

DAI PRINCIPALI CENTRI DI ANALISI DELLA LOGISTICA

Traffici Teu, tante incertezze

Le guerre e la siccità a Panama stanno creando interruzioni e aumenti dei costi - Allo studio l'alternativa su ferro

.....

Estudio, trabajo optimismo



LIVORNO – Qualcuno, da un pulpito internazionale peraltro assai qualificato, ha fatto nei giorni scorsi una battuta tutt'altro che divertente: il 2024 sarà per l'economia mondiale peggio del 2023 ma molto meglio del 2025.

Facciamo, come già scrivevamo nei giorni scorsi, i debiti scongiurati. La realtà però è chiara: mentre rombano le armi, mezzo mondo andrà alle elezioni, Usa, Cina e Russia compresi, per non parlare di quell'entità ormai marginale che è l'UE. E l'Italia?

L'Italia potrebbe avere un'opportunità, ma anche un nuovo rischio: la presidenza (A.F.)
(segue a pagina 8)

LONDRA – Non sono tempi facili per il trasporto marittimo in generale. Il permanente disastro climatico nel canale di Panama per la crisi idrica e la crisi in Medio Oriente stanno causando significative interruzioni nel trasporto container su quasi tutte le principali rotte. Una sintesi è apparsa in questi giorni sulle previsioni a breve e non sembra offrire certezze.

Il canale di Panama è attualmente in grado di ospitare solo il 66% della sua capacità nominale, a causa dei bassi livelli dell'acqua causati dal cambiamento climatico.

Questa situazione sta causando ritardi e congestione nelle rotte tra Asia e Nord America. Dall'altra parte del globo, i missili Houthi lanciati contro il Canale di Suez stanno come noto ostacolando il commercio tra Asia ed Europa, mettendo in crisi anche il canale di Suez e i porti del Mediterraneo orientale e centrale (compresi quelli italiani, specie dell'Adriatico).

Le conseguenze di queste interruzioni - in una sintesi strettamente attuale - sono già visibili. I noli di trasporto container stanno aumentando vertiginosamente. I tempi di consegna potrebbero aumentare ancora. Le catene di approvvigionamento (segue a pagina 8)



Navigare con il vento

LISBONA – Non è una novità assoluta, ma da sperimentale pura sta già dimostrando operativamente interessante. È il sistema ipertecnologico dei motori applicati a navi moderne con tecnologia roll-on/roll-off, ovvero per il trasporto di merci su ruote. Il sistema si chiama Flettner, costituito da cilindri verticali ruotanti su se stessi che per un effetto chiamato Magnus generano una spinta in avanti. Dei cilindri Flettner sono già dotate alcune navi di medio tonnellaggio che operano in Mediterraneo.

Le nuove navi sono quelle che lo

(segue a pagina 8)

La Spezia: fibrillazioni in banchina

LA SPEZIA – Una vicenda di lana caprina, ma che sta facendo discutere sull'immagine del lavoro portuale locale. Il fatto: la proroga fino al 31 gennaio, contro la richiesta presentata di un anno, al consorzio Asterix delle concessioni delle aree portuali. Lo ha deciso la commissione consultiva convocata d'urgenza da Mario Sommariva, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, alla presenza delle sigle sindacali.

Nelle ultime settimane la situazione in porto si era fatta incandescente - ha scritto la stampa spezzina - "e di certo le serrate e le denunce non hanno contribuito a distendere i nervi". Lo stesso Sommariva ha puntato l'attenzione proprio sugli ultimi accadimenti calcando la mano sui fermi dei lavori che si sono susseguiti alla fine di dicembre. In particolare, dopo quello del 21, ha destato amara sorpresa il fermo successivo; e non è mancato il riferimento al danneggiamento delle centraline di avviamento di 24 ralle utilizzate per il servizio "carosello" all'interno del terminal Lsct, vandalizzate secondo la ricostruzione dello stesso terminal e quindi rese inutilizzabili. Il consorzio Asterix, accusato indirettamente, ha respinto gli addebiti: il fermo è stato motivato da normale manutenzione. La polemica incide anche sul destino del personale di Seatrag e la fibrillazione continua.

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)

MALGRADO ADESSO SIA ARRIVATO UN OK DI MASSIMA

Darsena Europa, "pole pole"

LIVORNO – Ho letto da qualche parte, in questi giorni, che la burocrazia in Italia costa a chi lavora qualche centinaio di milioni di euro ogni anno: secondo l'Istituto Ambrosetti, 57 miliardi, il doppio di una manovra finanziaria correttiva. Ora non so se anche nel nostro caso si tratti di mala burocrazia o no: però che dopo un anno e due mesi di avvio della pratica a Roma non si riesca ancora ad avere una risposta definitiva sulla VIA per la Darsena Europa, se non è mala burocrazia è che lo Stato non funziona. O entrambe le cose.

La Valutazione d'Impatto Ambientale è certo un passaggio importante, oltre che obbligato. E le oltre 300 osservazioni che furono presentate contro il progetto - buona parte delle quali dai cosiddetti comitati Nimby, cioè da chi dice sempre no a ogni modifica sul territorio - non hanno facilitato il compito dell'apposita commissione interministeriale. Ciò nonostante siamo a tempi biblici: inviato a Roma nel novembre del 2022, il progetto è stato rinviato a Livorno ad aprile 2023 con una serie di richieste di modifica, buona parte delle quali di dettaglio.

Gli uffici di palazzo Rosciano ci hanno lavorato con inconsueta rapidità, tanto da rimandare il

(A.F.)
(segue a pagina 8)

FederPetroli: urge avviare il Piano Mattei

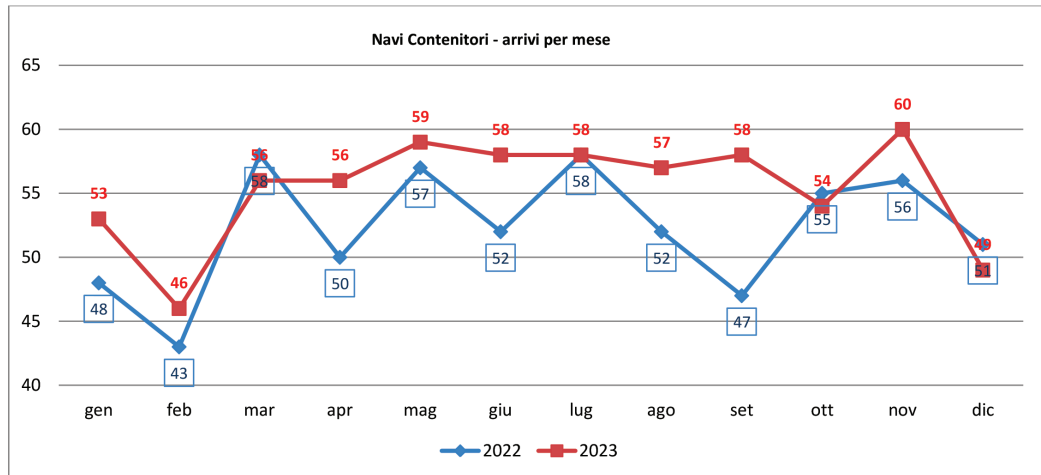
ROMA – Urgenze una dopo l'altra, sul piano delle energie tanto importanti per un Paese di produzione industriale e artigianale come il nostro. "Un altro passo avanti è stato fatto, ora attendiamo gli sviluppi e la concretezza operativa di questo tanto acclamato Piano Mattei per l'Africa. Le aziende attendono prima di procedere con gli investimenti. Siamo già in ritardo rispetto ai competitor internazionali": questa la dichiarazione del presidente di FederPetroli Italia - Michele Marsiglia dopo l'approvazione della Camera dei Deputati e la conversione in Legge del Decreto.

