

NEW DEAL TRA CINA E STATI UNITI D'AMERICA

## Da Shanghai segnali di una pace sui dazi

Si sta trattando anche di ridurre o abolire quelli più importanti già in atto - Le ricadute sui porti italiani della Belt&Road Initiative

SHANGHAI – Un tempo c'era la politica delle cannoniere, per imporre ai paesi avversari le proprie merci. Oggi c'è quella dei dazi, che hanno sostituito i cannoni delle navi con altrettanta, e forse più durezza. Ma come allora con le navi, oggi con i dazi si minaccia, ci si scontra e spesso poi si finisce per accordarci.

E quanto sta accadendo tra l'occidente e la Cina? La politica muscolare degli USA di Trump sembra si stia lentamente stemperando in una serie di accordi. Tanto che il presidente cinese Xi Jinping nei giorni scorsi all'apertura della seconda edizione

### Proseccino e quattro accordi per l'Italia

ROMA – Sarà solo un dettaglio di colore, ma per la delegazione italiana a Shanghai il brindisi che Xi Jinping ha voluto fare con il prosecco ha avuto lo stesso

Antonio Fulvi  
(segue a pagina 4)

della CIIE (China International Import Export) di Shanghai ha filosofeggiato che "Si devono abbattere muri non crearli" aggiungendo poi che "le porte che la Cina sta aprendo si apriranno molto di più". Fine degli sbarramenti alle imprese straniere per gli accessi all'immenso mercato cinese? Forse è presto per dirlo: ma anche Trump ha ammorbidito la posizione, tanto che le borse mondiali sono schizzate in alto come da tempo non si vedeva.

Chiuse le grandi cerimonie di Shanghai, ci si interroga su quelle che possono essere le ricadute sull'Italia e sui nostri porti. Trieste in particolare (si veda in queste stesse pagine) ha portato a casa qualcosa di più delle chiacchiere. E Zeno D'Agostino è

A.F.  
(segue a pagina 4)

#### -- ALL'INTERNO --

|                                                               |          |
|---------------------------------------------------------------|----------|
| A Nola la piattaforma farmaci per tutta la regione Campania.  | a pag. 3 |
| Assegnati i tanti premi "Il Logistico dell'Anno".             | a pag. 3 |
| MareDiVino brinda alla decima edizione.                       | a pag. 3 |
| Reindustrializzare la costa toscana forte impegno a Piombino. | a pag. 4 |
| MSC prima compagnia a impatto zero di CO <sub>2</sub> .       | a pag. 4 |
| La terza unità Perini della serie E-volution.                 | a pag. 4 |
| La Benetti vende altri cinque yacht.                          | a pag. 5 |
| Federmanager per formare dirigenti a "competenza mare".       | a pag. 5 |
| Il RINA per la formazione dei giovani ingegneri greci.        | a pag. 9 |
| Con Assintel le linee guida per la community ICT italiana.    | a pag. 9 |

### Livorno-Piombino giustizia è fatta (sugli stipendi...)

LIVORNO – Ci sono voluti mesi di trattative, ma alla fine nella AdSP si è cantato: Habemus papam. Con l'aggiunta tutta a pro dei livornesi del resto della formula liturgica, che assicura gaudium magnum.

Il tema è sempre stato tenuto sottotraccia: l'allineamento delle retribuzioni del personale dell'Autorità

Antonio Fulvi  
(segue in ultima pagina)

CON IL SUPPORTO DELLA REGIONE TOSCANA, DEL COMUNE E DI "NAVIGO"

## Viareggio punta a ritornare la vera capitale della nautica

L'approdo della Madonnina ad una nuova società pubblica aperta sia alle barche medie che ai grandi yachts - Quattro milioni di euro di investimenti su banchine e servizi

NEL MEMORANDUM TRA L'ADSP DI TRIESTE E LA CINA

### Più vini d'Italia al drago



TRIESTE – La firma del Memorandum of Understanding tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e l'azienda cinese China Communications Construction Company, avvenuta a Shanghai alla presenza del ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione italiano Luigi Di Maio, avvia una partnership per lo sviluppo di progetti sino-italiani in Cina. Si tratta di una possibilità già presa in considerazione dagli accordi firmati a Roma il 23 marzo scorso, che ora vede un avanzamento grazie alla concreta previsione della creazione di piattaforme logistico/distributive collegate al porto di Trieste e a servizio dell'intero sistema logistico nazionale italiano.

Il memorandum, firmato dal presidente dell'Authority giuliana Zeno D'Agostino e Jingchun Wang di CCCC, prevede che lo scalo giuliano supporti CCCC nello sviluppo

(segue in ultima pagina)

NELLA GIORNATA DEL BATTESIMO CON CRISTINA CHIABOTTO A CIVITAVECCHIA

## Festa per la "Grande Torino"

Ricordato il mezzo secolo di collaborazione tra il gruppo armatoriale e la Fiat - Le previsioni dei traffici presentate da Manuel Grimaldi

CIVITAVECCHIA – Festoso battesimo nel porto di Roma della "Grande Torino," la prima delle sette nuove grandi navi gemelle del Gruppo Grimaldi commissionate ai

cantieri cinesi Yangfan per il trasporto di auto e mezzi rotabili fino a 5,3 metri di altezza. All'evento hanno presenziato oltre alle istituzioni locali i vertici della FCA (Fiat Chrysler

L'AUTHORITY DI SISTEMA FA IL PUNTO DEGLI IMPEGNI IN CORSO

## Di Majo: infrastrutture e ambiente

Più banchine e una serie di "bonus" per le navi più ecologiche



Francesco Maria di Majo

CIVITAVECCHIA – Nell'occasione della cerimonia del battesimo della Grande Torino, parliamo dello stato dell'arte dei lavori nei porti del sistema del Mar Tirreno Centro Setentrionale con il suo presidente Francesco Maria di Majo.

**Presidente, a che punto stanno i lavori infrastrutturali nel vostro sistema?**

Stiamo realizzando un pontile all'interno della Darsena Traghetti: si tratta di altre due banchine che in pratica formano una specie di pennello parallelo alla banchina del

Cinzia Garofoli  
(segue in ultima pagina)



Nella foto: Il momento del taglio del nastro.

Automobili), quelli del Gruppo partenopeo e la comunità portuale di Civitavecchia.

La nave porta questo nome in onore dei cinquanta anni di collaborazione fra il gruppo partenopeo e la FCA; proprio ad inizio delle loro relazioni fu battezzata la prima, pionieristica, car carrier del Gruppo, la Warrington, in omaggio alla FIAT che aveva sede nella città inglese

C.G.  
(segue in ultima pagina)

### "Mare di Svizzera": la sfida logistica Italia-Ticino

LUGANO – Riflettori accesi a Lugano per mercoledì 20 novembre prossimo sull'area produttiva, logistica e trasportistica più importante d'Europa: quella che comprende l'arco portuale ligure, il nord ovest italiano e la Svizzera, con particolare attenzione al Ticino. A partire dalle 9,30 presso il centro LAC si svolgerà infatti la seconda edizione di "Un mare di Svizzera", l'evento finalizzato a evidenziare le in gran parte

(segue a pagina 4)

### Merci e logistica: evoluzione dello scenario

ROMA – L'Associazione Italiana Periti Trasporti, associazione di categoria in Italia con uno speciale focus nel trasporto delle merci, si propone al mercato con una manifestazione riguardante il mondo della logistica affrontato in tutte le sue sfaccettature, con un tavolo ricco di relatori professionisti del settore.

La presenza ed il patrocinio di Assologistica e la collaborazione con Ship2Shore - sottolineano gli organizzatori - contribuiscono a rendere l'evento particolarmente interessante.

(segue a pagina 4)

### Battezzata ad Amburgo MSC Grandiosa

AMBURGO – Un'offensiva mondiale in piena regola, (segue in ultima pagina)

CON IL CAPO DI STATO MAGGIORE AMMIRAGLIO CAVO DRAGONE

## Accademia Navale, via ai corsi

La cerimonia riguarda anche tutti gli altri istituti di formazione della Marina Militare



Giuseppe Cavo Dragone

LIVORNO – Il capo di stato maggiore della Marina Militare italiana, ammiraglio di squadra Giuseppe Cavo Dragone, presenzierà la cerimonia di apertura dell'anno accademico 2019/2020 degli istituti di formazione della MM che si terrà presso l'Accademia Navale mercoledì 20 novembre alle 11.

L'ammiraglio Cavo Dragone torna dunque in Accademia Navale dopo averla comandata per tre anni, oggi con il massimo grado

(segue in ultima pagina)

**FGS** FLUID GLOBAL SOLUTIONS  
POMPE E PARTI DI RICAMBIO

POMPE E UNITÀ COMPLETE   PARTI DI RICAMBIO E ACCESSORI   SERVIZI E MANUTENZIONI

Via XXV Aprile, C3 – Loc. Pedemonte – 19021 Arcola – LA SPEZIA – Tel +39 0187 1953245 – www.fgsolutions.eu

A DHL company

**GORI**

*Wine and spirits logistics*

Beverages are our natural element!

The advanced logistic solution  
for Wines & Spirits



L'ANNUNCIO DEL GOVERNATORE DE LUCA ALLA CERIMONIA CON LE ALTRE AUTORITÀ LOCALI

# A Nola la piattaforma farmaci per tutta la regione Campania

Finanziato dall’ente regionale il completamento della viabilità di accesso all’Interporto - Il cantiere inaugurato dal presidente Vincenzo De Luca - Le prospettive



Nella foto: Il taglio del nastro dell’inaugurazione del cantiere.

NOLA – “La Regione Campania punta a fare un importante investimento a Nola per creare una grande piattaforma logistica regionale per i farmaci in Campania”. Lo ha detto il governatore Vincenzo De Luca alla cerimonia di riapertura del cantiere per completare la viabilità d’accesso all’Interporto di Nola. “Oggi esistono sul territorio regionale - ha detto ancora De Luca - una quarantina di centri di distribuzione farmaci, che generano diseconomie e sprechi conseguenti. Alla sanità regionale questa attuale organizzazione costa circa un miliardo e mezzo. Un’unica grande piattaforma consentirà una razionalizzazione della distribuzione dei farmaci, e potremo realizzare un risparmio di costi di circa 150 milioni di euro”. “Puntiamo a costruire una efficiente rete logistica regionale - ha continuato il governatore - anche

per dare respiro ai porti. Siamo convinti che la qualità del territorio, delle sue infrastrutture e dei servizi determina la competitività delle imprese. Faremo di Nola un punto di svolta delle politiche di sviluppo della regione Campania”. La ripresa e il completamento dei lavori, possibili grazie a un finanziamento della Regione Campania, pari a circa 12 milioni di euro, contribuiranno a “snellire” il traffico viario della Strada Statale variante 7bis, poiché il nuovo tratto stradale collegherà direttamente l’Autostrada A30 con l’area interportuale, grazie alla viabilità complanare ed alternativa a quella Statale. Il traffico odierno in ingresso per il CIS/Interporto/Vulcano è stimato in ca. 40.000 veicoli al giorno, di cui 6.350 veicoli stimati in entrata durante l’ora di punta. Ad oggi, l’ac-

cessibilità è di ca. 4.000 veicoli/h: con questo intervento è prevedibile che l’accessibilità all’Interporto/CIS/Vulcano sarà raddoppiata, consentendo di raggiungere una capacità di 8.000 veicoli/h. I lavori dureranno 14 mesi e saranno realizzati dall’ATI Costruire S.p.A. e PACO Pacifico Costruzioni. All’evento erano presenti, tra gli altri: Gaetano Minieri, sindaco di Nola, Alfredo Gaetani, presidente Interporto Campano S.p.A., Claudio Ricci, AD Interporto Campano S.p.A., Giovanni Fiore, presidente Raeda Scarl, Giosi Romano, presidente Asi Napoli, l’assessore regionale alle Attività Produttive, Antonio Marchiello, ed il presidente della Commissione Trasporti e consigliere del presidente della Regione, Luca Cascone. Il presidente dell’Interporto Campano, Alfredo Gaetani, ha sottolineato: “Oggi non si inaugura un semplice cantiere di una strada di accesso all’Interporto e all’Asi. A mio avviso - come è stato ben colto dalla Regione Campania nel decidere di finanziare questo intervento - si attrezza l’Interporto di Nola e di conseguenza l’area Asi, e quindi centinaia di imprese campane, con infrastrutture viarie di avanguardia, in grado di affrontare, al meglio, il futuro”. L’amministratore delegato della società ha aggiunto: “Si può davvero immaginare che quest’area, con il supporto, che non è mai mancato ed anzi oggi è così evidente, della

Regione Campania, possa far da traino per l’intero sistema produttivo regionale. In prospettiva non dimenticherei il ruolo e l’impulso che la ZES, la zona economica speciale, potrà dare ulteriormente per

l’insediamento di nuove imprese in questa area anche in considerazione della dotazione infrastrutturale e viaria di cui oggi abbiamo inaugurato un tassello fondamentale. In tale prospettiva, mi auguro si

possa presto anche definire il futuro ampliamento dell’Interporto che consentirà, a questo agglomerato produttivo, di svolgere un ruolo propulsivo nell’economia dell’intero meridione”.

