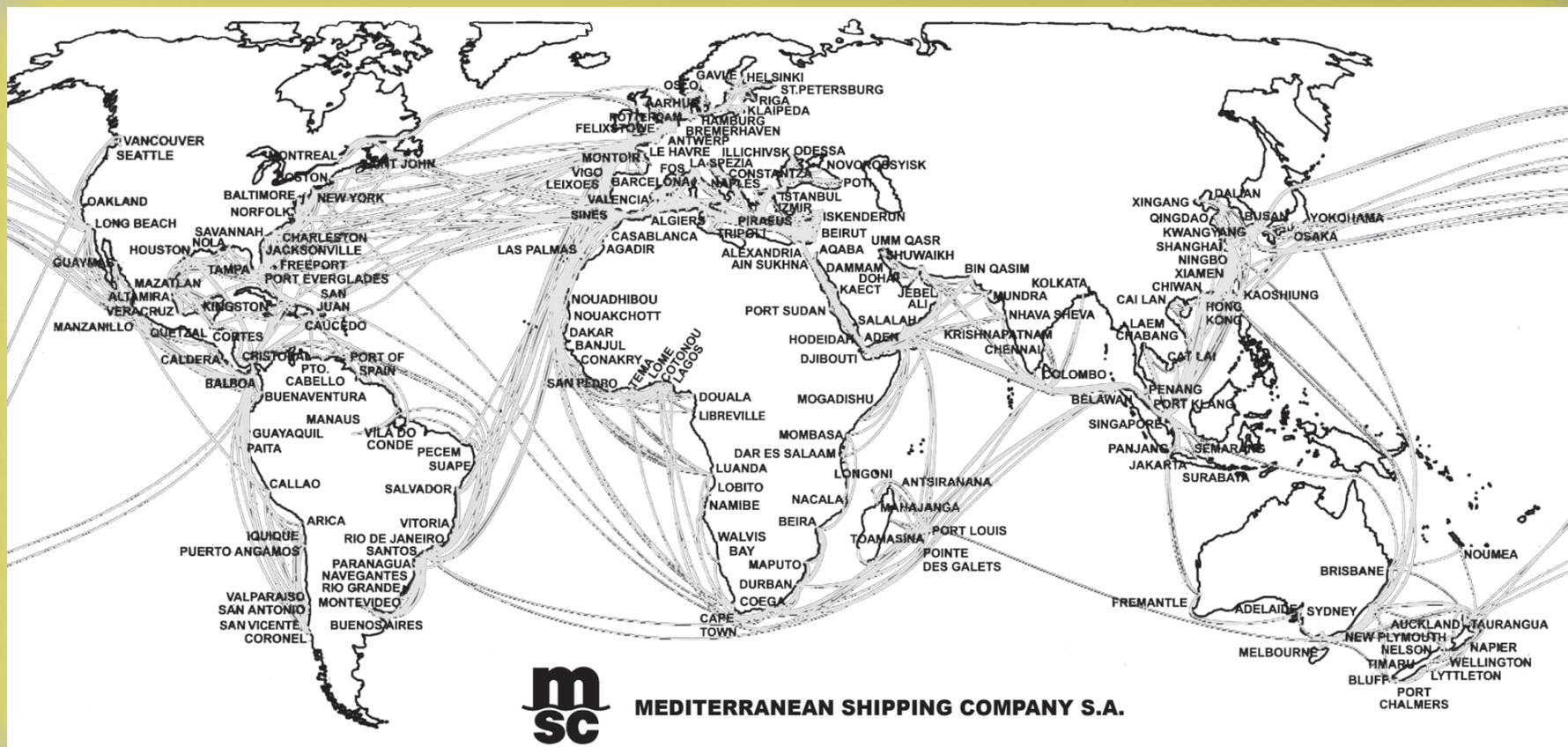
# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGO DEI DOTTI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC  
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO  
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



**LIVORNO Piazza dei Legnami, 21**

**Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)**

**E-mail: [it015-spadonia@mscspadoni.it](mailto:it015-spadonia@mscspadoni.it)**

PER CROCIERE SETTIMANALI NEL MEDITERRANEO OCCIDENTALE

## “Costa Toscana” ritorna a Napoli



GENOVA—Costa Toscana torna a Napoli per il secondo anno consecutivo. Dopo la stagione invernale nel Golfo Arabico, l'ammiraglia battente bandiera italiana della flotta di Costa Crociere ha effettuato il suo primo scalo del 2023, anno in cui sarà nuovamente protagonista dell'offerta di crociere a Napoli.

Costa Toscana visiterà Napoli ogni settimana, tutti i mercoledì, sino al 22 novembre, per un totale di 43 scali, 10 in più rispetto a quelli del 2022. L'itinerario andrà alla scoperta di alcune delle più belle destinazioni di Italia, Francia e Spagna, tra atmosfere senza tempo, città d'arte, spiagge e paesaggi splendidi, con tappe a Napoli, Civitavecchia/Roma, Genova, Marsiglia, Barcellona e Cagliari.

Oltre a Costa Toscana, nel 2023, in primavera ed autunno, anche Costa Pacifica effettuerà alcuni scali a Napoli nell'ambito di un

itinerario di due settimane diretto in Israele ed Egitto.

Costa Toscana porterà i suoi ospiti alla scoperta di Napoli e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, con esperte guide locali, valorizzando al meglio il territorio. Una delle novità principali è relativa a un nuovo tour interamente dedicato al Rione Sanità, che è previsto debuttare a fine aprile. Questa escursione sarà effettuata interamente a piedi, garantendo quindi il massimo della sostenibilità e senza andare ad impattare sul traffico cittadino. L'itinerario si snoderà attraverso le vie del quartiere, che negli ultimi anni si è aperto a diverse iniziative culturali, economiche, turistiche e sociali, grazie al lavoro appassionato di cooperative come la Paranza: da Piazzetta Crociferi a Palazzo dello Spagnuolo; dal

Vicolo della Cultura alla casa di Totò; dalla Cappella dei Bianchi, dove è esposto il “Figlio Velato” di Jago, alla Basilica di Santa Maria alla Sanità, con il suo Presepe Favoloso, a Palazzo Sanfelice. Il tour durerà in totale oltre 4 ore e permetterà di gustare anche alcune prelibatezze gastronomiche del quartiere, come la pizza frita.

Costa Toscana è una nave di ultima generazione, in grado di essere alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, che il Gruppo Costa è stato il primo al mondo a introdurre nell'industria delle crociere.

L'offerta di bordo si integra perfettamente in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in collaborazione con grandi brand italiani e internazionali, ai 21 tra ristoranti e aree

dedicate alla “food experience”, tra cui il ristorante Archipelago, che propone i menù ideati da tre grandi chef, Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León, per esplorare le destinazioni anche attraverso il cibo.

**FEDERMANAGER**  
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI  
LIVORNO

CON QUATTRO WORKSHOP SUGLI ASPETTI SPECIFICI DELLA LOCALITÀ

## Progetto Chioggia crociere

VENEZIA—Il progetto “Chioggia: destinazione crocieristica”, ideato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in collaborazione con il Comune di Chioggia, entra nel vivo con i quattro workshop che si svolgeranno, presso la sede di Chioggia dell'Autorità di Sistema, il 27 aprile ed il 4 maggio, articolati nella sessione mattutina dalle 9:30 alle 12:30 e nella sessione pomeridiana dalle 15:30 alle 18:30.

