



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
redazione@gazzettamarittima.it
stefano.benenati@gazzettamarittima.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

PER SVILUPPARE IL SETTORE DEL DOMINIO SUBACQUEO

Fincantieri compra la WASS di Livorno

Un'operazione da 400 milioni che dovrebbe concludersi il mese prossimo - L'ex Motofides oggi è leader europeo per i siluri di ultima generazione, droni sub e sonar

TRIESTE - È confermato: dopo tre anni di stasi, Fincantieri ha ripreso la trattativa con il gruppo Leonardo per l'acquisizione della WASS (Whitehead Alenia sistemi subacquei) - la controllata armamenti navali dell'ex Finmeccanica, società di punta nella realizzazione di siluri, sonar e sistemi di difesa subacquei - per una operazione che potrebbe richiedere un aumento di capitale.

È quanto ha riportato l'Agenzia Nova da fonti vicine al dossier. Pochi giorni fa anche Milano Finanza aveva annunciato la volontà del gruppo guidato da Pierroberto Folgiero di accelerare la crescita nel settore della Difesa, che oggi vale circa il 40% del fatturato. Come

I primi dieci porti Teu al mondo

1° - **Shanghai**: 49 milioni di teu. Il traffico nel principale porto cinese è aumentato di 1,7 milioni di teu rispetto al 2022, con una crescita del 3,6%. Il porto si trova alla foce del fiume Yangtse e copre un'area di 3.619 km².

2° - **Singapore**: 39 milioni di teu. Il porto ha registrato un aumento del 4,6% del suo volume di traffico rispetto al 2022.

3° - **Ningbo-Zhoushan**: 35,3 milioni di teu. L'aumento è stato del 5,9% rispetto all'anno precedente.

4° - **Shenzhen**: 26,9 milioni di teu. Malgrado una flessione della capacità del 10,3% rispetto al 2022, Shenzhen rimane uno dei porti più trafficati del mondo.

5° - **Qingdao**: 26,4 milioni di teu. Situato sul Mar Giallo, ha visto il traffico container crescere del 2,8% lo scorso anno.

6° - **Busan**: 22,8 milioni di teu. Il più grande porto della Corea del Sud ha fatto registrare nel 2023 il suo record storico.

7° - **Tianjin**: 21,8 milioni di teu. Lo scalo più grande della Cina settentrionale ha confermato il suo ruolo di "porto di Pechino".

8° - **Guangzhou**: 20,8 milioni di teu. Il porto fa parte della Nuova Via della Seta che collega la Cina all'Europa attraverso l'India, Mombasa e il Canale di Suez. È cresciuto del 2,5%.

9° - **Hong Kong**: 14,3 milioni di teu. Hong Kong è un porto in acque profonde che serve 500 destinazioni. Il traffico è diminuito del 14% nel 2023.

10° - **Rotterdam**: 13,4 milioni di teu. Lo scalo più trafficato d'Europa dispone di 14 terminal container. Il traffico lo scorso anno è diminuito del 7%.

LONDRA - La presa d'atto è dell'associazione ASPO, che mette insieme la quasi totalità dei porti europei: come dimostra la tabella qui sopra, nella classifica dei primi dieci scali container al mondo l'Europa è solo ultima: ma quello che colpisce di più è che i primi nove porti sono tutti asiatici, con i primi cinque cinesi, il sesto della Corea del Sud e gli altri tre ancora cinesi. L'unico porto europeo è Rotterdam: che è anche l'unico ad aver chiuso - secondo gli ultimi dati disponibili - in perdita del (segue in ultima pagina)

IN PROGRAMMA DI SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS MEET INDUSTRY

Pincipi ESG, le ambiguità

MILANO - Principi ESG, digitalizzazione e semplificazione saranno i temi principali affrontati nella seconda giornata di lavori di Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry 2024 (#SFLmI24), l'appuntamento promosso da AL-SEA e The International Propeller Clubs, in programma il 26 e 27



Fabrizio Vettosi

marzo a Milano presso il Centro Congressi di Assolombarda e ritrasmissione in live streaming.

I principi ESG sono da diversi anni al centro del dibattito nel (segue in ultima pagina)

PER LE PRETESTUOSE LIMITAZIONI DELL'AUSTRIA

Appello all'UE sul Brennero

Le organizzazioni dell'autotrasporto in pieno appoggio alla richiesta del governo italiano di una procedura d'infrazione

ROMA - I colloqui tra i due governi, italiano austriaco, non hanno cavato un ragno al buco. Così l'intero panorama delle associazioni di rappresentanza del settore dell'autotrasporto e della logistica insieme a Uniontrasporti, società in house del sistema italiano delle Camere di Commercio, hanno scritto al vice presidente esecutivo della Commissione europea Margrethe Vestager, al commissario dei Trasporti Adina Vălean e al commissario per il Mercato Interno Thierry Breton dichiarando il pieno appoggio alla richiesta del Governo italiano - sollecitato con grande determinazione dal vice presidente (segue in ultima pagina)

Isole Toscane: tanti dubbi poche certezze

LIVORNO - Firenze interroga, elabora e cita in un lungo documento (ne abbiamo già scritto) le premesse per la gara sui traghetti delle isole Toscane. Le sei compagnie che hanno formalmente dichiarato interesse ai servizi sono sulle isole interessate, come già scritto, quasi totalmente già impegnate o totalmente (Torem) o parzialmente (Moby, Corsica Ferries, Blu Navy, Maregiglio) mentre l'unica che fino ad oggi ha operato solo da Napoli con due navi (Tra.Spe.mar.)

(A.F.)
(segue a pagina 8)

PARTONO CON I FINANZIAMENTI DI BRUXELLES

A Ravenna i 5 progetti Ue



RAVENNA - Hanno preso avvio nelle ultime settimane le attività che l'Autorità Portuale di Ravenna svolge nell'ambito di cinque nuovi Progetti Europei, quattro finanziati dal Programma Interreg Italia-Croazia ed uno dal Programma INTERREG IPA Adriatic, che la vedono coinvolta. Ecco la nota dell'AdSP presieduta da Daniele Rossi.

Partendo dai progetti finanziati dal Programma INTERREG Italia-Croazia, di grande interesse il Progetto MILEPORT, incentrato sul miglioramento, tramite sistemi ICT, dell'ultimo miglio stradale verso i (segue a pagina 8)

Su ZLS e VIA chi controlla i controllori?

LIVORNO - C'è anche chi fa finta di meravigliarsene, dimenticando - in tutto o in parte - che siamo sempre più in regime di battaglia pre-elettorali, sia a livello locale che nazionale. Tema: le ZLS (Zone Logistiche Semplificate) sulle quali il governo nazionale avrebbe fatto melina, per privilegiare alcuni porti dell'Adriatico - Ravenna in testa - a scapito di Livorno, porto considerato nel carnevale storico delle sinistre.

Sul tema si era scatenato in questi giorni Francesco Gazzetti, consigliere regionale responsabile infrastrutture per il Pd della Toscana. Facendo leva sulla mancata (A.F.) (segue in ultima pagina)



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

CON LA GRANDE "EUROPALINK" DA BRINDISI

Grimaldi potenzia l'Italia-Grecia



NAPOLI - Ancora più capacità di trasporto e comfort per i collegamenti offerti dal Gruppo Grimaldi tra Italia e Grecia: da fine febbraio, la compagnia partenopea schiera sul servizio plurigiornaliero Brindisi-Igoumenitsa (segue a pagina 8)

Ecco varato il regolamento per le ZLS
ROMA - Con decreto in data 4 marzo, è stato finalmente varato sul decreto interministeriale che dà il via operativo alle ZLS (Zona Logistica Semplificata) in tutta Italia. Il documento, 11 pagine in complesso, istituisce anche i termini per l'istruttoria (segue in ultima pagina)

abbiamo già scritto di recente il gruppo cantieristico di Trieste ha individuato proprio nelle attività subacquee una delle principali direttrici di sviluppo all'interno del Polo nazionale della subacquea a La Spezia, inaugurato lo scorso dicembre. L'operazione WASS avrebbe concludersi il mese prossimo, per circa 400 milioni di euro.

WASS è la storica società con sede Livorno, nata a Trieste e trasferita nella città toscana dopo (segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 8)

GRIMALDI GROUP
www.grimaldi.napoli.it

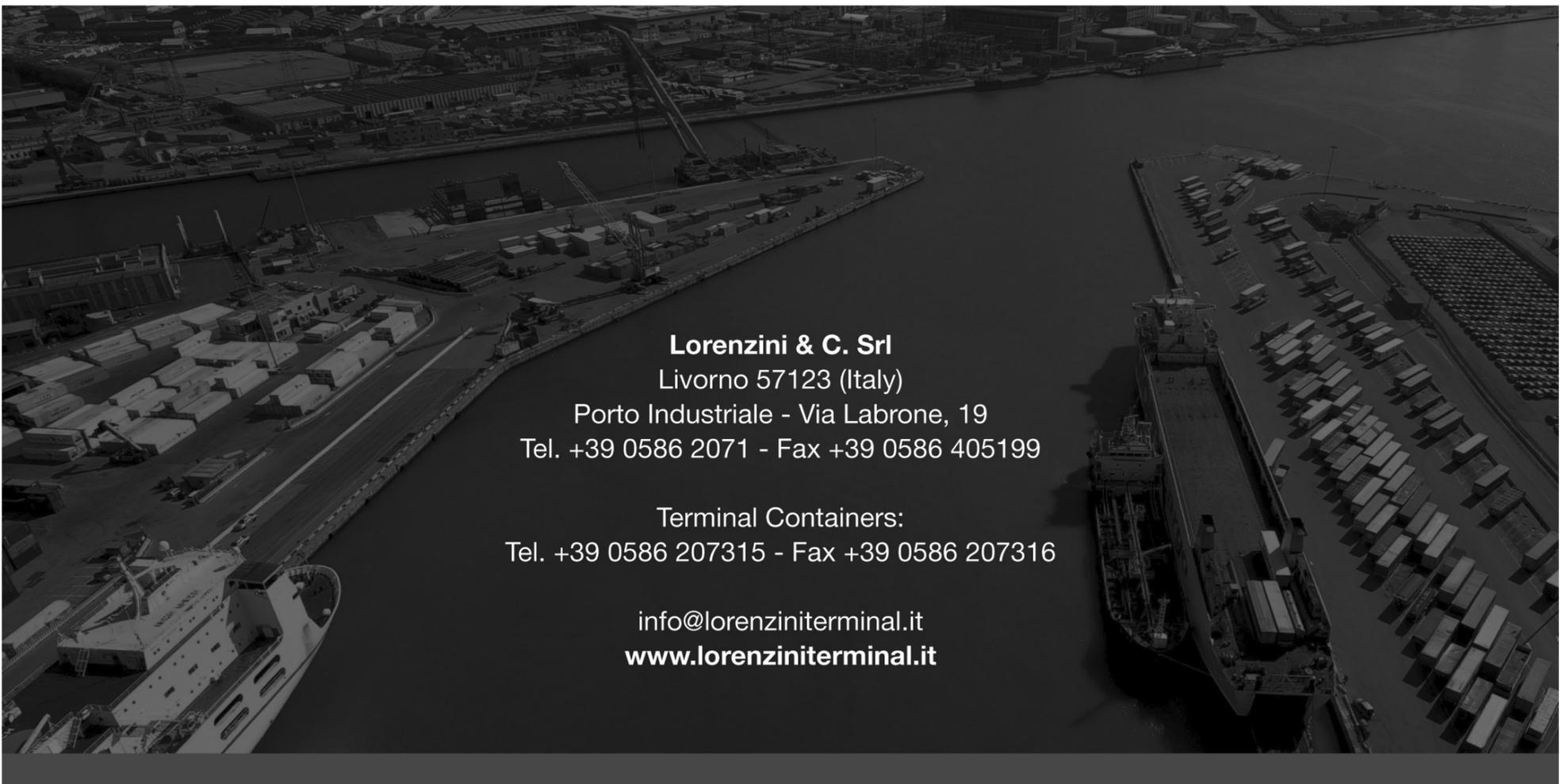
COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI
s.r.l.
TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI
Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