AL TERMINAL CROCIERE DI LIVORNO

## MareDiVino brinda alla decima edizione

Torna la grande manifestazione di promozione dei vini della provincia labronica con degustazioni, cooking show, laboratori per bambini e una settimana di Gusto



LIVORNO – La FISAR (Federazione Italiana Sommelier Alberghi e Ristoratori) delegazione di Livorno in collaborazione con il Comune di Livorno, Slow Food Livorno e Vetrina Toscana e con il patrocinio della Regione Toscana e della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno propongono per sabato 16 e domenica 17 prossimi la decima edizione di MareDiVino, evento istituzionale di promozione e conoscenza dei vini della provincia di Livorno. Il programma completo è scar-

cabile sul sito [www.maredivino.it](http://www.maredivino.it). Nata da un’idea di alcuni sommelier della delegazione FISAR di Livorno per promuovere i vini del territorio, la manifestazione si è trasformata negli anni in una delle più importanti manifestazioni enogastronomiche nazionali. MareDiVino è la grande “vetrina” dei vini del territorio livornese e della Costa degli Etruschi, dove vengono presentati i prodotti dell’eccellenza enogastronomica locale. I presenti potranno degustare i vini della provincia di Livorno, primi tra tutti quelli di Bolgheri e della Val di

Cornia, ma anche dell’area limitrofa di Montescudaio e di Riparbella, delle zone del Terratico di Bibbona e delle Isole d’Elba e Capraia, incontrando direttamente e personalmente i produttori, potendo così confrontare le diverse realtà del territorio. Confermate le importanti partnership con FIVI (Federazioni Italiane Vignaioli Indipendenti), Vino È, la kermesse enologica firmata FISAR, L’AcquaBuona, periodico di cultura enogastronomica e Vino Coast To Coast, un percorso enologico culturale da costa a costa attraverso gli Appennini. Anche quest’anno tutti i presenti potranno partecipare al concorso “Rosso Buono Per Tutti”, arrivato alla sua decima edizione con il suo premio “a giuria popolare” dove verranno decretati, con assaggio alla cieca, i migliori vini rossi di prezzo inferiore. Da sempre riscuotono grande successo i laboratori per bambini, organizzati con Slow Food Livorno, per educare i più piccoli ad una cultura più consapevole del cibo, sempre sold-out nelle edizioni passate, così come le cene stellate della Settimana di Gusto. Da non dimenticare i cooking show realizzati durante l’evento da chef di alto livello e, nei giorni successivi, la Settimana di Gusto, quest’anno dedicato al grande Luciano Zazzeri, con cene esperienziali in cui gli chef illustreranno le tecniche e i segreti della loro cucina. La Settimana di Gusto si chiuderà domenica 24 novembre con l’evento gratuito “Salsicciamo!”: l’Antica Norcineria Battaglia, in piazza Cavallotti, aprirà le porte ai segreti della tradizione di uno dei più antichi mestieri della gastronomia italiana con degustazione di salumi e insaccati.

NELL’AMBITO DEL CONVEGNO ORIZZONTI E SFIDE DI OGGI E DOMANI

## Assegnati i tanti premi “Il Logistico dell’Anno”

Nell’auditorium Giò Ponti di Assolombarda la cerimonia di premiazione di manager e imprese che hanno fatto dell’innovazione il loro punto di forza. La cerimonia - La quindicesima edizione degli award voluta da Assologistica, Assologistica Cultura & Formazione e da Euromerci



Nella foto: Tavolo dei partecipanti alle selezioni per i premi del Logistico.

MILANO – Una tradizione che si ripete ormai da anni, con sempre maggiore attenzione. E non solo innovazione tecnologica (sebbene l’IT e il 4.0 svolgano un ruolo da super-protagonisti), ma anche tanta voglia di innovare nella formazione, nella responsabilità sociale di impresa, nei processi di internazionalizzazione, in sostenibilità ambientale, nella multimodalità, nei trasporti e in ricerca & sviluppo. Tutti questo da tempo è al centro del mondo della Logistica e del Supply Chain management. E Assologistica, con la sua divisione Assologistica Cultura e Formazione e il magazine Euromerci, per il 15esimo anno consecutivo, hanno voluto premiare - nella cerimonia di assegnazione dei premi “Il Logistico dell’Anno” nell’auditorium Giò Ponti di Assolombarda - le tante realtà imprenditoriali e i manager che hanno fatto dell’innovazione in tutti questi segmenti il loro cavallo di battaglia. “Senza innovazione non c’è progresso sociale, non un progresso tout court, ma un progresso che investe la società e quindi tutti noi, facendoci andare avanti nel fare impresa in modo utile, serio e, perché no, anche

creativo”, ha esordito così il presidente di Assologistica Andrea Gentile nell’introdurre i lavori della mattina, che - accanto all’assegnazione degli awards - ha visto svolgersi un interessante e molto seguito convegno sui trend in atto nel settore dal titolo “Orizzonti e sfide della Logistica di oggi e di quella che verrà”. Nel corso del meeting si è discusso dei nuovi paradigmi economico-politici, di come stia cambiando il modo di lavorare in logistica a seguito della 4a rivoluzione industriale, di quanto una green logistics sia un valore e non solo un costo per la catena di fornitura. E poi ancora al centro del convegno i temi cruciali del 4.0, della blockchain e degli ITS, allargando quindi gli orizzonti anche a quanto sta accadendo in alcune startup logistiche in giro per il mondo. Nel commentare i premi, Gentile ha ancora detto: “Quest’anno sono aumentate significativamente le candidature in ambiti quali la Formazione e la Responsabilità Sociale d’Impresa, a testimonianza di come il nostro settore sia sensibile al “fattore” umano, “fattore” senza il quale qualsiasi progresso tecnologico risulta svuotare il senso stesso

del progresso, che è tale solo se è al servizio della persona. Il convegno di oggi ha inteso fornirci tanti punti di vista, tanti flash illuminanti su quello che di nuovo sta accadendo nel nostro settore e su quello che ci riserva il futuro, consapevoli di come il cambiamento sia connotato al mondo imprenditoriale, anche logistico, perché - come diceva Winston Churchill - “Non sempre cambiare equivale a migliorare, ma per migliorare bisogna cambiare”. Elenco dei premiati alla 15ª edizione del Logistico dell’Anno. **Premi personali 2019:** Francesco Benevolo, Per l’importante impegno nell’attività di studio e ricerca in ambito Logistica e Trasporti. Franco Larizza, Per il significativo impegno nella formazione in ambito assicurativo per i settori marittimo, portuale e logistico. Piero Lazzeri, Per il determinante contributo all’avvio e alla crescita di Sanilog – Assistenza sanitaria integrativa del settore logistico. Massimo Marciani, Per il significativo contributo alla crescita e allo sviluppo della logistica urbana nel nostro Paese. Caterina Michiardi e Mario Cri-

vello, Premio alla carriera in occasione degli 85 anni dalla fondazione dell’azienda di famiglia SAFIM. Paolo Mosconi, Alla carriera e per il contributo all’evoluzione e modernizzazione dell’attività logistica dei Magazzini Generali. Andrea Payaro, Per l’importante impegno in ambito formativo e di consulenza nel settore della logistica e del supply chain management. Michele Stefano Paruzzi, Per l’impegno nel ruolo di logistics manager in Solvay Chimica Italia e di promotore - in Federchimica - di politiche di responsabilità sociale dell’industria chimica e di sostenibilità ambientale. Betty Schiavoni, Per il notevole impegno a favore della crescita ed evoluzione del mondo associativo della Logistica, dei Trasporti e delle Spedizioni. Paolo Volta, Per il significativo impegno professionale divulgativo e formativo in ambito logistico-transportistico. **Menzione speciale:** Dario Favaretto, Per l’inedito approccio alla formazione in ambito logistico. **Premi aziendali 2019:** ARCESE - Per l’impiego nella flotta aziendale di trattori low tractor alimentati a LNG. BCUBE - Innovazione in ambito trasportistico - Progetto BCUBE Connect. CePIM – Interporto di Parma - Innovazione in ambito trasportistico - PROGETTO Per lo sviluppo intermodale di CEPIM Interporto di Parma. CEVALogistics Italia - Innovazione in ambito formativo - Percorso di certificazione ELA per warehouse e platform manager. CHEP Italia - Innovazione in ambito sostenibilità ambientale - Progetto nuovo pallet europeo B1208A. CODOGNOTTO Italia - Innovazione in ambito ricerca e sviluppo - Progetto digitalizzazione dei corridoi di trasporti. CONAD del Tirreno e Mondèlez International - Innovazione in ambito tecnologico - Progetto “Logistica 4.0: unione tra tecnologia e collaborazione”. CONSORZIO ZAI – Interporto Quadrante Europa - Innovazione in ambito tecnologico - Nodo Datex – Interscambio Dati Intermodale. DB CARGO - Innovazione in ambito trasportistico - Innovativo hub DB CARGO - Pressol’impianto di Cervignano del Friuli. DHL Supply Chain Italy e Mediamarket - Innovazione in ambito tecnologico - Progetto Supply Chain «Fatta apposta per me». DKV Euro Service - Innovazione in ambito sostenibilità ambientale -

