



LA GAZZETTA MARITTIMA

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LII n. 46

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 12 GIUGNO 2019

IN UN INCONTRO A BRUXELLES DI ENMC CON I VERTICI DI DG MARE

Il ruolo europeo dei cluster marittimi per promuovere l'economia dei trasporti

La funzione di stimolo per la raccolta dei dati sensibili e per rilanciare con maggior forza gli impegni della UE con una visione unitaria che armonizzi i progetti dei vari paesi

BRUXELLES – Comincia con moto uniformemente accelerato, come si dice in fisica, l'impegno del settore marittimo in vista del rinnovo al vertice della governance della UE. E le varie organizzazioni si muovono per ricollocarsi quanto più possibile vicine alle "stanze dei bottoni". È subito partita l'organizzazione europea dei cluster marittimi European Network of Maritime Clusters (ENMC) che ha incontrato a Bruxelles i rappresentanti europei delle principali attività marittime e della DG MARE.

Dall'incontro è emerso - dice la nota ufficiale - come ENMC possa svolgere una funzione utile nello stimolare la realizzazione di analisi economiche e statistiche del settore da tutti condivise e promuovere così l'economia marittima, valorizzando il suo rilievo per l'Unione europea.

Sotto questo profilo, il 2019 Blue Economy Report pubblicato di recente dalla DGMARE della Commissione europea, ha segnato un progresso, ancorché in esso l'economia marittima vada meglio definita rispetto alla più ampia Economia Blu.

Nel corso dell'incontro si è anche discusso del ruolo che ENMC potrebbe giocare per facilitare i collegamenti tra gli stakeholder marittimi al fine di poter identificare e suggerire una dimensione unitaria delle loro attività di rappresentanza degli interessi degli operatori presso le istituzioni europee.

Oltre all'olandese Arjen Uyten- (segue in ultima pagina)

INDIVIDUATE GRAZIE AL SISTEMA REPCET SULLE NAVI GIALLE



Le balene di casa nostra

SAVONA VADO – Corsica Sardinia Ferries continua a collaborare attivamente con il mondo della ricerca e ad impegnarsi concretamente per la salvaguardia dell'ambiente e la protezione della biodiversità.

Dall'estate 2017, a bordo di quattro unità della flotta: Pascal Lota, Mega Express, Mega Express Four e Mega Andrea è installato il software REPCET®, sistema informatico creato per ridurre le collisioni tra navi e grandi cetacei e per lo studio dei loro spostamenti, che permette di segnalare, condividere e rice- (segue in ultima pagina)

NELLA RISTRUTTURAZIONE DEL PROPRIO SERVIZIO CONTAINERS

Hapag Lloyd lascia CICT: sciopero e accuse sindacali

Denunciata la crisi del transhipment e una chiamata in causa del governo nazionale sulla politica marittima

CAGLIARI – Qualche voce circolava già ma adesso è ufficiale: la compagnia Hapag-Lloyd ha tolto il terminal contenitori CICT di Cagliari dal suo trip con effetto immediato e attualmente - come dice la stringata nota ufficiale - sta cercando una soluzione alternativa che sarà comunicata nel più breve tempo possibile.

È seguito alla comunicazione uno sciopero di protesta dei lavoratori; a sua volta commentato dai sindacati con varie note.

“Lo sciopero di oggi dei lavoratori del porto di Cagliari rafforza le nostre preoccupazioni e conferma l'attualità delle motivazioni di quello nazionale dello scorso 23 maggio”. A dichiararlo per UIL-trasporti sono stati il segretario generale, Claudio Tarlazzi, e il segretario nazionale, Marco Odone, che proseguono: “L'assenza di una politica nazionale dei trasporti e di un coordinamento a livello centrale per le infrastrutture, ha consentito alle compagnie di shipping e ai terminalisti portuali di accaparrarsi gran parte delle nostre banchine senza garantire di fatto, traffici e sviluppo del nostro sistema portuale.

“Ad aggravare la situazione - spiegano Tarlazzi e Odone - si è poi aggiunta la crisi del transhipment, i cui effetti si vedono oggi a Cagliari, ma che negli ultimi anni aveva già determinato il collasso dei porti di Gioia Tauro e Taranto.

“Nonostante le nostre sollecitazioni al Ministero dei Trasporti per l'attivazione di un tavolo (segue in ultima pagina)

Emilia-Romagna
con i progetti
per l'hub Ravenna

BOLOGNA – Si è tenuto mercoledì scorso il workshop del Cluster ER.I.C. (Emilia-Romagna Intermodal Cluster) dedicato alla presentazione dei membri del cluster ed al progetto di Ravenna Port Hub. Il convegno, tenutosi durante la fiera Transport Logistic di Monaco di Baviera, ha visto (segue a pagina 10)

Nautica Italiana:
a La Spezia
l'assemblea dei soci

LA SPEZIA – Tradizionale assemblea itinerante, ospiti di alcuni Soci, quella di Nautica Italiana che ha riunito, a La Spezia, i suoi iscritti per il primo appuntamento annuale. Sono stati infatti i soci Baglietto, Fincantieri, Perini Navi e Porto Lotti ad offrire quattro diversi momenti di (segue in ultima pagina)

Con RemTech Expo
Stati Generali
dell'Università

FERRARA – Gli Stati Generali dell'Università, Ricerca e Nuove professionalità nella Green Economy, si terranno a Ferrara il 20 Settembre nel quadro delle iniziative per RemTech Expo. L'evento si pone l'obiettivo di focalizzare l'attenzione sui temi riguardanti l'università. (segue a pagina 10)

-- ALL'INTERNO --

- La grande festa a Cala de' Medici con il nuovo centro commerciale. a pag. 2
- Fercam inaugura a Cesena. a pag. 2
- La Spezia e Marina di Carrara un vero sistema integrato. a pag. 3
- Il cluster ALIS a Manduria su semplificazione normativa. a pag. 3
- Carte d'identità uniformate per tutta l'Unione Europea. a pag. 3
- I trent'anni di storia della Guardia Costiera. a pag. 4
- Le grandi confederazioni contro la plastica usa-e-getta. a pag. 4
- Un nuovo soggetto sul lavoro per tutta la logistica integrata. a pag. 4
- Dall'assemblea di Asamar Livorno: successi e criticità del sistema porti. a pag. 5
- Detassis Autotrasporti fa l'ingresso in ASTRE. a pag. 8
- Livorno in cerca di un gestore unico. a pag. 8
- Jova Beach Party: è a Olbia la festa. a pag. 9
- Sette Attaché delle Rappresentanze Permanenti in visita nel Sud Italia per mobilità a basse emissioni. a pag. 11

Federagenti in assemblea ad Ancona

ANCONA – Burocrazia uguale paralisi. Per il settore marittimo portuale questo rischio è altissimo. Capovolgendo l'impostazione canonica dell'Assemblea di categoria, il presidente di Federagenti, Gian Enzo Duci, “intervisterà” su questo tema, due noti opinionisti /giornalisti: Gian Antonio Stella e Luca Telese.

L'occasione sarà fornita dall'assemblea generale di Federagenti, focalizzata proprio sul tema della burocrazia e dei danni indotti nel settore marittimo portuale, che si terrà venerdì prossimo 14 giugno prossimo a Portonovo-Monte Conero (Ancona). Parteciperanno fra gli altri il comandante generale delle Capitanerie di (segue in ultima pagina)

DALL'ULTIMO COMITATO DI GESTIONE

L'“atto” per Piombino

Atteso a giorni, deve definire gli indirizzi della pianificazione



Pietro Verna

LIVORNO – Era stato preannunciato ed è puntualmente accaduto. L'ultimo comitato di gestione portuale si è occupato esclusivamente di Piombino e come ha spiegato il commissario Pietro Verna, occorre (segue in ultima pagina)

Avanti adagio in attesa dell'“Atto”

PIOMBINO – Per qualcuno, il commissario dell'AdSP Pietro Verna ha messo una mano nel nido dei calabroni. Ovvero, dopo lunga e ribadita aspettativa, ha preso alcune decisioni che sembrano finalmente dare una prospettiva Antonio Fulvi (segue in ultima pagina)

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

CORA
TRASPORTI

- Trasporto container
- Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
- Trasporto merci con container e motrici
- Traino con mezzi ribassati
- Trasporto container in adr e temperatura controllata
- Trasporti eccezionali
- Logistica/containerizzazione merce
- Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Truck Village Varco Stagnoni
Porto Mercantile
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

www.marinacalademedici.it

24 Plus 50 Gold

MARINA CALA DE' MEDICI

5 STARS EXCELLENCE BY TUSCANY SEA

mooring service resort lodgings shopping race wellness events life quality

calademedici MarinaCalaDeMedici @CalaDeMedici

APERTA LA STAGIONE ESTIVA E INSIEME MOLTI NEGOZI A TEMA MARINARO

La grande festa a Cala de' Medici con il nuovo centro commerciale

Il direttore e AD della società ha illustrato le innovazioni - Il rinnovo delle foresterie e il benvenuto ai visitatori e utenti



Nella foto: Un momento della cerimonia di apertura.

