

# LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno LVII n. 28

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 13 APRILE 2024

**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
redazione@gazzettamarittima.it  
stefano.benenati@gazzettamarittima.it  
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

NOSTRA INTERVISTA ALL'AMMIRAGLIO (CP) PIERO PELLIZZARI

SECONDO IL SEGRETARIO DI ASSOPETROLI IN AUDIZIONE ALLA CAMERA

## L'Italia dei porti: semplificare e far sistema

Secondo il direttore marittimo del primo sistema nazionale, ci sono premesse per una ripresa dello sviluppo ma vanno velocizzate le operazioni - Gli investimenti in sinergia tra pubblico e privato

GENOVA - I politici possono essere influenzati dalle esigenze "di bottega". Ci piace di più, in generale, il giudizio dei tecnici puri, dove l'analisi è legata ad esperienze, capacità di visione e di confronto. Come dimostra anche la seguente intervista con l'ammiraglio ispettore (cp) Piero Pellizzari, già ufficiale pilota, poi comandante di direzioni marittime sempre più importanti, fino all'attuale incarico nella prima d'Italia, quella che fa capo a Genova dopo aver brillantemente retto quella di Venezia.



Piero Pellizzari

**Mar Ligure e Alto Adriatico, i porti "ascellari": a suo giudizio, confronto e mercati.**

"Il sistema dei porti liguri, Genova Savona e La Spezia, e quello dei porti dell'Alto Adriatico, Venezia Monfalcone e Trieste, al di là delle tante differenze dovute alla diversa morfologia costiera ed alla varietà dei traffici, presentano una caratteristica comune che li rende unici nel panorama nazionale; vale a dire la loro proiezione naturale, grazie alla posizione geografica, verso i mercati del Nord Italia, ma

### Autostrade la gestione allo Stato

ROMA - Per ora è poco più di un progetto, ma sembra ormai avviato a diventare realtà: come noto, il Consiglio dei ministri, su proposta dei ministri dell'Economia Giancarlo Giorgetti e dei Trasporti Matteo Salvini, ha approvato un decreto per la nascita di Autostrade dello Stato Spa. Questa nuova società sarà incaricata della gestione delle autostrade statali oggi in concessione, con affidamenti diretti secondo il modello "in house". Secondo il progetto, ci sarà più controllo e specialmente più responsabilità diretta dei singoli "affidatari". C'è però chi teme che finire nel...calderone dello Stato comporti anche rischi di politicizzazione degli incarichi. Il progetto si dice vedrà (segue in ultima pagina)



### L'invasione



LIVORNO - Dicono che ancora "il cavallo non beve", nel senso che il mercato dell'auto va a rilento in attesa degli annunciati incentivi di Stato. Però a vedere i numeri degli sbarchi in import, sembrerebbe che tutti siano convinti che presto il (segue in ultima pagina)

ROMA - Gli obiettivi fissati dal PNIEC relativi alla mobilità elettrica "sono sproporzionatamente costosi rispetto alle alternative disponibili, pericolosi per la tenuta industriale ed economica del Paese, nonché irrealistici".

E quanto ha sottolineato il segretario generale di Assopetrol-Assoenergia, Sebastiano Gallitelli, in occasione della prima giornata di audizioni alla Camera sulla bozza di aggiornamento al Piano energia e clima che il governo dovrà mandare a Bruxelles entro il 30 giugno 2024 nella versione definitiva.

Il segretario generale, a sostegno della sua tesi, elenca qualche numero: secondo i dati di UNRAE, nel 2023 sono state immatricolate 135.423 auto ECV (elettriche e plug-in), pari all'8,6% delle immatricolazioni complessive; per raggiungere i 6,6 milioni di auto elettriche al 2030 previsti occorrerebbe imprimere una fortissima accelerazione, immatricolando ben 700.000 auto elettriche ogni anno (il 45% delle nuove auto immatricolate devono essere elettriche), per i prossimi sette anni.

"Un obiettivo irraggiungibile in concreto e, come già detto, oltremodo costoso, a fronte di benefici ambientali dubbi e inconsistenti in termini di mitigazione dei gas climalteranti", ha detto Gallitelli.

Tutti argomenti che verranno trattati anche in occasione di Fueling Tomorrow, la manifestazione organizzata da BolognaFiere

(segue in ultima pagina)

### A Panama Maersk riparte con i transiti

PANAMA - Che sia, finalmente, un segnale di ripresa dei transiti dopo le pesanti chiusure per la scarsità dei fondali? L'Autorità del Canale di Panama ha introdotto ulteriori slot di transito giornalieri e dopo aver monitorato attentamente lo sviluppo nelle ultime (segue in ultima pagina)

anche della Svizzera, dell'Austria e soprattutto della Germania e del Centro-Est Europa. Il porto di Genova è direttamente collegato al

Antonio Fulvi (segue in ultima pagina)

**IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)**

BILANCIO 2023 IN CHIAROSCURO CON +53% DELLE CROCIERE

## Civitavecchia, carbone KO

CIVITAVECCHIA - "Una congiuntura sfavorevole, con effetti inflattivi dovuti principalmente alla guerra in Ucraina, ha fatto registrare una contrazione a livello nazionale degli scambi marittimi con il Mediterraneo, causando un calo generalizzato dei traffici nel 2023 rispetto all'anno precedente". E quanto scrive l'AdSP, riferendo che Civitavecchia non fa eccezione: tuttavia il Network lo scorso anno ha limitato la perdita al 5,7% del complessivo del cargo. Le merci alla rinfusa solide, trascinata da un carbonifero in completo arretramento, segnano un -13,4%, mentre le rinfuse liquide hanno un segno distintamente positivo. In particolare, rispetto ad un calo complessivo di circa 854.000 tonnellate di merce nei 3 porti del Network, solo il carbone a Civitavecchia ha fatto registrare -970.000 tonnellate.

Degna di nota, nel ro/ro, la per- (segue in ultima pagina)

IN MENO DI DUE MESI RESPINTI 11 ATTACCHI ALLE NAVI

## Missione "Aspides", l'OTO risolve

BRUXELLES - L'8 aprile scorso, in una conferenza stampa con il contrammiraglio Vasileios Gryparis, comandante della missione Aspides, l'alto rappresentante dell'Unione Europea Josep Borrell ha dichiarato: "In meno di due mesi la missione Aspides ha respinto undici attacchi e scortato 68 navi, in linea con il suo mandato difensivo: è un livello di impegno importante, anche dal punto di vista del rischio".

La missione europea, di cui fa parte l'Italia con due delle già moderne fregate (segue in ultima pagina)

CON UNA FOLTA RAPPRESENTANZA DEGLI SCALI DELLE CROCIERE

## L'Italia al Seatrade Cruise



Nella foto: La delegazione dei porti italiani al taglio del nastro.

MIAMI - Il Seatrade Cruise Global di Miami, importante evento fieristico internazionale dedicato al settore delle crociere, ha visto nei (segue in ultima pagina)