www.lorenzini-terminal.it



LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it

www.lorenzini-terminal.it

APPROVATO IL BILANCIO DI ESERCIZIO 2023 E IL PORTAFOGLIO CONSOLIDATO

Fincantieri, 85 navi in ordine

ROMA – Il consiglio di amministrazione di Fincantieri S.p.A. riunitosi sotto la presidenza del generale Claudio Graziano, ha approvato il progetto di Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2023 e il Bilancio consolidato al 31 dicembre 2023 nonché la Dichiarazione non Finanziaria al 31 dicembre 2023.

Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha dichiarato: "Nel primo anno del nuovo Piano Industriale abbiamo costruito e concretizzato un significativo aumento della redditività: l'EBITDA è cresciuto dell'80% rispetto al 2022 fino a sfiorare quota 400 milioni di euro. L'EBITDA margin è salito al 5,2% dal 3,0% dello scorso anno. La generazione di cassa è stata superiore alle aspettative comportando un miglioramento della Posizione Finanziaria Netta."

"Questi risultati sono frutto della disciplina finanziaria e della solida performance operativa dello Shipbuilding militare e civile e di una forte ripresa dell'attività commerciale del settore Offshore



Pierroberto Folgiero

e Navi speciali. Proprio il segmento Offshore ha segnato un'accelerazione a dicembre dei nuovi ordini. Complessivamente, nel 2023 ne abbiamo acquisiti per 6,6 miliardi, a fronte di 5,3 miliardi nel 2022. Ringrazio per questi risultati tutte le persone di Fincantieri che hanno consegnato nell'anno 26 navi nonostante l'uscita da un periodo di congestione industriale oltre a promuovere con professionalità e determinazione gli obiettivi strate-

gici del nuovo piano industriale."

"Nel 2023 abbiamo infatti anche raggiunto incoraggianti risultati strategici nelle nuove motorizzazioni ad LNG, metanolo ed idrogeno, nelle piattaforme dati proprietarie per digital twin, sistemi di simulazione e manutenzioni predittive, nelle prime applicazioni di intelligenza artificiale e guida remotizzata, nella automazione e digitalizzazione dei cantieri che attirano di nuovo gli italiani nella industria pesante e, infine, nell'underwater che rappresenta la nuova frontiera in cui vogliamo guidare sempre più l'industria ed il Paese."

Folgiero ha concluso: "La guidance 2024 vede ricavi pari a circa 8 miliardi di euro, in crescita del 4,5% rispettando i target del Piano industriale presentato nel maggio 2023, un EBITDA margin intorno al 6%, in continua crescita in coerenza con i target del Piano ed una PFN che accelera il deleveraging rispetto agli obiettivi iniziali".

Significativo il carico di ordini: 6 navi consegnate da 12 stabilimenti e 85 navi in portafoglio con consegne previste fino al 2030.

DALLE BANCHINE DEL PORTO ALL'AREA SANTO STEFANO MAGRA

"Navettamento" stradale a Spezia

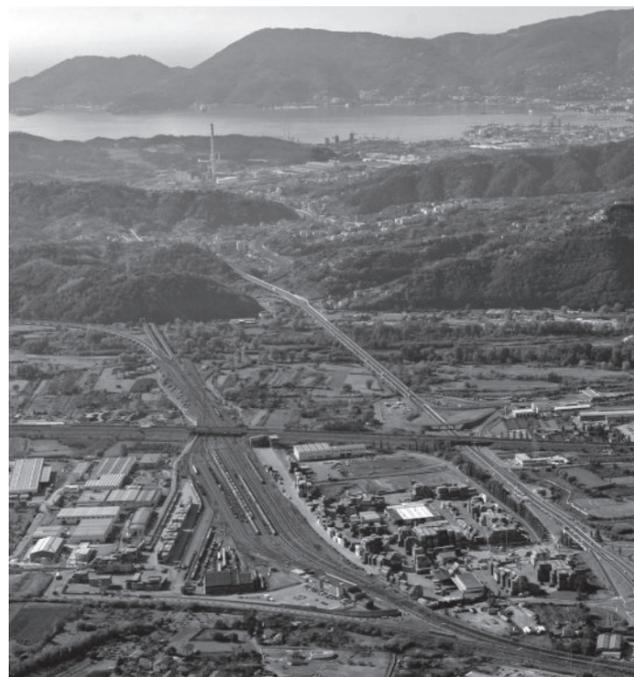


Mario Sommariva

LA SPEZIA – È stato firmato lunedì scorso il contratto per il navettamento stradale porto - Santo Stefano Magra tra AdSP e l'ATI aggiudicatario del servizio composta da Consorzio Asterix e TSL.

Il servizio di navettamento, oggetto del contratto, prevede il trasporto, effettuato prevalentemente in notturna e 7 giorni su 7, mediante appositi mezzi stradali, dei container dal porto della Spezia all'area retroportuale di Santo Stefano Magra e viceversa.

Il servizio di navettamento - recita l'AdSP - incrementerà il valore aggiunto per il Porto della Spezia. Ovvero, si potranno movimentare, nelle aree che sono nella disponibilità di AdSP a Santo Stefano Magra, un numero complessivo maggiore di treni rispetto a quelli attuali, che è stato stimato in circa 2000 all'anno, realizzando di fatto quella integrazione funzionale e operativa



porto - retroporto che è alla base dello sviluppo strategico in chiave intermodale del porto della Spezia.

"Il servizio di interesse economico generale di navettamento stradale fra porto di La Spezia e l'area retroportuale di S. Stefano di Magra, a sostegno della manovra ferroviaria, consentirà al porto della Spezia una migliore operatività ferroviaria mantenendo inalterata

l'attuale quota di traffico via ferrovia e mettendo a disposizione degli operatori un'offerta complessiva a Santo Stefano Magra di circa 2000 treni all'anno. Si conferma la leadership del porto della Spezia nel campo dell'intermodalità e la competitività per efficienza dei servizi a livello mediterraneo", ha detto il presidente dell'AdSP, Mario Sommariva.

IN DUE GIORNI DI INCONTRI AL TEATRO GOLDONI DI LIVORNO

Le donne e l'anima delle città



LIVORNO – Venerdì scorso 8 marzo e sabato 9 al Goldoni Medi, si sono svolti incontri internazionali sui temi della pace, della memoria, del disarmo, la voce delle donne.

Venerdì ha aperto i lavori la relazione di Andrea Riccardi, storico e fondatore della Comunità

di Sant'Egidio, su "le città hanno un'anima". Saluti da monsignor Simone Giusti vescovo di Livorno Eugenio Gianì presidente della Regione Toscana e Luca Salvetti sindaco di Livorno.

Il pomeriggio è stato incentrato sul tema "La memoria edifica la città".

Interventi da Istanbul Cengiz Aktar, politologo, da Tunisi Nadia Marzouki, politologa, da Marsiglia Pascal Luongo, avvocato, da Alessandria Ahmed Maher, ingegnere, da Barcellona Jaume Muñoz Jofre, storico.

Sabato sempre al Goldoni dalle ore 9.30 per la sessione dedicata a "Donne nelle città del Mediterraneo" registrate da Ventimiglia Delia Buonomo, Caffè Hobbit, da Lesbo Philippa Kempson, Hope Project, da Tangeri Helena Maleno, ricercatrice sociale, da Malta Corinne Vella, giornalista, da Livorno Barbara Bonciani, sociologa.

Alle 11 per la sessione "Scrivere la città": da Trieste • Pietro Spirito, giornalista, da POLA • Tatjana Gromača, scrittrice, da Tunisi • Chiraz Gafsa, architetto, da Livorno • Marco Gasperetti, giornalista.

In occasione di Medi al Teatro Goldoni è stata allestita la mostra fotografica "Il Porto delle Donne. Le donne nel settore portuale e marittimo, perché no?" realizzata dall'Amministrazione comunale in collaborazione con l'Associazione Internazionale RETE, l'Università di Pisa e il CNR Iris. Medi è promosso dalla Comunità di Sant'Egidio insieme a tutte le istituzioni cittadine, civili, religiose e culturali.

FINANZA E DOGANA NEL PORTO DI LIVORNO

Altro colpo grosso anti-droga



LIVORNO – Il porto si conferma una delle mete privilegiate della criminalità organizzata, nazionale e internazionale - scrive una nota congiunta delle Fiamme Gialle e



dell'Agenzia delle Dogane - dedita al traffico di sostanze stupefacenti. A breve distanza dai due importanti sequestri di cocaina (85 Kg complessivi) operati negli ultimi giorni, le Fiamme Gialle del Comando Provinciale di Livorno e i funzionari doganali del Reparto Antifrode hanno inferto un ulteriore colpo alle organizzazioni dedite all'illecito traffico, sequestrando 130 Kg di marijuana.

L'operazione è il frutto del dispositivo di controllo - continua la nota - realizzato da GdF e da ADM all'esito di un'attenta analisi dei rischi svolta sul traffico passeggeri, veicoli e merci transitanti sugli scali.

Come sempre, fondamentali risultano le risorse, la sinergia e l'esperienza messe in campo dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dalle Fiamme Gialle, col supporto importantissimo delle unità cinofile della Guardia di Finanza. Ed è stato proprio il fiuto di Gera e Krios, due dei cani antidroga in forza al Gruppo di Livorno, a insospettire i finanziari e i doganieri e portarli ad approfondire il controllo di un autoarticolato

appena sbarcato dalla Spagna e che trasportava, riposti su pallets, accessori per il bagno e rotoli di tessuto. Abilmente occultati tra i materiali, sono stati rinvenuti 15 scatoloni di cartone con all'interno un centinaio di buste termosaldate contenenti lo stupefacente. La droga è stata sequestrata e il conducente del mezzo, un cinquantasettenne spagnolo, esente da precedenti specifici, è stato tratto in arresto per traffico di sostanze stupefacenti con l'aggravante dell'ingente quantità e successivamente tradotto presso la Casa circondariale "Le Sugherre", a disposizione dell'Autorità Giudiziaria.

Lo stupefacente, dopo essere stato campionato e analizzato dal Laboratorio chimico ADM di Livorno, su disposizione della Procura della Repubblica, verrà distrutto presso l'inceneritore: avrebbe fruttato, al dettaglio, circa 800 mila euro. Come sempre il procedimento penale verte ancora nella fase delle indagini preliminari e che la responsabilità dell'indagato sarà definitivamente accertata solo ove intervenga sentenza irrevocabile di condanna.

PER UN INCONTRO SULLA CULTURA DELLA LEGALITÀ

Fiamme gialle all'Istituto Orlando



Nella foto: I finanziari e gli studenti dell'Orlando.

LIVORNO – Le Fiamme Gialle labroniche hanno incontrato studenti delle classi terze dell'Istituto d'istruzione superiore "Orlando" di Livorno, per parlare di cultura della legalità nell'ambito delle sinergie progettuali portate avanti sia dalla Guardia di Finanza sia dalla dirigenza scolastica che dall'Ufficio Provinciale guidato dal dottor Andrea Simonetti.

L'iniziativa ha riscosso grande successo tra gli studenti e ha favorito l'espressione libera, creativa e spontanea dei giovani sulle temati-

giovani la consapevolezza del valore della legalità, in particolare economica, con riferimento alla prevenzione e al contrasto dell'evasione fiscale, dello sperpero di risorse pubbliche, della contraffazione, nonché dell'uso e dello scoppio di sostanze stupefacenti.

L'incontro, organizzato dalla dirigente scolastica dottoressa Maria

Domenica Torrombacco e dalla dottoressa Tiziana Rapisarda dell'Ufficio Scolastico Provinciale, è stato tenuto dal comandante provinciale della Guardia di Finanza di Livorno, colonnello ST Cesare Antuofermo, unitamente al tenente Francesca Cozzi, al luogotenente Franchi e due militari cinofili con il cane antidroga Krios.

Durante l'evento c'è stata anche la dimostrazione pratica dell'unità cinofila.

120th Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

PROTOCOLLO TRA GUARDIA DI FINANZA E CAMERA DI COMMERCIO

A FIANCO DI CATANIA, AUGUSTA E POZZALLO

La tutela degli operatori onesti Siracusa entra nell'AdSP MSO



Nella foto: Un momento dell'accordo.

GROSSETO – Nel salone d'Onore del comando provinciale della Guardia di Finanza di Grosseto, è stato siglato un protocollo d'intesa tra la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno ed i comandi provinciali della Guardia di Finanza di Grosseto e Livorno, volto a rafforzare le azioni a tutela della realtà economica turistico-balneare.

L'accordo, sottoscritto dal dottor Riccardo Breda, presidente della

citata Camera di Commercio, dal comandante provinciale di Grosseto, colonnello t.ST Nicola Piccini, e dal comandante provinciale di Livorno, colonnello t.ST Cesare Antuofermo, pone le basi per rafforzare la collaborazione tra le Istituzioni, finalizzata a migliorare l'efficacia complessiva delle misure a salvaguardia degli operatori onesti.

In particolare, da oggi l'attività di monitoraggio del tessuto imprenditoriale, operata dalle Fiamme Gialle nei territori di rispettiva competenza, potrà avvalersi dell'impegno, assunto dalla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, a fornire informazioni e notizie circostanziate, utili a prevenire ed individuare eventuali illeciti nello specifico settore.

Un preziosissimo scambio d'informazioni grazie al quale sarà possibile circoscrivere specifici profili di rischio in uno dei settori più rilevanti per l'economia del territorio e condurre mirati interventi.

A loro volta, i comandi provinciali interessati, nel rispetto delle norme sulla riservatezza, comunicheranno all'Ente, laddove necessario ai fini dell'adozione degli eventuali provvedimenti di competenza, le risultanze emerse all'esito delle proprie attività.

Il memorandum si inquadra nella generale strategia di contrasto alla criminalità economico-finanziaria costantemente portata avanti dalla Guardia di Finanza che, grazie alla stretta sinergia con gli altri Attori istituzionali che operano sul territorio, mira ad incrementare la possibilità di intercettare e colpire, sul nascere, le manifestazioni di illegalità che tentano di penetrare nel tessuto sano del Paese.



Nella foto: Un momento dell'incontro tra Di Sarcina, Pagana, Auteri e Di Mare nella sede dell'AdSP di Augusta.

AUGUSTA – Il porto di Siracusa è pronto per entrare nella governance dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale che gestisce gli scali di Catania, Augusta e Pozzallo. È stato nel frattempo approvato al Senato nei giorni scorsi l'emendamento bipartisan, condiviso dai parlamentari siciliani di tutti gli schieramenti, per inserire la rada

di San Panagia e del Porto Grande all'interno dell'AdSP presieduta da Francesco Di Sarcina. Adesso tocca alla Camera l'approvazione definitiva al fine di dare il via all'iter burocratico.

“Apprendo con grande soddisfazione questa notizia - ha commentato Di Sarcina - credo sia un esempio di buona politica, concentrata sugli interessi del territorio,

senza steccati o contrapposizioni legate alle diverse appartenenze. Sono molto contento che abbiamo preso la decisione in tempi rapidi così da consentirci, una volta espletate le varie formalità di rito legate al passaggio delle consegne, di attivarci per il bene del porto di Siracusa, al più presto”.

Sull'annessione del porto di Siracusa hanno manifestato un notevole apprezzamento anche l'assessore regionale al Territorio e Ambiente Elena Pagana e il deputato regionale ARS e componente della Commissione IV Ambiente, territorio e mobilità Carlo Auteri che hanno incontrato il presidente Di Sarcina, insieme con il sindaco di Augusta Giuseppe Di Mare.

Durante la riunione, che aveva l'obiettivo di illustrare le numerose attività in corso svolte dall'ente, è nata l'idea di un protocollo di intesa utile per attivare un virtuoso processo di recupero di alcune aree dismesse del Comune di Augusta e delle saline, utilizzando un fondo apposito che l'AdSP ha messo a disposizione, eventualmente integrato con ulteriori risorse che la Regione riserverebbe ad hoc. Gli interlocutori si aggiorneranno già alla fine del mese di marzo per velocizzare questa importante collaborazione.

PER I 36 ALLIEVI DI STATO MAGGIORE IN FERMA PREFISSATA

DALLA SCUOLA NAZIONALE DEI TRASPORTI DI LA SPEZIA

Giuramento in Accademia Navale

Esteso il bando operatore di terminal



Nella foto: Lo schieramento allievi a un giuramento.

LIVORNO – Sabato prossimo 16 marzo 36 allievi del 28° corso allievi ufficiali in ferma prefissata (AUFP) del corpo dello Stato Maggiore giureranno fedeltà alla Repubblica alla presenza del comandante dell'Accademia Navale, contrammiraglio Lorenzani Di Renzo.

Questo momento - sottolinea il comando dell'istituto - scandisce il

passaggio formale alla vita militare dei futuri ufficiali, che dopo un percorso formativo caratterizzato da attività professionali pratiche e teoriche verranno impiegati sia a bordo sia a terra per i prossimi 30 mesi.

Gli AUFP e gli Allievi Ufficiali Piloti di Complemento (AUPC) fanno parte dei corsi ausiliari dell'Accademia Navale, una delle

tante offerte formative che l'Istituto mette a disposizione a chi vuole avvicinarsi alla professione dell'ufficiale di Marina.

Sempre in ambito militare livornese, lunedì 18 alle 10,30 si terrà nel duomo la celebrazione del precetto pasquale di Presidio con gli inviti alle autorità e alle associazioni da parte del comandante del Presidio stesso ammiraglio Di Renzo.

LA SPEZIA – È stato esteso fino alle ore 12 di venerdì 29 marzo il bando “Operatore polivalente terminal portuale”, realizzato dalla Scuola Nazionale Trasporti e Logistica come progetto inaugurale dell'offerta formativa finanziata da Regione Liguria attraverso il Piano dell'economia, del mare e del turismo.

La decisione di estendere i termini per la presentazione dell'iscrizione al bando - scrive la prestigiosa istituzione - testimonia la costante ricerca, da parte di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, di potenziali nuovi operatori del settore logistico - portuale, determinati ad intraprendere un percorso formativo e professionale di rilievo e che rappresenti un raccordo diretto con le aziende del territorio.

Si tratta di un'opportunità unica a livello regionale per diventare operatori polivalenti, figure altamente specializzate nelle operazioni portuali e che potranno operare in qualità di driver di carrelli, gru e ralle e di addetti ai servizi di rizzaggio e supporto al sollevamento delle merci.

Scuola Nazionale Trasporti e Logistica come noto è ente qualificato e riconosciuto, con oltre 30 anni di esperienza, ed è quindi titolata a preparare i profili più importanti



impiegati nel ciclo operativo nave-terminal, anche nell'ottica di sviluppare formazione propedeutica all'acquisizione di specifiche abilitazioni legate a tutto tondo all'operatività portuale.

Le iscrizioni al bando dovranno essere presentate entro e non oltre le ore 12.00 del 29 marzo 2024.

Per scaricare la domanda di iscrizione e visionare la scheda informativa: www.scuolatrasporti.com.

MOVIMENTAZIONE EFFICIENTE E SENZA DANNI IN OGNI CONDIZIONE

IL TUO PARTNER PER LA LOGISTICA PORTUALE

Attraverso i marchi di prodotto **Bolzoni Auramo Meyer**, il gruppo Bolzoni offre una gamma completa di attrezzature per carrelli elevatori, forche e piattaforme elevatrici progettate per ottimizzare le specifiche necessità di movimentazione: dalla nave alla banchina, dal magazzino al camion.

Punto di riferimento per tutta la catena logistica, il **gruppo Bolzoni** è attivo in tutti i settori di produzione e trasporto.

BOLZONI GROUP

BOLZONI S.p.A. Headquarters sales@bolzonigroup.com
BOLZONI S.p.A. Filiale di Prato info.italia@bolzonigroup.com

G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

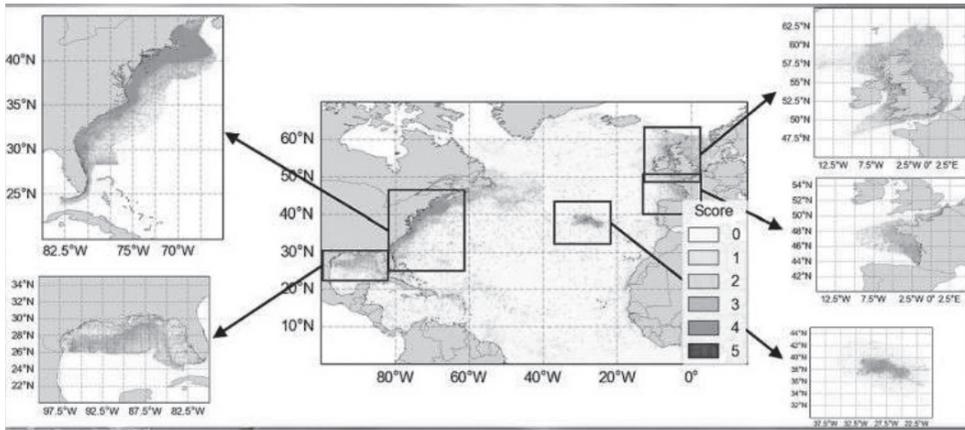
Spedizioni Internazionali Marittime Operatori Doganali

57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it



ANCHE SULLE COSTE DELL'OCEANO ATLANTICO

Ecco i mari di plastica in mare



ROMA – “Ecologia e ambiente” scrive in questo numero che nei nostri mari ormai è più facile imbattersi in rifiuti invece che in pesci. Visione pessimistica? Il fatto è che a plastica viene rinvenuta ovunque: dai tropici ai poli, dalla superficie ai fondali. Bottiglie, sacchetti, tappi e involucri non smaltiti correttamente percorrono anche centinaia di chilometri, spinti dalle correnti e dal vento. E, sempre più spesso, si trasformano in una trappola mortale per i cetacei, gli uccelli marini e altre creature. Con riflessi indiretti anche sull'uomo. Quando si parla di oceani e inquinamento - scrive il rapporto - viene

spontaneo pensare al Great Pacific Garbage Patch, la più grande isola di plastica del mondo, situata tra la California e l'Arcipelago Hawaiano e la cui estensione è pari a circa 3 volte quella della Francia. Ma il problema dei rifiuti galleggianti affligge tutti gli oceani, non soltanto quello Pacifico. Un altro dei più colpiti dal fenomeno è l'Atlantico. Per la prima volta un gruppo di ricercatori ha mappato gli hotspot dove questi rifiuti plastici possono provocare le conseguenze più deleterie sugli ecosistemi e i Paesi da cui provengono. A portare avanti la ricerca un team del Plymouth Marine

Laboratory (UK), che ha adoperato un modello di tracciamento delle particelle per simulare il viaggio della plastica dopo essere finita nell'oceano, attraverso i fiumi. Gli studiosi hanno quindi preso in considerazione i dati (risalenti al periodo compreso fra il 2000 e il 2015) relativi alla presenza di plastica nei corsi d'acqua che si affacciano sull'Oceano Atlantico settentrionale - fra cui il Belgio, il Canada, la Danimarca, gli Usa e la Francia - per svelare i maggiori punti di accumulo. Per l'Europa, la mappa qui allegata indica senza esitazioni le aree costiere atlantiche più a rischio.

CON UN PROVVEDIMENTO VARATO DAL MINISTERO MASAF

Palangari sportivi, ora meno ami

ROMA – Ha raccolto apprezzamenti il recente provvedimento del Masaf, il Ministero delle politiche alimentari, che ha ridotto da 200 a 50 il numero massimo degli ami dei palangari utilizzati su imbarcazioni da diporto dai pescatori ricreativi e sportivi.

La pesca dei palangari con centinaia di ami veniva considerata dai pescatori professionisti e dagli ambientalisti un'attività che poco aveva a che fare con la pesca ricreativa, “utilizzando attrezzature proprie della pesca professionale eludendo i controlli delle autorità marittime e spesso vendendo illegalmente il prodotto pescato e facendo così concorrenza sleale alle imprese della pesca”.



Sul provvedimento c'è stata battaglia da parte delle aziende che producono materiale per la pesca sportiva, in quanto considerato ingiustamente punitivo per chi agiva correttamente per sola passione: Ma in campo genesi è sempre fatto notare che i palancato- sistemi di ami da fondale- catturano anche delfini, tartarughe e altri animali marini protetti che, dovendo risalire a respirare in superficie, muoiono crudelmente affogati.

Nel disegno dello spagnolo Borroto Galbes: Un provvicatorio banco di pescheria.

NELLA PROSSIMA EDIZIONE DI “POSIDONIA 2024”

Shipping green, confronti ad Atene

ATENE – Dal 30 maggio al 7 giugno avrà luogo, per iniziativa



dell'associazione degli armatori greci e della Camera di Commercio di Atene, l'edizione 2024 di “Posidonia”, un'importante rassegna/ fiera/conferenze sui temi dello shipping mondiale, con particolare riferimento alle prospettive green del commercio navale.

Le manifestazioni, divise in svariati pannelli giornalieri, saranno affiancati anche da due manifestazioni sportive all'insegna dei “Posidonia Games”: una maratona costiera sullo splendido golfo e una serie di regate costiere aperte

a molte classi comprese le barche d'epoca.

“Posidonia 2024”, il cui simbolo è rappresentato dal dio del mare Poseidone (nel logo) è particolarmente importante - scrive il ministero del mare greco - per l'attuale situazione del Mediterraneo, chiuso ad est dalle problematiche legate al mar Rosso e alle guerre in Israele e in Ukraine, ma anche in veloce mutamento delle regole sui carburanti “green” e le varie penalità stabilite dalla comunità europea per i porti.

UN PIANO IN QUATTRO PUNTO DAL GRUPPO ENERGED

Asset energetici da fonti rinnovabili



MILANO – Per accelerare lo sviluppo commerciale nel triennio 2024-2026, il Gruppo EnerRed avvia un'operazione di aumento

di capitale nella società EnerRed SDG, sub-holding del gruppo che controlla il 100% di EnerRed Power Plant SRL (EPP) importante gestore

di fondi dedicati allo sviluppo di asset energetici da fonte rinnovabile.

La metodologia operativa si può sintetizzare in quattro punti: 1) nessun onere finanziario per il committente (EnerRed investe nella realizzazione degli asset); 2) nessun rischio od onere operativo (EnerRed gestisce e conduce gli asset); 3) libero autoconsumo (EnerRed fornisce energia senza vincoli di prelievo); e 4) benefici immediati (EnerRed garantisce sempre un costo dell'energia inferiore a quello del mercato).

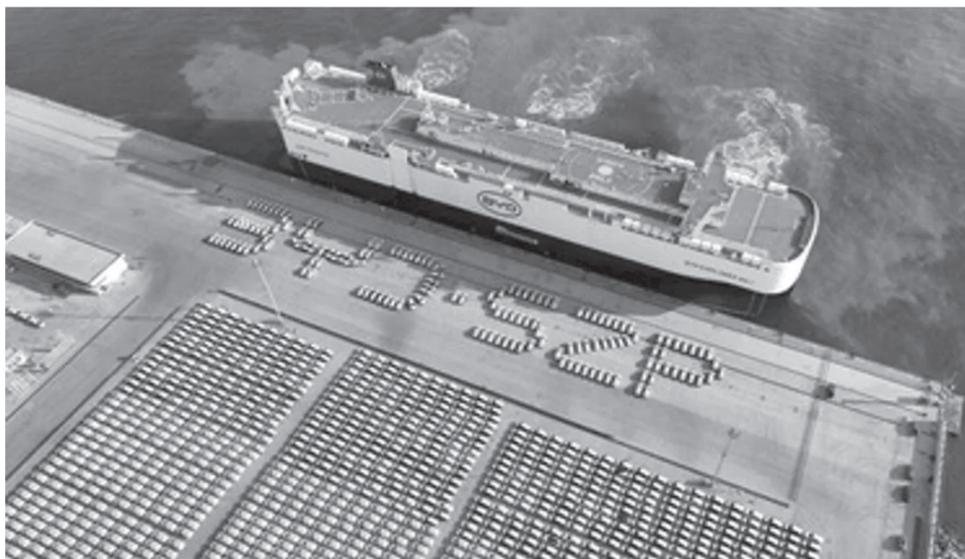
La totalità degli sviluppi futuri riguarda il solare fotovoltaico con un bilanciamento quasi paritario tra autoconsumo per le PMI (SEU) ed

impianti in grid-parity, parte dei quali destinati all'auto-consumo condiviso previsto dal Decreto CACER (Configurazioni di Autoconsumo per la Condivisione dell'Energia Rinnovabile) in ottemperanza della direttiva europea REDII (Renewable Energy Directive II).

Il piano di investimenti per il triennio 2024-2026, a cui verranno destinate le risorse finanziarie ottenute tramite l'aumento di capitale, prevede una crescita degli asset energetici controllati dalla Energed SDG fino a circa 40 MWp, di cui almeno 20 MWp destinati all'autoconsumo e 18 MWp destinati al grid-parity (auto-consumo condiviso e vendita alla rete).

CON UN PRIMO CARICO DI 3 MILA VETTURE ELETTRICHE

L'invasione cinese arriva dalla Germania



Nella foto: La nave in porto.

BREMENHAVEN – La prima nave cargo noleggiata dalla casa automobilistica cinese BYD - uno

dei colossi mondiali per la produzione di vetture elettriche - ha scaricato nei giorni scorsi circa

3.000 veicoli elettrici nel porto tedesco di Bremerhaven.

È l'inizio - sostengono gli os-

servatori - dell' offensiva per la conquista del mercato europeo da parte dei grandi costruttori cinesi. Dopo il suo viaggio inaugurale da Shenzhen, nel sud della Cina, la nave ha completato in pochi giorni lo sbarco. Le auto elettriche saranno rapidamente consegnate a diversi Paesi europei, Italia compresa. La nave, denominata BYD Explorer No. 1, aveva attraccato anche a Vlissingen, nei Paesi Bassi. Ha una capacità di 7.000 veicoli ed è stata costruita appositamente per il gigante cinese delle auto elettriche, che nell'ultimo trimestre del 2023 ha superato Tesla in termini di vendite globali. Secondo la stampa tedesca, Byd ha ordinato un totale di otto navi alimentate, come la Byd Explorer No. 1, a gas naturale liquefatto e intende utilizzarle per trasportare auto dalla Cina in particolare verso l'Europa. BYD («Build Your Dreams») è il campione cinese delle auto elettriche e il principale produttore mondiale in questa nicchia. Come noto il gruppo ha smesso di produrre auto con motore a combustione nel 2022 per concentrarsi su modelli ibridi ed elettrici.

Austral
AGENZIA MARITTIMA

GTN

COTUNAV

SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI

ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziaamarittima.it

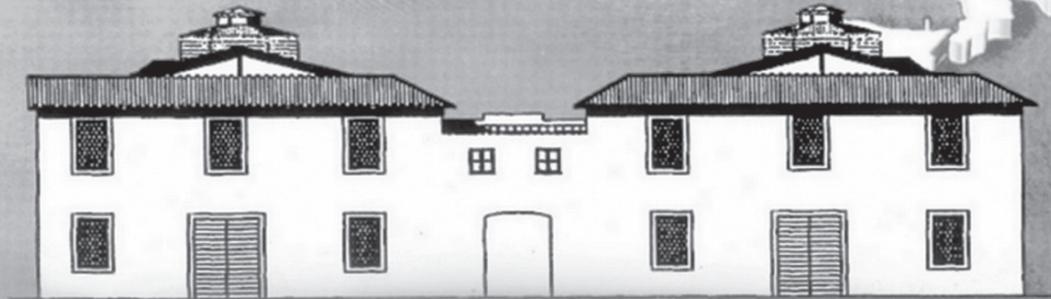




MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

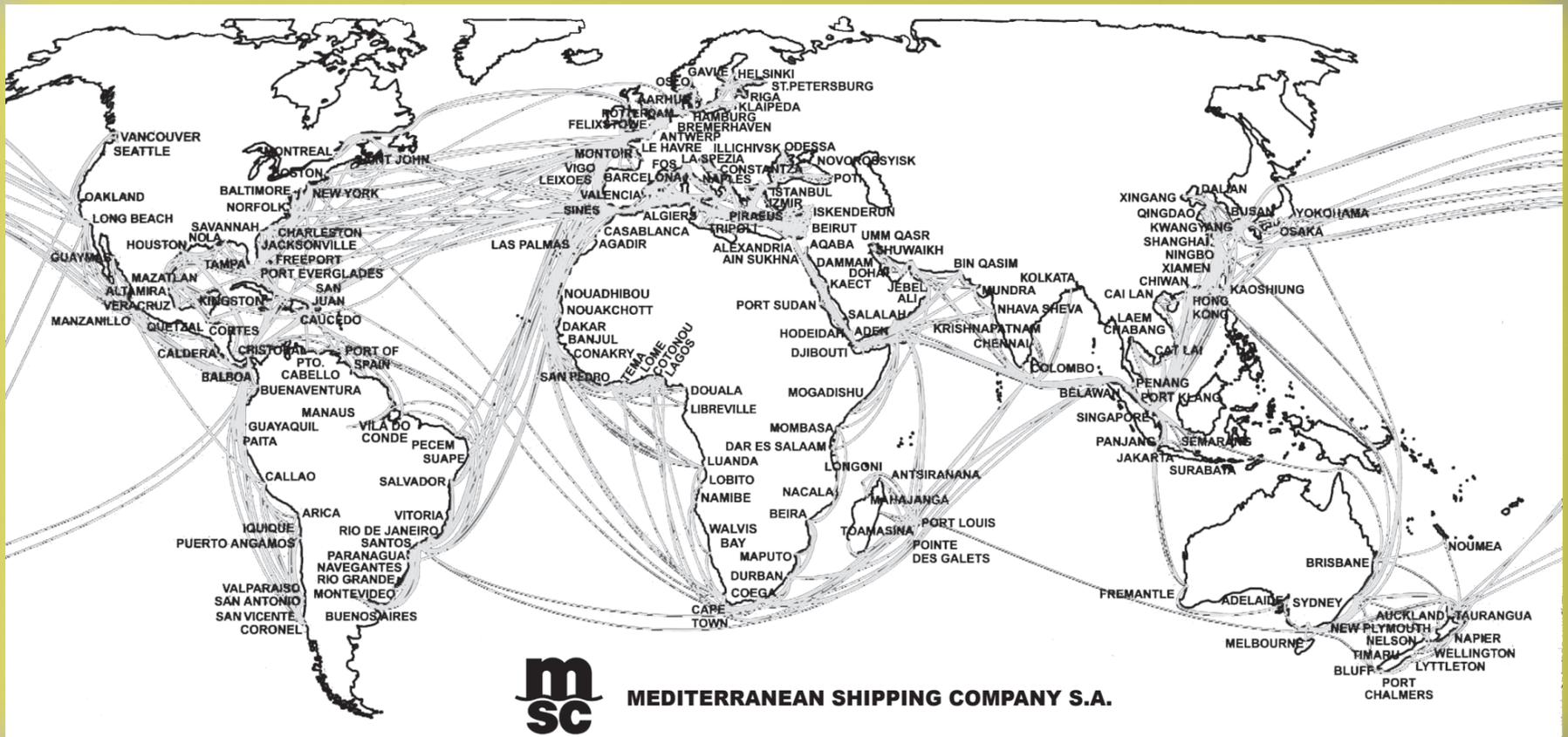
AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGHI DEI DOTTI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



LIVORNO Piazza dei Legnami, 21

Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)

E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

IN VISTA DEL TROFEO DELLE VELE D'EPOCA A LE GRAZIE

Torna in mare il Corsaro II



Nella foto: Il Corsaro II in navigazione.

PORTOVENERE – Anche quest'anno il salvataggio e le manifestazioni di imbarcazioni d'epoca e classiche continuano a rappresentare una costante all'interno del cantiere Valdetaro alle Grazie di Portovenere, fondato nel 1917.

In vista della manifestazione "Vele d'epoca dell'alto Tirreno/Trofeo Valdetaro", programmato

alle Grazie (Portovenere) dal 24 al 26 maggio prossimo, il cantiere sta per concludere due prestigiosi restauri.

Dopo impegnativi lavori è pronta a navigare Vera Mary, la goletta aurica del 1932 che Re Giorgio V d'Inghilterra donò al suo skipper.

Gli spazi e le attrezzature del cantiere stanno anche favorendo

la ristrutturazione di Corsaro II, lo yawl del 1960 impiegato per l'addestramento degli allievi ufficiali della Marina Militare.

Importanti interventi di ebantisteria hanno infine interessato una parte dell'attrezzatura velica del brigantino goletta Nave Italia.

Vedremo tutti e tre questi prestigiosi velieri alla manifestazione sulle Vele d'epoca a Le grazie.

IN UN INCONTRO TRA CONFINDUSTRIA E IL MINISTRO DEL TURISMO

I problemi della piccola nautica

ROMA – Si è svolto presso il Ministero del Turismo l'incontro tra il ministro Daniela Garnero Santanchè e i vertici di Confindustria Nautica, con il presidente, Saverio Cecchi, il direttore generale, Marina Stella, il responsabile dei rapporti istituzionali, Roberto Neglia, il direttore commerciale del Salone Nautico Internazionale di Genova, Alessandro Campagna.

Oggetto: la progettualità a supporto del turismo nautico, lo sviluppo delle marine turistiche e dei servizi, il sostegno al Salone Nautico Internazionale di Genova e le norme per lo sviluppo del settore da inserire nel Collegato alla legge di bilancio sulla Blue economy, al centro del proficuo confronto.

L'attenzione del ministro - riferisce Marina Stella - si è soffermata sullo stato della piccola nautica e della nautica sociale, "che, dai più recenti dati del nostro Ufficio Studi, mostra i maggiori segnali di rallentamento, se non di contrazione in alcuni segmenti di prodotto e aree geografiche, in gran parte determinati da fattori congiunturali esterni al mercato, come l'incremento dei tassi d'interesse, l'accesso al credito, le tensioni geopolitiche internazionali e l'attesa per i ri-



Nella foto: Daniela Santanchè e Saverio Cecchi.

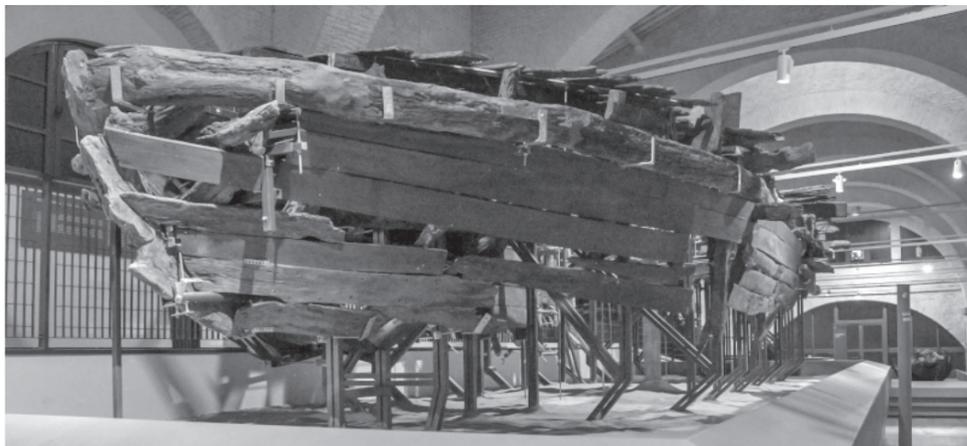
sultati delle elezioni in Europa e negli USA".

Confindustria Nautica ha condiviso con il ministro - si legge nella nota finale - le linee di sviluppo per il settore, anche in vista del Collegato alla legge di bilancio. "A partire dalla nostra Assise generale di dicembre e dalle nove assemblee di settore in cui è articolata Confindustria Nautica" - ha illustrato Cecchi - "abbiamo raccolto le

istanze del mondo dei Superyacht, della piccola nautica, del mondo del fuoribordo, della filiera produttiva, dei porti, dei servizi e delle reti vendita, del charter, portandole a sintesi. Crediamo fermamente in una filiera nautica come sistema, che può prosperare solo in presenza di politiche coordinate, strutturate e trasversali, scevre da personalismi e scelte estemporanee", conclude Cecchi.

CON UNA SERIE DI APPUNTAMENTI DELLE PROSSIME DOMENICHE

"Tutti a bordo" al museo di Pisa



Nella foto: Una nave romana esposta al museo di Pisa.

PISA – La storia marittima di Pisa raccontata attraverso reperti archeologici, laboratori e visite guidate per scoprire usi e costumi delle civiltà del passato. Al Museo delle Navi Antiche sono tornati gli appuntamenti della rassegna "Tutti a bordo, salpamo insieme", organizzata da Cooperativa Archeologia per far conoscere ad adulti e bambini curiosità e segreti legati all'antichità.

Il primo appuntamento si è svolto domenica scorsa con il laboratorio didattico "Arrivano i Longobardi",

rivolto ai bambini dai 7 anni in su, con l'impegno di riprodurre una croce longobarda su lamina lavorata a sbalzo, come quella ritrovata negli scavi in Piazza del Duomo a Pisa.

Il secondo laboratorio si svolgerà domenica 24 marzo (ore 15,30) e sarà dedicato agli antenati dei quaderni comunemente usati, ovvero le "Tabulae Ceratae", tavolette in legno spalmate di cera, sulle quali venivano incise le frasi con uno stilo. Anche in questo caso i partecipanti avranno l'opportunità di cimentarsi con la scrittura, attraverso gli strumenti utilizzati nell'antichità.

Ogni laboratorio sarà preceduto dalla visita al museo, insieme agli archeologi di Cooperativa Archeologia, mentre i genitori potranno a loro volta visitare i reperti esposti in autonomia, oppure partecipare alla visita guidata programmata.

La terza domenica del mese, la prossima 17 marzo alle 15,30, è stata invece programmata la visita tematica "Pisa: dalle origini alla colonia romana", un viaggio adatto a grandi e piccoli per scoprire la storia della città della torre pendente, partendo dalle testimonianze dei primi insediamenti, fino alla fondazione della colonia romana.

Tutte le attività hanno il costo di € 6 a persona + ingresso al museo. Le iniziative sono a prenotazione obbligatoria allo 050 47029 oppure a prenotazioni@navidipisa.it, nel fine settimana al numero 050 8057880.

I laboratori si realizzano con minimo 6 bambini.

Per ogni bambino è richiesta la presenza in museo di un adulto per tutta la durata dell'attività.

Le visite tematiche si realizzano per minimo 10 partecipanti.

PROSSIMO VARO ALLO STORICO CANTIERE DI LIVORNO

Tuccoli 250 VM, l'evoluzione



Nella foto: Il Tuccoli T-250.

LIVORNO – Si avvicina il varo da parte dello storico cantiere labronico del Tuccoli T250 VM Evoluzione: un un fisherman italiano di ultima generazione, presentato in anteprima da un servizio di Barche a motore che riportiamo. Il primo esemplare sarà varato e presentato agli interessati nel week end tra il 13 e il 14 aprile.

Evoluzione, come dice il nome, è lo sviluppo del precedente Tuccoli T250 VM, lungo 7,80 metri e con

un dislocamento di 2200 kg, studiato insieme con il pescasportivo livornese Marco Volpi, unisce una carena sportiva e marina a una coperta modulare pensata per la pesca, ma non solo.

Rispetto al precedente Tuccoli 250 VM, le strutture di laminazione sono migliorate: e le sovrastrutture ora sono in carbonio.

Per un pescatore sportivo, che con la barca non può certo andare per il sottile quando c'è da muoversi a bor-

do o gestire le catture, il rivestimento del piano di coperta è sempre un punto critico. In questo caso troviamo il rivestimento SeaDek, progettato per essere facile da mantenere.

La coperta modulare TMD (Tuccoli Modular Deck) permette di scegliere la configurazione più adatta alle esigenze dell'armatore. A queste si aggiunge la tappezzeria in ecopelle Sileather.

Novità interessante sul fronte della navigazione è il Seakeeper Ride. Questo scafo è il primo in Italia ad aver ricevuto e installato il nuovo sistema di correzione dell'assetto americano. Da tempo lanciato sul mercato è da pochissimo disponibile anche in Italia, spinto dalla forte richiesta.

Questo sistema è capace di ridurre fino al 70% beccheggio e rollio in navigazione, in automatico. Il Seakeeper Ride è un correttore d'assetto montato sullo specchio di poppa che, grazie ad un software, registra i movimenti di bordo e lavora per correggere in ogni istante i movimenti, per avere sempre la barca al top.

INCONTRO A CALA DE' MEDICI TRA "MARINE" ED ATO TOSCANE

Prospettive del turismo mare-terra



Matteo Italo Ratti

ROSIGNANO – Come si evolverà il turismo mare-terra sulla costa toscana nei prossimi anni? Questo il tema al centro dell'attenzione del prossimo incontro che si terrà presso la sala conferenze del porto turistico Marina Cala de' Medici oggi mercoledì 13 marzo dalle ore 10 alle 13.

Interverranno Matteo Italo Ratti, ad e direttore del porto turistico di Rosignano nonché presidente del Consorzio Marine della Toscana, Simone Tempesti e Pietro Ange-

lini, vicepresidente e direttore del Consorzio Marine della Toscana, la presidente di Navigo Katia Balducci e alcuni rappresentanti degli Ato, Ambiti Territoriali di Costa. Ad aprire invece la mattina sono previsti i saluti istituzionali del direttore Toscana Promozione Turistica Francesco Tapinassi.

Ancora una volta Marina Cala de' Medici è al centro di importanti dibattiti sullo sviluppo del turismo per la Toscana. "Sono sempre più urgenti e necessari rapidi interventi

di sostegno da parte delle istituzioni pubbliche regionali - spiega Matteo Italo Ratti - anche attraverso finanziamenti agevolati al fine di sostenere il turismo nautico ed essere competitivi con le altre regioni dove invece sono già presenti chiare linee di sostegno al settore. Le imbarcazioni, o i beni strumentali legati al trasporto marittimo e al turismo nautico, debbono poter essere inseriti come beni strumentali, non tanto per la natura dell'oggetto ma per l'attività del soggetto gestore".



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Grimaldi potenza

La nave Eurolink, ad oggi l'unità ro-pax (ossia dedicata al trasporto misto di merci rotabili e passeggeri) con maggiore capacità di stiva mai impiegata nel Mare Adriatico. La nuova nave affianca un'altra moderna unità ro-pax, la Kydon Palace, sulla linea che prevede due partenze quotidiane regolari da ognuno dei due porti.

La Eurolink, che batte bandiera italiana, può trasportare 930 passeggeri e 3.900 metri lineari di merce rotabile, pari a 220 camion. Rispetto alla nave Igomnitsa, che sostituisce sulla linea, con ogni viaggio può trasportare un 20% in più di passeggeri e circa il 50% in più di camion.

A questo significativo aumento di capacità - sottolinea la compagnia - si aggiunge quello della qualità del servizio offerto a passeggeri e autisti: la Eurolink dispone di ben 201 cabine (per un totale di 632 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e junior suite), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. A disposizione dei passeggeri ci sono, inoltre, due sale poltrone per un totale di 75 comode sedute reclinabili, un ristorante self-service, due bar, un ampio negozio, un'area giochi attrezzata per bambini, una sauna ed un'area slot machines.

"Grimaldi potenzia i vettori e i vettori potenziano il porto. Una

formula cardine dell'economia marittima, applicata da 12 anni sul porto di Brindisi dalla Compagnia partenopea che non ha mai lesinato sforzi e impegno, implementando sempre più le rotte con collegamenti, efficaci, confortevoli ed ecosostenibili", ha commentato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) Ugo Patroni Griffi. "L'immissione in linea della Eurolink, una ro-pax con tutte le caratteristiche pensate per garantire il comfort dei passeggeri, inclusi i camionisti, rappresenta un importante passo avanti nell'ottimizzazione dei trasporti marittimi, nel miglioramento del servizio e nella crescita dell'appeal del nostro scalo, snodo nevralgico delle autostrade del mare e hub polifunzionale nel bacino del Mediterraneo".

A Ravenna i 5 progetti Ue

porti dell'Adriatico, nell'ambito del quale l'Autorità Portuale di Ravenna si occuperà di sviluppare e testare un Sistema di prenotazione veicoli (VBS-vehicles booking system), collegato automaticamente al Port Community System, in modo da ottimizzare le tempistiche e l'accessibilità alle aree portuali da parte dei mezzi pesanti, e ridurre, di conseguenza, l'impatto ambientale.

Molto importante anche l'attività del Progetto ADRIJOURTES, relativo alla promozione e conservazione delle eredità storico e culturali. Le attività dell'Autorità Portuale di Ravenna in questo progetto riguarderanno la ristrutturazione di uno spazio all'interno dell'ex-stabulario a Marina di Ravenna che sarà destinato ad attività museali e sarà fruibile sia per i residenti che per i turisti, anche crocieristi sbarcati al vicino Terminal Passeggeri di Porto Corsini.

L'Autorità Portuale di Ravenna è partner anche nel Progetto DIGITPORTS nel quale la propria attività sarà focalizzata sullo sviluppo di una Piattaforma "Just-In-Time" (e relativi test), integrate all'Open Digital Twin Port of Ravenna (il "gemello" digitale del porto di Ravenna) e allo Ship Footprint Evaluator (un sistema per valutare le emissioni di inquinanti delle navi) sviluppati in passato.

Inoltre il Progetto CRESPO, coordinato dall'Autorità Portuale di Ravenna, il cui scopo è quello di migliorare la sicurezza informatica delle infrastrutture ICT dei porti partner del progetto (Ravenna, Ancona, Venezia, Trieste, Rijeka, Ploce e Dubrovnik).

Infine, venendo al Programma Interreg IPA Adria, è stata comunicata di recente l'ammissione a finanziamento del progetto ADRIREC, incentrato sui temi della sostenibilità ambientale. Le attività di questa Adsp nel progetto riguarderanno studi per la realizzazione della comunità energetica

portuale e l'installazione di pannelli fotovoltaici in area portuale.

Il budget complessivo di cui l'Autorità Portuale disporrà per la realizzazione di questi Progetti ammonta a € 1.656.322,00, somma finanziata al 100%.

"Essere riusciti a presentare proposte progettuali vincenti - dichiara il presidente Rossi - conferma non solo l'efficacia delle relazioni che l'Autorità Portuale si è costruita a livello internazionale, con altre importanti realtà portuali italiane ed europee, ma anche la costante attenzione verso i temi della sostenibilità ambientale, della transizione digitale, della promozione della conoscenza del nostro scalo e della valorizzazione degli spazi portuali."

Isole Toscane: tanti dubbi

sarebbe una new entry.

Tutte le altre condizioni che filtrano da Firenze sono, a questo punto, anticipazioni interpretative, in parte logiche ma in parte anche di fantasia. Per esempio: i servizi sull'Elba saranno o no sovvenzionati? Le tariffe su tutte le (previste ma non certe) tre gare come saranno differenziate? La tratta marittima Capraia-Elba, sollecitata in particolare dai capresi, sarà di interesse di qualcuno dei concorrenti? E con quale tipo di nave?

Anche la gara, ancora non definita nei dettagli, prima di mettere al tavolino i sei armamenti concorrenti dovrà essere inviata a Roma per ottenere l'Ok al Ministero. Un precedente su questo metodo viene dalla gara che si è svolta per l'arcipelago maddalenino, in Sardegna. C'è infine un altro dettaglio non secondario: l'AdSP ha programmato impianti cold ironing sia nel porto di Livorno che all'Elba e a Piombino: ma ci saranno navi traghetto adatte a utilizzarli, o rimarranno cattedrali nel deserto come quello ormai tristemente celebre costruito anni fa a Livorno?



LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

"Umano, Poco umano" di Mauro Crippa Giuseppe Girgenti Piemme Editore



Meglio chiarire subito: se cercare un libro che spieghi la tecnologia avanzata e la robotica di domani, avete sbagliato tutto. E avete sbagliato anche se cercate un libro sulla IA, ovvero l'intelligenza artificiale come fonte di infinite rivelazioni.

Qui siamo, come recita lo stesso sottotitolo della copertina, agli "esercizi spirituali contro l'intelligenza artificiale". Il che poi non è nemmeno vero del tutto, perché non si tratta di sparare formule o anatemi contro l'IA, ma di dimostrare che come tutti gli strumenti creati dall'uomo, anche i più sofisticati e potenzialmente poco controllabili, l'IA è uno strumento, quindi può far molto male nelle mani sbagliate, ma non può agire in autonomia per far male all'umanità. Insomma, non c'è bisogno delle tre leggi della robotica inventate da quel

genio di scrittore che fu Isaac Asimov e che per decenni hanno sempre condizionato ogni racconto di fantascienza. L'IA non è umana e alla fine, nel peggiore dei casi viene da pensare che basterebbe staccare la Sina.

Mauro Crippa, giornalista televisivo buon divulgatore, e Giuseppe Girgenti, insegnante universitario delle generazioni intermedie, scrivono invece dell'IU, ovvero dell'intelligenza umana, come processo mai totalmente imitabile dalle macchine. Perché l'intelligenza - spiegano - non è un semplice derivato dalle conoscenze matematiche, fisiche o anche tecnologiche: ma ha alla base la cultura, e lo sviluppo delle culture, con tutte le loro contraddizioni, i colpi di genio, i miti. Gli "esercizi spirituali" proposti contro l'IA non sono realmente né "contro" né a favore: sono semplicemente il richiamo all'umanità, dove sono i limiti, le contraddizioni e i colpi di genio, la ricerca spirituale e l'etica, distinguono l'umano dal bestiale, l'ignoranza dei propri limiti spirituali dalla fredda ragione di un computer, per quanto sofisticato e capace di auto - svilupparsi. Il richiamo degli autori alla cultura, da quella dei pensatori greci alle filosofie di tante branche spesso in contraddittorio tra loro, è una delle parti più avvincenti del trattato.

MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA
LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

mn. **CMA CGM VOLTAIRE**

LIVORNO
19/03/24

mn. **CMA CGM BETTER WAYS**

LIVORNO
26/03/24

per. Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri,
Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France,
La Guaira, Cartagena, Manzanillo,
Puerto Moin, Turbo.

AEM

AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
e-mail: com@aemitalia.com
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com
www.marfret.com

SUI TEMI ECONOMICI, DEL LAVORO E DELLE INFRASTRUTTURE

Gioia Tauro, il punto nel partenariato



Andrea Agostinelli

GIOIA TAURO - Si è riunito a fine scorsa settimana l'organismo di partenariato della risorsa mare dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, previsto dall'art. 11 della legge 84/94 tra gli attori consultivi delle Autorità di Sistema Portuale.

Tra gli argomenti posti all'ordine del giorno, sono stati illustrati il Bilancio di previsione 2024 e la variazione di Bilancio del 2023, programmati per far fronte agli investimenti che l'Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli, ha indicato a sostegno della crescita dei porti interni alla propria circoscrizione.

A tale proposito, nel corso dell'incontro, sono stati descritti gli interventi infrastrutturali, previsti nell'Adeguamento tecnico funzionale del porto di Gioia Tauro, riguardanti i lavori di resecazione della banchina di ponente, necessari

a diversificare l'offerta dei servizi portuali offerti, e gli interventi di approfondimento a 18 metri dell'intero canale portuale.

La conclusione della seduta - riferisce l'AdSP - ha visto la manifestazione dell'unanime consenso, con la relativa approvazione del verbale, espresso dai membri dell'Organismo, presenti all'odierna riunione, in merito alla complessiva programmazione economica/infrastrutturale che sarà presentata e votata, per la relativa adozione, ai membri del Comitato di Gestione nella prossima riunione del 19 marzo.

Al termine della riunione, il presidente Agostinelli ha illustrato lo stato dell'arte dell'infrastrutturazione portuale, sottolineando la prossima inaugurazione della banchina di ponente del porto di Gioia Tauro e l'approvazione dei lavori per l'elettrificazione di un

tratto della banchina di levante.

È stato altresì posto l'accento sull'imminente aggiudicazione dei lavori dei nuovi spogliatoi dei portuali di Gioia Tauro, con i locali del Pronto Soccorso in una zona baricentrica della banchina di levante.

Sono state infine illustrate le lunghe trattative che l'AdSP sta tessendo con Terminalisti e Imprese ex art.16, per la costituzione di un'impresa ex art. 17 che possa assorbire i portuali attualmente iscritti nell'Agenzia in scadenza a fine aprile 2024.

CORA

TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno

Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia

Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

ALL'INTERNO

Fincantieri, 85 navi in ordine.	a pag. 3
Le donne e l'anima delle città.	a pag. 3
Fiamme gialle all'Istituto Orlando.	a pag. 3
"Navettamento" stradale a Spezia.	a pag. 3
Altro colpo grosso anti-droga.	a pag. 3
La tutela degli operatori onesti.	a pag. 4
Giuramento in Accademia Navale.	a pag. 4
Siracusa entra nell'AdSP MSO.	a pag. 4
Esteso il bando operatore di terminal.	a pag. 4
Ecco i mari di plastica in mare.	a pag. 5
Asset energetici da fonti rinnovabili.	a pag. 5
L'invasione cinese arriva dalla Germania.	a pag. 5
Palangari sportivi, ora meno ami.	a pag. 5
Shipping green, confronti ad Atene.	a pag. 5
Torna in mare il Corsaro II.	a pag. 7
Tuccoli 250 VM, l'evoluzione.	a pag. 7
Prospettive del turismo mare-terra.	a pag. 7
I problemi della piccola nautica.	a pag. 7
"Tutti a bordo" al museo di Pisa.	a pag. 7
LIBRI RICEVUTI - "Umano, Poco umano"	
di Mauro Crippa Giuseppe Girgenti.	a pag. 8
Gioia Tauro, il punto nel partenariato.	a pag. 8
Ravenna soffre la crisi.	a pag. 9
ZLS, l'impegno di Livorno.	a pag. 9



SINTA SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice



AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

CON UN GENNAIO PESANTE PER I TRAFFICI

Ravenna soffre la crisi

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica

RAVENNA - Il mese di gennaio 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 1.763.181 tonnellate, in calo dello 19,3% (oltre 421 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023.

Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 1.531.857 e a 231.323 tonnellate (-21,5% e -1,3% rispetto a gennaio 2023).

Il calo nei traffici del porto di Ravenna nel primo mese del 2024 riflette la situazione economica globale e del Paese, che sconta il permanere di politiche monetarie restrittive, la contrazione del mercato del credito, il peggioramento della fiducia di consumatori e imprese e il rallentamento dell'industria

primaria, come conferma l'ultimo Bollettino economico di Bankitalia. La persistente debolezza del ciclo manifatturiero, delle costruzioni e degli altri settori altamente energivori si sarebbe estesa, inoltre, anche ai servizi.

Permangono elevati rischi al ribasso derivanti dalle tensioni politiche internazionali, in particolare in Medio Oriente e il 2024 si è avviato con una dinamica modesta degli scambi di merci e servizi, sui quali incide la debolezza della domanda mondiale. I prezzi del greggio e del gas naturale sono rimasti contenuti nonostante gli attacchi al traffico navale nel Mar Rosso.

Secondo l'Istat, a gennaio 2024 si stima per l'interscambio com-



merciale con i paesi extra UE, una riduzione sia per le importazioni (-8,7%) che per le esportazioni (-4,5%). La contrazione su base mensile dell'export è dovuta alle minori vendite di beni strumentali (-9,2%) e beni intermedi (-8,3%); aumentano, invece, le vendite di energia (+13,2%) e beni di consumo durevoli (+0,6%) e non durevoli (+1,4%). Dal lato dell'import, si rilevano riduzioni congiunturali soprattutto per energia (-12,8%) e beni di consumo durevoli (-11,9%) e non durevoli (-9,7%).



