



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Giovannini: sì al tavolo per il mare

ROMA - Mario Mattioli, presidente di Confitarma, ha incontrato Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Un incontro istituzionale, ma che è andato a toccare temi urgenti e molto sensibili per la logistica nazionale.

All'incontro erano presenti anche Maria Teresa Di Matteo, direttore generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale e Luca Sisto, direttore generale di

Assimprese conferma i vertici

LIVORNO - Assimprese, l'associazione tra le imprese di imbarchi e sbarchi livornese ha tenuto le elezioni per il rinnovo delle cariche biennali. Sono stati confermati il

(segue a pagina 8)

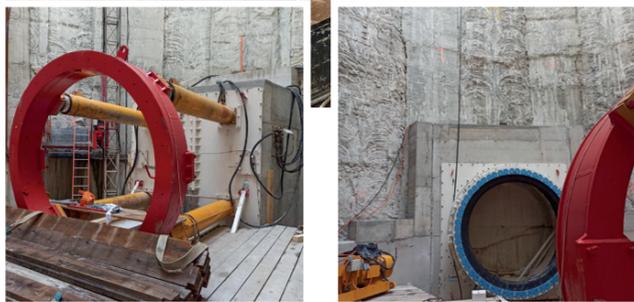
Confitarma.

Tanti i temi a partire dalle criticità legate all'emergenza Covid-19 alle problematiche relative alla sanità marittima, dalla transizione ecologica alla competitività della flotta

(segue a pagina 8)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
▶▶ (A PAGINA 8)**

La "talpona" sta già mordendo



LIVORNO - Sta "mordendo" il fondale della strettoia d'ingresso alla Darsena Toscana e al canale industriale: a 20 metri di profondità, la grande "talpa" meccanica è stata calata martedì sul fondo del pozzo lato Nord con una gru della ditta

(segue a pagina 8)

NEL DECRETO INFRASTRUTTURE L'ENNESIMA CASTRONERIA

Fuori sagoma, fuori di testa

Il trasporto stradale diventerebbe più costoso, più inquinante e più pericoloso - Già annunciato un emendamento

Dilettanti allo sbaraglio?

LIVORNO - Non mi è mai piaciuto sparare sulla Crociosa: ma questa volta ci chiediamo davvero chi è che prepara certe norme destinate a diventare leggi. Perché non è possibile cavarcela, come in questo caso, con l'imbarazzata ammissione che "è stato fatto un errore".

A.F.
(segue a pagina 8)

ROMA - Da una settimana c'è mai un fuoco di fila, da parte delle organizzazioni dell'autotrasporto, per l'ennesima castroneria dei burocrati governativi: i nuovi limiti del trasporto stradale fuori sagoma inseriti nel decreto infrastrutture. Se n'è accorto subito Il Sole24Ore sollecitato dai trasportatori: in pratica non sarà più possibile trasportare più di un singolo pezzo fuori sagoma con un autocarro anche autorizzato. La limitazione, è stato spiegato con comprensibile arrabbiatura dagli autotrasportatori, riguarda le travi metalliche o di cemento armato, i blocchi di marmo di pietra, e cento altri manufatti che in precedenza potevano viaggiare insieme fino alla capienza e al peso ammesso su un unico TIR.

Maggiore spesa a parte - e non
(segue a pagina 8)

120
Anniversary
YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

CON L'ACQUISTO DI UNA PARTITA DI 60 NUOVISSIMI "PEZZI" PER IL SERVIZIO IDEA FREDDO

So.Ge.Se arricchisce la flotta di cold storage TEUs

I nuovissimi container sono già disponibili sia per noleggio che per vendita all'interporto Vespucci di Guasticce

GUASTICCE - La So.Ge.Se Srl della famiglia Monti ha fatto un colpo grosso, riuscendo a mettere le mani su una partita di nuovi cold storage container "Idea Freddo", disponibili per noleggio e vendita. La flotta che opera dall'interporto Vespucci di Guasticce alla periferia del porto livornese, si arricchisce quindi di ulteriori 60 unità.

La disponibilità dei modernissimi container refrigerati ha attraversato un lungo periodo di crisi, che per molti operatori non è ancora finito, perché sia le fabbriche hanno avuto difficoltà di reperimento dei materiali, sia i prodotti sono stati di fatto monopolizzati dalle aziende cinesi. Grazie alle ottime relazioni internazionali, con propri operatori e corrispondenti anche

(segue a pagina 8)



NUOVO IMPEGNO DELLA JOINT VENTURE TRA NERI E SAN GIORGIO DEL PORTO

Refitting di PIM sulla "Scarlet Lady"

Ex centrale Enel: avviata la demolizione

PIOMBINO - Con il mese di novembre sono iniziate le attività del cantiere di demolizione dell'ex centrale termoelettrica Torre del Sale, fuori servizio dal 2015 e oggi oggetto di vendita tra Enel e Stigliano Sviluppo per la riqualificazione del sito in chiave di sostenibilità a vocazione turistica, ambientale e commerciale.

Le operazioni di demolizione, gestite dalla Torre del Sale srl controllata di Stigliano Svi

(segue a pagina 8)



Valerio Mulas

PIOMBINO - La versatilità della PIM (Piombino Industrie Marittime), che ha ricevuto di recente, come già pubblicato, anche la certificazione italiana ed europea per le demolizioni navali, è confermata

(segue a pagina 8)

Fedepiloti: dall'assemblea codice etico

ROMA - L'assemblea di Fedepiloti, convocata in seduta straordinaria martedì scorso a Roma, ha approvato la modifica dello statuto della Federazione con importanti novità che - sottolinea una nota della federazione - proiettano la stessa in un futuro più in linea con le sfide dei tempi. I lavori dell'assemblea sono stati aperti dal comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, ammiraglio ispettore

(segue a pagina 8)

memlogisticatrasporti@gmail.com



M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.</p> <p>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>USA EAST COAST - NORFOLK via Sines / da NAPOLI - LIVORNO e GENOVA Vedi Servizio 6 [CANADA]</p>													
	MSC JUDITH	ME147W	1-12	25-11	28-11	3-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC AGADIR	ME148W	8-12	2-12	5-12	10-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).</p>													
	MSC ASYA	MA141R		23-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	PUSAN C	MA142R		30-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA/INDUS - 2 fm Gioia Tauro DIRECT service to Norfolk</p>													
	KOTOR BAY	IX144A	Vedi	18-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC TEXAS	IX145A	Serv.	25-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC RACHELE	IX146A	7	2-12	7	7	5	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLF - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	MSC CANDICE	MF148W	6-12	1-12	3-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	EUROPE	MF149W	13-12	8-12	10-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MAERSK SENANG	150W	20-12	15-12	17-12	5	19	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	MSC YASHI B	MC147A	1-12	26-11		29-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CAPE SOUND	MC148A	8-12	3-12		6-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MAXINE	MC149A	15-12	10-12		13-12	19	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).</p>													
	MSC YOKOHAMA	NL145R	27-11		25-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC VAMCOUVER	NL146R	4-12		2-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC FLORENTINA	NL147R	11-12		9-12		19	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)</p>													
	MSC ROCHELLE	CX146A	20-11	21-11	22-11								
	MSC MANYA	CX147A	27-11	28-11	29-11								
	MSC VERONIQUE	CX148A	4-12	5-12	6-12								
	MSC BRIANNA	CX149A	11-12	12-12	13-12								
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p>													
	MSC CHARLOTTE	YY145R	Vedi		16-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC RIONA	YM146A	20-11	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	FJ146R		8bis	23-11	5	19	19	19	19	19	19	19
	MSC CHARLOTTE	YY146R			23-11								
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p>													
	MSC EDITH	AC146A	20-11	FROM GENOVA BETTOLO	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NILGUN	AC147A	27-11	NO HAZARDOUS CARGO/NO INTERMODAL CARGO	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ANIELLO	MW145A	16-11		5	19	19	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p>													
	MSC ALBANY	MM148A	7-12		5-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC VITTORIA	ME146W			22-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MASC JUDITH	ME147W			29-11		19	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</p>													
	MSC SIYA B	MC146A	24-11	26-11	28-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC YACHI B	MC147A	5-12	7-12	9-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	CAPE SOUND	MC148A	12-12	14-12	16-12		19	19	19	19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	MSC ANIELLO	MW145A 14-11 16-11 Vedi
	MSC FIAMMETTA	MW146A 21-11 18-11 23-11 Serv.
	MSC MARTA	MW147A 28-11 25-11 30-11 5 9 19 11 19 19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	CAPE SOUND	MC147A 29-11 1-11 26-11
	MSC YASHI B	MC148A 6-12 8-12 3-12
	MSC MAXINE	MC149A 13-12 15-12 10-12
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it		
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC ROMA	MA144A 18-11 20-11
	BLANK SAILING	
	NORTHERN JAVELIN	MA146A 2-12 3-12
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC CHARLOTTE	YY144R 24-11
	MSC CHARLOTTE	YY145R 1-12
	MSC CHARLOTTE	YY146R 8-12
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	MSC DIANA	FJ145E 25-11 Vedi
	T.B.N.	FJ146E 2-12 Serv.
	T.B.N.	FJ147E 16 9-12 15 19 19 19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it		
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	MSC JENNY	YM146A 23-11 Vedi
	T.B.N.	YM146A 30-11 Serv.
	T.B.N.	YM147A 30-11 16
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	MSC SIGMA F	YA147A 25-11 Vedi
	TOKATA	YA148A 2-12 Serv.
	MSC SIGMA F	YA149A 9-12 2 5 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		
MAROCCO - Casablanca.	MSC RIONA	YM146A 20-11 Vedi
	MSC JENNY	YM147A 27-11 Serv.
	MSC RIONA	YM148A 4-12 1 5 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	MSC ANIELLO	MW145A 14-11 16-11 Vedi
	MSC FIAMMETTA	MW146A 21-11 18-11 23-11 Serv.

