

**MALGRADO GLI APPELLI DI BRUXELLES AI "CORRIDOI VERDI EUROPEI"**

**CON UNA PRECISA DISPOSIZIONE DEL MINISTRO SERGIO COSTA**

## Tutti in colonna al Brennero: è un boicottaggio all'Italia?

**Le procedure sanitarie austriache costringono gli autisti ad ore di attesa  
- L'appello di ANITA al ministro dei Trasporti per un intervento risolutore**

## Monitoraggio dello stato del mare: partita la campagna del Ministero

**Programmata con le Capitanerie e Marevivo un'intensa attività di monitoraggio  
ambientale volta a "fotografare" lo stato del mare nei tratti di particolare pregio**

**La Spezia:  
rilanciare  
e innovare**



Carla Roncallo

LA SPEZIA - L'AdSP spezzina con la presidente Carla Roncallo ed il segretario generale Francesco Di Sarcina, ed il Comune della Spezia con l'assessore Anna Maria Sorrentino, hanno incontrato, in modalità web, tutti i principali terminalisti ed operatori portuali che svolgono le loro attività per e nello scalo.

L'iniziativa dei due Enti, che fa seguito ad altri incontri che dall'inizio della pandemia si sono susseguiti tra AdSP ed operatori portuali, era rivolta all'analisi delle possibili azioni necessarie a superare e mitigare le criticità derivanti dalla diminuzione dei traffici di merci, conseguente all'esplosione ed al diffondersi della pandemia da coronavirus.

All'incontro virtuale erano presenti il direttore generale di

(segue a pagina 10)

ROMA - Boicottaggio delle merci italiane o solo terrore del Covid-19? Venerdì scorso si è assistito di nuovo all'ennesima colonna chilometrica sul versante Sud del Brennero per i mezzi pesanti; situazione che costringe gli autisti a sostare ai bordi dell'Autostrada A22, oltre a tutti gli altri disagi derivanti dall'emergenza Coronavirus.

"Non riusciamo a capire come mai nonostante l'intervento di Bruxelles, che con i "green corridors" ha raccomandato a ogni Stato membro di garantire che i mezzi per il trasporto delle merci non subiscano ai confini soste oltre un massimo di 15 minuti per i necessari controlli Covid, al Brennero continuano ad esserci rallentamenti che fanno sostare i mezzi pesanti per ore e ore" - dichiara Thomas Baumgartner, presidente di ANITA.

Occorre un intervento radicale e risolutivo.

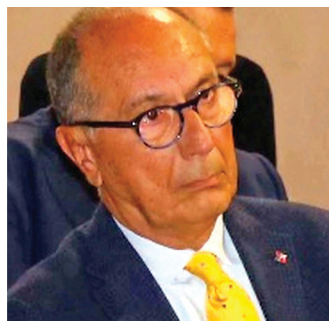
"È singolare che non appena aumenta il flusso del traffico merci al Brennero, in uscita dall'Italia, riprendano i controlli sanitari a tappeto, su tutti gli autisti, da parte austriaca - prosegue Baumgartner - il che fa pensare ad una strumentalizzazione dell'emergenza per bloccare l'economia italiana, così come ha fatto finora, utilizzando la motivazione ambientale. Ciò non è più tollerabile e merita una risposta altrettanto forte da parte del nostro governo, per scardinare entrambe".

L'emergenza Covid-19 ha messo in evidenza quanto sia importante l'autotrasporto per l'economia e la collettività del Paese, svolgendo un servizio di interesse generale. Un settore che va salvaguardato e messo al riparo da ogni forma di pretestuosi impedimenti da parte austriaca, che - all'interno

(segue a pagina 10)

**TRA ORDINI DI COLOSSI E RALLENTAMENTO DELLE COSTRUZIONI AI CANTIERI**

## Mega-navi container ai tempi del Covid-19



Angelo Roma

LONDRA - Le notizie che arrivano dal mondo dello shipping sono, ovviamente, condizionate dalle conseguenze sul trade mondiale della pandemia. Ovvero vanno

(segue a pagina 10)



**"Ecoballe" in stallo:  
non c'è lo "strumento"  
...dopo cinque anni**

ROMA - Due giorni fa presso la sede del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, si è svolta una riunione - convocata dal contrammiraglio (CP) Aurelio Caligiore, nella sua qualità di commissario straordinario del governo, nominato con D.P.R. 25 giugno 2019 - allo scopo di valutare le possibili azioni da intraprendere ai fini del recupero delle balle di CSS (combustibile solido secondario) perse dalla motonave "IVY", nelle acque del Golfo di Follonica,

(segue a pagina 10)

**La burocrazia  
che sempre più  
ci uccide**

LIVORNO - Credeteci,  
facciamo fatica a tratte-  
Antonio Fulvi  
(segue a pagina 10)

ROMA - L'impegno è notevole ma il ministro Sergio Costa ha impegnato a fondo il corpo delle Capitanerie per cogliere lo stato dell'ambiente marino approfittando del visibile miglioramento delle condizioni generali degli habitat naturali, causato dallo stato di emergenza provocato dalla diffusione del Covid-19. La notevole diminuzione delle attività industriali - dice il Ministero - e del numero delle persone presenti non solo nelle città, ma anche nei porti e nelle spiagge, di solito affollate da bagnanti e diportisti già in questo periodo dell'anno, è un'occasione unica anche per stabilire parametri certi.

Un notevole miglioramento in campo ambientale si è potuto apprezzare, ad esempio, dal ripopolamento di aree prettamente antropiche da parte di alcuni specie di animali.

In questa cornice, la campagna di monitoraggio, avviata lo scorso mese di Aprile - il cd. "punto zero" - sta proseguendo in tutta Italia con il coinvolgimento dei 5 nuclei subacquei della Guardia Costiera e di tutti i comandi territoriali.

In particolare l'attività è finalizzata ad analizzare e comparare i dati acquisiti in mare durante il periodo di lockdown, con quelli registrati prima dell'emergenza e quelli che si stanno acquisendo nella successiva fase 2.

Nello specifico, le informazioni saranno recepite tramite:

- una misurazione con criteri scientifici dello stato di salute del mare, grazie al contributo fondamentale delle Arpa regionali ed al ruolo centrale di coordinamento e supporto scientifico fornito da ISPRA (Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale), nel quadro del Sistema Nazionale di Protezione dell'Ambiente, che operano unitamente al personale specializzato del Corpo;

- le rilevazioni di immagini subacquee della flora e fauna marina con l'impiego dei nuclei sub della Guardia Costiera, dislocati lungo il territorio nazionale;

- il censimento degli avvistamenti inconsueti di specie marine in prossimità di aree di norma fortemente antropizzate.

Un'attività integrata che ha lo scopo di fornire al Ministero dell'Ambiente, che ha fortemente voluto e dato impulso a questa iniziativa, il complesso dei dati

(segue a pagina 10)

**PER LE MISURE DI PREVENZIONE ANTI COVID-19**

## Contributi a fondo perduto a La Spezia Oggi il webinar tecnico informativo con F.I.L.S.E. S.p.A.

LA SPEZIA - Oggi, mercoledì, 13 maggio alle ore 10 Confindustria La Spezia, in collaborazione con F.I.L.S.E. S.p.A. organizza un webinar sul nuovo bando regionale 3.1.1. "Adeguatezza processi produttivi delle PMI" che prevede contributi a fondo perduto per spese sostenute in misure di prevenzione Covid-19.

Ad aprire i lavori Paolo Faconti DG Confindustria La Spezia, seguiranno gli interventi di Walter Bertini e Simona Scrocca di F.I.L.S.E. S.p.A.

La nuova misura regionale sostiene gli investimenti delle micro, piccole e medie imprese diretti ad adeguare i processi produttivi e necessari per garantire il rispetto

(segue a pagina 10)

**-- ALL'INTERNO --**

|                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Ancona pescherecci in zone di mare tutelate.                             | a pag. 2  |
| Buone pratiche aggiunte nel Terminal PSA Group.                          | a pag. 2  |
| Le navi "stealth" classe Zumwalt saranno tre e non più trentadue.        | a pag. 2  |
| Nuovi locali nel porto per i controlli sanitari.                         | a pag. 2  |
| L'ANCIP plaude all'AdSP Palermo.                                         | a pag. 2  |
| Progetto di Cala de' Medici "Alto Tirreno Charter Base".                 | a pag. 3  |
| Quasi trecento pacchi alimentari donati dai portuali e dalle aziende.    | a pag. 3  |
| SNAM non teme il Covid: il business rimane OK.                           | a pag. 3  |
| Federagenti Venezia: dallo Stato solo promesse non mantenute.            | a pag. 3  |
| DHL Global Forwarding trasporta pharma alle Americhe.                    | a pag. 4  |
| La più importante copertura radar a tutela delle Aree Marine Protette.   | a pag. 4  |
| Rinviata a settembre 2021 l'8ª edizione della Perini Cup.                | a pag. 4  |
| Nuova proposta espositiva sulle tecnologie innovative.                   | a pag. 4  |
| Newco Alitalia: alleanza con la tedesca Lufthansa.                       | a pag. 5  |
| Caronte & Tourist e RINA per la massima tutela.                          | a pag. 5  |
| Mascherine e guanti usati: troppi finiscono poi in mare.                 | a pag. 5  |
| Per effetto del lockdown gli italiani si sono mossi la metà.             | a pag. 8  |
| Trieste se la cava sui traffici con il Covid.                            | a pag. 9  |
| DHL Global Forwarding presenta piattaforma innovativa customer-oriented. | a pag. 11 |
| Anche una petroliera venduta "in remoto".                                | a pag. 11 |

## Per evitare un mare di guai...

*Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci  
e del tuo capitale alle migliori condizioni  
del mercato assicurativo attraverso  
partner di assoluto valore.*

*Il nostro obiettivo è fornire una consulenza  
mirata alle tue personali esigenze con  
prodotti assicurativi moderni per garantire  
le merci che viaggiano e tutto quello  
che costituisce il mondo delle spedizioni  
nazionali ed internazionali.*



**ASSIMAR SRL**  
<http://www.assimar.com>

Consulenze e coperture assicurative a 360°  
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64

[info@assimar.com](mailto:info@assimar.com)





DALLA DIREZIONE MARITTIMA/CAPITANERIA DI PORTO LIVORNO

## Ancora pescherecci in zone di mare tutelate

Scoperti e sanzionati attraverso i sistemi di monitoraggio satellitare dalla Guardia Costiera di Livorno.



Nella foto: La sala operativa della Capitaneria di Porto di Livorno – immagine di repertorio.

LIVORNO – La Guardia Costiera di Livorno ha sorpreso un peschereccio della marineria di Porto Santo Stefano all'interno delle acque protette dell'isola di Giannutri dove la pesca a strascico

è vietata perché zona destinata al ripopolamento delle specie ittiche. I militari della sala operativa, attraverso i sistemi satellitari di monitoraggio e di tracciamento automatico del traffico navale in

dotazione, hanno notato l'imbarcazione in navigazione a bassa velocità nella cosiddetta zona 2 dell'isola, che i pescherecci a strascico possono attraversare purché a velocità non inferiore a 7 nodi. Il comandante del peschereccio è stato sanzionato con una multa di duemila euro.