Le sessioni tematiche approfondiranno quattro aspetti strategici dell'offerta: la gastronomia clodiense; l'offerta culturale; le esperienze e mestieri identitari, gli eventi e l'intrattenimento.

Il progetto contribuisce al percorso di sviluppo della “Destinazione Chioggia” coinvolgendo gli attori locali nella valorizzazione della loro identità e degli stili di vita, facendoli diventare parte integrante dell'esperienza di visita della città.

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio dichiara: “Il progetto ‘Destinazione Chioggia’ mira a realizzare un percorso di accompagnamento alla creazione di una destinazione crocieristica complementare con Venezia ma allo stesso tempo distinta, che porti a



ricadute benefiche sul territorio, in termini di ricchezza e occupazione, attraverso soluzioni sostenibili per l'ambiente e per il tessuto sociale e urbano della città. Con l'avvio di questi workshop vogliamo proprio coinvolgere attivamente i soggetti locali nello sviluppo di un business attento alla comunità, lavorando sia sulla qualità dell'accoglienza sia sull'armonizzazione dei tempi del turismo con quelli della città, oltre ovviamente a promuovere e valorizzare l'immenso patrimonio della cittadina lagunare, la sua identità territoriale e la qualificazione della sua offerta turistica”.

Gli incontri saranno coordinati dal dottor Carlo Montisci, destination manager della società Ideas, incaricata dall'Autorità di Sistema

Portuale per lo sviluppo e la promozione del Progetto di valorizzazione dell'offerta turistica clodiense.

Il programma di dettaglio: La gastronomia clodiense: giovedì 27 aprile 9:30/12:30 – L'offerta culturale: giovedì 27 aprile 15:30/18:30 – Esperienze e mestieri: identitari giovedì 4 maggio 9:30/12:30 – Eventi ed intrattenimento: giovedì 4 maggio 15:30/18:30.

La partecipazione ai workshop è gratuita ed è necessario registrarsi online ad uno o più di essi attraverso il form raggiungibile dal sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Comune di Chioggia.

In alternativa si può raggiungere la pagina web dal seguente link <https://www.gruppoideas.it/chioggia-destinazione-crocieristica/>.

# FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

# TUSCANIA

international forwarders

# William Shepherd

port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



DA MAGGIO CON COLLEGAMENTI BISETTIMANALI

## Treno PSA Genova-Stoccarda



GENOVA – Nell'ambito degli obiettivi commerciali e di sostenibilità di PSA Italy, partirà il prossimo 4 maggio il primo treno diretto tra il porto di Genova Pra' e Stoccarda, operato direttamente da PSA Italy, con partenza lunedì e giovedì alle ore 5 dallo scalo genovese e partenze il martedì e il venerdì alle 19 dall'hub di Kornwestheim a Stoccarda.

PSA Italy, dopo il successo del treno "Southern Express", il servizio trisettimanale diretto tra il porto di Genova e il terminal ferroviario svizzero di Frenkendorf vicino a Basilea, propone un nuovo collegamento da e per i mercati del Sud Europa per i propri clienti e per gli operatori del trasporto container d'oltremare, al fine di garantire un inoltro della merce rapido, affidabile ed ecologicamente sostenibile. LL

"Southern Express" tra Basilea e Genova, infatti, ha contribuito a ridurre le emissioni di CO2 dell'83% e il consumo di energia del 49% rispetto ad altre modalità di trasporto, confermando che lo spostamento dei container dalla strada alla rotaia non è solo conveniente, ma anche positivo per l'ambiente.

Entro i prossimi due anni, nel terminal di PSA Genova Pra' è prevista la costruzione da parte di RFI-Rete Ferroviaria Italiana di ulteriori sette binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal di Genova Pra', e saranno funzionali al traffico merci, aumentando la capacità ferroviaria; il potenziamento, congiuntamente all'entrata in funzione del Terzo Valico, consentirà di far circolare treni di 750 metri, ovvero standard

europeo, rendendo lo scalo genovese più competitivo verso i mercati del Sud Europa.

Il treno "Stuttgart Express" e il treno "Southern Express" fanno parte della divisione Port+, che raccoglie tutti i servizi ancillari e connessi al porto e ai terminal di PSA.

PER VALORIZZARNE IL TURISMO E PROMUOVERE IL PATRIMONIO CULTURALE

## Accordo sui laghi navigabili



Nella foto: Un suggestivo angolo di Sirmione.

ROMA – Valorizzare i territori dei tre più importanti laghi navigabili italiani - il Lago Maggiore, il Lago di Garda e il Lago di Como - attraverso la promozione di iniziative comuni. È l'obiettivo dell'accordo sottoscritto dal presidente dell'Automobile Club d'Italia, Angelo Sticchi Damiani e dal gestore governativo Donato Liguori, che disciplina e regola la collaborazione su iniziative e servizi per la promozione dell'immagine e dell'identità dei territori che si affacciano sui tre laghi.

L'intesa raggiunta dalle parti - della durata di tre anni e a titolo non oneroso - comprende una serie di attività volte a migliorare l'offerta di servizi per i cittadini, le comunità lo-

cali e i visitatori attraverso la ricerca e la divulgazione di percorsi turistici ed enogastronomici che offrano alle persone un'esperienza completa del territorio nazionale, la promozione del patrimonio culturale e storico anche attraverso la valorizzazione degli eventi sportivi automobilistici e del motorismo storico, lo sviluppo di piattaforme tecnologiche e informatiche a servizio di tali iniziative, la collaborazione per l'adesione ai progetti europei in ambito turistico e per l'accesso ai relativi fondi per lo sviluppo.

"Gli accordi, che definiscono concretamente una collaborazione tra le amministrazioni, sono il primo passo per valorizzare il nostro

territorio e offrire nuovi servizi per attrarre visitatori", ha dichiarato Angelo Sticchi Damiani. "L'ACI è un ente sempre molto attento alle comunità locali, impegnato nella promozione a livello territoriale dello sport motoristico e nella sensibilizzazione della mobilità sicura e sostenibile. La partecipazione delle istituzioni pubbliche su temi di interesse comune rappresenta uno strumento operativo fondamentale per rendere l'azione amministrativa efficiente ed efficace, nel rispetto di quanto previsto dalla Costituzione e dal Diritto comunitario".

Come ha sottolineato Donato Liguori "La nostra è un'azienda impegnata nel trasporto pubblico lacustre e, grazie all'Accordo che abbiamo sottoscritto con ACI, e agli obiettivi rilevanti di un'alleanza virtuosa che si impone anche come best practice per intese future, rafforziamo - qualificandola ulteriormente - l'azione di promozione e valorizzazione territoriale e di stagionalizzazione dell'offerta turistica intrapresa dal mio insediamento nell'Ente Navigazione Laghi". "D'altra parte - ha aggiunto Liguori - l'intesa raggiunta conferma, ancora di più, il ruolo determinante delle interazioni e sinergie istituzionali per azioni finalizzate a coinvolgere l'intera rete degli attori pubblici e privati impegnati nello sviluppo territoriale per risultati e ricadute che durino nel tempo".

DAL PRIMO RAPPORTO IN ITALIA DELLA FONDAZIONE CARACCILO E ACI

## Il patrimonio auto storiche cresce

ROMA – Su 40,2 milioni di auto in circolazione, 10 milioni hanno più di 20 anni d'età. 5,9 milioni sono auto che hanno un'età compresa

tra 20 e 29 anni, di cui la "Lista di Salvaguardia" ACI ne riconosce - per qualità, specifiche tecniche e di design - soltanto 388 mila: il 7%.



Nella foto: Un raro Styr Puch Haffinger degli anni '60.