Marsiglia ha detto ancora: "Il 2023 si è concluso con delle criticità internazionali sul fronte energetico e l'inizio del 2024, con le situazioni di conflitto tra Medio Oriente ed Africa stanno comprometten-

(segue a pagina 8)

DAL COMPENDIO STATISTICO DELL'AVVISATORE MARITTIMO 2023

Container a Livorno, un anno stabile



LIVORNO – Un lavoro dettagliato, una conferma: la raccolta dati dell'Avvisatore Marittimo dello scalo labronico offre ogni anno, e così per il 2023, un quadro sintetico ma pieno di dettagli importanti sul movimento delle merci e delle navi. Sono 14 pagine di grafici e "torte" che registrano minuziosamente dal movimento mensile per categorie alle bandiere, dalla provenienza delle navi arrivate a Livorno alla loro destinazione, dalla portata in tonnellate alla lunghezza degli

(segue a pagina 8)



logistics@sisam.it

39-0586243810

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS

PUMPS COMPONENTS SPARE PARTS



CI TROVI IN VIA

XXV Aprile, Snc, 19021 Arcola SP

SCRIVICI A

sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO

0187 195 3245

CON IL SUPPORTO DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE COMPETENTE

Vado Ligure, pace fatta sul contratto

VADO LIGURE – Il terminal Vado Gateway ha espresso pubblicamente soddisfazione "per l'esito dell'incontro tenutosi con le organizzazioni sindacali e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, grazie al quale è stato possibile superare le incomprensioni sorte nelle ultime settimane durante i tavoli di confronto tra azienda e sindacati".

Con la firma di una integrazione del contratto di secondo livello in

essere, riguardante il personale del Container Terminal, "si apre una nuova fase di rinnovato dialogo tra le parti - continua la nota del terminal - con l'obiettivo comune e mai venuto meno di tutelare i legittimi interessi dei lavoratori e traghettare insieme nuovi orizzonti di crescita".

Vado Gateway" manterrà quello spirito collaborativo che da sempre ha caratterizzato le relazioni sindacali e continuerà a confrontarsi

con le segreterie e i lavoratori nel rispetto dei relativi ruoli. La società ringrazia Paolo Piacenza - commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Paolo Canavese - direttore Ufficio Territoriale di Savona dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - per il supporto fornito nella fase finale del dialogo con le organizzazioni sindacali."

120 Anniversary — YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO											
PER	NAVE		VOY DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>	1										
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	2										
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it TURKEY / GREECE TO USA - - Diretto su Boston e Philadelphia	3										
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>	4										
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>	5										
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>	6										
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>	7										
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	8										
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	8 BIS										
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.	9										
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	10										

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it													
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.		11		LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
			MSC ANAHITA	MT402A	22-1	19-1	23-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
			MSC CADIZ	MT403A	29-1	26-12	30-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC YUMANA	MT404A	5-2	2-2	6-2	5	9	19	11	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it													
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		12		CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
			MSC CATERINA	MC402A	16-1	17-1			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
			MSC CARLOTTA	MC403A	23-1	24-1	19-1		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
			MSC CARLOTTA	MC403A	23-1	24-1	19-1		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it													
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>		13		SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
			C HAMBURG	MA401A	18-1			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
			MSC ASYA	MA402A	25-1			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.	
			LE HAVRE	MA403A	1-2			19	(Via SP)	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it													
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>		13 BIS		SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
			MSC HANNAH	YZ404R			27-1						
			MSC HANNAH	YZ405R			3-2						
			MSC HANNAH	YZ406R			10-2						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		14		SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
			MSC DILETTA	FJ402B		Vedi	21-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
			MSC SAMAR	FJ403B		Serv.	26-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
			MSC FEBE	FJ351W		16	31-1	15	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it													
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH , Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		14 BIS		LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
			MSC FAITH	FD402E	20-1	Vedi		21-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
			MSC VICTORINE	FD403E	30-1	Serv.		31-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
			MSC ILENIA	FD404E	11-2	16		12-2	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		15		LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
			MSC NINA F	YA403A	20-1		Vedi		Vedi		Vedi		
			MSC MANON	YA404A	27-1		Serv. 2		Serv. 5		Serv. 19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
MAROCCO - Casablanca.		16		LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
			MSC SHRISTI	YM351A	23-12		Vedi		Vedi		Vedi		
			MSC PALATIUM III	YM352A	30-12		Serv. 1		Serv. 5		Serv. 19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		17		LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
					Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8		Vedi Serv. 13bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		18		LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
			MSC MARTA	MT401A	15-1		16-1	Vedi					
			MSC ANAHITA	MT402A	22-1	19-12	23-1	Serv.					
			MSC CADIZ	MT403A	29-1	26-12	30-1	4					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	VOY DA									
		BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:	
	MSC ASLI	AE402A	16-1	15-1		14-1				HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC MIA SUMMER	AE403A	23-1	22-1		21-1					
	MSC ASLI	AE404A	30-1	29-1		28-1					
	MSC RHIANNON	AC402A				14-1		17-1		EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC ALIX 3	AC403A				21-1		24-1			
	MSC ANTWERP III	AB403A			15-1			17-1		PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC MASHA 3	AB404A	18-1	20-12	22-1		19-1	24-1			
	MICHIGAN	AY402R						16-1		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MAERSK HAMBURG	346W				19-1				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MAERSK HANOI	347W				27-1					
	MAERSK HOUSTON	349W				5-2					
	MED TRABZON	AS402A		15-1						ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MED SAMSUN	AS403A	20-1	22-1		18-1					
	SPIRIT OF CHENNAI	AA403A	17-1	14-1		17-1				PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC CHERLOTTE	AA404A	24-1	21-1		24-1					

NELLA CITTÀ DI NAKA IN GIAPPONE CON LA COLLABORAZIONE DELL'ITALIA

Fusione nucleare, primo reattore



TOKYO – A Naka, Giappone, è stato ufficialmente avviato il reattore sperimentale per la fusione nucleare JT-60SA, risultato di una

collaborazione scientifica tra l'Unione Europea e il paese asiatico nel contesto dell'accordo Broader Approach. La fusione nucleare,

rispetto al tradizionale sistema della fissione, è il sistema - ancora più teorico che pratico, malgrado il JY 60SA - per ottenere energia dal nucleare in modo pulito e con ridottissima quantità di scorie. Secondo gli scienziati, è anche il sistema prossimo futuro più rispettoso dell'ambiente e meno pericoloso per ottenere grandi quantità di energia.

Questo progresso a Naka segna un traguardo significativo per la comunità scientifica e l'industria, avvicinando sempre di più la realizzazione dell'utilizzo dell'energia da fusione, caratterizzata da sicurezza e rispetto per l'ambiente. L'Italia ha contribuito in modo sostanziale a questo progetto attraverso il coinvolgimento del governo, aziende, ENEA, il consorzio RFX, e il Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr).

CON LE NUOVE TARIFFE ANNUNCIATE DALLA COMPAGNIA LOW COST

Super-sconti EasyJet



PISA – Per celebrare l'inizio del nuovo anno, EasyJet ha lanciato la sua campagna "Super sconti", mettendo a disposizione 300.000 posti sui voli da e per l'Italia a tariffe scontate al 20%. Fino alla mezzanotte del 5 febbraio, sarà

quindi possibile prenotare il prossimo viaggio nelle date comprese tra il 22 gennaio e il 30 novembre 2024, per le oltre 220 destinazioni del network easyJet raggiungibili dall'Italia. La promozione è attiva su tutti i canali di vendita easyJet.

Esperienze significative - scrive EasyJet - attendono i passeggeri italiani per tutta la durata del nuovo anno: ponti primaverili alla scoperta delle capitali europee, avventure nelle più splendide destinazioni esotiche e poi, ancora, meravigliose spiagge soleggiate dove collezionare estati indimenticabili. Per chi ad esempio preferisce optare per il fascino delle più belle capitali europee, è arrivato il momento di partire alla volta di Parigi - raggiungibile con voli diretti da 13 aeroporti italiani, tra i quali il Galilei di Pisa; Amsterdam - raggiungibile da 8 aeroporti italiani; Berlino - con voli in partenza da 7 aeroporti; Atene - partendo da Milano Malpensa o Napoli; o ancora Lisbona, raggiungibile da Milano Malpensa.

L'INNOVATIVA START-UP DEL LIVORNESE ARIENTI

Esordio a Las Vegas di 3DNexTech



Nella foto: Arienti (al centro) con il suo staff.