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:						
		BA VE RA AN PZL TS GIT CAT							
	MSC ASLI	AE145A 16-11 15-11	HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
	MSC MARYLENA	AE146A 23-11 22-11							
	MSC ASLI	AE147A 30-11 29-11							
	MSC JEMIMA	AC145A 19-11	EVYAP, ISTANBUL, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSIYSK, GEMLIK, ALIAGA, PIRAEUS (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
	MSC ADITH	AC146A 26-11							
	T.B.N.	AC147A							
	MSC NIKOLETA	AA146A 17-11 16-11	PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
	CONTSHP TOP	AA147A 24-11 23-11							
	MSC MALENA	AB145A 14-11	PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL, PORT SAID WEST, ALEXANDRIA (AICT), (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
	MSC PAMIRA III	AB146A 21-11 20-11							
	MSC MASHA 3	AB147A 28-11 27-11							
	T.B.N.	AM146A	DURRES (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
	MAERSK HOUSTON	145E 18-11	SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)						
	MAERSK HANGZHOU	146E 25-11							
	MAERSK HORSBURG	147E 1-12							
	MSC ALIX 3	AH145A 20-11 19-11 17-11	GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
	MSC ALIX 3	AH146A 28-11 27-11 25-11							
	CONTSHP IVY	AY144A OMIT	MARSAXLOKK (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
	CONTSHP IVY	AY145A 18-11							
	MSC GIOVANNA	AS146A 17-11 19-11	ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
	MSC GIOVANNA	AS147A 24-11 26-11							
	MSC GIOVANNA	AS148A 1-12 3-12							
	MSC RHIANNON	AH146A 16-11	BAR, POLCE, TIJEKA (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
	MSC RHIANNON	AH147A 23-11							

NOSTRA INTERVISTA AL PRESIDENTE DEGLI ORMEGGIATORI

Le crociere a Venezia ancora senza soluzioni

Dalle 550 navi dei tempi normali, oggi il traffico ne registra solo 30 con cento problemi indotti



Marco Gorin

VENEZIA – Una realtà mondiale del turismo, una città che vive della sua grande, straordinaria bellezza apprezzata da tutti i popoli della terra: eppure una realtà che sta soffrendo, colpita duramente proprio nella sua vocazione maggiore, il turismo. Ne parliamo con il presidente degli ormeggiatori veneziani Marco Gorin.

Presidente, dai dati che ci arrivano, il problema delle crociere a Venezia è ancora da risolvere, e voi ovviamente ne risentite per primi...

“Vero, stiamo pagando davvero caro il drastico calo degli arrivi delle navi da crociera. E con noi l'intero settore dell'economia legato al turismo. Da 550 navi che arrivavano prima della pandemia, quest'anno ne abbiamo avute circa 30. Ci sono mancati un milione e mezzo di turisti solo dagli USA: e ovviamente ne hanno risentito negozi, ristoranti, gondolieri, servizi. Il fatturato del turismo delle crociere era intorno ai 450 milioni di euro all'anno. Ora stringiamo i

denti ma è proprio dura”.

Da Roma si sente dire che è una realtà provvisoria.

“Un provvisorio che sta durando per tutto il 2021, comprese le prossime feste. La proibizione

delle navi sui canali più importanti e il mancato defilamento davanti a piazza San Marco si è pagato caro. Siamo in attesa di una soluzione che contempra la sicurezza ma anche il turismo, compreso il nostro

lavoro”.

L'Autorità Portuale e la Capitaneria dicono che ci stanno lavorando.

“Va dato atto sia al nuovo presidente dell'AdSP Di Blasio, sia all'ammiraglio Pellizzari, di impegnarsi per una soluzione accettabile, in piena sintonia tra le due istituzioni: il problema però è l'ordinanza del Governo centrale che non prevede deroghe. Un'ordinanza dal 1° agosto del 2020 che è ancora in vigore. E inoltre gli accessi nuovi non sono ancora pronti”.

I traffici commerciali vanno un po' meglio dopo il picco negativo del 2020?

“Sono effettivamente in recupero, ma siamo sempre sotto i consuntivi del 2019. Occorre sbloccare con una legge ad hoc i dragaggi dei canali di accesso e della laguna; e regolamentare meglio anche il MOSE, ottimizzandone l'utilizzo che oggi blocca le entrate delle navi dalle 5 alle 7 ore a volta”.

Parliamo un momento di voi ormeggiatori: quanti siete oggi?

“Siamo 43 soci della cooperativa, ed abbiamo celebrato, se così si può dire in tempi tanto difficili, il nostro centenario il 18 agosto scorso. Non ci arrendiamo ma è dura, avendo il fatturato del nostro lavoro ridotto anche quest'anno quasi alla metà”.

A.F.

CONFERMATA LA RIPRESA DEL SETTORE COMMERCIALE

Traffici Venezia e Chioggia nel terzo trimestre 2021



Fulvio Lino Di Blasio

VENEZIA – Crociere escluse, nel terzo trimestre 2021 prosegue il trend di crescita, già mostrato nei mesi precedenti dell'anno, per i traffici in entrata e in uscita dal porto di Venezia. Lo certifica l'AdSP con una nota di dettaglio nella quale lo scalo lagunare registra una movimentazione merci di 17.945.166 tonnellate mostrando un aumento del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2020 (gennaio

– settembre 2020), anno segnato dalla pandemia. Anche nel terzo trimestre cresce il settore commerciale del 15,4% (+10.892.600 tonnellate) con un aumento importante delle rinfuse solide (+31,7% con 4.776.253 tonnellate) transitate.

Esaminando i dati nel periodo di tempo ottobre 2020-settembre 2021 e confrontandoli con lo stesso periodo dell'anno 2019-2020 si nota un buon incremento dei traffici (+3,4%). Dato, quest'ultimo, che certifica una risalita dei livelli di traffico sia rispetto ad alcuni mesi del periodo pre-pandemia e certamente rispetto a quelli maggiormente segnati dall'emergenza da Covid-19.

In dettaglio, nel terzo trimestre di quest'anno rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, i principali indicatori vedono le rinfuse solide guadagnare 1.150.484 tonnellate (+31,7%), con andamento positivo di tutte le tipologie merceologiche con prevalenza dei prodotti metallurgici. Le rinfuse liquide scendono, invece, di 129.752 tonnellate

(-2,0%). Il general cargo mostra un aumento di 280.962 tonnellate (+4,2%). Per quanto riguarda il settore TEUs va rilevato un maggior equilibrio tra container pieni movimentati in import ed in export. La differenza, da sempre a favore dell'export, si è ridotta generando una minor necessità di import di container vuoti. Questa dinamica influenza in modo significativo i risultati ottenuti anche se da un punto di vista di sostenibilità del settore è meno preoccupante. Nei primi nove mesi del 2021 infatti, nonostante si sia registrato un calo delle movimentazioni di container pari al 4,1%, i container pieni rimangono in linea con il livello dello stesso periodo dello scorso anno (-0,9% TEUs) mentre i vuoti calano significativamente (-11,3% TEUs).

Il numero di crocieristi è stato pari a 22.351 (per un totale di 38 navi da crociera), con un aumento di 16.698 unità rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, mentre il numero dei passeggeri

dei traghetti è stato pari a 43.863.

Con 793.229 tonnellate, il porto di Chioggia vede, nel terzo trimestre, un aumento del 23,5% dei traffici rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Confrontando i dati su base annuale (ottobre 2020-settembre 2021 e ottobre 2019-settembre 2020), lo scalo clodiense conosce una crescita che si attesta sul 5,7%. Il general cargo continua a confermarsi settore trainante con un aumento di 69.305 tonnellate (+45,4%) seguito dalle rinfuse solide (+76.516 tonnellate; +15,6%) con minerali, cementi e calce in aumento del 41%.

Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, commenta così i dati: “Dopo la flessione conosciuta lo scorso anno, i porti lagunari stanno tornando a crescere e stiamo lavorando perché si possano recuperare, ove possibile, i volumi pre-pandemia. Ciò è già avvenuto per le rinfuse solide e le rinfuse siderurgiche ma è necessario continuare a lavorare per consolidare i punti di forza e colmare i gap del sistema portuale veneto. Ad oggi il settore commerciale risulta trainante e rappresenta il 60% del tonnellaggio totale dei nostri scali ma è chiaro che, per un sistema portuale commerciale e industriale quale quello di Venezia dobbiamo fare di più attraendo investimenti e implementando progetti innovativi e intermodalità.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVICommerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATIGrafica e impaginazione
GRAZIA BOSONEDirezione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.itEditore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

 Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica

SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

ATTENZIONE AGLI INVESTIMENTI "VERDI"

Ecologismo di facciata sui green bond?

E occorre anche fare attenzione all'onda dei migranti



MILANO – Questo mese Ener2Crowd diventa partner ufficiale del «National Geographic Fest». Con l'occasione, la prima piattaforma italiana di lending crowd funding ambientale ed energetico analizza l'andamento delle emissioni verdi, focalizzando l'attenzione sul rischio dell'ecologismo di facciata ed anche sul rischio profughi ambientali.

In merito alle "emissioni verdi", gli analisti di Ener2Crowd mettono in evidenza che il valore dei fondi supera ormai 1,4 trilioni di dollari

(1,21 trilioni di euro). Purtroppo - però - ben 7 green bond su 10 non sono in linea con gli accordi di Parigi.

Nella maggior parte dei casi - insomma - si tratta di greenwashing, quell'«ecologismo di facciata» finalizzato a dare un'immagine positiva sull'impatto ambientale delle aziende, che risulta però ingannevole e che ha per scopo quello di mascherare gli aspetti negativi per l'ambiente.

Altro punto su cui Ener2Crowd lancia l'allarme quello relativo ai

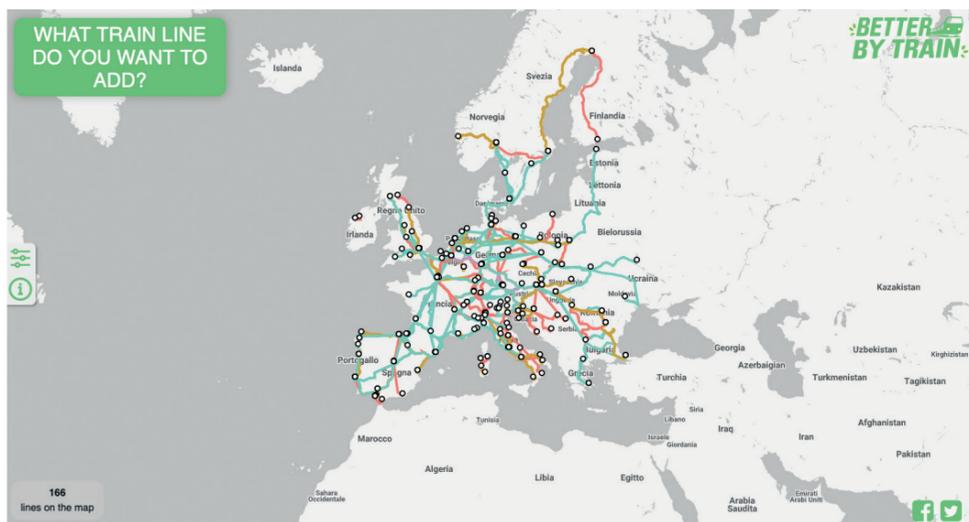
migranti ambientali. «Se la temperatura continua ad alzarsi il rischio è quello di ritrovarsi con 500 milioni di profughi per ogni grado in più sulla Terra» avvertono gli analisti.

L'azienda, ora impegnata anche come partner tecnologico strategico per le grandi utilities in progetti finalizzati a coinvolgere i territori e creare le prime comunità energetiche carbon neutral in Italia, in ambito dell'autorevolissimo evento «Nat Geo Fest», promuoverà un panel intitolato «Quando la sostenibilità è partecipazione» che si terrà il giorno 10 novembre 2021 alle ore 12 a Milano presso il Cinema «City Life Anteo», moderato dalla climatologa e meteorologa Serena Giacomini.

L'evento, che vedrà i fondatori di Ener2Crowd impegnati su tematiche legate alle strategie di inclusione e partecipazione delle persone alla green economy, il più grande e più importante movimento economico della storia dell'umanità che permetterà finalmente al genere umano di costruire un futuro più sostenibile, sarà trasmesso in diretta sulla piattaforma Nat Geo Fest.

A FAVORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO

Greenpeace vuol vietare i voli a corto raggio

Uno studio sostiene che si risparmierebbero in Europa oltre 23 milioni di tonnellate di CO₂

ROMA – Un terzo delle rotte aeree a corto raggio con più passeggeri in Europa potrebbe essere sostituito da un viaggio in treno della durata inferiore alle sei ore e molti altri spostamenti potrebbero essere più sostenibili viaggiando in treno anziché in aereo. È quanto sostiene uno studio commissionato da Greenpeace UE e realizzato dal gruppo di ricerca italiano Osservatorio Balcani e Caucaso TransEuropa in cui vengono messi a confronto i voli a corto raggio più frequentati in Europa con le alternative ferroviarie esistenti.

Greenpeace ha calcolato che vietando i voli a corto raggio dove esiste già un'alternativa in treno sotto le sei ore si risparmierebbero 3,5 milioni di tonnellate di CO₂ equivalente all'anno. Se inoltre venissero aggiunti nuovi treni diurni e notturni, e migliorata l'efficienza e l'accessibilità del sistema ferroviario europeo, quasi tutti i 250 voli più frequentati in

Europa potrebbero essere sostituiti da treni, con un risparmio di circa 23,4 milioni di tonnellate di CO₂ equivalente all'anno, pari alle emissioni annuali di CO₂ di un Paese come la Croazia.

Dei 150 voli a corto raggio (sotto i 1500 km) analizzati da Greenpeace, 40 riguardano l'Italia come luogo di partenza o di arrivo. Secondo lo studio, il 15 per cento di queste tratte aeree potrebbe già essere coperto con uno spostamento in treno della durata di meno di sei ore, e il 35 per cento con un treno notturno. La decima tratta aerea più frequentata in Italia è ad esempio la Milano-Napoli, con quasi 1,4 milioni di passeggeri all'anno, nonostante esista già un treno che impiega solo quattro ore e mezzo per lo stesso viaggio. Dato che le tratte aeree più brevi e frequentate in Italia riguardano voli nazionali, molti interventi per convertire il traffico aereo in spostamenti su rotaia potrebbero

essere fatti in autonomia da parte del governo italiano, in tempi relativamente brevi.

I treni emettono in media cinque volte meno CO₂ equivalente degli aerei e il 62 per cento della popolazione europea si è dichiarato favorevole all'idea di vietare i voli a corto raggio, come dimostra un sondaggio della Banca Europea per gli Investimenti. Anche per questo, Greenpeace chiede alle istituzioni europee e ai governi nazionali di vietare i voli a corto raggio per i quali esiste già un'alternativa in treno sotto le sei ore, e di investire nel trasporto ferroviario nazionale e internazionale, con più treni, migliori servizi e una maggiore accessibilità - anche in termini economici - per tutta la popolazione.

La mappa interattiva per segnalare le linee ferroviarie da creare in Europa è disponibile qui: <https://maps.greenpeace.org/maps/gpes/mobility-for-all/?lang=it>.

UNO STUDIO DELL'INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING

L'idrogeno e l'ammoniaca futuro prossimo sulle navi



LONDRA – Un massiccio aumento dei finanziamenti per la ricerca e lo sviluppo è essenziale per raggiungere zero emissioni di carbonio entro il 2050: questo è quanto emerge dal rapporto dell'International Chamber of Shipping e della Società di consulenza in ingegneria, ambiente e strategia «Ricardo», intitolato «A Zero Emission Blueprint for Shipping», che delinea i passi urgenti che saranno necessari per trasformare completamente l'attuale tecnologia di propulsione dominante nel settore marittimo e il panorama dei

combustibili in meno di tre decenni.

Per garantire che il trasporto marittimo possa raggiungere la sua «quarta rivoluzione della propulsione», il rapporto evidenzia la necessità di un importante aumento dei finanziamenti per la tecnologia e lo sviluppo nel settore marittimo. Gli ultimi dati dell'Agenzia Internazionale dell'Energia sulla ricerca e sviluppo dei privati nel settore marittimo rivela che la spesa in ricerca e sviluppo è scesa da 2,7 miliardi di dollari nel 2017 a 1,6 miliardi di dollari nel 2019.

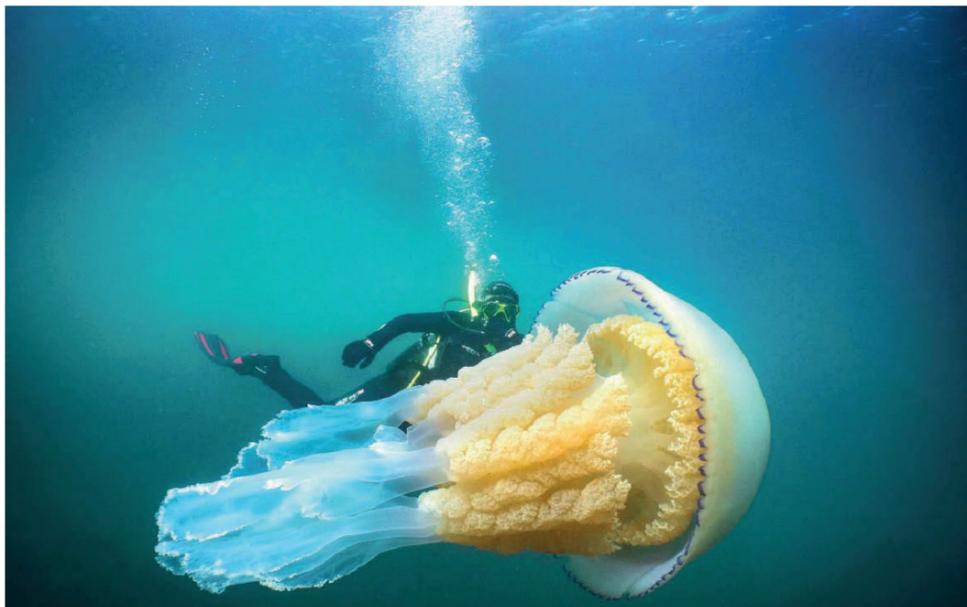
Lanciato prima della COP26 e

degli incontri cruciali presso l'Organizzazione marittima internazionale, ma esaminato anche in corso del vertice, il rapporto fornisce un modello per i governi e l'industria per indirizzare i loro investimenti nell'innovazione. Ricardo ha identificato un elenco di oltre 260 esempi di progetti di ricerca e sviluppo necessari per superare le principali sfide tecniche e sistemiche e accelerare la transizione verso le emissioni zero di carbonio nel trasporto marittimo. Per finanziare questi progetti si stima sia necessario un costo di 4,4 miliardi di dollari.