Sommando alle 388 mila della Lista ACI i 3,9 milioni di auto "over 30" - auto che la normativa considera, automaticamente, auto storiche - il totale delle auto di valore storico e collezionistico raggiunge i 4,3 milioni di unità.

Con un valore medio per auto pari a 24.200 euro, il patrimonio complessivo delle auto storiche sfiora i 104 miliardi di euro (il 5,4% del PIL) ed è distribuito per il 57% nelle Regioni del Nord Italia, per il 27% in quelle del Centro e per il 16% nel Sud e nelle Isole.

Le auto storiche interessano e appassionano sempre più gli italiani. Il 62% degli appassionati non ne possiede neppure una. Il mercato di questa tipologia di vetture si espande con positive ricadute su tutta la filiera, sul turismo e sull'indotto generato dalla manutenzione, dalle fiere, dalle mostre e dalle manifesta-

zioni a cui partecipano proprietari ed estimatori, tra cui sempre più i giovani, su tutto il territorio italiano. Sono 5,2 i miliardi spesi all'anno per il mantenimento delle auto storiche e quasi 2 i miliardi spesi annualmente per la partecipazione a manifestazioni ed eventi di motorismo storico. Un settore per il quale si richiede una regolamentazione normativa nazionale che distingua le auto storiche da quelle semplicemente vetuste.

E quanto emerge dall'indagine "Il motorismo storico in Italia. 1° Rapporto sul mondo delle auto storiche", realizzata dalla Fondazione Filippo Caracciolo, il centro studi dell'ACI, e presentata al Senato. Per la prima volta viene analizzato il tema dal punto di vista normativo, economico e sociale, con dati ed elaborazioni che disegnano un fenomeno in crescita e un mercato che presenta notevoli prospettive di sviluppo.

DALLA FEDERAZIONE EUROPEA LAVORATORI DEI TRASPORTI

## Ok al progetto "Il porto delle donne"



Barbara Bonciani

LIVORNO – La Federazione Europea dei Lavoratori dei Trasporti (ETF) plaude al progetto "Il porto delle donne. Le donne nel settore portuale e marittimo, perché no?"

lanciato dall'assessore comunale al porto Barbara Bonciani.

In un comunicato stampa lanciato dall'ETF e visibile sul sito della Federazione (<https://www.etf-europe.org/women-in-the-port-and-maritime-sector-why-not/>), il Progetto viene "accolto con entusiasmo perché - come spiega Bera Tommasi, ETF Policy Officer for Dockers - da anni siamo impegnati nella promozione della presenza delle lavoratrici nei settori portuale e marittimo e nel miglioramento delle loro condizioni di lavoro. Siamo convinti che il futuro del settore passi anche dalla nostra capacità di fare in modo che il lavoro portuale rappresenti un'opportunità per le donne e per le nuove generazioni. Per questo l'ETF contribuirà attivamente al Progetto e parteciperà alla conferenza internazionale che si terrà il 18 maggio a Livorno, per condividere le esperienze e buone pratiche in uso in diversi porti europei volte a colmare il divario di genere e rendere il settore a misura di donna".

Il comunicato dell'ETF è espressione dell'interesse riscosso dal Progetto lanciato dall'amministrazione comunale di Livorno che, come ha spiegato la sua ideatrice, l'assessora al porto Barbara Bonciani, "ha l'obiettivo di promuovere la conoscenza del lavoro svolto dalle donne in ambito portuale e marittimo presso un ampio pubblico, e animare un dibattito costruttivo tra gli stakeholder del settore, al fine di aumentare e migliorare la presenza delle donne

nel settore. Questo perché, nonostante il lavoro in ambito portuale negli anni sia cambiato, in Italia le donne impiegate nelle imprese portuali costituiscono ancora solo l'8% della forza lavoro complessiva. Un dato del tutto insufficiente che deve far riflettere, considerato che oggi le donne sono in grado di svolgere tutti i lavori in porto, esattamente come gli uomini".

L'ETF parteciperà al convegno internazionale che si terrà a Livorno il prossimo 18 maggio con Bera Tommasi, ETF Policy Officer for Dockers. Il convegno vedrà la partecipazione di molti relatori illustri in ambito europeo e nazionale, fra cui il Presidente dell'Associazione Europea dei Porti Zeno d'Agostino, la segretaria generale di Feport Lamia Kerjoudj, il direttore generale della Clecat Nicolette Van der Jagt, la Presidente di RETE Teofila Martinez e altri. Il programma completo della giornata verrà diffuso nelle prossime settimane.

**ASSOCIAZIONE FONDATA NEL 1952**

Via A. Pieroni, 26 - 57123 Livorno - Tel. 0586 885284 - Fax 0586 885312  
[www.asamar.it](http://www.asamar.it) - [asamar.li@virgilio.it](mailto:asamar.li@virgilio.it)

<p>TRATTAMENTI ANTITARLO</p>	<p>SANIFICAZIONI ANTI COVID-19</p>	<p>TRATTAMENTI ANTIZANZARE</p>
------------------------------	------------------------------------	--------------------------------

**Ambienti sani e sicuri dal 1954**

- DISINFESTAZIONI
- DERATTIZZAZIONI
- ALLONTANAMENTO VOLATILI
- DISINFEZIONI
- TRATTAMENTI ANTITARLO

Chiama per un sopralluogo gratuito:

**CDL Centro Disinfestazione Livornese**

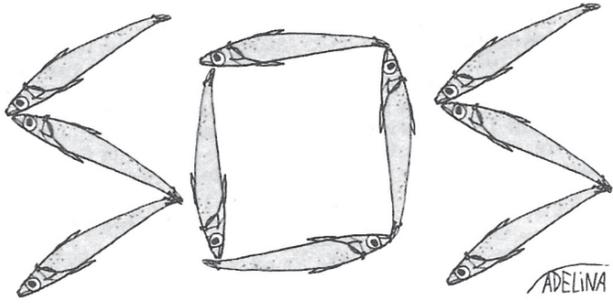
Via G.B. Guarini 60  
 57121 Livorno (LI)  
 +39 0586-88.80.07  
[info@cdlsrl.com](mailto:info@cdlsrl.com)

[www.cdlsrl.com](http://www.cdlsrl.com)



CON CINQUE GIORNATE TEMATICHE ALL'ISOLA D'ELBA

# La pesca come salvaguardia del mare



**PORTOFERRAIO** – Cinque giornate a partire dal 14 aprile per cinque venerdì consecutivi fino al 12 maggio, nei cinque comuni marittimi dell'isola, per declinare una serie di tematiche legate al mare ed alla sua salvaguardia, alle professioni della pesca, alla cultura ed alle tradizioni enogastronomiche che vedono nel pescato e nei prodotti locali il loro punto di forza. L'occasione è quella del ciclo di incontri "Pesca con gusto: la pesca e pescatori nelle terre degli Etruschi". Il progetto, realizzato all'Elba dalla Fondazione Isola d'Elba e dalla Cooperativa San Leopoldo, fa parte di una serie di azioni svolte in Toscana dalla cooperativa Cittadella della Pesca, prima organizzazione di produttori ittici della Toscana, coinvolta nello sviluppo della Strategia Locale Partecipativa del Flag Costa del Etruschi, il gruppo di