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarter@savinodelbene.com

**M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134**

**M&M LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.**

memlogisticiatrasporti@gmail.com



# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

| PER  | NAVE        | VOY DA  |        |        |          |           |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
|--|-------------|---|--------|--------|----------|-----------|--------|--------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|--------|------|------|------------|--------|------------------|--------|---------------|--------|-------------|------------|--------|-------|--------------|--------|-------|------------------|--------|----------|-----------|--------|-------|------|------|----|---|----|----|----|
| <b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1. |             | <table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MADRID</td> <td>MT414A</td> <td>15-4</td> <td>16-4</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC DYMPHNA</td> <td>MT315A</td> <td>22-4</td> <td>19-4</td> <td>23-4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC VIDHI</td> <td>MT316A</td> <td>22-4</td> <td>26-4</td> <td>30-4</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table> | LI     | GIT    | GE       | NA        | SP     | AN     | CIV.      | VE         | RA           | TS           | MSC MADRID | MT414A | 15-4 | 16-4 | Vedi       | Vedi   | Vedi             | Vedi   | Vedi          | Vedi   | MSC DYMPHNA | MT315A     | 22-4   | 19-4  | 23-4         | Serv.  | Serv. | Serv.            | Serv.  | Serv.    | MSC VIDHI | MT316A | 22-4  | 26-4 | 30-4 | 5  | 9 | 19 | 11 | 19 |
|  | LI          | GIT   | GE     | NA     | SP       | AN        | CIV.   | VE     | RA        | TS         |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
|  | MSC MADRID  | MT414A  | 15-4   | 16-4   | Vedi     | Vedi      | Vedi   | Vedi   | Vedi      | Vedi       |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
|  | MSC DYMPHNA | MT315A  | 22-4   | 19-4   | 23-4     | Serv.     | Serv.  | Serv.  | Serv.     | Serv.      |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MSC VIDHI  | MT316A      | 22-4  | 26-4   | 30-4   | 5        | 9         | 19     | 11     | 19        |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
|  |             | <table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CATERINA</td> <td>MC417A</td> <td>25-4</td> <td>1-5</td> <td>22-4</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC CARLOTTA</td> <td>MC418A</td> <td>2-5</td> <td>8-5</td> <td>29-4</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC JULIE</td> <td>MC419A</td> <td>9-5</td> <td>15-5</td> <td>6-5</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>   | CIVIT. | SP     | GIT      | NA        | PA     | VE     | RA        | AN         | TS           | MSC CATERINA | MC417A     | 25-4   | 1-5  | 22-4 |            | Vedi   | Vedi             | Vedi   | MSC CARLOTTA  | MC418A | 2-5         | 8-5        | 29-4   |       | Serv.        | Serv.  | Serv. | MSC JULIE        | MC419A | 9-5      | 15-5      | 6-5    |       | 19   | 19   | 19 |   |    |    |    |
| CIVIT.   | SP          | GIT   | NA     | PA     | VE       | RA        | AN     | TS     |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MSC CATERINA   | MC417A      | 25-4  | 1-5    | 22-4   |          | Vedi      | Vedi   | Vedi   |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MSC CARLOTTA   | MC418A      | 2-5   | 8-5    | 29-4   |          | Serv.     | Serv.  | Serv.  |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MSC JULIE  | MC419A      | 9-5   | 15-5   | 6-5    |          | 19        | 19     | 19     |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
|  |             | <table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC TIANPING</td> <td>MA416A</td> <td>24-4</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>NORTHERN JAVELIN</td> <td>MA417A</td> <td>2-5</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>CMA CGM TAGE</td> <td>ONNJE1</td> <td>9-5</td> <td></td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>   | SP     | GT     | NA       | AN        | CIVIT. | VE     | RA        | TS         | MSC TIANPING | MA416A       | 24-4       |        | Vedi | Vedi | Vedi       | Vedi   | NORTHERN JAVELIN | MA417A | 2-5           |        | Serv.       | Serv. 4    | Serv.  | Serv. | CMA CGM TAGE | ONNJE1 | 9-5   |                  | 19     | (Via SP) | 19        | 19     |       |      |      |    |   |    |    |    |
| SP   | GT          | NA  | AN     | CIVIT. | VE       | RA        | TS     |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MSC TIANPING   | MA416A      | 24-4  |        | Vedi   | Vedi     | Vedi      | Vedi   |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| NORTHERN JAVELIN   | MA417A      | 2-5   |        | Serv.  | Serv. 4  | Serv.     | Serv.  |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| CMA CGM TAGE   | ONNJE1      | 9-5   |        | 19     | (Via SP) | 19        | 19     |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
|  |             | <table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MAERSK PUELO</td> <td>418W</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3-5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC NEW HAVEN</td> <td>MF419W</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10-5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MAERSK SENANG</td> <td>420W</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>17-5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  | SP     | GT     | GE       | NA        | AN     | CIVIT. | VE        | RA         | TS           | MAERSK PUELO | 418W       |        |      |      |            | 3-5    |                  |        | MSC NEW HAVEN | MF419W |             |            |        |       | 10-5         |        |       | MAERSK SENANG    | 420W   |          |           |        |       | 17-5 |      |    |   |    |    |    |
| SP   | GT          | GE  | NA     | AN     | CIVIT.   | VE        | RA     | TS     |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MAERSK PUELO   | 418W        |   |        |        |          | 3-5       |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MSC NEW HAVEN  | MF419W      |   |        |        |          | 10-5      |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MAERSK SENANG  | 420W        |   |        |        |          | 17-5      |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| <b>GOLFO PERSICO</b> - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - <b>JAPAN</b> - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.   |             | <table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC DARLENE</td> <td>FD417E</td> <td>29-4</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>30-4</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC VIRGINIA</td> <td>FD418E</td> <td>6-5</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>7-5</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC MARIA GRAZIA</td> <td>FD419E</td> <td>8-5</td> <td>16</td> <td></td> <td>9-5</td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>  | LI     | SP     | NA       | GT        | GE     | VE     | RA        | AN         | TS           | MSC DARLENE  | FD417E     | 29-4   | Vedi |      | 30-4       | Vedi   | Vedi             | Vedi   | MSC VIRGINIA  | FD418E | 6-5         | Serv.      |        | 7-5   | Serv.        | Serv.  | Serv. | MSC MARIA GRAZIA | FD419E | 8-5      | 16        |        | 9-5   | 19   | 19   | 19 |   |    |    |    |
|  | LI          | SP  | NA     | GT     | GE       | VE        | RA     | AN     | TS        |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
|  | MSC DARLENE | FD417E  | 29-4   | Vedi   |          | 30-4      | Vedi   | Vedi   | Vedi      |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MSC VIRGINIA   | FD418E      | 6-5   | Serv.  |        | 7-5      | Serv.     | Serv.  | Serv.  |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MSC MARIA GRAZIA   | FD419E      | 8-5   | 16     |        | 9-5      | 19        | 19     | 19     |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
|  |             | <table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>YA417A</td> <td>27-4</td> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>YA418A</td> <td>4-5</td> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>YA419A</td> <td>11-5</td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>   | LI     | SP     | GE       | NA        | PA     | CIVIT. | ADRIATICO | T.B.N.     | YA417A       | 27-4         |            |        | Vedi | Vedi | T.B.N.     | YA418A | 4-5              |        |               | Serv.  | Serv.       | T.B.N.     | YA419A | 11-5  |              |        | 2     | 5                |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| LI   | SP          | GE  | NA     | PA     | CIVIT.   | ADRIATICO |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| T.B.N.   | YA417A      | 27-4  |        |        | Vedi     | Vedi      |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| T.B.N.   | YA418A      | 4-5   |        |        | Serv.    | Serv.     |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| T.B.N.   | YA419A      | 11-5  |        |        | 2        | 5         |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
|  |             | <table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC DORINE</td> <td>YM417A</td> <td>22-4</td> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ANNICK</td> <td>YM418A</td> <td>29-4</td> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC DORINE</td> <td>YM419A</td> <td>6-5</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>   | LI     | SP     | GE       | NA        | PA     | CIVIT. | ADRIATICO | MSC DORINE | YM417A       | 22-4         |            |        | Vedi | Vedi | MSC ANNICK | YM418A | 29-4             |        |               | Serv.  | Serv.       | MSC DORINE | YM419A | 6-5   |              |        | 1     | 5                |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| LI   | SP          | GE  | NA     | PA     | CIVIT.   | ADRIATICO |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MSC DORINE   | YM417A      | 22-4  |        |        | Vedi     | Vedi      |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MSC ANNICK   | YM418A      | 29-4  |        |        | Serv.    | Serv.     |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MSC DORINE   | YM419A      | 6-5   |        |        | 1        | 5         |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| <b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..  |             | <table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   | LI     | SP     | GE       | GIT       | NA     | VE     | RA        | AN         | TS           |              |            | Vedi   | Vedi |      | Vedi       |        |                  |        |               |        | Serv.       | Serv.      |        | Serv. |              |        |       |                  |        | 12       | 7 e 8     |        | 13bis |      |      |    |   |    |    |    |
|  | LI          | SP  | GE     | GIT    | NA       | VE        | RA     | AN     | TS        |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
|  |             | Vedi  | Vedi   |        | Vedi     |           |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
|  |             | Serv.   | Serv.  |        | Serv.    |           |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
|  |             | 12  | 7 e 8  |        | 13bis    |           |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
|  |             | <table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC DYMPHNA</td> <td>MT415A</td> <td>22-4</td> <td>19-4</td> <td>23-4</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC VIDHI</td> <td>MT416A</td> <td>29-4</td> <td>26-4</td> <td>23-4</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC MARTA</td> <td>MT417A</td> <td>6-5</td> <td>3-5</td> <td>30-4</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   | LI     | GIT    | GE       | NA        | VE     | RA     | AN        | TS         | MSC DYMPHNA  | MT415A       | 22-4       | 19-4   | 23-4 | Vedi |            |        | MSC VIDHI        | MT416A | 29-4          | 26-4   | 23-4        | Serv.      |        |       | MSC MARTA    | MT417A | 6-5   | 3-5              | 30-4   | 4        |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| LI   | GIT         | GE  | NA     | VE     | RA       | AN        | TS     |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MSC DYMPHNA  | MT415A      | 22-4  | 19-4   | 23-4   | Vedi     |           |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MSC VIDHI  | MT416A      | 29-4  | 26-4   | 23-4   | Serv.    |           |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |
| MSC MARTA  | MT417A      | 6-5   | 3-5    | 30-4   | 4        |           |        |        |           |            |              |              |            |        |      |      |            |        |                  |        |               |        |             |            |        |       |              |        |       |                  |        |          |           |        |       |      |      |    |   |    |    |    |

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

| 19 | NAVE              | VOY DA | CARICO DIRETTO PER: |      |      |      |      |     |  |
|----|-------------------|--------|---------------------|------|------|------|------|-----|--|
|    | BA                | VE     |                     | RA   | AN   | GOA  | TS   | GIT | CAT  |
|    | MSC MIA SUMMER    | AE415A | 16-4                | 15-4 |      | 14-4 |      |     | HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)   |
|    | MSC CAITLIN       | AE416A | 23-4                | 22-4 |      | 21-4 |      |     |  |
|    | MSC MIA SUMMER    | AE417A | 30-4                | 29-4 |      | 28-4 |      |     |  |
|    | MSC JENNY II      | AC416A |                     |      |      |      | 15-4 |     | EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)        |
|    | T.B.N.            |        |                     |      | 20-4 |      | 22-4 |     |  |
|    | MSC ALIX 3        | AC417A |                     |      | 27-4 |      | 29-4 |     |  |
|    | MSC ANTWERP III   | AB417A | 22-4                | 26-4 | 25-4 | 23-4 | 29-4 |     | PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)    |
|    | T.B.N.            | AB418A | 29-4                | 3-5  | 2-5  | 30-4 | 6-5  |     |  |
|    | T.B.N.            | AB419A | 6-5                 | 10-5 | 9-5  | 7-5  | 13-5 |     |  |
|    | MICHIGAN          | AY416R | 18-4                |      |      |      | 20-4 |     | BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)   |
|    | MICHIGAN          | AY417R | 25-4                |      |      |      | 27-4 |     |  |
|    | MAERSK CAMDEN     | 418E   |                     |      |      | 30-4 |      |     | SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com) |
|    | MAERSK HANGZHOU   | 419E   |                     |      |      | 8-5  |      |     |  |
|    | MAERSK CANYON     | 420E   |                     |      |      | 14-5 |      |     |  |
|    | MED SAMSUN        | AS416A | 18-4                | 20-4 |      | 17-4 |      |     | ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)                           |
|    | MED TRABZON       | AS417A | 25-4                | 27-4 |      | 24-4 |      |     |  |
|    | MED SAMSUN        | AS418A | 2-5                 | 4-5  |      | 1-5  |      |     |  |
|    | SPIRIT OF CHENNAI | AA415A | 17-4                | 14-4 |      | 16-4 |      |     | PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)                     |
|    | MSC CHARLOTTE     | AA416A | 24-4                | 21-4 |      | 23-4 |      |     |  |
|    | LUEBECK           | AA417A | 1-5                 | 28-5 |      | 30-4 |      |     |  |

CON UNA LINEA GIORNALIERA RO-PAX DI FINNLINES

## Grimaldi tra Svezia e Polonia



Nella foto: La Finnfellow.

NAPOLI – Finnlines, società del Gruppo Grimaldi, ha recentemente annunciato l'ampliamento del proprio network di rotte: da mercoledì scorso 10 aprile ha cominciato ad operare con la sua nave ro-pax Finnfellow sul collegamento marittimo tra Malmö (Svezia) e Świnoujście (Polonia).

La nave, che batte bandiera svedese, ha una capacità di 440 passeggeri e circa 3.000 metri lineari per automobili ed altre merci rotabili. Effettua partenze giornaliere in ciascuna direzione: la mattina da Malmö e la sera da Świnoujście.

“Il lancio di questa nuova rotta porterà benefici al commercio tra Svezia e Polonia e amplierà le operazioni di Finnlines al di fuori della Finlandia, confermando al

tempo stesso l'impegno della compagnia per la sicurezza degli approvvigionamenti polacchi con scali sia nel porto di Gdynia che in quello di Świnoujście”, ha affermato Antonio Raimo, Line Manager di Finnlines. “Abbiamo già rafforzato l'organizzazione a terra e aperto un ufficio a Świnoujście.”

La Finnfellow dispone di oltre 180 cabine a disposizione dei passeggeri, che hanno accesso anche a una sauna finlandese, un ristorante a buffet, un bar, un'area giochi per bambini e un negozio. Per le partenze notturne è obbligatorio prenotare una cabina. Tuttavia, i passeggeri possono anche prenotare un letto in una cabina condivisa. Gli animali domestici sono i benvenuti: è sufficiente che i proprietari prenotino una cabina pet per il viaggio, anche

per partenze mattutine.

“Finnlines ha preparato accuratamente il lancio della nuova linea tra Svezia e Polonia. Possiamo offrire ponti spaziosi per veicoli al seguito ed altre merci rotabili. I passeggeri e gli autisti hanno un accesso facile e veloce al proprio alloggio. La traversata in mare sarà sicuramente confortevole”, ha spiegato Marco Palmu, head of Passenger Services di Finnlines.

La nuova rotta per la Polonia di Finnlines rappresenta un ulteriore collegamento diretto tra Malmö e l'Europa continentale, oltre al ponte Öresund per la Danimarca e alla rotta Malmö-Travemünde di Finnlines per la Germania. La linea è anche un modo conveniente per viaggiare tra Polonia e Svezia, Norvegia e Danimarca.