LIVORNO – Una tecnologia che permette di produrre con elevate caratteristiche meccaniche e funzionali anche utilizzando la stampa 3D. L'invenzione: un processo in grado di rendere malleabile il materiale plastico. La startup livornese 3DNexTech - scrive Confindustria locale - promette di rivoluzionare la filiera produttiva della plastica e, dopo aver lanciato sul mercato la prima stazione di rifinitura, punta ora ad ampliare le proprie soluzioni tecnologiche.

L'anno appena cominciato sarà determinante: la startup, nata nel 2015 come spin-off della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, punta nel 2024 ad avviare una crescita

esponenziale, con investimenti mirati a triplicare il team e ad espandere il business e le attività di ricerca, con l'obiettivo di lanciare un round serie A all'inizio del 2025. In questi giorni un primo importante appuntamento internazionale: 3DNexTech è infatti una delle 50 startup presenti all'interno del padiglione italiano del CES di Las Vegas, il più grande e importante evento tech al mondo, in programma dal 9 al 12 gennaio, nell'ambito della missione guidata dall'ICE, Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane.

Andrea Arienti, ceo e founder di 3DNexTech, è da sempre impegnato

nella promozione delle realtà del territorio. Dal 2021 presidente della sezione Terziario Innovativo di Confindustria Livorno Massa Carrara e da settembre 2022 a capo del primo coordinamento startup dell'associazione, Arienti reputa la sostenibilità il cuore pulsante della propria visione. «La produzione Km 0, il passaggio da una produzione di massa a una personalizzazione di massa, non sono solo ideali ma obiettivi tangibili che guidano ogni decisione e progetto all'interno dell'azienda. Grandi partner industriali e finanziatori hanno riconosciuto e sostenuto in questi anni la solidità del nostro progetto: il 2024 è l'anno in cui la strategia di crescita prende forma concretamente, con investimenti significativi e collaborazioni con aziende pronte a sfruttare le nostre soluzioni innovative».

Federagenti: il nodo gordiano dell'Africa



ROMA – "Utilizziamo la forza riconosciuta al nostro Paese e al nostro capo del Governo, in carica durante la prossima presidenza italiana del G7 e della prevedibile rivoluzionaria tornata elettorale europea, per fare lobby-paese nel Mediterraneo e non tanto per dirimere lotte politiche tutte nazionali; se possibile replichiamo quello che sarà l'oggetto dell'imminente conferenza Italia-Africa che si terrà a Roma: diventiamo protagonisti quindi di un Piano Mattei non solo per l'energia ma per l'economia in cui il mare, e quindi un Mediterraneo non più considerato un lago, rappresenti il valore aggiunto in più per l'Italia e l'Europa. È questa un'occasione storica".

A lanciare il guanto di sfida è Alessandro Santi, presidente di Federagenti (Federazione che riunisce gli Agenti Marittimi che rappresentano in Italia tutti gli armatori internazionali), che invita esplicitamente il Governo italiano a trasformare in opportunità quelle che oggi appaiono solo come emergenze testimoniate da numeri, non da opinioni: l'indice JCC's Global Cargo Watchlist, che regola la definizione dei rischi nelle aree di

conflitto nel mondo per il sistema assicurativo, nel periodo da dicembre 2019 a dicembre 2023 certifica che le aree del mondo a maggior rischio (extreme, severe, very high) sono passate da 14 a 24, con due aree ora definite a rischio extreme quando non ne esistevano nel 2019.

E ancora: il valore dei premi delle assicurazioni rischio guerra sono più che decuplicati per le aree calde, e il traffico marittimo nell'area del Mar Rosso (con conseguenze sempre più pesanti sul canale di Suez) ha subito un calo del 38%; anche la pressione dei flussi migratori (quest'anno ai massimi) non è certamente una variabile indipendente dalle tensioni geo-politiche. "In questo quadro gli armatori si trovano a operare su un filo teso sul vuoto nel tentativo di coniugare gli sforzi per la sicurezza di navi ed equipaggi con le scadenze e gli obblighi di una politica di transizione energetica e di decarbonizzazione che ogni giorno di più emerge come inattuabile nei tempi e nei modi fissati dall'Unione europea." Gli strumenti utilizzati sono ingenti investimenti in tecnologia, capacità di stiva, sicurezza e l'identificazione dei cosiddetti futuri green corridor

(44 in fase di realizzazione) dove gli armatori (maggiori) e i porti (maggiori) stanno cercando di creare un habitat di sostenibilità e "dove il Mediterraneo non è preso in considerazione, se non per il passaggio Suez-Gibilterra nelle relazioni bidirezionali Singapore-Rotterdam e Singapore-US East Coast".

È proprio questo quadro di riferimento - prosegue il presidente degli Agenti Marittimi italiani - che l'Italia può e deve, pena la sua emarginazione, e non solo marittima, emergere come playmaker in grado di riallacciare le fila del dialogo con Africa e Medio Oriente, di ampliare alla politica marittima gli obiettivi "energetici" del Piano Mattei, e di disinnescare un rischio mortale, derivante in primis dall'opzione circumnavigazione dell'Africa.

Siamo una nazione che dipende per import ed export e quindi per la sua manifattura (secondi in EU) dal mare, perché siamo la seconda nazione EU per scambi marittimi, perché il controllo del mare significa anche stabilità sul mare e dei paesi che vi si affacciano. Non dobbiamo dimenticare in questo senso che l'altro pilastro economico nazionale è il turismo che per una parte importante è sul mare (spiagge, yacht, crociere, traghetti, città porto); e la storia anche recente ci insegna che laddove non vi è stabilità geo politica non vi è turismo. E proprio questo legame con il Mediterraneo ci fa emergere come controparte privilegiata in Europa per tutti quei Paesi che hanno un futuro legato al Mediterraneo e ai traffici attraverso Suez.

È il tempo di progettare e attuare - conclude Santi - un futuro marittimo per il nostro Paese e per tutti quelli che diventeranno i nostri partner, garantendo da subito efficienza ai versanti logistici nazionali di Tirreno e Adriatico, quali efficienti alternative ai corridoi intestati a Nord".

DALLA FUSIONE DELLE DUE ASSOCIAZIONI DI SETTORE

È nata Asamar Veneto



Anna Carnielli

VENEZIA – L'anno appena trascorso si è concluso con una novità molto importante per il mondo dello shipping veneziano e nazionale che tante e complesse sfide sta

affrontando: tra cui la definizione del porto regolato ed operatività in H24, con l'avvento del MoSE, il ripristino dei pescaggi nei canali portuali, la ripresa del traffico passeggeri, la rimodulazione delle aree portuali, lo sviluppo del porto di Chioggia.

La novità è che le due associazioni di agenti raccomandatori e mediatori marittimi rappresentate da Assoagenti Veneto, (presidente Michele Gallo) e AAMM, (presidente Chiara Bottazzo) il 19 dicembre scorso hanno dato vita ad una nuova associazione, ASAMAR VENETO - Associazione Agenti Raccomandatori e Mediatori Marittimi del Veneto alla quale hanno aderito gli associati di entrambe le categorie. "Dopo 15 anni - dice una nota - sono maturati i presupposti per poter sviluppare nuove e comuni progettualità sfidanti, esprimendo la loro sintesi nella presidente

avvocato Anna Carnielli, nominata dall'assemblea del 19 dicembre.

ASAMAR VENETO aderisce a Federagenti. Chiara Bottazzo e Michele Gallo, già presidenti delle rispettive associazioni, avranno il ruolo di vice presidenti operativi, sostenendo un percorso di creazione di nuovo valore per la categoria ed il territorio.

La presidente Carnielli, avvocato marittimista e presidente del Propeller Club Port of Venice - continua la nota - ben conosce le dinamiche complesse della professione di Raccomandatorio Marittimo essendo abilitata all'esercizio di questa professione dal 2003.

Il segnale è forte: "Venezia è compatta e si sta organizzando per orizzonti medio-lunghi con l'obiettivo di esprimere al meglio e con un'unica voce il proprio potenziale inespresso, sia verso il mercato che le Istituzioni".