ROSIGNANO SOLVAY – Si è aperta sabato 8 giugno la stagione estiva del centro commerciale del Porto turistico di Rosignano Marina Cala de' Medici: un centro commerciale rinnovato, in cui sono aperte negli ultimi mesi nuove attività, come il negozio di abbigliamento donna Cataleya e il nuovo bistrot Land'Ho, ma anche YachtIngBond, negozio di abbigliamento nautico. La festa rientra nel più ampio progetto di rilancio della parte commerciale del Porto: "Marina Cala de' Medici, dopo aver investito sul rilancio del Porto con ottimi risultati, ha commentato Matteo

Italo Ratti, AD e direttore portuale della società - in questa stagione sta puntando al rilancio del centro commerciale portuale. I fondi presi in gestione dalla Direzione Portuale sono stati ristrutturati e sono tutti locati con contratti commerciali innovativi. Le foresterie sono state completamente rimesse a nuove e sono funzionanti e gestite dallo YCCM. Stiamo portando avanti cospicui lavori di manutenzione per la rimessa a nuovo del centro commerciale che ha suscitato l'interesse di molti imprenditori, locali (come Daniela del Land'Ho) e non, che credono nel Porto e stanno investendo nel

progetto. Oltre alle attività che già hanno aperto, presto ne apriranno di nuove".

Per quanto riguarda YachtIngBond, si tratta di uno store dedicato all'abbigliamento nautico in cui è possibile trovare alcune fra le più note e prestigiose marche, come Toio, Helly Hansen e Rc Racing, e dove è possibile



Nella foto: Antonio Oretti e Matteo Italo Ratti.



Nella foto: Un momento del cocktail di benvenuto.



Nella foto: Il nuovo centro della YachtIngBond.

anche personalizzare in loco i capi acquistati, poiché fornito di una modernissima ricamatrice.

YachtIngBond, però, non è solo un negozio: è anche un progetto pilota che prevede l'apertura di altri punti vendita nei porti d'eccellenza d'Italia. La mission di YIB, infatti, non è solo vestire il singolo cliente in cerca del giusto capo per il proprio outfit da barca, ma anche l'armatore che vuole la tenuta loggata per lui e per

tutto il suo equipaggio, nonché il comandante del grande yacht che necessita della divisa per tutto il personale di bordo, o l'azienda che lavora nell'ambiente marittimo e vuole vestire i propri dipendenti. Ma YachtIngBond non sarà solo store fisico, bensì anche shop online attraverso il suo nuovissimo sito, dal quale chiunque potrà acquistare capi alla moda e richiederne la personalizzazione.

CON UN NUOVO GRANDE CENTRO LOGISTICO

Fercam inaugura a Cesena

Il programma della cerimonia per sabato prossimo



CESENA – Un nuovo grande centro logistico sarà inaugurato da Fercam a Cesena, presso Pievesestina (FC) in Via Rondani, per servire non solo tutta la costa adriatica ma con importanti proiezioni anche verso il centro e il sud Italia. La cerimonia di apertura del complesso avrà luogo sabato prossimo 15 giugno alle 11.45, dopo una breve presentazione alla stampa ed agli ospiti convenuti da ogni parte d'Italia. Il programma prevede il saluto introduttivo di M. Corazzola, direttore Fercam Logistics & Distribution e di G. Boldorini,

direttore Commerciale Distribuzione Euronazionale. Seguirà l'inaugurazione dell'impianto e quindi un intrattenimento musicale con visita alle strutture. A guidare la visita saranno il responsabile della filiale di Cesena Gianluca Vetrucchi e la Regional Manager Monica Lanzoni. La nuova filiale di Cesena fa parte di un programma di espansione dei servizi di Fercam che è stato recentemente presentato anche a Monaco di Baviera nel corso di Transport Logistic alla presenza di numerosi operatori internazionali.



GENOVA (Sede Centrale)
 Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.
 Via di Francia 28 - 16149 Genova
 Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409
 e-mail: lenavi_itgoa@mscnavi.it



DESTINAZIONI	NAVI	VOY	IMBARCO	DATA
FAR EAST and (only from GENOVA) PERSIAN GULF + RED SEA + EAST AFRICA+ PAKISTAN	MSC LIVORNO	FD924E	LA SPEZIA	18 giugno 2019
	MSC ROSA M	FD925E	LA SPEZIA	25 giugno 2019
	MSC BARI	FD926E	LA SPEZIA	5 luglio 2019
AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE - LIBIA	MSC LIVORNO	FD924E	GENOVA	21 giugno 2019
	MSC ROSA M	FD925E	GENOVA	28 giugno 2019
	LE HAVRE	MA924A	LA SPEZIA	19 giugno 2019
	MSC PEGASUS	MA925A	LA SPEZIA	26 giugno 2019
USA NORD ATLANTICO	E.R. YOKOHAMA	MA926A	LA SPEZIA	3 luglio 2019
	MAERSK SHEERNESS	924W	LEGHORN	19 giugno 2019
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA) SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC MARIA ELENA	925W	LEGHORN	26 giugno 2019
	MSC AJACCIO	MM924A	GENOVA	16 giugno 2019
	MSC ANTIGUA	MM924A	GENOVA	16 giugno 2019
	MSC ANTIGUA	MM924A	LEGHORN	17 giugno 2019
	MSC ALTAMIRA	MM925A	LEGHORN	25 giugno 2019
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	CONTI COURAGE	MC924A	LA SPEZIA	18 giugno 2019
	MSC CHANNE	MC925A	LA SPEZIA	26 giugno 2019
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	JSP BORA	YA924A	LA SPEZIA	16 giugno 2019
	SAG GOOD TIMING	YA925A	LA SPEZIA	23 giugno 2019
WEST AFRICA + CANARIE	MSC SANDRA	MW924A	GENOVA	18 giugno 2019
	MSC SAMANTHA	MW925A	GENOVA	25 giugno 2019
	MSC SANDRA	MW924A	LEGHORN	16 giugno 2019
	MSC SAMANTHA	MW925A	LEGHORN	23 giugno 2019
	MSC CARMEN	CX925A	LEGHORN	22 giugno 2019
CANADA	MSC SHAULA	CX926A	LEGHORN	29 giugno 2019
	MSC CARMEN	CX925A	GENOVA	23 giugno 2019
	MSC SHAULA	CX926A	GENOVA	30 giugno 2019
NORD EUROPA	NORTHERN JAVELIN	NL923R	LA SPEZIA	20 giugno 2019
	NORTHERN JADE	NL924R	LA SPEZIA	27 giugno 2019
	CONTI EVEREST	NL925R	LA SPEZIA	4 luglio 2019
MAROCCO	SOLSTICE N	YM925A	LA SPEZIA	24 giugno 2019
	ADELHEID-S.	YM926A	LA SPEZIA	29 giugno 2019

PRESENTATE A MONACO DI BAVIERA LE INIZIATIVE PER IL PCS UNIFICATO

La Spezia e Marina di Carrara un vero sistema integrato

Velocizzazione e semplificazione procedure: l'AdSP punta sulla digitalizzazione in ottica di sistema estendendo i servizi digitali già presenti alla Spezia anche al porto di Marina di Carrara



Nella foto: Il gruppo dirigente dell'AdSP La Spezia al Transport Logistic.

LA SPEZIA - L'AdSP del Mar Ligure Orientale procede verso la piena integrazione con il Porto di Marina di Carrara, estendendo allo scalo toscano le funzionalità multipuerto e multiterminal del proprio PCS - Port Community System ed agendo quindi pienamente nella logica di sistema.

Si tratta di una vera integrazione multimodale a livello dei processi logistici portuali che mettono la piattaforma APNet nelle condizioni di operare su più porti in contemporanea e di fornire agli operatori funzionalità a livello di Global Supply Chain lungo i corridoi logistici. Questo avverrà presto anche in ottica extra europea, grazie alla partecipazione dell'AdSP in alcuni progetti comunitari recentemente finanziati.

Gli operatori saranno quindi

in grado di compiere, grazie alla digitalizzazione dei processi, operazioni più veloci ed efficienti come, ad esempio tutte le procedure doganali relative alla merce in import/export, le procedure di fast corridors, l'accessibilità ai due porti.