PER MIGLIORI PRESTAZIONI E PIÙ SICUREZZA

## Cambiare le gomme invernali

ROMA – In vista di primavera, bisogna pensare al cambio pneumatici. Fino al 15 aprile è obbligatorio l'uso di gomme invernali su autostrade e strade extra-urbane, dopo è possibile passare a quelle estive entro il 15 maggio. Il cambio non è solo una questione burocratica, ma un importante aggiornamento per la sicurezza stradale.

Nonostante non vi sia un obbligo perentorio, continuare a viaggiare con pneumatici invernali oltre il 15 maggio può comportare rischi non solo per la sicurezza ma anche per la legalità. I pneumatici invernali, riconoscibili dal simbolo del fiocco di neve, devono avere un codice di velocità conforme a quanto riportato sulla carta di circolazione del veicolo. Dopo il 15 maggio, è opportuno sostituire le gomme con indice di velocità inferiore a quello consentito.

Per chi cerca una soluzione più flessibile, i pneumatici “all season” rappresentano un valido compromesso. Questi pneumatici, indicati



con la sigla M+S (mud+snow, fango e neve), sono adatti a tutte le stagioni e possono essere usati legalmente tutto l'anno, a condizione che il codice di velocità sia adeguato.

Utilizzare pneumatici non conformi alle specifiche tecniche della carta di circolazione può portare a

molte salate, con sanzioni che variano da 430 a 1.731 euro. Inoltre, il mancato rispetto delle normative può causare il ritiro della carta di circolazione, soprattutto se si utilizzano pneumatici invernali o all season con indice di velocità non appropriato dopo il 15 maggio.

MAXI ACCORDO FIRMATO A SEATRADE PER I QUATTRO BRAND DE GRUPPO

## Fincantieri con Norwegian Cruise



MIAMI – Nell'ambito di Seatrade, la più grande fiera del settore crocieristico al mondo, in corso a Miami, Fincantieri ha annunciato di aver ricevuto da Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. un ordine molto rilevante per la realizzazione di quattro nuove navi di nuova generazione da crociera: due destinate al brand Regent Seven Seas Cruises e due per il brand Oceania Cruises. Navi all'avanguardia per la leadership costante nella tecnologia, nel comfort e nell'intrattenimento a bordo oltre che in termini di

sostenibilità ambientale.

Le unità destinate a Regent Seven Seas Cruises, le cui consegne sono previste nel 2026 e nel 2029, avranno una stazza lorda di 77.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 860 passeggeri, mentre le navi per Oceania Cruises, con consegna nel 2027 e nel 2028, avranno una stazza lorda di 85.000 tonnellate e ospiteranno circa 1.450 passeggeri.

Il contratto per queste 4 nuove unità è effettivo e già garantito da finanziamento.

Inoltre, il gruppo ha firmato una Lettera di Intenti con lo stesso armatore per lo studio della costruzione di ulteriori 4 unità che saranno le più grandi mai realizzate per il brand Norwegian Cruise Line (NCL). Le navi, previste in

consegna nel 2030, 2032, 2034 e 2036, avranno una stazza lorda di circa 200.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 5.000 passeggeri. Attraverso questo ordine strategico, per ciascun marchio si progetterà la propria classe di navi nuove e si concentrerà sulla creazione delle navi più grandi, efficienti e innovative della rispettiva flotta. In linea con le politiche di sostenibilità della Società, si prevede che i nuovi progetti delle navi contribuiranno ad avanzare nel percorso verso la decarbonizzazione.

Questa seconda intesa, che è soggetta a finanziamento e ad altri termini e condizioni, apre una nuova fase molto rilevante nella partnership di lungo periodo tra i due Gruppi.

CON IL RACCONTO DELLO STORICO LEGAME DEL GOLFO CON LA NAVIGAZIONE

## Giornata del Mare a La Spezia



Mario Sommariva

LA SPEZIA – Nell'ambito della prima edizione della Giornata Nazionale del Made in Italy promossa dal MIMIT - Ministero delle Imprese - e del Made in Italy, Confindustria La Spezia e Confindustria Nautica, con il contributo dell'Autorità di Sistema Portuale

del Mar Ligure Orientale, organizzano l'evento: “MADE IN ITALY – Storie di Mare di ieri e di oggi. Racconti di persone, Creatività e Ingegno” in programma il 16 aprile dalle ore 9 all'Auditorium “Giorgio S. Bucchioni” dell'AdSPml - Via del Molo 1, La Spezia.

L'appuntamento, inserito nel calendario ufficiale del MIMIT, sarà un'occasione per ripercorrere lo storico legame fra economia e mare nel Golfo della Spezia e per raccontare il prossimo futuro caratterizzato da grandi investimenti in nuove tecnologie e ricerca.

Un imperdibile racconto che prenderà avvio dai record storici di traversata atlantica del Rex nel 1933 e del Destriero nel 1992, si scopriranno i magnifici recuperi di barche d'epoca da parte dei “nostri” maestri d'ascia, fino ad

arrivare alle sfide tecnologiche più avanzate applicate ai gioielli della navigazione di lusso - e non solo - e alle prospettive avveniristiche legate alla dimensione subacquea, che rappresentano nel mondo l'eccellenza del “nostro” Made in Italy.

Il programma si presenta ricco di interventi e testimonianze.

Dopo i saluti del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, del prefetto della Spezia, Maria Luisa Inversini e del presidente Provincia della Spezia, Pierluigi Peracchini, ad aprire i lavori saranno Mario Gerini, presidente di Confindustria La Spezia; Alessandro Gianneschi - vicepresidente Confindustria Nautica e Lisa Rizzardi - Funzionario MIMIT - Casa del made in Italy, del Piemonte, della Liguria e della Valle d'Aosta.

DI PROSSIMA PRESENTAZIONE SU NAVE “VESPUCCI” A LOS ANGELES

## In Sicilia nasce “Luxury Hospitality”



Nella foto: Il meetin di presentazione.

TERRASINI – Andrea Gumina, presidente del nuovo distretto “Sicily Luxury Hospitality”, presentato la settimana scorsa al Travelexpo Borsa Globale dei Turismi di Terrasini, ha spiegato che l'iniziativa nasce per rispondere “alla forte richiesta di vacanza di lusso in Sicilia che arriva dal resto del mondo. Lusso vuole dire massima qualità: il nostro sistema garantisce questi standard e la nostra iniziativa pone a questa terra

non solo una grande opportunità, ma anche una forte necessità di formazione degli operatori e delle figure professionali. Terza caratteristica è quella della capacità di attrarre investimenti dall'estero”.

Gumina ha annunciato che, tramite un programma promozionale che vede protagonista il viaggio della nave “Amerigo Vespucci” in vari Paesi del mondo per presentare le eccellenze italiane, il 28 giugno il distretto sarà presentato alla

comunità di Los Angeles. Infine, gli Stati generali del turismo di lusso si terranno il 30 e 31 ottobre a Taormina. Il 24 aprile si svolgerà la prima assemblea del distretto con la partecipazione del resto della Rete a Villa Riso a Palermo.

E proprio il lavoro è il secondo pilastro dell'allungamento delle stagionalità turistiche. A Travelexpo è nato un network per aiutare le imprese a trovare le vecchie e nuove figure professionali di cui hanno

bisogno, tra Fondazione nazionale consulenti per il lavoro, Fondazione Archimede Its Academy di Siracusa e Aiptoc. Specialisti delle esperienze culturali, event manager o travel designer: sono solo alcune delle nuove professioni che si vanno affacciando nel mondo del turismo. Eppure le figure più richieste in Sicilia per questa stagione turistica ormai ai nastri di partenza sono il comis di sala, comis di cucina, cuochi, governante e personale ai piani. Non a caso, Vincenzo Silvestri, presidente nazionale Fondazione consulenti per il lavoro, da Travelexpo ha lanciato l'idea di raccogliere le candidature dei comis di sala, comis di cucina e cuochi in cerca di lavoro. Gli interessati possono inviare i propri CV a segreteria@fondazioneilavoro.it.

A favorire il dialogo tra mondo della formazione e del lavoro sono gli Its Academy, che operano nell'ambito dell'istruzione terziaria. In questo senso, Giovanni Di Mauro, direttore generale ITS Academy Fondazione Archimede di Siracusa, che nell'ottobre 2024 aprirà una sede anche a Palermo e ad Agrigento, ha spiegato che “secondo dati Unioncamere, nei prossimi 4 anni saranno richiesti 3,5 milioni di nuovi occupati, e il turismo, insieme al commercio, è il settore che assorbirà il 20% del fabbisogno complessivo italiano”.

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl  
Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it  
www.lorenzini-terminal.it



CON UN PROTOCOLLO FIRMATO DAI DUE PRESIDENTI

## Intesa Marevivo-Lega Navale



Nella foto: Rosalba Giugni e Donato Marzano.

ROMA – Marevivo e Lega Navale Italiana hanno siglato a Roma, presso la sede della Fondazione ambientalista sul Tevere, un accordo di collaborazione nazionale per la salvaguardia del mare e delle acque interne. A firmare l'intesa, Rosalba Giugni, presidente della Fondazione Ambientalista Marevivo e l'ammiraglio Donato Marzano, presidente della Lega Navale Italiana.

L'accordo mira a sensibilizzare i cittadini, con particolare attenzione agli studenti e ai giovani, sui temi

della tutela degli ambienti marini, lacustri e fluviali e sulla protezione delle specie protette, anche attraverso attività di monitoraggio e raccolta dati con università ed enti di ricerca. Tra gli obiettivi della collaborazione, la realizzazione di pubblicazioni divulgative congiunte sui temi della cultura del mare e della protezione ambientale e un rafforzamento delle sinergie sul territorio tra le Delegazioni di Marevivo e le Sezioni e Delegazioni della Lega Navale Italiana.

Le parti sosterranno reciproca-

mente due importanti campagne: "Only One" di Marevivo e "Mare di Legalità" della Lega Navale Italiana.

La campagna internazionale "Only One", realizzata da Marevivo in collaborazione con la Marina Militare Italiana e la Fondazione Dohrn, è dedicata alla transizione ecologica ed ha l'obiettivo di trasmettere il messaggio sull'urgenza di intervenire a favore del cambiamento richiesto dalla crisi climatica che colpisce il nostro Pianeta.

Con il programma "Mare di Legalità", la Lega Navale Italiana impiega delle barche a vela sequestrate alla criminalità organizzata e assegnate dall'autorità giudiziaria all'associazione ed ente pubblico per lo svolgimento di attività di interesse generale, tra cui delle iniziative di protezione e monitoraggio ambientale.

Nella settimana della Giornata nazionale del mare e della cultura marinara (11 aprile), la collaborazione mira a dare un nuovo impulso all'approvazione dei Decreti attuativi della Legge Salvamare (Legge 7/5/2022, n. 60), in particolare l'articolo 9 che prevede la realizzazione di attività volte a rendere gli studenti consapevoli dell'importanza della conservazione del mare e delle acque interne ed informati sulle corrette modalità di conferimento dei rifiuti.

COME CARBURANTE ALTERNATIVO GREEN DI ENI SUI CAMION

## Fercam, ora HVO conviene



BOLZANO – Gli inizi furono piuttosto titubanti; in Italia nel 2021 ancora non esistevano stazioni di rifornimento pubbliche di HVO, motivo che ha indotto FERCAM ad avviare di propria iniziativa le prime sperimentazioni con questo carburante alternativo.