Piattaforma “DKV Eco Trucker”. ECORNATURASI - Innovazione in ambito tecnologico - Innovativo Polo Logistico in Interporto Bologna. ER.I.C Emilia-Romagna Intermodal Cluster - Innovazione in ambito formativo - Corporate Scademy di rete per l’innovazione e lo sviluppo delle competenze in ambito logistico-intermodale. FERCAM - Innovazione in ambito tecnologico - Sistema automatico per stoccaggio e alimentazione picking nel magazzino di Bologna. FM Logistic - Innovazione in ambito formativo - Future Moves Program (alta formazione logistica per giovani laureati). GEFCO Italia - Innovazione in ambito formativo - Progetto GEFCO University. GEODIS - Innovazione in ambito tecnologico - Progetto Analisi Predittiva e Big Data Portal. HAIER Europe e Tesisquare - Innovazione in ambito tecnologico - Progetto Supply Chain Visibility a supporto dell’innovazione e unicità di prodotto. Intergroup - Innovazione in ambito tecnologico - Innovativo sistema informatico aziendale centralizzato. INTERPORTO Servizi Cargo - Innovazione in ambito trasportistico - Progetto treni merci alta velocità/alta capacità tra nord e sud Italia. JONES LANG LASALLE – Team Research - Innovazione in ambito ricerca e sviluppo - Progetto “Mappatura nazionale degli immobili per logistica moderna”. KUEHNE + NAGEL Italia - Innovazione in ambito corporate social responsibility - Progetto orario flessibile e smart working. LKW Walter Internationale Transportorganisation - Innovazione in ambito trasportistico - Per il significativo impiego del trasporto intermodale, anche in Italia. Logistica Uno Europe - Innovazione in ambito sicurezza e salute sul lavoro - Progetto “vision zero”. LONATO spa - Innovazione in ambito internazionalizzazione di impresa - Speciale rapporto di collaborazione con Duferco International Trading Holding. Montalti Worldwide Moving e Styra Consulenza Energetica - Innovazione in ambito sostenibilità ambientale - Attivazione di un energy management system a supporto di un impianto frigorifero. MULTIOLOGISTICS - Innovazione in ambito tecnologico - Progetto “Italy spare parts management & 2h / 4h delivery”. NOLPAL, S.A.S.C. e GeD INGROSS - Innovazione in ambito tecnologico - Buono pallets ok - Il

buono pallet digitale per l’interscambio differito EPAL. Number1 LOGISTICS GROUP - Innovazione in ambito sostenibilità ambientale - Progetto “Ridurre 100 viaggi all’anno”. Porto Intermodale Ravenna – S.A.P.I.R. - Innovazione in ambito tecnologico - Moderno percorso di efficientamento dell’organizzazione aziendale. SIMPOOL E BAYER Italia - Innovazione in Ambito Sostenibilità Ambientale - Progetto Greenpallet Bayer 2.0. STEF Italia - Innovazione in ambito ricerca & sviluppo - Progetto stef home delivery. TRANSPOREON e GDA - Innovazione in ambito tecnologico - Digitalizzazione dei processi per la gestione del ricevimento merci. WORLDCAPITALREALESTATE - Innovazione in ambito marketing e comunicazione - Progetto logistic CUP. XPO Supply Chain Italy - Innovazione in ambito tecnologico - Progetto SMARTLite. **Menzioni speciali 2019:** BCUBE - Innovazione in ambito formativo - Progetto BCUBE Experience “Play The Game”. EFFEPierre e MRZ GROUP - Innovazione in ambito internazionalizzazione d’impresa - Progetto M&A tra PMI nel mondo dei trasporti. IORIO Trasporti e Logistica - Innovazione in ambito trasportistico - Per il significativo impegno nello sviluppare traffici intermodali. KUEHNE + NAGEL Italia - Innovazione in ambito corporate social responsibility - Piano spostamenti casa lavoro. NOLPAL e CONAD Sicilia - Innovazione in ambito tecnologico e sostenibilità ambientale - Exchange Pallets Management. SACOM e INFOGESTWEB - Innovazione in ambito formativo e tecnologico - Digitalizzazione, formazione e controllo del personale viaggiante nel trasporto merci. SIMPOOL e ALBACAR - Innovazione in ambito formativo - Progetto “Neetwork”. TRANS Italia - Innovazione in ambito sostenibilità ambientale - Progetto e-green transport. VERALLIA Italia - Innovazione in ambito trasportistico multimodale - Impiego dell’intermodalità da robilante (cn) agli stabilimenti del polo veneto. **Borsa di studio “Alvaro Spizica”:** A Bianca Pascariu - Per la Tesi Magistrale: «Studio della capacità ferroviaria con metodi di simulazione: il Nodo Merci di Novara».

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Da Shanghai segnali

un concreto, che non festeggia mai la pelle dell'orso prima d'averla. Per i vini italiani, l'immenso mercato cinese è uno scrigno di tesori appena appena socchiuso, tanto che la Road&Belt dalle parti di Trieste comincerebbe a chiamarsi Road&Wine Initiative. Solo un gioco di parole? Vedremo. Sul piano concreto, sono al centro di trattative tra USA e Cina - per una revoca bilaterale - i dazi introdotti a settembre scorso (110 miliardi di dollari), quelli dell'anno scorso (250 miliardi) e quelli da tempo minacciati per il prossimo 15 dicembre. C'è molto interesse reciproco: gli USA hanno un surplus di produzione alimentare specie in campo agricolo che farebbe molto comodo alla Cina in tempi come questi di pesante riduzione del PIL; la Cina a sua volta soffre molto per il taglio netto del suo export verso il nord America, compreso l'embargo dei sistemi di Huawei.

L'UE da parte sua non sta a guardare. I dazi e le chiusure delle frontiere non fanno bene a nessuno e il libero commercio sta a cuore a Bruxelles, ma in particolare agli Stati più vocati all'export. Tra i quali l'Italia, come sappiamo, è al primo posto. E questo posto lo sta difendendo anche con l'essersi assunta il rischio di primo paese dell'UE a firmare le aperture sulla Via della Seta.

## Viareggio punta

mediato futuro si costituirà una nuova società partecipata al 50% da iCare e al 50% dalla Regione Toscana, con la volontà, da parte del Comune, di acquisire di quote iCare nei prossimi tre anni.

«L'approdo de "La Madonnina" rappresenta il cuore e storia di Viareggio, città di mare. Il suo riassetto moderno e la sua ristrutturazione si inserisce nell'opera di rinnovamento e di cambiamento intrapresa in tutta la città - ha dichiarato il sindaco Giorgio Del Ghingaro - Ma il rilancio del Porto di Viareggio non passa solo dalla ristrutturazione della Madonnina perché Viareggio deve puntare oltre e diventare il punto di riferimento dello yachting di lusso. Per questo sarà fondamentale il Triangolo al quale verranno destinati investimenti aggiuntivi».

Partita in questi giorni anche la comunicazione ai diportisti che attualmente detengono un posto barca: «La volontà è quella di fare chiarezza eliminando eventuali zone d'ombra che troppo spesso in passato hanno caratterizzato le concessioni - spiega il presidente di iCare Moreno Pagnini

- . Ogni posto sarà monitorato in un'ottica di trasparenza, correttezza ed equità. I prezzi non aumenteranno fino a che non saranno terminati i lavori - assicura Pagnini - il nostro obiettivo è mantenere la caratteristica di nautica da diporto medio piccola ma anche investire nella possibilità di ospitare barche più grandi».

I diportisti - che hanno tutti visto decadere i precedenti titoli di possesso dei posti - potranno contattare iCare a partire da domani, 15 novembre (è possibile chiamare il numero di telefono 0584.3811500 opzione 7 o inoltrare un'e-mail al seguente indirizzo di posta elettronica contratto2020@icareviareggio.it) per valutare la possibilità di sottoscrivere il nuovo contratto per l'anno 2020. Possibilità in ogni caso condizionata dalla dimostrazione dell'avvenuto pagamento di quanto dovuto finora per il godimento dello spazio concesso, sia nei confronti del precedente concessionario (Viareggio Porto s.r.l. in liquidazione e in concordato preventivo) che di iCare, oltre che alla verifica della dimostrazione della piena corrispondenza fra assegnatario e proprietario dell'unità da diporto.

## Prosechino e quattro accordi

valore di un trattato internazionale. Ed ha ripagato l'Italia del broncio di Trump per essere stato il primo paese del G7 a firmare il memorandum sulla Road&Belt cinese.

Brindisi a parte - e Xi Jinping il prosechino doc l'ha davvero gustato - da Shanghai sono arrivati anche quattro accordi con l'ICE. Il primo: collaborazione stretta nell'internazionalizzazione delle nostre imprese. Il secondo: l'E-commerce cinese, che sta crescendo a ritmi incalzanti, inserirà nuovi brand italiani nel suo catalogo con uno specifico "Pavillon Italy". Il terzo: Alibabà venderà in tutto il mondo nel suo catalogo web l'alimentare italiano. Il quarto: ancora più griffe italiane nelle catene di negozi cinesi di lifestyle.

Degli accordi triestini si parla qui a fianco. Ma se le porte della Cina si stanno davvero aprendo all'Italia, nessun dorma come si canta nella Turandot (tanto amata dai melòmani cinesi). Piatto ricco, mi ci ficco. E prima possibile.

## “Mare di Svizzera”

inesplorate potenzialità di integrazione e quindi di crescita dei sistemi logistici, ma anche le problematiche, tutt'altro che marginali, che ancora condizionano il futuro dell'asse trasportistico nord sud,

sia dal punto di vista ferroviario, che autostradale. Il "Mare di Svizzera 2", organizzato da ASTAG, l'Associazione dell'autotrasporto svizzero, attraverso la sua sezione Ticino, vedrà la presenza delle principali Istituzioni di riferimento, svizzere e italiane, ma anche dei rappresentanti delle Associazioni imprenditoriali direttamente coinvolte nell'organizzazione e gestione del sistema di logistica e dei trasporti, nonché delle più importanti aziende del settore. Un'attenzione particolare sarà dedicata alle tematiche infrastrutturali e agli ancora troppi e gravosi imbuti che condizionano negativamente l'efficienza della rete.

## Merci e logistica: evoluzione

L'evento avrà luogo venerdì 29 novembre nei locali del Radisson Blu ES Hotel (Via Turati 171) con il seguente programma.

09.00 Registrazione.

10.00 Apertura del Convegno: Ignazio Arecco - presidente AIPERT e Andrea Gentile - presidente Asso-logistica.

Introduzione: Angelo Scorza - direttore Ship2Shore.

10.20 Le infrastrutture di trasporto - la carta certa per il rilancio di un Paese fermo: Bartolomeo Giachino - presidente Saimare (Gruppo Spinelli).

10.45 I contratti della logistica delle merci: problematiche interpretative: Francesca d'Orsi - Studio legale d'Orsi-Neri - Roma.

11.10 La sicurezza nel flusso logistico - criticità e misure di prevenzione: Mauro Saffioti - perito Associato A.I.Per.T., Italian Marine Surveyor - Genova.

11.35 Il contratto di logistica negli ordinamenti francese, spagnolo e tedesco: Stefano Taccioli - Studio legale Ghelardi - Genova.

12.00 Concentrazione e digitalizzazione: studio di due aspetti caratterizzanti dell'industria container degli ultimi anni e possibili futuri scenari di interazione: Milena Bertuzzo - sales manager Local IFF ONE Shipping Co.

12.25 Risk Assessment e Management: il punto di vista dell'operatore logistico casi concreti: Pamela Calderoli - GEODIS senior key account manager.

13.00 Lunch.

14.30 Senza arte né parte. Le problematiche del trasporto nel Fine Art: Antonella Di Pietro - perito Associato A.I.Per.T., Fine Art Surveyor - Genova.

14.55 L'evoluzione di un global carrier verso il ruolo di operatore logistico a 360°: Elena Maria Gavotti - Maersk general manager Central Mediterranean.

15.30 Tavola rotonda.

16.30 Fine lavori.

## IL PRIMATO AL MONDO NELL'AMBITO DEL SETTORE CROCIERE

# MSC prima compagnia a impatto zero di CO<sup>2</sup>

Da gennaio tutte le emissioni di CO<sup>2</sup> della flotta verranno compensate da interventi di alta qualità basati sull'utilizzo dei Blue Carbon Credits



GINEVRA – La compagnia MSC Crociere ha annunciato che, dal 1° gennaio prossimo sarà la prima al mondo per le navi da crociera totalmente "carbon neutral", ovvero a impatto zero di CO<sup>2</sup>. Questo importante traguardo è stato illustrato in occasione delle celebrazioni in corso ad Amburgo per l'entrata in servizio di MSC "Grandiosa", la nuova ammiraglia della compagnia e una delle navi più avanzate al mondo dal punto di vista ambientale.