La presentazione del sistema è avvenuta a Monaco Di Baviera, nell'ambito del Transport Logistic 2019, cui l'AdSP ha partecipato assieme a La Spezia Port Service nelle persone del presidente dell'Ente, Carla Roncallo e del presidente LSPS, Salvatore Avena. Gli interventi squisitamente tecnici sono stati affidati a Federica Montaresi, Responsabile settore Innovazione e Progetti Speciali dell'AdSP e Responsabile del PCS e Giacomo Galletto, Responsabile Servizi Informatici LSPS. In particolare,

operazioni relative alla merce. A breve realizzeremo anche il centro unico dei servizi e controlli alla merce a Santo Stefano di Magra e siamo in attesa dell'approvazione del decreto attuativo dello sportello unico. Estenderemo quindi anche al retroporto le funzionalità della PCS, digitalizzando tutte le procedure relative ai controlli alla merce in ottica di sistema", ha detto la Presidente Carla Roncallo, capo della delegazione spezzina cui facevano parte anche Monica Fiorini, Responsabile Comunicazione e Marketing AdSP; Fabrizio Bugliani Ufficio Statistiche e Sviluppo Portuale AdSP; Alessandro Laghezza, CEO Gruppo Laghezza e Presidente della Sezione Logistica di Confindustria La Spezia e Andrea Fontana, Presidente dell'associazione Spedizionieri della Spezia.

LSPS è la società specializzata nella fornitura di servizi informatici e telematici necessari a gestire le procedure relative alle merci in transito nei porti di La Spezia e Carrara e gestisce, insieme a Logistica Digitale, concessionaria di UIRNET, la piattaforma APNet, la Port Community System del porto spezzino sviluppata dall'AdSP.

"L'obiettivo è stato quello di presentare anche agli operatori esteri, sia dal punto di vista AdSP che dal punto di vista dei gestori della piattaforma, i servizi offerti per i clienti del porto al fine di accelerare le

PER L'INTERO SETTORE DELLA LOGISTICA NAZIONALE

Il cluster ALIS a Manduria su semplificazione normativa

Due panel tematici sul contratto collettivo di lavoro e sulla sostenibilità e gli incentivi per il Made in Italy



Guido Grimaldi

TARANTO - A Manduria, presso la Masseria Li Reni, ALIS ha riunito lunedì scorso il suo cluster per discutere dello sviluppo occupazionale ed imprenditoriale del paese così come

delle misure volte a semplificare il settore dei trasporti e della logistica sostenibile. "ALIS: Logistica sostenibile e semplificazione normativa a tutela del Made in Italy" è il titolo dell'evento in cui relatori istituzionali e tecnici si sono confrontati con stakeholders del settore nel corso di due sessioni tematiche introdotte dal presidente di ALIS Guido Grimaldi e moderate dal padrone di casa Bruno Vespa.

"Lo sviluppo del nostro Paese in termini di sostenibilità ambientale, economica e sociale - ricordato in apertura il presidente Guido Grimaldi - passa anche attraverso la riduzione del divario esistente tra Nord e Sud. Anche quest'anno siamo presenti a Manduria per offrire al cluster ALIS un importante momento di confronto e di approfondimento del mondo dell'impresa e del trasporto sostenibile con autorevoli rappresentanti del Governo e di esperti professionisti, al

fine di presentare le proposte dell'Associazione per individuare strumenti volti alla semplificazione e alla tutela del Made in Italy in ottica di maggiore competitività delle nostre aziende".

Il primo panel ha affrontato il «Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e opportunità occupazionali per una concorrenza leale in un mercato aperto», con le conclusioni del sottosegretario al Lavoro e alle Politiche Sociali onorevole Claudio Durigon. La seconda sessione, invece, che verteva su «Sostenibilità, incentivi e semplificazione per la tutela del Made in Italy», è stata conclusa dal sottosegretario di Stato all'Ambiente onorevole Vannia Gava.

La chiusura dei lavori è stata affidata al presidente della Regione Puglia Michele Emiliano e al sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Sud onorevole Giuseppina Castiello.

CON UN NUOVO REGOLAMENTO IN VIA DI APPROVAZIONE

Carte d'identità uniformate per tutta l'Unione Europea

I documenti avranno caratteristiche comuni, tra cui le impronte digitali e il formato tipo carta di credito

BRUXELLES - Sui documenti anche personali non c'è pace da parte dell'Unione Europea. L'ultimo provvedimento, che può anche essere comprensibile ma non certo comodo, riguarda le carte di identità. Per ridurre i rischi di falsificazioni, è pronto un regolamento che introdurrà nelle nuove carte d'identità elementi di "requisiti minimi comuni": definendo in questo modo i

parametri da indicare nel documento per le caratteristiche fisiche del titolare. Anche il modello cambierà, avvicinandosi a quello delle attuali carte di credito o patenti automobilistiche. Sarà compresa una zona a lettura ottica e - novità assoluta oltre la foto - anche due impronte digitali confermate "su un microchip non a contatto". La durata sarà di cinque anni, ma è previsto che per gli ul-

trasettantenni potranno avere durata anche superiore ai dieci anni (una specie di augurio di lunga vita...?).

Il cambio dei documenti suddetti non è tuttavia imminente. Entreranno in vigore due anni dopo l'adozione da parte dei singoli governi: il che potrebbe comportare, come al solito, che in alcuni paesi saranno in vigore prima degli altri. Indoviniamo che farà l'Italia in questa classifica?



Labromare



DIVISIONE TERRESTRE



DIVISIONE MARITTIMA



TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE



TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443




www.labromare.it



LIVORNO Via dell'Artigianato, 69
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748





partenze da Salerno

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Borchard) per Genova. (Gallozzi 089 2754811).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta. (Autuori 089 2754811).

SERVIZIO (Maersk Line) per Algeiras, Barcellona, Fos, Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Borchard) per Leixoes. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (I. Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Barcellona, Valencia, Lisbona, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal, Valencia. (Autuori 089 230338).

14-6 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Algeiras, Casablanca, Setubal. (Tarros Sud 081 5525268).

14-6 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

23-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Algeiras, Casablanca, Setubal. (Tarros Sud 081 5525268).

23-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

26-6 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Algeiras, Casablanca, Setubal. (Tarros Sud 081 5525268).

26-6 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

NORD EUROPA

SERVIZIO (Maersk Line) per Anversa, Rotterdam, Felixstowe, Grangemouth, Dublino, Aarhus, Wallaham, Oslo, Helsinki, Le Havre, Belfast, Bremerhaven, servizio tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Zim Lines) per Felixstowe, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Anversa. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Emden, Anversa, Portbury. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (IMO 9336294) (Borchard) per Amburgo. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Bristol, Cork, Esbjerg, Wallham, Anversa, Southampton. (Autuori 089 230338).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Zim Line) per Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (CZL) per Pireo, Istanbul, Izmir. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO DIRETTO settimanale (Ser-mar Line) per Alexandria, Pireo, Izmir, Istanbul. (Marimed 081 5520087).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Istanbul, Salonicco, Izmir. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (CCNI) per Marsaxlokk, Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Pireo, Izmir, Alexandria, Limassol, Ashdod. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy. (Autuori 089 230338).

14-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

19-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

19-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

19-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

30-6 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

30-6 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, servizio contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (Maersk Line) per Halifax, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hanjin) per Montreal, tutto contenitori. (Hanjin Italy 081 4206511).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Maersk Line) per New York, Filadelfia, Baltimora, Charleston (via Halifax), tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (Maersk Line) per Miami, Houston, New Orleans, Long Beach, Oakland via Halifax, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Cartagena, Puerto Limon (prosecuzioni per Nicaragua). In trasbordo via Cartagena: Guayaquil, Manzanillo, Kingston, La Habana, Rio Haina, S. Tomas de Castilla, servizio contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (Kestrel) per Bahamas, Anguilla, Turks and Caicos, Antigua, Barbados, Cayman, Haiti, Santo Domingo, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Croix, Saint John, Saint Barths, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, Belize, contenitori e refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Mariel, Altamira, Vera Cruz, Progreso, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Jawahrial Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

20-5 Mn. JOLLY VANADIO (IMO 9668972) (I. Messina) per Gibuti, Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, (Bahrein, Dammam, via Abu Dhabi), (Muscat, Kuwait, Nhava Sheva, Karachi, Umm Al Quwain, Umm Qasr, Doha, via Jebel Ali), servizio ro-ro. (I. Messina 010 53961).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (Maersk Line) per Singapore, Port Kelang, Belawan Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Semarang, Hong Kong, Manila, Busan, Nagoya, Kaohsiung, Keelung, Yokohama, Tokyo, Kobe, Shimizu, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland, servizio contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

CELEBRATI A CATANIA CON UNA SERIE DI INIZIATIVE

I trent'anni di storia della Guardia Costiera

La genesi della specializzazione e la storia del corpo

CATANIA – Il giorno 8 giugno ricorre il trentesimo anniversario della nascita della Guardia Costiera, istituita nel 1989 quale articolazione tecnico operativa del Corpo delle Capitanerie di porto: ma la Guardia Costiera, così come noi la intendiamo appartiene a un'epoca più recente. Sarà infatti solo con un Decreto interministeriale dell'8 giugno 1989 che verrà attribuita ufficialmente la denominazione di "Guardia Costiera" ai reparti tecnico-operativi del Corpo, attribuzione alla quale negli anni successivi farà seguito l'adozione della tradizionale livrea bianca e del logo, ormai noto, raffigurante una fascia tricolore con al centro un'ancora nera su campo circolare bianco. Tra i "creatori", l'ammiraglio Giuseppe "Bepi" Francese, tra i più attivi anche per sviluppare le specifiche caratteristiche operative del corpo.