Presso la stazione di rifornimento aziendale, è entrata in funzione a Bolzano nel dicembre 2021 un'apposita pompa di distribuzione di HVO e alcuni veicoli furono riforniti con HVO certificato prodotto esclusivamente da materiali residui e di scarto non della filiera alimentare presso la raffineria ENI di Venezia.

Allora nessuno tuttavia sapeva esattamente, quali effetti questo carburante alternativo avrebbe

potuto avere a lungo termine sui convenzionali motori diesel. Per mancanza di approvvigionamento sulla rete stradale e autostradale, nei primi mesi solo automezzi con percorsi di rientro giornaliero alla sede di Bolzano potevano utilizzare l'HVO.

"Eravamo consapevoli che si trattava di un piccolo passo, che tuttavia era la conferma che con l'impegno si possono rendere più sostenibili tutte le attività economiche. Per la nostra azienda, questo progetto ha comportato inizialmente un ulteriore onere finanziario perché il carburante nel 2021 era molto più costoso rispetto al gasolio tradizionale; ma la tecnologia per l'utilizzo dei motori a idrogeno nel trasporto pesante non

era e non è tutt'ora matura e quindi dobbiamo utilizzare le alternative disponibili attualmente, dal biometano all'HVO, dai motori elettrici a quelli a idrogeno, dobbiamo semplicemente attivarci e sperimentare", afferma l'amministratore delegato di FERCAM Hannes Baumgartner.

In questi due anni gli sviluppi nel settore sono stati notevoli, sono state acquisite preziose esperienze e l'andamento favorevole dei costi del carburante ha reso possibile un utilizzo di HVO sempre più intenso. Nel 2021 i costi erano il doppio rispetto a quelli del carburante tradizionale, nel 2023 la differenza di prezzo si è ridotta a 20 centesimi in più.

"Dai primi due veicoli originariamente riforniti presso FERCAM, ora una percentuale crescente della nostra flotta di veicoli viene rifornita con HVO e il nostro obiettivo è quello di convertire gradualmente gran parte della nostra flotta in HVO; alla fine del 2023 la riduzione totale delle emissioni di CO2 emesse è stata pari a -10.289.334 kg, dunque -80,47% per 9.182.487 chilometri percorsi con HVO. Nei primi due mesi di quest'anno, 3.171.676 km sono già stati percorsi con HVO, con un valore corrispondentemente più elevato in termini di riduzione delle emissioni di CO2", conclude Johann Friedrich Harder, responsabile Parco automezzi propri in Fercam.

DOPO LA PASSEGGERA RIPRESA A PARTIRE DAL 2010

## Ferrovie cargo italiane in regresso



ROMA – Fino al completamento dei lavori è quindi necessario istituire un fondo complementare per consentire agli operatori del trasporto ferroviario merci di traghettare la fine lavori del 2026 perché questa situazione provoca un'inevitabile perdita di competitività del trasporto ferroviario rispetto ad altre modalità di trasporto, pari al 3,2% rispetto all'anno precedente, destinata ad aumentare quest'anno e nel 2025". Questo l'appello lanciato da Clemente Carta, presidente Fermerci, nel corso della presen-

tazione, presso la Sala Capitolare del Senato, del secondo rapporto annuale di Fermerci sullo stato del trasporto ferroviario merci in Italia.

Dal rapporto emerge che dopo la crisi economica e il conseguente crollo dei volumi di traffico nel 2008, il trasporto ferroviario delle merci in Italia ha manifestato una ripresa a partire dal 2010, con una parziale tenuta anche di fronte al Covid-19. Nell'ultimo triennio, tuttavia, sono stati registrati ulteriori segnali di regressione accentuati nel corso del 2023, con prospettive preoccupanti

per il 2024. "I nuovi scenari geopolitici ed in particolare le interruzioni ferroviarie che impattano soprattutto il trasporto ferroviario merci - ha spiegato Carta - mettono a rischio la tenuta del comparto ferroviario merci e complicano anche il raggiungimento degli obiettivi ambientali fissati per il 2030, il nostro settore è nel pieno di una transizione infrastrutturale e per fronteggiare le nuove sfide chiediamo una strategia forte e coerente".

A livello europeo, l'Italia detiene la quarta rete ferroviaria più estesa, posizionandosi dietro a Germania, Francia e Polonia. La rete italiana, infatti, si compone di quasi 17.000 km di linee ferroviarie di proprietà statale, gestite da Rete Ferroviaria Italiana, e di 3.000 km di linee secondarie, di proprietà regionale e gestite da diverse società sia pubbliche che private.

"Tuttavia - ha aggiunto il Presidente di Fermerci - solo il 73% è elettrificato e solamente il 46% è a doppio binario, senza considerare poi che la rete nazionale è molto vulnerabile in quanto esposta ai danneggiamenti causati da frane ed eventi alluvionali che sempre più frequentemente si abbattano sul nostro territorio".

PER AIUTARE L'ASSOCIAZIONE ONLUS NELLA SUA OPERA IN DIFESA DELLA NATURA

## Marevivo in dichiarazione redditi



5x1000  
LA TUA FIRMA PER  
PROTEGGERE IL MARE  
CF 06922630584

ROMA – La campagna ambientalista dell'associazione onlus Marevivo continua in tutto il mondo grazie anche al supporto di nave

"Vespucci", attualmente in navigazione sull'oceano Pacifico diretta al porto Usa di Los Sangeles. Nelle precedenti tappe il "Vespucci" ha

ospitato conferenze e incontro sulla difesa del mare con la partecipazione della stessa presidente di Marevivo Rosalba Giugni.

Nell'occasione dei resoconti dell'iniziativa, Marevivo ricorda che a breve sarà possibile scegliere a chi donare il 5x1000 nella dichiarazione dei redditi e come ogni anno l'associazione abbia bisogno del prezioso aiuto di tutti per diffondere il messaggio.

"Spesso ci sentiamo come piccole gocce in un grande mare - sottolinea Rosalba Giugni - perché le sfide sono sempre di più. Ma sappiamo che tante gocce tutte insieme formano un oceano."

Come parte della famiglia Marevivo, si può inserire il codice fiscale di Marevivo 06922630584 nella dichiarazione dei redditi; e viene raccomandato di coinvolgere il maggior numero di persone possibile in questa importante attività.

DALL'ULTIMO RILEVAMENTO DELL'ACI SULL'INQUINAMENTO

## Troppe auto vecchie a Roma

ROMA – Un parco circolante auto nella capitale che è in continua crescita (radiazioni sempre inferiori alle immatricolazioni), ma anche sempre più datato, inquinante (quasi il 60% dei veicoli ha più di 10 anni di età e il 20% oltre 20 anni). Le auto Euro 0-3 costituiscono ancora il 24% del circolante romano) e insicuro: oltre 13.000 incidenti stradali all'anno (35 al giorno; 1,5 ogni ora), quasi l'8% del totale nazionale: l'equivalente della somma degli incidenti che si verificano a Milano, Genova e Bari.

È quanto emerge dall'ultimo studio dell'ACI, con particolare attenzione agli aspetti ambientali. L'auto assolve ancora a un ruolo centrale negli spostamenti a Roma



(il 77% dei partecipanti all'indagine condotta presso i soci dell'ACI Roma utilizza l'auto privata). La distribuzione territoriale delle auto mostra - com'era prevedibile - che i veicoli di ultima generazione sono concentrati nei municipi a maggiore reddito familiare e individuale, mentre quelli più vetusti sono presenti nei municipi a condizioni economiche meno favorite. Aspetti

che devono rappresentare un punto di attenzione nel governo della mobilità, nell'ottica di garantire l'esercizio del diritto di spostamento dei romani e della tutela delle classi economicamente più fragili.

In termini ambientali, la sostituzione delle auto da Euro 0 a Euro 3 con veicoli Standard Euro 6 porterebbe a una riduzione significativa delle emissioni inquinanti: il particolato si ridurrebbe complessivamente di oltre il 70%, mentre la riduzione degli ossidi di azoto (NOx) potrebbe essere quantificata in circa il 56%.

L'eliminazione dei veicoli più vetusti comporterebbe invece una riduzione del 74% del PM e del 65% degli ossidi di azoto.

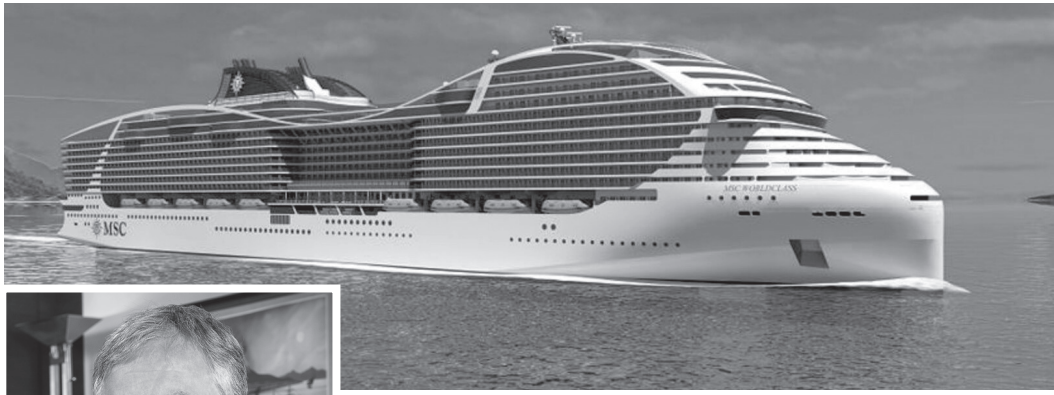
**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net



DAI CANTIERI NAVALI DI SAINT-NAZAIRE IN FRANCIA

# Varata MSC "World America"



Pierfrancesco Vago

Nella foto: World America.

simboleggiando la natura globale della Compagnia. MSC World Asia presenterà tocchi distintivi, esperienze e caratteristiche ispirate al continente di cui porta il nome, mentre i dettagli sulle destinazioni saranno rivelati più avanti.

Nel frattempo, la nave gemella MSC World America ha completato un altro importante passo nel suo processo di costruzione, con la cerimonia di float out tenutasi domenica 7 aprile presso il cantiere navale di Saint-Nazaire, in Francia. La modernissima ammiraglia entra dunque nella sua fase finale di costruzione ed è quasi pronta per essere ufficialmente battezzata il 9 aprile 2025 presso il nuovo terminal di MSC Crociere a PortMiami, dal quale prenderà il via il suo viaggio inaugurale verso Ocean Cay MSC Marine Reserve. L'isola privata nelle Bahamas è sede del programma SuperCoral della MSC Foundation ed è stata designata come "Hope

Spot" da Mission Blue, l'organizzazione non-profit fondata dall'oceanoografa statunitense Sylvia Earle in riconoscimento degli sforzi di conservazione sull'isola.

Pierfrancesco Vago, presidente Esecutivo di MSC Cruises, ha commentato: "MSC World America è frutto dell'incredibile partnership tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, con cui abbiamo progettato ben cinque differenti prototipi innovativi - l'ultimo dei quali è rappresentato proprio dalla World Class. Con ogni nave ci impegniamo a migliorare non solo la tecnologia ambientale, ma anche le nuove peculiarità che arricchiscono l'esperienza per gli ospiti per una vacanza futuristica. MSC World Asia prosegue questa tradizione e siamo lieti di confermare che offrirà caratteristiche ancora più avanzate in termini di tecnologie marine e di ospitalità a bordo permettendo agli ospiti di vivere un'esperienza unica."