Gli stessi sistemi satellitari di monitoraggio hanno consentito, la scorsa settimana, di sanzionare un altro peschereccio a strascico che aveva disattivato il sistema automatico di identificazione e localizzazione di bordo (AIS), proprio in prossimità di un'altra zona di mare interdetta, all'isola del Giglio, rendendo l'unità non visibile ai sistemi di controllo.

Anche mediante queste tecnologie oramai di uso comune da parte della Guardia Costiera, prosegue l'azione di vigilanza e custodia dell'area marittima e costiera del Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano, a tutela dell'ambiente e delle specie ittiche.

GRAZIE ALL'ISTITUZIONE DI UN TICKET VIRTUALE D'INGRESSO

## Buone pratiche aggiunte nel Terminal PSA Group

Le distanze per Covid-19 nelle aree interne e un'app dedicata agli autotrasportatori

GENOVA PRA' – Il Terminal PSA GP ricorda che, in aggiunta rispetto alle misure obbligatorie da adottare ai sensi delle norme in materia di contrasto della diffusione del contagio sui luoghi di lavoro, nel corso del mese di aprile sono state adottate ulteriori "buone pratiche" per limitare al massimo il rischio di contagio per gli autotrasportatori e per gli operatori esterni che quotidianamente accedono alle aree operative.

Infatti, a partire dallo scorso 2 aprile, l'organizzazione del Terminal ha predisposto un innovativo sistema di accesso all'Ufficio Merci mediante richiesta di "ticket virtuale" di ingresso.

Il ticket può essere richiesto secondo le seguenti modalità:

- Attraverso un'app per smartphone, sviluppata espressamente per gli autotrasportatori e di recente arricchita proprio della funzione "One Stop Office", chiamata "PSA Genova Pra' Trasportatori", disponibile per il download negli App Store e in Google Play;

- Attraverso l'invio di un SMS al numero: +39 3316166446, scrivendo un messaggio con testo: "MERCI".

Grazie a queste innovazioni, gli autotrasportatori possono (e debbono) restare al sicuro a bordo del proprio mezzo sino a quando il

sistema collegato al ticket virtuale li chiama per essere serviti allo sportello.

L'accesso ai locali di PSA GP avviene poi attraverso un percorso ben segnalato e delimitato, con assistenza sul posto di personale PSA GP, in modo da evitare eventuali assembramenti e consentire il rispetto delle dovute distanze.

Ulteriori innovazioni verranno inserite nei prossimi giorni, in modo da migliorare ulteriormente il processo di priorità di arrivo.

Rileviamo con soddisfazione che la nuova App viene utilizzata dalla quasi totalità degli autotrasportatori che accedono quotidianamente al Terminal.

GRAZIE A UN ACCORDO DELL'ADSP SUL TERMINAL CONTAINER DI RAVENNA

## Nuovi locali nel porto per i controlli sanitari

Passo avanti verso l'unificazione di tutti i servizi di verifica delle merci



Daniele Rossi

RAVENNA – Il Ministero della Salute dispone finalmente di nuovi locali presso il Terminal Container Ravenna (T.C.R.) dove potrà proseguire in maniera efficiente l'attività di controllo sanitario su merci provenienti da Paesi extra UE.

L'Autorità Portuale di Ravenna ha infatti sottoscritto con la Direzione della Prevenzione Sanitaria e la Direzione Generale Sanità animale e Farmaci veterinari del Ministero della Salute, il contratto di comodato con il quale sono messi a disposizione dell'USMAF (Ufficio di Sanità Marittima Aerea e di Frontiera) e del PCF (Posto di Controllo Frontaliero), nuovi locali destinati all'attività di prelievo campioni, laboratori, uffici e deposito.

I nuovi locali sono stati realizzati dall'Autorità Portuale su spazi messi a disposizione gratuitamente da SAPIR e T.C.R.

Quello di oggi è un primo passo del progetto cui sta lavorando da tempo l'Autorità Portuale per concentrare in un'unica area tutti i servizi che sono chiamati ad operare nel momento in cui arriva una nave, non solo servizi igienico-sanitari ma anche dogane ed autorità di pubblica sicurezza, per favorire una più immediata e coordinata azione di vigilanza sulle merci tesa ad evitare il rischio di importazione di prodotti non conformi alla legislazione europea.

Ha dichiarato Daniele Rossi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna: "Ringrazio il dottor Lattanzi, la dottoressa Fadda e tutto il Servizio Sanitario per la collaborazione e l'impegno profuso nel perfezionamento di questa ope-



razione ed ugualmente ringrazio T.C.R. per la consueta disponibilità. L'obiettivo a cui dobbiamo lavorare è l'unificazione degli spazi fisici nei quali servizi sanitari, dogane ed autorità di pubblica sicurezza possano svolgere con sempre maggiore efficienza la loro attività di vigilanza e controllo perché solo in questo modo il nostro porto potrà restare competitivo".

"Il contratto firmato oggi, unitamente a quello già sottoscritto sempre con il Ministero della Salute avente ad oggetto i locali destinati al Posto di Controllo Frontaliero (PCF), competente per i controlli sui prodotti di origine animale o destinati ad alimentazione animale - hanno affermato Alessandro Lattanzi, direttore USMAF SASN della Toscana ed Emilia Romagna del Ministero della Salute e Paola Fadda, direttrice dell'UVAC PCF Emilia Romagna del Ministero della Salute - consente di portare all'interno dell'ambito portuale l'attività operativa degli Uffici Sanitari la cui efficienza è fondamentale e strategica per l'efficienza di uno scalo che, in assenza di Uffici rispondenti a quanto previsto dalle norme Europee vigenti in materia, e con relativa autorizzazione e certificazione a livello europeo, non potrebbe importare e movimentare prodotti alimentari merci in arrivo da tutto il mondo e destinati ad alimentazione umana e animale o a contatto con alimenti (MOCA). Per il Porto di Ravenna, essere certificato secondo le attuali normative EU, significa rappresentare un'importante porta di ingresso a livello europeo certificata. Un particolare ringraziamento lo rivolgiamo alla

collega dottoressa Linda Graziadei, già direttrice dell'USMAF SASN Toscana ed Emilia Romagna, che ha seguito il progetto sin dall'inizio.

Soddisfazione di T.C.R. S.p.A., Terminal Container Ravenna dal presidente Giannantonio Mingozzi al direttore Tecnico, ingegner Filippo Figna, che sottolinea "Che grande piacere sia assistere oggi alla firma del comodato fra AdSP Ravenna e le Direzioni del Ministero della Salute per la consegna dei nuovi locali dell'area di controllo frontaliero. Il rinnovo di quest'area, composta da USMAF, PCF e FITO, si è resa necessaria in quanto le esistenti strutture ormai obsolete non erano più rispondenti al recente Regolamento (UE) 2017/625 riguardante, appunto, i Posti di Controllo Frontaliero. La realizzazione - continua il direttore tecnico di T.C.R. - è stata resa possibile dalla costante e proficua collaborazione fra T.C.R. S.p.A., AdSP e Ministero della Salute, nelle persone del dottor Lattanzi e della dottoressa Fadda, e della Regione Emilia Romagna con i quali ci siamo costantemente confrontati, prima per ricercare locali, uffici ed aree di controllo provvisorie, che T.C.R. S.p.A. ha messo a disposizione gratuitamente per tutta la durata dei lavori, al fine di garantire al porto di Ravenna il proseguo delle attività di controllo di USMAF e PCF, poi per definire il lay-out generale dell'area ed i dettagli tecnici di uffici ed infrastrutture che ora garantiscono ampi e funzionali spazi per tutte le attività fondamentali per assicurare sempre più competitività al nostro porto".

A MARGINE DELLA GARA VINTA DA FINCANTIERI PER LE NUOVE FREGATE USA

## Le navi "stealth" classe Zumwalt saranno tre e non più trentadue

Complicate, costosissime e troppo futuribili, le unità "invisibili" hanno avuto il programma drasticamente tagliato



L'USS Michael Monsoor è la prima nave dei cacciatorpediniere di classe Zumwalt

Il design della nave da 610 piedi, presenta uno scafo a rotazione ribaltabile ed un sistema di alimentazione integrato in grado di distribuire 1000 volt di corrente continua su tutta la nave, aggiungendo alla sua furtività, la forma della sovrastruttura (e la disposizione delle sue antenne) riduce significativamente la sezione trasversale del radar, rendendo la nave meno visibile ai radar nemici.

Nella foto: La fregata "invisibile" Monsoor della US Navy.

TRIESTE – Il recente contratto con Fincantieri/Marinette Marine della US Navy per una serie di fregate tipo "Orizzonte", stessa classe di quelle della nostra Marina Militare, ha riportato l'attenzione sulle unità di progettazione americana classe Zumwalt, che dovevano diventare la spina dorsale della littorio ship USA. In realtà le classe

Zumwalt - al momento ne sono operative solo due - sono uno dei più grandi problemi sia tecnologici che di costi, della marina USA.

Il programma DD-X: pensata, progettata ed armata per la guerra del futuro per 4,4 miliardi di dollari ad unità, circa tre volte il costo di un cacciatorpediniere attuale. Il Pentagono ha investito dieci miliardi di

dollari per la progettazione e lo sviluppo della classe Zumwalt e 13,2 miliardi di dollari per l'acquisizione delle prime tre unità. Il maestoso ed irrealizzabile programma Zumwalt era stato concepito per una flotta di 32 cacciatorpediniere stealth ridotte definitivamente a tre. La perdita di economie di scala ha fatto salire il costo delle singole navi. Dal 2009

al 2015, il costo di ogni singolo battello è aumentato del 34,4%. Battezzata negli Stati Uniti come la nave più potente mai realizzata dall'uomo, era stata progettata per ingaggiare bersagli a cento miglia di distanza con cannoni elettromagnetici e con una firma radar così ridotta da apparire sui radar con le dimensioni di un peschereccio. Il costo stimato dell'intero programma (progettazione, sviluppo ed acquisizione) è di circa 25 miliardi di dollari.

"Se Batman avesse una nave, sarebbe la USS Zumwalt". È quanto dichiarò l'ammiraglio Harry B. Harris, comandante della Flotta del Pacifico degli Stati Uniti nel 2016.

Oggi la scelta di tagliare il programma Zumwalt e di sviluppare quello delle italo-francesi Orizzonte fil riconoscimento al realismo economico americano, ma anche il segnale che spingersi troppo avanti verso un futuro interno non è ancora possibile. Qualcuno ha ipotizzato che per quanto "stealth" queste navi costano tanto che se una sola dovesse essere affondata sarebbe come perdere in un colpo una intera squadra navale di ieri...

A.F.

PER IL SOSTEGNO AI LAVORATORI ART. 17

## L'ANCIP plaude all'AdSP Palermo

La difesa dei livelli occupazionali in banchina e la crisi per il Covid

ROMA – "Abbiamo appreso, con soddisfazione - scrive il presidente dell'ANCIP Luca Grilli - che nel Porto di Palermo la competente Autorità di Sistema Portuale, attraverso gli strumenti della legge 84/94 (segnatamente, il comma 15 bis dell'art. 17)" è intervenuta decisamente per sostenere, in questa fase estremamente critica, i lavoratori delle società articolo 17, i quali, con abnegazione, coraggio e senso del dovere, hanno assicurato ed assicurano la continuità operativa in un settore vitale per l'economia nazionale.