UN APPELLO NELLA SECONDA COMMISSIONE TERRITORIO E AMBIENTE

Completare il nodo FS di Udine



UDINE – "Un accordo di programma auspicato, cui parteci-

pano tutti i soggetti competenti e interessati, Regione Fvg, Comune

di Udine, Rfi e Mit, in cui si stabiliscono tempi e modi per reperire i fondi necessari al completamento del nodo ferroviario di Udine, indispensabile per l'eliminazione dei passaggi a livello in città. Il problema non è trovare le risorse ma metterle a sistema".

È la proposta della deputata Debora Serracchiani formulata a Udine, nel corso dell'audizione dei parlamentari eletti in Friuli Venezia Giulia di fronte alla seconda commissione Territorio e Ambiente del Comune di Udine.

La deputata ha spiegato che "Rfi ha tempi di progettazione molto lunghi, spesso più lunghi dei lavori e dunque prima si reperiscono e finalizzano i 130 milioni mancanti,

prima può partire la progettazione, che deve iniziare entro il 2025, se si vuole avere l'opera realizzata nel 2029-30, altrimenti i tempi slitteranno ancora".

Ricordando che "nel 2010 l'Europa ha costruito i corridoi Ten-T sui porti" Serracchiani ha precisato che "rafforzare i porti regionali e metterli in raccordo con gli interporti è funzionale agli interessi di Udine e di Trieste, che non vanno messi in contrapposizione ma anzi devono stare insieme". "Le stazioni dismesse - ha aggiunto la parlamentare indicando l'esempio di Milano - possono essere rivitalizzate e diventare luoghi di aggregazione sociale".



COMPAGNIE
TUNISIENNE
DE NAVIGATION
TUNISI

AGENZIA MARITTIMA

AUSTRAL S.r.l.

LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

IL RICHIAMO DI EMANUELE GRIMALDI ALLA COP28

Future shipping e governi



Nella foto: Emanuele Grimaldi a Dubai.

NAPOLI – Per consentire e ridurre i rischi legati alla propria transizione energetica, il trasporto marittimo non può agire da solo, e necessita del sostegno dei governi per poter operare in un contesto normativo adeguato. È per questo che oltre 300 leader – rappresentanti dell’intera catena del valore energetico-marittimo provenienti da più di 30 paesi – si sono riuniti il 10 dicembre al vertice Shaping the Future of Shipping: Delivering a Net Zero World. Organizzata da una coalizione di importanti organismi del settore marittimo e coordinata dall’International Chamber of Shipping (ICS) in collaborazione con la Emirates Shipping Association, questa iniziativa di settore – ricorda il sito web di Grimaldi Group – è stata l’evento di punta dello shipping durante la COP28 di Dubai, e ha riunito oltre 60 organizzazioni per discutere solu-

zioni tangibili che permettano di raggiungere gli ambiziosi obiettivi di decarbonizzazione recentemente fissati dall’Organizzazione Marittima Internazionale (IMO). “La decarbonizzazione è più grande di qualsiasi settore o governo, ma è chiaro che per riuscire a raggiungere i nostri obiettivi climatici, il mondo avrà bisogno del trasporto marittimo”, ha affermato il presidente dell’ICS Emanuele Grimaldi nel suo discorso di apertura al vertice. Ha poi ricordato l’importanza dei precedenti summit Shaping the Future of Shipping alla COP26 e alla COP27: l’evento inaugurale è culminato con l’istituzione della Maritime Just Transition Taskforce a sostegno dei marittimi nella transizione energetica, mentre la conferenza del 2022 ha portato al lancio dell’iniziativa Clean Energy Marine Hubs, volta a catalizzare e sostenere l’allineamento degli

sforzi lungo la catena del valore energetico-marittimo. “La scorsa estate l’IMO ha concordato la sua strategia riveduta di riduzione delle emissioni di gas serra, basandosi sull’ambizione del trasporto marittimo di raggiungere il net zero ‘entro o intorno al’ 2050” – ha affermato ancora Grimaldi – “Quest’ultimo sviluppo può essere visto come un Memorandum of Understanding tra gli Stati membri per raggiungere gli obiettivi climatici entro il 2030, 2040 e 2050. Ora non c’è tempo da perdere. Gli Stati membri devono concordare urgentemente un processo che contribuisca a raggiungere questo obiettivo. Gli eventi meteorologici estremi degli ultimi anni devono spingerci a fare i conti con la realtà. Se non agiamo ora, l’impatto delle emissioni di carbonio sul mondo intero non potrà che peggiorare”.

NELLE ZONE INTORNO A FOGGIA E A BRINDISI

Due parchi eolici in Puglia



BRINDISI – Per la sua espansione nel nostro Paese, RWE ha scelto la finanza etica partecipativa attraverso un partner d’eccellenza quale Ener2Crowd, la piattaforma ed app per gli investimenti sostenibili tra le prime in Italia autorizzate da CONSOB. Le due aziende annunciano per il 2024 l’avvio della campagna

«Creiamo Energia - Insieme per la transizione energetica in Italia» che parte in occasione della costruzione del Parco Eolico San Severo (Comune di San Severo), in provincia di Foggia, e del Parco Eolico Mondonuovo (Comune di Mesagne), in provincia di Brindisi, per una capacità totale prevista di 108 megawatt (MW).

A San Severo la costruzione è stata avviata ad inizio dicembre 2023 e prevede una capacità di 54 MW, con l’installazione di 12 turbine della capacità di 4,5 MW ciascuna. A Mondonuovo la costruzione è in partenza a marzo 2024 e prevede l’installazione di 9 turbine da 6 MW, anch’essa per una capacità di 54 MW. La messa in funzione di entrambi i parchi è prevista nel 2025. La campagna di crowdfunding si è appena aperta con la fase di “manifestazione d’interesse”, durante la quale tutti i cittadini pugliesi tramite la pagina web dedicata (<https://www.ener2crowd.com/it/rwe>), avranno la possibilità di lasciare i loro dati per manifestare l’interesse di sostenere questa interessante opportunità di investimento di finanza etica partecipativa. L’effettiva raccolta dei fondi avrà poi inizio l’8 febbraio 2024 per i cittadini locali (comuni di San Severo, Mesagne e rispettive provincie) ed il 28 febbraio per i residenti in Puglia.

DALLA ISI FOUNDATION E DALLA FONDAZIONE CRT

Borse di studio sull’IA

TORINO – ISI Foundation e Fondazione CRT mettono a disposizione di neolaureati italiani e stranieri 10 borse di ricerca applicata nel campo della scienza dei dati e dell’intelligenza artificiale per lo sviluppo sostenibile, la salute pubblica e l’impatto sociale. Il bando del progetto Lagrange-Fondazione CRT è aperto fino al 12 febbraio, ed è rivolto a giovani con laurea magistrale in discipline tecnico-scientifiche (STEM) – tra cui informatica, fisica, matematica, statistica – o in scienze sociali con esperienza nella scienza dei dati. L’iniziativa è ideata, promossa e finanziata dalla Fondazione CRT con il coordinamento scientifico di ISI Foundation, leader globale nello studio dei Sistemi Complessi e dei Dati presieduto dal professor Alessandro Vespignani. Le Borse, del valore di 23 mila euro ciascuna (al lordo delle ritenute fiscali), consentiranno ai vincitori di svolgere un tirocinio interdisciplinare di 12 mesi presso i laboratori di ISI Foundation alle OGR Tech, polo torinese dell’innovazione, interagendo con agenzie internazionali (UNICEF, WFP, ecc.) e lavorando al fianco di scienziati dei dati di altissimo profilo. Un’opportunità preziosa sia per i neolaureati che ambisco-



no a un futuro accademico, sia per coloro che sono interessati a carriere nel mondo dell’impresa e nel non profit. Le ricerche si focalizzeranno su tematiche di scienza dei dati e intelligenza artificiale per la salute pubblica e l’epidemiologia; la previsione computazionale di epidemie e pandemie con sorgenti di dati non tradizionali; la scienza delle reti per la mobilità urbana e il futuro delle città; l’apprendimento automatico e l’analisi dati per la risposta umanitaria, lo studio delle

disuguaglianze socioeconomiche e lo sviluppo sostenibile. Le domande vanno compilate online a questo indirizzo <https://sites.google.com/view/lagrange-call-2023/home?authuser=0>.