GINEVRA - MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato al Seatrade Cruise Global, in corso a Miami, due importanti pietre miliari nella costruzione delle future navi della World Class.

Con la cerimonia del taglio della prima lamiera hanno ufficialmente preso il via i lavori per la costruzione della terza nave della World Class, la cui consegna è prevista nel 2026, e che prenderà il nome di MSC World Asia. La denominazione segue la tradizione delle navi della World Class che rendono omaggio ai diversi continenti,

AL PROPELLER DI LUNEDÌ PROSSIMO DIBATTITO SU PROGETTAZIONE NAVALE

# Un "modo nuovo di navigare"



Maria Gloria Giani Pollastrini

decarbonizzazione e, anche alla luce dei panelist, è stato scelto l'emblematico titolo "Un nuovo modo di navigare".

"Non si tratta di un modo di dire: le regole stringenti che riguardano la transizione energetica e la forte spinta alla sostenibilità in tutti i comparti stanno portando, in un processo velocissimo, davvero ad individuare un nuovo modo di navigare - così inquadra la serata Maria Gloria Giani Pollastrini, presidente del Propeller Club di Livorno - In collaborazione, tra le altre, con Econboard, un'azienda che è già stata presente ad un Convegno nel 2016, saranno trattati questi temi, con un occhio di riguardo in particolare alla progettazione navale, con esperti provenienti da vari campi. Questo perché pensiamo che per raggiungere gli sfidanti obiettivi che lo shipping ha davanti a sé sia necessaria e indispensabile una collaborazione di tutti i soggetti e gli attori coinvolti, anche a livello universitario e, in questo senso, crediamo fortemente che il Propeller in

modo laico possa ben rappresentare gli interessi del cluster anche a livello locale nell'interesse della collettività".

Dopo l'introduzione della presidente, interverranno l'ingegner John Scanu, progettista navale e aerospaziale, l'ingegner Luca Rivieri, progettista navale e il dottor Moreno Toigo, socio fondatore di Simurg Ricercher. È stato inoltre esteso l'invito anche a numerosi Cantieri Navali del distretto Toscano. Le conclusioni saranno affidate a Lino Capozzi, vice presidente del Propeller Club di Livorno. "Sono certo che un argomento del genere, con una tale platea di relatori, sarà in grado di catturare l'interesse di molte persone - spiega lo stesso Capozzi - Innegabilmente lo shipping e la portualità sono davanti ad un bivio ricco di incognite ma anche di opportunità. Nel corso della serata cercheremo di fare luce sulle une e sulle altre e di individuare le migliori soluzioni per affrontare i problemi che possono sorgere e con cui il cluster si confronta quotidianamente".

CON UNA CONFERENZA DI SERVIZI ASINCRONA SUGLI SPAZI PORTUALI

# Bari e Brindisi, progetti al vaglio

BARI - Nei giorni scorsi, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha indetto la Conferenza di Servizi asincrona per l'acquisizione dei pareri propedeutici all'approvazione del progetto di adeguamento infrastrutturale nei porti di Bari e di Brindisi per il miglioramento della capacità logistica, agroalimentare e per l'ottenimento dell'Autorizzazione Unica ZES.

Le determinazioni delle Amministrazioni coinvolte dovranno giungere entro il prossimo 17 maggio.

Il progetto realizzato dall'Ente portuale mira a rendere maggiormente funzionali spazi e strutture di propria pertinenza. In particolare, nel porto di Brindisi è stata progettata la rifunzionalizzazione di spazi all'interno del terminal denominato "Terminal Brindisi", di proprietà dell'AdSPMAM, struttura all'interno della quale saranno introdotte specifiche caratteristiche e servizi volti a migliorare la logistica agroalimentare. Il terminal, inoltre, sarà



Ugo Patroni Griffi

sottoposto ad una serie di interventi di miglioramento funzionale, formale ed energetico.

Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione, nei porti di Brindisi e di Bari, di aree di sosta attrezzate con servizi specifici in favore dell'agroalimentare, con particolare riferimento alle esigenze dei

mezzi di trasporto refrigerati.

Il tutto ad impatto zero sull'ambiente. Il progetto, infatti, prevede che tutte le esigenze energetiche legate all'intera iniziativa vengano soddisfatte mediante l'installazione di impianti di generazione da fonte rinnovabile. Nello specifico, nel porto di Brindisi, in prossimità del varco portuale di Costa Morona Ovest, in una zona adibita a sosta e attesa, saranno attrezzati 20 stalli dedicati a container e mezzi adibiti al trasporto refrigerato di merci legate all'agroalimentare, (il piano seminterrato del terminal sarà attrezzato a magazzino con celle frigorifere per le merci agroalimentari).

Nel porto di Bari, invece, in un'area destinata attualmente alla sosta per autoarticolati, in via iniziale, saranno attrezzati 15 stalli. Le colonnine, dal funzionamento indipendente rispetto alla realizzazione dei progetti, verranno utilizzate per l'alimentazione degli impianti dei veicoli a temperatura controllata, a supporto appunto della logistica dell'agroalimentare.

CAUSA IL GRAVE INFORTUNIO A UNO DELL'EQUIPAGGIO

# Fine regata "Niji 40" per Tyrolit



Nella foto: Spettacolare planata del Tyrolit.

GENOVA - Capita anche questo, quando la regata è impegnativa e a bordo gli sforzi diventano notevoli. La Niji 40 di Matteo Sericano e Tyrolit - transatlantica dalla costa francese alle Antille - si è conclusa anzi tempo, perché durante la seconda notte Giovanni Licursi ha subito un infortunio alla gamba destra che ha costretto il Class 40 italiano a dirigersi verso Gijón. Matteo Sericano e Luca Rosetti hanno condotto la barca in porto per consentire le immediate cure del caso al compagno, che è stato trasferito in Ospedale per i primi accertamenti ed è in buone condizioni di salute.

L'entità dell'infortunio però - riferiscono gli sponsor - non permette all'equipaggio di portare avanti la regata, anche perché il regola-

mento della Niji 40 non consente di proseguire in doppio e non sono ammesse sostituzioni. Per Matteo Sericano, superato il dispiacere delle prime ore e la preoccupazione per il compagno di barca, non c'è tanto tempo per fermarsi perché il programma con Tyrolit va avanti.

Il Class 40, per non interrompere il suo programma sportivo dopo lo sfortunato imprevisto della Niji 40, verrà trasferito a Genova da Matteo Sericano e Luca Rosetti, dove farà base per partecipare alle prove del circuito Mediterraneo della Classe. Tra queste ci sono regate come la Paprec 600 Saint Tropez, la Aegean 600 e la Rolex Middle Sea Race: ulteriori miglia ed esperienze da fare per il genovese Sericano che è alla stagione d'esordio nei Class 40 e ha il grande progetto di

costruire una barca nuova proprio nella sua città.

**MARFRET**  
Compagnie Marittime  
MARSIGLIA

**LINEA VENEZUELA - COLOMBIA**

mn. **CMA CGM IMAGINATION**  
**LIVORNO**  
**23/04/24**

mn. **CMA CGM EXCELLENCE**  
**LIVORNO**  
**30/04/24**

per: Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.

**AEM**  
AGENZIE EUROPEE MARITIME  
Sede di Genova: 16121 GENOVA  
Via C. R. Ceccardi, 1/9  
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006  
e-mail: com@aemitalia.com  
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO  
Via III Novembre, 8  
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504  
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com  
www.marfret.com

**G.T. SPED**  
INTERNATIONAL SHIPPING

*Spedizioni Internazionali Marittime*  
*Operatori Doganali*

57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19  
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it

**SINTA** SRL

TRADE AND DISTRIBUTION  
OF RUBBER'S  
INDUSTRY PRODUCTS

## Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice

AZIENDA CERTIFICATA  
COMPANY CERTIFICATED

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO  
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20  
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121  
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

CON LA BARCA DEFINITIVA PER LA COPPA AMERICA 2024

## Oggi "Lunga Rossa" in mare



CAGLIARI – Oggi, sabato 13 aprile, sarà il gran giorno per la Coppa America 2024: scende infatti in acqua lo sfidante definitivo italiano, la barca di Prada con il solito nome di "Luna Rossa". Non uno dei prototipi visti fino a ieri, ma

la barca definitiva.

C'è tutto o quasi da svelare, ma senza più timori di spionaggio perché da oggi non sarà più possibile apportare modifiche agli AC 75. Da scalare anche il colore, che non è un fattore secondario

(anche per i superstiziosi, che in campo velico ci sono, eccome!). Lo stile Prada non è incline a strani miscugli o sfumature, come si sono visti sui prototipi: bianca, nera, grigia, argento. Escluso il rosso che come noto in Coppa non riscuote fortuna, escluso tanto più il verde.

Guardare ai colori trend delle collezioni più recenti della maison armatrice della sfida - dicono gli esperti - non aiuta. Vanno di moda i colori pastello: beige, rosa, verde chiaro, giallo. Colori improbabili per una barca a vela, per quanto volante e per quanto foraggiata da una casa di moda.

Morale? Si resterà sul classico? Nero appena sfumato, magari con un disegno visto di recente su blouson e scarpe alle sfilate di Miuccia, ovvero dei cerchi chiari? Ma soprattutto: cosa importa il colore, pensiamo alle forme!

DAI MASSIMI INCARICHI OPERARVI NEL GRANDE GRUPPO NAUTICO

## Rossi lascia Sanlorenzo

VIAREGGIO – Sanlorenzo SpA, uno dei principali player nella nautica di lusso, quotata dal novembre 2019 nel listino Euronext STAR Milan, ha annunciato un significativo cambiamento al vertice: Ferruccio Rossi, che fino a ieri ha rivestito i ruoli di amministratore esecutivo, direttore generale e dirigente all'interno della holding spezzina, ha deciso, in accordo con l'azienda, di concludere il proprio ciclo professionale al fianco di Massimo Perotti, presidente di Sanlorenzo.

Tuttavia, pur segnando una



Ferruccio Rossi

svolta strategica per Sanlorenzo che probabilmente apre a nuovi scenari, a un'evoluzione organizzativa del gruppo, la risoluzione del contratto non dovrebbe portare traumi interni all'azienda, stando almeno al commento di Massimo Perotti: "Sono sicuro che il nuovo e diverso rapporto di collaborazione che è in fase di negoziazione con Ferruccio Rossi sarà altrettanto foriero di successi e di proficua reciproca cooperazione. Confermo che l'organizzazione di Sanlorenzo assorbe adeguatamente le funzioni che erano svolte da Ferruccio Rossi."

PRESENTAZIONE DURANTE QUESTO WEEK-END A CALA DE' MEDICI

## L'evoluzione del Tuccoli T250



Nella foto: Il Tuccoli T250 Evolutione.

COLLESALVETTI – Tuccoli Marine, storico marchio livornese di natanti e imbarcazioni per la pesca sportiva, presenta in questi giorni la T250VM "Evoluzione". Nata in continuità con il progetto T250VM Suzuki Fishing Team Edition del 2023 in collaborazione con Suzuki Italia, si basa sulle sue

consolidate specifiche tecniche e stilistiche, arricchite da notevoli innovazioni che - a dire del cantiere - ne migliorano la funzionalità in mare. Lo scafo è lungo 7,50 metri e può essere motorizzato fino a 300 hp.