Superata la logica del divieto di aiuti di Stato alle Imprese, così come dichiarato più volte sia dalla Commissione Europea che dal governo nazionale, dobbiamo sottolineare che tale intervento ben si inquadra nell'ottica di assicurare alla società art. 17 la liquidità finanziaria indispensabile a man-

tenere i livelli occupazionali ed a sostenere i salari dei lavoratori in questa fase critica, in attesa che la ripresa dell'economia nazionale ed internazionale permetta la riattivazione dei traffici portuali, rallentati dal lockdown.

Riteniamo che la mancanza di detto intervento avrebbe avuto gravi ripercussioni sia sui livelli occupazionali che sulla effettiva operatività del porto, considerato che le società art. 17, come peraltro riconosciuto anche dalla legge, ricoprono un ruolo essenziale e vitale per l'economia portuale e nazionale in generale.

Il nostro auspicio è che tutte le Autorità di Sistema Portuale - conclude Grilli - seguendo l'incisivo esempio dell'Autorità di Sistema del Mare di Sicilia Occidentale, intervengano rapidamente per permettere alle società articolo 17 di superare questo periodo critico."



NEL QUADRO DELLE INIZIATIVE COME SCALO SICURO

# Progetto di Cala de' Medici "Alto Tirreno Charter Base"

Proposto un vero e proprio "presidio ospedaliero" per la nautica da diporto - I dettagli



Nella foto: Il porto di Cala de' Medici a Rosignano.

ROSIGNANO - La congiuntura venutasi a creare in seguito al diffondersi dei contagi da Covid-19 e alle misure necessariamente prese dal Governo è senza dubbio, sia a livello economico che sociale, drammatica. Con la chiusura delle attività ritenute non essenziali, fra le quali anche il charter nautico, e l'impossibilità per le persone a spostarsi, molte attività stanno facendo i conti con la crisi e stanno ripensando al proprio lavoro per ideare nuove strategie che permettano di progettare la ripartenza, adeguandosi alla mutata realtà. È in quest'ottica che il Porto turistico di Rosignano Marina Cala de' Medici ha lanciato il progetto "Alto Tirreno Charter Base - Ospedale del Turismo Nautico", che ha come scopo prioritario quello di intervenire nell'ambito, appunto, del turismo nautico e come punto di partenza il Porto di Rosignano.

Quest'ultimo, infatti, si sta dotando di tutta una serie di misure straordinarie e protocolli di sanificazione "anti-Covid-19" atti a renderlo un "Porto sicuro" per i suoi 164 lavoratori diretti e per tutti coloro che vi transitano, provenienti da terra e da mare. Rientra fra

queste misure straordinarie l'individuazione di un tratto di "banchina sicura", delimitata e oggetto di un protocollo di sanificazione costante, banchina che sarà adibita alle imbarcazioni in transito e a quelle da charter. Nelle immediate vicinanze di questo tratto di banchina sicura il Porto attrezzerà una sorta di "ufficio dogana", dove i clienti potranno espletare tutte le procedure di arrivo in massima sicurezza, senza bisogno di recarsi presso gli uffici portuali e la reception.

Per tenere costantemente informati i suoi Soci ed utenti sui protocolli di sanificazione e misure straordinarie adottate per prevenire il contagio da Covid-19, Cala de' Medici ha creato un'apposita sezione del proprio sito web, [safe.marinacalademedici.it](http://safe.marinacalademedici.it), ed ha attivato uno specifico indirizzo e-mail ([safe@marinacalademedici.it](mailto:safe@marinacalademedici.it)) scrivendo al quale ogni utente può interfacciarsi con la Direzione portuale per avere chiarimenti e delucidazioni.

In quanto Porto sicuro, Cala de' Medici intende proporre il progetto della creazione nella Regione di una rete di basi per il charter nautico, attraverso una convenzione siglata

da tutti i porti del sistema Costa Toscana, Isole di Toscana e Consorzio Marine della Toscana, che consenta alle compagnie di charter di avere una mobilità facilitata, prezzi convenzionati e ormeggi assicurati. La finalità principale dell'operazione è quella di consentire alle diverse società di contenere i costi fissi della loro attività, ma anche di mettere in rete ciascuno le proprie competenze ed il proprio know-how, in modo da creare una sinergia dalla quale possano trarre giovamento tutti. Il Porto di Rosignano sta proponendo, infatti, a diverse società di charter l'utilizzo di questa banchina sicura al solo costo di utenze e servizi, proponendo al contempo di trasferire temporaneamente l'attività da altre regioni alla Toscana, al fine di "raggruppare" un'importante flotta di imbarcazioni da proporre alla clientela a prezzi estremamente favorevoli. La Direzione del Cala de' Medici, inoltre, metterà in rete tutte le proprie risorse umane, gli immobili del suo borgo commerciale da proporre in locazione ad uso uffici, nonché i suoi canali di comunicazione e mezzi, al fine di poter sostenere queste attività fondamentali per lo sviluppo del turismo nautico territoriale e dell'indotto da esso generato.

Le attività del borgo commerciale, ancora chiuse al pubblico, si organizzano per le consegne a domicilio.

Alcune attività del borgo commerciale, ancora chiuse al pubblico, si sono organizzate per la consegna a domicilio dei propri prodotti e pizze.

Nello specifico, effettuano il servizio di delivery (consegna a domicilio) su richiesta il ristorante, pizzeria e cocktail bar Land'Ho Bistrot, il ristorante Volvèr e la gelateria Cantieri del gelato. Per maggiori informazioni è possibile visitare le pagine Facebook delle tre attività, mentre per il ristorante Volvèr è possibile anche prenotare direttamente on-line sul sito <https://ristorantevolver.ristoratoretopsuite.com/delivery>.

Dallo scorso weekend, inoltre,

il Land'Ho Bistrot effettua anche il servizio di consegna a domicilio

o asporto (su richiesta, chiamare il numero +39 3294007394) delle

colazioni, con caffè, cappuccino, spremute, brioches e torte.

GRAZIE A UNA TRIMESTRALE CHE RIMANE IN CRESCITA

## SNAM non teme il Covid: il business rimane OK

La crisi mondiale accesa dalla pandemia ha appena sfiorato la società secondo l'ad Marco Alverà - Il ritardo sugli investimenti verrà riassorbito



Marco Alverà

ROMA - Una trimestrale in positivo, con i fondamentali in crescita, personale messo in sicurezza

con buona parte dei dipendenti impegnati "in remote", flussi di gas controllati e pronti a tornare al 100% già dal prossimo mese nel disastroso panorama delle aziende importanti in Italia (e in Europa) Snam sembra proprio una rarità. Anche il ritardo degli investimenti, che si aggira intorno al 50% della stima precedente di circa 200 milioni, sarà progressivamente sanato secondo l'amministratore delegato Marco Alverà. Tutto questo ha visto anche per Snam una riduzione della richiesta di gas calata del 6,7% nel primo trimestre dell'anno al netto degli effetti di una stagione invernale sostanzialmente più mite della media. Per fronteggiare gli effetti della pandemia sono già in corso

interventi di razionalizzazione della spesa, con parte del personale che ha confermato di gradire il "remote" - ma anche di rendere meglio in quella situazione - e con un aumento dell'efficienza operativa.

Tutto ciò si è tradotto in una trimestrale con un utile netto di circa 300 milioni (+5,3%) con i ricavi totali a 691 milioni, anch'essi in aumento di oltre il 7% e forti investimenti anche in nuove iniziative, tra le quali va ricordato l'ingresso in OLT Toscana Offshore, in grande terminal di rigassificazione davanti alla costa di Livorno che si appresta anche ad operare come attracco per navi di media dimensione da rifornire per le motorizzazioni a GNL.

UNA DURA NOTA DEL PRESIDENTE NAZIONALE DUCI

## Federagenti Venezia: dallo Stato solo promesse non mantenute

Ormai lo sblocco delle infrastrutture strategiche è diventata un'emergenza vitale per l'economia italiana

VENEZIA - Il 13 febbraio, proprio alla vigilia dell'emergenza Covid-19 e quando le prime contraddittorie notizie incominciavano a rimbalzare dalla Cina, Venezia, città già duramente colpita dall'acqua alta, con una manifestazione che aveva unito su iniziativa di Federagenti, impresa, lavoro e istituzioni, aveva lanciato un segnale forte e chiaro sintetizzandolo in un manifesto programmatico.

Il giorno stesso il governo aveva dichiarato con soddisfazione di aver

risolto definitivamente il problema del cosiddetto "protocollo fanghi", fatto questo che avrebbe dovuto così dare il via a tutta una serie di lavori di escavi vitali per il porto.

Questo non è successo e oggi scopriamo che in realtà il protocollo è ancora dentro qualche cassetto ministeriale e non certamente per colpa del virus che nel frattempo ha sconvolto il nostro paese ed il mondo intero.

Quel nostro manifesto che oggi potrebbe suonare profetico e al quale ha fatto seguito in questi giorni anche la sfida "Rimbalsa Italia" lanciata dal sindaco Brugnaro, riaccreditava e, oggi proprio sotto la pressione del virus, convalida ulteriormente due considerazioni di fondo: che i danni di un'operazione di snaturamento storico, specie delle città marittime che hanno svolto funzioni di emporio, porto e capolinea di commerci, possono diventare fatali se non si pianifica in queste realtà una convivenza fra funzioni e vocazioni economiche; che Venezia proprio per le sue caratteristiche mercantili e per la crescente consacrazione turistica, può e deve diventare il laboratorio per un ripensamento globale della struttura economica e sociale di una fascia straordinariamente importante di città italiane.

Secondo Federagenti è venuto il momento di trarre le conclusioni da alcune lezioni che la storia ci sta impartendo:

1) le città la cui economia è basata su di una monocultura (nel caso di Venezia, il turismo diventato una risorsa essenziale, ma da gestire e ripensare) rischiano di essere annientate da emergenze globali;

2) senza investimenti immediati e da sbloccare a ogni costo, finalizzati a interventi infrastrutturali (nel caso del porto di Venezia spiccano i dragaggi dei canali attraverso i quali la transitano le navi) anche il tessuto economico apparentemente più sano può facilmente disgregarsi e sgretolarsi;

3) l'unico fattore strategico vincente che consente anche di affrontare "il cigno nero" di emergenze globali è la logistica, quella supply chain della quale i porti sono elemento essenziale e irrinunciabile.

A meno di due mesi, lunghi anni con gran parte della popolazione italiana ancora "reclusa" e con l'incubo virus ancora attivo, quel messaggio lanciato da Federagenti, e condiviso da altre categorie imprenditoriali oltre che dal sindaco di Venezia, non solo conserva intatta la sua validità, ma assume oggi le caratteristiche di una scelta



Gian Enzo Duci

obbligata, in assenza della quale, "la politica si assumerà precise responsabilità nel declino del Paese".

"Le monoculture economiche - afferma il presidente di Federagenti, Gian Enzo Duci - mettono a nudo tutta la fragilità intrinseca di comunità locali che si rivelano del tutto incapaci di affrontare le emergenze, mentre la logistica, la supply chain, e quindi porti, aeroporti, ferrovia, centri merce, si sono rivelati e si confermano come l'unico strumento in mano a sistemi economici nazionali anche nel quadro di una globalizzazione rivelatasi ad alto rischio, in grado di contrastare gli effetti negativi più devastanti delle crisi e di favorire una convivenza fra vocazioni economiche e culturali differenti".