Pierfrancesco Vago, executive chairman di MSC Cruises ha dichiarato: "Da quando abbiamo iniziato a costruire le nostre prime navi da crociera nel 2003, abbiamo sempre dedicato un'attenzione particolare all'innovazione e alla sostenibilità, arrivando a dotarci di una delle flotte più moderne e performanti dal punto di vista ambientale. Il nostro impegno a lungo termine ci permetterà di raggiungere già entro il 2024 una riduzione del 29% della CO<sup>2</sup> per passeggero/chilometro, rispetto al 2008, per arrivare a una riduzione del 40% entro il 2030."

"Inoltre abbiamo annunciato l'avvio del progetto PACBOAT, le celle a combustibile (fuel cells) alimentate a GNL, che saranno installate a bordo di MSC Europa - la prima delle cinque navi da crociera alimentate a GNL che si aggiungeranno alla nostra flotta. Una novità a livello mondiale per una tecnologia che assicura una maggiore efficienza nelle operazioni marittime ad elevate potenze e un ulteriore esempio del nostro fermo impegno per sostenere lo sviluppo delle tecnologie di nuova generazione. Un progetto che contribuirà in maniera sostanziale all'obiettivo di MSC Crociere e dell'intera industria di raggiungere le emissioni zero."

"Siamo consapevoli che la tecnologia ambientale marittima attuale, anche la più avanzata, da sola non sia sufficiente per raggiungere immediatamente l'abbattimento delle emissioni di carbonio. L'ulteriore impegno

che assumiamo oggi prevede che a partire dal 1° gennaio 2020 la nostra flotta non fornisca alcun contributo negativo ai cambiamenti climatici. Siamo un'azienda con oltre 300 anni di tradizione marittima e da sempre rivolgiamo grande attenzione alle strategie a lungo termine, anche grazie alla struttura a conduzione familiare che ancora oggi caratterizza la nostra Compagnia. Per noi, questo rappresenta un ulteriore passo in avanti nel nostro costante impegno per la protezione degli oceani, delle destinazioni che visitiamo e delle comunità portuali con cui collaboriamo."

MSC Crociere bilancerà tutte le emissioni dirette di anidride carbonica (CO<sup>2</sup>) della propria flotta attraverso un insieme di progetti di compensazione delle emissioni di carbonio, sviluppato secondo i più alti standard delle principali organizzazioni internazionali, che si impegnano a contrastare nell'immediato le emissioni di gas serra. Tutti i costi delle compensazioni e di ogni altra voce associata saranno coperti direttamente e integralmente dall'azienda.

Vago ha aggiunto: "Lavoreremo con i principali e più quotati trader di Carbon Credits per compensare le emissioni di CO<sup>2</sup>. Vogliamo investire in progetti che forniscano benefici per la comunità, proteggano l'ambiente e supportino gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite."

In particolare, MSC Crociere intende sviluppare un portafoglio di compensazione delle emissioni di carbonio che incorpori anche progetti per la protezione e il ripristino degli habitat oceanici e costieri assorbendo allo stesso tempo sempre più CO<sup>2</sup>. Poiché i progetti Blue Carbon che riguardano gli habitat costieri sono attualmente insufficienti, MSC Crociere sosterrà lo sviluppo di quelli che saranno i primi Carbon Credits ad essere generati negli oceani, con l'obiettivo di proteggere e migliorare la biodiversità marina e sostenere le comunità che si affidano

alle risorse del mare.

Vago ha concluso: "Le compensazioni derivanti dai Blue Credits saranno un tratto distintivo del nostro impegno per l'abbattimento delle emissioni. Metteremo a disposizione risorse e persone per supportare lo sviluppo di progetti e la loro certificazione con l'obiettivo di generare una forma innovativa di compensazioni a vantaggio degli oceani e delle comunità costiere. Man mano che nuovi Blue Credit saranno disponibili, continueremo a farvi ricorso nell'ambito del nostro impegno globale per raggiungere l'impatto zero delle nostre operazioni."

L'impegno di MSC Crociere include anche un focus specifico sull'efficienza energetica e altri aspetti delle sue operazioni a livello mondiale. In particolare, dal 2017 tutte le nuove navi di MSC Crociere sono dotate di impianti di alimentazione a terra, una caratteristica che consente alle navi da crociera di ridurre a zero le proprie emissioni in qualsiasi porto che supporti questa tecnologia. È evidente che si potrebbero ottenere benefici ancora superiori se anche l'energia da terra derivasse da fonti rinnovabili.

I dettagli dell'iniziativa sulla Carbon Neutrality di MSC Crociere sono stati rivelati in occasione di un incontro con i media a bordo di MSC Grandiosa, la nuova ammiraglia di MSC Crociere e una delle navi più avanzate dal punto di vista ambientale. MSC Grandiosa è stata consegnata a MSC Crociere solo la scorsa settimana e, contestualmente, la Compagnia ha dato avvio alla costruzione di MSC Europa, la prima di cinque navi da crociera alimentate a gas naturale liquefatto (GNL) che entreranno in servizio tra il 2022 e il 2027.

MSC Grandiosa e MSC Europa rappresentano un ulteriore traguardo lungo il percorso che porterà MSC Crociere a ridurre al minimo l'impatto ambientale della flotta.

## VENDUTA DAL GRANDE CANTIERE DELLA VELA DI VIAREGGIO

# La terza unità Perini della serie E-evolution

Lo scafo, attualmente in costruzione in Turchia, sarà allestito nel cantiere toscano dalla prossima primavera - Le caratteristiche dei progetti



Nella foto: SY 47m E-evolution.

VIAREGGIO – Perini Navi, leader mondiale nella progettazione e costruzione di navi a vela, ha annunciato la vendita del S/Y 47 metri E-evolution. La nave da diporto, la cui costruzione è iniziata on speculation, è stata venduta ad un armatore europeo e la consegna è prevista per l'estate 2021.

Lo scafo del S/Y 47m è attualmente in costruzione nel cantiere Perini Navi di Tuzla, Istanbul, e arriverà nel cantiere di Viareggio nella prossima primavera per il completamento.

Dopo il S/Y 42m E-evolution ed il S/Y 42m E-evolution GTS, il S/Y 47m rappresenta la terza unità della serie E-evolution venduta dal cantiere negli ultimi 15 mesi e testimonia il successo di questa nuova linea: moderna e

performante.

"Il S/Y 47m E-evolution - commenta Edoardo Tabacchi, vice chairman & majority shareholder di Perini Navi - è un progetto nel quale abbiamo creduto molto sin dall'inizio. Per questo abbiamo accettato la sfida di iniziare la costruzione on speculation e siamo molto felici che il mercato ci abbia dato ragione".

"La vendita del S/Y 47m E-evolution - prosegue Lamberto Tacoli, president & ceo di Perini Navi - testimonia l'apprezzamento da parte del mercato per questi nuovi prodotti dai tratti contemporanei, che coniugano una performance velica importante ad un confort unico. Con la linea E-evolution, la linea Classic e la linea Falcon Rig,

recentemente presentata, Perini Navi è oggi in grado di offrire al mercato una gamma di sailing yacht completa e senza precedenti, per rispondere alle diverse esigenze della clientela".

Realizzato in alluminio, con boma e sartie in fibra di carbonio, questo sloop presenta un'architettura navale progettata internamente dal team Perini Navi e una superficie velica di 1.275 mq. Prestazioni e innovazione sono al centro di questo progetto, il cui piano velico è stato concepito per ottimizzare l'uso delle vele e la facilità di manovra.

La chiglia, un'evoluzione della classica deriva Perini Navi, offre ottime performance, insieme ad un pescaggio ridotto - che permette di avvicinarsi maggiormente alla costa - e alla massima sicurezza in caso di impatto, grazie ad un sofisticato sistema di rotazione.

I piani di produzione del cantiere, che ha attualmente in costruzione il maggior numero di navi a vela sopra i 40 metri nel mondo, prevedono la realizzazione di sette imbarcazioni, cinque a vela e due a motore. Nel dettaglio:

· S/Y 42m E-evolution; S/Y 42m E-evolution GTS; S/Y 42m E-evolution on speculation; S/Y 47m E-evolution appena venduto; S/Y 60m Classic; M/Y 53m Voyager; M/Y 56m Voyager.

## IN UN INCONTRO TRA CONFINDUSTRIA E COMUNE

# Reindustrializzare la costa toscana forte impegno ribadito a Piombino

L'incontro tra l'assessore Sabrina Nigro, il direttore generale Umberto Paoletti e il titolare della Sicmi Sea Style

PIOMBINO – Si è tenuto, presso la delegazione di Piombino di Confindustria, l'incontro tra Sabrina Nigro, assessore alle attività produttive del Comune di Piombino, Umberto Paoletti, direttore generale di Confindustria LI MS e Pasquale Di Napoli, fondatore e titolare di Sicmi Sea Style, azienda italiana leader nella realizzazione di scafi e sovrastrutture per superyacht, costruttrice dei principali player italiani operanti a livello internazionale, considerato che il 46%

della produzione mondiale di yacht nasce proprio in Italia. La Sicmi nei cantieri di Montegemoli a Piombino impiega circa 100 persone.

"La reindustrializzazione della costa toscana costituisce l'obiettivo primario delle politiche industriali - ha dichiarato Umberto Paoletti, direttore generale di Confindustria LI MS - Le aspettative del sistema industriale si potranno realizzare se riusciremo ad adottare un metodo di relazioni istituzionali che abbia continuità operativa, con l'obiettivo di creare

sviluppo e lavoro di qualità. Siamo infatti convinti che lo sviluppo possa realizzarsi soltanto attraverso una forte alleanza di territorio, tra Industrie e Amministrazioni Comunali, che valorizzi requisiti e capacità esistenti, compensando finalmente la contraddizione della Toscana a due velocità e creando un forte asse socio-economico che colleghi l'area metropolitana con la costa. Ringrazio il Comune di Piombino e la presenza dell'Assessore presente oggi, che ha subito recepito questa priorità strategica".

L'incontro ha confermato l'efficacia dei progetti di reindustrializzazione che stanno concretizzandosi con investimenti significativi in comparti strategici come la cantieristica navale, che tra le attività manifatturiere è quella ad alto tasso di occupazione, anche per le subforniture occorrenti.

"Per superare il periodo di crisi che ha investito il territorio negli ultimi anni - ha aggiunto Sabrina Nigro, assessore al Lavoro del Comune di Piombino - urge dotare la città degli strumenti necessari a far ripartire l'economia e a creare la giusta diversificazione.

AFFITTASI SUL PORTO DI PIOMBINO  
CAPANNONE DI CIRCA 500 MQ  
CON SERVIZI IGIENICI  
A 20 METRI DALLE BANCHINE

RIVOLGERSI AL  
N° 340 5837900 N° 345 8605991

CON LA FIRMA DI ALTRETTANTI CONTRATTI IN POCHE SETTIMANE

# La Benetti vende altri cinque yacht

Si tratta di unità delle varie serie da 38 a 50 metri di lunghezza - La soddisfazione dell'ad Fusignani



Nella foto: Benetti B.Now 50M.



Nella foto: Benetti Oasis 40M.



Nella foto: Benetti Diamond 145.