Le modifiche sono state orientate a ottimizzare le prestazioni, confe-

rendo all'imbarcazione un carattere ancora più sportivo e dinamico. Un nuovo modello, destinato a diventare il Fisherman Ufficiale per gli equipaggi dei Suzuki Fishing Team (SFT) nelle gare di pesca della prossima stagione.

La nuova T250VM Evoluzione, è stata svelata durante il Pesca Show, preludio all'evento di varo e la presentazione da oggi 13 e domani 14 aprile nel porto turistico di Cala de' Medici, che vedrà la partecipazione di tutte le aziende partner coinvolte, a partire dal cuore propulsivo. «Suzuki è felice di proseguire la collaborazione con il cantiere Tuccoli - sottolinea il marchio giapponese dei fuoribordo - per accompagnare il progetto Suzuki Fishing Team nelle prossime gare. I nostri ambassador sono accomunati dalla stessa passione per il mare e spaziano da personaggi conosciuti nel mondo della pesca sportiva a quelli che praticano la pesca a livello dilettantistico».

ORA ANCHE NEL MEDITERRANEO

## Attenti alle orche!



attaccate presentano segni di denti: i danni predominanti ai timoni e alle chiglie sono dovuti a colpi vibrati con la testa o il corpo. Le orche non fanno a pezzi i timoni, come farebbero se si trattasse di un comportamento di caccia: però colpiscono principalmente i timoni senza skeg e in secondo ordine le derive. Sebbene il comportamento possa essere spaventoso (e costoso)

dal punto di vista umano, dal punto di vista delle orche sembra essere in qualche modo gratificante. Insomma, si divertono: oppure si allenano caso mai si presentasse qualche balena con il cucciolo: quest'ultimo destinato a soccombere agli attacchi concentrati. Episodi già verificati anche in Mediterraneo, dove le balene frequentano storicamente il Nord Tirreno.

PER PRESENTARE AL SETTORE SUPER-YACHT I PROPRI SERVIZI

## Lusben al MYBA Charter Show



GENOVA – Il 34° MYBA Charter Show (MCS), di prossima apertura al marina porto Vecchio

genovese - in corso dal 2 al 25 - rappresenta per Lusben - dice una nota dell'azienda del gruppo Vitelli - la sede ideale per confrontarsi con i principali protagonisti del settore del charter di lusso e presentare l'offerta di refit, repair e rebuild per imbarcazioni a motore e a vela destinate al noleggio. Lusben ha il principe cuore operativo a Livorno, presso i cantieri Benetti.

Il MYBA Charter Show è occasione per incontrare i protagonisti del settore e ampliare l'orizzonte di possibili nuovi clienti nel noleggio di lusso in tutta l'area del Mediterraneo, con un'attenzione specifica al versante nord-occidentale. Lusben mostrerà ai presenti il cambiamento

in atto nella struttura sia a livello infrastrutturale sia di competenze tecniche e manageriali per accogliere motor yacht e sailing yacht di qualsiasi dimensione e per qualsiasi tipo di lavorazione.

Giorgio Casareto, general manager di Lusben, ha commentato: "Abbiamo deciso di partecipare per la prima volta al MYBA Charter Show per promuovere la nostra rinnovata offerta ai moltissimi professionisti del charter di lusso. Per noi questo evento rappresenta una opportunità di espansione del business in un settore in crescita come quello del noleggio e in un'area geografica strategica come quella del Mediterraneo nord-occidentale".

IMPORTANTE SENTENZA DEL TRIBUNALE DI GENOVA

## Le barche come spazio privato



Luciano Serra

ROMA – Una sentenza molto attesa, che finalmente chiarisce doveri e diritti di turismo nautico.

Il Tribunale di Genova con sentenza depositata il 7 marzo scorso ha disposto l'assoluzione del legale rappresentante di un Marina Resort in relazione all'obbligo di comunicazione, secondo quanto previsto dall'art. 109 T.U.L.P.S., alle questur territorialmente competenti delle generalità delle persone alloggiate presso le proprie imbarcazioni.

Nella sentenza emessa, il Tribunale di Genova ha riconosciuto che "i concessionari delle strutture portuali non hanno alcun potere di identificazione dei soggetti che pernottano all'interno delle proprie imbarcazioni ormeggiate nello specchio acqueo fornito dal Marina Resort".

"Siamo molto soddisfatti dell'esito del giudizio" - ha commentato il presidente di Assonat-Confcommercio Luciano Serra. "Si tratta di un provvedimento che ha tenuto conto anche di quanto esposto nel cd. Piano del Mare su tale problematica, l'inapplicabilità dell'articolo 109 r.d. 18 giugno 1931, n. 773 (Tulps) ai "Marina Resorts" in analogia di quanto previsto per i porti turistici".

"Un risultato a favore della portualità turistica italiana" - ha aggiunto Serra - "che aiuta concretamente le nostre imprese nell'espletamento delle attività verso il diportismo nazionale ed internazionale".

FEDERMANAGER ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI LIVORNO

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



PER INIZIATIVE DI CONFINDUSTRIA NAUTICA E MAREVIVO

## Le scuole alla Giornata del Mare



Nella foto: Studenti nello stand di Marevivo ai Pancaldi.

ROMA – La settimana dedicata al mare ha il suo culmine giovedì scorso 11, anche con la Giornata del Mare nelle Scuole, fortemente voluta e ottenuta da Confindustria Nautica e - non a caso - inserita nella riforma legislativa del Codice della Nautica da diporto del 2018.

La cantieristica da diporto - ha sottolineato Confindustria Nautica - è uno dei pochi settori industriali nei quali l'Italia è leader mondiale assoluta, con il 50% degli ordini mondiali di superyacht. Solo l'occhialeria ci precede, con un 80%, e siamo davanti alla pasta. Siamo anche leader nella produzione di battenti pneumatici e nell'accessoristica e componentistica. Se

consideriamo tutto il settore della produzione cantieristica, siamo al 7° posto assoluto per le quote sulle esportazioni mondiali (ICE).

Gli oltre 21.000 addetti diretti della produzione italiana generano un export di 3,4 miliardi di euro e sono il motore di una filiera che nel quinquennio - inclusi i due anni di pandemia - è passata da 160.000 a 200.000 occupati. La classifica dei prodotti manifatturieri per crescita export, calcolata dagli inizi del nuovo millennio tra 2000 e 2022, vede la nautica da diporto al 6° posto, con un +298%.

Questi numeri parlano da sé e spiegano il ruolo trainante del nostro settore. Per questo, anche

quest'anno, abbiamo realizzato un video per le scuole Medie e Superiori, volto a diffondere tra gli studenti la conoscenza delle grandi opportunità professionali qualificate che il settore offre.

"Rispetto alla prima edizione del 2018, celebrata a Viareggio-Spezia, primo distretto mondiale della Nautica, oggi la Giornata del Mare è un patrimonio condiviso da Istituzioni, Corpi militari, Associazioni datoriali del cluster del mare, Federazioni sportive e Scuole nautiche" - commenta il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi - "un valore comune, finalmente entrato nel dibattito politico, pubblico, della comunicazione".

Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare, in occasione della Giornata Nazionale del Mare ha affermato che "Per affrontare le sfide derivanti dai nuovi equilibri geopolitici e dal cambiamento climatico, tutti i cluster marittimi europei ambiscono alla creazione di un sistema efficace ed efficiente per lo sviluppo dell'economia blu, portando all'attenzione dei responsabili politici nazionali ed europei gli interessi del settore con un'unica voce, per arrivare a una parità di competitività marittima europea. L'importanza dei cluster marittimi

come guida propulsiva per una economia blu sostenibile è ormai un fatto acquisito".

"Per ottenere il rilancio competitivo della politica industriale europea - aggiunge Mattioli - si deve liberare il potere economico delle imprese, con l'eliminazione degli oneri amministrativi inutili. Le nostre industrie sono fondamentali per la crescita economica, la neutralità climatica e la sovranità

tecnologica nel prossimo futuro e hanno bisogno di un contesto favorevole agli investimenti. È dato che il percorso verso la decarbonizzazione è la principale sfida che le imprese devono affrontare, occorre favorire lo sviluppo delle tecnologie verdi e digitali per migliorare la competitività e la produttività europea".

"Ciò è tantopiù vero per il settore marittimo, strategico per l'Italia e l'Europa e in grado di conciliare transizione energetica e competitività".

"È il Mare che ci unisce - conclude il presidente della Federazione del Mare - E sono gli stakeholders pubblici e privati dell'economia blu a testimoniare l'impegno a adoperarsi concretamente per contribuire all'ambizione europea in materia

climatica, di biodiversità e di transizione ecologica ed energetica".

A Livorno, sede dell'Accademia Navale e porto di lunga tradizione internazionale - a lungo è stato il primo porto cosmopolita del Mediterraneo - la Giornata del Mare è stata celebrata sullo stabilimento balneare Pancaldi con l'apertura di una serie di stand alle scolaresche, conferenze sui temi dell'ambiente marino e i colloqui con gli esperti. Significativa la presenza di Marevivo, l'associazione ambientalista Onlus che opera della base dell'Assonautica, con uno stand presidiato dal delegato locale, il biologo marino dottor Valentino Chiesa, e dallo staff della sede.

NEL CONVEGNO DI VENERDÌ 19 PRESSO L'ADSP DI LA SPEZIA

## Alto Tirreno, il sistema logistico



Mario Sommariva

LA SPEZIA – Il porto della Spezia riaccende i riflettori, con il programma definitivo stilato in questi giorni, sui traffici marittimi dell'arco ligure e dell'alto Tirreno e lo fa affrontando le potenzialità di sinergie di un unico sistema logistico, anche come risposta all'atteso periodo di incertezze.

Questa la tematica principale e al tempo stesso il fil rouge della seconda edizione di "Sotto il segno del porto", il convegno che si svolgerà nella mattinata di venerdì 19 aprile prossimo, a partire dalle 9.30, presso

l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale a La Spezia.

Ecco l'elenco dei partecipanti:

Saluti Istituzionali - Pierluigi Peracchini - sindaco del Comune della Spezia; Serena Arrighi - sindaco del Comune di Carrara; Ammiraglio ispettore (cp) Piero Pellizzari - sirettore Marittimo della Liguria e Comandante del porto di Genova; Ammiraglio di Divisione Flavio Biaggi - comandante Interregionale Marittimo Nord; C.V. (cp) Alberto Battaglini - comandante Capitaneria di Porto della Spezia; C.F. (cp) Monica Selene Mazzaese - comandante Capitaneria di Porto di Marina di Carrara.

10.30 La formula dell'alleanza portuale logistica - Michele Acciari - professore Associato, Dipartimento di Strategia e Innovazione Copenhagen Business School (CBS).

11.00 Tavola rotonda: Sul mercato un'offerta multiports? - Zeno D'Agostino - presidente di Espo (In collegamento); Matthieu Gassel - ceo Contship Italia Group; Alessandro Laghezza - presidente Associazione degli Spedizionieri del Porto della

Spezia; Stefano Messina - presidente Assarmatori; Paolo Pessina - presidente Assagenti; Mauro Solinas - direttore External Relations Gruppo Tarros.

Interviene:

12.00 - Giovanni Toti - presidente della Regione Liguria.