GRAZIE A UN SUPPORTO GALLEGGIANTE A CATAMARANO

Tesla ora naviga!



La Tesla, prima auto di serie Usa al mondo totalmente elettrica, adesso vuole strafare: il suo creatore, il multi-miliardario Musk, propone una versione che riesce anche a navigare, sempre grazie alla propulsione elettrica. Ma non c’è da illudersi: è poco più di un (costoso) giocattolo, perché il pianale a catamarano sulla quale deve essere installata per andar sull’acqua (vedi immagine) consente la navigazione solo su acque tranquille e non oltre un centinaio di metri. Secondo Musk, può essere utile nelle lande desolate dove non esistono ponti per

attraversare piccoli corsi d’acqua. Un po’ poco sul piano pratico: ma solo l’inizio (dice ancora Musk) per aumentare autonomia e tenuta di mare. Visti i precedenti, c’è da credergli... Peraltro, fin dal 2022, Musk aveva dichiarato che Tesla Cybertruck sarebbe stato “sufficientemente impermeabile” da attraversare fiumi e l’obiettivo primario è stato quello di rendere l’auto in grado di attraversare il corso d’acqua tra la base spaziale Starbase di SpaceX e South Padre Island in Texas.

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all’USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana
È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l’invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica



NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION





SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

THE IDEAL SHIPPING
SOLUTION FOR YOUR
COMMODITIES



AIR
FREIGHT



OCEAN
FREIGHT



OVERLAND
TRANSPORT



LOGISTICS
SERVICES



IT SOLUTIONS



INSURANCE



China Class A



EU Regulated Agent



AMS/AAMS



SFI Provider



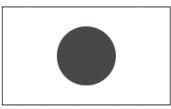
Transported Asset Protection Association



C-TPAT Program
Customs-Trade Partnership
Against Terrorism



ACI



AFR



China Class A



EU Regulated Agent



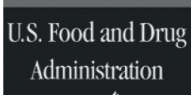
IT AEOC 16 1182



International Air
Transport Association



HACCP
Critical-Control-Point



U.S. Food and Drug
Administration
Department of
Health and
Human Services

GDP Compliant
GOOD DISTRIBUTION PRACTICES



ecovadis
Sustainability
Rating

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

CON UN CIRCUITO NAZIONALE E LA CHIUSURA INTERNAZIONALE 2024

Stagione piena per i J24



VIAREGGIO—Per gli equipaggi del J24, monotipo a chiglia più diffuso e popolare al mondo, progettato da Rod Johnstone nel 1976 ma sempre attualissimo, sta per iniziare una nuova stagione agonistica particolarmente avvincente e interessante grazie alle dieci imperdibili tappe del Circuito Nazionale J24. Organizzato nelle più belle località italiane da marzo a novembre, nel 2024, infatti, sarà l'Italia, e precisamente Porto Cervo, ad ospitare nel mese di giugno il prestigioso appuntamento internazionale.

Il Consiglio direttivo della classe Italiana - composto dal presidente Pietro Diamanti, dal vice presidente e tesoriere Massimo Frigerio e dai consiglieri Giuliano Cattarozzi, Marco Frulio e Gianni Riccobono -, di concerto con la Federazione Italiana Vela, ha ufficializzato le date della prossima edizione del

Circuito Nazionale che assegnerà il Trofeo Challenge Perpetuo Francesco Ciccolo - riservato al primo classificato senza considerare gli scarti - e il Trofeo J24 riservato al miglior Timoniere-Armatore il cui punteggio è calcolato sulle migliori quattro prove disputate.

Dopo la pausa per le festività e il completamento dei numerosi Campionati Invernali che vedono protagoniste tutte le Flotte J24 italiane, l'edizione 2024 del Circuito Nazionale J24 prenderà il via il 16 e il 17 marzo da Anzio grazie al Circolo della Vela Roma con la collaborazione di LNI sezione di Anzio, RCC Tevere Remo e YC Nettuno e del capo Flotta di Roma Paolo Rinaldi.

La seconda tappa, invece, si svolgerà il 23 e il 24 marzo ad Agropoli organizzata dalla Lega Navale Italiana sezione di Salerno e

dal capo Flotta di Agropoli Giuseppe Manganelli.

Doppio appuntamento nelle acque toscane per il mese di aprile: il Club Nautico Marina di Carrara ospiterà il 13 e 14 la Coppa Italia 2024 - Trofeo Fabio Apollonio mentre il 27 e il 28 la Lega Navale Italiana sez. di Livorno, nell'ambito della Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e Città di Livorno, si occuperà della quarta manche del Circuito.

Doppio appuntamento anche per il mese di maggio che vedrà impegnati gli equipaggi J24 l'11 e il 12 sul lago di Caldonazzo grazie all'Associazione Velica Trentina e al capo Flotta Garda-Caldonazzo Giuliano Cattarozzi, e il 25 e il 26 sul Lario, a Pare' di Valmadrera, per la Regata Nazionale curata dal Circolo Vela Tivano e dal capo Flotta del Lario Mauro Benfatto.

Queste prime sei manche avranno tutte coefficiente 2 tranne la Coppa Italia che avrà punteggio 2,5.

Dal 10 al 16 giugno l'attenzione di tutti gli appassionati J24 italiani e stranieri sarà catalizzata dall'evento clou della stagione, l'European Championship che sarà organizzato dallo Yacht Club Costa Smeralda (www.yccs.it): la prestigiosa manifestazione internazionale sarà valida come settima tappa del Circuito e avrà coefficiente 3,5.

Sarà quindi la volta dell'altro appuntamento tanto atteso: il Campionato Italiano Open (coef. 3). Ad organizzarsi dal 10 al 15 settembre questa 43° edizione sarà il Circolo Nautico Cesenatico (circolonautico.wordpress.com).

Due classici appuntamenti con-

cluderanno il Circuito Nazionale 2024: il Circolo Nautico Amici della Vela di Cervia e il capo Flotta Romagna Massimo Frigerio avranno modo di confermare la proverbiale

ospitalità e organizzazione romagnola nelle giornate di sabato 19 e domenica 20 ottobre con la Regata Nazionale mentre sarà ancora una volta l'incantevole Sardegna e il

capo Flotta Marco Frulio ad ospitare sabato 16 e domenica 17 novembre la decima ed ultima tappa grazie alla sezione di Olbia della Lega Navale Italiana.

DAL NOTIZIARIO DELLA GUARDIA COSTIERA

Due naufragi sugli scogli



Nelle foto: Il peschereccio e lo yacht incagliati.

ROMA—Sono stati, quelli appena trascorsi, giorni di straordinario impegno per la Guardia Costiera. Lunedì notte un peschereccio si è incagliato alla bocca del porto di

Viareggio, fortunatamente senza vittime. Nei giorni precedenti uno yacht è finito sugli scogli vicino a Porto Ercole, sul promontorio dell'Argentario, per un'avaria al

motore e i due occupanti sono stati salvati uno da un dipartita, l'altro dall'elicottero Nemo della Guardia Costiera, che ha calato sul relitto un soccorritore. Questi ha imbragato sul cavo di recupero il dipartita e insieme sono stati recuperati con il verricello dell'elicottero: manovra molto professionale, svolta in condizioni meteo molto difficili.

Per quanto riguarda il peschereccio, la Guardia Costiera ha ricevuto mezz'ora dopo le una di notte la chiamata radio di soccorso da bordo dell'unità, che si stava schiantando sugli scogli del molo esterno del porto. Una motovedetta, prontamente uscita dalla darsena viareggina, ha constatato che l'equipaggio si era salvato sul molo e che non c'erano perdite di gasolio: tuttavia è stata predisposta una "panna" antinquinamento, in attesa del recupero del relitto.