LIVORNO – Un vero successo quello di Benetti con la firma cinque nuovi contratti di vendita in poche settimane. “Il mercato nautico internazionale si è lasciato conquistare dai nostri prodotti più recenti. Queste vendite confermano la scelta vincente del brand di affiancare al Made in Italy consolidato di grande qualità una visione sempre più all’avanguardia. Benetti è riuscito ancora una volta a stupire con un’innovazione senza precedenti grazie alla scelta di collaborare con nuovi designer, all’utilizzo di nuove tecnologie, ma anche un miglioramento del

controllo dei processi di produzione che ha generato maggiore qualità”, ha dichiarato Franco Fusignani, amministratore delegato di Benetti. Dopo la vendita del primo B.Now ad un armatore del Medio Oriente, già amante degli yacht Benetti, arriva la firma anche sul secondo contratto. B.Now 50M, custom yacht di 50 metri di lunghezza con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, si distingue per i tempi di consegna estremamente contenuti ed è dotato di 6 cabine per 12 ospiti e di 6 cabine per 10 membri dell’equipaggio. Adatto a chi ama vivere

il mare in un’atmosfera casual e contemporanea senza rinunciare al comfort e alla privacy, questo yacht con il suo profilo sinuoso, i ponti caratterizzati da grandi finestrate allungate e la prua verticale è un Benetti unico. Con la mediazione di Alex Krykanyuk, broker di Fraser, Benetti vende invece la seconda unità di Diamond 145, nave ammiraglia della categoria Class. Lunga 44 metri, realizzata con scafo in vetroresina e dalla stazza lorda di 456 tonnellate, Diamond 145 raggiunge 3.800 miglia nautiche ad una velocità di crociera di 11 nodi. Il lavoro sugli esterni del designer Giorgio M. Cassetta, coniugato con quello dell’Interior Style Department di Benetti, esalta i dettagli e celebra proporzioni armoniche ed equilibrate. A conferma del gradimento del mercato verso i nuovi modelli Benetti, sono state vendute anche la quarta e la quinta unità di Oasis 40M, uno yacht pensato per armatori energici e sofisticati che vogliono vivere il mare a 360 gradi. Lungo 40,80 metri, con un dislocamento di 310 tonnellate, Oasis 40M può coprire distanze fino a 4.000 miglia nautiche ad una velocità di crociera

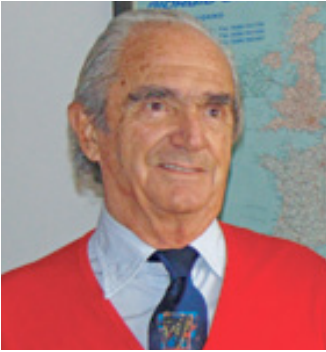
di 11 nodi. E infine, ad oggi, sono dieci le unità di Fast 125 vendute. Gli esterni sono disegnati da Stefano Righini, mentre lo studio londinese RWD ha progettato gli interni. Con i suoi 38,1 metri di lunghezza ed un dislocamento di 197 tonnellate, questo yacht della categoria Class raggiunge 1.750 miglia nautiche ad una velocità di crociera di 12 nodi. Il vero fiore all’occhiello del Fast 125 è la combinazione della carena D2P (displacement to planing), progettata da Pierluigi Ausonio e dal Centro Ricerche e Sviluppo di

Azimut/Benetti, con i propulsori Azipull in carbonio a bassa resistenza e alta efficienza. Questa soluzione assicura una velocità massima di 24 nodi, facile manovrabilità, consumi ridotti ed un elevato comfort grazie alla sensibile diminuzione delle vibrazioni e alla silenziosità.

IMPORTANTE INIZIATIVA PRESENTATA NEL CONVEGNO ADACI A LIVORNO

# Federmanager per formare dirigenti a “competenza mare”

Una intensa giornata di lavori tra innovazione e competenza - Gli interventi e il master a Villa Letizia



Fabrizio Ceccarini



Barbara Bonciani

LIVORNO – All’insegna di Magister/Adaci si è tenuto sabato all’Hotel Palazzo un affollato convegno sulle prospettive per la ricerca e la professione. Adaci, Associazione Italiana Acquisti e Supply Management, ha messo insieme una serie di rapporti tra i quali quello di Federmanager sulla “competenza del mare per promuovere nuovi dirigenti”: un report che ha visto gli interventi di Roberto Consigli, Gabriele Gargiulo, Fabrizio Ceccarini, Claudio Capuano, e un significativo intervento dell’assessore al porto del Comune di Livorno Barbara Bonciani. Una giornata piena quella di sabato scorso al Palazzo, con manager di aziende e mondo accademico a confronto con l’intento

di stimolare lo sviluppo delle idee e ampliare gli orizzonti professionali anche attraverso un format che prevede l’organizzazione di tavole rotonde che permettano un confronto tra pensiero aziendale e culturale. Alla base dell’iniziativa, la presentazione da parte di Federmanager di un master universitario di secondo livello per il prossimo settembre nella sede del polo logistico di villa Letizia a Livorno, con la collaborazione dell’Università di Pisa (ingegneria) dell’Accademia Navale e con stage presso imprese nazionali e internazionali. Al master (20 partecipanti al massimo) potranno iscriversi i titolari di laurea magistrale in discipline tecniche (ingegneria ma anche legge ed economia). Nella tabella i moduli del master.

Tra gli interventi, da sottolineare quello di Barbara Bonciani, assessore del Comune di Livorno per il porto e l’università, nell’ambito del progetto di formazione “Il manager del porto”. Alla tavola rotonda del suo intervento erano anche presenti per la Regione Toscana l’assessore Cristina Grieco, l’Autorità di Sistema Portuale (Gabriele Gargiulo, Claudio Capuano) e per Federmanager Fabrizio Ceccarini. “Come è noto nei porti di quarta generazione” ha ricordato Barbara Bonciani, “gli elementi di competitività e sostenibilità non dipendono soltanto da caratteristiche di tipo operativo, ma anche da fattori di tipo sociale e ambientale ritenuti capaci di influire sull’immagine dei porti e sulla loro ‘licenza ad operare’. I porti non sono una realtà isolata dalle città, ma anzi ne costituiscono parte integrante. Per questo diviene essenziale bilanciare la conflittualità degli interessi sociali ed economici in gioco a sostegno dell’operatività portuale. Fra le competenze trasversali che un manager del mare dovrà sviluppare vi è dunque anche la capacità di bilanciare gli interessi del porto con quelli dei cittadini e di negoziare con gli attori pubblici e privati soluzioni di tipo win-win, finalizzate allo sviluppo del sistema città-porto.”



# G.T. SPED

INTERNATIONAL SHIPPING



## Spedizioni Internazionali Marittime – Operatori Doganali

G.T. SPED Srl – Via del Forte San Pietro 6/8 – 57123 Livorno  
Tel. 0586 211734 – Fax 0586 839010 – Mob. 335 6960767 – gtsped@gtsped.it – www.gtsped.it

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decennale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneco 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisetimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Containers Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 01027011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicemnt), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**13-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS** (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**15-11 Mn. YM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**16-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS** (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**16-11 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**16-11 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-11 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**18-11 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**20-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS** (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**22-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**23-11 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**23-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS** (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**24-11 Mn. MSC SAMANTHA** (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-11 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**26-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**27-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS** (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**29-11 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**29-11 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**30-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS** (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**30-11 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**30-11 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-12 Mn. MSC MONTEREY** (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-12 Mn. T.B.N.** (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**7-12 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**7-12 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**9-12 Mn. SKIATHOSI** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**10-12 Mn. JPOARIES** (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**14-12 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-12 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras

- tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**17-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**23-12 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**27-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**30-12 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**6-1 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decennale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**15-11 Mn. YM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**15-11 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**22-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**29-11 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**29-11 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**13-12 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**27-12 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



**Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

**Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Agaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**17-11 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-11 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**24-11 Mn. MSC SAMANTHA** (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**29-11 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**1-12 Mn. MSC MONTEREY** (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**17-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**27-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**Danzas groupage** servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

**Servizio groupage** (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



**Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio groupage** settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

**Servizio</**

# LE PROSSIME PARTENZE

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (proseguzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 43311/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Palta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via, Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**13-11 Mn. SANTA VANESSA** (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-11 Mn. SANTA VANESSA** (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**15-11 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**15-11 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**15-11 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**15-11 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**18-11 Mn. MARY** (IMO 9635684) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**20-11 Mn. E.R. LONDON** (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-11 Mn. E.R. LONDON** (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**22-11 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**22-11 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**22-11 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**22-11 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**25-11 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**29-11 Mn. VENETIKO** (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-11 Mn. VENETIKO** (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**2-12 Mn. T.B.N.** (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**6-12 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-12 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**6-12 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy

0586 250111).

**6-12 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**6-12 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**6-12 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**9-12 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**13-12 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-12 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**16-12 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**23-12 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**30-12 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**6-1 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi loti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

**15-11 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**18-11 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguizioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-11 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**19-11 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**22-11 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**25-11 Mn. MSC AGADIR** (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguizioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**26-11 Mn. MSC AGADIR** (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**26-11 Mn. MSC AGADIR** (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**2-12 Mn. T.B.N.** (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguizioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-12 Mn. MSC ANTIGUA** (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**3-12 Mn. MSC ANTIGUA** (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**6-12 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-12 Mn. MSC ABIDJAN** (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**10-12 Mn. MSC ABIDJAN** (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-12 Mn. MSC ATHENS** (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**17-12 Mn. MSC ATHENS** (IMO 9618305) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos,

Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**20-12 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-12 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**24-12 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**27-12 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**31-12 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**31-12 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

## MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

**Servizio** (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio settimanale** (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrain, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

## ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio** (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



**Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 43311/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



**Savino Del Bene** groupage per Singapore, con proseguizioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoshiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 43311/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



**Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 43311/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Danzas groupage** servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

**Servizio FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

**Servizio** (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaoshiung, Beijing, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Navegantes, Itapoa, Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaoshiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

**Servizio** (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaoshiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaoshiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**15-11 Mn. YM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaoshiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**22-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaoshiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**29-11 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaoshiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**6-12 Mn. NYK OWL** (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaoshiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

# le prossime partenze da Genova

## NORD EUROPA

**SERVIZIO** (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenza giornaliera da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tutti i 12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADALE** (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto conteneri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghiana 0586 82861).

**SERVIZIO DECADALE DIRETTO** (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Tarras) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepont, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale conteneri completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Anillo. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, conteneri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Alfa Italia srl) Conteneri completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

**SERVIZIO SETTIMANALE** containers completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

**SERVIZIO** (Carvil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, conteneri e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462751).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Malta, tutto conteneri. (CMA CGM Italy 010 5991371).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto conteneri. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Slovan Neptune) per Algeri - tutto conteneri, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Fos, tutto conteneri. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto conteneri. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (Navimex) per Casablanca, Sfax, tutto conteneri. (SealLog 010 4495401).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio conteneri. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

**SERVIZIO** (Bollu Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Anillo de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakila, tutto conteneri. (Containers Agencies 0586 271711).

**SERVIZIO** (Salmarine) per Port Tangeri Mediterraneo, Algeiras, Valencia, Barcellona, Conteneri. (Salmarine 010 - 253571).

**SERVIZIO** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59831).

**SERVIZIO** (Melli Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal/Toronto, servizio tutto conteneri. (Castaldi 010 5999778).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio conteneri. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Hamburg Sud) per Algeri, conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**14-11 Mn. MAERSK NAIROBI** (IMO 9356165) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Latakia, Iskenderun, Mersin, Alaga, Valencia, Barcellona servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 5991371).

**15-11 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**16-11 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio conteneri. (I. Messina 010 53961).