Per celebrare questa ricorrenza, a Catania, lo scorso 5 giugno si è tenuta una esercitazione di soccorso in mare, che ha visto l'impiego di mezzi aerei e navali nonché la presenza di figure specialistiche come gli aerosoccorritori e soccorritori marittimi della Guardia Costiera. Il 6 giugno è stato dedicato, invece, ad



una giornata di studio nella quale è stata ripercorsa la storia della Guardia Costiera: un'istituzione moderna, che fonda le proprie radici nelle attività di carattere amministrativo connesse con gli usi civili e produttivi del mare, organizzata oggi con mezzi aeronavali e tecnologie all'avanguardia, con uomini e donne che operano ogni giorno in favore della collettività.

L'evento, al quale ha partecipato il Comandante Generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, ammiraglio ispettore Capo Giovanni

Pettorino, si è svolto alla presenza degli ex Comandanti e Vice Comandanti Generali, dei Comandanti Regionali e del personale del Corpo insignito della Medaglia d'oro.

Grazie anche alla preziosa testimonianza dei decani del Corpo, è stato tracciato un breve quadro delle condizioni storiche che hanno portato alla creazione della attuale Guardia Costiera italiana e degli eventi più importanti che hanno contraddistinto il suo percorso operativo: dalla missione in Albania (1991), la prima compiuta fuori dai confini nazionali, allo sventato disastro ambientale della nave "Rhodanus" sulle coste della Sardegna (2010), passando per i soccorsi effettuati nel Mediterraneo centrale, alle navi Costa Concordia (2012) e Norman Atlantic (2014).

Particolare commozione, ha suscitato tra tutti i presenti, il ricordo del comandante Natale De Grazia, medaglia d'Oro alla memoria, morto il 12 dicembre 1995 mentre indagava, con la Procura della Repubblica di Reggio Calabria, su una complessa attività ambientale legata a traffici illeciti operati da navi mercantili nel Mediterraneo.

GENERALE ADESIONE DOPO L'APPELLO LANCIATO DA MAREVIVO

Le grandi confederazioni contro la plastica usa-e-getta

Da Confcommercio a Federturismo, tutti disponibili a limitare l'utilizzo degli accessori inquinanti - Un forte impegno anche dell'Enel



ROMA – In occasione della Giornata Mondiale dell'Ambiente, Marevivo lancia l'appello #StopSingleUsePlastic al mondo del turismo per ridurre l'uso della plastica usa e getta.

L'invito è rivolto alle grandi confederazioni con tutte le loro sigle, dagli alberghi ai lidi balneari, dai ristoranti ai bare e ad altri esercizi commerciali. Un settore, quello del turismo, di grande impatto economico per il Paese, in quanto rappresenta il 13% del PIL. Un network unico e radicato su tutto il territorio italiano che può fare la

differenza nella lotta all'inquinamento da plastica, aderendo alla campagna #StopSingleUsePlastic di Marevivo.

Il percorso, senza dubbio complesso e difficile, impegnerà gli imprenditori sempre più consapevoli della crisi ambientale del nostro Pianeta. Hanno già aderito Federturismo (che conta 84 soci, rappresentativi della filiera produttiva dell'industria del turismo), Federalberghi (27 mila alberghi), Confcommercio (200 mila imprese nel turismo) e SIB (30 mila stabilimenti balneari).

«Siamo fiduciosi che il cambiamento auspicato avverrà, mettendo al primo posto una economia circolare rispettosa e sostenibile», afferma la presidente di Marevivo Rosalba Giugni. «In trentacinque anni di lavoro, non avevamo mai registrato una presa di coscienza tanto radicata e consapevole. Bisogna procedere a grandi passi perché è finito il tempo delle parole».

Registriamo una nuova e importante adesione da parte di Enel con il coinvolgimento dei circa 26 mila dipendenti dell'azienda in Italia, anticipando così l'applicazione della direttiva europea che prevede il bando della plastica monouso entro il 2021.

L'iniziativa permetterà di ridurre il consumo di circa 128 tonnellate di plastica l'anno, pari a 246 tonnellate di CO², con un risparmio di acqua per 5548 metri cubi l'anno e 2,6 GWh di energia l'anno. In media un dipendente consuma tra i 4 e i 6 chili di plastica l'anno. In particolare, verranno eliminate bottiglie di plastica monouso vendute nei bar, punti ristoro, così come i bicchieri nei distributori automatici.

DALL'ACCORDO TRA COMPAGNIA PORTUALE E CENTRO SERVIZIO DI CIVITAVECCHIA

Un nuovo soggetto sul lavoro per tutta la logistica integrata

Una nota delle due cooperative chiarisce gli obiettivi e le strategie - Al primo posto la salvaguardia dell'occupazione

CIVITAVECCHIA – Il gruppo CPC (Compagnia Portuale Civitavecchia) ed il gruppo CSL (Centro Servizio Logistico), pur mantenendo le rispettive autonomie - informa una nota ufficiale firmata dai rispettivi presidenti Enrico Luciani e Vitaliano Villotti - hanno deciso di unire le proprie forze lavorative e manageriali per addiventare alla costituzione di un nuovo soggetto che avrà come core business il lavoro in ogni sua forma e declinazione.

“Il nuovo progetto, - continua la nota - nato dalla volontà delle rispettive dirigenze, e basato sui principi fondanti delle due cooperative, è stato accolto con entusiasmo dai lavoratori, consapevoli dell'importanza di creare un modello aziendale

in grado di imporsi nel mercato del lavoro. Solo grazie all'unione concreta tra forze sane e ben strutturate, infatti, sarà possibile salvaguardare il lavoro e, soprattutto, creare i presupposti per il rilancio occupazionale della nostra comunità. Possiamo orgogliosamente definire questa nuova compagine sociale come una società di capitale "umano", dove i lavoratori rappresentano l'elemento essenziale ed imprescindibile per lo sviluppo e la crescita dell'intero gruppo. La costituzione di questa nuova impresa è frutto di un lavoro portato avanti per mesi dalle società, sin da subito concordati sulle linee guida da adottare e sulla rilevanza strategica degli obiettivi prefissati. Pertanto, le due compagini hanno deciso di costituire una nuova entità

aziendale così da poter svolgere insieme, ciascuna secondo le proprie competenze, tutte le attività necessarie per migliorare la qualità dei servizi offerti e raggiungere traguardi importanti sul piano della crescita e dello sviluppo comuni. In un contesto storico come quello che stiamo vivendo, caratterizzato da una classe politica per lo più miope ed incapace nonché dall'imperversare di una crisi economica e sociale che sembra non aver fine, questo storico accordo fornisce una chiara e concreta proposta per lo sviluppo di politiche attive di crescita e di salvaguardia del "valore" del Lavoro”.

L'attività congiunta riguarderà inizialmente le attività collegate alla logistica integrata in tutte le sue

sfaccettature. Secondo l'accordo, nasce un nuovo modello di impresa, quindi, "che si presterà anche come testa di ponte per ricucire i rapporti di sana collaborazione tra le aziende del territorio e tutti gli investitori che vedono nel retroporto di Civitavecchia una reale occasione di sviluppo e di crescita. Le grandi trasformazioni in atto nei sistemi produttivi e, di conseguenza, nel mondo del lavoro hanno costituito l'occasione per decidere di dar vita a questo nuovo, fondamentale progetto.

La comune volontà di CPC e CSL è quella di costruire un'impresa di lavoratori che abbia l'ambizione di ricoprire un ruolo determinante nella grande catena logistica nazionale ed internazionale.”

www.lorenziniterminal.it

LORENZINI & C
TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

SOTTOLINEATI DAL PRESIDENTE BONISTALLI I PUNTI SALIENTI DELL'AZIONE IN POSITIVO DELLA DIREZIONE MARITTIMA

Dall'assemblea di Asamar Livorno successi e criticità del sistema porti

I traffici sono cresciuti in un anno ma sono rimasti "aspetti di criticità" non ancora risolti con l'AdSP - La collaborazione con il commissario Verna - La relazione Miele su Piombino



Nelle foto: (in alto) I partecipanti all'assemblea, (a destra) il presidente Bonistalli consegna una targa a Piero Gambacciani, rientrato nella Aldo Spadoni.

LIVORNO – I principali indicatori di traffico, relativi al porto di Livorno, fanno registrare un segno positivo, segnatamente in relazione alle merci su rotabili. Rispetto all'anno solare 2017, si conferma buona la tenuta generale per tutte le tipologie di traffico. Per fare qualche esempio, la modalità Ro/Ro si conferma il comparto con un rilevante aumento percentuale rispetto a tutte le altre modalità ed è degno di annotazione anche l'aumento del traffico crocieristico, con un incremento delle unità che raggiunge quasi la quota di 800.00. Buona, infine, la crescita delle merci in contenitore, delle rinfuse liquide ed anche, sebbene in minor percentuale, quello dei prodotti forestali.