"Venezia è per noi, ma potrebbe diventare per tutti - prosegue Duci - il simbolo di ciò che non va perseguito, di ciò che va fatto urgentemente e di ciò che avrebbe dovuto essere realizzato per tempo".

Federagenti, in collaborazione con le istituzioni veneziane costrette oggi a fronteggiare una crisi senza precedenti, intende fare proprio di Venezia il simbolo e il laboratorio da utilizzare contro la burocrazia, lo stallo decisionale su infrastrutture strategiche, i tempi infiniti per la loro realizzazione; una delle più note e splendide città del mondo trasformata in una ghost town e abbandonata persino da quelle navi da crociera che erano considerate alla stregua di nemici sistemici. Tutta colpa "solamente" del virus?

Secondo la Federazione Italiana degli Agenti Marittimi la storia e le esperienze devono insegnare qualcosa persino alla politica meno acuta. E da ciò discende una scelta: rilanciare immediatamente il manifesto per Venezia, responsabilmente congelato in questi ultimi mesi di piena emergenza e pretendere una concreta azione delle Istituzioni. Venezia, ma forse l'Italia intera, non possono più attendere.

PER AIUTARE LE FAMIGLIE LIVORNESI IN DIFFICOLTÀ PER IL COVID

## Quasi trecento pacchi alimentari donati dai portuali e dalle aziende

La distribuzione in corso con la collaborazione della SVS - I contributi personali dei lavoratori e di chi opera in porto



Nelle foto: Una panoramica della sala del palazzo con i pacchi e il presidente della CPL Enzo Rauegi con uno dei pacchi.

LIVORNO - È partita sabato mattina dal palazzo della Compagnia Portuali un'importante iniziativa per la consegna dei pacchi alimentari per le famiglie livornesi in difficoltà, a causa delle conseguenze legate all'emergenza Covid-19. L'iniziativa è stata possibile grazie alla collaborazione tra la Compagnia Portuale, la Compagnia Impresa CILP, la Società Volontaria di Soccorso e la Coop del Tirreno.

Nella migliore delle tradizioni dei portuali livornesi, ciascun lavoratore ha voluto personalmente dare un contributo. CPL e CILP hanno coinvolto i lavoratori attraverso una sottoscrizione, con l'hashtag # UN LAVORATORE PER UNA FAMIGLIA, grazie al quale è stato possibile comporre 270 pacchi, per i quali hanno contribuito anche le aziende con la convinta adesione dei soci e dei soci in CILP, Neri e

Negri. La Coop del Tirreno ha composto i pacchi contribuendo con uno sconto sul valore complessivo e la SVS, insieme anche ai nostri lavoratori, provvederà alla consegna a casa delle famiglie mettendo a disposizione mezzi e volontari, coordinandosi con l'assessorato al sociale del Comune di Livorno.

Questa iniziativa - sottolinea una nota della CPL - è in continuità della visione solidaristica del porto,

che da sempre è legato alla città ed alla comunità cittadina. Purtroppo la fase che stiamo attraversando ha visto la cessazione totale di molte attività con la conseguente sospensione delle attività lavorative ad esse collegate. Il porto non è immune da questo ma non si è fermato e per questo - sottolineano i portuali - abbiamo ritenuto giusto dare un contributo a chi ha difficoltà maggiori.





UTILIZZANDO DEI CHARTER APPOSITAMENTE ATTREZZATI

# DHL Global Forwarding trasporta pharma alle Americhe

Il primo volo con 55 tonnellate di prodotti farmaceutici ha fatto rotta verso il Brasile in contenitori innovativi a temperatura controllata - Previsti a breve altri charter specifici



MILANO – Lo scorso 25 aprile DHL Global Forwarding ha avviato la prima spedizione nell’ambito di un programma di voli charter riservati al settore farmaceutico. Il primo volo ha coinvolto la movimentazione di 70 contenitori speciali a temperatura controllata (+5°) con destinazione Belo Horizonte, Brasile. Un totale di 55 tonnellate di peso e 330 metri cubi di merce è partita dall’Italia, ha raggiunto l’aeroporto di Francoforte e dopo 13 ore di viaggio è arrivata in Sud America. Grazie a container a tecnologia innovativa in grado di mantenere una temperatura costante per l’intera durata del viaggio - fattore essenziale se parliamo di trasporto farmaceutico - DHL Global Forwarding è riuscita a garantire la continuità e l’integrità della cool chain anche in questo momento di particolare difficoltà del sistema dei trasporti intercontinentali fortemente impattato dalle conseguenze del Coronavirus.

L’emergenza sanitaria Covid-19 sta causando infatti molti rallentamenti anche nel settore logistico: se si considera che normalmente una cospicua percentuale della merce trasportata

in tutto il mondo viaggia sui voli passeggeri, con la cancellazione di questi ultimi per oltre l’80% dei servizi disponibili globalmente su gran parte delle destinazioni ha generato una forte diminuzione degli spazi disponibili al trasporto merci e un crescente fenomeno di backlog negli aeroporti. Senza contare poi che mancano in questo frangente anche servizi cargo diretti per le destinazioni Sud-Americane.

In questo contesto critico, DHL Global Forwarding è come sempre in prima linea a supporto della supply chain dei clienti: sin dall’inizio dell’emergenza sanitaria ha rafforzato i suoi servizi sulle principali destinazioni commerciali nel mondo tramite la programmazione giornaliera di voli charter all-cargo, garantendo la movimentazione merci a livello globale. Oltre al programma per il “general cargo”, DHL Global Forwarding ha riservato un programma charter specifico per il settore farmaceutico consolidando così ulteriormente la sua leadership nei trasporti del settore.

“Stiamo facendo tutto il possibile per agevolare i nostri clienti e garantire loro di mantenere

costante i flussi in esportazione e importazione dei loro prodotti” spiega Giulio Serra, head of marketing, communication and strategic business development di DHL Global Forwarding Italia. “Questo charter verso il Sud America è solo il primo di una lunga serie che opereremo per i nostri clienti del settore farmaceutico, anche nel mese di maggio. La situazione critica che stiamo vivendo ci stimola positivamente a creare nuove soluzioni e adottare tecnologie all’avanguardia per garantire un trasporto merci efficace, in particolare quando parliamo di trasporti che richiedono il controllo e mantenimento continuo della temperatura, come è appunto il caso dei prodotti farmaceutici”.

Per affrontare l’emergenza sanitaria mantenendo alto il livello di servizio sui mercati globali, DHL Global Forwarding ha attivato inoltre una task force costantemente impegnata nel recepire e implementare gli aggiornamenti sulle disposizioni del governo e del Ministero della Salute con il solo obiettivo di garantire la sicurezza di collaboratori, partner e clienti contribuendo di conseguenza al loro successo.

PER MISURE DI SICUREZZA CAUSA IL COVID-19

# Rinviata a settembre 2021 l’8ª edizione della Perini Cup

L’amministratore delegato conferma il grande appuntamento a Porto Cervo



VIAREGGIO – Perini Navi, leader mondiale nella progettazione e costruzione di navi a vela e a motore, ha deciso di rinviare al 2021 l’ottava edizione della Perini Navi Cup, originariamente in programma dal 16 al 19 settembre 2020.

Tale decisione si è resa necessaria a causa del protrarsi dell’emergenza Covid-19 e della

sua espansione in tutti i paesi del mondo.

L’evento si terrà dal 15 al 18 settembre 2021 a Porto Cervo, in Sardegna, e sarà come di consueto organizzato in collaborazione con lo Yacht Club Costa Smeralda.

“Riteniamo che posticipare la Perini Navi Cup al 2021 sia al momento, seppur con grande dispiacere, la scelta più corretta”

- ha dichiarato Lamberto Tacoli, presidente e amministratore delegato di Perini Navi. “Desideriamo ringraziare gli Armatori, i Partner, lo Yacht Club Costa Smeralda e tutti gli Amici che avevano già confermato la loro adesione. A tutti diamo appuntamento all’anno prossimo, per una Perini Navi Cup colma di gioia ed entusiasmo”

IN PROGRAMMA A BOLOGNA PER IL MAGGIO 2021

# Nuova proposta espositiva sulle tecnologie innovative

Tutti gli sviluppi per il Gas & Oil del GNL, i droni, l’acqua, la sostenibilità e l’idrogeno

BOLOGNA – In uno scenario in cui si assiste a una sempre

più marcata integrazione degli aspetti tecnologici più innovativi, offrire piattaforme espositive in cui differenti ambiti correlati si confrontano con una visione strategica di insieme, diviene chiave essenziale del successo.

In quest’ottica di specializzazione verticale BolognaFiere, In Fieri e Mirumir - realtà specializzate nella organizzazione di eventi fieristici (nazionali e internazionali), convegni ed eventi formativi - hanno siglato un accordo di collaborazione che permetterà di arricchire ulteriormente la proposta del network espositivo ACCADUEO/CH4 in programma a Bologna dal 5 al 7 maggio 2021.

produzione di energia sono anche i temi portanti di un nuovo importante evento promosso da In Fieri e dedicato al settore della produzione della logistica e degli usi finali dell’idrogeno. HESE - Hydrogen Energy Summit & Expo vedrà la sua prima edizione a Bologna dal 5 al 7 maggio 2021.

La collaborazione fra BolognaFiere, In Fieri e Mirumir porterà anche alla realizzazione, in parallelo ad ACCADUEO, di un nuovo salone tematico - Dronitaly - rivolto alla community italiana del comparto droni, che svilupperà il confronto sui temi più attuali e urgenti riferiti a tecnologie che trovano una sempre più incisiva applicazione nella gestione delle reti e nel presidio ambientale.

“Per essere un valido supporto alle imprese siamo impegnati a realizzare piattaforme espositive ad altissima specializzazione - dichiarano Antonio Bruzzone, direttore generale BolognaFiere / Gianpiero Calzolari, presidente BolognaFiere - focalizzate alla diffusione della cultura dell’innovazione, oltre che al business delle imprese su scala internazionale. Siamo convinti che questo nuovo accordo sarà un’ulteriore occasione di arricchimento di una piattaforma espositiva, già fortemente accreditata nel settore, che vede la partecipazione di imprese a elevato indice di innovazione, spesso impegnate nella realizzazione di alcune delle più grandi opere infrastrutturali internazionali direttamente o attraverso i rispettivi prodotti, tecnologie e know-how”.

“È per noi un piacere poter avviare questa collaborazione - dichiara Paolo Angelini, amministratore In Fieri e Mirumir - Siamo certi che la grande attenzione che BolognaFiere pone per la promozione del business e dell’innovazione contribuirà a creare un palcoscenico di eccellenza per gli stakeholder che operano nei settori di nostro interesse”.

BolognaFiere, fra i principali player fieristici europei, con una consolidata specializzazione nell’ambito delle fiere b2b organizza, fra gli altri, ACCADUEO, l’appuntamento di riferimento internazionale per il settore Acqua e Tecnologie, trattamenti, distribuzione e sostenibilità (giunto alla quindicesima edizione) che, con cadenza biennale, mette a confronto i massimi esperti internazionali e le aziende leader del settore. La manifestazione è integrata, a ogni edizione, da saloni che consentono di approfondire tematiche complementari, come nel caso di CH4, salone focalizzato alle tecnologie e ai sistemi per il trasporto del gas.

L’accordo comporterà, oltre a una visione ancora più ampia e integrata degli aspetti di maggior attualità per il settore del Gas, la realizzazione in contemporanea con ACCADUEO 2021, di ConferenzaGNL, iniziativa di Mirumir nata nel 2012 per promuovere gli usi diretti del GNL nell’area euro-mediterranea. Nel corso delle tre giornate di lavoro, istituzioni europee e nazionali, associazioni, aziende ed esperti si confronteranno sull’impiego del GNL per i trasporti marittimi, terrestri pesanti e per industrie e reti isolate in Italia e nel Mediterraneo.

Sostenibilità ambientale e

centi parte dello stesso programma, a ottenere la più estesa copertura radar HF di un’area marina in Europa.

Drifter, modelli idrodinamici e campionamenti biologici: le altre azioni di IMPACT. Le informazioni dirette sulle correnti marine, determinanti nel trasporto per esempio di contaminanti chimici tra i porti e le AMP, sono ottenute anche grazie all’impiego di drifter, boe flottanti che si muovono sulla spinta dalle correnti superficiali e la cui posizione viene tele-rilevata via satellite.

Il progetto IMPACT ha finanziato l’acquisto di decine di drifter e ha sostenuto l’organizzazione e l’esecuzione di campagne oceanografiche per il loro rilascio e tracciamento nell’area marina transfrontaliera.

IMPACT promuove anche un approccio di studio innovativo, basato su modelli idrodinamici per l’elaborazione congiunta delle informazioni raccolte da radar HF e drifter, e finalizzato a migliorare l’accuratezza delle previsioni sulle modalità di dispersione delle sostanze e massimizzare l’efficacia degli interventi. Le previsioni di dispersione vengono confrontate con i risultati dei campionamenti di contaminanti chimici, anch’essi previsti tra le attività di progetto, su sedimenti e organismi marini.

delle sostanze inquinanti dal luogo di sversamento, determinarne in modo puntuale l’andamento è condizione essenziale per ridurre al minimo il potenziale impatto sull’ambiente. La loro precisa identificazione è utile quindi per prevedere le possibili interazioni tra le attività portuali e le Aree Marine Protette e fornire indicazioni per la loro migliore gestione.

In questo contesto si inserisce l’adozione dei radar ad alta frequenza (HF), strumenti di telerilevamento per la raccolta automatica di dati, che mettono a disposizione informazioni aggiornate sullo stato del mare e delle correnti.

Grazie al progetto IMPACT è aumentato il numero di stazioni radar operative sulle coste dell’area transfrontaliera e si è dato vita a un sistema coordinato di monitoraggio lungo 200 km di costa, con postazioni in zone strategiche per la presenza di porti e AMP, in aree comprese tra Toscana, Liguria e nella regione del Sud PACA in Francia.

Il progetto IMPACT, che ha capitalizzato gli investimenti avviati con i progetti RITMARE, MOMAR e SICOMAR, pone oggi le basi per un’ulteriore espansione della rete radar nel Mediterraneo Nord-Occidentale.

L’obiettivo è arrivare, attraverso l’azione coordinata con i progetti SICOMAR PLUS e SINAPSI, fa-



Nella foto: Un’immagine primaverile dell’Area Marina Protetta della Meloria.

LERICI – Gli sversamenti di sostanze nocive, dovuti a incidenti marittimi o a manutenzione e ingrandimento di aree portuali adiacenti, sono tra i principali fattori di rischio per le Aree Marine Protette (AMP). Individuare e promuovere linee di indirizzo in grado di conciliare la loro conservazione con lo sviluppo delle attività portuali transfrontaliere è il principale obiettivo del progetto IMPACT - Impatto Portuale su Aree Marine Protette.

Inserito nell’ambito del Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020, IMPACT

cerca di tutelare le AMP attraverso un’approccio innovativo, multidisciplinare e ad alto contenuto tecnologico.

Gli studi e le sperimentazioni sono realizzati nelle Aree Marine Protette di Secche della Meloria, Cinque Terre, Port-Cros e Porquerolles e del Parco Marino Cap Corso e degli Agriati, e nei porti di Livorno, La Spezia, Tolone e Bastia, situati nelle loro immediate vicinanze.

Poiché le correnti marine possono causare la rapida dispersione



SECONDO LE ULTIME INDICAZIONI DA PARTE DEL GOVERNO

# Newco Alitalia: alleanza con la tedesca Lufthansa

Verrebbe abbandonata la storica alleanza con l'americana Delta e le europee AirFrance e KLM - Il problema del personale in eccesso



ROMA – Cambia tutto per l'Alitalia: nella speranza che questa volta non sia, alla Gattopardo, cambiare tutto per non cambiare niente.

Dalle ultime comunicazioni fatte dal governo ai sindacati, la Newco appena creata comporta un fondo statale di almeno 3 miliardi di euro - dichiarazione del ministro Patuanelli - ma anche una strategia che potrebbe portare la società statalizzata a cambiare alleanze: fine di quella, storica, di Skyeam con l'americana Delta, la francese AirFrance e la KLM; e ingresso nella Star Alliance con la tedesca Lufthansa, nell'ottica

di un'alleanza più focalizzata su due società tutte europee.

Tutto dovrebbe partire addirittura dall'inizio del mese prossimo, con un'alleanza principalmente commerciale con la compagnia tedesca, che ad oggi ha ancora 762 aerei contro i 110 di Alitalia, previsti da noleggiare dalla dismessa Alitalia privata.

Ci sono, ovviamente, molti aspetti ancora da chiarire sull'operazione: anche perché la stessa Lufthansa non se la cava bene in tempi di riduzione dei voli da Covid: tanto che il governo tedesco sta entrando nel capitale della compagnia, con un'operazione

(in chiave ridotta) simile a quella del nostro governo.

Per Alitalia rimane il grosso problema del personale in eccesso. Attualmente ci sono quasi settemila unità in cassa integrazione CIGS che potrebbero essere parzialmente reintegrati per i servizi aeroportuali, lasciati alla decotta Alitalia pre-Newco. Ma i sindacati non sembrano d'accordo.

Per gli utenti, rimane da capire come cambieranno le tratte di volo tradizionali. L'abolizione (ad oggi) del Roma-New York in tandem con Delta è un colpo pesante specie per l'export italiano del lusso. Il resto è tutto da vedere.

CON L'OBIETTIVO DI DIVENTARE TOTALMENTE "COVID FREE"

# Caronte & Tourist e RINA per la massima tutela

L'impegno per perfezionare le misure di riduzione del pericolo di contagio a bordo

MESSINA – Caronte & Tourist punta a essere la prima società di navigazione italiana "Covid Free". Nei giorni scorsi, infatti, la compagnia di traghettiamento ha affidato a RINA Consulting, il braccio di consulenza ingegneristica del gruppo RINA, l'incarico di verificare lo stato dell'arte e, dunque, di perfezionare le misure di riduzione del rischio di contagio esistenti o di proporre di nuove allo scopo di poter offrire ai passeggeri di viaggiare in sicurezza sia sullo Stretto di Messina che verso le isole minori della Sicilia. Le prime navi a essere state interessate dal processo sono la Elio e la Simone Martini.

L'intervento di RINA Consulting sull'intera flotta, il cui completamento è previsto per fine

giugno, consentirà all'armatore di poter offrire ai viaggiatori un ambiente in cui le procedure messe in atto per la minimizzazione del rischio di contagio terranno conto dei requisiti richiesti delle autorità competenti e delle "best practice" applicabili. Caronte & Tourist potrà, inoltre, fare affidamento sul training offerto da RINA all'equipaggio delle sue navi, esaminate ciascuna singolarmente con le proprie peculiarità.

"Il rispetto delle distanze interpersonali - ha dichiarato Vincenzo Franza, uno dei due ad del Gruppo - limiterà sensibilmente la portata massima di passeggeri a bordo delle navi della nostra flotta e modificherà abitudini più che consolidate. I percorsi di entrata e di uscita saranno obbligati e

le navi saranno letteralmente tappezzate di segnaletica che indicherà virtuosi comportamenti anticontagio. Oltre all'attività avviata con RINA Consulting, per le tratte più brevi puntiamo comunque a ottenere la conferma della deroga al divieto di permanenza in auto dei nostri clienti durante la traversata".

"Saremo costretti a chiedere alla nostra clientela - fa eco l'altro ad Lorenzo Maticena - piccoli sacrifici, ampiamente giustificati tuttavia dalla certezza di poter continuare a considerare le navi di Caronte & Tourist sicure come sono state nei precedenti 55 anni. L'impegno di C&T sul versante anti-Covid è a 360 gradi, a tutela degli addetti e dei passeggeri, in uno sforzo collettivo e permanen-

te teso a garantire la continuità di un servizio essenziale per le comunità a cui è principalmente rivolto".

Roberto Carpaneto, ceo di RINA Consulting, ha commentato - "La ripresa delle attività può avvenire solo tutelando la salute delle persone. Un'analisi accurata delle misure anti-contagio e degli spazi, individuando potenziali margini di miglioramento, e un

equipaggio preparato per ridurre al minimo l'errore umano sono azioni di responsabilità che dimostrano la volontà di un settore gravemente colpito dalla attuale situazione di ripartire al più presto contribuendo al riavvio dell'economia del Paese".

Il Gruppo Caronte & Tourist, infatti, ha insediato già da metà marzo un "Team Covid" che si sta occupando di procedure

di salvaguardia della salute di chi viaggia in nave - Messina e Villa, nelle isole minori, tra Salerno e Messina con Cartour - e di quanti con il loro impegno quotidiano lavorano perché ciò sia possibile.

Non va dimenticata, infine, la donazione di cinquecentomila euro disposta in favore delle sezioni di Protezione Civile di Sicilia e Calabria.

UN RICHIAMO DELL'ASSOCIAZIONE MAREVIVO AL GOVERNO

# Mascherine e guanti usati: troppi finiscono poi in mare

Occorrono normative precise per indirizzare lo smaltimento dei presidi usati che possono provocare danni notevoli all'ecosistema



Rosalba Giugni

ROMA – Usare le mascherine è giusto e doveroso; ed altrettanto usare i guanti di protezione in tutte le attività fuori di casa. Ma tutto ciò, purtroppo, sta generando dei "danni collaterali" - come si dice in guerra - perché troppa gente si disfa di questi supporti senza fare attenzione al loro smaltimento. Morale: come ha denunciato l'associazione ambientalista Marevivo in una lettera della presidente Rosalba Giugni al presidente del Consiglio e al ministro dell'Ambiente, dove non arriva il buonsenso e la cultura dei singoli occorre intervenire. Perché si sta rilevando che sempre più mascherine e guanti usati finiscono in mare.



Ecco la nota di Marevivo.

Presidente del Consiglio dei Ministri professor Giuseppe Conte e p.c. ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare generale Sergio Costa commissario straordinario per l'emergenza Covid-19 professor Domenico Arcuri Egr. presidente, Marevivo intende porre alla Sua attenzione i rischi ambientali connessi alla mancata attenzione e al corretto recupero, dopo il loro utilizzo, dei DPI (Dispositivi Protezione Individuale) con conseguente dispersione nell'ambiente ed, in particolare, in mare. È di tutta evidenza l'improcrastinabile esigenza che le Autorità preposte adottino tutte le misure già previste dalla legge per il recupero dei dispositivi già

in circolazione composti da multimateriali non riciclabili. D'altro canto, è necessario privilegiare ed incentivare la produzione e l'acquisto di DPI realizzati con materiali ecosostenibili monomateriale e riciclabili in modo da non pregiudicare ulteriormente la qualità ambientale degli ecosistemi, che, come ormai noto, è una delle cause delle pandemie. Le azioni poste alla Sua attenzione non sottovalutano né ignorano le cautele necessarie nel recupero e nel riciclaggio dei DPI, che devono salvaguardare i cittadini e gli operatori del trattamento dei Rifiuti Solidi Urbani, fermo restando che le norme a cui fa riferimento l'Istituto Superiore di Sanità (nota prot. n. 8293 del 12 marzo 2020, e circolare n. 5543 del Ministero della Salute) possono trovare applicazione solo nella gestione delle strutture ospedaliere. A tal proposito ci permettiamo di suggerire la dotazione, alle suddette strutture, di impianti di sterilizzazione e riduzione meccanica dei DPI ospedalieri per evitare che gli stessi restino parcheggiati per settimane in attesa di essere inceneriti. Di seguito le principali motivazioni che impongono queste scelte:

- Innanzitutto le quantità, in termini di numero di pezzi che saranno utilizzati nel breve e medio periodo, nel nostro Paese

e nel bacino Mediterraneo;

- Il fatto che il materiale principale con cui sono realizzate parte dei DPI è il c.d. TNT, cioè tessuto non tessuto di Polipropilene (PP) che, per il suo utilizzo, cioè quello di andare a contatto con la pelle, il viso, la bocca e il naso, deve essere quindi necessariamente PP di prima qualità e perciò di provenienza dall'industria della plastica derivante dagli idrocarburi cioè fonti fossili non rinnovabili;
- la diffusione di mascherine che non siano qualificabili come dispositivi medici ed immesse sul mercato in deroga alle normali norme sull'immissione in commercio, che ha indotto alcuni produttori ad utilizzare altri polimeri plastici come il polietilene, che viene anche utilizzato per altri tipi di DPI usa e getta (guanti, tute, ecc.), quindi migliaia di tonnellate di plastica vergine e riciclabile all'infinito.

Pertanto si chiede di attivare il Ministero dell'Ambiente del Territorio e del Mare al fine di predisporre un percorso per costruire una filiera di riciclo che individui un percorso nuovo che non assimi i DPI agli imballaggi, ed infine di individuare le risorse economiche per favorire l'adeguamento delle attrezzature di trattamento nelle postazioni di smaltimento e riciclo."



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)  
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT





## IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA  
PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decadale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



**Servizio regolare groupage** per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisetimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Fiorenzia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Dien Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Bolda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**13-5 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**13-5 Mn. IRENEAS WAVE** (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-5 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**16-5 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**16-5 Mn. NYK OWL** (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**16-5 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-5 Mn. MSC CARMEN** (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-5 Mn. POHORJE** (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**20-5 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**21-5 Mn. REPUBBLICADEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**23-5 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**23-5 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**24-5 Mn. T.B.N.** (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-5 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**26-5 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**27-5 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**30-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**30-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**31-5 Mn. MSC DONATA** (IMO 9237151) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-6 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**3-6 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**3-6 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-6 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**9-6 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**10-6 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. AIN SNAN** (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**14-6 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**15-6 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**17-6 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**23-6 Mn. MACAO STRAIT** (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**24-6 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**27-6 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**1-7 Mn. VENETICO** (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**5-7 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**11-7 Mn. YM WIND** (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**15-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**26-7 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**5-8 Mn. GRANDE CAMEROON** (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**16-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO  
LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decadale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayana, Dakia (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**16-5 Mn. NYK OWL** (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**16-5 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-5 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**23-5 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**30-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-6 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. AIN SNAN** (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**19-6 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**3-7 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**11-7 Mn. YM WIND** (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**17-7 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE  
DEL SUD - ORIENTALE  
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



**Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

**Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale



## LE PROSSIME PARTENZE

## STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

**Danzas groupage** Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

**Servizio** (WalleniusLines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov0586276311).

**Danzas groupage** Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).



**Savino Del Bene** groupage per New York, Baltimora, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio groupage** (Votainer) per New York, Baltimora, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (MaerskLine) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (MaerskItalia0586823511).

**Servizio** (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

**13-5 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-5 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**15-5 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**16-5 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**16-5 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-5 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**20-5 Mn. SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**23-5 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**23-5 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**23-5 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**27-5 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**29-5 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**29-5 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**30-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**30-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**3-6 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-6 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**5-6 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**10-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Baranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov0586276311).

**13-5 Mn. IRENES WAVE** (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**15-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**15-5 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**15-5 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**15-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**16-5 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-5 Mn. POHORJE** (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**20-5 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**22-5 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**23-5 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-5 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**26-5 Mn. SKIATHOSI** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**27-5 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**29-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-5 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-5 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**30-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**2-6 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**3-6 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**5-6 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**5-6 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**5-6 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**5-6 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-6 Mn. OLIVIAI** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**10-6 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**12-6 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**12-6 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-6 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**17-6 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**19-6 Mn. SYNERGY ANTWERP** (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**24-6 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**25-6 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-7 Mn. VENETIKO** (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**3-7 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**8-7 Mn. IRENES WAVE** (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, San Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranaagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

**15-5 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**18-5 Mn. MSC ANTIGUA** (IMO 9619476) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaagua, Vitoria, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Mon-

tevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-5 Mn. MSC MELINE** (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**19-5 Mn. MSC MELINE** (IMO 9702077) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Mont



# le prossime partenze da Genova

## NORD EUROPA

**SERVIZIO** (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

**SERVIZIO DECADALE DIRETTO** (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

**SERVIZIO** (Tarras) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale containeri completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Anziole. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Alfa Italia srl) Containeri completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411/0220586 82631).

**SERVIZIO SETTIMANALE** containeri completi e groupage per Isole Canarie, Isola Baleari. (Transworld International 0586 210444).

**SERVIZIO** (Canvil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, containeri e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Malta, tutto containeri. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Fos, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto containeri. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio containeri. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

**SERVIZIO** (Hollada Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Anziole di Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakhla, tutto containeri. (Containers Agencies 0586 271711).

**SERVIZIO** (Salmarine) per Port Tangier Mediterranean, Algeiras, Valencia, Barcellona, containeri. (Salmarine 010 - 253571).

**SERVIZIO** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

**SERVIZIO** (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto containeri. (Gastaldi 010 5999778).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio containeri. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

**SERVIZIO** (Hamburg Sud) per Algeri, containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**13-5 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

**15-5 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343729) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**16-5 Mn. NYK OWL** (IMO 9741449) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**17-5 Mn. MSC AGADIR** (IMO 9619464) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-5 Mn. CHODZIE** (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**17-5 Mn. TAMANRASSET** (IMO 9780615) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per

Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

**18-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Tarras) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE (West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarras 0187 5371).

**18-5 Mn. ONE MILLAU** (IMO 9706736) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

**18-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**18-5 Mn. ONE MILLAU** (IMO 9706736) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**19-5 Mn. MSC CARMEN** (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**20-5 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Colono, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**21-5 Mn. POHORJE** (IMO 9204824) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

**21-5 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9239630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**22-5 Mn. NYK OWL** (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**24-5 Mn. T.B.N. (MSC)** per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-5 Mn. TITAN** (IMO 9547219) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto containeri: Servizio MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**24-5 Mn. TITAN** (IMO 9547219) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio containeri: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

**24-5 Mn. CHODZIE** (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**25-5 Mn. PINARA** (IMO 9298063) (Tarras) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE (West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarras 0187 5371).

**25-5 Mn. PINARA** (IMO 9298063) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

**26-5 Mn. T.B.N. (MSC)** per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-5 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto containeri. (Sefimar 010 544571).

**27-5 Mn. SKIATHOS** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

**28-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**29-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**29-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 9525936) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. T.B.N. (MSC)** per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto containeri. (Sefimar 010 544571).

**31-5 Mn. SKIATHOS** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

**31-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**31-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**31-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 9525936) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. T.B.N. (MSC)** per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto containeri. (Sefimar 010 544571).

**31-5 Mn. SKIATHOS** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

**31-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**31-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**31-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 9525936) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. T.B.N. (MSC)** per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto containeri. (Sefimar 010 544571).

**31-5 Mn. SKIATHOS** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

**31-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**31-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**31-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 9525936) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. T.B.N. (MSC)** per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto containeri. (Sefimar 010 544571).

**31-5 Mn. SKIATHOS** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

**31-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**31-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**31-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 9525936) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. T.B.N. (MSC)** per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto containeri. (Sefimar 010 544571).

**31-5 Mn. SKIATHOS** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

**31-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**31-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**31-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 9525936) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. T.B.N. (MSC)** per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto containeri. (Sefimar 010 544571).

**31-5 Mn. SKIATHOS** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

**31-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**31-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**31-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 9525936) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. T.B.N. (MSC)** per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto containeri. (Sefimar 010 544571).

**31-5 Mn. SKIATHOS** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

**31-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**31-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**31-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 9525936) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. T.B.N. (MSC)** per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto containeri. (Sefimar 010 544571).

**31-5 Mn. SKIATHOS** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

**31-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**31-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**31-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 9525936) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. T.B.N. (MSC)** per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto containeri. (Sefimar 010 544571).</



# le prossime partenze da Genova

contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-5 Mn. MSC MARTINA** (IMO 9306037) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111 Le Navi 010 64721).

**17-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**23-5 Mn. MSC ELA** (IMO 9282259) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111 Le Navi 010 64721).

**24-5 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**27-5 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.

**30-5 Mn. MSC FABRIENNE** (IMO 9279965) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111 Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**74-5 Mn. MSC SARISKA** (IMO 8715857) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111 Le Navi 010 64721).

**76 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**10-6 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO REGOLARE** per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO GROUPAGE** per New York, Chicago, USA EIC. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE** (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimora, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 230861).

**SERVIZIO SETTIMANALE** per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 83963).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**13-5 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**14-5 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

**15-5 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**15-5 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111 Le Navi 010 64721).

**19-5 Mn. SEAMLEODY** (IMO 9400112) (Yang Ming) per Algeiras, New York/Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**20-5 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**21-5 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111 Le Navi 010 64721).

**25-5 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

**25-5 Mn. SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111 Le Navi 010 64721).

**26-5 Mn. BERLIN BRIDGE** (IMO 9492713) (Yang Ming) per Algeiras, New York/Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**27-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**28-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

**29-5 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111 Le Navi 010 64721).

**29-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**26 Mn. CSCL BRISBANE** (IMO 9290139) (Yang Ming) per Algeiras, New York/Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**34-5 Mn. OOCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**44-5 Mn. OOCL EUROPE** (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

**54-5 Mn. GSK KALLIOPI** (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111 Le Navi 010 64721).

**54-5 Mn. OOCL EUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111 Le Navi 010 64721).

**12-6 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**12-6 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

**16-6 Mn. BILBAO BRIDGE** (IMO 9482701) (Yang Ming) per Algeiras, New York/Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**19-6 Mn. CMA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**19-6 Mn. CMA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San Jose, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).

**SERVIZIO REGOLARE** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Linares, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Linares, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO GROUPAGE INVOCCO** per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. Jose, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, Manica, Guadalupe Aniba, Curacao, Puerto Rico, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italia 010 59671).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Ag. 010 56071).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 230861).

**SERVIZIO** (Salmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Salmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Linares, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO** (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barthe, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

**SERVIZIO** (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 010 5991371).

**SERVIZIO** (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**13-5 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**17-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MFS. (Zim Italia 010 640511).

**17-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**17-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**21-5 Mn. POHORUE** (IMO 9294824) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**24-5 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**24-5 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**25-5 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MFS. (Zim Italia 010 640511).

**27-5 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.

**27-5 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**31-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**31-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**31-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MFS. (Zim Italia 010 640511).

**34-5 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**74-5 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**74-5 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MFS. (Zim Italia 010 640511).

**10-6 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.

**10-6 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**14-6 Mn. KODE EXPRESS** (IMO 9143544) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori. Line MFS. (Zim Italia 010 640511).

**16-6 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

## SUD AMERICA



**SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE** (General Express) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena relative prosecuzioni. (General Express 0586 836011).

**SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE** (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

**SERVIZIO GROUPAGE** quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door-to-door. (Unitrans Freight System 0586 886336).

**SERVIZIO REGOLARE** per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaqua. (Shipping Services Italia srl Nvoco 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Paranaqua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 83963).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**15-5 Mn. IRENE WAVE** (IMO 9331165) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

**16-5 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in transito: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italia 0586 250111).

**17-5 Mn. MSC AGADIR** (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vilao do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Cacupem, Asuncion, Torport, Cacupem, Pitar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarale, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111 Le Navi 010 64721).

**19-5 Mn. MSC ANTIGUA** (IMO 9619476) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

**19-5 Mn. MSC ANTIGUA** (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

**22-5 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

**23-5 Mn. SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in transito: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italia 0586 250111).

**24-5 Mn. T.B.N.** (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Cacupem, Asuncion, Torport, Cacupem, Pitar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarale, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111 Le Navi 010 64721).

**25-5 Mn. MSC ABIDJAN** (IMO 9618264) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

**25-5 Mn. MSC ABIDJAN** (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. Line MGX. (Zim Italia 010 59631).

**29-5 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295345) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

**30-5 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in transito: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italia 0586 250111).

**1-6 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9207471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

**1-6 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9207471) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

**2-6 Mn. OREGON TRADER** (IMO 9344564) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in transito: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italia 0586 250111).

**5-6 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

**6-6 Mn. GSK KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in transito: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italia 0586 250111).

**8-6 Mn. CSAV TRAIGUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

**8-6 Mn. CSAV TRAIGUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos

Aires, Livorno, tutto contenitori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

**12-6 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

**14-6 Mn. MSC MAXINE** (IMO 9720287) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

**14-6 Mn. MSC MAXINE** (IMO 9720287) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

**19-6 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

## GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT** (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT** (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, Plo Quasim. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelepas, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO** (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vizag e prosecuzioni interne, Port Qasim (Karachi) e prosecuzioni interne, Colombo, Chittagong, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111 Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 59891).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Nvoco 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).

**SERVIZIO** (MISC) per Nhava Sheva (New Deli), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO** (MISC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fcl. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrain, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO** (Rijkman Line) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assoloyeh, Rassafalan, convenzionale e contenitori. (Paolo Scemi 010 5343303).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharl Nehru (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 230861).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Colombo, transbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italia 010 59671).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sud indocinese, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO** (UASC) per Khorkkhan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASC 010 59631).

**13-5 Mn. JOLLY COBALTO** (IMO 9668960) (I. Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**16-5 Mn. NYK OWL** (IMO 9741449) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**17-5 Mn. MSC AGADIR** (IMO 9619464) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**18-5 Mn. ONE MILLAU** (IMO 9706736) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

**18-5 Mn. ONE MILLAU** (IMO 9706736) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**19-5 Mn. MSC CARMEN** (IMO 9349813) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**24-5 Mn. T.B.N.** (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**26-5 Mn. T.B.N.** (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**29-5 Mn. MALIK ALASHTAR** (IMO 9525900) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**29-5 Mn. JOLLY VANADIO** (IMO 9668972) (I. Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 9525936) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 9525936) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**2-6 Mn. MSC DONATA** (IMO 9237151) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam,

Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**12-6 Mn. AIN SNAN** (IMO 9525869) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**14-6 Mn. HAMBURG EXPRESS** (IMO 9461051) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

**14-6 Mn. HAMBURG EXPRESS** (IMO 9461051) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**15-6 Mn.**



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Mega navi container

prese con le pinze. Ma la tabella qui sopra comunque è chiara: la crescita delle mega-ship nel campo dei container non si è fermata. Ovvero, vista l'isteresi tra ordine e consegna, le costruzioni in atto sono ancora per i prossimi giganti. Si sfiorano i 25 mila TEUs, impensabile fino a dieci anni fa. E se anche ci sono notizie di rallentamenti delle costruzioni, sembra che il processo sia inarrestabile.

\* Il maritime consultant Angelo Roma, per lungo tempo uomo punta di Zim in Europa e vicepresidente dell'Interporto Vespucci alle spalle di Livorno, ritiene che allo stato attuale (in seguito al Covid-19) gli armatori stiano facendo accordi per rimandare la consegna delle navi già ordinate, perché nessuno sa davvero come le cose si evolveranno. C'informa anche di quelle che sono alcune destinazioni dei colossi più recenti.

La "HMM Algeciras" è schedulata sul servizio dell'Estremo Oriente Europa 4 (FE4), ed uno dell'Asia-Nord.

Le rotte commerciali dell'Europa come "THE Alliance", hanno questa rotazione del porto a partire da Qingdao, Busan, Ningbo, Shanghai, Yantian, Canale di Suez, Rotterdam, Amburgo, Anversa, London Gateway, quindi Singapore e (forse) via Canale di Suez; quindi Mediterraneo NO!

LOA: ca. 399,9 m – Larghezza: 61,0 m – Profondità: 33,2 m – Capacità: 23.964 TEUs – Bandiera: Panama.

Per il discorso sui peripli non cambia alcunché, viene fatto solamente per una ragione di risparmi: con il Brent che costa poco, conviene passare da Capo Buona Speranza e non da Suez (costa moltissimo).

Le rotte polari saranno, per buona parte le rotte del futuro (ora solo per alcuni mesi, ma ci sono studi che tendono a far in modo che ci si possa navigare per quasi l'intero anno).

\*

Intanto si apprende che partire dal 1° aprile 2020, l'HMM ha ufficialmente abbandonato il suo precedente nome Hyundai Merchant Marine, Co. in favore di HMM, Co. Un cambio che prelude a un rilancio secondo le prime dichiarazioni del management coreano.

## Tutti in colonna al Brennero

dell'Unione Europea - infrange di continuo le regole sulla libera circolazione e la concorrenza.

Chiediamo che la ministra De Micheli intervenga - continua il presidente di ANITA - affinché vengano ripristinate l'osservanza delle raccomandazioni europee sui controlli sanitari ai confini e che vengano eliminate definitivamente tutte le limitazioni poste dal Tirolo al transito delle merci su strada, a partire dai divieti di transito di sabato, dal divieto di transito notturno al divieto settoriale.

Occorre abbassare anche il pedaggio notturno dell'autostrada austriaca dal Brennero a Innsbruck al livello permesso dalle normative europee. Questo permetterebbe - conclude Baumgartner - di diluire il traffico sull'intero arco delle 24 ore facendo diminuire i picchi nelle ore mattutine.

## La Spezia rilanciare

LSCT, Alfredo Scalisi e il responsabile comunicazione e marketing di Contship Italia, Daniele Testi; il brand manager di Tarros, Mauro Solinas; il presidente degli Agenti Marittimi, Giorgio Bucchioni; il presidente dell'Associazione degli Spedizionieri, Andrea Fontana; il presidente e ad di La Spezia Port Service, Salvatore Avena; il presidente della Sezione Logistica di Confindustria La Spezia e proprietario del Gruppo Laghezza, Alessandro Laghezza; l'amministratore di Sernav e presidente della Associazione Spedizionieri Doganali della Spezia, di Sernav, Bruno Pisano; la responsabile comunicazione e marketing di AdSP, Monica Fiorini.

La riunione, che ha registrato la piena collaborazione di tutti i principali attori del nostro cluster portuale, si è focalizzata sull'avvio di alcuni progetti e sulla conclusione di altri già in fase più avanzata, sia di iniziativa di AdSP sia di iniziativa degli operatori, necessari per rilanciare e rendere sempre più competitivo ed efficiente il porto spezzino, da sempre caratterizzato dalla sperimentazione di processi innovativi, anche per fronteggiare al meglio la crisi dei traffici che sta caratterizzando i porti nazionali e non solo, a causa del Covid-19.

L'idea, in estrema sintesi, è quella di sfruttare il periodo di calo del traffico per prepararsi ad offrire maggiori servizi ed efficienza agli utenti, con la consapevolezza che lo scenario rimarrà variabile e complesso ma allo stesso tempo offrirà concrete opportunità per avviare nuovi modelli che mettano al centro la collaborazione, la digitalizzazione e la sostenibilità economica, sociale ed ambientale. Un porto, quello della Spezia, che lavora a beneficio della crescita di un territorio che anche in questa pandemia ha garantito, attraverso le proprie strade e collegamenti ferroviari, il flusso di merci essenziali per tutte le principali regioni del Nord Italia.

AdSP e Comune della Spezia, per le rispettive competenze e nella massima collaborazione, si adopereranno anche a velocizzare le procedure autorizzative necessarie per la realizzazione dei progetti, affinché l'operatività del porto non subisca contraccolpi. A tale finalità si è convenuto di istituire appositi gruppi di lavoro dedicati al monitoraggio, all'esecuzione ed alla diffusione informativa dei progetti in corso d'opera.

Una comunità coesa, dunque, quella portuale, che vuole andare avanti con tutti gli strumenti a disposizione, in attesa che la crisi attuale venga superata e si possa contare su un porto ancora più competitivo di quello di inizio pandemia, questo il messaggio emerso dall'incontro di oggi e questa la mission alla quale sia le istituzioni, sia gli operatori privati, lavoreranno con il massimo impegno.

## “Ecoballe” in stallo: non c'è

nel luglio del 2015.

Alla riunione hanno preso parte, tra gli altri, collegati in videoconferenza, per il Ministero dell'Ambiente, il consigliere Giuseppina Vecchia, (vice-capo di Gabinetto) e il dottor Giuseppe Italiano (direttore generale per il mare e le coste), il dottor Ledo Gori, capo

di Gabinetto del presidente della Regione Toscana, i rappresentanti di ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale) e di ARPA Toscana, nonché il sindaco di Piombino, avvocato Francesco Ferrari.

“Non hanno partecipato all'incontro - sottolinea la nota del Ministero dell'Ambiente - i rappresentanti della Presidenza del Consiglio dei Ministri (Dipartimento per il Coordinamento Amministrativo e Dipartimento della Protezione Civile), sebbene ritualmente invitati.

“Tutti i partecipanti - riferisce la nota - hanno convenuto sulla necessità di individuare uno strumento di intervento, rapido ed efficace, necessario per il recupero delle balle di CSS, considerato lo stato di deterioramento dei sistemi di imballaggio e il rischio concreto che si venga a determinare un disastro ambientale per lo sfaldamento e la conseguente dispersione del materiale plastico nella colonna d'acqua - peraltro in un tratto di mare prossimo al Parco nazionale dell'arcipelago toscano, interessato da numerosi impianti di itticultura - e lungo una costa a forte vocazione turistica”.

“Si ritiene, pertanto, assolutamente necessaria - scrive ancora il Ministero - l'individuazione di uno strumento straordinario che consenta di fronteggiare l'emergenza in atto, individuando tempi e modalità compatibili con l'urgenza che il caso impone, anche alla luce dell'imminente avvio della stagione estiva.

L'indifferibilità della messa in opera di ogni azione che possa contribuire al recupero dei materiali dispersi è stata, da ultimo, espressa dall'ISPRA in una nota indirizzata al commissario straordinario e che da questi è stata immediatamente trasmessa al Dipartimento della Protezione Civile.

## La burocrazia che sempre più

nerci. Che dopo cinque anni da un sinistro mai chiarito del tutto, e più di un anno dalla nomina di un commissario ad ACTA che s'è mangiato il fegato per organizzare l'identificazione, la mappatura e le procedure per il recupero delle famigerate “ecoballe” (CSS), una riunione “urgente” al Ministero dell'Ambiente si accorge che occorre trovare “uno strumento straordinario” per ripescare quelle porcherie. Ma scusateci, un anno fa non era stato nominato appunto l'ammiraglio Aurelio Caligiore come commissario ad ACTA? E lo stesso ammiraglio, con i sub della Guardia Costiera che si sono spaccati i polmoni (vedi la foto) non ha completato la ricerca, la mappatura, l'identificazione e persino i contatti con le ditte che eventualmente potrebbero intervenire prontamente al recupero e allo smaltimento?

Eh, no! L'ammiraglio ha fatto bene, anzi benissimo (a parte il fatto che la sua nomina dal Ministero è stata contestata dopo mesi e mesi da un altro apparato dello Stato, contestazione per molti di incredibile assurdità, al momento in naftalina ma sempre latente) ma ora si scopre, dopo un anno e decine e decine di solleciti urgenti, che occorre per procedere al recupero delle “ecoballe”, “uno strumento straordinario”. Tradotto: occorre nominare un altro commissario - o conferire a Caligiore uno specifico ulteriore potere - per evitare di dover fare una gara europea per il recupero. Gara che, secondo la

nostra burocrazia, richiederebbe almeno 6/8 mesi di tempo. Con i poteri attuali, Caligiore non può far niente.

Davvero, facciamo fatica a trattenerci. E possiamo anche capire l'amarezza, lo scoramento e il giramento di c...i del povero Caligiore di fronte a questa ulteriore pensata. Da buon militare rifiuta ogni commento. Ma non ci voleva che questa ennesima conferma per dimostrare come il nostro paese non muoia di Covid, ma di burocrazia deteriore.

## Contributi a fondo perduto

delle misure di sicurezza per il contenimento e il contrasto del diffondersi del virus.

A titolo di esempio, sono ammissibili al contributo gli interventi di igienizzazione e sanificazione degli ambienti di lavoro, l'acquisto di Dispositivi di Protezione Individuale per la salute e la sicurezza, strumenti, attrezzature, e impianti atti a garantire il rispetto delle misure di sicurezza e di distanziamento sociale nei luoghi di lavoro, ecc.

L'agevolazione è concessa sotto forma di contributo a fondo perduto nella misura del 60% della spesa ammissibile per un contributo massimo di 15.000 euro per impresa. Le domande potranno essere presentate da martedì 26 maggio.

Nel corso del webinar sarà affrontato ed approfondito il bando regionale e le procedure operative di presentazione della domanda di contributo.

Il webinar è gratuito e aperto a tutti gli interessati. Per prenotare la partecipazione inviare una mail a: eventi@confindustriasp.it.

Per informazioni alle imprese sul bando: Luca Cardini – Area Impresa e Innovazione Confindustria La Spezia, cardini@confindustriasp.it Tel 0187725203.

## Monitoraggio dello stato del mare partita la campagna



progressivamente reperiti, raccolti ed analizzati, anche allo scopo di permettere una più agevole individuazione delle eventuali fonti di inquinamento marino.

Questa campagna di monitoraggio si affianca ad un'altra iniziativa promossa dal ministro dell'Ambiente, su impulso dell'associazione ambientalista Marevivo, a cui la Guardia Costiera fornirà il proprio contributo operativo.

## Ma a Gioia Tauro i giganti già entrano



Nella foto: La MSC Oliver all'ingresso notturno di Gioia Tauro.

vanta una capacità di trasporto di circa 20.000 TEUs. Dopo appena qualche ora, un'altra ultralarge, la Morten Maesk, di uguale stazza, ha fatto il suo ingresso nel canale portuale.

I due giganti del mare, attraccati contemporaneamente alle banchine dello scalo calabrese, hanno poi lasciato il porto in serata. Grazie, infatti, all'alta capacità infrastrutturale di Gioia Tauro e alla professionalità delle sue maestranze, si è proceduto, nello stesso turno di lavorazione, alle operazioni di imbarco e sbarco dei relativi containers, a conferma della leadership del porto nel circuito internazionale del transhipment.

Si inaugura, così - dice una nota dell'Autorità - l'operazione decisa dal commissario straordinario Andrea Agostinelli, in piena sinergia con l'Autorità marittima e i servizi tecnico-nautici, di aprire lo scalo alle mega portacontainer anche di notte.

Si è giunti a questo risultato dopo la decisione dell'Ente di installare, al fine di migliorare la sicurezza della navigazione anche nelle ore notturne, un sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all'altezza delle onde, alla marea e alle condizioni meteorologiche. Le successive operazioni di sperimentazione dell'intero sistema, portate a termine con successo dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro e dalla Corporazione dei piloti dello Stretto di Messina, hanno così dato il via libera all'apertura del canale 24 ore su 24.

Risponde a questo complessivo progetto di rilancio, anche, il programma triennale di manutenzione ordinaria dei fondali marini, messo in atto dall'Ente per spianare le dune sottomarine, causate dalle eliche delle navi lungo il canale portuale.

L'obiettivo è quello di mantenere costante i suoi livelli di profondità, per permettere l'attracco delle portacontainer di ultima generazione in piena sicurezza, garantendone, nel contempo, la relativa movimentazione dei containers in tempi brevi.

Si tratta di un'operazione adottata, anche, per rispondere all'esigenza manifestata dal terminalista di avere la disponibilità delle più avanzate strumentazioni, al fine di aumentare le performances dello scalo, che punta a posizionarsi in vetta alle classifiche internazionali dei traffici marittimi.

## LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,  
Associazione fra le Case di  
Spedizioni Marittime

**Direttore responsabile**  
**ANTONIO FULVI**

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

**Editore**  
**Società Editoriale Marittima**  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

**Fotocomposizione**  
**La Gazzetta Marittima**  
Tel. 0586 / 89 33 58

**Stampa**  
**Centro Tipografico Livornese s.n.c.**  
Tel. 0586 / 80 63 76

**Autorizzazione del Tribunale di**  
**Livorno n. 217 del 10 giugno 1968**



Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica



www.lagazzettamarittima.it  
SEGUICI ANCHE SUL WEB





## partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

**15-5 Mn. MSC INES** (IMO 9305714) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**22-5 Mn. E.R. VANCOUVER** (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**29-5 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT** (IMO 9243409) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-6 Mn. NORTHERN JAVELIN** (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA • FRANCIA  
SPAGNA • PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADALE** (Arkis) per Casablanca, Setúbal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

**SERVIZIO DECADALE** (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale containeri completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Amreite. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO DECADALE** per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indumenti tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Malta (La Valetta), tutto container. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO MENSILE** (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO (UASC)** per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto container. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto container. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Cosco)** per Barcellona, Valencia, containeri. (Cosco Italy 010 270770).

**SERVIZIO (Evergreen Line)** per Barcellona, Valencia, containeri. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

**14-5 Mn. VEGA EPSILON** (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto container: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-5 Mn. NYK OWL** (IMO 9714449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**15-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (T. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

**15-5 Mn. MSC INES** (IMO 9305714) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (T. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

**15-5 Mn. MSC FEDERICA** (IMO 8715869) (MSC) per Casablanca, tutto container: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setúbal, Tangier. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**17-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, containeri. (Taros 0187 5371).

**17-5 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**21-5 Mn. KANTATA** (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto container: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**22-5 Mn. TITAN** (IMO 9547219) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**22-5 Mn. TITAN** (IMO 9547219) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**22-5 Mn. E.R. VANCOUVER** (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-5 Mn. MSC NADRIELY** (IMO 9149328) (MSC) per Casablanca, tutto container: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-5 Mn. PINARA** (IMO 9289063) (Arkis Line) per Casablanca, Setúbal, Tangier. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**24-5 Mn. PINARA** (IMO 9289063) (Taros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, containeri. (Taros 0187 5371).

**24-5 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**25-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (Taros 0187 5371).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**25-5 Mn. VEGA EPSILON** (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano,

Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (T. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

**29-5 Mn. TAMPATRIUMPH** (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**29-5 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT** (IMO 9243409) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-5 Mn. MSC FEDERICA** (IMO 8715869) (MSC) per Casablanca, tutto containeri: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-5 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro containeri. (Taros 0187 5371).

**31-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**3-6 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (Taros 0187 5371).

ALBANIA • ISRAELE • EGITTO  
LEVANTE • MAR NERO

**SERVIZIO** (Taros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Port, Novorossiysk, Latakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yiprot, Mersin, servizio ro-ro, containeri. (Taros 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Fesco Black Sea Service) dal per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Port Said, tutto container. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Arkis Line)** per Pireo, Istanbul (Marport), Yiprot (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

**14-5 Mn. NYK OWL** (IMO 9714449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**15-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (T. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

**19-5 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiprot (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

**19-5 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Taros 0187 5371).

**19-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Alaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Taros 0187 5371).

**19-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yiprot (Gebze), Istanbul, Alaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

**22-5 Mn. TITAN** (IMO 9547219) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**22-5 Mn. TITAN** (IMO 9547219) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**25-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 4



# Competenza e professionalità al servizio del trasporto delle merci

Gli spedizionieri internazionali sono partner strategici per l'internazionalizzazione delle imprese e architetti della catena logistica. Ogni giorno, con professionalità e competenza, organizzano il trasporto delle merci per mare, terra e cielo e generano, complessivamente, un fatturato di 15 miliardi di euro l'anno - il 20% del fatturato italiano dell'intero settore logistico - dando lavoro a circa 50.000 addetti.

Fedespedi è dal 1946 l'unica organizzazione imprenditoriale in Italia che rappresenta e tutela gli interessi delle imprese di spedizioni internazionali (sono associate oltre il 90% del totale delle aziende del settore operanti in Italia).

La sua missione è rappresentare la categoria presso istituzioni e stakeholder e promuovere quotidianamente la crescita delle sue imprese, con servizi di qualità in tutti i settori di interesse aziendale.

Presente oggi sul territorio nazionale con oltre trenta associazioni territoriali, Fedespedi aderisce a Confetra, CLECAT e FIATA rispettivamente a livello nazionale, europeo e mondiale.

Fanno parte di Fedespedi: Anama (Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree), Antep (Associazione Nazionale Terminalisti Portuali) e Fisi (Federazione Italiana Spedizionieri Industriali).

Associazioni affiliate:



FEDESPEDI aderisce a:



[www.fedespedi.it](http://www.fedespedi.it) - [fedespedi@fedespedi.it](mailto:fedespedi@fedespedi.it)