**16-11 Mn. HONG KONG EXPRESS** (IMO 9501356) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**17-11 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto conteneri: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-11 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**17-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto conteneri: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**17-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio conteneri: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

**18-11 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (Tarras) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarras 0187 5371).

**19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Tarras) per Casablanca, Setubal. GREAT PENDULUM SERVICE (West Loop - Italy Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarras 0187 5371).

**19-11 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto conteneri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-11 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto conteneri. (A.E.M. 010 576701).

**20-11 Mn. YN WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**21-11 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**21-11 Mn. TEOMAN A** (IMO 9226504) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Latakia, Iskenderun, Mersin, Alaga, Valencia, Barcellona servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 5991371).

**21-11 Mn. MSC ALEXANDRIA** (IMO 9461374) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto conteneri: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**22-11 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**22-11 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**24-11 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**24-11 Mn. CSCL STAR** (IMO 9466867) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto conteneri: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**24-11 Mn. CSCL STAR** (IMO 9466867) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio conteneri: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

**26-11 Mn. MSC SAMANTHA** (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto conteneri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**26-11 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto conteneri. (A.E.M. 010 576701).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**27-11 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto conteneri. (Seifima 010544571).

**27-11 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo

GRAZIE AD UN ACCORDO CON LA TECHNICAL UNIVERSITY DI ATENE

# Il RINA per la formazione dei giovani ingegneri greci

Oggi hanno il prestigioso istituto italiano di certificazione offrirà affiancamenti con i propri esperti

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,  
Associazione fra le Case di  
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile  
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

Editore  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

Fotocomposizione  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di  
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli  
abbonamenti vengono utilizzati esclusiva-  
mente per l'invio della pubblicazione e non  
vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica



Nella foto (da sx): Il preside della facoltà NA&ME Gregory Grigoropoulos e il ceo di RINA Services Nello Sulfaro.

ATENE – Il RINA ha firmato un importante Memorandum of Understanding con la facoltà di Ingegneria Navale e Meccanica (la NA & ME) della National Technical University di Atene (NTUA). Questo accordo permetterà di costruire un sistema in grado di supportare i giovani ingegneri nell'aumento delle proprie esperienze professionali, parte fondamentale del loro percorso di studi. Ogni anno RINA, una delle più antiche società di classificazione al mondo e membro fondatore dell'International Association of Classification Societies, offrirà delle posizioni di training ai neo-laureati e agli studenti dell'ultimo anno, che potranno formarsi, lavorando fianco a fianco con ingegneri esperti negli uffici greci ed esteri dell'azienda. La durata della permanenza in RINA dipenderà dal tipo di ruolo, ma tendenzialmente durerà almeno sei mesi. Dove possibile, le

posizioni offerte saranno individuate per arricchire la specializzazione universitaria di ciascuno, in modo da garantire una conoscenza più approfondita e pratica delle varie materie di studio. Il tempo trascorso all'interno dell'azienda, inoltre, offrirà ai giovani ingegneri una visione più ampia sulle opportunità lavorative disponibili, permettendo loro di comprendere al meglio le varie prospettive di carriera. La NTUA, la maggior università tecnica in Grecia, ha un'ottima reputazione accademica. Gli studenti frequentano corsi della durata di cinque anni per ottenere 300 crediti universitari, che permettono di ottenere un diploma di laurea in linea con il sistema europeo per la formazione degli ingegneri. Il progetto di training sul campo permetterà ai giovani ingegneri provenienti dalla facoltà NA & ME di comprendere le applicazioni pratiche dei loro

studi accademici. Nello Sulfaro, ceo di RINA Services, ha commentato: "RINA e la facoltà NA & ME avevano già una forte cooperazione nel campo della ricerca e del training; il nuovo accordo potenzia le opportunità a disposizione di neo-laureati e laureandi greci per migliorare la propria formazione, collaborando con ingegneri esperti. Ciò fornirà un ulteriore approfondimento ai loro studi universitari e li aiuterà a capire in che direzione vogliono costruire propria carriera. Questa esperienza "pratica" sarà un vantaggio sia per la facoltà che per RINA, che è sempre in cerca di nuovi e brillanti ingegneri per espandere le proprie attività in tutto il mondo". Il professor Gregory Grigoropoulos, preside della facoltà NA & ME alla National Technical University di Atene, ha dichiarato: "Abbiamo lavorato con RINA per molti anni, ma questo nuovo progetto rappresenta davvero un grande passo in avanti - e nella giusta direzione - per la nostra collaborazione. L'industria navale è un settore fon-

damentale per l'economia greca. L'esperienza che i nostri studenti acquisiranno con RINA darà loro un'eccellente visione sull'ambiente lavorativo dell'architettura navale e l'ingegneria marittima. Questo training aggiunge una dimensione più pratica ai loro studi universitari e dà loro l'opportunità di lavorare con gli ottimi ingegneri di una delle aziende leader nel settore delle certificazioni. Questa cooperazione non può che giovare a tutte le parti coinvolte, inclusa l'intera industria navale".

DOPO LA NOMINA DEI NUOVI TRE VICEPRESIDENTI

## Con Assintel le linee guida per la community ICT italiana



Nella foto (da sx): I nuovi vicepresidenti con Paola Generali. Da sx Stefano Baroncini, Roberto Palazzetti, Emanuele Spampinato.

MILANO – Si è tenuto a Milano il primo consiglio direttivo di Assintel dopo le recenti elezioni, incontro che ha inaugurato la nuova era di Paola Generali alla guida dell'Associazione Nazionale delle Imprese ICT di Confcommercio. Obiettivo: nominare i tre vice presidenti e impostare le prime linee strategiche per realizzare il programma del prossimo triennio.

A conferma della rappresentanza dell'ICT sull'intero territorio nazionale, sono stati nominati Stefano Baroncini (Atena srl) per il Nord Italia, Roberto Palazzetti (Osmosit srl) per il Centro ed Emanuele Spampinato (Etna Hi-tech scpa) per il Sud Italia. Baroncini è specializzato nell'area finance/governance e metterà le sue competenze al servizio del Legal Department

(focalizzato sulla contrattualistica ICT) e dello sviluppo della sinergia con le startup innovative. Palazzetti ha un ampio background nelle iniziative di sviluppo della cultura digitale per le PMI sul territorio e si occuperà in particolar modo del tema emergente delle tecnologie applicate alla filiera agroalimentare, coordinando il gruppo di lavoro Agrifoodtech. Spampinato ha una vasta esperienza nei rapporti con la Pubblica Amministrazione centrale e locale e sarà punto di riferimento sia per i temi legati alla lobbying, sia per lo sviluppo di iniziative a sostegno delle imprese nelle regioni del Sud Italia. "In un mondo complesso come quello attuale, l'associazione deve essere considerata dalla propria community come il partner giusto che può aiutarla a crescere, in particolare se parliamo di PMI o di territori ai margini dello sviluppo economico. Ma la nostra mission è ben più vasta, esce dai confini del settore ICT per ampliarsi alla trasformazione digitale dell'intero Paese", così Paola Generali, la presidente Assintel.

Agenzia Marittima

LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)

Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.

Via di Francia 28 - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409

e-mail: lenavi\_itgoa@msclenavi.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

| DESTINAZIONI                                                                                                                                                                 | NAVI            | VOY    | IMBARCO   | DATA             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|-----------|------------------|
| FAR EAST and (only from GENOA) PERSIAN GULF + RED SEA + EAST AFRICA+ PAKISTAN                                                                                                | MSC ALEXANDRA   | FD946E | LA SPEZIA | 19 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC DEILA       | FD947E | LA SPEZIA | 26 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC LIVORNO     | FD948E | LA SPEZIA | 3 dicembre 2019  |
|                                                                                                                                                                              | MSC ADELAIDE    | MM946E | GENOVA    | 17 novembre 2019 |
| PERSIAN GULF + RED SEA + EAST AFRICA+ PAKISTANK                                                                                                                              | MSC ALEXANDRA   | FD946E | GENOVA    | 22 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC RACHELE     | MA945A | LA SPEZIA | 21 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | APL DETROIT     | MA946A | LA SPEZIA | 28 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC TIANJIN     | MA947A | LA SPEZIA | 5 dicembre 2019  |
| AUSTRALIA – TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE - LIBIA | MSC MARIA ELENA | 946W   | LEGHORN   | 20 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | SM NEW YORK     | 947W   | LEGHORN   | 27 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC ADELAIDE    | MM946E | GENOVA    | 17 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC AGADIR      | MM947E | GENOVA    | 24 novembre 2019 |
| USA NORD ATLANTICO                                                                                                                                                           | MSC ADELAIDE    | MM946A | LEGHORN   | 18 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC AGADIR      | MM947A | LEGHORN   | 25 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC RANIA       | MC946A | LA SPEZIA | 19 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC SILVANA     | MC947A | LA SPEZIA | 26 novembre 2019 |
| SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA)                                                                                                                    | VEGA SIGMA      | YA947A | LA SPEZIA | 21 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MAUREN          | YA948A | LA SPEZIA | 28 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC SANDRA      | MW946A | GENOVA    | 19 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC SAMANTHA    | MW947A | GENOVA    | 26 novembre 2019 |
| SUD AFRICA E MOZAMBICO                                                                                                                                                       | MSC SANDRA      | MW946A | LEGHORN   | 17 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC SAMANTHA    | MW947A | LEGHORN   | 24 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC SHAULA      | CX946A | LEGHORN   | 16 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC DIEGO       | CX947A | LEGHORN   | 23 novembre 2019 |
| WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST                                                                                                                                        | MSC SHAULA      | CX946A | GENOVA    | 17 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC DIEGO       | CX947A | GENOVA    | 24 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | CONTI EVEREST   | NL945R | LA SPEZIA | 21 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | SEASPAN OCEANIA | NL946R | LA SPEZIA | 28 novembre 2019 |
| LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA                                                                                                 | MSC ANTONIA     | NL947R | LA SPEZIA | 5 dicembre 2019  |
|                                                                                                                                                                              | SOLSTICE N      | YM947A | LA SPEZIA | 23 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | ADELHEID-S.     | YM948A | LA SPEZIA | 30 novembre 2019 |
|                                                                                                                                                                              | MSC TASMANIA    | YM915A | LA SPEZIA | 13 aprile 2019   |
| WEST AFRICA + CANARIE                                                                                                                                                        | TBN             | YM916A | LA SPEZIA | 18 aprile 2019   |
|                                                                                                                                                                              |                 |        |           |                  |
| CANADA                                                                                                                                                                       |                 |        |           |                  |
| NORD EUROPA                                                                                                                                                                  |                 |        |           |                  |
| MAROCCO                                                                                                                                                                      |                 |        |           |                  |

# partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

**15-11 Mn. NORTHERN JADE** (IMO 9294991) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**22-11 Mn. CONTI EVEREST** (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**29-11 Mn. SEASPAN OCEANIA** (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-12 Mn. MSC ANTONIA** (IMO 8408832) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADALE** (Arkis) per Casablanca, Setúbal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

**SERVIZIO DECADALE** (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Amroft. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO DECADALE** per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indument tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Malta (La Valetta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, Elkhoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO MENSILE** (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO** (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 270703).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

**14-11 Mn. T.B.N.** (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-11 Mn. MAERSK ARUN** (IMO 9175779) (Arkis Line) per Algeri (tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 - 010 8463736).