SULLA NON APPLICAZIONE DELLA DIRETTIVA BOLKESTEIN AI PORTI

Cassazione torna a proteggere la nautica

— Tutto da rifare sulle concessioni demaniali relative sia alle spiagge che agli approdi turistici. Le Sezioni Unite Civili della Corte di Cassazione sono tornate a pronunciarsi sul tema delle concessioni demaniali questa volta entrando nel merito di quanto precedentemente deciso dal Consiglio di Stato e accogliendo il ricorso presentato da Confindustria Nautica, la sua associata Assomarinas, e Assonat.

Dopo l'Adunanza Plenaria n. 18 del 2021, che aveva individuato nuovi criteri normativi sulle concessioni demaniali-riferisce Confindustria Nautica - successivamente, il Consiglio di Stato, sez. V, con la sentenza n. 4072/2022 depositata il 23/05/2022, aveva applicato nel merito i suddetti principi dichiarando contestualmente inammissibile l'intervento, tra gli altri, di Confindustria Nautica.

Proprio questa sentenza di merito è stata oggetto del ricorso presentato dalle associazioni della nautica, contestando il diniego della giurisdizione, per avere ritenuto inammissibili i loro interventi; l'eccesso di potere (riferibile sia alla sentenza impugnata, sia a quella dell'Adunanza Plenaria per avere travalicato i limiti esterni della giurisdizione amministrativa e invaso la sfera sia del potere legislativo, sia di quello amministrativo).

In particolare, entrambe le pronunce secondo Confindustria Nautica e Assonat si sono spinte oltre, "usurpando le attribuzioni dei poteri legislativo ed esecutivo nella valutazione della «scarsità delle risorse naturali» - che è il requisito necessario all'applicazione della direttiva Bolkestein - sia introducendo una «norma di diritto transitorio» con la previsione di termini diversi da quelli previsti dalla normativa nazionale, nonché di un termine per l'indizione delle gare, formulando, infine, anche i principi ad esse applicabili."

La Cassazione, in accoglimento del primo motivo di Confindustria Nautica e Assonat, nel quale è ritenuto assorbito anche il secondo motivo del ricorso, ha cassato la

sentenza 4072/2022 depositata il 23/05/2022 e l'ha rinviata al Consiglio di Stato.

"Si tratta di una seconda vittoria, ancora più rilevante di quella ottenuta dalle associazioni balneari del dicembre scorso, poiché in questo caso abbiamo impugnato la sentenza di merito che aveva dato applicazione ai criteri che fin da subito abbiamo ritenuto erronei e fuorvianti", commenta il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi. "L'ulteriore censura rispetto alle decisioni del Consiglio di Stato deve far riflettere la politica cui, in particolare per la nautica da diporto, chiediamo di riconoscere quanto stabilito dalla stessa Direttiva Bolkestein e cioè la non applicabilità alla portualità turistica".

PER AFFRONTARE I PROBLEMI DEL CANALE TRA PISA E IL MARE

Navicelli, nasce il "Gruppo Nautici"



Salvatore Pisano

PISA— Che succede sul Canale dei Navicelli, l'arteria sempre più importante per la nautica della Toscana? Le dimissioni di 4 consiglieri dell'Authority di gestione, avvenute alla fine dell'anno, ha di fatto messo l'Authority in crisi, con il suo presidente ingegner Salvatore Pisano costretto a mettersi in sospensiva in attesa di nuove soluzioni. Lo stesso Pisano ha preannunciato per questi giorni una conferenza stampa di spiegazioni e di indirizzo.

In attesa dello sviluppo della situazione della Port Authority e quindi chiarimenti sulla gestione di uno dei bacini più importanti della nautica toscana, si è intanto costituito il "Gruppo Nautici", come costola di Confindustria Pisa, presieduto da Claudio Rossi - amministratore delegato del cantiere Rossi Navi - che riunisce le aziende del settore operanti nell'area del Canale dei Navicelli e che nell'insieme rappresentano un indotto di circa 1000 addetti.

L'associazione nasce con l'obiettivo di portare avanti le esigenze del settore nautico, realtà appunto in forte crescita nel tessuto economico locale e nazionale.

Claudio Rossi, intervistato nei giorni scorsi da La Nazione di Pisa, chiede alla politica "risposte efficaci e rapide alle esigenze industriali del settore nautico per far continuare a crescere un distretto economico, come quello dei Navicelli, che a nostro avviso, ha ancora grandi potenzialità inesprese".

CON IL PROGETTO "THIS IS IT" PRESENTATO IN ANTEPRIMA A MONACO

Tecnomar, rivoluzione in 42 metri



Nei disegni: La sagoma e la poppa.

MARINADICARRARA—Hanno scritto che ha un design unico e innovativo, che sfida le convenzioni. Ma in realtà ha qualcosa ancora di più: è la rivoluzione nel campo dello yachting di altissima gamma. E se qualcuno sostiene che si tratta di un'esercitazione e estetica che alla prova del mare potrebbe creare problemi, è pur sempre qualcosa che sembra destinato a lasciare

traccia.

"This is it", 43,5 metri di Tecnomar, marchio di The Italian Sea Group, entra così, con un bel seguito di commenti, nel panorama dei catamarani a motore. E in modo dirompente. È stato presentato in anteprima assoluta al Monaco Yacht Show 2023 dal gruppo guidato da Giovanni Costantino, che per l'occasione ha sfoderato un

poker di imbarcazioni d'eccezione (gli Admiral Kenshō e Silver Star e Art Explorer, primo catamarano Perini), "This is it" ha obbligato tutti - scrive PressMare che gli ha dedicato un lungo articolo - a rivedere i parametri estetici classici e a guardare il mondo della nautica con occhi nuovi.

È un progetto, in sostanza, in cui spiccano oltre 600 metri quadrati di

imponenti vetrate e con un layout definito da asimmetrie inedite. Costruito con scafo in alluminio, "This is it" ha una velocità massima di 19 nodi, una velocità di crociera di 17 nodi e un'autonomia di 3.500 miglia nautiche a 10 nodi. Da vedere gli interni, che hanno una luminosità unica e arredi all'italiana, con abbondanza di legni lavorati, pelle e altissimo artigianato di lusso.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Traffici Teu, tante incertezze

mento potrebbero essere interrotte o comunque molto complicate. Le compagnie di navigazione stanno adottando misure per far fronte come possibile a questa situazione: stanno riducendo la capacità, utilizzando partenze a vuoto e qualcuna sta studiando di utilizzare il transito terrestre tra Asia ed Europa, con convogli che tuttavia trovano ostacolo nello stato di guerra dei paesi dove le ferrovie dovrebbero attraversarli. Gli analisti dei maggiori istituti internazionali prevedono che il trasporto container sarà un settore volatile nel prossimo futuro, con una situazione in calo

Estudio, trabajo ottimismo

del G7, che sarà insediata con tre giorni di meeting dal 13 giugno a Borgo Ignazia in Puglia. Il G7, per chi lo avesse dimenticato, mette insieme all'Italia, in un organismo eminentemente economico, gli Usa, il Regno Unito, il Canada, la Francia, la Germania e il Giappone. È il cosiddetto occidentale, con il Giappone che ne fa idealmente parte. Da quello che si sente dire, potrebbe anche essere l'occasione per allargare questo organismo a qualche altro paese economicamente vicino come la Corea del Sud e forse l'Australia. Ma si capisce che provare a influenzare le politiche economiche mondiali - e di riflesso le politiche mondiali - escludendo in blocco il Far East non allineato, quello che ruota intorno ai colossi produttivi Cina ed India, è vicino all'utopia. Da qui le aspettative del G7 italiano: con il mondo funestato da più guerre, con i grandi paesi in campagna elettorale, con la pressione costante (ma non sempre articolata sul fare piuttosto che solo sul dire) della rivoluzione per l'ambiente, le cose non saranno facili. Rimane la consolazione che la realtà è fatta non solo dagli Stati e dai governi, ma anche dai singoli uomini, dal loro lavoro, e da quello che quotidianamente fanno milioni di imprese, piccole, piccolissime e grandi, per mandare avanti l'economia. Le teorie economiche di Keynes, con gli interventi pubblici come unica sanatoria, sembrano di un altro mondo. Ma c'è chi ricorda che l'ottimismo è la virtù dei forti. Diceva il dittatore più longevo della storia, Fidel Castro: "Estudio, trabajo, fusil". Escludiamo il fucile, se volete: il resto è più che mai attuale: con la volontà dell'ot-

timismo, perché ogni crisi alla fine comporta una grande ripresa.