azione costiera istituito nell'ambito del programma FEAMP 2014-2020 che opera nel settore della pesca e dell'acquacoltura, coinvolgendo numerosi soggetti pubblici e privati in numerosi comuni costieri toscani. Obiettivo del programma è la valorizzazione del prodotto ittico locale, l'incentivazione della filiera corta nonché la formazione ed informazione al consumatore sulle principali specie ittiche dei nostri mari, sul loro utilizzo e sulla stagionalità, sulle varie metodologie di pesca e sulle tradizioni e sul rapporto tra pesca professionale e protezione del mare. Sono previste occasioni di confronto pubblico, di informazione e promozione rivolte alla cittadinanza, agli addetti ai lavori, alle scuole, ai turisti su tematiche relative alla pesca professionale elbana, toscana e nazionale (storicità, tipologie di

pesca, lavorazione del pescato, utilizzo in cucina, valorizzazione del pesce povero, nuovi metodi di pesca) oltre che sui prodotti ittici (stagionalità, specie meno conosciute, tipo dei fondali) e sul rapporto pesca/ambiente marino. In concomitanza con gli eventi pubblici saranno anche organizzati dai pescatori locali show cooking dedicati alla filiera ittica ed agroalimentare locale. Sono già stati realizzati, con grande successo, alcuni laboratori didattico-educativi sul mondo della pesca e del mare rivolti ai bambini delle scuole elementari presso il plesso di Casa del Duca a Portoferraio.

Denso il programma dei lavori che vede la partecipazione di rappresentanti delle istituzioni a livello nazionale, regionale e locale, del mondo delle imprese e del terzo settore, delle associazioni di categoria e delle cooperative. Si parlerà fra cittadini, esperti e amministratori pubblici della Legge Salvamare, di reti abbandonate e marine litter, di aree marine protette, di storia locale, di biodiversità e geologia, di educazione al consumo e consumo consapevole, di enogastronomia, compresi i prodotti della terra e della viticoltura, di formazione alle professioni del mare e dell'agricoltura, di turismo e sviluppo sostenibile.

Molte le collaborazioni a livello locale a sostegno del progetto, sia nella fase organizzativa che per la promozione dell'evento, anche

attraverso degustazioni di prodotti locali, in occasione degli show cooking, aperti ai partecipanti dei convegni, offerti da aziende elbane. Per saperne di più è possibile scaricare il programma dal sito della Fondazione Isola d'Elba [www.fondazioneisoladelba.it](http://www.fondazioneisoladelba.it) e della Cittadella della Pesca OP [www.cittadellapescaop.com](http://www.cittadellapescaop.com).



PER MONITORARE LE EMISSIONI INQUINANTI DEI TRASPORTI

## CIRCLE per Alpe Adria



viera durante la mostra Transport Logistic di maggio.

Lanciata a novembre 2022 la Milos® Green Dashboard, sviluppata all'interno del progetto CEF2 EU FENIX, consente di effettuare il calcolo automatico dell'impatto ambientale connesso alle attività di trasporto, e la quantificazione della cosiddetta "carbon footprint" (o "impronta carbonica", che stima le emissioni di gas serra espresse in quantità di CO2e).

Coerentemente con i propri obiettivi di crescita sostenibile, Alpe Adria ha scelto di adottare la soluzione di CIRCLE GROUP con la collaborazione della società del Gruppo Info.era, per tracciare, attraverso report personalizzati, l'impronta ambientale generata dalle proprie soluzioni di logistica multimodale, e per evidenziare il risparmio in termini di emissioni inquinanti possibile grazie alla selezione delle modalità di trasporto più rispettose dell'ambiente, condividendone i benefici con la community di stakeholder di riferimento e con i clienti finali.

ROMA – CIRCLE Group ("CIRCLE") specializzato nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per la digitalizzazione del settore portuale e della logistica intermodale e nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica guidato da Circle S.p.A., quotata

sul mercato Euronext Growth Milan organizzato e gestito da Borsa Italiana - comunica che la soluzione Milos® Green Dashboard è stata scelta e implementata dall'operatore Alpe Adria per monitorare le emissioni inquinanti legate ai propri trasporti multimodali. I dettagli saranno illustrati a Monaco di Ba-

NEL PARCHEGGIO METROPARK VICINO ALLA STAZIONE FS

## A Pisa ricariche per auto elettriche



**PISA** – Il parcheggio Metropark nei pressi della stazione ferroviaria si è trasformato in hub multimodale "innovativo e green", di ricaricare in sicurezza la propria autovettura grazie alla posizione strategica delle aree di sosta.

L'installazione è stata realizzata dalla società Powy con la quale Metropark nell'aprile 2022 ha sottoscritto un accordo quadro con l'obiettivo di collocare entro

il 2025 fino a 600 punti di ricarica nei parcheggi della Società del Polo Urbano del Gruppo FS.

L'iniziativa mira a completare l'offerta del servizio e potenziare il ruolo di hub intermodale della stazione. Sarà quindi possibile accedere ai servizi di ricarica per veicoli elettrici, incrementando il raggio della mobilità efficiente e meno inquinante a tutto vantaggio di cittadini, viaggiatori, pendolari e visitatori.

Le 6 colonnine di ricarica, accessibili h24 7 giorni su 7, potranno rispondere alle diverse esigenze di ricarica della clientela: 5 in corrente alternata (AC da 22 kW per ciascuna presa, in grado di ricaricare l'auto in qualche ora) e 1 colonnina in corrente continua (DC inizialmente da 75 kW, con possibilità di upgrade fino a 150 kW) prodotta da Alpitronic, azienda italiana leader in Europa. Le postazioni, tutte alimentate da energia 100% rinnovabile, fanno parte del network pubblico di ricarica per veicoli elettrici che Powy sta realizzando in partnership con il Gruppo Stellantis. Come per l'intero network, questi punti sono disponibili per la ricarica di tutti i veicoli elettrici e garantiranno condizioni esclusive ai possessori di veicoli di Stellantis.

Per fruire del servizio di ricarica, oltre a utilizzare le tessere e applicazioni di ricarica dei principali operatori, si può anche effettuare un pagamento digitale senza scaricare app o registrarsi a un servizio, garantendo un'esperienza di ricarica facile e veloce anche a una clientela di passaggio o occasionale.

IN PREPARAZIONE DELLA CONFERENZA NAZIONALE SUI TEMI DELL'INFORMAZIONE

## Come "comunicare" l'ambiente

ROMA – Nell'ambito del Festival delle scienze di Roma (18-23), presso l'Auditorium Parco della Musica, si terrà il secondo evento preparatorio della Conferenza Nazionale SNPA "Comunicare l'ambiente". Una mattinata di confronto (Sala Petrassi, mercoledì 19 aprile ore 9.30-14) con alcuni protagonisti del mondo dell'informazione e divulgazione ambientale per fare il punto su come stiamo raccontando l'ambiente attraverso i media e come saremo chiamati a farlo in futuro. Sarà l'occasione anche per sfondare le tematiche ambientali dagli eccessi che rischiano di inquinare



il vero ambientalismo dalle spinte "talebane" di alcuni settori e da tutte quelle pressioni che hanno

più motivazioni economiche - speculative che non realmente di difesa ambientale. In questa chiave le metodologie dell'informazione corretta possono essere fondamentali.

Questo nuovo appuntamento sarà un'occasione per discutere su come fare informazione ambientale e ragionare sull'attualità, anche alla luce del ritrovato spazio che la scienza ha avuto dopo la pandemia, in un contesto particolarmente adatto a parlare di questi temi qual è l'appuntamento annuale con il Festival delle scienze di Roma. Iscrizioni sulla piattaforma [www.formazionejournalisti.it](http://www.formazionejournalisti.it).

**Gestione di rifiuti speciali (pericolosi e non)**  
**Logistica intermodale export e specializzazione nel trasporto marittimo dei rifiuti.**

**ECO CIS S.r.l.**  
 Livorno | Via delle Cateratte, 66 | Telefono 0586 880130  
 Fax 0586 880354 | [info@ecocis.it](mailto:info@ecocis.it) | [www.ecocis.it](http://www.ecocis.it)

**NERI**  
**SOLUZIONI MARITTIME DAL 1895**

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
 tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
[www.nerigroup.net](http://www.nerigroup.net)  
[info@nerigroup.net](mailto:info@nerigroup.net)





CALENDARI E NOVITÀ DELL'ORMAI PROSSIMA SERIE DI REGATE

## La Settimana Velica di Livorno



Settimana Velica Internazionale 2019 - Photo Fabio

LIVORNO - La Settimana Velica Internazionale dell'Accademia Navale e Città di Livorno, in calendario dal 22 aprile al 1° maggio, entra nella fase immediatamente preparatoria dopo la definizione e la divulgazione della chiamata dei circoli.

Tante le novità di questa edizione della SVI: ci saranno Wing Foil, le classi 420 e Flying Dutchman. Anche per quest'anno gli equipaggi delle Accademie Navali provenienti da almeno quattro continenti prenderanno parte alla Naval Academies Regatta 2023, spettacolare match race da disputare su 4 giorni di regate sul monotipo Tridente 16. Imbarcazioni stazzate IRC e

ORC, Optimist, ILCA, 420, Wing foil, J24, Hansa 303, 2.4 mr, Vele d'Epoca e Flying Dutchman: queste le classi di regata che si contenderanno i diversi trofei della Settimana Velica. Non mancherà anche quest'anno la Regata dell'Accademia Navale, una delle più lunghe del Mediterraneo, oltre 600 miglia da percorrere con partenza ed arrivo nella città di Livorno doppiando la boa di Porto Cervo e quella di Capri boa di Capri, che da quest'anno sarà posizionata in prossimità dei celebri Faraglioni e non più a Marina Grande, permettendo ai concorrenti di navigare in vista di uno degli scorci più iconici al

mondo e di evitare al tempo stesso il calo di vento, dato dal ridosso di Marina Grande. La regata che porta il nome dell'Accademia è organizzata dallo Yacht Club Livorno con la collaborazione dello Yacht Club Costa Smeralda e il Contributo del Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Reale Yacht Club Savoia e Yacht Club Capri. Le premiazioni sono previste presso i rispettivi circoli al termine delle regate.

La SVI, che non è solo vela, vedrà la città di Livorno animarsi con la presenza di molti eventi culturali e sociali: il concorso artistico "Il mare, le vele", organizzato in collaborazione con il quotidiano "Il Tirreno"; la gara automobili-

stica Piombino-Livorno, con auto storiche over 100; la possibilità di visitare il faro di Livorno, i musei della città e una nave a vela della Marina Militare; una passeggiata cicloturistica che permetterà di seguire le regate lungo il litorale.

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



NEL PROSSIMO WEEK-END A CALA DE' MEDICI

## Spiriti al porto, alti i calici

ROSIGNANO - Sarà un weekend tutto dedicato al buon bere quello di sabato 15 e domenica 16 aprile. Il porto turistico di Rosignano Solvay ospita la prima edizione di Spiriti al porto: gin, amari e distillati, iniziativa offerta e organizzata da Marina Cala de' Medici, Yacht Club Cala de' Medici e Borgo Cala de' Medici in collaborazione con Badali.news e con il patrocinio del Comune di Rosignano.

Protagonisti: distillerie, liquorifici toscani e realtà del territorio che hanno deciso di intraprendere nuove avventure nel segno degli "spiriti" e che hanno fatto del km zero il proprio ingrediente principale.

Nella piazza del borgo commerciale saranno allestiti gli stand dei produttori che proporranno assaggi, presenteranno nuove etichette e creazioni "storiche", raccontandosi e presentandosi. Perché dietro ogni bottiglia c'è una storia e anche tanta voglia di mettersi in gioco.

L'apertura è alle ore 15 in entrambi i giorni per proseguire fino alle 23.30 (ingresso libero e food truck presenti).

L'evento vedrà la partecipazione di: Amaro Tamaro (Livorno), Helba Gin (Isola d'Elba), Maite Distilleria Libera (Carrara), Amaro Sestosenso (San Giuliano Terme - Pisa), Rasinia, Birrifico di Buti, La vena di vino (Volterra). Infine, La Casa del Rum (Cecina) che farà "base" al Land'Ho Bistrot.

Come sempre non mancherà la musica live: sabato 15 alle 21 saliranno sul palco I Bellissimi, domenica 16 appuntamento con il dj set by Samuele Pedroni.

Il lungo calendario di eventi al porto Rosignano andrà avanti fino all'estate e anche oltre. Dal 30 aprile al 1° maggio ci sarà il Trofeo Accademia Navale, il 14 maggio la seconda edizione di "Un porto a 4 zampe" fino per arrivare al grande evento di fine maggio: da venerdì 26 a domenica 28 maggio Marina

**SPIRITI AL PORTO**  
GIN, AMARI E DISTILLATI

**SABATO 15**  
**DOMENICA 16**  
**APRILE**  
DALLE 15 ALLE 23.30

**PORTO TURISTICO MARINA CALA DE' MEDICI**  
Via Agostino Straulino, 1 - Rosignano Solvay

www.marinacalademedici.it ☎ 0586.795211

IN COLLABORAZIONE CON: BCDM, MCDM, YCCM, BADALI, CON IL PATROCINIO DEL: COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO

Cala de' Medici ospiterà due importanti eventi della vela, Vela Cup (il circuito di regate più partecipato d'Italia, con centinaia di velisti e appassionati) e il Vela Festival nel

borgo e lungo le banchine. E ancora altri appuntamenti in cartellone, compresa la lunga maratona di "Ti porto dove c'è musica" che animerà le serate del porto per tutta l'estate.

**GRUPPO CARONTE & TOURIST**

CARONTE & TOURIST

**siremar**  
CARONTE & TOURIST Isola Minori S.p.A.

f @ t

carontetourist.it

CON IL NUOVO SAXDOR 400 GT FUORIBORDO

## Stile scandinavo e velocità



MILANO - Tra le tante novità in programma per questa estate - scrive in anteprima la rivista mensile Barche a Motore -, non può certo passare inosservata l'ultima creazione della scandinava Saxdor Yachts, che inserisce nel segmento dei 40 piedi una nuova barca, il Saxdor 400 GT. Dal look sportivo e decisamente

Nord-Europeo, il 400 GT sarà l'ammiraglia del cantiere, un all-weather capace di correre a oltre 50 nodi. Sarà dotato di cabina doppia prodiera, cabina opzionale per bambini e murate abbattibili. Sarà motorizzabile con una coppia di fuoribordo fino a 450 CV ciascuno.

Puntando a replicare il successo del Saxdor 200 e del Saxdor 320, il cantiere introduce una barca a motore veloce e cabinata, adatta quindi anche a breve crociera. Punto di forza, anche in questo caso, saranno le prestazioni con motorizzazioni anche da 900 cavalli, fuoribordo.

A questo si unisce un design tale per cui gli ospiti saranno sempre a contatto con l'esterno, come suggeriscono le grandi finestrate. Dopo la prima versione GT è previsto l'arrivo di una versione Cabin. Il debutto della prima, intanto, è previsto per il Cannes Yachting Festival 2023.