Tavola rotonda: Verso un nuovo assetto porti-logistica? - Salvatore Avena - presidente Sez. Logistica Confindustria La Spezia; Sabrina De Filippi - amministratore delegato Mercitalia Logistics; Michele Giromini - ceo Gruppo Dario Perioli / MDC Terminal; Andrea Massari - presidente della Provincia di Parma; Federica Montaresi - segretario generale Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; Gianpiero Strisciuglio - amministratore delegato Rete Ferroviaria Italiana (RFI) (In collegamento).

12.50 - Porti chiave strategica mediterranea. Intervista a: Mario Sommariva - presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.

13.20 - Light lunch.

Moderano: Francesco Ferrari e Luca Telese.

RIEVOCAZIONE ALL'ELBA NEL 250° ANNIVERSARIO DEL CORPO

## Le Fiamme Gialle e Napoleone



Nella foto: Gli alti ufficiali e figuranti delle Fiamme Gialle in costumi d'epoca.

PORTOFERRAIO - In occasione degli eventi per il 250° anniversario della fondazione del Corpo della Guardia di Finanza, presso Villa San Martino a Portoferraio, si è tenuto un convegno sulla presenza di Napoleone Bonaparte all'Isola d'Elba ed i collegamenti con la Guardia di Finanza. Al termine, una rievocazione storica di un fatto d'arme che vide protagonisti il condottiero e l'allora Legione Truppe Leggere,

cui la Guardia di Finanza odierna riconduce la propria origine.

All'evento hanno preso parte autorità, studiosi di settore, nonché una folta cittadinanza ed una rappresentanza degli allievi finanziari imbarcati sulla nave scuola del Corpo, la "Giorgio Cini", per l'occasione giunta sull'isola con un pattugliatore classe "Monti".

Nel corso del convegno, sono intervenuti: Eugenio Gianì (presidente della Regione Toscana),

Luigi Mascilli Migliorini (docente universitario di Storia nonché direttore della Rivista Italiana di studi napoleonici), Giuseppe Massimo Battaglini (storico dell'arte e direttore emerito degli Istituti culturali del Comune di Portoferraio e del Centro nazionale degli studi napoleonici), Gloria Peria (direttrice scientifica degli Archivi Storici della Gestione Associata degli Archivi comunali dell'isola d'Elba), Generale Fabrizio Cuneo (comandante Interregionale dell'Italia Centro Settentrionale della Guardia di Finanza), generale (ris.) Flavio Zanini (presidente del Museo storico della Guardia di Finanza), Andrea Camilli (direttore del Museo Napoleonico). Quest'ultimo ha altresì svolto le funzioni di moderatore del Convegno.

Durante l'evento è stata presentata la monografia dal titolo "La Guardia di Finanza, l'Elba e Napoleone".

Nell'occasione sono state altresì restituite al Museo elbano e alla fruibilità della cittadinanza, tre api bronzee a suo tempo trafugate dal sito museale napoleonico elbano e recuperate in seguito all'attività investigativa eseguita dalla locale compagnia del Corpo.

Per l'evento, organizzato a Villa San Martino anche contestuale allestito di un percorso espositivo di carattere storico, con molteplici opere artistico-culturali, inerenti la figura di Napoleone.

IN SUPPORTO ALL'INIZIATIVA NAZIONALE DONNEXSTRADA

## I "Punti Viola" di Fincantieri



TRIESTE – Dieci sedi di Fincantieri diventano "Punti Viola". Il Gruppo, infatti, nell'ambito del progetto "Respect for Future" ha aderito all'iniziativa di DonneXStrada che ha come fine la creazione di luoghi sicuri per chiunque si trovi in una situazione di pericolo.

I Punti Viola sono luoghi di riferimento per accogliere persone in situazioni di difficoltà, all'interno

dei quali è disponibile personale sensibilizzato e formato da professionisti nell'ambito legale e psicologico.

Entrano a far parte dei Punti Viola due sedi direzionali del Gruppo a Trieste, lo stabilimento di Monfalcone, la Direzione Navi Militari, la sede di Fincantieri Nextech, quella del Cetena e lo stabilimento di Sestri Ponente a Genova, il cantiere inte-

grato di Muggiano, lo stabilimento di Ancona e quello di Palermo.

Luciano Sale, direttore Human Resources and Real Estate di Fincantieri, ha dichiarato: "Il nostro Gruppo è attivo nell'offrire ai suoi dipendenti un ambiente di lavoro sano e inclusivo. L'impegno va oltre i confini aziendali: attraverso questa e altre iniziative Fincantieri sta facendo la sua parte per contrastare la violenza di genere e contribuire a un futuro migliore per la nostra società".

L'iniziativa è parte del progetto "Respect for Future" - lanciato il 23 novembre 2023 - attraverso cui Fincantieri vuole promuovere l'educazione al rispetto e alle relazioni e a coinvolgere la popolazione aziendale nella prevenzione della violenza di genere. Il Gruppo vuole dare il suo contributo nell'offrire specialmente alle donne un'alternativa di vita libera da ogni forma di sopraffazione.

**GIGONI**  
ARREDA IL TUO LAVORO

**SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO**

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

**DALMINE**  
LOGISTIC SOLUTIONS

**gigoni.com**

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

**FANFANI**  
Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

IMPRESA STORICA D'ITALIA

**AEO**

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

**Isole toscane, il rebus traghetti**



Un lettore ci ha fatto pervenire questa lettera, documento elaborato da Simone de Rosas sulla gara in corso per il rinnovo della convenzione del servizio traghetti con le isole Toscane. Ne riportiamo, per motivi di spazio, i principali passaggi: che a nostro parere non necessitano commenti.

Ora di trasporto marittimo parlano tutti, magari senza mai essersi presi la briga di fare due chiacchiere con i marittimi.

In merito alla gara, per chiarezza: la Regione Toscana era obbligata a verificare se ci fossero le condizioni per un servizio di trasporto sulla linea Portoferraio/Piombino da svolgere senza finanziamento pubblico, perché questa verifica è imposta dall'autorità di regolazione dei trasporti e prima ancora dai regolamenti europei.

Primo punto: la Regione ha fatto la verifica e ci sono state più compagnie che si sono dette disponibili a effettuare l'attuale servizio di Toremar gratis.

Ora qualche considerazione, mia del Pd elbano. Per gli elbani il trasporto marittimo è un bene di prima necessità. Da e per l'Elba ci si sposta ogni santo giorno per lavoro, studio, motivi sanitari, approvvigionamento di merci, potrei continuare. Per questa ragione io credo che serva un controllo pubblico sul trasporto marittimo sul modello di questi dodici anni, anche se la compagnia Toremar è diventata privata.

Io però penso che molte delle compagnie che si sono dette disponibili a fare gratis la linea Portoferraio/Piombino AR lo abbiano fatto non considerando le condizioni che la Regione imporrà e cioè: mantenimento delle tariffe residenti e di tutte le altre agevolazioni di questi anni - anche quelle per chi non è residente e che funziona da calmiera estivo per i prezzi di tutti gli altri; estensione dell'orario coperto da corse "pubbliche" per almeno 20 ore giornaliere (la famigerata nave di mezzanotte); un vincolo sulla grandezza delle navi anche nel periodo invernale - avere la Marmorica o il Giraglia/Vesta non è la stessa cosa -; mantenimento in servizio di tutti gli oltre 200 marittimi attualmente in forza a Toremar e tutti con contratto a tempo indeterminato; un vincolo sui tempi di percorrenza della traversata che attualmente solo Toremar rispetta (al netto dei dieci minuti in più che sono frutto delle oltre due miglia nautiche in più che le navi devono fare per le nuove norme sulla sicurezza). Per questo io ritengo che quando queste condizioni saranno esplicitate nel bando, si tornerà alla necessità di un contributo pubblico per coprire tutti questi vincoli che sono indispensabili per elbani e pendolari.

Perché poi la richiesta di un bando unico? Perché chi dovrebbe partecipare a un bando per tutte le tratte deboli anche se in sovvenzione? La sovvenzione serve a coprire le perdite, non a far guadagnare un armatore e un proprietario di navi e datore di lavoro di equipaggi.

Quindi bando unico ma con un possibile risparmio di risorse perché non dimentico quelle compagnie che hanno dato disponibilità a effettuare moltissime corse della Portoferraio/Piombino gratuitamente.

**COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI**

**AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.**  
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9  
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

Ecco, sono stato lungo ma ci tengo a dire che la Regione, al netto delle chiacchiere, sta lavorando seriamente, in relazione con i sindacati, con le categorie e con i sindaci elbani e sono convinto che insieme gestiranno bene questa importantissima partita per la vita di tutte e tutti noi.

Ultima cosa quella dell'ammodernamento del naviglio: da quello che capisco una nave nuova costa circa 1 milione di euro a metro lineare, quindi una nave di 100 metri costa 100 milioni. Pensiamo davvero che con un bando di 10 anni qualcuno investa 100 milioni per una nave? O 200 per due navi? Ecco io penso che le navi nuove e ambientalmente avanzate dovrebbe farle lo Stato e poi darle in gestione.

Simone De Rosas

-- ALL'INTERNO --

|  |          |
|--|----------|
| Grimaldi tra Svezia e Polonia.         | a pag. 4 |
| Giornata del Mare a La Spezia.         | a pag. 4 |
| In Sicilia nasce "Luxury Hospitality". | a pag. 4 |
| Cambiare le gomme invernali.           | a pag. 4 |
| Fincantieri con Norwegian Cruise.      | a pag. 4 |
| Intesa Marevivo-Lega Navale.           | a pag. 5 |
| Ferrovie cargo italiane in regresso.   | a pag. 5 |
| Fercam, ora HVO conviene.              | a pag. 5 |
| Marevivo in dichiarazione redditi.     | a pag. 5 |
| Troppe auto vecchie a Roma.            | a pag. 5 |
| Varata MSC "World America".            | a pag. 6 |
| Un "modo nuovo di navigare".           | a pag. 6 |
| Bari e Brindisi, progetti al vaglio.   | a pag. 6 |
| Fine regata "Niji 40" per Tyrolit.     | a pag. 6 |
| Oggi "Lunga Rossa" in mare.            | a pag. 7 |
| L'evoluzione del Tuccoli T250.         | a pag. 7 |
| Le barche come spazio privato.         | a pag. 7 |
| Rossi lascia Sanlorenzo.               | a pag. 7 |
| Attenti alle orche!                    | a pag. 7 |
| Lusben al MYBA Charter Show.           | a pag. 7 |
| Le scuole alla Giornata del Mare.      | a pag. 8 |
| Le Fiamme Gialle e Napoleone.          | a pag. 8 |
| Alto Tirreno, il sistema logistico.    | a pag. 8 |
| I "Punti Viola" di Fincantieri.        | a pag. 8 |
| Isole toscane, il rebus traghetti.     | a pag. 9 |

**Direttore responsabile**  
ANTONIO FULVI

**Commerciale/PR/Amm.**  
STEFANO BENENATI

**Grafica e impaginazione**  
GRAZIA BOSONE

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
redazione@gazzettamarittima.it  
www.lagazzettamarittima.it

**Editore**  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

**Fotocomposizione**  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

**Stampa**  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

**Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968**

**USPI** Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



**SAVINO DEL BENE®**

Global Logistics and Forwarding Company

**MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!**



**Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters**

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

**www.savinodelbene.com**

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### L'invasione

trend cambierà. Ovvero, Livorno di tradizionale sbarco delle auto in importazione dalle grandi navi Grimaldi, sta saturando ogni metro quadro possibile di porto e retroporto con vetture e furgoni allo sbarco. La foto qui sopra è solo una piccola testimonianza. E la foto piccola mostra come le Dacia, costruite in Romania e diventate il secondo modello di maggior vendita in Italia dopo le Panda, abbiano invaso anche le aree recentemente "ripulite" dal gruppo Neria Stagno, dove sorgeva il relitto della ex Delphi.