**15-11 Mn. NORTHERN JADE** (IMO 9294991) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-11 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (MSC) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**16-11 Mn. ADELHEID-S.** (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-11 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**17-11 Mn. YM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**18-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**18-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**20-11 Mn. HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

**21-11 Mn. VEGA SIGMA** (IMO 9330240) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**22-11 Mn. CONTI EVEREST** (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-11 Mn. SOLTICE** (IMO 9362530) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-11 Mn. HOLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

**24-11 Mn. ALULIA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**24-11 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**25-11 Mn. HANSA FLENSBURG** (IMO 9155365) (Arkis Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**28-11 Mn. T.B.N.** (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-11 Mn. HANSA FLENSBURG** (IMO 9155365) (Tarros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**29-11 Mn. MAERSK ARUN** (IMO 9175779) (Arkis Line) per Algeri (tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 - 010 8463736).

**29-11 Mn. SEASPAN OCEANIA** (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-11 Mn. ADELHEID-S.** (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-11 Mn. VENTO DI SCIROCOCO** (IMO 9216365) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**1-12 Mn. HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

**1-12 Mn. OOCL EUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**1-12 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**5-12 Mn. VEGASIGMA** (IMO 9330240) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-12 Mn. MSC ANTONIA** (IMO 8408832) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proseguzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-12 Mn. HOLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO** (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Sousse, Sfax, Zmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yiport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

**14-11 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salonicco. (I. Messina 010 53961).

**15-11 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**15-11 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Alaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**17-11 Mn. YM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**20-11 Mn. HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

**20-11 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Alaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**21-11 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

**21-11 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul Marport, Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**24-11 Mn. ALULIA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**28-11 Mn. VENTO DI SCIROCOCO** (IMO 9216365) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salonicco. (I. Messina 010 53961).

**29-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

**29-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul Marport, Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

**30-11 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**30-11 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Alaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**1-12 Mn. HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

**1-12 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO** (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 70401).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO** (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-11 Mn. API PHOENIX** (IMO 9597501) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-11 Mn. MSC RANIA** (IMO 9309447) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-11 Mn. MSC RACHELE** (IMO 9290282) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**26-11 Mn. MSC SILVANA** (IMO 9309459) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-11 Mn. API DETROIT** (IMO 9632208) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-12 Mn. MSC ROMANE** (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-12 Mn. MSC TIANJIN** (IMO 9285471) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (WEC) per Moroni, Mutamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**SERVIZIO** (UASC) per Jeddah, (Agaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**19-11 Mn. MSC ALEXANDRA** (IMO 9461374) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proseguzioni interne), Mossambica, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proseguzioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-12 Mn. T.B.N.** (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proseguzioni interne), Mossambica, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proseguzioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-12 Mn. T.B.N.** (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proseguzioni interne), Mossambica, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proseguzioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proseguzioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (UASC) per Montreal (e proseguzioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO GROUPAGE** (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO SETTIMANALE** per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e proseguzioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e proseguzioni interne). (Zeta System 0635 302311).

**SERVIZIO** (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO** (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, proseguzioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZI** (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, sinistrazionipolizzate carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZI** (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e proseguzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-11 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

**17-11 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Linea ZCL. (Zim Lines 010 8480024).

**17-11 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**18-11 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-11 Mn. MSC RANIA** (IMO 9309447) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proseguzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-11 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

**24-11 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Linea ZCL. (Zim Lines 010 8480024).

**24-11 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**25-11 Mn. SEALAND WASHINGTON** (IMO 9196852) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

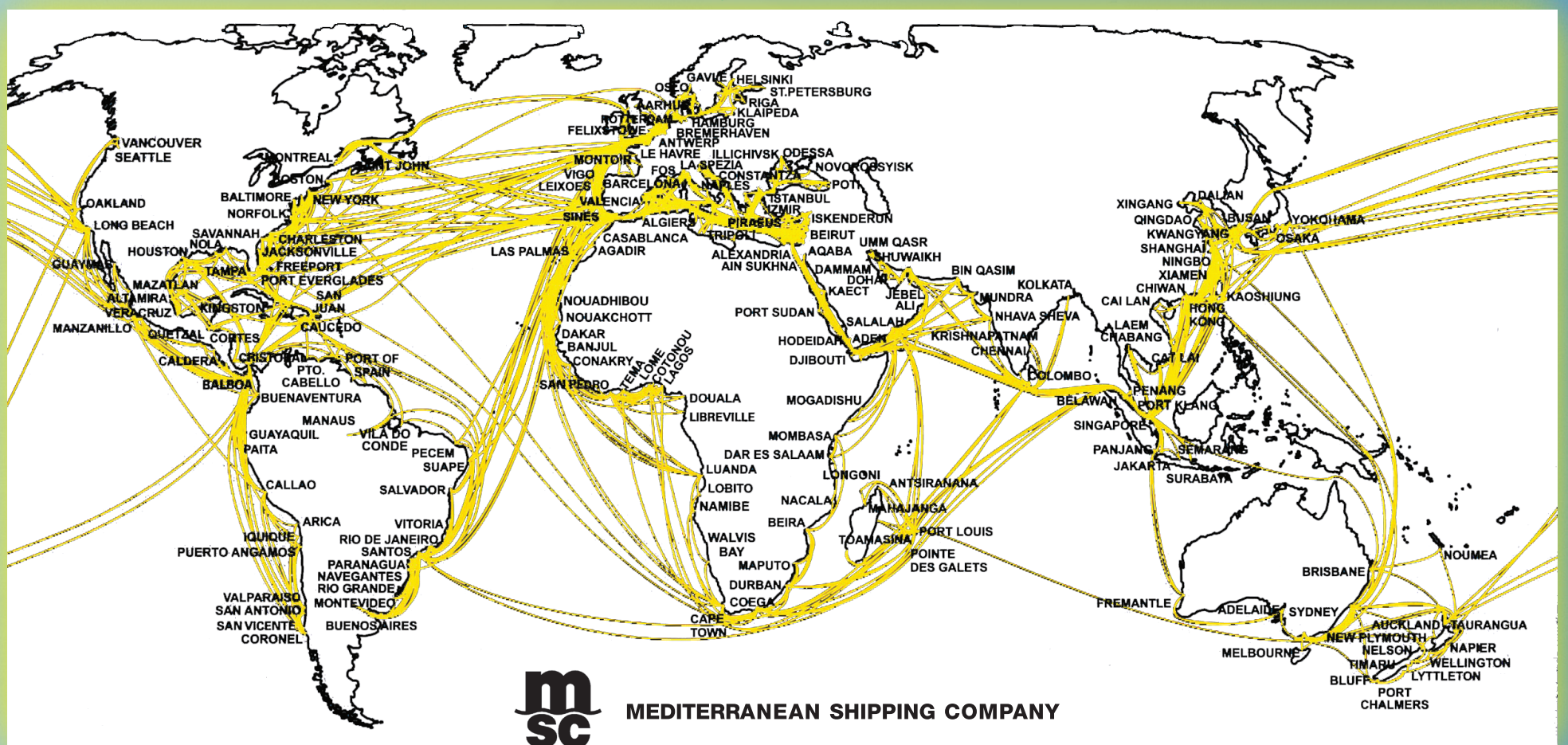
**26-11 Mn. MSC SILVANA** (IMO 9309459) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proseguzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**1-12 Mn. OOCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).



BORGO DEI DOTTI

**DA OLTRE 40 ANNI CON MSC  
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO  
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



LIVORNO Piazza dei Legnami, 21

Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)

E-mail: [it015-spadonia@mscspadoni.it](mailto:it015-spadonia@mscspadoni.it)

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Festa per la “Grande Torino”



omonima, che venne appunto impiegata sul collegamento tra l'Italia ed il Regno Unito per il trasporto delle auto Fiat destinate al mercato britannico. L'attenzione e la riconoscenza alla grande città piemontese da parte della Grimaldi si è estesa anche nella scelta del conduttore dell'evento, il giornalista Massimo Giletti e della madrina della nave, la conduttrice televisiva Cristina Chiabotto, ambedue torinesi.

Soddisfazione e gratitudine verso il Gruppo è stata espressa dal sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco per la presenza sempre più importante nello scalo e con unità navali ancora più avanzate in termini di minore impatto ambientale quindi per la rilevante produttività sostenibile dei suoi traffici. Da Francesco Maria di Majo, presidente della AdSP del Mar Tirreno Centro Setentrionale il ringraziamento per l'iniziativa che si aggiunge alle altre del Gruppo favorendo maggiore occupazione al territorio; da parte del direttore generale del MIT Mauro Coletta è stato sottolineato il coraggio di investire in iniziative importanti, a loro si è aggiunto il ringraziamento del comandante della Direzione marittima di Civitavecchia Vincenzo Leone. All'evento è stato presente anche il presidente del gruppo Yangfan, proprietario del cantiere costruttore della nave.

Nel suo saluto Emanuele Grimaldi ha ringraziato tutti ed ha informato che nel 2019 nello scalo laziale il Gruppo scalerà 900 volte contro le 800 del 2018 trasportando anche 700.000 passeggeri e fornendo servizi per Sicilia, Sardegna, Nord Italia, Spagna, Mediterraneo orientale ed occidentale e Nord America. “La collaborazione con quello che è oggi il gruppo FCA – spaziando da Alfa Romeo a Maserati, a Chrysler - ci ha accompagnato nella storia flessibile, ma solida e resiliente a tutti i cambiamenti che da un lato e dall'altro da questo binomio del business si presentavano, fino a giungere a questo nuovo capitolo della collaborazione che inizia oggi con le ultra large car carrier della serie “Grande Torino” - ha detto Grimaldi. Le nuove navi che saranno messe a disposizione avranno una tecnologia molto avanzata, in particolare dal lato green, ed in grado di realizzare economie di scala aggiungendo anche flessibilità all'operatività. “Queste unità avranno maggiore capacità servendo le rinnovate ambizioni di crescita del gruppo FCA oggi più dinamico che mai sul fronte della crescita e la nostra determinazione a consolidarci come primo gruppo al mondo per il trasporto dei rotabili” ha poi concluso l'AD del Gruppo e, a seguire, subito la cerimonia del taglio del nastro da parte della madrina, con la tradizionale rottura della bottiglia nell'impatto con la Grande Torino.

La nuova PCTC – Pure Car & Truck Carrier del Gruppo è lunga 200 metri, larga 36, figura tra le navi post Panamax ed è una delle pochissime navi al mondo di questa tipologia che raggiunge tale larghezza. Ha 65.255 tonnellate di stazza, velocità di 19 nodi e può trasportare 7600 auto o in alternativa 5400 metri lineari di merce rotabile più 2700 auto. La sua grande flessibilità è data da 4 ponti mobili con due rampe di accesso, una laterale e una a poppa, può quindi imbarcare non solo vetture ma anche qualsiasi tipo di carico rotabile: camion, trattori, autobus, escavatrici, fino a 5,3 metri di altezza e 150 tonnellate di peso. Dal lato ambientale è una nave altamente efficiente dotata di un dotato un motore Man Energy Solutions a controllo elettronico, come richiesto dalle nuove normative per la riduzione delle emissioni di ossido di azoto. Rispetta, inoltre, le più recenti normative in termini di trattamento delle acque di zavorra.

La Grande Torino sarà impiegata sul collegamento ro/ro settimanale del Gruppo Grimaldi tra il Mediterraneo ed il Nord America, principalmente per trasportare veicoli FCA. Servirà i porti di Gioia Tauro, Civitavecchia, Livorno, Savona, Valencia, Anversa, Halifax, Davisville, New York, Baltimora, Jacksonville, Houston, Tuxpan e Veracruz.