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

IN UNA NOTA DEL SINDACO LUCA SALVETTI

ZLS, l'impegno di Livorno



Luca Salvetti



Gianfranco Simoncini

LIVORNO - L'approvazione formale del regolamento che istituisce le Zone Logistiche Semplificate (di cui diamo notizia in 1° pagina) è stata seguita dall'intervento del sindaco livornese Luca Salvetti.

"La Zona Logistica Semplificata - ha dichiarato il sindaco - è stata individuata come un obiettivo fondamentale per Livorno nel rilancio dell'economia in genere e di quella portuale del nostro territorio. Dal momento del mio insediamento è iniziato insieme alla regione Toscana il lavoro di pressing nei confronti dei governi e dei ministri competenti per ottenere risultati su questo fronte"

"A fronte del pericolo che

Livorno potesse essere esclusa da questa possibilità - ha detto ancora il sindaco - ci attivammo ottenendo dall'allora ministro Provenzano una risposta formale

che non rilevava alcun ostacolo, né giuridico né tanto meno politico, in virtù del quale la ZLS Toscana non potesse ricomprendere anche l'Area di Crisi Complessa di Livorno e il relativo Porto, garantendo così anche a questa parte di territorio di avvalersi di importanti vantaggi competitivi. Sono stati numerosi i passaggi, coordinati dall'assessore Simoncini, che ci hanno visto in prima fila, insieme agli altri enti del territorio, per arrivare al decreto di istituzione della ZLS. Oggi di fronte al risultato dell'approvazione formale del regolamento che istituisce le Zone Logistiche Semplificate - ha concluso Salvetti - c'è soddisfazione da parte dell'Amministrazione comunale per un atto a cui siamo certi seguirà senza indugio anche il decreto specifico sulla Toscana".

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Su ZLS e VIA chi controlla

risposta di un'interrogazione parlamentare sul tema, Gazzetti chiedeva a gran voce che si chiarisse cosa intendeva fare il Ministero competente per la ZLS da tempo attesa su Livorno. Sottinteso: c'è una volontà politica punitiva verso il porto labronico, già alle prese con la sconcertante vicenda della VIA sul progetto Darsena Europa? Se i controllori delle priorità logistiche non chiariscono, chi controlla i controllori? La risposta ora è il decreto (in prima pagina).

Pincipi ESG, le ambiguità

sistema industriale e in quello finanziario globale. Per quanto portatori di obiettivi altamente valoriali, in primis quello di incoraggiare e favorire gli investimenti in aziende sostenibili, inclusive e trasparenti, gli ESG negli ultimi due anni sono stati oggetto di revisioni e di controversie.

Le problematiche sono molteplici: dal greenwashing alla lentezza sull'armonizzazione della tassonomia ESG e sui parametri quantitativi e temporali. Si tratta di fattori dove ancora oggi le agenzie di rating, i fondi, i consorzi bancari applicano una propria metodologia selettiva di asset allocation e strategie di investimento. Insomma, se da un lato gli ESG nascono con le migliori intenzioni, la mancanza di un quadro legislativo comune e di regole certe ne indebolisce gli effetti, provocando anche, come è ormai evidente, un controeffetto negativo.

Il settore della logistica - scrive l'organizzazione - che per sua definizione ha il compito di efficientare, anche dal punto di vista energetico le filiere di produzione e di distribuzione, potrebbe diventare il driver per una diffusione degli ESG che

sia armonizzata, reale e misurabile da tutti gli stakeholder. È centrale il rapporto tra operatori e committenti, che richiede un impegno concreto da ambo le parti per la creazione di un ecosistema trasparente ed etico.

Tra i relatori della seconda mattinata di SFLM24 si avvicenderanno così Marco Lenti, partner dello Studio Legale Mordiglia che affronterà i nodi legati alle normative europee sugli ESG e Fabrizio Vettosi, chairman Shipping Finance di ECSA analizzerà le diverse ambiguità che si celano tra l'interpretazione dei principi.

Il dibattito proseguirà sui temi della digitalizzazione e della semplificazione, i topic principali di questa sessione saranno la dematerializzazione documentale (ad esempio l'eFBL e l'eCMR), la dogana digitale. Tra i relatori Giacomo Falsetta, partner dello Studio LCA, Luca Bergonzoli, transition manager di Laghezza, Abramo Vincenzi, amministratore delegato di Accudire e Renato Dessi, chief Information Officer di Contship Italia Group.

Ecco varato il regolamento

ria di valutazione (art.6), i comitati di indirizzo (art.10), la cabina di regia (art.11) gli organi tecnici di valutazione sulla base dei requisiti stabiliti dal decreto, e infine la condizione essenziale (art.15) secondo la quale "non devono derivare nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica."

A questo punto spetta alle Regioni proporre le proprie ZLS per l'approvazione e il via alle semplificazioni previste dal decreto per gli operatori: semplificazioni amministrative, agevolazioni e incentivi (anche misure tributarie) e un maggior ruolo delle imprese nei piani di sviluppo.

Nella speranza che le Regioni siano già pronte a rendere concreti i vantaggi delle ZLS alle imprese e all'economia locale.

Appello all'UE sul Brennero

del consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Salvini - di

Fincantieri compra la WASS di Livorno



Nella foto: Storici siluri esposti nel Museo WASS di Livorno.

l'ultima guerra, attiva nell'industria della difesa subacquea, che produce particolari siluri, droni sub e sonar. Oggi impiega con 450 dipendenti. Dal primo gennaio 2016 le attività di WASS sono confluite nella divisione Sistemi di Difesa, nell'ambito del settore Elettronica, Difesa e Sistemi di sicurezza di Leonardo, la ex Finmeccanica, insieme a Oto Melara. Il fiore all'occhiello è il siluro Black Shark, l'arma principe dei sottomarini italiani di ultima generazione di Fincantieri, ma adottata anche da francesi, inglesi, tedeschi, danesi, polacchi, australiani e (sembra) dall'India. Sono prodotti ed anche esportati siluri leggeri con varie soluzioni propulsive (anche idrojet) e sistemi antisottomarini. La WASS Livorno ha rapporti continui - e classificati - sia con l'Università di Pisa che con l'Accademia Navale.

avviare la procedura di infrazione nei confronti dell'Austria a seguito delle limitazioni al transito dei veicoli pesanti imposti unilateralmente lungo l'asse del Brennero.

Le associazioni - si legge nella nota diramata sabato scorso - da anni invocavano un intervento risolutivo della Commissione europea per la disapplicazione dei divieti tirolesi, che minano la libera circolazione delle merci, ledono l'equa concorrenza nell'Unione e che hanno finora prodotto danni diretti e indiretti all'economia italiana per oltre 2 miliardi di euro.

Le associazioni, ricordando la strategicità del corridoio del Brennero per l'interscambio delle merci tra gli Stati membri, hanno evidenziato in modo puntuale le criticità e i disagi operativi derivanti dai singoli divieti imposti dal Tirolo, nonché le contraddizioni della

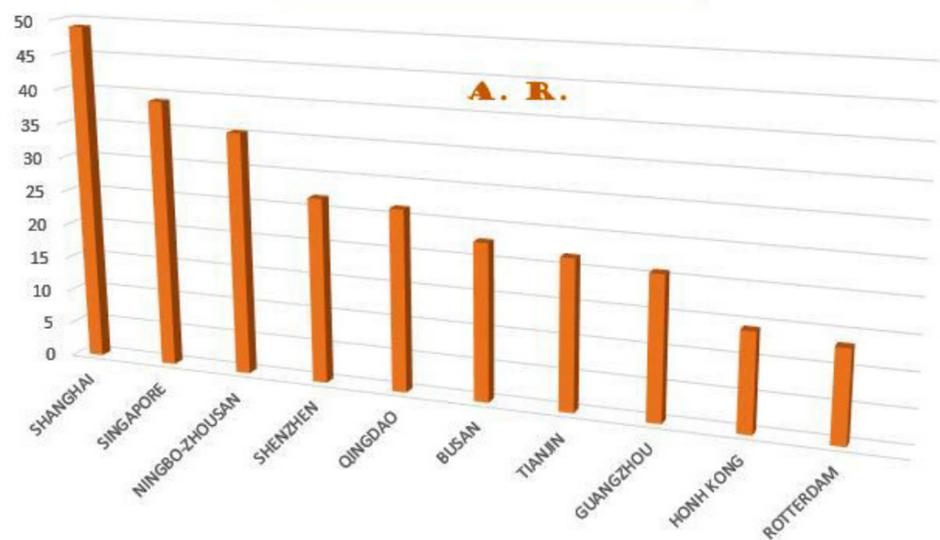


politica austriaca rispetto alle motivazioni di tutela ambientale che ne sono alla base e che sembrano non sussistere per il traffico con origine e/o destinazione in Tirolo, rivolgendosi anche lo sguardo agli impatti sociali negativi che essi generano in termini di sicurezza della circolazione e salute degli autisti.

"L'auspicio è che ora - conclude la nota - la Commissione europea adotti un parere motivato nel più breve tempo possibile, intimando all'Austria di rimuovere i divieti tirolesi al fine di ripristinare la libera circolazione delle merci e con essa una equa concorrenza nel Mercato Unico".

I primi dieci porti Teu al mondo

2023: I PRIMI 10 IN MILIONI DI TEU



7% dei traffici, contro tutti i cinesi in aumento (salvo Hong Kong, che è calato del 14%).

La lettura di questi dati conferma, se mai ce ne fosse bisogno, che le campagne contro la Cina per ridurre l'influenza economica mondiale sono basate su valutazioni geo-politiche più che economiche. L'intera Europa - ma gli stessi Stati Uniti, l'Africa e da poco anche il sud America - sono in parte crescentemente dipendenti dal colosso economico cinese. Che a sua volta però ha bisogno di loro come sfogo di mercati per la sua produzione, ancora oggi in crescita e sempre più significativa anche nella qualità. Da rifletterci...



YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

-  CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
-  VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
-  CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
-  AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
-  SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO



www.ideafreddo.it



NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI



www.stocksolution.it



NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI



www.quickbox.info



+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)