Che il mercato si stia risvegliando lo confermano anche i nuovi siti di sbarco delle auto in import, in particolare quelle cinesi low cost che stanno arrivando a migliaia sia a Gioia Tauro, sia a Civitavecchia, sia a Vado che in Adriatico. Se si tiene conto che molte delle linee (non solo container) dal Far East oggi circumnavigano l'Africa e si fermano in area Gibilterra (Algeciras e Med Tanger) c'è da chiedersi davvero se l'epoca del primato dell'Europa come costruttore di auto sia definitivamente terminata.

### Mobilità elettrica

Water&Energy - BFE che si svolgerà presso il quartiere fieristico di Bologna, dal 9 all'11 ottobre prossimo.

### Civitavecchia, carbone KO

formance delle auto in polizza con un +53%. Segnali positivi dai passeggeri in servizio regolare di linea che segnano un +10%. Conferme di un trend straordinario dal mercato delle crociere che si manifesta non più strutturato su gap stagionali, ma

seguendo una nuova prospettiva di destagionalizzazione, marca un +52,6% che ha portato allo storico record degli oltre 3,3 milioni di crocieristi.

"Nel 2023, la guerra in Ucraina, le tensioni geopolitiche, gli elevati tassi di inflazione e l'aumento dei tassi di interesse - conclude la nota dell'AdSP - hanno avuto un impatto sull'economia globale e nel corso dell'anno hanno sempre più frenato lo sviluppo economico. Ciò ha avuto un impatto anche sull'intero settore della logistica e quindi anche verso le nostre attività, determinando un risultato nel complesso negativo, ma che riflette il trend che tutti i porti principali nel mondo hanno subito nel corso dell'anno. Basti citare i tre porti principali in Europa: Rotterdam, Anversa e Amburgo, che hanno riportato rispettivamente -6,8%, il -5,5% e il -7,5%.

### L'Italia al Se- atrade Cruise

giorni scorsi una forte partecipazione dei porti italiani interessati al business. Da oltre 50 anni Seatrade è considerato l'appuntamento più atteso dagli operatori del comparto in cui il Made in Italy è leader globale. Per la prima volta inoltre un rappresentante del governo italiano ha partecipato all'evento che riunisce 120 Paesi con oltre 10mila visitatori, più di 600 espositori e più di 80 brand del settore crociere. Una missione, quella del governo italiano, che avviene in un contesto di particolare crescita del comparto crocieristico nazionale. Un'occasione per presentare le priorità - ha detto il viceministro Rixi - che distinguono la strategia del Mit per il rilancio della portualità e delle connessioni marittime, anche in vista della Ministeriale G7 di Milano.

"L'Italia è una piattaforma proiettata sul Mar Mediterraneo. Il 2024 si sta confermando come

un anno record in tutto il mondo, in Italia le previsioni parlano di quasi 14 milioni di passeggeri movimentati nei porti. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoporti e la riunione con tutti i rappresentanti delle Autorità portuali presenti. Noi contiamo che il tema sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue", ha commentato Edoardo Rixi.

### Missione "Aspides"

antiaeree, gravita all'imboccatura del Mar Rosso e comporta in particolare la difesa dagli attacchi missilistici e con droni kamikaze di fabbricazione iraniana portati alle navi dagli Houthis dello Yemen. In particolare si è rivelato valido a contrastare gli attacchi a media distanza il cannone automatico OTO a prua delle fregate tipo "Bergamini", che spara proiettili con autoguida. L'arma, che è stata adottata anche da altre marine militari amiche, è l'elaborazione dello storico OTO Melara T5 con un'alta cadenza di tiro e punteria asservita al sistema di scoperta.

### A Panama Maersk riparte

settimane, Maersk ha annunciato che ripristinerà il transito sul suo servizio OC1 a partire dal 10 maggio prossimo. Il servizio tornerà alla rotazione preesistente che era in vigore prima dell'attuale configurazione "a due giri" stabilita con il collegamento Panama Rail, che sarà gradualmente eliminato entro la fine di maggio. Ecco il programma.

Rotazione corrente OC1 (configurazione a due loop):

063 Servizio: Balboa > Tauranga > Sydney > Melbourne > Port Chalmers > Tauranga > Balboa.

062 Servizio: Filadelfia > Charleston > Manzanillo > Filadelfia.

Nuova rotazione OC1 (anello singolo):

061 Servizio: Filadelfia > Charleston > Canale di Panama > Balboa > Tauranga > Sydney > Melbourne > Port Chalmers > Tauranga > Canale di Panama > Manzanillo > Cristobal > Cartagena.

### L'Italia dei porti: sempli

Mare del Nord attraverso il Corridoio Reno - Alpi, mentre i porti di Venezia e Trieste sono attraversati dal Corridoio Mediterraneo e Baltico - Adriatico.

Sul porto di Trieste è attestato un traffico rilevantisimo di prodotti petroliferi, che attraverso l'oleodotto transalpino serve le principali raffinerie dell'Europa centrale. Tutto questo rappresenta una grande opportunità di sviluppo, che tuttavia per essere colta necessita di grandi investimenti per garantire l'accessibilità nautica dei porti e migliorare nello stesso tempo la funzionalità delle infrastrutture e l'efficienza delle catene logistiche intermodali.

Quali fattori sono più di freno alla competitività del settore marittimo?

"Secondo gli analisti, i segnali sono al momento relativamente positivi. Nonostante le molte aree di crisi internazionale, l'economia mondiale presenta una crescita moderata, mentre l'inflazione sta nel complesso diminuendo; le tendenze alla globalizzazione persistono pur manifestando modalità per certi versi differenti rispetto al passato, e i mercati finanziari evidenziano un rialzo costante, sintomo di fiducia. Anche i noli stanno mediamente tornando in aumento, e la diminuzione degli arrivi delle navi nei nostri porti, a causa della crisi del Mar Rosso, è rimasta fino ad ora abbastanza contenuta.

In questo contesto, dove si registrano tensioni e motivi di incertezza ma al contempo permangono condizioni moderatamente favorevoli, occorre continuare a sostenere la competitività del settore marittimo attraverso la semplificazione delle procedure, sfruttando le tecnologie digitali, e la riduzione dei tempi delle operazioni portuali di imbarco e sbarco delle merci, ancora troppo lunga in confronto ai porti dell'Europa centrale. Le merci stesse devono poter viaggiare con rapidità e senza intoppi verso i mercati internazionali. In questo senso, l'accessibilità nautica dei porti dev'essere considerata come un singolo anello di una catena logistica intermodale, dove ogni elemento è ugualmente rilevante per la buona riuscita finale.

La nuova diga del porto di Genova, opera epocale che andrà ad aumentare notevolmente le capacità ricettive del più importante scalo nazionale grazie al nuovo bacino di evoluzione ed all'approfondimento dei fondali a -18,5 metri, che consentiranno l'ingresso e la manovra delle navi di ultima generazione fino a 400 metri di lunghezza, si comprende solo all'interno di un quadro complessivo, dove giocano un ruolo altrettanto importante e complementare altre opere, come il compimento del terzo valico, l'aumento di capacità della linea ferroviaria verso Milano e l'adeguamento dei valichi alpini.

La crescente importanza dell'accessibilità nautica ai porti maggiori è ben compresa?

"L'accessibilità nautica dei porti è un tema fondamentale, che coinvolge direttamente la sicurezza e l'efficienza dei traffici. L'Autorità marittima svolge un ruolo delicato ed essenziale nel garantire il giusto equilibrio tra le esigenze della sicurezza, legate alle opere di infrastrutturazione, e lo svolgimento delle attività produttive, esercitando una funzione regolatrice che facilita la gestione di interventi complessi.

A Venezia la necessità di mantenimento dei canali portuali e soprattutto il MOSE, a protezione della città e della laguna, impongono all'Autorità marittima, come a Genova, un'attenzione costante e particolare, tesa ad assicurare la gestione di un porto "regolato" estremamente complicato. Tengo a sottolineare che sicurezza ed efficienza non sono fattori antagonisti, ma componenti essenziali che sostengono entrambi la competitività del settore marittimo. Per questo è fondamentale mantenere un equilibrio sempre costruttivo ed un approccio concreto teso alla



risoluzione dei problemi.

E anche l'importanza del fare sistema è ben compresa a livello nazionale tra gli stessi porti?

"Le questioni complesse dei nostri giorni devono essere affrontate in un'ottica di sistema, dove ciascuna componente deve dimostrarsi funzionale rispetto all'obiettivo comune. Tutti gli attori coinvolti, pubblici e privati, devono cooperare per individuare le soluzioni più proficue, tenendo sempre nella giusta considerazione le relazioni che legano tra loro i singoli fattori, da collocare nella giusta prospettiva e nel loro insieme.

La sostenibilità del settore marittimo, anch'esso fattore importante non solo per la tutela dell'ambiente ma anche per la competitività dei traffici - pensiamo al ritorno di immagine per le aziende che operano e innovano nel rispetto dell'ambiente - rappresenta un caso emblematico, dove la sinergia tra pubblico e privato può dare risultati altrimenti impensabili. Mi riferisco per esempio all'accordo volontario noto come blue agreement, sottoscritto da soggetti pubblici (Autorità Marittima, Autorità di Sistema portuale, Comuni costieri) e privati (le associazioni degli armatori), che viene applicato in molti porti nazionali, tra cui Genova, allo scopo di contenere le emissioni

in atmosfera da parte delle navi mercantili. Oppure all'importanza degli investimenti pubblici nel settore ferroviario, in particolare nella realizzazione dell'ultimo miglio, per incrementare la quota del trasporto su rotaia, meno impattante rispetto a quello su gomma. In sintesi, solo ragionando in termini di sistema è possibile sostenere ed aumentare nel tempo la competitività dei traffici marittimi, ed il suo importante contributo alla ricchezza del Paese."



### Autostrade la gestione

la luce attraverso lo scorporo di diverse funzioni precedentemente gestite da Anas. Si tratta di oltre 400 chilometri di assi viari a pedaggio che si estendono non solo in Italia ma anche oltre i confini nazionali. La nuova entità gestirà tratti importanti ad oggi in gruppi quali FS e Anas International Enterprise. L'attuale Anas cambierà focus, spostando la sua attenzione esclusivamente sulla gestione delle strade non a pedaggio. Questo include una vasta rete di oltre 1.300 chilometri di autostrade e raccordi autostradali, evidenziando tratti cruciali come l'A2-Autostrada del Mediterraneo e il Grande Raccordo Anulare di Roma.

# U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING  
PROJECT CARGO EXPERTISE  
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT  
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION  
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

## YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

delcoronascardigli.com





SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO  
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO  
**LIVORNO / TUNISI**

ROTABILI - CONTAINERS - MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Livorno  
Tel. 0586 883566  
austral@austral.it  
www.australagenziaamarittima.it



DCS LIBURNUS  
PROJECT S.r.l.



DCS TRAMACO  
Reefer & Perishable Division



DCS FIORINI  
International Freight Forwarders

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.  
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA