

DA MIAMI LA RELAZIONE DI CEMAR AGENCY NETWORK

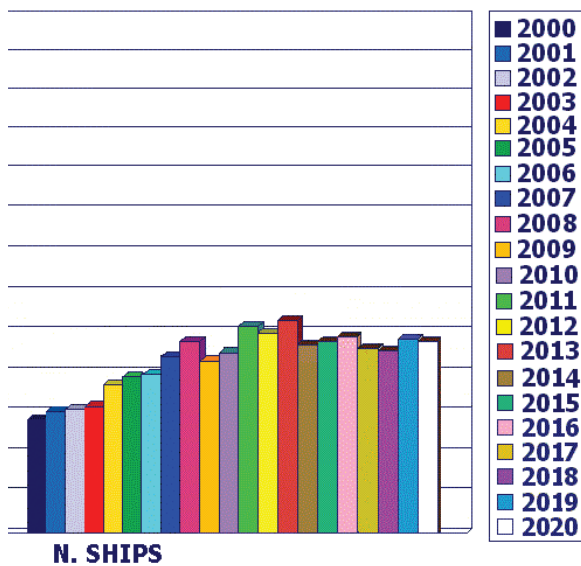
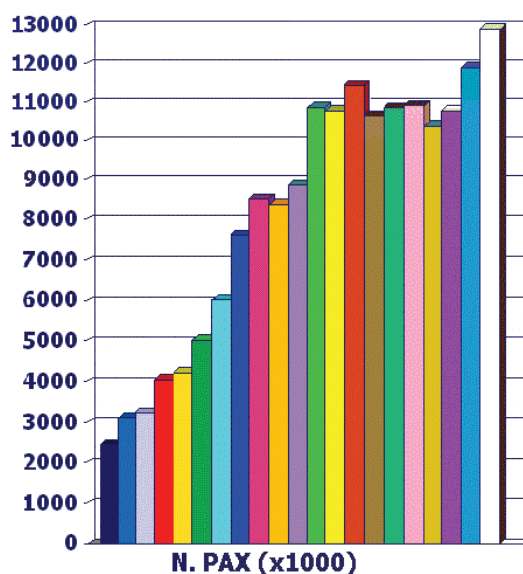
CON LE NOMINE PRESENTATE AL NUOVO CONSIGLIO DIRETTIVO

I "MANTRA" DELL'IMPORTANTISSIMO SERVIZIO NEI PORTI

Crociere, boom sicuro per tutti i porti italiani

Quest'anno sarà sfiorato il record di 12 milioni di passeggeri che saliranno a 13 milioni l'anno prossimo - Quali gli scali e quali le compagnie in vetta

CRUISE ACTIVITIES IN ITALY 2000 - 2020



MIAMI – L'Italia delle crociere ricomincia a crescere, allineandosi finalmente al trend internazionale. È questo il messaggio che Sergio Senesi, presidente di Cemar Agency Network di Genova, ha sviluppato nell'ambito (segue a pagina 10)



Fedespedit, il vertice

Quattro vicepresidenti e otto "Advisory Body" - L'impegno dei giovani

MILANO – Durante la riunione del nuovo consiglio direttivo il presidente di Fedespedit, Silvia Moretto, ha nominato quattro vicepresidenti: Domenico de Crescenzo (coordinatore di Confetra Mezzogiorno, Napoli), con delega a Customs e Rapporti con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli; Alessandro Pitto (presidente di Spediporto, Genova), con delega a IT & Digital Innovation; Andrea Scarpa (presidente di ASSOSPED, Venezia), con delega allo Shipping; e infine Betty Schiavoni (presidente di ALSEA Milano), con delega all'ascolto dei Territori.

Su proposta del presidente, inoltre, sono stati costituiti otto Advisory Body - AB (ex Sezioni di Fedespedit) che avranno il compito di approfondire nei prossimi tre anni ambiti e tematiche che hanno maggior impatto sull'attività e sul futuro sviluppo delle imprese di (segue in ultima pagina)

Approvata la legge "Salvamare"

ROMA – Finalmente il Consiglio dei Ministri ha approvato una legge in difesa del mare. La Salvamare (segue a pagina 10)

Propeller Li. e sicurezza sul lavoro

LIVORNO – Il tema della sicurezza sul lavoro, declinato sugli aspetti comportamentali, singoli e di gruppo e come (segue a pagina 10)

Autotrasporto bene il voto UE secondo la Uil

ROMA – "Il voto del Parlamento europeo ha premiato gli sforzi dei lavoratori e del sindacato contro le modifiche (segue a pagina 10)

Sulphur Cap un workshop di Assarmatori

ROMA – Dal 1 gennaio 2020 il massimo tenore di zolfo worldwide ammesso nei combustibili navali pas- (segue a pagina 10)

Dal mestiere alla professione logistica

MILANO – Che ci sia del nuovo nel mondo degli spedizionieri non è più una novità: e scusate il gioco di parole. Giusto quindi, anzi indispensabile, non aspettare sulla riva del fiume: ma cercare di cavalcare l'innovazione, anche quando sembra minare la sopravvivenza di quella che è e rimane una categoria storicamente essenziale. Più che durante il recente

A. F.
(segue in ultima pagina)

WORKSHOP A LIVORNO PER L'INTERREG ITALIA-FRANCIA

Dragaggi, progetto Sedriport

Un'intera giornata dedicata alle soluzioni degli insabbiamenti costieri e portuali



Nella foto (da sx): Pagano (AdSP), Caruso (Provincia), Roose (Ceda) e Ferla (Ispra).

LIVORNO – Il tema è stato la valutazione degli effetti fisici conseguenti alla movimentazione dei sedimenti in aree marine costiere, con relativi strumenti e metodologie di approccio. In Fortezza Vecchia, messa a disposizione dall'Autorità di sistema portuale del Tirreno settentrionale, sono convenuti per uno degli Interreg Italia-Francia oltre un centinaio tra esperti, rappresentanti di istituzioni, tecnici e specialisti. Tante relazioni, tutte estremamente tecniche e infine una tavola rotonda che ha concluso la giornata per la ricerca di "un metodo generale per (segue a pagina 10)

Dall'assemblea Fedepiloti sicurezza e competitività

Scongiurata la privatizzazione del pilotaggio, permangono "profonde difficoltà" dovute agli obiettivi del governo - Il piano tariffario



Nella foto (da sx): Il ministro Toninelli e il presidente Bandiera.

ROMA – La 72a assemblea nazionale di Fedepiloti, che si è tenuta recentemente nella capitale ha visto la partecipazione dei due vertici del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, il ministro Danilo Toninelli ed il viceministro Edoardo Rixi, ed ha raccolto intorno a sé il cluster marittimo per fare il punto su quello che è un servizio fondamentale per la sicurezza del lavoro nei porti; ed andare avanti con obiettivi ancora più chiari e condivisi. Un confronto questo, che la federazione dei piloti dei porti cerca ogni anno e di cui, in particolare in questa edizione, sentiva forte la necessità. Lo si è capito dalle prime, chiarissime parole del presidente Francesco Bandiera che hanno descritto il pilotaggio italiano "in seria e profonda difficoltà". Due le questioni scottanti sul tavolo portate dalla relazione del presidente: la privatizzazione del servizio di pilotaggio ed il rinnovo delle tariffe.

Sulla privatizzazione del servizio di pilotaggio, ed in generale
Cinzia Garofoli
(segue in ultima pagina)

-- ALL'INTERNO --

Benetti primeggia al Singapore Yacht Show.	a pag. 4
Festeggiato il decennale dei Delfini Guardiani Marevivo.	a pag. 4
La rivoluzione energetica nelle isole minori siciliane.	a pag. 4
Sfide globali dell'industria nautica su mercati, normative, sostenibilità.	a pag. 4
La cultura del mare a Viareggio: i boy scout puliscono la spiaggia.	a pag. 5
È Pisa il primo "Marina" plastic-free d'Italia.	a pag. 5
"Green Solution" DHL Express Italy nel progetto pilota con i sensori.	a pag. 5
Svolta rinnovabili: ora tutti le chiedono.	a pag. 5
La giornata del mare UCINA in tutte le scuole d'Italia.	a pag. 8
I porti dell'Alto Tirreno nella "vetrina" di Miami.	a pag. 8
La nidificazione delle tartarughe marine e l'urgenza di un coordinamento sui dati.	a pag. 8
Confetra con ANPAL: cercasi macchinisti.	a pag. 9
Porto di Ancona: l'Ue promuove l'innovazione tecnologica.	a pag. 9
Benetti vara tre yacht della categoria Class.	a pag. 11
LIBRI RICEVUTI – "A vela con il Comandante Straulino" di Massimo Minervini.	a pag. 12

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

Per ulteriori informazioni:

TRICOM srl
Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177
Grosseto | Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446836
info@tricom srl | www.tricom srl



Linde Material Handling

Linde

tricom s.r.l.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.																	
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it																	
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA									
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO																	
PER					NAVE		VOY DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					1			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
						MSC VITTORIA	ME916W	24-4		18-4	21-4	26-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MAERSK SHEERNESS	917W	1-5		25-4	28-4	3-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						NORTHERN JAVELIN	ME918W	8-5		2-5	5-5	10-5	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).					2			SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
						CSAV TYNDALL	1914RW		Vedi	22-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC TOMOKO	IP915R		Serv.	29-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						APL SAVANNAH	OE539W		5	6-5	5	3	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan. Rep. Dom.: Rio Haina, Caucedo. Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					3			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
						MSC JUDITH	MF916W		22-4	17-4	19-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC LUCY	MF917W		29-4	24-4	26-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC CHARLESTON	MF918W		6-5	1-5	3-5	3	18	18	18	18	18
						KOKURA	919W		13-5	8-5	10-5						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>								LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
						MSC ATHOS	MC916A		23-4	19-4		21-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC AJACCIO	MC917A		30-4	26-4		28-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC AZOV	MC918A		7-5	3-5		5-5	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne). ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					4			GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
						MSC ROMANE	NL916R		5-5		4-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						CONTI COURAGE	NL917R		12-5		11-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						CPO BREMER	NL918R		19-5		18-5		18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal - <u>Servizio diretto</u> - (e prosezuzioni interne).					6			GIT	LI	GE							
						MSC SARISKA	CX917A	23-4	26-4	27-4							
						MSC BRIANNA	CX918A	30-4	3-5	4-5							
						MSC ROCHELLE	CX919A	7-5	10-5	11-5							
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Chennai (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					7			SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
						MSC CLAUDIA	YZ916R				17-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC GENOVA	FJ916E	25-4		27-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC PALOMA	FD916E		26-4			3	18	18	18	18	18
						MSC CLAUDIA	YZ917R			24-4							
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.					8			LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
						MSC ADELAIDE	MM916A	22-4	24-4	21-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC ALTAMIRA	MM917A	29-4	1-5	28-4			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC CLAUDIA	YZ916R			17-4		18	18	18	18	18	18
						MSC CLAUDIA	YZ917R			24-4							
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.					9			CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS	
						MSC ATHOS	MC916A	21-4	23-4	19-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC AJACCIO	MC917A	28-4	30-4	26-4			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC AZOV	MC918A	5-5	7-5	3-5			18	18	18	18	18