Delle centinaia di progetti, 20 progetti in idrogeno, ammoniaca e alimentazione a batteria sono stati esaminati nel dettaglio e scelti come esempio di potenziale modello per progetti di ricerca e sviluppo da commissionare in futuro. Tali progetti sono stati selezionati sulla base del fatto che sono ad «alta priorità» e offrono la più ampia copertura di carburante a zero emissioni di carbonio e opzioni tecnologiche disponibili per il settore. Molti dei progetti individuati impiegheranno da 1 a 6 anni per raggiungere la commercializzazione.

AVVISTATA ANCHE IN ADRIATICO E NELLO IONIO

Il gigante delle meduse



Fu avvistata per la prima volta cinque anni fa davanti a Falmouth, in Cornovaglia: una medusa «polmone di mare» grande come un uomo, con il «cappello» di quasi 70 cm e la lunghezza dei tentacoli di 2 metri. Le foto spettacolari, tra le quali quella qui ripresa, fecero il giro del mondo.

Di recente la Rhizostoma Pulmo Macri (questo il nome scienti-

fico) è stata avvistata anche in Adriatico e nel Mar Ionio. Non è urticante, quindi rappresenta solo uno straordinario spettacolo di vita marina, che ha affascinato in particolare i bagnanti delle spiagge pugliesi. Come tutte le meduse, anche questa è potenzialmente eterna: nel senso che può vivere centinaia di anni.

Secondo alcuni report dalla

stampa locale, il «polmone di mare» è anche commestibile, trattato dalla cucina locale a tranci sfilettati e fritti. Niente di nuovo del resto, da quando - ormai qualche anno - nelle ricette del nostro Sud le meduse sono entrate di prepotenza con sofisticate (e dicono piacevoli) proposte. Ma ucciderne questo gigante sarebbe proprio un peccato.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

Un'Accademia Tecnologica per l'istruzione superiore

La scuola di alta specializzazione avrà sede a Livorno



Gianfranco Simoncini

LIVORNO - "Ringrazio l'assessore regionale Alessandra Nardini - ha dichiarato in questi giorni l'assessore comunale di Livorno Gianfranco Simoncini, dopo l'approvazione da parte della Regione Toscana di una fondazione ITS a

Livorno - per la scelta di dotare la Toscana di un nuovo Istituto Tecnico Superiore per l'edilizia e il settore casa. Una scelta lungimirante in linea con il ruolo trainante per l'economia che in questa fase sta svolgendo la "nuova edilizia".

La scelta - ha detto ancora Simoncini - accoglie le proposte che dal Patto locale per la Formazione di Livorno sono venute in questi mesi. Come Comune di Livorno insieme all'Ance Toscana, all'Istituto Buontalenti e agli altri soci fondatori proponenti cercheremo di essere all'altezza di questa sfida".

Il progetto di dotare Livorno di una scuola di alta specializzazione tecnologica di livello regionale per il settore dell'edilizia e delle costruzioni è stato promosso ad inizio 2021 da una pluralità di soggetti pubblici e privati.

A presentare la candidatura è stato l'Istituto Buontalenti-Cappellini-

Orlando che figura tra i soci fondatori della fondazione insieme a Comune di Livorno, Ance Toscana, Formedil Toscana, e che sarà il soggetto deputato a rilasciare, al termine di un percorso formativo biennale che prevede lezioni in aula e tirocini, un diploma di tecnico superiore.

La lista dei fondatori annovera anche le Università di Firenze e Pisa, le scuole edili, l'Istituto Salvemini-Duca D'Aosta di Firenze oltre a numerose imprese che operano nel campo edile.

L'annuncio della nuova fondazione che si chiamerà ATE, Accademia Tecnologica Edilizia, è stato dato dall'assessore Simoncini nel corso di una conferenza alla quale era presente Stefano Frangerini, presidente Ance Toscana insieme a Alessandro Turano e Edoardo Benedetti rispettivamente dirigente ed insegnante dell'Istituto Buontalenti-Cappellini-Orlando.

proporre - nel pieno spirito della nostra associazione - non un mondo di sogni, ma soluzioni concrete di cui ci faremo portavoce", ha dichiarato il presidente del CSB, l'avvocato Fabrizio Ventimiglia.

Il secondo appuntamento, dal titolo "Focus sugli aspetti di diritto marittimo e commerciale: la parola ad avvocati marittimisti e broker assicurativi", si terrà il 17 novembre presso il Piccolo Teatro Grassi di Milano, dalle ore 9.30 alle 12.30.

L'ultimo appuntamento del Ciclo, che si terrà a Roma il 20 dicembre, dalle ore 9.30 alle 12.30, presso la Camera dei Deputati, permetterà di presentare nelle sedi legislative le criticità emerse e le proposte degli operatori del settore. L'evento, dal

titolo "Focus sugli aspetti legislativi del settore: la parola alle Istituzioni", verrà moderato da Giancarlo Vinacci - senior advisor già assessore allo Sviluppo Economico del Comune di Genova, Founder Vinacci

Il ciclo è patrocinato dalla Regione Liguria, dal Comune di Genova, dal Comune di Milano, dall'Ordine degli Avvocati di Genova, dall'Ordine degli Avvocati di Milano, dall'Ordine degli Avvocati di Roma, da Assarmoratori e - per quanto concerne la sola data di Roma - anche dal Parlamento Europeo.

Tutti gli incontri sono gratuiti e organizzati in presenza, con green pass obbligatorio. Per partecipare è necessario iscriversi mandando una email a: iscrizione@centrostu-

CAROLI



Hotels

diborgogna.it oppure chiamando lo 02.36642658.

IN VISTA DELLA STAGIONE SECCA CHE FAVORISCE GLI ASSALTI ALLE NAVI

Golfo di Guinea e pirati: anche la Nigeria fa sul serio



sulla repressione della pirateria, un numero crescente di parti interessate chiede un'azione. L'arrivo della stagione secca di quest'anno potrebbe essere potenzialmente un momento decisivo, ma è troppo presto per riposare sugli allori, afferma Jakob P. Larsen, head of Maritime Safety & Security di BIMCO.

Con l'avvicinarsi dell'alta stagione della pirateria nigeriana, l'industria navale attende con ansia di vedere se le iniziative antipirateria lanciate dagli stati costieri del Golfo di Guinea e i contributi delle marine non regionali avranno un impatto positivo sull'attività di pirateria.

Gli stati regionali sembrano essersi impegnati di più, in particolare la stessa Nigeria. Il paese ha investito molto nelle risorse per la sicurezza marittima e il 16 giugno il presidente nigeriano Muhammadu Buhari ha inaugurato ufficialmente l'infrastruttura integrata per la sicurezza nazionale e la protezione delle vie navigabili della Nigerian Maritime Administration and Safety.

ROMA - Storicamente, gli attacchi di pirateria nel Golfo di Guinea registrano un picco durante la stagione secca che normalmente va da ottobre/novembre a marzo/aprile. Ciò che è diverso quest'anno è che la Nigeria ha lanciato una serie completa di capacità antipirateria e almeno due marine internazionali

avranno navi da guerra molto capaci dotate di elicotteri anche per missioni antipirateria nell'area. Anche l'Italia sta facendo la sua parte, a proteggere i traffici internazionali dei quali l'armamento Grimaldi fa parte.

Parallelamente alla costante crescita del numero di firmatari della Dichiarazione del Golfo di Guinea

CON IL CENTRO STUDI BORGOGNA

Ciclo di Incontri sull'Economia del Mare

Focus sugli aspetti di diritto marittimo e commerciale: la parola a marittimisti e broker assicurativi

MILANO - Mercoledì prossimo 17 novembre avrà luogo a Milano la seconda sessione dell'iniziativa, organizzata dal Centro Studi Borgogna e dal Vinacci ThinkTank, che con in ciclo di incontri intende fare il punto sull'Economia del Mare, settore di rilevanza strategica per il nostro Paese e che presenta ulteriori, importanti potenzialità di crescita e sviluppo. Sono stati programmati tre

incontri nel corso dei quali saranno affrontati gli aspetti di maggiore rilevanza e impatto per la competitività e il potenziamento dell'intera filiera, con l'obiettivo di far emergere il valore di un asset nazionale di indubbia rilevanza strategica sul quale investire.

L'iniziativa è partita il 4 novembre scorso con un evento dedicato al sistema logistico, tenutosi a Genova

presso il Blue District.