## Battezzata ad Amburgo MSC Grandiosa



quella della compagnia delle crociere del gruppo Aponte. Mentre a Civitavecchia è stata presentata “MSC Grande Torino”, è stata battezzata, ad Amburgo, “MSC Grandiosa”, la nuova ammiraglia di MSC Crociere. Una nave, come già abbiamo scritto di recente, nave dotata delle più avanzate tecnologie ambientali disponibili al mondo, in grado di stabilire nuovi standard nel campo dell'ecologia e della sostenibilità marittima.

Dopo il battesimo, che ha avuto secondo tradizione come madrina d'eccezione Sophia Loren, “MSC Grandiosa” naviga verso l'Italia dove sarà impegnata per l'intera stagione 2020 in crociere settimanali in partenza dai principali porti della penisola. La prima crociera salperà da Genova venerdì 22 novembre e toccherà Civitavecchia, Palermo, La Valletta, Barcellona e Marsiglia.

La nuova ammiraglia di MSC Crociere, in grado di ospitare oltre 6.300 crocieristi, è stata festeggiata nella città anseatica nel corso di una serata di gala, presentata da Michelle Hunziker, che ha visto la partecipazione di numerose star internazionali. Particolarmente ricercato l'aspetto culinario dell'evento, curato da uno dei più celebri chef tedeschi, Harald Wohlfahrt, il cui ristorante è stato insignito per 25 anni consecutivi di 3 stelle Michelin.

A bordo della nave gli ospiti possono trovare moltissime attività adatte a soddisfare per ogni esigenza e desiderio, tra cui:

- due nuovi spettacoli del Cirque du Soleil at Sea, creati in esclusiva per gli ospiti di MSC Crociere;
- una promenade interna in stile Mediterraneo di 93 metri con un soffitto a led in grado di creare suggestive scenografie, luogo di incontro e di shopping, dove trovano spazio ristoranti tematici e corner di specialità culinarie internazionali;
- un'esperienza artistica unica, con la prima mostra d'arte sul mare che ospita 26 incisioni della serie Danse Dessin del pittore Edgar Degas;
- aree dedicate ai bambini, create in collaborazione con Chicco e Lego;
- e in ogni cabina la prima assistente di viaggio virtuale al mondo “ZOE”, disponibile in tutte le cabine.

## Di Majo: infrastrutture

molo 26 dove si è tenuto il battesimo della nave del Gruppo Grimaldi. I lavori, che sono già iniziati e termineranno nell'ottobre 2020, fanno parte di un progetto al cui finanziamento contribuiscono l'Unione Europea e la Banca Europea degli Investimenti (BEI). Abbiamo un contributo a fondo perduto dell'UE ottenuto grazie ad una aggiudicazione di un bando CEF (Connect Europe Facility) al quale abbiamo partecipato insieme a Barcellona. È un altro esempio di cooperazione fruttuosa con il porto spagnolo che in parallelo costruirà un pontile dedicato all'ulteriore collegamento Barcellona-Civitavecchia.

A Gaeta stiamo chiudendo la parte a tergo del porto commerciale guadagnando quasi altri 100.000 metri quadrati dove realizzeremo un piazzale che con probabilità daremo parzialmente in concessione. Anche in questo caso i lavori si completeranno ad ottobre 2020 ed alla loro conclusione avremo completato tutto il porto commerciale di Gaeta.

Per quanto riguarda invece il porto di Fiumicino in questa fase stiamo portando avanti la progettazione esecutiva del porto commerciale.

**Oltre al pontile ci sono altri lavori che state realizzando nel porto principale di Civitavecchia?**

Su Civitavecchia dobbiamo fare lavori di manutenzione straordinaria sulle banchine 23 e 24 dell'area commerciale. Altri lavori sono previsti nei prossimi anni sempre in osservanza del piano regolatore portuale: fra questi c'è la realizzazione di un'opera molto importante che è l'apertura a sud del porto con una specie di ponte di collegamento con l'ente morale e che creerà due anime dello scalo: una turistica del diportismo navale più mirata all'interazione porto-città ed un'altra del tutto commerciale. Quest'ultima avrà al suo interno anche una parte industriale in quanto comprende un'ulteriore area a nord, dove c'è la centrale dell'Enel, per la quale abbiamo un progetto, molto ambizioso, che dobbiamo portare avanti. Il progetto è la Darsena Energetica Grandi Masse ed ha un valore che va dai 400 ai 250 milioni di euro, a seconda di quello che si vorrà realizzare. Il progetto è stato precedentemente oggetto di interesse del Gruppo Gavio, a cui però lo stesso non ha più dato seguito e per il quale esiste un contenzioso. Al di là del contenzioso, le aree sono tornate nella nostra gestione e possiamo andare avanti nella ricerca di operatori che vogliono investire. Stiamo parlando di un'area che necessita sicuramente di un minimo di 250 milioni di euro di opere, di conseguenza lo Stato da solo non può essere in grado di realizzarle e gli investimenti privati sono indispensabili.

**Ci sono segnali di interessamento dai privati?**

Arrivano frequentemente segnali di interessamento ma l'unico concreto proviene da un soggetto che era già nella compagine societaria di Gavio. Questo soggetto ha attualmente in concessione la piattaforma petrolifera ed ha recentemente acquisito dall'ENI l'oleodotto che da Civitavecchia va all'aeroporto di Fiumicino. Questa società ha manifestato più volte la volontà di realizzare un pontile petrolifero che a Civitavecchia è sempre mancato. Abbiamo infatti una boa petrolifera che però non risponde ai criteri di efficienza in quanto alle condizioni attuali le navi di un certo tonnellaggio non possono attraccarvi; ciò determina svantaggi per tutto il porto. Il pontile petrolifero risponde quindi a una esigenza di pubblica utilità.

**Sotto il profilo ambientale quali sono le iniziative del vostro sistema?**

Abbiamo iniziative di carattere incentivante sotto il profilo della scontistica sulla raccolta dei rifiuti a bordo nave ed è nostra intenzione continuare in questo senso. Prevediamo, per le navi che hanno scrubber, o possibilità di collegamenti elettrici in banchina, o alimentate a GNLe quindi avanzate tecnologicamente sotto il profilo ambientale, una scontistica determinata da

precisi algoritmi matematici che varia in relazione alla quantità di riduzione delle emissioni nocive ed esternalità negative. Questo incentivo è applicato nell'Unione Europea ed è quello che determina i migliori risultati in termini di obiettività e chiarezza.

## Accademia Navale

della forza armata del mare. Per la prima volta la cerimonia di apertura dell'anno accademico riguarda tutti gli istituti di formazione della Marina, a sottolineare - dicono le autorità da Roma - la grande valenza dell'intera formazione in ambito militare marittimo.

La cerimonia si svolgerà come da tradizione nel piazzale del brigantino o - in alternativa in caso di maltempo - all'interno della grande palestra dell'istituto, alla presenza delle istituzioni locali e delle rappresentanze (addetti navali) delle nazioni amiche i cui allievi frequentano l'Accademia.

## Livorno-Piombino

*portuale labronica a quelle della inglobata Autorità portuale di Piombino. Ovviamente, l'allineamento è sulle retribuzioni più alte tra due realtà. Ci dicono con tanto di arretrati, sia pure non da far decorrenza dall'inizio della “fusione” ma da un pò più in là. Giustizia è fatta, il Vulsus è sanato.*

*Ci dicono anche che i sindacati a difesa dei livornesi non hanno infierito sulle finanze dell'Authority, sapendo che tra poco probabilmente arriveranno le “pisole” delle mancate retribuzioni per sei e otto mesi, da rifondere (con gli interessi?) al presidente Corsini e al segretario generale Provinciali; ingiustamente sospesi (come ha sentenziato la Cassazione) per mesi e mesi dalle loro cariche e relative prebende.*

*Niente paura, i fondi per gli aumenti al centinaio di dipendenti livornesi ci sono, e far giustizia*

*su “incomprensibili differenze retributive” è stata scelta prioritaria. Poi, per i tanti che anche in banchina sfangano ogni giorno e non si vedono riconosciuti né*

*diritti né aspirazioni, valga l'altre volte citato consiglio del grande scrittore francese Emile Zola: ingoiate ogni mattina un rospo, è molto fortificante.*

## Più vini d'Italia al drago



**Nelle foto:** Zeno D'Agostino durante la firma con Jingchun Wang di CCCC alla presenza del ministro Di Maio.

di progetti pilota, che saranno localizzati nelle aree ad alto potenziale economico di Guangzhou e di Jiangsu, nel retroterra dei porti di Shanghai, Ningbo e Shenzhen, tutti scali dei servizi intercontinentali che fanno capo a Trieste. Nella prospettiva di rafforzare il ruolo di tutte le strutture logistiche della regione portuale del Mare Adriatico Orientale, CCCC e il porto di Trieste collaboreranno anche per permettere l'attivazione nel territorio regionale da parte del gruppo cinese di uno o più magazzini.

“La firma di oggi è importante perché definisce un ruolo attivo del sistema pubblico italiano nello sviluppo della logistica, a favore di una delle qualità economiche più importanti del nostro Paese, il Made in Italy”, ha spiegato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Zeno D'Agostino. “Si tratta di progetto a disposizione del Sistema Paese: le piattaforme logistiche potranno agevolare il trasporto delle merci provenienti da tutta Italia, a supporto delle grandi aziende e delle PMI. È un segnale importante che questa partita venga giocata proprio dal settore pubblico”.

L'Autorità di Sistema non avrà alcuna partecipazione diretta al rischio dello sviluppo delle piattaforme, ma collaborerà come parte attiva aggregatrice, fornendo supporto alla definizione tecnica dei progetti, alla loro promozione presso le istituzioni e le imprese in Italia e attivandosi per la pianificazione o lo sviluppo di infrastrutture, servizi comuni o strumenti di trade facilitation utili al rinforzo del canale logistico integrato Italia-Cina anche attraverso il Porto Franco di Trieste. Il nuovo canale logistico/distributivo potrebbe essere testato già a breve nell'ambito del vino italiano, con particolare attenzione alla produzione della Regione Friuli Venezia Giulia. Un settore di grandi prospettive anche a livello nazionale.

CCCC si assumerà il rischio delle operazioni collegate ai progetti di sviluppo e si impegnerà a favorire il Made in Italy attraverso canali di diffusione dei prodotti italiani in Cina.

Insieme per la qualità  
del vostro servizio

**Servizi Outsourcing**

## Gestione magazzini

Logi 83 gestisce in partnership con i committenti, il ciclo logistico delle merci che transitano all'interno dei vostri magazzini.

Realizziamo appalti logistici genuini "chiavi in mano" costruiti su misura per la Vostra azienda. La Nostra esperienza e professionalità sarà al Vostro servizio per espletare le seguenti fasi:

### PROCESSI IN

- Scarico automezzi
- Controllo documentazione e Data Entry
- Controllo della merce
- Stoccaggio

### PROCESSI OUT

- Picking
- Imballo
- Preparazione della spedizione
- Carico Vettori

### OPERAZIONI ACCESSORIE

- Controllo qualità
- Etichettatura
- Gestione resi
- Assemblaggi
- Utilizzo sistemi radiofrequenza
- Misurazione performance degli addetti
- Rispetto normative sicurezza sui luoghi di lavoro

## Trasporti

Logi 83 avendo consorziato aziende con licenza di trasporto conto terzi, giornalmente, si occupa di ritiri e consegne per i propri clienti. Siamo in grado di:

- Pianificare ed ottimizzare viaggi
- Presa appuntamenti con clienti
- Consegne dedicate door to door
- Consegne e montaggio ai piani
- Ritiro e smaltimento del vecchio
- Gestione degli incassi
- Allestimento negozi



**CONSORZIO LOGI 83** Sede legale: via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)

Cell. +39 331 2703912 - info@consorzilogi83.it - http://www.consorzilogi83.it/it