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it



GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER

NAVE

VOY

DA

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	10	LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC VIDHI MSC SHAULA MSC LORENA	MW916A	21-4	Vedi	23-4	Vedi	19-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MW917A	28-4	Serv.	30-4	Serv.	26-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MW918A	5-5	9	7-5	3	3-5	18	11	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	11	CIVIT.	SP	GIT			AN				
MSC ATHOS MSC AJACCIO MSC AZOV	MC916A	21-4	23-4	19-4			21-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MC917A	28-4	30-4	26-4			28-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MC918A	5-5	7-5	3-5			5-5	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	12	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
MSC LAURA MSC MAUREEN ARCHIMIDIS	MA916A	24-4	26-4				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MA917A	1-5	3-5				Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.
	MA918A	8-5	10-5				18	(via SP)	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	12 BIS	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
MSC CLAUDIA MSC CLAUDIA MSC CLAUDIA	YZ917R				24-4						
	YZ918R				1-5						
	YZ919R				8-5						
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	13	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
MSC BARI MSC GENOVA	FJ915E	18-4	Vedi	20-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	FJ916E	25-4	Serv.	27-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
		16			15	18	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	13 BIS	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
MSC CLORINDA MSC PALOMA	FD915E	17-4	Vedi	15-4	19-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	FD916E	24-4	Serv.	22-4	26-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
		16				18	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	14	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.		ADRIATICO		
JSP BORA TOKATA JSP BORA	YA917A	25-4		Vedi			Vedi		Vedi		
	YA918A	2-5		Serv.			Serv.		Serv.		
	YA919A	9-5		2			3		18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca.	15	SP	GE	NA	PA	CIVIT.		ADRIATICO			
SOLSTICE N MSC GIANNINA SOLSTICE N	YM916A	20-4		Vedi			Vedi		Vedi		
	YM917A	27-4		Serv.			Serv.		Serv.		
	YM918A	4-5		1			3		18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	16	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
		Vedi Serv.	Vedi Serv.		Vedi Serv.						
		12	7 e 8		12bis						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	17	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.		ADRIATICO		
MSC VIDHI MSC SHAULA MSC LORENA	MW916A	21-4	Vedi	23-4	Vedi						
	MW917A	28-4	Serv.	30-4	Serv.						
	MW918A	5-5	9	7-5	1						

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

[illegible]

CON LA RAPPRESENTAZIONE IN SCALA DI QUATTRO “CAPOLAVORI”

Benetti primeggia al Singapore Yacht Show

Una presenza importante del cantiere livornese per un mercato in forte crescita



Nella foto (da in alto a sinistra in senso orario): Mediterraneo 116, Diamond 145, Oasis 40M e B.NOW 63.

SINGAPORE – Da giovedì scorso fino a domani domenica 14 aprile Benetti partecipa al Singapore Yacht Show, fiera nautica che si svolge ogni anno nella magnifica isola di Sentosa. Questa volta, il cantiere toscano ha in esposizione le rappresentazioni in scala di quattro iconici yacht: Mediterraneo 116, Oasis 40M, Diamond 145 e B.NOW 63.

“Il mercato asiatico è di cruciale importanza per Benetti. Tornare ancora una volta come protagonisti al Singapore Yacht Show dimostra quanto questo Paese attragga sempre l’attenzione del Cantiere”, ha dichiarato Franco Fusignani, CEO di Benetti.

Il Salone nautico di Singapore, ospitato sull’isola di Sentosa, richiama infatti numerosi visitatori da tutta l’Asia. Quest’anno, i clienti orientali del Cantiere toscano potranno vedere in esposizione quattro modellini che rappresentano l’artigianalità e la tradizione Benetti: Mediterraneo 116, Oasis 40M, Diamond 145 e B.NOW 63.

Mediterraneo 116 è uno yacht di 35,5 metri con ampi e luminosi spazi che si coniugano bene con la bellezza delle linee esterne disegnate dal designer Giorgio M. Cassetta.

I 44 metri della Diamond 145, l’ammiraglia della categoria Class, sono divisi tra gli interni di Achille

Salvagni e il design degli esterni che, anche questa volta, è di Giorgio M. Cassetta.

Per la progettazione di B.NOW e Oasis il Cantiere ha collaborato con lo studio inglese RWD. B.NOW 63 è uno yacht di 63 metri, per cui sono garantiti tempi di consegna ridotti, pensato con un layout altamente personalizzabile, caratterizzato da una dinamica unione tra i ponti dalle rinnovate geometrie. Oasis 40M è uno yacht di 40 metri creato per rispondere alle esigenze di un armatore moderno ed interpreta con stile contemporaneo l’uso degli spazi, interni ed esterni, suggerendo un rapporto libero e informale con il mare.

A CAPRI NELLA CERTOSA DI SAN GIACOMO A NOME DI TUTTE LE ISOLE MINORI

Festeggiato il decennale dei Delfini Guardiani Marevivo

Ha presenziato alla cerimonia il ministro dell’ambiente Sergio Costa - Ogni anno oltre 1500 bambini partecipano ai percorsi eco-didattici dell’associazione

CAPRI – Dieci anni di educazione ambientale con i bambini delle Isole Minori. È il traguardo raggiunto da Marevivo, che l’8 aprile ha celebrato il decennale del progetto “Delfini Guardiani delle Isole Minori” alla Certosa di San Giacomo a Capri.

L’evento si è svolto alla presenza del Ministro dell’Ambiente Sergio Costa, della presidente di Marevivo Rosalba Giugni e di altri rappresentanti delle Istituzioni, la cui partecipazione ha testimoniato il coinvolgimento della comunità nella trasmissione dei valori di protezione e conoscenza dell’ambiente. Erano presenti infatti Giacomo Franzese della Sovrintendenza ai Beni Culturali, il sindaco di Capri Giovanni De Martino, l’assessore al Turismo di Anacapri Massimo Coppola e rappresentanti della Guardia Costiera. Protagonisti della giornata, i bambini coinvolti quest’anno nel percorso eco-didattico e tutti i ragazzi che ne hanno fatto parte nelle edizioni passate.

“Ringrazio Marevivo per tutto quello che fa - ha dichiarato il ministro Costa -. Delfini Guardiani è un progetto che entra a far parte della vita dei ragazzi, consentendo loro di capire l’importanza di tutelare l’ambiente e, in particolare, il mare. Trovo che il nome sia particolarmente significativo:



Nelle foto: Rosalba Giugni e il ministro Costa. A destra un momento dell’incontro con i bambini delle Isole Minori alla Certosa di Capri.



ognuno è “guardiano” del proprio futuro. I ragazzi sono i custodi del proprio territorio e si tratta di un compito importantissimo, perché senza mare non c’è vita”. In merito all’istituzione di un’area marina protetta a Capri ha poi aggiunto: “Marevivo e i sindaci dei due comuni dell’isola possono aiutare il Ministero a far passare la norma sull’area marina protetta. Vorremmo poterla inserire nella prossima legge di stabilità assicurando la copertura finanziaria necessaria ad istituirla”.

“Finalmente, dopo trentacinque anni di attività da quando è nata Marevivo, stiamo cavalcando un’onda buona che ha travolto le coscienze di giovani, istituzioni e cittadini - ha dichiarato Rosalba Giugni -. Siamo convinti di muo-

verci nella direzione giusta, una direzione che ci guida verso un grande cambiamento delle nostre abitudini, verso l’adozione di uno stile di vita sostenibile così come il Pianeta ci sta chiedendo”.

Il progetto, partito nel 2009 proprio nell’isola napoletana, ha coinvolto negli anni gli alunni di tutte le isole minori italiane, anche di quelle più lontane e meno abitate: Elba, Giglio, Maddalena, S. Antioco, Ponza, Ventotene, Ischia, Capri, Lipari, Stromboli, Salina, Vulcano, Alicudi, Filicudi, Panarea, Ustica, Favignana, Marettimo, Pantelleria, Lampedusa, Linosa. Ogni anno sono circa 1500 gli studenti che partecipano al percorso didattico accompagnati e guidati da decine di operatori Marevivo alla scoperta della

propria isola.

“Questa è una giornata importantissima non solo per Marevivo ma anche e soprattutto per Capri - ha affermato il sindaco De Martino -. Il riconoscimento dell’attenzione che l’associazione ha rivolto verso la nostra isola sta avendo un enorme riscontro sul territorio e sulla popolazione, in particolar modo sui più giovani”.

“Stiamo raccogliendo i frutti di quello che Marevivo ha seminato negli ultimi dieci anni sulla nostra isola - ha dichiarato l’assessore Massimo Coppola -. L’educazione ambientale è particolarmente importante in un momento cruciale come questo, in cui lo stato di sofferenza e sovraccarico del Pianeta è sotto gli occhi di tutti. Per questo, l’obiettivo delle amministrazioni di Capri e Anacapri è l’istituzione

dell’area marina protetta a tutela del mare e delle nostre coste”.

Il progetto non sarebbe stato possibile senza il contributo e il sostegno di dirigenti scolastici e docenti. L’Istituto Comprensivo “Ippolito Nievo” ha partecipato sin dall’inizio al progetto, come spiega la maestra Pina Vuotto, madrina dell’evento: “I bambini hanno seguito tantissime attività, grazie al lavoro degli operatori di Marevivo, come la visita al museo Cerio per studiare i reperti dell’era glaciale; la passeggiata di Pizzolungo, un sentiero di macchia mediterranea e il salvataggio di una tartaruga che hanno seguito con il gps fino in Grecia. Tra le prime attività ricordo “Detective del mare” che ha portato i bambini a seguire le tracce degli abitanti del mare fino ad analizzare il materiale

spiaggiato a Marina Grande”.

Marevivo ringrazia per il sostegno al progetto a Capri per tutte le edizioni: I Dirigenti scolastici e tutti i Docenti, Amici di Cetrella, Antonio Viva, Artefotografica Anacaprese, Associazione Apeiron, Bagni di Tiberio, Capri Outdoor, Caremar, Carthusia, Centro Caprese “I. Cerio”, Ditta Staiano, Elisabeth Anne Church, Fondazione Axel Munthe, Foto Flash Capri, Hotel La Minerva, Ispra, Lega Navale Capri, Legambiente Capri, Mita Medici, Nesea Capri, Pasticceria Buonocore, Porto Turistico di Capri, Riccardo Pecoraro con Eleonora D’Aniello e Camilla Pecoraro, Ristorante Verginiello, Rotary Club Capri, Sergio e Raffaele Rubino, Subcapri, Yacht Club Capri, Ristorante Villaverde.

COGLIENDO LE OPPORTUNITÀ FORNITE DALL’UNIONE EUROPEA

La rivoluzione energetica nelle isole minori siciliane

Dalla mobilità elettrica ai trasporti con fonti rinnovabili, la Regione annuncia di impegnarsi sullo sviluppo sostenibile dei territori



Nella foto: L’incontro all’assessorato regionale di Palermo sulla rivoluzione energetica per le isole minori.

PALERMO – Risparmiare sui costi per il trasporto, sui rifiuti, sui servizi, attuando la transizione energetica nelle isole minori. Dalla mobilità elettrica alle fonti rinnovabili passando per i collegamenti, che incidono nel complesso per il 65 per cento dei costi. È un piano che l’assessore regionale all’Energia e servizi di pubblica utilità della Regione Sicilia Alberto Pierobon, sta portando

avanti cogliendo l’opportunità fornita dall’Ue e discutendo a un tavolo tecnico al quale partecipano Enea, Gse, Soprintendenza ai beni culturali, le Università siciliane, il Politecnico di Torino.

Proprio a Palermo nella sede dell’assessorato si è svolto nei giorni scorsi un incontro alla presenza dei funzionari europei Giustino Piccolo e Simon De Clercq e dei tecnici degli enti che

seguono il progetto tra cui Francesco Cappello di Enea Sicilia e l’ingegnere Filippo Martines consulente dei Comuni delle isole. A metà maggio il gruppo di lavoro, assieme ai sindaci, è stato invitato a Stoccolma per visionare tutta una serie di iniziative già in atto a partire dai trasporti marittimi che si basano sul gas naturale liquido, usato in diverse parti d’Europa.

In Sicilia il progetto partirà da Salina per poi coinvolgere Pantelleria e Favignana. Salina è stata scelta dall’Unione europea tra le prime sei isole pilota per la transizione verso l’energia pulita nell’ambito dell’iniziativa “Clean Energy for EU Islands” della Commissione Ue, iniziativa che punta a condurre le piccole isole verso l’autosufficienza e la sostenibilità, favorendo nuovi posti di lavoro. L’iniziativa coinvolgerà nel breve periodo tutte le altre isole, per realizzare interventi che possano favorire la transizione energetica e rendere indipendenti questi territori.

“Stiamo intervenendo su tutti i problemi che interessano le isole minori - dice l’assessore regionale Pierobon - abbiamo costituito un tavolo tecnico di lavoro per affrontare in maniera integrata le questioni relative all’idrico, ai rifiuti, all’energia. I territori isolani in passato sono stati trascurati, vogliamo intervenire subito in maniera operativa”.

LORENZO POLLICARDO PER ATENA A LA SPEZIA

Sfide globali dell’industria nautica su mercati, normative, sostenibilità

L’Italia rimane leader dei grandi yacht con il 41% del mercato mondiale



Lorenzo Pollicardo

LA SPEZIA – Il mercato globale della nautica è in ripresa per il quinto anno consecutivo dopo la crisi internazionale e anche nel 2018 si stima una crescita delle vendite di unità da diporto pari a circa il 10% rispetto all’anno precedente. Questo l’incipit della relazione di Lorenzo Pollicardo, una lunga esperienza in Ucina e poi in Nautica Italiana, oggi direttore tecnico SYBAss, l’associazione

internazionale dei costruttori di super yacht. La relazione ha avuto luogo per conto di Atena al circolo ufficiali della Marina a La Spezia.

Anche il mercato nautico italiano - ha detto Pollicardo - mostra un ulteriore crescita in doppia cifra per l’anno 2018, con un fatturato nautico complessivo che supera i 4,2 miliardi di euro, trainato dalla caratteristica nazionale il cui valore della produzione è pari a circa 2,5 miliardi di euro per il 2018.

Risulta cresciuto anche il mercato interno sebbene il dato relativo alle immatricolazioni di nuove unità in Italia mostra andamenti “carsici”, con ancora molte sofferenze nella piccola e media nautica.

Di grande attenzione positiva risulta il dato del mercato internazionale dei grandi yacht che vedono in 416 gli ordini mondiali per il 2019. L’Italia è indubbiamente leader con 1660 unità costruite nel nostro Paese, a fronte delle 5789 nel mondo. Nell’ultimo quadriennio l’Italia ha prodotto ben il 41% della produzione globale complessiva in termini di numero di grandi yacht.

Particolarmente interessante il

mercato globale del Refit che solo nel biennio 2017/2018 ha visto ben 1254 “visite” di 816 differenti yacht presso i 100 cantieri nel mondo. In tale ottica è di grande prospettiva per il nostro Paese il dato che vede il Mediterraneo leader per gli accosti dei grandi yacht in navigazione con una percentuale pari al 18,9% del totale mondiale.

Sul piano della normativa internazionale Pollicardo ha esaminato l’excursus che ha portato ad avvicinare sempre più i requisiti progettuali dei grandi yacht alle norme internazionali del mondo marittimo interpretate dall’IMO. Ha poi affrontato le Convenzioni Internazionali applicabili, con particolare attenzione a quelle relative alla protezione ambientale. In tale ottica viene descritta la strategia dell’IMO per il prossimo trentennio in materia di riduzione dei gas serra. L’industria mondiale dei grandi yacht - ha concluso il relatore - ha a tal fine costituito una task force per interpretare tali sfide, giungendo nel tempo ad anticipare sempre più con la ricerca e l’innovazione i requisiti normativi di natura ambientale.

CON IL COORDINAMENTO DELLA CAPITANERIA DI PORTO LOCALE

La cultura del mare a Viareggio: i boy scout puliscono la spiaggia

I militari hanno anche partecipato a un incontro con una classe elementare in Garfagnana - Il convegno al nautico “Artiglio”



Nelle foto: I boy scout a pulire la spiaggia e la scolaresca delle elementari di Vagli Sopra.

VIAREGGIO – Giovani boy scout e giovanissimi delle elementari sono stati protagonisti di eventi organizzati con la Capitaneria di porto locale nel quadro della settimana internazionale della cultura del mare. Gli scout sono quelli di Figline Valdarno ed hanno anche organizzato una raccolta dei rifiuti in spiaggia, con un bel successo e il conferimento di molti chili di plastica ed altri rifiuti al Comune. Per quanto riguarda i bimbi delle

elementari, c'è stata una trasferta dei militari della Guardia Costiera in alta Garfagnana, a Vagli di sopra, nel quadro di un progetto regionale sui “laboratori del sapere scientifico”. Insegnanti e bambini hanno potuto apprendere molti dettagli delle attività della Guardia Costiera, anche attraverso filmati e fotografie. A fine maggio la scolaresca di Vagli scenderà a Viareggio per visitare la sala operativa della Capitaneria. Due giorni fa, giornata nazionale

del mare e della cultura marinara, nella sede dell'istituto nautico Artiglio di Viareggio, si è svolto un convegno sulle future tecnologie e future figure professionali; con al seguito l'inaugurazione del simulatore di plancia nell'istituto stesso. La settimana del mare si conclude oggi, sabato, con una esercitazione di ricerca e soccorso in mare coordinata dalla Capitaneria con ampia partecipazione delle associazioni del volontariato.

CON L'INSERIMENTO NELL'ELENCO SPECIALE DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE

È Pisa primo “Marina” plastic-free d'Italia

E per il 15 maggio è programmato anche un convegno su microplastiche e riciclo



PISA – In occasione della Giornata del Mare e della Cultura Marina, un'iniziativa concreta per dare un segnale forte e invertire la rotta: il Porto di Pisa dice addio alla plastica monouso e diventa il primo approdo turistico plastic-free d'Italia, il primo porto italiano ad essere inserito nell'elenco #plasticfree del Ministero dell'Ambiente, che raccoglie le imprese, gli enti e le istituzioni che hanno adottato provvedimenti e promosso azioni sul tema dell'inquinamento da plastica. Al centro di un territorio straordinario dal punto di vista naturalistico - dice una nota del Marina di Pisa - all'interno del Parco Naturale di Migliarino, San Rossore e Massaciuccoli e di Pelagos, il santuario

per la protezione dei mammiferi marini, il Porto di Pisa è diventato in pochi anni un punto di ritrovo per gli appassionati della vela e tutti gli amanti del mare. Non poteva quindi restare inascoltato l'appello delle numerose istituzioni e delle associazioni ambientaliste che ci mettono in guardia dal grande pericolo al quale stiamo andando incontro. «C'è molta attenzione intorno a questo tema ed è importante non solo continuare a parlarne, ma soprattutto avere il coraggio di impegnarsi concretamente, anche adottando misure drastiche - commenta Simone Tempesti, amministratore unico del Porto di Pisa - il nostro percorso prevede

l'abbandono della plastica monouso all'interno dei nostri uffici e della marina e il lancio di una campagna di comunicazione nazionale». «Accogliere l'appello del ministro Costa è stato per noi un dovere morale - continua Tempesti - perché è un problema che ci riguarda da vicino: soffocando mari e fiumi sotto tonnellate di plastica soffochiamo il nostro futuro e quello dei nostri figli». Alla vigilia della stagione estiva, la prima libera dalla plastica, il Porto di Pisa si prepara ad ospitare una giornata di sensibilizzazione, il prossimo 15 maggio, con un convegno dedicato ai temi dell'inquinamento da plastica e microplastiche e alle nuove prospettive del riciclo.

Collaborano all'iniziativa Università di Siena, Università di Pisa, Laboratori Archa, Parco naturale Migliarino San Rossore Massaciuccoli, Comune di Pisa, Regione Toscana e Ministero dell'Ambiente. È aperta inoltre la call a tutti

gli studenti e i cittadini di Pisa e dintorni a partecipare ad un grande flash-mob per comporre tutti insieme la scritta plastic-free. L'evento si terrà sul molo, un luogo simbolico e suggestivo, una lingua di terra tra la foce del fiume Arno e il mare, un posto unico dal

quale abbracciare con lo sguardo lo splendido panorama e lanciare un segnale a tutti coloro che stanno contribuendo alla distruzione del nostro pianeta. Per informazioni: comunicazione@portodipisa.it o pagina Facebook Porto di Pisa.

NELL'AMBITO DEI SERVIZI SVOLTI SUL TERRITORIO URBANO DEL COMUNE DI MILANO

“Green Solution” DHL Express Italy nel progetto pilota con i sensori

Per due anni, i rilevatori sui mezzi di consegna DHL, monitoreranno, in movimento, la qualità dell'aria nel capoluogo lombardo



MILANO – È stato presentato all'interno del format sulla mobilità del futuro BluE, il progetto Breath Clean: la Green Solution per la rilevazione della qualità dell'aria a Milano, sviluppata da DHL Express Italy con la startup italiana Sense Square. Il progetto Breath Clean nato per supportare le amministrazioni comunali nelle decisioni a tutela dell'ambiente acquisendo informazioni dettagliate sulle concentrazioni di inquinanti nell'aria (PM1, PM2.5, PM10, NO2, VOC) ha scelto il comune di Milano per la sperimentazione pilota, con l'obiettivo di restituire alla comunità milanese quel valore aggiunto che, come operatore logistico, DHL è impegnata da tempo a costruire sul territorio, coerentemente con la propria vision “Connecting People, Improving

Lives” e la politica GoGreen, del Gruppo Deutsche Post DHL: zero emissioni entro il 2050. “L'idea alla base di Breath Clean esprime uno dei valori cardine di DHL Express, che è quello di lavorare in ottica ‘Business To People’ volta a creare, anche attraverso il proprio servizio, un valore aggiunto e di lunga durata per la comunità e le generazioni future” - ha spiegato Nazzarena Franco CEO di DHL Express Italy, introducendo il progetto. “Il tema green per noi è centrale. Consapevole dell'impatto generato dalle nostre attività, il Gruppo DPDHL, di cui DHL Express fa parte, ha infatti adottato la preservazione dell'ambiente come elemento portante di una strategia di lungo termine. Il nostro “Living Responsibility” sintetizza una filosofia di azione attraverso la quale

ci impegniamo a ottenere i migliori risultati con una crescita sostenibile e una collaborazione importante e responsabile con il territorio. Siamo particolarmente fieri che la prima sperimentazione di Breath Clean sia in una città come Milano, modello di riferimento nell'anticipazione delle tendenze. Questo progetto ci permette di raccontare l'evoluzione green della logistica e una virtuosa collaborazione tra pubblico e privato, volta al raggiungimento del reale benessere della città”. A bordo di oltre 50 veicoli DHL che tutti i giorni attraversano la città per le consegne, sono stati installati sensori, brevettati da Sense Square, creando delle vere e proprie stazioni mobili di monitoraggio, ciascuna in grado di fare una rilevazione in movimento ogni 5 minuti. Capillarità e frequenza del campionamento consentiranno la rilevazione di dati che - opportunamente interpretati e integrati con le attuali rilevazioni ottenute da postazioni fisse - saranno in grado di fornire al Comune di Milano un quadro più completo e dettagliato della qualità dell'aria in città. La sperimentazione del progetto avrà la durata di due anni.

CON IL RAPPORTO PRESENTATO DA ALTHESYS

Svolta rinnovabili: ora tutti le chiedono

Il cambiamento dello scenario: dopo le politiche dei governi e gli incentivi, oggi il traino degli investimenti viene dalle aziende - In testa l'eolico



ROMA – Si apre una nuova era per l'energia pulita: dopo la spinta delle politiche e degli incentivi pubblici, oggi gli investimenti sono stimolati dal mercato e dai consumatori, che sono i primi a scommettere sulle energie verdi e a fare da traino a uno sviluppo più sostenibile, sostituendo in parte policy maker e incentivi pubblici. È una delle novità che emerge dalla nuova edizione del Rapporto Annuale Irex “Il sistema elettrico italiano e le rinnovabili. Mercato, decarbonizzazione, infrastrutture”, presentato a Roma nella sede del GSE. I grandi consumatori (industrie

energivore, alimentari e big player dell'IT) scelgono sempre più politiche di acquisto dell'energia che puntano sul green. L'analisi delle prime 100 aziende italiane per fatturato mostra che il 23% utilizza solo energia rinnovabile, mentre circa il 35% copre con questa più della metà dei suoi consumi. Anche i consumatori retail puntano sempre più sulle rinnovabili e sull'autoconsumo, grazie anche alla diffusione dei prosumer, delle comunità energetiche e degli aggregatori. “Sta nascendo una nuova visione delle rinnovabili, che passa da una logica ‘push’ da parte delle policy e degli incentivi, ad una

“pull”, dove la domanda dei consumatori, grandi e piccoli, trainerà lo sviluppo delle rinnovabili. Chiusa l'era degli incentivi, se ne apre una nuova, dove il mercato si sostituirà, almeno in parte, ai policy maker - spiega l'economista Alessandro Marangoni, capo del team di ricerca e ceo di Althesys -. Gli obiettivi sfidanti per le rinnovabili al 2030 - prosegue Marangoni - stanno già favorendo un aumento degli investimenti delle principali utility europee”. Gli investimenti e le tendenze strategiche - Gli investimenti italiani nel 2018 sono stimati in 11,3 miliardi di euro per 10,8 GW di potenza. Il dato è in diminuzione del 16% rispetto al 2017, che aveva segnato il record storico, ma rimane ben al di sopra di quelli del 2016. La crescita interna ha coperto il 33% della potenza e il 42% del valore. Mentre il 63% delle iniziative ha avuto luogo in Italia, gran parte degli investimenti (2,7 miliardi di euro per 2,5 GW) sono stati sviluppati all'estero. L'eolico cresce, arrivando al 62% della potenza totale, pari al 48% del valore, con oltre la metà delle operazioni all'estero. Il fotovoltaico copre il 31% della potenza ed il 37% del valore. Nel 2018 il peso delle operazioni dell'idroelettrico è sceso al 5%, mentre è cresciuto quello delle biomasse (7% pari a 340 milioni) grazie anche agli incentivi per il biometano.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

17-4 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

17-4 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

20-4 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

20-4 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

20-4 Mn. Zim VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-4 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-4 Mn. MSC VIDHI (IMO 9238739) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-4 Mn. HSL NIKE (IMO 9301457) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-4 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

27-4 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

27-4 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

27-4 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

27-4 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-4 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

28-4 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-4 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

4-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

4-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-5 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-5 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-5 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

11-5 Mn. Zim SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-5 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-5 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

18-5 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-5 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-5 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-5 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-5 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

1-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-6 Mn. HSL NIKE (IMO 9301457) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-6 Mn. CONTSHIP DON (IMO 9347956) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

8-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

15-6 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

18-6 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

16-4 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

21-4 Mn. MSC VIDHI (IMO 9238739) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-4 Mn. T.B.N. (Hamburg Süd) per Durban, Port Elizabeth - contenitori e groupage - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-4 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-4 Mn. T.B.N. (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

5-5 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-5 Mn. T.B.N. (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

14-5 Mn. T.B.N. (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

19-4 Mn. MSC ANS (IMO 9282261) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-4 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

23-4 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

26-4 Mn. MSC SARISKA (IMO 8715857) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-4 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

30-4 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-5 Mn. MSC BRIANNA (IMO 9103685) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

7-5 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-5 Mn. MSC ROCHELLE (IMO 9141297) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-5 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

14-5 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

19-5 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

21-5 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-5 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

31-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

LE PROSSIME PARTENZE

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).
Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).
Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).
Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).
Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).
Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).
Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).
C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).
Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).
Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).
Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).
Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).
16-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
17-4 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
22-4 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
22-4 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
22-4 Mn. HSL NIKE (IMO 9301457) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
23-4 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
24-4 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
29-4 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
30-4 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
30-4 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
4-5 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
6-5 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
7-5 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
13-5 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
14-5 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
20-5 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-5 Mn. NEXO MAERSK (IMO 9220885) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
27-5 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).
Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).
Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).
22-4 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
23-4 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
23-4 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
23-4 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
29-4 Mn. MSC ALTAMIRA (MSC 9619426) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
30-4 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
30-4 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
30-4 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
6-5 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
6-5 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
7-5 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
7-5 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
7-5 Mn. MSC AMALFI (IMO 9605279) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
13-5 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
14-5 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
14-5 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
14-5 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
21-5 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
21-5 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
21-5 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo

- tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
28-5 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
31-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
31-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
4-6 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).
Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).
Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).
Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).
Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).
Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).
Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB



CON UN FILMATO SULLE PROFESSIONI DELLA NAUTICA

La giornata del mare UCINA in tutte le scuole d'Italia

Le tante occasioni di lavoro che esistono nella nascita di uno yacht come di una barchetta



GENOVA – È stata celebrata giovedì scorso la seconda edizione della “Giornata del mare nelle scuole di ogni ordine e grado”: un’iniziativa fortemente voluta da UCINA Confindustria Nautica che, grazie all’impegno e al supporto della Federazione Italiana Vela e delle associazioni di categoria Assilea, Assomarinas, Assonat-Concommerce e Confarca è stata inserita nella riforma del Codice della Nautica, entrata in vigore lo scorso 13 febbraio 2018. L’iniziativa è rivolta alle scuole “di ogni ordine e grado” con lo scopo di “sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di valore culturale, scientifico,

ricreativo ed economico”. In occasione della Giornata del mare, gli Istituti scolastici italiani sono stati chiamati a parlare di mare attraverso le differenti discipline di insegnamento, anche integrando il programma con esperienze extrascolastiche, come avviene con le numerose iniziative dedicate agli sport acquatici e all’ambiente promosse dalla stessa UCINA Confindustria Nautica, dalle aziende associate e dalla Federazione Italiana Vela con la sua rete di circoli nautici sul territorio che apriranno le proprie sedi o organizzeranno eventi e laboratori indirizzati alle scuole: da Caorle a Sanremo, dal Porto Turistico di

Roma al Circolo Vela di Bari. Per celebrare la Giornata del Mare, UCINA Confindustria Nautica ha realizzato un filmato che è stato inviato a tutte le scuole medie e superiori, nel quale i professionisti del mare raccontano come la loro passione sia diventata un lavoro e descrivono le tante opportunità che la nautica e il turismo nautico offrono ai giovani. Il filmato può essere scaricato al link: <http://bit.ly/UCINAGiornata-DelMare2019> o visionato al link: http://bit.ly/UCINA_Giornatadel-Mare2019. “Tutti possiamo immaginare che la costruzione di una barca necessiti di ingegneri, carpentieri, elettricisti, falegnami. Pochi sanno però che possono essere impegnate anche 200 persone per due-tre anni quando si tratti della realizzazione di un superyacht, settore in cui l’Italia è leader al mondo, come anche nei battelli pneumatici e nella componentistica e accessoriistica” - commenta Carla Demaria, presidente di UCINA Confindustria Nautica -. “Tuttavia non è ancora patrimonio comune quella gran varietà e numerosità di lavoro nella nostra filiera, nella progettazione, nell’arredamento, nella costruzione, nella manutenzione, nell’impiego, nell’uso turistico, nei porti, negli equipaggi, nei servizi nautici legati alla barca”.

IL SISTEMA LIVORNESE AL SEATRADE CRUISE 2019

I porti dell’Alto Tirreno nella “vetrina” di Miami

Confermata la crescita del comparto sia per Livorno che per Piombino e l’isola d’Elba



Nella foto: Il presidente della Porto 2000 Luciano Guerrieri e il segretario generale dell’AdSP Gabriele Gargiulo con i vari componenti degli staff a Miami.

LIVORNO – L’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha partecipato anche quest’anno al Seatrade di Miami. La delegazione dell’AdSP, guidata dal segretario generale facente funzione Gabriele Gargiulo, ha preso parte alla più importante fiera mondiale del settore crocieristico assieme alla Porto di Livorno 2000, nell’ambito di una iniziativa organizzata da Assoporti ed ENIT (Ente Nazionale Italiano del Turismo) con il patrocinio del Consolato Italiano a Miami. I porti di Livorno, Piombino e quelli elbani di Portoferraio e Rio Marina

si sono presentati al conclave internazionale con novità importanti. A cominciare dai numeri: nel 2019 sono attesi complessivamente 50 mila crocieristi in più rispetto ai circa 800 mila dell’anno precedente, con una crescita di circa il 6%. Per il 2020 stanno per altri già pervenendo le schedule navi con previsioni di ulteriore crescita e il ritorno di compagnie importanti. Confermata inoltre la scelta di MSC di puntare su Livorno per le crociere di testa. Il crescente apprezzamento della città dei Quattro Mori a livello crocieristico ha convinto la cruise line a rafforzare la sua presenza

con MSC Fantasia, che tra aprile a novembre 2019 scalerà il porto toscano per ben 27 volte. «I numeri nel settore sono in costante crescita, non possiamo che esprimere soddisfazione per un risultato che premia gli sforzi e il lavoro congiunto di Autorità Portuale e Porto 2000» ha detto Gargiulo, che ha anche ringraziato Assoporti per «aver saputo rappresentare i sistemi portuali nel loro insieme, promuovendo l’immagine di una offerta turistica integrata del territorio nazionale». Per il presidente di Assoporti, Daniele Rossi, «L’aver creato sinergia tra le istituzioni ha dato forza alle eccellenze del nostro Paese e sono molto contento del risultato. In questi giorni presentiamo al mondo un Paese ricco di risorse con una portualità attiva ed efficiente». Durante la fiera, Porto di Livorno 2000, con il sostegno di Regione Toscana e Toscana Promozione Turistica (rappresentate dalla dottoressa Daniela Burrini), si è svolto al The Temple House di Miami Beach un evento dal titolo “Immersive experience, con il quale sono state presentate le bellezze e i servizi del porto di Livorno e della Toscana in un ambiente tecnologico attrattivo. Al rientro dalla missione di Miami sarà organizzato un incontro congiunto tra AdSP e Porto 2000 per illustrare i risultati della missione e l’evento toscano.

NEL CONVEGNO ALL’ACQUARIO DI LIVORNO SUL PROGETTO DELLA TOSCANA

La nidificazione delle tartarughe marine e l’urgenza di un coordinamento sui dati

Il positivo riscontro del ritorno della Caretta Caretta e l’appello del direttore marittimo perché tutti i dati anche sui cetacei vengano fatti convergere sulla piattaforma OCEAM



Nella foto: L’ammiraglio Tarzia e il dottor Ventrella durante l’incontro all’acquario di Livorno.

LIVORNO – Non ci sono sempre cattive notizie nel mondo ambientalista. Cos’anche dal convegno che si è tenuto nei giorni scorsi all’Acquario livornese sul progetto sostenuto dalla Regione Toscana: “Chi trova un nido trova un tesoro”. Si è parlato della nidificazione della tartaruga marina Caretta Caretta, che torna a verificarsi anche sulle spiagge toscane, con una specie di record trattandosi dei “nidi” più settentrionali delle coste italiane. Per la Regione l’architetto Sergio Ventrella ha introdotto il dibattito che si è sviluppato poi anche con interventi delle associazioni ambientaliste e degli esperti. Nell’ambito del convegno, è stata presentata anche la mappa della costa toscana con la suddivisione della “ricerca” dei nidi tra le varie associazioni ambientaliste, tutte impegnate a raccogliere dati e a proteggere le nidificazioni in modo da consentire la nascita e la migrazione in mare dei tartarughini. Da ricordare che le nidificazioni avvengono tra maggio

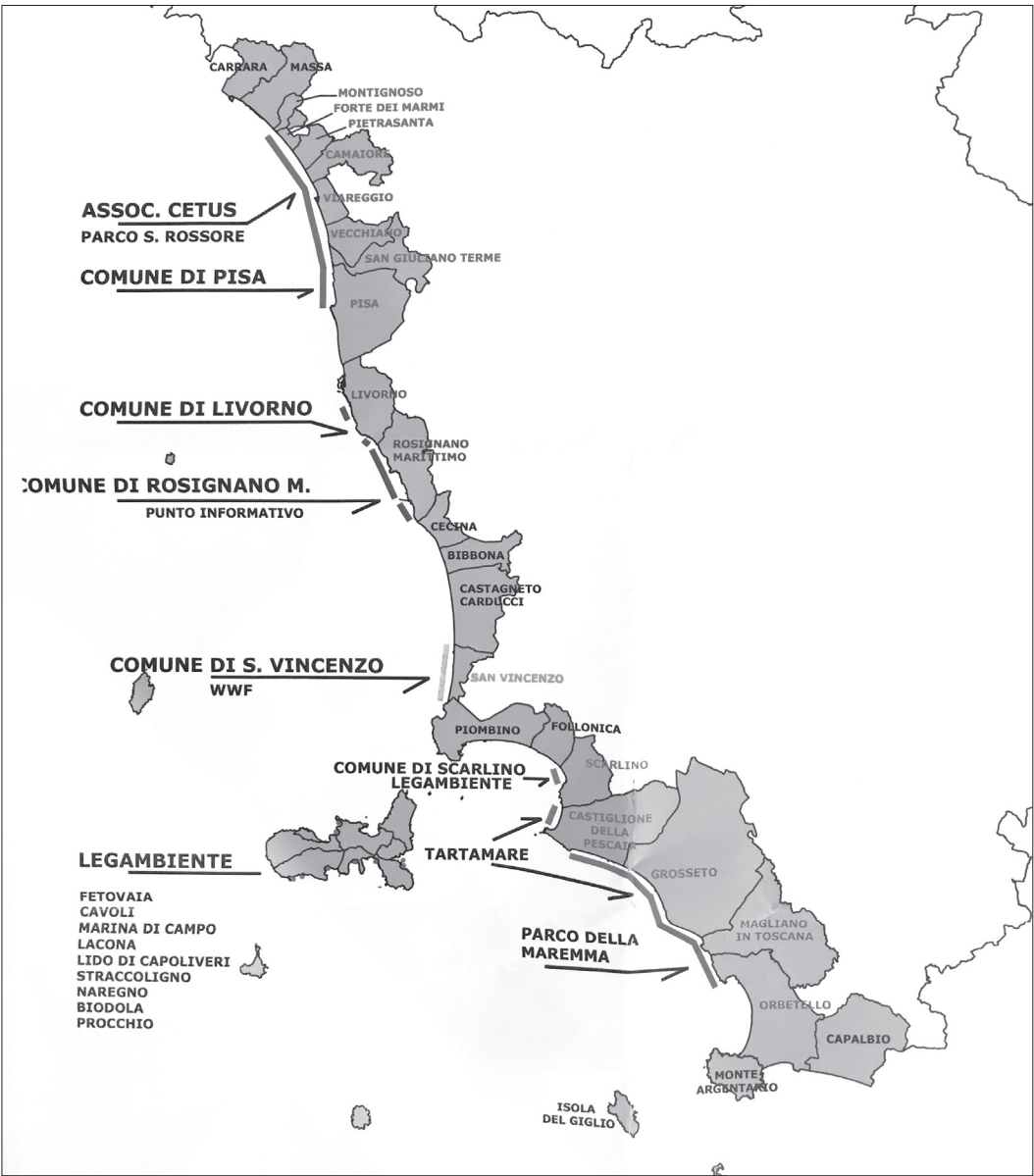
e settembre e l’incubazione dura generalmente 60 giorni. Tartarughe, ma non solo. Si è parlato anche della protezione dei cetacei più o meno stanziali nelle nostre acque, con i vari progetti di avvistamento e di tutela. Significativa in particolare l’attività della Guardia Costiera. E più che significativa la relazione del direttore marittimo della Toscana, contrammiraglio (Cp) Giuseppe Tarzia, che pur plaudendo alle tante iniziative volontaristiche ha anche ricordato che è indispensabile fornire i dati al centro di coordinamento delle Capitanerie per evitare una confusione finale relativa agli effettivi avvistamenti specie per specie. L’ammiraglio ha ricordato che la direzione marittima di Livorno ha giurisdizione sui 563 chilometri di costa della Regione Toscana, isole comprese. A questi, corrisponde un’estensione a mare di circa 10.000 miglia nautiche, che costituiscono il cuore del “Santuario per i mammiferi marini del Mediterraneo”, area ma-

rina protetta internazionale, istituita a seguito dell’accordo italo-franco-monegasco del 1999, il cosiddetto “Pelagos”, ratificato dall’Italia con la Legge 11 ottobre 2001, n. 391. La zona è interessata da un’elevata incidenza di avvenimenti che hanno per protagonisti i cetacei o le tartarughe marine. Spesso si tratta di spiaggiamenti di esemplari morti o feriti. Ma, negli ultimi anni - ha ricordato - non sono mancati gli eventi lieti, ovvero le nascite, con i noti casi di nidificazione della specie “caretta caretta”. Al riguardo, il 2018 ha addirittura visto il lido di Castiglione di Livorno registrarsi come la località più settentrionale del nostro Paese ad essere divenuta la “culla” di un tale eccezionale evento. A tutto ciò, fa fronte un efficiente meccanismo operativo, nell’ambito del quale le Capitanerie di porto costituiscono uno degli ingranaggi fondamentali. Il numero blu 1530 per le emergenze in mare, anche in questi casi svolge la funzione di terminale telefonico della rete toscana di emergenza per gli avvistamenti, gli spiaggiamenti e i recuperi di cetacei e di tartarughe marine. Alla ricezione di una segnalazione, gli operatori danno corso, a seconda della tipologia di evento, alla corrispondente procedura standardizzata, che consente una risposta immediata e calibrata, in base alle esigenze specifiche, con il coinvolgimento di tutti i soggetti deputati a intervenire: le Autorità sanitarie, quelle scientifiche, l’Osservatorio Toscano per la Biodiversità e l’ARPAT - suo braccio operativo -, l’Amministrazione comunale competente per territorio e gli istituti di ricerca. Di notevole interesse è inoltre l’attività di raccolta delle informazioni utili ai fini statistici - ha sottolineato l’ammiraglio - che vanno ad alimentare il database unico e ufficiale del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, attraverso il portale OCEAM, acronimo che identifica l’“Osservatorio delle Capitanerie di porto per l’Elaborazione dei Dati Ambientali Marini”. È prevista un’apposita scheda, denominata “specie marina protetta”, da compilare appunto al verificarsi di avvistamenti o rinvenimenti di

animali marini, appartenenti a specie protette. La piattaforma OCEAM, di carattere istituzionale e permanente, rappresentando lo strumento naturale, più adeguato ed attendibile, per disporre di informazioni aggregate - puntuali, omogenee ed affidabili - inerenti la distribuzione della presenza di ceta-

cei e tartarughe marine nelle acque e lungo le coste nazionali. Ma, affinché il sistema possa essere davvero efficace - ha detto ancora Tarzia - deve effettivamente giungere alla Guardia Costiera ogni pertinente comunicazione al riguardo. Di recente, nel corso dei lavori di un seminario formativo relativo ad un progetto internazionale per la salvaguardia del delfino tursiopo, si è appreso che un’associazione attiva nel campo della ricerca sui cetacei ha sviluppato un’applicazione on-line per segnalare l’avvistamento di mammiferi marini, la quale, a sua volta, è interfacciata con una piattaforma ideata e implementata nell’ambito di un progetto di cooperazione transfrontaliera italo-francese, per l’aggregazione e l’analisi dei dati sui cetacei. E non è un caso isolato. Una progressiva dispersione delle informazioni rischia però di produrre

effetti deleteri sui rilevanti interessi pubblici alla cui tutela, in definitiva, è preordinata la raccolta di quelle notizie. Assume rilievo pertanto il coinvolgimento del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto nell’ambito del progetto comunitario “SICOMAR PLUS”, il cui capofila è la Regione Toscana. In tale contesto, la Guardia Costiera è impegnata nella realizzazione di un modulo software per l’acquisizione della presenza di cetacei e la successiva trasmissione della loro posizione ai naviganti. Il tutto attraverso un apposito servizio della rete AIS nazionale (che sfrutta la radiopropagazione nella banda VHF marina), espletato secondo le pertinenti linee guida dell’Organizzazione Internazionale Marittima. Lo scopo è anche quello di diminuire il rischio di collisioni, a vantaggio tanto dei mammiferi marini quanto delle navi.



UN PROTOCOLLO SULLA CARENZA DI FIGURE PROFESSIONALI

Confetra con ANPAL: cercasi macchinisti

Molti posti vacanti sia nelle ferrovie private sia nel campo degli autisti di Tir



Ivano Russo

ROMA – Confetra ha sottoscritto un Protocollo d'Intesa con ANPAL, l'Agenzia per le Politiche Attive per il Lavoro del Ministero del Welfare. "Occorre

incardinare un sistema di cooperazione permanente sui temi della formazione professionale in entrata, del recruiting e della stessa narrazione del lavoro logistico" ha dichiarato il direttore generale della Confederazione, Ivano Russo, aprendo i lavori del Tavolo tecnico con i rappresentanti dell'Agenzia.

"La mancanza di conducenti sta diventando una vera e propria emergenza nazionale per l'auto-transporto. Idem la carenza di macchinisti per le imprese ferroviarie private. In alcuni ambiti scarseggia perfino il personale impiegatizio, ed è molto complicato far arrivare oggi a un giovane informazioni corrette su che tipo di lavoro sia, ad esempio, quello dello spedizioniere internazionale. Nonostante

il nostro settore cresca, le nostre imprese non riescono a saturare gli organici in decine e decine di posizioni e di profili. Oggi abbiamo un percorso concreto e organico di collaborazione con ANPAL e con gli Istituti di Formazione connessi alla rete del Ministero del Lavoro, coinvolgendo tutte le nostre Organizzazioni nazionali e territoriali. Noi mapperemo i numeri e gli skills di cui le nostre imprese hanno bisogno, l'Agenzia ci darà una mano nel costruire il percorso di ricerca e formazione. Chiediamo al Ministro Di Maio di attenzionare questa sperimentazione operativa, che vuole anche essere una risposta etica e di sostenibilità sociale in tema di politiche industriali e di sviluppo della logistica italiana".

PER I TRAFFICI DEI TRAGHETTI SECONDO IL PROGETTO SMART-C

Porto di Ancona: l'Ue promuove l'innovazione tecnologica

Cofinanziamento di 541 mila euro per sperimentare il controllo automatizzato dei mezzi in transito sulle autostrade del mare dello scalo dorico



Rodolfo Giampieri

ANCONA—Bruxelles promuove l'innovazione tecnologica per il traffico traghetti nel porto di Ancona. La Commissione europea ha annunciato il cofinanziamento di 541 mila euro del progetto "SMART-C, Scalo MARotti virTual Corridor" per la realizzazione nel porto di Ancona di un progetto innovativo per il monitoraggio tramite un sistema di intelligenza artificiale del traffico merci in imbarco e sbarco dai traghetti delle autostrade del mare verso Grecia, Croazia e Albania.

Il finanziamento è stato erogato dal bando per i contributi alle infrastrutture CEF2018 in quanto

il progetto risulta coerente con l'obiettivo della Ue di "Assicurare sistemi di trasporto sostenibili ed efficienti". Il progetto, frutto della proficua collaborazione tra Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, l'Agenzia delle Dogane e Monopoli (Ufficio di Ancona e Direzione Interregionale Emilia Romagna e Marche) e Comando provinciale della Guardia di finanza, è stato avviato nel maggio del 2018 ed è attualmente nella fase di prova di un innovativo sistema di intelligenza artificiale per il tracciamento in tempo reale dei mezzi in imbarco e sbarco nel porto di Ancona.

Grazie al dialogo telematico con gli operatori del porto e gli altri sistemi informatici pubblici, il sistema riconosce in anticipo quali mezzi devono effettuare le formalità doganali consentendo un costante controllo e la verifica automatizzata del corretto percorso all'interno dello scalo, il tutto senza il bisogno del controllo umano. Un notevole supporto agli operatori dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli e della Guardia di finanza incaricati di compiere le formalità doganali a cui si associa il vantaggio di poter "estendere virtualmente il porto".

"Di norma i mezzi che devono

effettuare dogana, prima di poter lasciare il porto devono effettuare le pratiche doganali che autorizzano l'importazione o l'esportazione - spiega il segretario generale dell'Autorità di sistema portuale, Matteo Paroli -, queste pratiche possono essere completate solo con il mezzo in sosta in una zona doganale collegata alle banchine dei traghetti. Grazie a questo sistema di controllo in tempo reale diviene possibile utilizzare aree logistiche esterne al porto. Nella nostra sperimentazione, questo ha consentito di spostare il parcheggio doganale dal Molo Rizzo, nell'area del Porto Antico, allo scalo Marotti, terminal intermodale recentemente acquistato dall'AdSP. Il tutto senza dover installare alcun dispositivo sui mezzi in transito, elemento di forte innovazione rispetto alle precedenti esperienze nei porti nazionali".

Per il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Rodolfo Giampieri, "il cofinanziamento europeo riconosce la forte innovazione del progetto proposto e l'impegno dell'Autorità portuale per promuovere, attraverso l'informatizzazione, la competitività del sistema portuale dell'Adriatico centrale. Un progetto che, in linea con la strategia dell'Autorità di sistema portuale, riesce a coniugare le esigenze degli operatori dello scalo con la sostenibilità. Rendere più efficiente il flusso dei mezzi in imbarco e sbarco consente di risparmiare circa 60 mila km/anno di percorrenza di mezzi pesanti nelle aree portuali più vicine alla città mentre si va specializzando la funzione delle aree circostanti, con il terminal check-in delle autostrade del mare del porto di Ancona a cui si aggiungono i servizi doganali e le relative aree di sosta. Va sottolineato che il progetto ha un'importante potenzialità per tutto il sistema portuale nazionale in quanto sostiene la competitività delle autostrade del mare mediterranee, che rappresentano una delle eccellenze del sistema Paese".

Il progetto si aggiunge ai sei finanziamenti comunitari, per un totale di 2,8 milioni di euro, acquisiti negli ultimi dodici mesi in ambiti diversi: prevalente il tema dell'innovazione tecnologica e della telematizzazione delle procedure. Presenti anche progetti sulle tematiche ambientali e sullo sviluppo delle autostrade del mare. Ultimo progetto avviato, Remember, focalizzato sulla valorizzazione del patrimonio culturale dei porti. Molto consolidata la rete di partenariato con le Autorità portuali della Macroregione Adriatico Ionica. "La dimostrazione - aggiunge Giampieri -, che è possibile essere protagonisti della strategia macroregionale attraendo risorse comunitarie per raggiungere gli obiettivi di innovazione, sviluppo dei traffici e sostenibilità".

partenze da Ravenna

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Evergreen) per Ancona, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

SERVIZIO (Arkas Line) per Venezia, Ancona, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Maersk Line) per Trieste, Ancona, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

NORD EUROPA

SERVIZIO (CMA CGM) per San Pietroburgo, Talin, Riga, Klaipėda, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 0544 466511).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Portbury, Cork, Esbjerg, Wallaham, Anversa, Southampton, (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Malta, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (MCL) via Gioia Tauro per Malta, Tunisi, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

SERVIZIO (Arkas Line) per Misurata, Casablanca. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO GROUPAGE settimanale NVOCC per Ashdod, Haifa, Limassol, Beirut, Alexandria, Lattakia. (Intermed Shipping 0544 422472).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale per Haifa, Ashdod, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul, Alexandria. (Olympia di Navigazione 0544 63222).

SERVIZIO SETTIMANALE (Seamond Italia) per Lattakia, Mersin, Beirut, transiti per Iraq (servizio door-to-door). (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (Adria Levant Line) per l'Iraq. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Limassol, Beirut, Mersin, in trasbordo per Port Said, Damietta, Lattakia, transiti per Iraq, Giordania, Famagosta e CIS countries, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (MCL) via Gioia Tauro per Alexandria, Damietta, Port Said, Istanbul, Haydarpasa, Kumport, Izmir, Mersin, Limassol, Beirut, Lattakia, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Alessandria, Beirut, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

SERVIZIO (Maersk Line) per Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Koper, Alexandria, Limassol, Ashdod, Haifa, Izmir, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

SERVIZIO (Arkas Line) per Istanbul, Evyap, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, via Istanbul accettiamo carico per Izmir, Gemlik, Yilport, Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Antalya, Ashdod, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Pireo, Ashdod, Haifa, Alexandria, Izmir, Gemlik, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

13-4 Mn. MSC RHIANNON (IMO 9224051) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

15-4 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

15-4 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Pireo, Dekheila Alexandria, Beirut, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

17-4 Mn. MSC TASMANIA (IMO 9008574) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

18-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Alexandria, Haifa (Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antalya, Istanbul, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

20-4 Mn. MSC MASHA 3 (IMO 9188219) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

22-4 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Pireo, Dekheila Alexandria, Beirut, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

22-4 Mn. MSC MIA SUMMER (IMO 9169067) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

24-4 Mn. MSC AUGUSTA (IMO 8512891) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

25-4 Mn. AS ROSALIA (IMO 9449845) (Zim Lines) per Alexandria, Haifa (Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antalya, Istanbul, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

27-4 Mn. MAIRA (IMO 9203502) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

29-4 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

1-5 Mn. T.B.N. (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

2-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Alexandria, Haifa (Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antalya, Istanbul, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) per Dakar, Abidjan, Tema, Accra, Takoradi, Lagos, Douala, Cotonou, Lomé, Noakuchott, Nouadhibou, Luanda, Lobito, Praia, Mindelo, Bissau, Cape Town, Walvis Bay, Port Elizabeth, East London, Durban, Maputo, Beira, Nacala. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO (MSC) per Agaba, Gedda, Gibuti, Hodeida, Aden, Port Sudan, Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Massawa. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Arkas Line) via Istanbul per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Sousse. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

18-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Agaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

25-4 Mn. AS ROSALIA (IMO 9449845) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Agaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

2-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Agaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

10-5 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Agaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) per Montreal, Toronto, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Proship Line) per Savannah, project cargo, heavy lifts, contenitori e break bulk. (International Maritime Service 010 252964).

SERVIZIO (MSC) per Baltimore, New York, Savannah, Charleston, Boston, Filadelfia, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (MSC) per Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Messico, Mazatlan, Port Everglades, Houston, Nole, Long Beach, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO (Chipolbrok) per New Orleans, Houston, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali scali del Golfo Arabico e Sub Continente indiano, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) trasbordo via Gedda, per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrein, Muscat, Dammam, Kuzait, Doha, Bandar Abbas, Bandar Khomeini, Umm Al Quwain, Khoramshar, Ajman, Nhava Sheva, Mundra, Chennai, Cochin, Tuticorin, Colombo, Karachi, Port Qasim, Calcutta, Mumbai. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

18-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni

per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

25-4 Mn. AS ROSALIA (IMO 9449845) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

2-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

10-5 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (MSC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Shanghai, Qingdao, Xingang, Xiamen, Yantian, Fuzhou, Chiwan, Ningbo, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Laem Chabang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Ho Chi Minh Ville, Pasir Gudang, Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Fremantle, Tauranga, Auckland, Napier, Wellington, Lyttelton, Port Chalmers, Nelson, Timaru. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

18-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) diretto per Singapore, Hong Kong, Shekou, Pusan, Shanghai, Qingdao, prosecuzioni per Bangkok, Laem Chabang, Manila, Ho Chi Minh Ville, Cebu, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Kobe, Nagoya, Tokyo, Pasir Gudang, Fiji, Keelung, Kaohsiung, Taichung, Haiphong, porti della Cina, Osaka, Yokohama, Dalian, servizio tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

25-4 Mn. AS ROSALIA (IMO 9449845) (Zim Lines) diretto per Singapore, Hong Kong, Shekou, Pusan, Shanghai, Qingdao, prosecuzioni per Bangkok, Laem Chabang, Manila, Ho Chi Minh Ville, Cebu, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Kobe, Nagoya, Tokyo, Pasir Gudang, Fiji, Keelung, Kaohsiung, Taichung, Haiphong, porti della Cina, Osaka, Yokohama, Dalian, servizio tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

2-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) diretto per Singapore, Hong Kong, Shekou, Pusan, Shanghai, Qingdao, prosecuzioni per Bangkok, Laem Chabang, Manila, Ho Chi Minh Ville, Cebu, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Kobe, Nagoya, Tokyo, Pasir Gudang, Fiji, Keelung, Kaohsiung, Taichung, Haiphong, porti della Cina, Osaka, Yokohama, Dalian, servizio tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della "SPEDIMAR", Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a.r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



www.lorenzininterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzininterminal.it
www.lorenzininterminal.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Dragaggi, progetto

trovare soluzioni specifiche” nel rispetto dell’ambiente ma anche dei valori economici.

Il convegno è stato aperto dai saluti istituzionali del dottor Pagano per l’Autorità portuale di Livorno, dall’assessore provinciale Caruso e dal dottor Roose dell’istituto CEDA, che opera come collettore di dati nell’Interreg. Ha fatto da moderatore M. Ferla dell’Ispra. È stato ricordato che capofila di Sedriport è la regione Sardegna in partenariato con il dipartimento fancese del Var, le università di Cagliari e di Tolone, la provincia di Livorno, Arpal Liguria, Ispra e office des transports della Corsica. Il progetto è finanziato per quasi 2 milioni di euro di cui 1,5 dal fondo europeo di sviluppo regionale.

Tecnicismi a parte, il dibattito si è sviluppato sulla ricerca di linee guida da adottare congiuntamente negli spazi transfrontalieri sulla tematica dei dragaggi per il ripristino dei fondali, sia costieri che portuali, e della gestione dei sedimenti. È stato sostenuto anche che i cambiamenti climatici stanno avendo un ruolo importante nel favorire gli insabbiamenti dei porti e nel velocizzare le dinamiche di insabbiamenti, aumentando sia i rischi per l’ambiente sia quelli per le attività economiche legate al trasporto marittimo.

Crociere, boom sicuro

del Seatrade Cruise Global in corso a Miami. “In Italia le crociere sono nuovamente in forte crescita. Lo indicano le previsioni del 2019, con un +7,13% in termini di passeggeri movimentati - ha dichiarato Sergio Senesi -. Ma lo indicano, anche e soprattutto, le previsioni 2020, con un ulteriore +7,88%. Ritengo che un risultato così positivo vada ricondotto principalmente alle nuove unità che stanno entrando a far parte di tutte le più importanti flotte di navi da crociera”.

CemarAgency Network prevede che, al termine del 2019, saranno ben 11.911.000 i passeggeri movimentati nei porti italiani (+7,13% rispetto al 2018). Le toccate nave saliranno invece a 4.860 unità, mentre saranno 149 le navi in transito nelle acque italiane in rappresentanza di 46 compagnie di navigazione.

Fortemente positive sono le primissime valutazioni per il 2020. Le proiezioni indicano infatti un’ulteriore importante crescita del settore, che consentirà di sfiorare i 13.000.000 di passeggeri movimentati (+7,88% rispetto al 2019).

Nel 2019 saranno settanta i porti italiani coinvolti nel traffico crocieristico. Proseguirà il primato di Civitavecchia, con 2.567.000 passeggeri movimentati (+5,13% rispetto al 2018). Seguiranno Venezia con 1.544.000 passeggeri (-1,06%) e al terzo posto Genova con l’ottimo risultato di 1.343.000 passeggeri (+32,79%). Sarà quindi la volta di Napoli con 1.187.000 (+20,35%), Livorno con 812.000 (+3,29%). La classifica dei primi 10 porti italiani si chiude con Savona, Bari, La Spezia, Palermo e Messina.

Tra le Compagnie che nel 2019 movimenteranno il maggior numero di passeggeri nei porti italiani, il podio è occupato da MSC Crociere (3.622.000 pax), Costa Crociere

(2.725.000 pax) e Norwegian Cruise Line (863.000 pax).

La Liguria si conferma prima in classifica, oltre ad essere la regione in cui si concentra l’83% delle agenzie che gestiscono gli scali delle navi in tutti i porti d’Italia.

I mesi più trafficati saranno quelli di ottobre (1.744.000 passeggeri e 781 scali), giugno (1.505.000 passeggeri e 614 scali), settembre (1.497.000 passeggeri e 627 scali) e maggio (1.488.000 passeggeri e 687 scali), mentre i meno trafficati saranno ovviamente quelli invernali; febbraio (166.000 passeggeri e 59 scali) e gennaio con 193.000 passeggeri e 60 scali).

Approvata la legge

consente ai pescatori di riportare a terra i rifiuti solidi marini che accidentalmente raccolgono durante l’attività di pesca. Ora comincia l’iter parlamentare indispensabile per farla diventare a tutti gli effetti legge dello Stato.

Già dall’Unione Europea era arrivato un segnale importante per la salvaguardia dell’ambiente: con una maggioranza schiacciante, il Parlamento europeo ha approvato lo scorso 30 marzo in via definitiva una direttiva che entro il 2021 impone agli stati membri di vietare articoli in plastica monouso. In attesa del suo recepimento, la rinuncia alla plastica monouso è già stata annunciata da scuole, università, comuni e Istituzioni: la scelta di diventare Plastic Free è diventata una tendenza, una provvidenziale tendenza!

Tutti proclamano a gran voce questa intenzione, dalle Istituzioni alla società civile. El’associazione ambientalista Marevivo, dopo 34 anni di impegno sul tema, sottolinea l’importanza di unire le intenzioni in un’unica azione collettiva, così da essere il primo Paese ad applicare la direttiva europea.

Per farlo - conclude Marevivo - è necessario approvare il primo possibile la legge Salvamare nella sua interezza, non solo per consentire ai pescatori di portare in porto i rifiuti raccolti durante le attività di pesca ma anche per mettere al bando la plastica usa e getta.

Propeller Li. e sicurezza

valore per l’azienda, anziché solo centro di costo, sarà al centro del prossimo incontro dell’International Propeller Club Port of Leghorn, in programma per lunedì 15. Due psicologhe, ambasciatrici di questa visione, porteranno l’esempio di un nuovo modo di approcciarsi alla sicurezza e al benessere organizzativo come elemento di sviluppo della produttività.

“Avevamo affrontato il tema della sicurezza sul lavoro già due anni fa insieme con l’Autorità Marittima e Portuale, tutti i servizi Tecnico Nautici e i RLS dei principali Terminal di Livorno - spiega la presidente Propeller Maria Gloria Giani Pollastrini -. L’approccio innovativo proposto dalle due psicologhe e la prossima ricorrenza della Giornata Nazionale della Salute e Sicurezza nei Luoghi di Lavoro ci offre l’occasione per ricordare che la salvaguardia della vita umana non è soltanto un adempimento di legge. Considerando che il 90% degli incidenti avviene per effetto di comportamenti non sicuri e legati ad abitudini sbagliate, intervenire

sulle persone e sulla motivazione può contribuire a creare un ambiente ancora più sicuro”.

La serata, dal titolo: “Il valore della Sicurezza. Un bene per Te e per la Tua azienda” avrà come ospiti le psicologhe Claudia Cafferata e Francesca Cini. L’incontro sarà aperto dal prefetto di Livorno, Gianfranco Tomao e dal direttore marittimo della Toscana, ammiraglio Giuseppe Tarzia. Interverrà inoltre Davide Scotti, ideatore del movimento “Italia Loves Sicurezza”.

Autotrasporto bene il voto UE

che, intervenendo sulle prescrizioni minime dei periodi di guida e i periodi di riposo giornaliero e settimanale degli autisti, avrebbero peggiorato le condizioni di lavoro del personale viaggiante. Siamo soddisfatti!”

Così sottolineano il segretario generale di Uiltrasporti Claudio Tarlazzi ed il segretario nazionale dello stesso sindacato Marco Odone. “Apprezziamo anche il divieto di retribuire gli autisti in base ai tempi e alle distanze percorse - hanno aggiunto - con cui si intende mettere fine ad una pratica utilizzata da molte aziende, anche italiane, che maschera una retribuzione a cottimo, con grave rischio della sicurezza stradale. Ora è necessario che l’iter finale di approvazione proceda senza intoppi e che ci si doti di misure che garantiscano il rispetto in Europa dei tempi di guida e di riposo previsti dal Regolamento 561/2006, per il miglioramento concreto delle condizioni di lavoro degli autisti e contro il dumping sociale e contrattuale. Allo stesso tempo, occorre riqualificare la rete infrastrutturale stradale, dotandola di strutture adeguate a garantire buone condizioni di riposo, idonee al recupero psicofisico dei conducenti alla guida dei mezzi pesanti”.

Sulphur Cap un workshop

serà dall’attuale 3,5% allo 0,5% e decine di migliaia di navi saranno interessate da questa nuova regola, mentre il limite ancora più stringente dello 0,1% è già da tempo in vigore nelle Emission Control Areas in Nord America ed in Europa. Gli operatori navali - dice una nota di Assarmatori - stanno studiando le varie opzioni per assicurare la conformità delle proprie navi a queste nuove normative: tuttavia a pochi mesi dalla loro entrata in vigore le incognite, sia di natura tecnica che di natura logistica, per non dire di quelle di natura economica, non sono state del tutto fugate. Per discutere e confrontarsi su questi temi Assarmatori ha fissato a Roma, il 28 maggio prossimo, dalle 10 alle 13 una Open Session della propria commissione tecnica “Ship Technology, Maritime Safety & Environment” dal titolo: “I combustibili per la propulsione navale, Sulphur Cap 2020 ed oltre”. Tra i temi, visto che le stazioni di rifornimento costiere saranno essenziali per garantire l’approvvigionamento delle navi, Assocostieri farà il punto sulle strutture esistenti e sugli sviluppi attesi nella filiera dello small scale LNG.

partenze da Salerno

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Borchard) per Genova. (Gallozzi 089 2754811).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Maersk Line) per Algeciras, Barcellona, Fos, Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Borchard) per Leixoes. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (I. Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Barcellona, Valencia, Lisbona, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal, Valencia. (Autuori 089 230338).

13-4 Mn. T.B.N. (I. Messina) per Castellon, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

16-4 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Algeciras, Casablanca, Setubal. (Tarros Sud 081 5525268).

16-4 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

20-4 Mn. T.B.N. (I. Messina) per Castellon, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

28-4 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Algeciras, Casablanca, Setubal. (Tarros Sud 081 5525268).

28-4 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

9-5 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Algeciras, Casablanca, Setubal. (Tarros Sud 081 5525268).

9-5 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

NORD EUROPA

SERVIZIO (Maersk Line) per Anversa, Rotterdam, Felixstowe, Grangemouth, Dublino, Aarhus, Wallham, Oslo, Helsinki, Le Havre, Belfast, Bremerhaven, servizio tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Zim Lines) per Felixstowe, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Anversa. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Emden, Anversa, Portbury. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (IMO 9336294) (Borchard) per Amburgo. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Bristol, Cork, Esbjerg, Wallham, Anversa, Southampton. (Autuori 089 230338).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Zim Line) per Haifa, Limassol, Ashdod, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (CZL) per Pireo, Istanbul, Izmir. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO DIRETTO settimanale (Sermar Line) per Alexandria, Pireo, Izmir, Istanbul. (Marimed 081 5520087).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Maersk Line) per Dakar, Banjul, Conakry, Freetown, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, servizio contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Dakar, Lomé, Lagos, Cotonou, Tema, servizio ro-ro, contenitori. (Autuori 089 230338).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (Maersk Line) per Halifax, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hanjin) per Montreal, tutto contenitori. (Hanjin Italy 081 4206511).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosezioni per Montreal e Toronto, tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Maersk Line) per New York, Filadelfia, Baltimora, Charleston (via Halifax), tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (Maersk Line) per Miami, Houston, New Orleans, Long Beach, Oakland via Halifax, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Cartagena, Puerto Limon (prosezioni per Nicaragua). In trasbordo via Cartagena: Guayaquil, Manzanillo, Kingston, La Habana, Rio Haina, S. Tomas de Castilla, servizio contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (Kestrel) per Bahamas, Anguilla, Turks and Caicos, Antigua, Barbados, Cayman, Haiti, Santo Domingo, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Croix, Saint John, Saint Barths, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, Belize, contenitori e refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Mariel, Altamira, Vera Cruz, Progreso, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Jawahrlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

16-4 Mn. JOLLY DIAMANTE (IMO 9578957) (I. Messina) per Gibuti, Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, (Bahrein, Dammam, via Abu Dhabi), (Muscat, Kuwait, Nhava Sheva, Karachi, Umm Al Quwain, Umm Qasr, Doha, via Jebel Ali), servizio ro-ro. (I. Messina 010 53961).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (Maersk Line) per Singapore, Port Kelang, Belawan Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Semarang, Hong Kong, Manila, Busan, Nagoya, Kaohsiung, Keelung, Yokohama, Tokyo, Kobe, Shimizu, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland, servizio contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

THE SMALL SCALE LNG USE
EURO-MEDITERRANEAN CONFERENCE & EXPO



NAPLES
Palazzo dei Congressi
Mostra d'Oltremare
15-16 May 2019

Organised by
mirumir
fiere & congressi

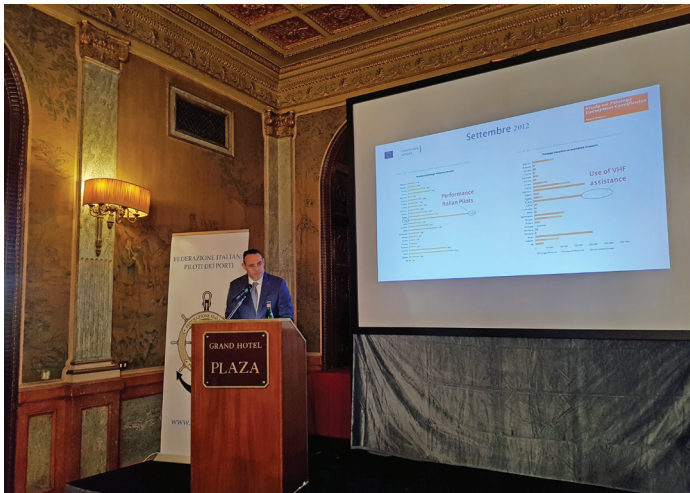
In collaboration with
WORLD ENERGY COUNCIL
ITALIA

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Dall'assemblea Fedepiloti sicurezza e competitività



Nella foto: L'intervento del presidente Francesco Bandiera all'assemblea.

dei servizi tecnico nautici, inclusi anche quelli di ormeggio, il ministro Toninelli ha rassicurato il presidente e la platea escludendola in assoluto. "I servizi tecnico nautici permettono di lavorare con maggiore velocità e in sicurezza nei porti e devono essere aiutati"; e riferendosi all'autoproduzione, "È giusta la concorrenza fra armatori ma non si può prescindere dalla sicurezza - ha detto - l'Italia grazie al vostro lavoro primeggia nella sicurezza dei porti; dovete essere messi in grado di poter operare in serenità, il governo è con voi, appena potrà vi verrà incontro".

Ed in effetti nella relazione del presidente Bandiera, e nei suoi commenti a margine dell'assemblea, è stato posto l'accento sull'eccellenza del servizio, garantito 24h ogni giorno; grazie anche al quale l'analisi del 2017 del Sistema Assicurativo Internazionale ha certificato l'Italia come paese con la più bassa incidentalità dei suoi porti a livello mondiale. Un sistema quindi che, anche secondo il viceministro Rixi, funziona e deve essere regolamentato dal pubblico. E che inoltre, operando in un mercato in evoluzione, deve potersi conformare al futuro: "Per mantenere questi livelli di eccellenza - ha detto il viceministro Rixi - peraltro sempre più utili agli armatori dato il gigantismo navale che non si arresta e data la strategicità della sicurezza nei porti come garanzia dei traffici, non possiamo togliere risorse ai piloti del porto, ma al contrario, dobbiamo fornire loro aiuto. La sicurezza nei nostri scali è e resta preminente".

"Siamo professionisti della sicurezza portuale e braccio tecnico della Guardia Costiera - ha evidenziato Francesco Bandiera - quello che ci interessa, oltre naturalmente a tutelare gli interessi dell'armatore (che rischia investendo capitali ingenti in navi sempre più grandi che si muovono in porti non più adeguati come dimensioni e con tempi sempre più compressi) è soprattutto l'interesse generale dello Stato con la salvaguardia della vita umana in mare, dei beni materiali ed ambientali, e non quello nostro privato di categoria. Una volta che la politica avrà capito questo, capirà che tutelando noi piloti tutela se stessa". Sul ruolo dei piloti e dell'Amministrazione Marittima dalla quale dipendono ha parlato il comandante generale delle Capitanerie di porto ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino che ha ricordato il valore del quadro legislativo vigente in materia di sicurezza negli spazi marittimi e l'importanza di mantenerlo inalterato perché "Senza sicurezza non c'è sviluppo, e neanche civiltà".

Da parte del presidente di Assarmatori, Stefano Messina, la conferma della volontà di giungere ad una politica condivisa da tutti grazie al delicato lavoro di un tavolo al MIT composto da forti competenze - che, in un quadro come quello attuale, sempre più competitivo - possa prevedere il diritto all'autoproduzione nel rispetto dei limiti oggettivi a piena garanzia

delle esigenze di sicurezza. Ancora sulla dialettica tra competitività e sicurezza nel rispetto delle regole l'intervento del vicepresidente di Confcommercio Paolo Ugge che ha garantito l'appoggio a Fedepiloti nel suo percorso. La necessità che le corporazioni dei porti restino primario strumento di sicurezza nei porti del futuro nelle parole del vicepresidente di Assoporti e presidente della AdSP del Mar Adriatico Centrale Rodolfo Giampieri e la conferma della validità del modello attuale dei STN da parte del professor Sergio Maria Carbone, grande esperto di diritto marittimo internazionale e della navigazione con particolare riguardo alle tematiche portuali.

Sul tema del piano tariffario, recentemente definito, il presidente ha riferito che "purtroppo i criteri utilizzati per elaborarlo non permettono di procedere a quel riequilibrio finanziario necessario fra le corporazioni a livello nazionale - stante la differenza della capacità dei vari porti italiani, non tutti in grado di accogliere le grandi navi - atteso da anni in seguito alla condivisione delle parti e all'appoggio del MIT. Tutto ciò non dimenticando che i piloti italiani operano circa 1000 manovre all'anno contro la metà della media europea con un costo inferiore di un terzo; e che l'assistenza del pilotaggio via radio è aumentata al 48% degli interventi.

Il tutto è stato naturalmente analizzato anche sotto la lente del nuovo regolamento europeo 352/2017 sui servizi nautici entrato in vigore a fine marzo: dal lato dell'attuale impianto regolatore i piloti del porto rilevano la bontà delle discipline adottate che risultano in linea con le disposizioni europee ed in grado di accettare eventuali integrazioni - e così per quanto riguarda il piano tariffario in quanto regolato e trasparente, concertato costantemente con tutti i soggetti (rappresentanze degli utenti e AdSP) che hanno prodotto il cammino dell'evoluzione tariffaria oggi in vigore.

Nell'assemblea è stata anche evidenziata la criticità della questione dell'età dell'accesso ai concorsi pubblici dei piloti emersa a fine anno con le conclusioni del CGA di Palermo e l'importanza di mantenere il limite di età in ragione della specificità del settore e per la sicurezza pubblica con l'auspicio che questo limite venga indicato per via amministrativa con le stesse logiche utilizzate per i concorsi di

ruoli relativi alla sicurezza quali le forze di polizia ed altri.

Dall'assemblea nazionale Fedepiloti, pur nella diversità delle angolazioni, i punti emersi e riconosciuti vanno dalla specificità del ruolo dei piloti a garanzia della sicurezza e degli interessi di tutti e del loro grado di professionalità pur nelle crescenti difficoltà derivanti dal numero degli interventi e dal gigantismo navale. D'altra parte, nell'eterna dialettica dei ruoli, le spinte crescenti dal privato in favore del diritto all'autoproduzione. Dietro le giuste motivazioni portate emerge il quadro del difficile momento economico che coinvolge ed accomuna l'insieme delle parti interessate e l'importanza della sinergia tra loro per traguardarlo insieme creando un sistema portuale forte e competitivo che sappia affrontare le nuove sfide che verranno con la via della Seta sfruttandone fattivamente le opportunità.

Dal mestiere alla professione

consiglio direttivo per le nomine - ne parliamo qui a fianco - sono le preoccupazioni che emergono giornalmente dalla "gavella" a tener banco. Ovvero da coloro che operano sul campo, tra gli uffici della ancora non doma burocrazia - anzi... - e le banchine. Il mestiere è cambiato radicalmente in pochi anni, le piccole imprese sono state in buona parte inglobate - e molte sono state spazzate via - dai colossi della logistica, i big dell'armamento ci hanno messo anche del loro. Ma ha ragione Silvia Moretto: per vincere ci vuole una squadra forte e coesa, che guardi al domani senza stare a rimpiangere le realtà del passato. Quello che un tempo era un mestiere, oggi è diventato una professione specializzata, in un mondo dove la logistica vale quasi quanto la merce stessa. Auguri.

Fedespedit, il vertice



Nella foto: La squadra al vertice di Fedespedit con la presidente Moretto.

spedizioni internazionali, a beneficio di tutte le aziende associate. Sono:

Legal AB: presidente Ciro Spinelli; Road, Rail & Multimodal AB: presidente Manuel Scortegagna, consigliere Fedespedit; Customs AB: presidente Domenico de Crescenzo, vicepresidente Fedespedit; Tax AB: Presidente Giancarlo Saglimbeni, revisore dei Conti Fedespedit; Maritime AB: presidente Andrea Scarpa, vicepresidente Fedespedit; Labour Relations AB: presidente Laura Poti, responsabile Relazioni Industriali Fedespedit; IT & Digital Innovation AB: presidente Alessandro Pitto, vicepresidente Fedespedit; Training and Development AB: presidente Guglielmo Davide Tassone, consigliere Fedespedit.

In ogni Advisory Body è presente almeno un giovane spedizioniere under 35, componente del gruppo Fedespedit Giovani, che si è riunito per la prima volta a Milano e che conta oltre 40 adesioni da tutta Italia. Lo scopo del progetto è, infatti, quello di creare un gruppo di lavoro di giovani professionisti che porti idee nuove all'interno della Federazione (a partire dal lavoro degli Advisory Body) e un modo nuovo e innovativo di raccontare la categoria delle imprese di spedizioni internazionali.

Inoltre, è stata costituita in via permanente la Sezione FIS - Spedizionieri Industriali.

Il presidente Silvia Moretto, ha così commentato: "La mia squadra sta prendendo forma: una squadra forte e numerosa, con un ampio spettro di competenze, che entra oggi in campo per vincere e affrontare le sfide che attendono la nostra categoria.

Digitalizzazione, mutamenti del mercato, nuovi player internazionali non potranno togliere valore e centralità alle imprese di spedizioni internazionali all'interno della supply chain. Tuttavia, è necessario guidare le nostre imprese nel processo di evoluzione della nostra professione, partendo dall'analisi di dati e trend, dall'acquisizione di nuove competenze e dal raccontare la nostra categoria in modo innovativo e attuale, quale partner strategico e punto di contatto tra il modo dell'impresa e il modo del trasporto e della logistica.

Ringrazio i Vicepresidenti, i Presidenti e i componenti degli Advisory Body per l'impegno e la passione dimostrati e auguro a tutti loro e al Consiglio Direttivo un buon lavoro".

Insieme per la qualità del vostro servizio

Servizi Outsourcing

Gestione magazzini

Logi 83 gestisce in partnership con i committenti, il ciclo logistico delle merci che transitano all'interno dei vostri magazzini.

Realizziamo appalti logistici genuini "chiavi in mano" costruiti su misura per la Vostra azienda. La Nostra esperienza e professionalità sarà al Vostro servizio per espletare le seguenti fasi:

PROCESSI IN

- Scarico automezzi
- Controllo documentazione e Data Entry
- Controllo della merce
- Stoccaggio

PROCESSI OUT

- Picking
- Imballo
- Preparazione della spedizione
- Carico Vettori

OPERAZIONI ACCESSORIE

- Controllo qualità
- Etichettatura
- Gestione resi
- Assemblaggi
- Utilizzo sistemi radiofrequenza
- Misurazione performance degli addetti
- Rispetto normative sicurezza sui luoghi di lavoro

Trasporti

Logi 83 avendo consorziato aziende con licenza di trasporto conto terzi, giornalmente, si occupa di ritiri e consegne per i propri clienti. Siamo in grado di:

- Pianificare ed ottimizzare viaggi
- Presa appuntamenti con clienti
- Consegne dedicate door to door
- Consegne e montaggio ai piani
- Ritiro e smaltimento del vecchio
- Gestione degli incassi
- Allestimento negozi



MISTER TRASLOCO

CONSORZIO LOGI 83 Sede legale: via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)

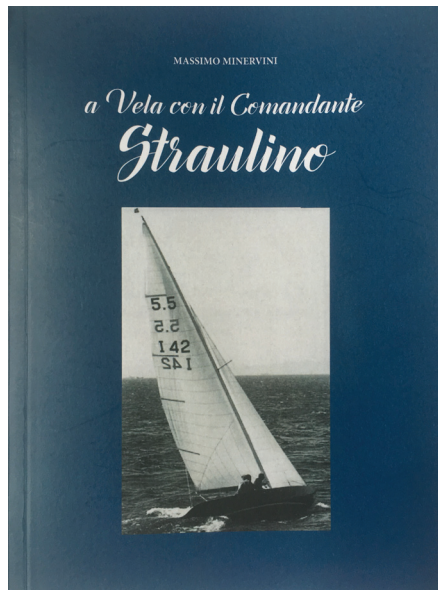
Cell. +39 331 2703912 - info@consorzilogi83.it - http://www.consorzilogi83.it/it



LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

“A vela con il Comandante Straulino” di Massimo Minervini (ed. Lega Navale Italiana)



Prima ancora di parlare dell'intelligente e gustoso libretto dell'amico (un tempo remoto...) Massimo Minervini, voglio chiarire subito a chi si riferisce con l'appellativo Comandante: e va notata la maiuscola. Siamo nel mondo della vela, dunque il Comandante non può che essere Tino Straulino. E Minervini spiega: Straulino era diventato ammiraglio, ma a bordo delle barche a vela che aveva portato in regata in tutto il mondo, voleva essere chiamato solo comandante.

C'è tutta la storia della vela d'oggi della nostra Marina nel libro di Massimo: dagli esordi, con le barchette non sempre perfette che servivano da scuola in Accademia Navale, agli yacht con cui la Marina arrivò a battersi negli oceani contro le più blasonate e supponenti Navy reali d'Albione. Sfilano nelle pagine non solo le rievocazioni ma anche le foto - tutte in bianco e nero, come la tecnologia dell'epoca consentiva - delle imprese del Comandante, alle quali Massimo Minervini partecipò spesso, scelto come membro d'equipaggio grazie alle sue indubbie doti di velista.

Nella prefazione di Carlo Rolandi, già presidente della Federazione Italiana Vela e grande campione della classe Star, si accenna velocemente alla più grande soddisfazione del Comandante: la vittoria nel campionato del mondo della classe 5.50 SI disputato

a Napoli nel 1965, utilizzando il vecchio scafo "Grifone" dopo aver ormeggiato il "Vespucci" (che al tempo comandava) davanti al campo di regata. E ovviamente a bordo oltre al Comandante c'erano Minervini e Patronio, i suoi due fidi "marinai".

La rievocazione di quel campionato del mondo, dalla preparazione della barca al dettaglio delle regate fino alla travolgente vittoria finale, farà certo palpitare gli appassionati della vela. Ma anche la descrizione "da vicino" nel nostro più celebre velista, è un regalo che Massimo Minervini scrittore riesce a rendere al meglio. Ne vale avvero la pena.