Navigare con il vento

studio con cantiere portoghese Louis Dreyfus Armateurs (LDA) sta realizzando per Airbus, che intende trasformare la propria intera flotta di navi che viaggiano sull'Atlantico. L'impiego dei velieri, secondo i calcoli, ridurrà le sue emissioni di CO2 transatlantiche da 68 mila a 33 mila tonnellate entro il 2030. Le navi "a vento" trasporteranno i pezzi di aerei da Saint-Nazaire, in Francia, fino alla fabbrica in cui vengono ultimati a Mobile, in Alabama. Col tempo tutti i mezzi che effettuano questo percorso saranno rinnovati per rispecchiare i nuovi standard di sostenibilità dell'azienda. Le nuove navi saranno alimentate da una combinazione di sei motori Flettner, ovvero i grandi cilindri rotanti che generano portanza grazie al vento, spingendo la nave in avanti; ci saranno anche due motori a doppia alimentazione a gasolio marittimo ed e-metanolo, per like manovre e per fornire supplementi di spin ta quando necessario. Per massimizzare la propulsione eolica, un apposito software sceglierà la rotta più adatta sulla base dei venti.

Container a Livorno

scafi, dai confronti con l'anno precedente sulle singole tipologie agli accosti sul terminale FSRU al largo di Livorno con i quantitativi di gas sbarcato. I dati riferiti dall'avvisatore, fornitici gentilmente da Fabrizio e Massimo Monica, confermano in pieno il ruolo del servizio, sul quale ultimamente ci sono state polemiche inutili e su qualche punto anche fraintendimenti, finalmente risolti dall'annuncio dell'AdSP della conferma della concessione demaniale alla "torre azzurra" dalla quale l'Avvisatore lavora: una conferma ancora non seguita dall'atto formale, ma scontata visto l'impegno confermatoci anche direttamente dal segretario generale dell'AdSP, avvocato Matteo Paroli. E veniamo ai dati: il grafico riportato in 1° pagina mostra d'aumento mensile delle navi contenitori in rapporto a quello del 2022, con il picco di novembre e il brusco calo di dicembre, che ha confermato lo stato di crisi dei traffici dal Far East dovuti ai fatti del mar Rosso. Altro grafico interessante quello, sempre a pag 3 del compendio, relativo alle dimensioni dei tonnellaggi

delle navi Teu in arrivo a Livorno: la crescita è costante ed è passata dalle 73 mila tonnellate massime registrate nel 2013 alle 110 mila del 2023, con il record della MSC Siya B di 113.828 tonnellate. La nave con maggior pescaggio che è riuscita ad entrare è un'altra unità della MSC, la Freeport, con i suoi 12 metri: praticamente a sfiorare il fondo della strettoia del Magnate per entrare in Darsena Toscana. Ultimo dettaglio interessante: dal punto di vista dei numeri, sono le navi traghetto ad essere le principali clienti del porto, con quasi 3 mila arrivi annui (leggermente superiori a quelli del 2022). In calo solo le rinfuse solide (340 navi invece di 370).

FederPetroli: urge avviare

do diversi comparti dell'energia a livello mondiale. Come FederPetroli Italia abbiamo fissato un 'tempo limite' al 28-29 gennaio, come abbiamo anticipato dal presidente del Consiglio Giorgia Meloni, data di apertura della Conferenza Italia-Africa e occasione per illustrare le prime fasi del Piano".

Darsena Europa, "pole pole"

tutto a Roma nello scorso luglio. Da allora, malgrado i solleciti, e i buoni uffici anche dei parlamentari più attenti, silenzio assoluto fino all'11 dicembre scorso, quanto la commissione - Alleluia! - ha comunicato l'atteso OK; subordinato però a un'altra serie di modifiche. Finalmente? Niente affatto: perché ad oggi, metà gennaio 2024, non si conoscono ancora le suddette modifiche, il decreto interministeriale con l'OK e le prescrizioni non arriva e tra poco siamo ad un anno di attesa, dopo una serie di precedenti e faticosi passaggi che hanno visto modificare il progetto almeno mezza dozzina di volte. Viste le lungaggini, con la logistica mondiale che corre a tutta velocità, anche gli interessati alla gara si sono stufati. Ma a Roma hanno adottato il principio che in Africa viene indicato con due parole in Swahili: "pole pole", ovvero piano piano. Morale? Ricavatevela voi, io preferirei finire in galera con tanti altri motivi.

Super autotreni con doppio

ma la Dirección General de Tráfico (Dgt, ossia l'ente governativo che regola la circolazione stradale, corrispondente alla nostra Motorizzazione) ha fornito l'autorizzazione tramite una semplice Instrucción (direttiva quando la Legge non è sufficientemente chiara). Occorrerà comunque una modifica legislativa.

La Dirección General de Tráfico scrive che "dopo cinque anni di sviluppo di questi test, ritiene che vi siano già sufficienti conoscenze ed esperienze accumulate" e, quindi "non ha più alcun senso continuare questi test, nei quali il numero dei partecipanti è stato così importante da poter affermare che il settore dei trasporti è già preparato per il suo utilizzo regolare nel trasporto pubblico di merci." L'introduzione del dual trailer non sembra però ben vista da tutte le

aziende dell'autotrasporto iberico; alcune temono che possa distorcere la concorrenza, favorendo le aziende di più strutturate. In Spagna - si ricorda - circola un'altra categoria di veicoli fuori norma, ossia i complessi a sei assi formati da un trattore e un semirimorchio con lunghezza massima di 25,25 metri e massa complessiva fino a 60 tonnellate. In questo caso è necessaria un'autorizzazione della Dgt, che fissa per ogni veicolo l'itinerario che può seguire.

PER FAR CONOSCERE AI GIOVANI I PERCORSI FORMATIVI

Open Days all'Accademia Navale

LIVORNO - Due giorni immersivi per respirare ed esplorare la cultura marittima della Marina Militare. Oggi, sabato 13 e sabato 20 gennaio, l'Accademia Navale di Livorno accoglierà giovani interessati a diventare ufficiali della Marina. Gli open day saranno "in presenza" dalle 9 alle 12 a Livorno, con accesso presso il cancello San Jacopo in viale Italia 72 e "da remoto" dalle 14 alle 18.30 tramite

la piattaforma raggiungibile dal sito web della Marina Militare e visibile su tutti i canali social ufficiali. Durante l'evento, i partecipanti potranno esplorare l'Istituto, interagire con ufficiali e allievi dell'Accademia Navale e ottenere informazioni dettagliate sul concorso e i percorsi formativi offerti. Il bando, che scadrà il prossimo 29 gennaio, è rivolto ai giovani di età compresa tra i 17 e i 22 anni

non ancora compiuti, in possesso di cittadinanza italiana, di un diploma di istruzione secondaria di secondo grado, oppure in procinto di conseguirlo alla fine del corrente anno scolastico. Per il 2024, sono disponibili 153 posti nelle diverse specializzazioni della Marina Militare, suddivisi nei vari corpi (Stato Maggiore, Genio della Marina, Commissariato Militare Marittimo, Capitanerie di Porto e Sanitario militare marittimo).