Fermo restando l'obiettivo principale che è quello della realizzazione della Piattaforma Europa, gli sforzi posti in essere dalle autorità preposte al governo della portualità, nazionali e locali, devono essere ancora più continui, soprattutto in questo particolare momento, nel quale persistono scenari di incertezza, relativamente a vicende ancora sotto la lente di ingrandimento di autorità competenti al controllo della legittimità di atti di uffici preposti alla programmazione esecutiva dell'attività portuale.

Per quanto riguarda questo versante dell'attività associativa, mi preme ribadire la conferma dell'ottimo rapporto di collaborazione instauratosi, ormai da anni, con la direzione marittima, una sorta di "partnership" che si manifesta in tutta la sua continuità e che, lasciati dire, è motivo di orgoglio per la categoria. Oltre

alla consolidata collaborazione a riguardo di tutte le situazioni lavorative che gli agenti marittimi ed i loro operativi incontrano, ogni giorno, soprattutto nei reparti della "Sicurezza della Navigazione" ed in quello "Armamento e Spedizioni", collaborazione che si sostanzia nel momento in cui si riunisce la speciale Commissione, costituita per affrontare tali persistenti criticità, è giusto sottolineare in questa sede che un altro importante versante collaborativo è maturato, grazie ad una iniziativa del Comandante ammiraglio Tarzia. L'ammiraglio, coinvolgendo Asamar, si è adoperato per mettere in campo iniziative atte a favorire il necessario processo di sburocratizzazione e di snellimento delle attività riconducibili alla sezione A/S, in ragione del congestionamento a cui è sottoposto quell'ufficio. In questo contesto, sono state individuate alcune pratiche e consuetudini lavorative, puntualmente rappresentate al superiore Comando Generale nell'ambito del più ampio contesto legato alle iniziative in tema di "sicurezza produttiva", per le quali il Direttore Marittimo ha ritenuto possibile ed utile promuovere azioni di semplificazione, anche normativa. Tra queste tematiche sono state individuate, ad esempio, quelle relative alla Tassa di Ancoraggio, al contratto di arruolamento ex art. 328 CN ed alla procedura imbarco marittimi stranieri su nave straniera. Questo ventaglio di argomenti sarà oggetto di attenzione critica da parte di un neonato Gruppo di Lavoro, costituito da entrambi i soggetti (Direzione Marittima

ed in tali contesti continuiamo a fornire il nostro contributo per lo sviluppo della portualità di Sistema, evidenziando quelle che, a nostro parere, sono delle criticità, dei ritardi, talvolta delle inerzie, che andrebbero superate senza ulteriore indugio. Nella fattispecie, è opportuno ricordare che, nel passato anno, Asamar si è assunta la responsabilità di sollecitare l'AdSP ad una verifica di aspetti di legittimità rispetto a determinate statuizioni deliberate da questo ente nel passato, fino quasi praticamente ai giorni nostri. Le questioni che ruotano intorno a determinate concessioni vanno al di là di una normale

Sistema, che si è immediatamente inserito in un contesto, non privo di criticità, con autorevolezza, competenza e senso di responsabilità, aprendosi al dialogo con le realtà locali, nelle varie occasioni e/o organi dei quali le stesse fanno parte.

Lascio la parola, adesso, per riprenderla successivamente, alla dottoressa Laura Miele, che, procederà ad una disamina sulla situazione del porto di Piombino, essendo, com'è naturale, particolarmente indicata per farlo.

Per quanto riguarda Piombino - ha riferito Laura Miele - dobbiamo evidenziare che negli ultimi anni vi è stata una forte flessione dell'attività di import ed export dei traffici tradizionali del porto, essenzialmente legati alle industrie del territorio che hanno ridotto sensibilmente i volumi trasportati via mare.

Ricordiamo comunque che sono terminati i lavori del nuovo Banchinamento Est, realizzato con un pescaggio di 20 metri e una lunghezza di 360 metri ed una seconda banchina di 300 metri con un'area retrostante di 200.000 mq circa.

Ora devono essere colmate al più presto le lacune relative alle infrastrutture di collegamento, fra cui, in primis, la realizzazione della Strada Statale 398 e l'armonizzazione dei collegamenti ferroviari. Diviene indispensabile che la nuova Autorità di sistema che comprende i porti di Livorno, di Piombino e dell'Elba consolidi le attuali sinergie, ricercando le naturali complementarietà tra il porto di Livorno ed il porto di Piombino per esaltarne le precise potenzialità.

Il mercato richiede infatti elasticità, rapidità gestionale, efficienza e capacità di armonizzare le esigenze del mare con quelle terrestri, generando nuova economia.

Per quanto riguarda Federagenti - ha continuato il presidente Bonistalli - voglio confermare agli Associati che Asamar è presente nel Consiglio Direttivo della federazione, con una sua impronta molto qualificata. La questione della riforma sta attraversando una fase di pausa, anche per motivi che derivano da una certa precarietà di equilibrio della situazione politica nazionale, che impedisce agli organi competenti di trattare aspetti vitali, ma tutto sommato meno urgenti, dell'attività economica del Paese. Cionondimeno, la questione è seguita dai nostri rappresentanti nel CD di Federagenti, compreso



ed Asamar), anche con l'apporto di professionisti qualificati, preparati ad individuare soluzioni giuridiche migliorative da sottoporre poi, come detto, al Comando Generale.

Ancor più, ci preme riconoscere al direttore marittimo un merito importante a riguardo della riforma che, nel giugno scorso, è intervenuta a modificare, in senso fortemente migliorativo per l'utenza, l'impianto tariffario del servizio di rimorchio nel porto di Livorno. Si è trattato di una svolta storica. La sintonia, totale sintonia, con la Direzione Marittima ha conosciuto poi ulteriore e significativa conferma a riguardo di alcune iniziative politiche riportate qualche mese fa sui giornali locali. Asamar ha ribadito un rispettoso consenso verso tutte le determinazioni poste in essere dalla Direzione Marittima. Ci siamo sentiti di intervenire pubblicamente facendo in qualche modo barriera contro il discredito che poteva conseguire dalle suddette iniziative, a danno di questa prestigiosa istituzione.

Riguardo all'Autorità di sistema - ha continuato Bonistalli - naturalmente siamo presenti nell'Organismo di Partenariato e nelle Commissioni Consultive,

dialettica interna agli organi di "Governance" portuale. Tutti i soggetti che abbiano a cuore l'interesse degli scali dell'Autorità di Sistema, a mio parere, hanno l'obbligo morale di seguire con attenzione l'applicazione delle norme e, soprattutto, il rispetto delle regole da parte di tutti gli organismi preposti all'amministrazione della cosa pubblica, a qualsiasi comparto la stessa si riferisca, ivi compresa, ovviamente, l'attività portuale. Ci sono anche versanti in cui il rapporto con il maggiore ente di "governance" portuale presenta importanti risultati di collaborazione e non sono mancati certo in passato segnali di approvazione verso il buon lavoro fatto. Anche sulla stampa, nel luglio scorso, io stesso, come presidente di Asamar, segnalai l'importante momento che stava vivendo il porto di Livorno, con esempi sotto gli occhi di tutti di un'attività di concerto fra Direzione Marittima ed Autorità di Sistema per l'emanazione dell'ordinanza congiunta sugli accordi pubblici.

A questo proposito, anche in questa sede, come Asamar, rinnoviamo ogni forma di collaborazione al commissario ammiraglio Verna, al vertice dell'Autorità di

ovviamente il sottoscritto. Dopo aver ricordato il piacevole ed utile incontro, di pochi giorni fa, con il nuovo direttore dell'Agenzia delle Dogane di Livorno, dottor Giovanni Parisi, con il quale, è giusto sottolineare, è stato subito possibile un nuovo incremento del livello di collaborazione con Asamar - fino ad ipotizzare una serie di sedute comuni di studio sulle criticità del lavoro, sullo stile di quelle in essere da tempo con la Capitaneria di porto e già ricordate - devo dire che mettersi ad elencare le altre attività, genererebbe un elenco piuttosto lungo. Sembrare puramente formali, ma che sono invece di importanza vitale per la professione, come la qualificazione del soggetto autorizzato ad operare sul PMIS, l'Associazione è intervenuta prontamente, tramite la Capitaneria di porto di Livorno, allorché, in una nota del Comando Generale, venivano interpretati in modo approssimativo i termini di "Agente Marittimo" e di "Raccomandatario Marittimo", generando cioè una diffusa confusione tra i colleghi ed anche un comprensibile disappunto. Questa è stata un'altra prova della sintonia che Asamar vanta con la Direzione Marittima della Toscana.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI) TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE OPERATIVA



REVAMPING GRU



FULL RENTAL



PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24



MANUTENZIONE BANCHINE



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praia, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

12-6 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

14-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

15-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

15-6 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

16-6 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-6 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

21-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

22-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

23-6 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

26-6 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

28-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

29-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-6 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

30-6 Mn. MSC GINA (IMO 9202663) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

6-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-7 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

20-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

27-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-8 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

2-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-8 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

9-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayane, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Voitainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Voitainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

16-6 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

23-6 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

30-6 Mn. MSC GINA (IMO 9202663) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

5-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Süd) per Durban, Port Elizabeth - contenitori e groupage - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-7 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

23-7 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Voitainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

14-6 Mn. MSC ROCHELLE (IMO 9141297) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-6 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

21-6 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

28-6 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

5-7 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

LE PROSSIME PARTENZE

folk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
3-9 Mn. BAHRI JAZAN (IMO 9620970) (N.S.C.S.A.) per Houston, Baltimore, Savannah, Wilmington, Jacksonville - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).
Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Canes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).
Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).
Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).
Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).
Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).
Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).
C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).
Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

12-6 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-6 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-6 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-6 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-6 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-6 Mn. ASPETRA (IMO 9283708) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-6 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Car-

tagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-7 Mn. NEXO MAERSK (IMO 9220885) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-7 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-7 Mn. T.B.N (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-7 Mn. T.B.N. (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navigantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

12-6 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-6 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-6 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

18-6 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

26-6 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

3-7 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

9-7 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes,

Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

16-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con proseguzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaotshung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container ovg per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Esf Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Meizo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arkass Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE container completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Carwil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (OT Africa Line) per Tangeri, tutto contenitori. (Cambiaso e Rizzo 010 5710204).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori - (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Navimed) per Casablanca, Sfax, tutto contenitori. (SeaLog 010 4495401).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla, tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangier Mediterraneo, Algeciras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5999778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkass Line) per Algeri. (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

12-6 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

12-6 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeciras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

13-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkass Line) per Casablanca, Setubal. (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

13-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

13-6 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

13-6 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkass Line) per Casablanca, Setubal. (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

13-6 Mn. T.B.N. (I. Messina) per Barcellona, Marsiglia, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

13-6 Mn. MSC DEILA (IMO 9461415) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkass Line) per Misurata, Tripoli. (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

15-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

16-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

16-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

16-6 Mn. TAIPEI TRIUMPH (IMO 9737498) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

16-6 Mn. TAIPEI TRIUMPH (IMO 9737498) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

scon Italy 010 27071).

16-6 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

17-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

18-6 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

19-6 Mn. LASUPERBA (IMO 9214276) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

20-6 Mn. T.B.N. (I. Messina) per Barcellona, Marsiglia, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

20-6 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-6 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

23-6 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

23-6 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

25-6 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

27-6 Mn. T.B.N. (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

30-6 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

2-7 Mn. SKIATHOS (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeciras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

2-7 Mn. MSC GINA (IMO 9202663) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-6 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

14-6 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

16-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkass Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpara. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

16-6 Mn. TAIPEI TRIUMPH (IMO 9737498) (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

16-6 Mn. TAIPEI TRIUMPH (IMO 9737498) (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

17-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

20-6 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

20-6 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa (via Haifa per Kumpurt, Haydarpara, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori. (Zim Italia

Black Sea) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO GROUPAGE per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Lattakia, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpara, Gebze, Yilport, Mersin. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poti, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpara, Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

SERVIZIO (MISC) per Port Said. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

13-6 Mn. MSC DEILA (IMO 9461415) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-6 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

14-6 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

16-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkass Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpara. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

010 640511).

20-6 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-6 Mn. JOLLY QUARZO (IMO 9578983) (I. Messina) per Alessandria, Beyrou, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

23-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

23-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

23-6 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

23-6 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

24-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrou, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

27-6 Mn. T.B.N. (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkass Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpara. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

20-6 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-6 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461415) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-6 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-6 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-6 Mn. AS PALATIA (IMO 9294513) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

25-6 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. JOLLY PALLADIO (IMO 9668984) (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

28-6 Mn. ATHENA (IMO 9275361) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

20-6 Mn. AS PALATIA (IMO 9294513) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

25-6 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. JOLLY PALLADIO (IMO 9668984) (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

28-6 Mn. ATHENA (IMO 9275361) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

20-6 Mn. AS PALATIA (IMO 9294513) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 5

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Emilia-Romagna con i progetti

la partecipazione di operatori intermodali europei, svariate società ferroviarie, MTO e spedizionieri evidenziando come ER.I.C. amplierà la rete intermodale europea verso gli hub dell'Emilia-Romagna, dell'Italia meridionale e dell'East Med.

Ha aperto i lavori Paolo Ferrecchi, direttore generale Cura del Territorio e dell'Ambientale della Regione Emilia-Romagna che ha evidenziato i vari interventi che la Regione sta sviluppando a sostegno del trasporto intermodale, tra cui la nuova legge di incentivazione al trasporto ferroviario che è in fase di notifica all'Unione Europea. A seguire Alberto Squarzina per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico centro settentrionale ha presentato il nuovo progetto

“Ravenna Port Hub: Infrastructural Works” che, tra le principali opere, prevede il dragaggio dei fondali a 12.5m e successivamente a 14.5m, l'urbanizzazione di 2 milioni di metri quadrati e l'adattamento delle banchine operative. Infine, Andrea Bardi, direttore generale dell'Istituto sui Trasporti e la Logistica, ha ribadito l'importanza della costituzione di ER.I.C. e le attività collaborative che si stanno sviluppando a favore dei membri del cluster: sostegno all'internazionalizzazione con la partecipazione a fiere ed eventi B2B tra imprese del settore, in particolare in Europa centrale e la creazione della Corporate Academy con i corsi di Terminal Operator e Intermodal Terminal Manager. Obiettivo del Cluster è quello di aumentare la visibilità e l'attrattività dei suoi membri verso il mercato intermodale europeo.

I membri del Cluster sono: CePIM Interporto di Parma, Interporto Bologna, Dinazzano Po,

Lotras, Terminali Italia, Terminal Piacenza Intermodale, Terminal Rubiera, Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico centro settentrionale.

Con RemTech Expo

la ricerca, il mondo delle professioni e dell'imprenditorialità. Lo scopo è di individuare le sinergie possibili attraverso lo studio e la condivisione delle conoscenze per quanto attiene le più recenti e innovative offerte di studio, i progetti di ricerca dedicati alla sostenibilità, gli strumenti di analisi del mercato del lavoro futuro, la scoperta delle professionalità nuove, l'avvicinamento a casi di successo raccontati dalla voce dei protagonisti, nell'ottica di “progettare” e immaginare un futuro innovativo, sicuro e sostenibile.

partenze da Napoli

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Cosco) per Gioia Tauro, Venezia, Ancona, tutto contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

NORD EUROPA

SERVIZIO (Cosco) per Rotterdam, Felixstowe, Hamburg ed in prosecuzioni per Islanda, Norvegia, Finlandia, Danimarca, Russia, Polonia, Svezia, Lituania, Estonia, Lettonia, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

19-6 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

27-6 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

4-7 Mn. CONTEVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

11-7 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

SERVIZIO (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

SERVIZIO (Delmas) per Malta, tutto contenitori. (Delmas Italy 0586 83550501).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Arkas Line) per Bengasi via La Spezia. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (I. Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Cosco) per Algeiras, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Valencia, servizio contenitori. (Yang Ming Italy 081 5512529).

12-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

19-6 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

26-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

27-6 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

3-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

4-7 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

11-7 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori.

(Le Navi 081 4288801).

19-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarras) per Pireo, Thessaloniki, Istanbul, Mersin, Alexandria, Port Said, Damietta (via Alexandria). (Tarras 081 5525268).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez. Si accetta merce in trasbordo per tutte le altre destinazioni del Sud Est Asiatico e del Sub Continente Indiano, tutto contenitori. (Hanjin Italy 081 4206511).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, Salonicco, Izmir, Istanbul (Haydarpasa), Istanbul (Ambarli), Gebze (Yilport), Novorossiysk, Odessa, Costanza, Varna, Ilchevsk, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Pireo, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 081 5512529).

12-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, ilchevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

13-6 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

13-6 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Kumpurt, Hyderpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 081 4936511).

19-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, ilchevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

20-6 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

20-6 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Kumpurt, Hyderpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 081 4936511).

26-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, ilchevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

27-6 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

27-6 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Kumpurt, Hyderpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 081 4936511).

4-7 Mn. T.B.N. (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

4-7 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Kumpurt, Hyderpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 081 4936511).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (MSC) per Praia, Mindelo, Nouackchott, Nouadibou, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

SERVIZIO (Delmas) per Dakar, Abidjan, Tema, Douala, Nouackchott, Praia, Mindelo, Monrovia, Freetown, Conakry, Guinea Bissau, Lagos, Cotonou, Lagos, Onne Port, Bata, Malabo, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Boma, Luanda, Cabinda, Lobito, Soyo,

Namibe, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 0586 83020/22).

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan (via Augusta), Dakar. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (I. Messina) per Jeddah, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Mombasa, Dar es Salaam, Durban, Maputo (via feeder Durban), Cape Town, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Gibuti (via feeder da Jeddah) Port Sudan, Massawa, Hodeidah, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti e prosecuzioni interne, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti, Mombasa, Dar es Salaam, Durban, Maputo e prosecuzioni interne, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 01053961).

SERVIZIO FEEDER (U.A.S.C.) per Jeddah, prosecuzioni per Aqaba, Hodeidah, Port Sudan, Yanbu, Sokhna, tutto contenitori. (UASAC 081 5514223).

12-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

19-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

19-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

26-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

26-6 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO SETTIMANALE (Zeta System) per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne) Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO SETTIMANALE (Oceanexpress) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (MSC) per Philadelphia, Jacksonville (via Cristobal), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

14-6 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

16-6 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

21-6 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades,

New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

23-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

28-6 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

30-6 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda Hamilton via NY, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

5-7 Mn. KOKURA (IMO 9085560) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

7-7 Mn. T.B.N. (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Halifax, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (MSC) servizio diretto per Seattle, Vancouver (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE NVOCC settimanale diretto per San Juan de Puerto Rico e prosecuzioni internet per le destinazioni dei Caraibi. (CDC 0586 241111).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

28-6 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne): Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St. Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Basseterre, Plymouth, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

30-6 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

5-7 Mn. KOKURA (IMO 9085560) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St. Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Basseterre, Plymouth, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

5-7 Mn. KOKURA (IMO 9085560) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St. Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Basseterre, Plymouth, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

5-7 Mn. KOKURA (IMO 9085560) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St. Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Basseterre, Plymouth, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

5-7 Mn. KOKURA (IMO 9085560) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St. Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Basseterre, Plymouth, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

partenze da Civitavecchia

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO TRISETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Catania - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO SETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Malta. (Grimaldi Group 0766 366594).

SERVIZIO GIORNALIERO (Grimaldi Lines) per Barcellona. (Grimaldi Group 0766 366594).

SERVIZIO SETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Tunisi - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Derince, Gemlik, Yenikoy. (Grimaldi Group 0766 366594).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

16-6 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

23-6 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

30-6 Mn. T.B.N. (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

30-6 Mn. T.B.N. (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

30-6 Mn. T.B.N. (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

7-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

14-6 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St. Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Basseterre, Plymouth, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-6 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

21-6 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Il ruolo europeo dei cluster

daal, presidente di ENMC, e alla coordinatrice Marjolein van Noort, erano presenti i vertici dei cluster marittimi di Danimarca, Malta, Spagna e Italia, rappresentata da Carlo Lombardi, segretario generale della Federazione del Mare.

Sono inoltre intervenuti Martin Dorsman, segretario generale di ECSA (European Community Shipowners' Associations - industria armatoriale), Christophe Tygat, segretario generale di Sea Europe (Shipyards' & Maritime Equipment Association - industria cantieristica e delle componenti marittime), Lamia Kerdjoudj Belkaid, segretaria generale di Feport (The Federation of European Private Port Companies and Terminals - operatori portuali). In rappresentanza della DG MARE è intervenuto Frangiscos Nikolian, responsabile delle analisi economiche.

È previsto un nuovo incontro a settembre.

Le balene di casa nostra

vere in tempo reale, all'interno di una comunità, le posizioni dei mammiferi marini.

Circa trenta ufficiali delle Navi Gialle hanno ricevuto una formazione specifica per il riconoscimento dei cetacei, per essere in grado di identificare gli esemplari, inviando segnalazioni precise.

Ad oggi, unità navali che navigano regolarmente nel Santuario Pelagos sono dotate del sistema e partecipano attivamente al buon funzionamento della rete, così come 5 istituzioni dotate di interfaccia terrestre.

In meno di due anni, dalle navi di Corsica Sardinia Ferries sono stati segnalati quasi 900 avvistamenti di cetacei in tempo reale, tra cui 488 grandi cetacei, principalmente balenottere e capodogli, e addirittura una megattera, identificata grazie alla preparazione dell'equipaggio e confermata dalle fotografie scattate dagli ufficiali.

Questo avvistamento è stato particolarmente emozionante per l'equipaggio e di rilevante importanza per la comunità scientifica, poiché è un esemplare che non vive nel Mediterraneo e gli incontri sono rarissimi.

L'“atto” per Piombino



Nella foto (da dx): Il commissario Verna e il suo nuovo segretario (ff) Gagliani.

prima stabilire i criteri di dettaglio delle concessioni, nel quadro di un vero e proprio piano di indirizzo “che faccia superare anche la monocultura” delle acciaierie. “Presto e bene” è il Matra di Verna. Da qui l'approvazione su sua proposta di un “atto di indirizzo” che punta al progetto complessivo di allocazione delle aree portuali. L'“atto” dovrebbe essere pronto forse a giorni, ma per la sua attuazione prat occorrerà tempo: secondo lo stesso Verna, entro l'anno e non prima si potrà avere un quadro realistico della situazione concessori “e degli imprenditori in campo”. Per farlo sono state potenziate anche le deleghe a Claudio Capuano, che diventa una specie di segretario generale bis per Piombino e l'Elba, con l'aggiunta di trasparenza e anticorruzione. Sarà anche lui a portare avanti l'atto di indirizzo e avviare la comparazione delle varie istanze di concessione. Lo farà attraverso parametri predefiniti dall'Authority, in linea con gli orientamenti ministeriali e delle altre Autorità indipendenti competenti, che verranno valutate e selezionate le varie richieste di concessione.

Approvato l'atto di indirizzo, l'AdSP procederà a fissare, mediante apposito AVVISO, i termini con cui promuovere l'interesse da parte degli operatori privati, nonché i modi e i criteri con cui saranno valutate e selezionate le relative domande sulla base di precisi parametri e le condizioni delle concessioni demaniali che saranno rilasciate agli operatori prescelti. Sarà una commissione individuata dall'AdSP a stilare la graduatoria, lotto per lotto, delle richieste selezionate. Ratificato anche il passaggio della segreteria generale dell'AdSP da Gabriele Gargiulo a Simone Galliani.

REPCET® è una rete informatica che consente alle navi di inviare e ricevere, in tempo reale, le posizioni dei cetacei avvistati durante la navigazione, riducendo i rischi di collisione.

Ogni avvistamento di grandi cetacei da parte del personale di guardia della nave, che ha ricevuto un'adeguata formazione, viene trasmesso via satellite ad un server sulla terraferma. Il server registra i dati e invia un alert a tutte le navi provviste di REPCET®. Gli alert vengono poi presentati cartograficamente su uno schermo dedicato a bordo della nave, con l'evidenza delle zone a rischio in cui è possibile incontrare l'animale, mentre un allarme personalizzato avvisa i membri dell'equipaggio del rischio di collisione.

Federagenti in assemblea

porto - Guardia Costiera, Giovanni Pettorino, i presidenti delle due associazioni armatoriali, Stefano Messina e Mario Mattioli, e il direttore generale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Mauro Coletta.

Hapag Lloyd lascia CICT

permanente di confronto sulle emergenze della portualità, non abbiamo ricevuto ad oggi alcun riscontro, né a nulla sono valse le richieste territoriali per scongiurare l'evidente incedere della crisi del porto di Cagliari.

“Non è accettabile che la vita o la morte di un porto sia nelle mani di gruppi imprenditoriali che si sottraggono persino ad un corretto confronto sindacale. Affinché i porti e il lavoro portuale non siano azzerati da un libero arbitrio del gigantismo navale e dell'automazione - proseguono i due segretari - è necessario al più presto creare una vera cabina di regia dei porti italiani partecipata dalle parti sociali, e che sia esercitata un vero controllo pubblico su queste infrastrutture tanto strategiche per il Paese. Occorrono urgenti strumenti di riequilibrio degli organici porto e di riqualificazione professionale in base ai mutamenti del naviglio. Infine è necessario consentire l'esodo anticipato dei portuali in caso di

crisi o di inabilità.

“I porti ed i lavoratori portuali sono un patrimonio necessario alla crescita del Pil del Paese e alla ripresa economica della nostra industria manifatturiera; abbandonarli nelle mani di compagnie armatoriali e terminaliste interessate solo alla speculazione senza portare sviluppo, sarebbe una enorme mazzata per le imprese e i cittadini del Paese”.

“Esprimiamo la nostra solidarietà ai portuali cagliaritari attualmente in sciopero. Il Ministero dei Trasporti non può continuare a ignorarli”, così ha dichiarato Maurizio Diamante, segretario nazionale Fit-Cisl.

“Da mesi denunciavamo la crisi di questo scalo - prosegue Diamante - a causa delle diverse centinaia di posti di lavoro che sono a rischio.

Sottolineiamo che già il 23 maggio scorso abbiamo indetto uno sciopero nazionale perché è tutto il settore della portualità ad essere in difficoltà. Manca una visione di insieme ma soprattutto mancano gli investimenti”.