## Il GPS con doppia rete

Diventato pressoché comune anche sui normali smartphone, il sistema di posizionamento satellitare GPS diventare sempre più precisamente isole e sofisticato. È il caso di questo nuovo Garmin, adatto sia per chi va a camminare in luoghi deserti sia che navighi, che ha la caratteristica - tra le altre - di utilizzare sia la rete GPS Occidentale che la GLONASS russa, sovrapprendendole anche per verificare l'esattezza del può to. L'apparato è precariato con le più accurate mappe europee disponibili, è impermeabile, antiurto e antiriflesso. L'apparato è tascabile e pesa circa 300 grammi. Unico neo, almeno a leggere l'offerta presentata anche dal sito Boatque.it, mancherebbe un supporto per fissare il Garmin Etrex 32x sulla plancia.



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Dragaggi a Livorno?

surdo della Regione sarebbe stato che sulla base di alcune normative, si poteva interpretare il dragaggio portuale come il recupero di materiale inquinato e inquinante, da conferire quindi in appositi siti per lo smaltimento controllato. Se così fosse stato, sarebbero saltati non solo i tempi ma anche i costi del dragaggio del porto, con la conseguenza di mettere fuori mercato e fuori competizione l'intero porto.

Secondo voci non ufficiali, la Regione avrebbe riconsiderato - con tutta la calma della burocrazia, male ormai annidato in ogni comparto pubblico - il fermo imposto all'AdSP e avrebbe trovato il... bandolo della matassa, riportando il tema sui giusti binari. Una decisione presa una quindicina di giorni fa e preannunciata a voce a Palazzo Rosciano: ma al momento con cui scriviamo, subito dopo Pasqua, nessuna comunicazione ufficiale è ancora arrivata e quindi draghe e dragaggi sono ancora bloccati. In compenso riparte come la lancetta di un metronomo la raffica di "niet" dei pisani contro la Darsena Europa. Il tema principale: le opere a mare influirebbero sulle correnti erodendo le spiagge del Calambrone e di Tirrenia. Sulla stampa quotidiana si è parlato di un emnesimo siluro, ma più che altro sembra una bomba a candelotti di dinamite visto che è palese e scoperta...

## Sono indeciso fra stare zitto

perché, dopo aver inquadrato il materiale di dragaggio del porto come inquinato e inquinante, non ci sia stato un esame approfondito insieme alla stessa Autorità di Sistema Portuale e ai tecnici dei suoi uffici, consultando eventualmente anche il Ministero dell'Ambiente. Non ci risulta che sia stato così, ma che si sia invece proceduto a notificare allo stop ai dragaggi, salvo verifiche. Verifiche arrivate subito dopo da parte di Palazzo Rosciano: per accettare le quali e annullare l'improvviso stop si sta però ancora cinciando. Buttiamola sulla satira, con la vignetta del titolo: ma a star zitti e appercorati su una vicenda così assurda proprio non ce la facciamo.

## Assolombarda: gli obiettivi

eurobond, riforma del Patto di stabilità e di crescita UE: su quali strumenti potrà contare l'Italia?

## Nave "Italia", tanti progetti

aprile; il Trofeo SIAD Bombola d'Oro a maggio a Santa Margherita Ligure; la Festa della Marina prevista nel mese di giugno a La Spezia; il progetto "Academy to Italy!" realizzato in collaborazione con il Royal Cape Yacht Club Sailing Academy di Città del Capo, che tra giugno e luglio vedrà salire a bordo alcuni ragazzi delle township di Cape Town; la collaborazione, sempre nel mese di luglio, con Luna Rossa a Cagliari, per proseguire sino a novembre inoltrato.

Durante la presentazione del programma 2023 della Fondazione Tender to Nave Italia, sono stati illustrati due importanti riconoscimenti: il conferimento della Medaglia del presidente della Repubblica alla campagna solidaire 2023 della Fondazione e l'emissione da parte di Poste Italiane, in concomitanza dei 30 anni dal varo della nave, del francobollo di Nave Italia in tiratura speciale. Sempre per celebrare il trentennale, l'Istituto Idrografico della Marina Militare ha dedicato alla Fondazione Tender to Nave Italia un'inedita carta nautica con l'indicazione della rotta solidaire, che verrà distribuita durante la stagione alle associazioni che navigheranno a bordo di Nave Italia.

Dopo un'attenta selezione, terminata a dicembre 2022, che ha visto il comitato scientifico della Fondazione Tender to Nave Italia impegnato nell'analizzare le

domande di circa 50 associazioni, sono stati individuati i 23 equipaggi straordinari che salperanno a bordo di Nave Italia nel corso della campagna.

Tra i numerosi progetti si segnala: a maggio "Il viaggio di ESPRIMO" promosso dall'Università degli Studi di Verona - Dipartimento di Neuroscienze, Biomedicina e Movimento, rivolto a pazienti affetti da sclerosi multipla di età compresa tra i 18 e i 45 anni; nel mese di giugno "È tempo di salpare 2", promosso da AGOP - Associazione Genitori Oncologia Pediatrica, che si rivolge a pazienti tra i 12 e i 18 anni affetti da patologie onco-ematologiche seguiti presso l'UOSD di Oncologia Pediatrica e Neurochirurgia Infantile della Fondazione Policlinico Universitario Agostino Gemelli di Roma e il Centro di Proton Terapia di Trento; tra giugno e luglio sarà la volta di "Academy to Italy!", progetto promosso da Il Royal Cape Yacht Club Sailing Academy di Città del Capo, con l'intento di avvicinare al mondo della vela studenti sudafricani di età compresa tra i 15 e i 23 anni, provenienti da comunità povere ed emarginate a causa delle conseguenze storiche dell'apartheid del paese. E ancora a luglio, grazie a "Diabete in navigazione: come la tecnologia può aiutare", programma proposto dalle associazioni Diabete Zero ODV e JANASDIA con la partecipazione del Team di Luna Rossa, un gruppo di diabetici tipo 1 insulino dipendenti, supportato da un team specialistico, dovrà affrontare la sfida di conciliare le tempistiche imposte dalla malattia con quelle della vita di bordo; altro progetto da segnalare per il mese di luglio è "La Nave dei Segni", giunto alla seconda edizione, promosso dalla Fondazione La Casa delle Luci di Roma e rivolto a giovani tra i 20 e i 40 anni con disabilità che impediscono loro di esprimersi verbalmente.

Nella prima settimana di agosto sarà la volta dei pazienti seguiti dal Dipartimento di Oncematologia dell'Ospedale Pediatrico Bambino Gesù di Roma. "A gonfie vele contro il cancro", questo il nome del progetto, è parte integrante del percorso di cura e ha come obiettivo principale quello di far sperimentare a giovani di età compresa tra i 12 e i 19 anni, nuove abilità e comportamenti all'interno di una cornice avventurosa come quella del Brigantino.

Dopo una breve sosta a settembre, Nave Italia ripartirà con a bordo "Seastyle", progetto promosso dall'Istituto di Istruzione Superiore Antonio Stradivari di Cremona, che si concentra sulla musica come esperienza espressiva, aggregativa e terapeutica, fruttando la creatività e l'arte in una dimensione collaborativa. Si proseguirà la navigazione con il progetto "Viaggio e Benessere nell'anziano fragile", promosso dall'Università degli Studi di Bergamo e l'Associazione Insieme a te, al secondo imbarco su Nave Italia, che intende valutare l'efficacia degli approcci educativo-esperienziali del viaggio, nelle persone anziane e affette da demenza. In chiusura di stagione, con il progetto "Navigare a Vista" saliranno a bordo un gruppo di ragazzi non vedenti o ipovedenti di età compresa tra i 12 e i 35 anni, in condizione aggiuntiva di disabilità cognitiva lieve. Questo progetto, promosso dall'Istituto per la Ricerca, la Formazione e la Riabilitazione del Consiglio Regionale Del Lazio Onlus, permetterà ai beneficiari di vivere esperienze in cui avventura e razionalità coesistono, rispettando i tempi di cui necessitano per elaborare le esperienze. A chiudere la stagione ad ottobre "Autonomi": il progetto, proposto dalla fondazione "il domani dell'autismo" di La Spezia, è rivolto a giovani di età compresa tra i 16 e i 40 anni con disturbo dello spettro autistico, ma già inseriti all'interno di percorsi educativi. L'obiettivo è accompagnarli in un percorso finalizzato all'indipendenza, riducendo il rischio di essere affidati ad un istituto, attraverso esperienze che mirano a sviluppare le autonomie personali, promuovere la socializzazione e favorire sbocchi occupazionali, garantendo un futuro adeguato.

"Dal 2007 ad oggi Nave Italia ha percorso oltre 40.000 miglia

promuovendo la cultura del mare e della navigazione come strumenti di educazione, formazione, inclusione sociale e supporto alla terapia riabilitativa - ricorda l'Ammiraglio Giorgio Lazio, presidente di Fondazione Tender to Nave Italia. Dopo il difficile periodo dovuto alla pandemia da Covid -19, che ha comunque visto Nave Italia operare senza interruzioni seppure in maniera ridotta, già dal 2022 siamo tornati a navigare a vele spiegate con un ricco calendario che, anche per questo 2023, vedrà a bordo oltre venti ambiziosi progetti che auspichiamo favoriscano ulteriormente il consolidamento del "metodo Nave Italia", nel quale crediamo fortemente, per la creazione di una società più inclusiva e priva di barriere".

## Nuovi servizi al "Vespucci"

livornese Vespucci: il tanto atteso "scavalco" ferroviario tra banchine e Interporto, la preparazione dei piazzali per il Truck Village anch'esso da tempo preannunciato e infine, ma probabilmente nell'ultima settimana del mese, l'inaugurazione del grande Centro del freddo - il magazzino Freezer - che sta già pompando con una delle principali celle a -22 gradi e le altre in corso di raffreddamento. Realizzato dal Vespucci e dalla società In house CSC, il magazzino consentirà di sviluppare un importante traffico di prodotti surgelati, dagli alimentari ai medicinali, sui quali il management dell'interporto ha già da tempo lavorato. All'inaugurazione del magazzino parteciperanno sia il presidente della Regione Giani, sia il presidente dell'AdSP Guerrieri, cioè i vertici dei due principali soci del Vespucci.

L'altro importante centro all'interporto, il Truck Village, dopo una lunga attesa dovuta in particolare allo sfioramento dei bilanci per l'aumento dei costi dei materiali e del lavoro, ha visto completare in questi giorni l'asfaltatura totale

## Cambio della guardia in Fincantieri

TRIESTE - Fincantieri ha comunicato che l'avvocato Giuseppe Cannizzaro, general counsel, segretario del Consiglio di Amministrazione e responsabile della Direzione Affari legali e societari, lascerà l'azienda per perseguire altre opportunità professionali.

All'avvocato Cannizzaro va il ringraziamento più vivo della società e dell'intero consiglio di amministrazione - dice la nota - per l'elevato contributo assicurato e per la significativa attività svolta in questi anni. La responsabilità di general counsel, segretario del Consiglio di Amministrazione e della direzione Affari legali e societari sarà assunta dal 17 aprile dall'avvocato Alessandra Battaglia.

dei piazzali, primo e importante passo verso la messa in servizio del Village. Rimangono da completare

alcuni dei servizi per i conducenti dei trucks, gli uffici del Village e le officine: il centro servizi sarà anche collegato con la pesa, già in funzione ormai da anni, che potrebbe essere ulteriormente potenziata.

Con il Truck Village, il centro freezer e il tanto atteso collegamento ferroviario tra le banchine del porto

di Livorno e il Vespucci, il grande interporto-retroporto farà un ulteriore, importante passo avanti verso una funzionalità a livello almeno europeo, anche in vista dell'altrettanto atteso collegamento con l'asse ferroviario della Pisa-Collesalveti che si allaccerà definitivamente alla rete TEN-T europea.

RATIFICATO DALL'ULTIMO CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

## Fiorini segretaria generale ALIS



Nella foto: Francesca Fiorini

ROMA - "A distanza di un mese da LetExpo, - ha riferito il presidente di ALIS Guido Grimaldi nell'ultimo consiglio di amministrazione - ci siamo riuniti per approfondire e discutere quanto realizzato nel grande evento fieristico di Verona e per programmare i prossimi progetti della nostra Associazione. Con grandissimo piacere abbiamo inoltre ufficializzato proprio nel Consiglio direttivo di oggi la nomina dell'avvocato Francesca Fiorini, attuale responsabile della nostra area legale, come nuovo segretario generale di ALIS e siamo certi che la serietà, la professionalità e la passione che contraddistinguono da sempre il suo operato saranno determinanti per svolgere al meglio questo nuovo incarico".

"Diamo inoltre il benvenuto - ha

detto ancora Grimaldi - agli importanti nuovi e in particolare, come socio consigliere ad Etti Sicurezza, società toscana leader a livello europeo nella produzione e personalizzazione di sigilli di sicurezza ed altri prodotti per la sicurezza del trasporto delle merci, così come agli enti di formazione che svolgeranno una preziosa attività con la nostra ALIS Academy: la Fondazione ITS Accademia Italiana della Marina Mercantile di Genova, l'Istituto di Istruzione Superiore "Arco-Este" di Mantova e l'Istituto di Istruzione Superiore "Giovanni XXIII" di Salerno".

"La seduta odierna ha rappresentato inoltre l'occasione per illustrare gli ulteriori progetti associativi che stiamo promuovendo. Abbiamo infatti presentato l'operazione

finanziaria denominata Progetto Basket Bond ALIS, sviluppato da ALIS Service in collaborazione con i soci Watson Farley & Williams - in qualità di consulente legale - e RSM Società di Revisione e Organizzazione Contabile - in qualità di consulente finanziario - e con Banca Finnat Euramerica - in qualità di Lead Arranger.

"Ritengo inoltre strategica per ALIS la costituzione, ratificata nel Consiglio di oggi, della Commissione tecnica denominata "Sicurezza e Cybersecurity", che sarà presieduta dal Gen. Paolo Pelosi e che - conclude Guido Grimaldi - si porrà l'obiettivo di monitorare costantemente e tempestivamente le possibili soluzioni ai rischi per l'integrità delle organizzazioni e delle imprese associate".

DALL'INTERVENTO DEL PRESIDENTE DI CONFETRA AL MEETING DI SETTORE

## Farmaceutica, i ritardi logistici

ROMA - "Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all'Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto - così Carlo De Ruvo, presidente di Confetra, è intervenuto alla Conferenza annuale di PharmacomItalia, dove si è parlato dell'innovazione all'interno della supply chain del settore farmaceutico.

"Oltre alle carenze croniche sul piano infrastrutturale, poi, la logistica italiana del farmaco sconta una digitalizzazione non al passo dei tempi - ha proseguito



Carlo De Ruvo

De Ruvo - Anche per il settore farmaceutico, infatti, la digitaliz-

zazione dei processi logistici non rappresenta solo una modalità di accelerazione dei flussi, ma una forma di business che può consentire al nostro Paese di recuperare volumi dai porti e aeroporti del Nord Europa".

"Mentre storicamente il focus del settore era principalmente il corretto mantenimento della temperatura - ha continuato il presidente di Confetra - adesso la cultura dei timestamps sta modificando le abitudini dei consumatori e richiede uno scambio di dati continuativo tra tutti gli attori della catena logistica. La digitalizzazione, cioè, è un volano di crescita del nostro sistema logistico".

IN UN INCONTRO ALL'ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI DI LIVORNO

## Federmanager sui temi della tutela



Nella foto: Il presidente Claudio Tonci e l'esperto Marcello Garzia all'apertura dell'incontro.

LIVORNO - Ifondi di assistenza integrativa sono sempre più importanti per tutte le categorie che possono usufruirne, ma non sempre si conoscono al completo le loro possibilità e opportunità. In questa chiave, Federmanager Livorno in collaborazione con Federmanager Pisa ha organizzato un incontro della sede dell'Associazione industriali labronica sul tema " Dal valore della tutela FASI al prodotto unico FASI ASSIDAI". Oltre ad illustrare le possibilità del nuovo prodotto offerto dal fondo, i partecipanti hanno potuto approfondire con i vertici dei due organismi i dettagli di base delle proprie esigenze personali e familiari. I lavori sono stati trasmessi anche sul link di Federmanager per raggiungere gli iscritti che non hanno potuto

partecipare di persona. Sempre a distanza ha partecipato anche il direttore generale di Federmanager nazionale Mario Cardoni.

I temi del convegno sono stati introdotti dal presidente di Federmanager Livorno Claudio Tonci, con il supporto della presidente dell'Unione Regionale Toscana e di Federmanager Pisa Cinzia Giachetti. Allo sviluppo delle varie tematiche hanno contribuito, come ha ricordato il presidente Tonci, anche gli iscritti Franchini, Chelli e il vicepresidente Ceccarini.

È stato anche presentato, in chiusura dei lavori, un altro importante evento di Federmanager, in programma per fine maggio, sul tema "La responsabilità civile e penale dei manager e la loro tutela giuridica".

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

## Porto silurato da un vecchio siluro



**Nella foto:** Un vecchio siluro finito spiaggiato anni fa nel Sud Italia.

Questa volta più che di una lettera ci arriva una telefonata molto arrabbiata, con richiesta di pubblicarne la sostanza, in base alla "sparata" apparsa sul quotidiano livornese per il ritrovamento di un vecchio siluro residuo bellico nel corso delle operazioni di bonifica al largo della futura Darsena Europa. Ecco il tema.

Dunque c'è un vecchio siluro sui fondali fuori dal porto. Ci sembrerebbe ovvio, visto che il porto sta pagando profumatamente una bonifica degli ordigni bellici voluta dalle normative, in vista dei dragaggi per la Darsena Europa. Dovremmo prendere la cosa come conferma che la bonifica serve davvero, non come occasione per far scattare qualche sciagurato divieto di navigazione, che si aggiungerebbe ai tanti problemi della scarsità di fondali e dei limiti già esistenti da parte delle varie burocrazie. Ci chiediamo tra l'altro quale pericolo possa rappresentare un siluro di più di mezzo secolo fa, dopo che per lo stesso periodo di tempo ci sono passati sopra centinaia di scafi senza conseguenze. Per favore: leviamolo di mezzo con gli artificieri, se non è stato già fatto, e chiudiamo la faccenda.

*Ci sembrano preoccupazioni condivisibili ma superate dai fatti. Il siluro infatti non è un siluro ma soltanto la parte priva di testa esplosiva, cioè solo il tubo che una volta conteneva la propulsione elettrica, fino all'elica.*

*La Capitaneria di Porto ha prontamente eliminato i blocchi aspettando a prendere provvedimenti sulla navigazione, finché gli artificieri subacquei del gruppo della Marina Militare di La Spezia*

-- ALL'INTERNO --

"Costa Toscana" ritorna a Napoli.	a pag. 3
Progetto Chioggia crociere.	a pag. 3
Treno PSA Genova-Stoccarda.	a pag. 4
Ok al progetto "Il porto delle donne".	a pag. 4
Accordo sui laghi navigabili.	a pag. 4
Il patrimonio auto storiche cresce.	a pag. 4
La pesca come salvaguardia del mare.	a pag. 5
A Pisa ricariche per auto elettriche.	a pag. 5
CIRCLE per Alpe Adria.	a pag. 5
Come "comunicare" l'ambiente.	a pag. 5
La Settimana Velica di Livorno.	a pag. 7
Stile scandinavo e velocità.	a pag. 7
Spiriti al porto, alti i calici.	a pag. 7
Il GPS con doppia rete.	a pag. 7
Cambio dela guardia in Fincantieri.	a pag. 8
Fiorini segretaria generale ALIS.	a pag. 8
Farmaceutica, i ritardi logistici.	a pag. 8
Federmanager sui temi della tutela.	a pag. 8
Porto silurato da un vecchio siluro.	a pag. 9

non hanno ispezionato il residuo, accertato che non aveva la testata esplosiva, e quindi rimosso il tutto in piena tranquillità. Va anche ricordato che il ritrovamento di residui bellici in mare davanti al porto e alla costa non è una cosa nuova. E anzi, l'attuale bonifica di tutta l'area anche interesserà la Darsena Europa dovrebbe finalmente chiudere un'epoca di ritrovamenti accidentali: o peggio, di arrivo sulla costa di oggetti micidiali come bombe inesplose (il porto fu martoriato dai bombardamenti degli alleati) mine o altro. Gli anziani ricorderanno anche l'episodio della mina che finì sugli scogli a Sud di Antignano e fece evacuare un campeggio, bloccare la viabilità e tenere con il fiato sospeso migliaia di persone. Con l'attuale bonifica, possiamo sperare che quei pericoli vengano definitivamente cancellati.

[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)



**Lorenzini & C. Srl**  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it  
[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

**Direttore responsabile**  
ANTONIO FULVI

**Commerciale/PR/Amm.**  
STEFANO BENENATI

**Grafica e impaginazione**  
GRAZIA BOSONE

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
[www.lagazzetamarittima.it](http://www.lagazzetamarittima.it)

**Editore**  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

**Fotocomposizione**  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

**Stampa**  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

**USPI** Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



**SAVINO DEL BENE®**

Global Logistics and Forwarding Company

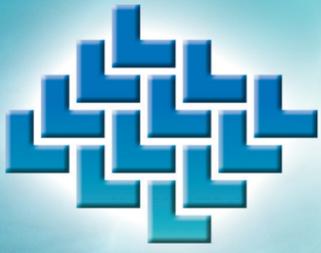
MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



**Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters**

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - [headquarters@savinodelbene.com](mailto:headquarters@savinodelbene.com)

[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)



# Labromare



Studio Capras Livorno

AMBIENTE      SOSTEGNO      DIFESA  
 TUTELA      RISPETTO      PROTEZIONE  
 NATURA      PREVENZIONE      SUPPORTO  
 ASSISTENZA      TERRITORIO  
 SALVAGUARDIA      PARTECIPAZIONE

**EMERGENZE** h24 365 gg  
 tel. **337-710443**



**Labromare** S.R.L.

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69  
 Tel. +39 0586 - 4479 Fax +39 0586 - 409748  
[www.labromare.it](http://www.labromare.it)