CONCLUSO CON SUCCESSO IL MONITORAGGIO DEGLI INSERIMENTI AL LAVORO

Corso ITS mobilità, gli esiti

LASPEZIA - Nei giorni scorsi è stato effettuato, a un anno dal termine, il monitoraggio degli esiti occupazionali del primo corso ITS "Tecnico Superiore per la Mobilità delle Persone e delle Merci", realizzato dalla Fondazione ITS La Spezia attraverso l'ente associato Scuola Nazionale Trasporti e Logistica. Il corso ha avuto in esito risultati importanti: risultano infatti inseriti con successo nel mondo del lavoro, con mansioni coerenti con la formazione logistica ricevuta, il 75% degli allievi. Il corso in ambito mobilità, introdotto come novità nel 2018 nell'ambito dell'offerta formativa territoriale di livello ITS e quindi formazione terziaria come l'Università, si è rivelata un'ottima opportunità per gli allievi coinvolti, nonché un bacino privilegiato di riferimento per le Imprese, del territorio e non, ai fini del recruiting e dell'inserimento di nuove risorse. Al primo corso ITS mobilità



hanno fatto seguito altri quattro corsi ITS specifici per il settore, due in ambito logistica e due in ambito trasporto ferroviario, tutti con esiti in itinere molto importanti. Come sottolineato dall'ingegner Roberto Guido Sgherri, presidente della Fondazione ITS La Spezia: "L'attenzione è sempre stata quella di arricchire l'offerta formativa con contenuti e metodi non solo tradizionali e qualificanti, ma anche legati ad aspetti di innovazione, secondo una logica di apprendimento caratterizzata da una partecipazione attiva degli allievi. È in quest'ottica che la Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, come socio di ITS La Spezia che coordina

il percorso avvalendosi di un'esperienza più che trentennale nel settore, ha messo a disposizione del progetto alcune partnership, anche di tipo internazionale come quella stabilita con l'Escola Europea de Short Sea Shipping, per permettere agli allievi di acquisire conoscenze sul campo, attraverso l'utilizzo di nuove tecnologie e visite guidate a porti e siti logistici di eccellenza. Risulta fondamentale che i giovani e le persone in cerca di lavoro si accostino ad opportunità di questo tipo, conoscendone la qualità formativa e il valore occupazionale. Per questo invitiamo tutti a prendere visione del Bando attualmente disponibile per il nuovo corso in avvio, così da cogliere l'occasione per intraprendere un percorso decisivo per il proprio futuro professionale". Tutta la documentazione relativa al Bando è scaricabile dal sito www.itslaspezia.it e dal sito www.scuolatrasporti.com. Le domande potranno essere presentate entro le ore 13.00 del 19 gennaio 2024.



G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime Operatori Doganali



57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010
e-mail: gtsped@gtsped.it



SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI

ROTABILI - CONTAINERS - MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziaamarittima.it



Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com - e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

SIA PER LE NAVI TRAGHETTO CHE PER LE CROCIERE

Genova, record assoluto di passeggeri



GENOVA – Con il mese di dicembre si è chiuso un 2023 senza precedenti per quanto riguarda il traffico gestito da Stazioni Marittime S.p.A.

Guardando ai dati totali crociere e traghetti, nel 2023 sono transitati nel Porto di Genova 4.048.777 passeggeri contro i 3.256.294 del 2022 (+ 792.483 pax, pari a +24,34%).

I passeggeri in crociera sono passati da 1.081.178 nel 2022 a 1.698.639 nel 2023 (+617.461 pax, pari a +57,11%).

Il numero dei passeggeri dei traghetti ha registrato un buon incremento, passando da 2.175.116 nel 2022 a 2.350.138 nel 2023 (+175.022 unità, pari al +8,05%).

Nel settore delle crociere il 2023 ha registrato 340 toccate nave con 1.698.639 crocieristi, di cui 624.997 home port e 1.073.642 in transito, in forte incremento rispetto al 2022 (+617.461 passeggeri, pari a +57,11%).

Importante e maggioritaria la presenza di MSC Crociere, che nel 2023 ha portato nei terminal genovesi 258 toccate con oltre 1.350.000 passeggeri, consolidando sempre

più la leadership del traffico crociere nel porto di Genova.

Di rilievo anche i numeri registrati da Costa Crociere, che ha scalato settimanalmente con una nave per l'intera stagione il Porto di Genova, portando un totale di 36 toccate e oltre 239.000 passeggeri.

Terzo operatore per traffico movimentato è stato Royal Caribbean Group, che con le navi di Royal Caribbean Int., Celebrity Cruises e Silversea ha portato a Genova 20 toccate e quasi 51.000 passeggeri.

Importante presenza su Genova infine anche della Princess Cruises, che con 11 scali ha movimentato circa 39.500 passeggeri.

Circa il traffico traghetti, il 2023 ha chiuso con un deciso incremento rispetto all'anno precedente. Di seguito il dettaglio: Passeggeri 2.350.138 (+8,05%) – Auto 858.600 (+6,79%) – Moto 63.875 (+10,45%) – Metri lineari 2.010.695 (-2,61%).

Rispetto al 2022 nel 2023 sono stati movimentati 175.022 passeggeri e 54.605 auto in più. La Sardegna ha registrato un incremento di quasi 93.000 passeggeri, la Corsica di circa 60.000, il Nord Africa di quasi

29.000, mentre la Sicilia ha registrato circa 12.000 unità in meno.

Il traffico commerciale ha chiuso sostanzialmente in linea con l'anno precedente (lieve flessione di circa 53.000 metri lineari).

Per il 2024 si prevede un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del 2-3%.

Per quanto riguarda il traffico crociere, nel 2024 sono al momento previsti 305 scali con circa 1.500.000 di crocieristi, di cui 550.000 home port e 950.000 transiti.

MSC confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a Genova, portando circa 1.150.000 passeggeri con 225 scali. L'ammiraglia MSC World Europa (circa 216.000 tonnellate di stazza lorda e capace di portare fino a circa 6.750 passeggeri e 2.320 membri di equipaggio) scalerà i terminal crociere tutte le domeniche dell'anno. Opererà lungo tutto l'arco dell'anno anche MSC Fantasia con 53 scali, mentre MSC Seaview e MSC Seaside porteranno ciascuna 28 scali rispettivamente il lunedì ed

il sabato tra aprile ed ottobre. MSC Musica opererà il martedì con 26 scali e poi a completare altre unità del gruppo, tra cui MSC Orchestra che effettuerà 22 scali con crociere di 10 giorni tra aprile e novembre.

Costa Crociere posizionerà su Genova tutti i venerdì da marzo a novembre l'ammiraglia Costa Smeralda (337 metri di lunghezza per 182.700 tonnellate, capace di portare fino a 6.600 passeggeri e 1628 membri di equipaggio). Costa Fascinosa effettuerà poi delle mini-crociere da fine settembre ad inizi novembre. In totale Costa Crociere porterà 49 scali e circa 275.000 passeggeri.

-- ALL'INTERNO --

Fusione nucleare, primo reattore.	a pag. 4
Super-sconti EasyJet.	a pag. 4
Esordio a Las Vegas di 3DNexTech.	a pag. 4
Federagenti: il nodo gordiano dell'Africa.	a pag. 4
È nata Asamar Veneto.	a pag. 4
Completare il nodo FS di Udine.	a pag. 4
Future shipping e governi.	a pag. 5
Due parchi eolici in Puglia.	a pag. 5
Borse di studio sull'IA.	a pag. 5
Tesla ora naviga!	a pag. 5
Stagione piena per i J24.	a pag. 7
Navicelli, nasce il "gruppo Nautici".	a pag. 7
Tecnomar, rivoluzione in 42 metri.	a pag. 7
Due naufragi sugli scogli.	a pag. 7
Cassazione torna a proteggere la nautica.	a pag. 7
Open Days all'Accademia Navale.	a pag. 8
Corso ITS mobilità, gli esiti.	a pag. 8
Genova, record assoluto di passeggeri.	a pag. 9



S·INT·A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice



AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED

UNI EN ISO 9001:2015

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

**William
Shepherd**
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

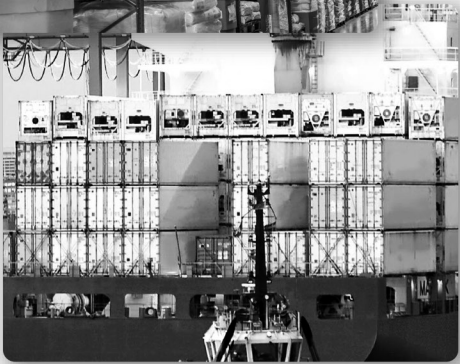
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



delcoronascardigli.com

YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS



FREIGHT FORWARDING

PROJECT CARGO EXPERTISE

SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

WAREHOUSING AND DISTRIBUTION

PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