Conclude il segretario nazionale: “Invece di perdersi in chiacchiere su quanto sia strategica la posizione dell'Italia nel Mediterraneo, bisogna agire per rilanciare il settore, altrimenti sarà inevitabile per il Paese perdere rilevanza a livello internazionale. Il Ministro dei Trasporti ci riceva per affrontare concretamente le criticità del settore”.

Avanti adagio in attesa

al grande porto creato con la sventura della Costa Concordia ma rimasto ad oggi un pascolo di gabbiani. Lo scrivo sapendo che forse già entro oggi potrebbe essere reso pubblico l'atto di indirizzo” che, su indicazione del comitato di gestione portuale di venerdì, darà conferma di alcune delle concessioni e specialmente dei tempi e dei modi per farle operare.

Non avendo la sfera di cristallo, mi limito ad alcune considerazioni sulla base di qualche pissi-pissi-bao raccolto in giro. Prima e più importante: sembra che dall'atto di indirizzo siano sparite le specifiche che le banchine a 20 metri debbano essere considerate pubbliche. Sarebbe un notevole passo avanti in relazione alle richieste di PIN, il gruppo che sta realizzando il cantiere navale per demolizioni e refitting: perché se la banchine dovessero essere pubbliche, il cantiere morirebbe d'inedia in poco tempo. Seconda e sempre legata all'iniziativa di PIN: il comitato di gestione avrebbe fatto proprie le sollecitazioni presentate dall'Associazione industriali a sostegno dell'attività cantieristica, pur lasciando aperta la porta alla presentazione di altre proposte (sbarco auto del gruppo Onorato) in attesa che presentino i relativi piani d'impresa. L'allargamento delle deleghe a Capuano è stato un atto di coraggio, visto che il soggetto sa tutto di tutti a Piombino. Rimangono le preoccupazioni per i tempi annunciati dal comitato per una definizione conclusiva degli assetti delle concessioni e degli utilizzi: entro l'anno. Ci sembra, alla luce dei tempi delle imprese, un'infinità: ma forse, visto che c'è di mezzo l'agosto (più tutti i possibili sviluppi del “caso Livorno” con la magistratura) non è poi un'infinità così lontana.

Va dato atto a PIN di osare: ovvero di prendere impegni concreti per lavori concreti pur non avendo tutte le carte in mano. Venerdì scorso, informano da Piombino, è stato sottoscritto con la Sales un contratto per la costruzione delle “vasche” richieste dall'Arpat per poter effettuare operazioni cantieristiche e farvi confluire i reflui da bonificare. Sono stati pagati anche gli oneri di urbanizzazione prope-deutici alle licenze di costruzione dei manufatti. L'Enel avrebbe infine concordato di portare l'energia elettrica al cantiere - o “futuro cantiere” - con un cavo volante, in attesa dell'impianto definitivo. Mulas infine ha preso contatti con

le imprese locali per i lavori edili da svolgere. Il tutto in vista dell'avvio della demolizione dei cassoni della Concordia, arrivati a Piombino da Genova. Avanti adagio insomma: magari adagio adagio, ma pur sempre avanti. Che di questi tempi e in questo Paese, è pur sempre un successo.

Nautica Italiana: a La Spezia

approfondimento ai partecipanti, con il preciso intento di far vivere in prima persona l'eccellenza del Miglio Blu spezzino, punta di diamante della progettazione e produzione nautica navale italiana nel mondo che, da oggi, entra ufficialmente tra i progetti sostenuti e promossi dall'Associazione.

È qui, infatti che Nautica Italiana ha deciso di fare il punto sulle attività portate avanti e relazionare i propri iscritti sul futuro dell'Associazione. Dopo una prima parte dell'Assemblea dedicata a ricordare le attività svolte nei primi sei mesi dell'anno tra cui il B2B Day, il Versilia Yachting Rendezvous e l'ulteriore accreditamento presso i Ministeri italiani dove l'Associazione è riuscita a portare il proprio contributo in molteplici ambiti legislativi, la giornata è proseguita con una discussione volta a definire gli ambiti tematici sui quali si concentreranno le prossime attività di Nautica Italiana. Tema principale, tra l'altro, è stata la questione della riunificazione associativa, da perseguire in tempi certi e stretti per il bene del Comparto che vede numerose questioni aperte, legislative e non, che richiedono una rapida risposta. Per fare in modo che ciò avvenga, Nautica Italiana auspica l'immediata apertura dei tavoli di lavoro, primo tra tutti quello sul palinsesto dei saloni nautici.

Dopo la discussione, i soci



SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

hanno assistito a due interventi di approfondimento tenuti da Michele Nacamulli, Responsabile Investimenti del Gruppo PICTET realtà specializzata in asset management, dedicato all'evoluzione dell'economia nel mondo con particolare riferimento ai dazi economici imposti dagli Stati Uniti e Stefano Brigandì, Business Development Manager di RINAS.p.a., dedicato al tema della sostenibilità ambientale in ambito navale ed i nuovi sviluppi normativi.

“Sono estremamente felice che questa prima Assemblea del 2019 abbia visto una così vasta partecipazione di iscritti e si sia svolta in un clima di serenità e condivisione”, così Lamberto Tacoli, Presidente di Nautica Italiana, che ha aggiunto: “Il tema che sicuramente ha suscitato un interesse diffuso è la sfida della riunificazione del comparto. In questi ultimi mesi è stato fatto tanto, ne è riprova il fatto che i toni siano ormai distesi e che si stia lavorando ad una progettualità comune a tutti. Il mio augurio, che corrisponde anche alla mission della mia rinnovata Presidenza, è che questo percorso di riunificazione si concretizzi il prima possibile per il bene di tutto il Comparto nazionale”.

Sempre a margine dell'Assemblea, infine, sono stati presentati tre nuovi soci di Nautica Italiana, nominalmente:

- FP Art è una società di consulenza e fornitura d'arte per Navi da crociera, yachts e hotel di lusso. L'impresa, fondata nel

2003 da Monica Foglia, ha fornito le decorazioni per alcune delle navi MSC Crociere. Sintesi tra estro ed architettura, FP Art è in grado di trasformare la creatività di designer ed architetti, committenti e proprietari in vere opere d'arte, grazie a un vasto network di maestri italiani e internazionali. La sua capacità di ideare sculture, quadri e installazioni in grado di diventare un tutt'uno con lo spazio che arredano è uno dei suoi punti di forza.

- I.C. Yacht è un'Azienda Italiana specializzata nella progettazione e produzione di tender e imbarcazioni a motore dai 23 ai 60 piedi interamente custom, affacciata tra la Franciacorta e il Lago di Iseo. La mission, quella di celebrare l'unicità di ciascun armatore realizzando imbarcazioni di qualità impareggiabile, dal design distintivo e tecnologicamente avanzate.

- La Paolo Castelli S.p.A. - Marine Division, nasce all'inizio del 2010 per ampliare l'esperienza aziendale maturata nel settore del contract civile. La Divisione Marine progetta e realizza forniture in ambito navale attraverso soluzioni alternative e innovative, con materiali di prima scelta e personale con ampia esperienza nel campo. L'obiettivo della Paolo Castelli S.p.A. è quella di rendere funzionali, e allo stesso tempo eleganti, gli ambienti di una nave, attraverso idee in grado di dare valore agli spazi, dai più piccoli ai più vasti.

Insieme per la qualità del vostro servizio

Servizi Outsourcing

Gestione magazzini

Logi 83 gestisce in partnership con i committenti, il ciclo logistico delle merci che transitano all'interno dei vostri magazzini.

Realizziamo appalti logistici genuini "chiavi in mano" costruiti su misura per la Vostra azienda. La Nostra esperienza e professionalità sarà al Vostro servizio per espletare le seguenti fasi:

PROCESSI IN

- Scarico automezzi
- Controllo documentazione e Data Entry
- Controllo della merce
- Stoccaggio

PROCESSI OUT

- Picking
- Imballo
- Preparazione della spedizione
- Carico Vettori

OPERAZIONI ACCESSORIE

- Controllo qualità
- Etichettatura
- Gestione resi
- Assemblaggi
- Utilizzo sistemi radiofrequenza
- Misurazione performance degli addetti
- Rispetto normative sicurezza sui luoghi di lavoro

Trasporti

Logi 83 avendo consorziato aziende con licenza di trasporto conto terzi, giornalmente, si occupa di ritiri e consegne per i propri clienti. Siamo in grado di:

- Pianificare ed ottimizzare viaggi
- Presa appuntamenti con clienti
- Consegne dedicate door to door
- Consegne e montaggio ai piani
- Ritiro e smaltimento del vecchio
- Gestione degli incassi
- Allestimento negozi



CONSORZIO LOGI 83 Sede legale: via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)

Cell. +39 331 2703912 - info@consorzilogi83.it - http://www.consorzilogi83.it/it