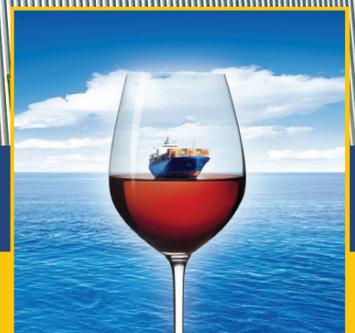
"L'obiettivo che sta alla base di questo Ciclo di Incontri dedicato alla Blue Economy, un settore che può fungere da volano dell'economia per un ripresa post crisi pandemica, è quello di raccogliere - tra le tappe di Genova e Milano - tutte le idee, le esperienze, ed anche le criticità che caratterizzano questo settore così strategico per l'Italia. Dobbiamo



Vintage 2020: the "wine cellar" is ready

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



www.ggori.com



WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

GORI
Wine and spirits logistics

Nuovo profilo italiano MSC su Instagram con #bravaitalia

Ambra Sabatini, Martina Caironi e Monica Graziana Contrafatto, protagoniste dello strepitoso tris azzurro sul podio Paralimpico dei 100m in diretta Instagram



Nella foto: Le tre atlete italiane del successo alle Paraolimpiadi.

GINEVRA – MSC Crociere ha aperto il suo nuovo profilo italiano @msccrociereitalia su Instagram e lo fa celebrando i successi dell'Italia in questo 2021. Un anno che, se da un lato è stato caratterizzato dalla ripartenza del nostro paese in molti settori compreso quello del turismo, dall'altro ha visto i nostri atleti raggiungere risultati incredibili e a volte persino inimmaginabili.

Il nuovo profilo è stato inaugurato martedì scorso alle 14 con una Live Instagram a cui hanno preso parte le tre campionesse azzurre dei 100 metri alle Paralimpiadi di Tokyo per lanciare una Challenge

Instagram in diretta dalla nave da crociera MSC Grandiosa. Durante la Live su @msccrociereitalia si sono collegati anche altri amici di MSC del mondo dello sport e non, come Massimiliano Rosolino, Ludovica Bizzaglia, Roberta Lanfranchi e Claudio Guerrini di RDS 100% Grandi Successi e Wendy di PiratinViaggio e tanti altri amici del mondo dello sport e dello spettacolo.

“Vogliamo celebrare l'Italia, le vittorie dei suoi campioni, ma allo stesso tempo anche l'impegno delle persone comuni che stanno lavorando per il ritorno alla normalità”

afferma Andrea Guanci, direttore marketing di MSC Crociere. “Infatti, in momenti del genere ognuno di noi diventa un eroe e, dopo oltre un anno di fatiche per far fronte a quest'emergenza, ha diritto adesso di godersi un po' di meritato riposo e perché no, anche una bella vacanza. La crociera, anche grazie a un collaudato protocollo di salute e sicurezza messo a punto da MSC, rappresenta la soluzione migliore per combinare divertimento e serenità”.

Una delle vittorie sportive più emozionanti di questo 2021 è stata sicuramente la storica tripletta delle nostre atlete alle Paralimpiadi. Ambra Sabatini, che con 14"11 ha realizzato il record del mondo, Martina Caironi e Monica Graziana Contrafatto hanno conquistato l'intero podio dei 100 metri. Le tre campionesse si sono collegate in una Live direttamente dalla nave per rispondere alle domande di tutti gli amici di MSC Crociere. L'hashtag #bravaitalia vuole essere un ringraziamento a tutti questi atleti e un augurio a tutti le persone che in questo 2021 hanno faticato tanto per ottenere anche piccoli ma meriti obiettivi.

IN MOSTRA ENOTURISTICA AL TERMINAL CROCIERE DI LIVORNO

Le destinazioni del vino



LIVORNO – Da oggi, sabato 13 a domani domenica 14 novembre al Terminal Crociere e al Silos dei Magazzini del Tirreno si tiene l'importante evento enoturistico “Wine Destinations Italia” con un ricco cartellone di appuntamenti (de gustazioni, incontri, master classes)

per la prima edizione del format targato Scuola Europea Sommelier di Livorno, che punta sulle Wine Experience per rilanciare il settore.

L'evento è organizzato con il patrocinio di Mipaaf, Regione Toscana, Provincia di Livorno, Comune di Suvereto, CCIAA Maremma e

Tirreno, Strada del vino e dell'olio Costa degli Etruschi.

Partner istituzionali: LEM – Livorno Euro Mediterranea, Scuola Europea Sommelier Italia, I borghi più belli d'Italia, Banca del Vino, Movimento Turismo del Vino, Associazione Dimore Storiche sezione Toscana, Associazione Italiana Travel Blogger, Le Donne del Vino, Città del Vino, Vetrina Toscana, Associazione Stampa Enogastronomica Toscana.

Apresentare “Wine Destinations Italia” nel corso della conferenza stampa che si è svolta mercoledì scorso in Comune sono stati il sindaco Luca Salvetti, anche come presidente della Fondazione Lem, Claudia Pavoletti e Giovanni D'Agliano, membri del CDALem, Carmen Licata, delegata Scuola Europea Sommelier Livorno e infine Simone Nannipieri, responsabile evento per conto della Scuola Europea Sommelier.

PER INIZIATIVA DI CONFINDUSTRIA LIVORNO-MASSA CARRARA

Manager industriali per tecnologie 4.0 sicure

Innovazione tecnologica e prevenzione: al via il master breve interamente online

LIVORNO – La rivoluzione dei processi produttivi della nuova industria 4.0 e la sicurezza dei lavoratori è il tema di grande attualità del master organizzato da Confindustria Livorno-Massa Carrara e la propria agenzia formativa Assoservizi Formazione, in collaborazione con l'Università di Pisa, l'INAIL e Schneider Electric.

“L'introduzione delle tecnologie digitali sta rivoluzionando radicalmente i processi produttivi del manifatturiero, con nuove modalità di interazione tra risorse umane e macchinari, con la gestione e la manutenzione dell'intera linea produttiva affidate a software con la supervisione di nuove figure

professionali specializzate” dichiara Stefano Santalena, consigliere del presidente per i rapporti associativi della governance di Confindustria LI MS - I nuovi trend hanno completamente trasformato la forza lavoro, rendendo gli aspetti della sicurezza dei lavoratori ancora più rilevanti: al progressivo invecchiamento della popolazione si aggiunge una forza lavoro sempre più multiculturale e l'esigenza di promuovere l'accesso delle donne al mercato del lavoro, anche all'interno dell'industria. Le nuove tecnologie sono inoltre un efficace supporto per alleggerire anche l'impegno fisico degli operatori. Il master che promuoviamo

ha lo scopo specifico di fornire strumenti e metodologie per coniugare innovazione e sicurezza in azienda”.

Nelle 28 ore di alta formazione suddivise in 4 moduli interamente online, organizzati in lezioni da 4 ore ciascuno, a partire dal 10 novembre prossimo, verranno approfonditi i nuovi profili di rischio correlati all'utilizzo delle tecnologie 4.0 in azienda, illustrandone le corrette modalità di gestione anche sotto il profilo assicurativo e verranno affrontati i temi emergenti in ambito di prevenzione.

Maggiori informazioni per iscriversi sono disponibili sul sito <https://assoserviziformazione.it>.

Da Riello l'UPS modulare per gli ambienti industriali

La nuova gamma di gruppi di continuità assicura massima flessibilità, elevati standard di efficienza e prestazioni ottimali

LEGNAGO – Riello UPS, brand del gruppo Riello Elettronica, player mondiale nella produzione di gruppi statici di continuità, inverter fotovoltaici e sistemi di Energy Storage presenta Sentryum Rack, la nuova gamma di UPS modulare sviluppata per garantire protezione e continuità dell'alimentazione elettrica a tutte le applicazioni ritenute critiche a causa di particolari condizioni ambientali (polvere, umidità, particelle chimiche in sospensione, ecc...) o di processi industriali.

La serie Sentryum Rack è disponibile sia in versione standalone da 20 kVA/kW sia versione modulare da 20 a 160 kVA/kW, entrambe possono essere in configurazione



di uscita sia monofase che trifase. I Riello UPS Sentryum Rack garantiscono la massima flessibilità del sistema grazie all'elevata adattabilità a qualsiasi rete di alimentazione e all'installazione plug&play che non necessita di particolari setting

o interventi da parte dell'operatore.

I singoli moduli, che possono essere sia monofase SRM (Sentryum Rack Monofase) sia trifase SRT (Sentryum Rack Trifase), sono compatibili con i normali armadi standard da 19" in ambito networking e industriale; e nei modelli di armadi Sentryum Rack (dotati di pannello interruttore) possono essere installati fino a 60 kVA/kW con 3 moduli da 20 kVA/kW, con la possibilità di raggiungere i 160 kVA/kW totali con più armadi installati in parallelo. La possibilità di realizzare sistemi di parallelo sino a 160 kVA/kW viene comunque garantita anche con armadi standard da 19".



Lc3trasporti.com

d'Amico International Shipping vende una nave vecchia

L'operazione genera un effetto di cassa netto positivo per circa US\$ 8,0 milioni

LUSSEMBURGO – d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) (la “Società” o “DIS”), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) (“d'Amico Tankers”), ha firmato un accordo per la vendita della MT High Venture (la “Nave”), una ‘MR’ di portata lorda pari a 51.087 tonnellate e costruita nel 2006 presso STX (Corea del Sud) per un importo pari a US\$ 10,7 milioni.

Questo accordo consente a d'Amico Tankers di generare, alla consegna della nave (stimata tra novembre 2021 e dicembre 2021), circa US\$ 8,0 milioni di cassa, al netto delle commissioni e del rimborso del debito bancario esistente.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 38 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 20 navi di proprietà, 10 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 7,2 anni.

Paolo d'Amico, presidente e

amministratore delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato:

“Sono lieto di annunciare la vendita della MT High Venture, una nave MR costruita nel 2006 ed una delle più vecchie della nostra flotta. Questa operazione ci permette di continuare a perseguire la nostra strategia di lungo termine volta al controllo di una flotta di product tanker molto moderna e quasi interamente ‘Eco’. Questa cessione, inoltre, rafforzerà ulteriormente la nostra posizione di liquidità, attraverso una generazione di cassa netta pari a circa 8,0 milioni di dollari.”

TRANSPOTEC LOGITEC
SALONE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA

TRACCIAMO NUOVI PERCORSI. INSIEME.
fieramilano 27 - 30 GENNAIO 2022

f | in | t

transpotec.com

FIERA MILANO

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

La "talpona" sta già

Bettarini, è stata poi posizionata in orizzontale e collegata agli "spintori", ossia ai grandi pistoni idraulici che la faranno avanzare - secondo il piano operativo - di 10 o 12 metri al giorno. Dovrà scavare un tunnel di 234 metri (destinato poi ai tubi dell'ENI che oggi condizionano il fondale del canale). Sono previsti turni di 12 ore di lavoro al giorno, diretti da una centrale totalmente automatizzata in un vicino container. L'operazione è tra le più complesse mai affrontate su un porto italiano. Mano a mano che la grande fresa avanza vengono piazzati i "conci" che costituiranno poi il tunnel sottomarino vero e proprio. Ogni "concio" è lungo 2,50 metri: se ne prevede il piazzamento di 4 al giorno. Il controllo di tutte le operazioni avviene dal container della centrale operativa: a intervalli due specialisti scendono nel tunnel per aiutare il posizionamento dei "conci". È un po' come scendere sott'acqua a venti metri di profondità - ha spiegato l'ingegner Enrico Pribaz che sovrintende per l'AdSP a tutte le operazioni - per cui occorre anche avere a disposizione una camera di decompressione e apparecchi di respirazione". Siamo insomma all'altissima tecnologia, già sperimentata anni fa sempre nelle nostre aree quando fu fatto il tunnel di accesso a terra dei tubi del terminale Offshore OLT, sebbene con difficoltà molto minori.

Se tutto andrà come previsto, entro la fine di novembre il microtunnel (che poi è tutt'altro che micro, n.d.r.) dovrebbe essere completato. Saranno necessarie rifiniture e alcuni interventi marginali, poi la "talpona" e tutto l'ambaradan che l'ha accompagnata verrà smantellato e trasferito ad un altro lavoro. E una volta trasferite le tubazioni e i cavi ENI, sarà come avere un porto nuovo, con fondali finalmente adeguati alle fullcontainers di oggi

(16 metri, si dice non ufficialmente) e con l'allargamento della strettoia risochiando qualche metri dal lato del Marzocco. Solo fino a pochi anni fa, il sogno di una notte di mezz'estate (per citare Shakespeare).

*

La Tunnel Boring Machine (TBM), lunga in tutto 13,5 metri e pesante quasi 100 tonnellate, verrà guidata da remoto da un professionista spagnolo, Rafael Sanchez, uno dei pochi al mondo a poter vantare un'esperienza ultra ventennale nel settore. La macchina lavorerà ininterrottamente, con eventuali interruzioni solo per manutenzione e controlli.

"Nella prima settimana di dicembre dovremmo essere in grado di recuperare la macchina dal pozzo del Magnale" afferma il direttore dei lavori Matteo Baroni. "A quel punto - aggiunge - il tunnel verrà consegnato all'ENI che procederà all'inserimento delle nuove tubazioni e, successivamente, alla rimozione di quelle vecchie. A lavori terminati, il Canale avrà una sezione navigabile di 120 metri".

Ci vorrà un anno e mezzo circa per avere il "nuovo" Canale allargato. 10 mesi per la posa in opera dei nuovi tubi, almeno tre mesi per la rimozione di quelli vecchi.

Assimprese conferma

presidente Federico Barbera e i vicepresidenti Mario Scotto, Carlo Torlai, Yari De Filicaia e Francesco Lorenzini. Segretario rimane Bruno Pulcrano. Seguiranno il rinnovo del collegio sindacale e dei probiviri. Barbera, nel prendere la parola, ha ringraziato i Soci e ha riconfermato il perseguimento della linea intrapresa negli anni precedenti ed in particolare si è soffermato sui seguenti punti:

"È importante mantenere l'ottima collaborazione con le Autorità

locali e le varie Categorie marittime al fine di un proficuo potenziamento dei rapporti con le istituzioni e non, predisponendo inoltre interventi necessari per trovare soluzioni ai vari problemi, promuovendo iniziative dirette all'incremento ed al potenziamento dei traffici dei porti di Livorno e Piombino, coordinando a tale scopo l'azione degli Associati.

L'Assimprese dovrà potenziare la propria rappresentanza continuando ad inviare i propri esponenti nelle varie commissioni di Enti Pubblici e Privati e trattare così nell'interesse degli associati pratiche e questioni aventi rapporti con i bisogni di tutte le categorie portuali

Avendo assunto inoltre la rappresentanza sindacale dei propri iscritti con la partecipazione agli accordi provinciali e al Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro, è opportuno che l'Assimprese continui a svolgere tale funzione, con l'adesione anche ad altre Organizzazioni, Confederazioni o Associazioni a carattere sindacale generale, ed alle loro emanazioni locali."

Barbera riferisce degli impegni ed interventi di FISE - UNIPORT volti all'ottenimento di una maggiore visibilità delle aziende portuali; si dovrà cercare, coadiuvati dalle altre categorie marittime, di ottenere un incontro.

So.Ge.Se arricchia

nel Far East asiatico, So.Ge.Se. ha potuto potenziare la propria flotta in un momento che si presume sia di grande richiesta in vista ormai delle festività di fine anno.

Refitting di PIM sulla "Scarlet"

dall'arrivo nei giorni scorsi della nave da crociera "Scarlet Lady" per un refitting in vista della ripresa dell'attività per le vacanze natalizie in Gran Bretagna.

PIM, nota joint venture fra la San Giorgio del Porto e la Fratelli Neri, dovrà svolgere interventi nelle cabine e negli ascensori, più completare l'allestimento in vista del ritorno in attività. La commessa consentirà di attivare un comparto estremamente specializzato dell'azienda, installata su alcune delle aree realizzate ai tempi del recupero della "Costa Concordia" naufragata al Giglio: aree che sono state quasi totalmente attrezzate da PIM con vasche di decantazione, collegamenti elettrici e idrici, macchinari e una centrale direttiva affidata all'ingegner Valerio Mulas, ad del joint genovese-livornese. "Scarlet Lady", come ha ricordato Mulas in un'intervista al quotidiano Il Tirreno di Piombino, è una nave Fincantieri come molte originalità al suo interno richiede l'intervento di professionalità adeguate. Con il refitting in corso, parallelo al trattamento delle lamiere derivate dalla demolizione a Ravenna di un vecchio relitto, PIM conferma la versatilità dell'impianto e le sue prospettive.

Fuori sagoma, fuori di testa

si tratta di spiccioli - il provvedimento moltiplica il numero dei Tir necessari per trasportare un insieme che in precedenza era su un singolo mezzo: quindi più traffico su strade e autostrade, più inquinamento, più rischi.

Pare che al ministero ci si sia accorti del disastro e su sollecito di Confindustria sia stato già avviato un emendamento correttivo, votato in commissione trasporti da tutte le componenti. Della serie: non c'è limite al peggio...

*

ROMA - "Passi l'emergenza, passi la necessità di risolvere tanti problemi in un colpo solo, ma varare misure in materia di trasporti, senza ascoltare neppure una volta

i diretti interessati, utilizzando la via della decretazione e rendendo videnti norme di favore e di vantaggio solo per pochi, è davvero un po' troppo".

A denunciarlo è anche Maurizio Longo che in una lista sintetizza le misure, talora aberranti, inserite per la prima volta nel Paese, nel decreto infrastrutture, rinviando a tempi posteriori alla conversione in legge, il confronto (a quel punto quasi grottesco oltre che inutile) con le categorie interessate.

Senza preventivi confronti tecnico-economici nel trasporto delle merci, sono stati privilegiati all'interesse generale quelli di parti ben individuabili. Nel settore dei trasporti eccezionali si è dato valore immediatamente attuativo a una norma che causerà il blocco istantaneo di 500 veicoli, e con una liberalizzazione dei semirimorchi di oltre 15 metri che non otterrà il risultato sbandierato di una riduzione dei viaggi (1 solo pallet in più rispetto agli autotreni) generando invece confusione e difficoltà operative.

Per quanto concerne la revisione dei mezzi industriali alle officine private: viene ancora impedita agli autoveicoli (motrici e trattori) e concessa ai rimorchi per i quali già si prevedono aumenti di costo non indifferenti.

Nello stesso Decreto su infrastrutture e trasporti si aggiunge un piccolo contributo a fondo perduto per l'acquisizione delle abilitazioni di guida a giovani conducenti senza neanche prendere in considerazione il fatto che la carenza di conducenti non è legata al costo della patente ma è conseguenza di una concatenazione di cause ben più ampie e che in quanto tale richiede interventi di carattere strutturale.

In compenso il Decreto Legge non si occupa dei maggiori costi del carburante che, con le attuali condizioni normative, non possono essere rimborsate sul costo finale della merce; ignora il problema dei tempi di attesa al carico e allo scarico, oggetto di una disposizione di legge che è quotidianamente violata; non si occupa del tema ormai scottante dei tempi di pagamento e della certezza del credito per le imprese di autotrasporto.

"Decreto omnibus - conclude Longo - ma solo per chi ne trae vantaggi".

Dilettanti allo sbaraglio?

Se un cittadino qualsiasi fa un errore anche minimo, i fulmini della Giustizia lo inchiodano, anche se ha sbagliato in buona fede su una delle quasi infinite norme che rallegrano il nostro "corpus" giuridico. Anche se non ha fatto alcun danno, non ha disturbato alcuno, non ha creato né scompigli né malintesi. Se invece la castroneria la fanno in ambito ministeriale, nel migliore dei casi si corregge a posteriori con un emendamento e buonanotte...

Non chiediamo, è ovvio, la testa di qualcuno. Ma chiediamo almeno che le norme siano fatte da gente che se ne intende: se possibile consultando anche le categorie che le norme stesse dovranno poi applicare. Sarebbe bastato andare in un bar vicino a piazzale Asia e farsi un caffè con un autista di TIR per evitare l'ennesima brutta figura. I dilettanti allo sbaraglio lasciamoli ai glifici televisivi, per favore.

ALL'INTERNO

Le crociere a Venezia ancora senza soluzioni.	a pag. 4
Traffici Venezia e Chioggia nel terzo trimestre 2021.	a pag. 4
Ecologismo di facciata sui green bond?	a pag. 5
L'idrogeno e l'ammoniaca futuro prossimo sulle navi.	a pag. 5
Greenpeace vuol vietare i voli a corto raggio.	a pag. 5
Il gigante delle meduse.	a pag. 5
Un'Accademia Tecnologica per l'istruzione superiore.	a pag. 6
Ciclo di Incontri sull'Economia del Mare.	a pag. 6
Golfo di Guinea e pirati: anche la Nigeria fa sul serio.	a pag. 6
Nuovo profilo italiano MSC su Instagram con #bravaitalia.	a pag. 7
Da Riello l'UPS modulare per gli ambienti industriali.	a pag. 7
Le destinazioni del vino.	a pag. 7
Manager industriali per tecnologie 4.0 sicure.	a pag. 7
d'Amico International Shipping vende una nave vecchia.	a pag. 7
"Il porto incontra" al Medcenter CT.	a pag. 8
Cinquant'anni fa la tragedia della Meloria.	a pag. 9
Le "Navi Gialle" cercano personale.	a pag. 9
"Il mare e l'Italia" alla Sapienza.	a pag. 9
La Legge Salvamare passata al Senato.	a pag. 9

Fedepiloti: dall'assemblea codice etico



Nella foto: Un momento dell'assemblea.

capo Nicola Carlone. Nel suo intervento l'ammiraglio ha sottolineato la professionalità dei piloti e la loro importanza nel garantire ordine e sicurezza nei porti italiani. "Essere qui - ha concluso Carlone - lo considero un sigillo all'amicizia che unisce Fedepiloti alla Guardia Costiera".

La giornata del 9 novembre è una data da ricordare per Fedepiloti perché l'assemblea straordinaria, si è data un codice etico. Una decisione storica per Fedepiloti, che nei suoi quasi 75 anni di attività mai aveva avuto un regolamento del genere. Un risultato importante, come sottolineato dal presidente della Federazione Luigi Mennella: "Il codice sarà per noi una carta dei diritti, dei doveri e delle responsabilità. Un regolamento che al tempo stesso vuole ribadire l'affidabilità, la professionalità e la serietà dei piloti dei porti".

Ex centrale Enel: avviata la demolizione



Nella foto: Veduta della ex centrale Enel.

luppo, sono cominciate dai trasformatori della stazione elettrica, situati a fianco dell'edificio contenente i gruppi di produzione, e dai cinque serbatoi che contenevano l'olio combustibile, già bonificati da Enel secondo le procedure previste dalla normativa in materia. Successivamente verranno demolite le caldaie, le turbine, i fabbricati macchine, la sala quadro e gli edifici adibiti ad ufficio. L'ultimo step coinvolgerà le ciminiere per ottenere il raggiungimento del green field in circa tre anni con conclusione dei lavori entro la fine del 2024. Le attività comprenderanno le coibentazioni e il riciclo dei materiali in ferro, acciaio e altri metalli riutilizzabili e verranno effettuate in parallelo alle bonifiche dell'area, curate da Enel, con una gestione dell'intero cantiere che sarà condotta con particolare attenzione alla sostenibilità e all'innovazione.

In linea con i propri valori aziendali, Enel ha portato avanti ogni iniziativa in dialogo con le Istituzioni nazionali, regionali e locali nell'ambito del percorso di confronto con il territorio, intrapreso alcuni anni fa secondo linee guida di sostenibilità sociale, economica e ambientale, con l'obiettivo di creare valore per le comunità locali. A questo proposito, importante è anche la collaborazione con l'Oasi di Orti Bottagone del WWF con cui è stata rinnovata la convenzione per l'utilizzo di una parte di terreni di proprietà Enel e con cui è stato promosso un progetto di sostenibilità attraverso la realizzazione, a cura di Torre del Sale srl, di piattaforme nido a fianco della centrale per i balestrucci, uccelli migratori della famiglia delle rondini che nidificavano nell'area delle caldaie.

GIOIA TAURO CON IL VICEMINISTRO BELLANOVA

"Il porto incontra" al Medcenter CT

GIOIA TAURO - Lunedì prossimo 15 novembre (ore 14) all'interno del Medcenter Container Terminal si terrà l'evento "Il Porto incontra", promosso da FISE UNIPORT, l'associazione che rappresenta le imprese che operano in ambito portuale, per promuovere il confronto fra stakeholder portuali, nazionali e locali.

Ad aprire i lavori dell'evento sarà l'intervento del viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Teresa Bellanova che risponderà alle sollecitazioni e alle proposte avanzate dall'Associazione e dagli operatori presenti. Interverranno poi importanti esponenti istituzionali nazionali e locali.

Questi gli altri interventi pre-

visti: Antonio Davide Testi, amministratore delegato Medcenter Container Terminal e presidente Vicario Fise Uniport - Federico Barbera, presidente FISE Uniport - Andrea Agostinelli, presidente Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Christian Colaneri, direttore commerciale Rete Ferroviaria Italiana.



Nella foto: Mattioli, Giovannini e Di Matteo.

nazionale in vista dell'estensione dei benefici del Registro Internazionale alle bandiere UE/SEE, dall'esigenza di de-burocrazia e semplificazione normativa alla necessità di prevedere un ulteriore rifinanziamento dell'incentivo Marebonus nella prossima legge di Bilancio.

In particolare, il presidente di Confitarma ha sottolineato come la pandemia stia ancora producendo forti effetti sulle imprese di navigazione. "Il Governo ha emanato norme specifiche di ristoro, benché parziali, delle perdite subite dalle imprese che effettuano servizi passeggeri e per quelle che utilizzano navi iscritte nel primo registro - ha affermato Mario Mattioli - purtroppo, stiamo ancora aspettando la completa attuazione di tali importanti misure".

Nello specifico, l'industria armatoriale italiana auspica un veloce iter di attuazione della norma che prevede un importante ristoro, atteso da agosto 2020, per le unità del primo registro navale, cioè quelle che assicurano i fondamentali servizi di cabotaggio marittimo, di rifornimento dei prodotti necessari alla propulsione ed ai consumi di bordo delle navi, nonché di deposito ed assistenza alle piattaforme energetiche nazionali.

In merito alle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate alla transizione green del settore marittimo, Mario Mattioli ha ribadito la piena condivisione degli ambiziosi obiettivi di riduzione delle emissioni individuati a livello internazionale e comunitario. Al contempo, il presidente ha evidenziato come lo shipping sia unanimemente riconosciuto quale settore "capital intensive" e "hard to abate", rilevando che "nonostante il Governo italiano abbia destinato risorse per sostenere il processo di transizione ecologica della flotta italiana, temiamo che da tali provvedimenti rimanga esclusa un'importante parte della flotta operata da imprese radicate in Italia, da tempo impegnate in tal senso. Inoltre, "è opinione di Confitarma - ha affermato il presidente Mattioli - che sia necessario un secondo intervento che accompagni tutta la flotta nazionale appartenente alle imprese radicate sul territorio nazionale nell'affrontare la sfida green".

A tal fine, sarà fondamentale il confronto tra industria e istituzioni nell'ambito del Tavolo dedicato al Mare che il ministro Giovannini ha annunciato di voler istituire al più presto nell'ambito della programmata stagione dei tavoli di Settore.

COMMEMORATI PARÀ E AVIATORI SCOMPARI CON L'HERCULES INGLESE

Cinquant'anni fa la tragedia della Meloria



Nella foto: Il monumento ai caduti della tragedia, in via Provenzal a Livorno, e la relativa lapide.

LIVORNO - È stata una tragedia che ha colpito al cuore non solo le forze armate ma l'intero Paese. Il 9 novembre del 1971 un Hercules C-130 della Royal Air Force, decollato dall'aeroporto di Pisa per un'esercitazione congiunta italo-britannica in Sardegna, precipitò in mare nella zona delle Secche della Meloria. Non ci furono superstiti tra i 46 paracadutisti italiani a bordo e i sei membri dell'equipaggio britannici. Durante i difficili tentativi di recupero delle vittime, per un sommozzatore, il sergente maggiore Giannino Caria, decorato

con medaglia d'oro al valore civile. I caduti sono stati ricordati martedì con cerimonie promosse dal Comando del 187° Reggimento Paracadutisti "Folgore", e che quest'anno hanno visto anche la partecipazione di parenti delle vittime britanniche, giunti dal Regno Unito per celebrare il 50° anniversario della tragedia. La commemorazione è iniziata alle ore 9 al Cimitero comunale della Cigna, in via don Aldo Mei. Hanno parlato il prefetto, il sindaco, il comandante del 187° Reggimento Paracadutisti Folgore e il coman-

dante della Brigata Folgore. È seguita la deposizione di una corona ai Caduti della Meloria. Alle 10, nel duomo di Livorno, è stata celebrata la Messa in ricordo dei Caduti. Alle ore 11.15 commemorazione e deposizione di una corona al Monumento ai Caduti in via Dino Provenzal (zona Banditella, in fondo a piazzale Borrani). È seguito il trasferimento in zona Tre Ponti per assistere a un aviolancio a mare di paracadutisti del 187° Reggimento della Folgore. Nel pomeriggio si è svolta infine

la tradizionale deposizione di una corona in mare presso le Secche della Meloria con una delegazione di parenti delle vittime.

Le modifiche alla viabilità. Per consentire lo svolgimento delle cerimonie in condizioni di sicurezza, saranno in vigore le seguenti modifiche alla viabilità:

- dalle ore 18 di oggi, lunedì 8 novembre, alle ore 12 di domani, martedì 9 novembre, divieto di sosta con rimozione forzata (e dalle ore 11 alle ore 12 del 9 novembre anche divieto di transito) lungo il tratto di via Provenzal compreso tra via Silvestro Lega e via Catanzaro, e sulla carreggiata sud dell'area di parcheggio di piazza Borrani, eccetto veicoli autorizzati;

- dalle ore 7 alle ore 11 di martedì 9 novembre divieto di sosta con rimozione forzata in via Don Aldo Mei nell'area di parcheggio centrale antistante all'ingresso del Cimitero comunale, al fine di consentire il posizionamento dei bus dei partecipanti alla cerimonia.

I mezzi degli organizzatori sono autorizzati a parcheggiare, per il tempo necessario allo svolgimento delle iniziative, nell'area antistante al Duomo e sul piazzale lato Sud della Rotonda d'Ardenza.

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

CON CENTINAIA DI POSTI SPECIALIZZATI DISPONIBILI

Le "Navi Gialle" cercano personale



MILANO - La compagnia delle "Navi Gialle" (Corsica, Sardinia ed Elba Ferries) è alla ricerca di personale navigante di Coperta, Macchina, Camera e Cucina, per tutte le qualifiche. Per imbarcare è necessario essere in possesso del libretto di navigazione e dei corsi STCW. Senza questi requisiti, la candidatura sarà comunque valutata e, in caso di accettazione, aiuteremo i candidati ad effettuare le pratiche necessarie in modo semplice e veloce. Si ricercano fino a 500 risorse da impiegare a bordo delle navi della flotta. Ecco tutte le informazioni sui

posti di lavoro offerti da Corsica Sardinia Ferries e come candidarsi: I profili ricercati sono diversi, per le aree coperta, macchina, camera e cucina. FIGURE RICERCATE - Le opportunità di lavoro sulle navi del Gruppo sono rivolte, in particolare, ai seguenti profili: Ufficiali e Sottufficiali di macchina e di coperta; Camerieri e addetti alle cabine; Addetti Sala/Bar/Casse/Personale di Cucina; Receptionist/Hostess. REQUISITI - I candidati devono essere in possesso del libretto di navigazione e dei corsi STCW. Per gli Addetti Sala/Bar si richiedono anche la conoscenza della lingua

francese e, preferibilmente, un diploma ad indirizzo alberghiero. Per la posizione di Receptionist/Hostess si ricerca personale in possesso di un'ottima conoscenza del francese.

CONDIZIONI DI LAVORO - Generalmente, le assunzioni Corsica Sardinia Ferries avvengono mediante contratti di lavoro a tempo determinato, per lo più di durata da 70 a 90 giorni, oppure per un mese, eventualmente prorogabile.

LA COMPAGNIA - Corsica Sardinia Ferries è una compagnia di navigazione, fondata nel 1968, che gestisce una flotta di 13 navi e si occupa direttamente di tutti i servizi all'utenza: dall'imbarco, all'accoglienza, al servizio di catering a bordo. La compagnia serve tutto l'anno Corsica e Sardegna, dalla primavera all'autunno le Baleari e in estate l'Isola d'Elba. Tutte le attività di Corsica Sardinia Ferries sono certificate ISO 9001.

CANDIDATURE - Gli interessati possono candidarsi inviando il CV tramite il sito www.corsica-ferries.it, alla rubrica 'Lavora con noi' www.corsica-ferries.it/lavoro.

La Legge Salvamare passata al Senato

Marevivo: "Importante passo in avanti contro l'inquinamento"



ROMA - La Legge Salvamare è passata in Senato con 220 voti favorevoli e 15 astenuti. Marevivo, insieme a Federazione del Mare, Assonave, Assoport, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, Lega Italiana Vela e Stazione Zoologica Anton Dohrn, ha voluto ringraziare i senatori per aver accolto l'appello con il quale il mondo del mare ha chiesto a gran voce l'approvazione del provvedimento.

«Siamo molto soddisfatti, ma ora non possiamo abbassare la guardia», dichiara la presidente di Marevivo Rosalba Giugni. «Continueremo a seguire l'iter legislativo per la sua approvazione definitiva, che ora più che mai è necessaria. Il mare infatti ha un ruolo decisivo nella lotta ai cambiamenti climatici. Pro-

duce più del 50% dell'ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell'anidride carbonica nell'atmosfera ed è un grande regolatore del clima con le sue correnti e maree. Tuttavia, per svolgere

queste funzioni vitali deve essere in buona salute. L'approvazione di questo provvedimento sarebbe un segnale forte, la prima risposta concreta dell'Italia alla Cop26 di Glasgow. Avanti tutta!».

CON LA "LECTIO MAGISTRALIS" DELL'AMMIRAGLIO GIAMPAOLO DI PAOLA

"Il mare e l'Italia" alla Sapienza

Una giornata per consolidare i rapporti tra Accademia Navale e Università di Pisa



Giampaolo Di Paola

PISA - L'Accademia Navale di Livorno, che nel 2021 festeggia i 140 anni dalla sua fondazione, e l'Università di Pisa hanno inteso consolidare i loro rapporti

promuovendo in modo congiunto una giornata di studi dal titolo "Il mare e l'Italia: trasformazioni tecnologiche e formazione dei leader del futuro".

L'evento si è svolto due giorni fa, giovedì nell'Aula Magna Storica del Palazzo della Sapienza di Pisa. Dopo i saluti del rettore Paolo Maria Mancarella e dell'ammiraglio comandante dell'Accademia Navale, Flavio Biaggi, ha avuto luogo la Lectio Magistralis tenuta dall'ammiraglio Giampaolo Di Paola, già capo di Stato Maggiore della Difesa tra 2004 e 2008, presidente del Comitato militare della NATO tra 2008 e 2011 e ministro della Difesa del governo Monti tra 2011 e 2013. Il successivo convegno si è ar-

ticolato in tre panel tematici, con interventi di diversi relatori sia dell'Ateneo pisano che dell'Accademia, con la regia di un moderatore e la partecipazione di studenti misti delle due istituzioni.

La giornata di studi rafforza e aggiorna la collaborazione tra Accademia Navale e Università di Pisa, i cui primi rapporti risalgono a diversi decenni fa e sono stati concentrati sui corsi di laurea in Ingegneria elettronica, Ingegneria elettrotecnica e Medicina e Chirurgia. Dal 2001, con la firma di una specifica convenzione, i corsi di laurea si sono tenuti all'interno dell'Accademia, con apertura anche alla partecipazione di civili. Attualmente nell'Accademia si

tengono il corso di laurea triennale in Ingegneria navale, che prevede poi il percorso specialistico in uno degli atenei consorziati (oltre a Pisa, Genova, Napoli e Trieste) e quello triennale in Ingegneria delle Telecomunicazioni, con prosecuzione della magistrale a Pisa. Sono inoltre attivi i due corsi di laurea in Difesa e Sicurezza, che prevedono in Accademia sia il percorso triennale che magistrale, quello magistrale a ciclo unico in Giurisprudenza e quattro anni del corso in Medicina e Chirurgia, con successiva prosecuzione triennale a Pisa.

Nei venti anni dalla firma della convenzione sono stati oltre 2.000 i laureati dell'Accademia Navale, dei quali più di 200 civili.



Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com - e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
<http://www.assimar.com>

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64

info@assimar.com

