



PRESENTATO IL RAPPORTO DELL'UNIONCAMERE

La nostra Economia del Mare

Dalle cifre il momento difficile legato ai conflitti ma anche allo scontro di sistemi tra i colossi mondiali dell'Ovest e dell'Est

ROMA – Come preannunciato, mercoledì scorso è stato presentato a Roma il XII Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare 2024, realizzato dall'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare – OsserMare con il Centro Studi delle Camere di Commercio G. Tagliacarne – Unioncamere. L'appuntamento, nella Sala Longhi di Unioncamere in Piazza Sallustiana 21 a partire dalle ore

(segue in ultima pagina)

L'Italia per l'Africa Australe

CITTÀ DEL CAPO – Ha avuto luogo il 6 luglio e 7 luglio a Città del Capo la ri-

(segue in ultima pagina)



Porto 2000: aspetta (e spera...) che l'accordo ...s'avvicina

LIVORNO/MILANO – Proviamo, una volta tanto, a peccare d'ottimismo. Secondo voci sia da Milano che da Palazzo Rosciano, stanno entrando nella fase finale le trattative tra il gruppo vincitore della gara per la Porto 2000 (raggruppamento Onorato e MSC) e l'AdSP per risolvere in via definitiva la diatriba, finita anche sui tribunali, che da anni tiene inchiodato solo ai sogni il grande progetto del terminal crociera. Un progetto diventato da tempo indispensabile per rispondere alla crescente domanda di accosti e di servizi da parte delle compagnie del comparto, arrivate di questi tempi a record insuperato di presenze.

I temi del contenzioso sono la concessione demaniale, tutt'ora solo provvisoria dopo anni, e specialmente la concessione del servizio ai passeggeri, che ha portato allo scontro con il gruppo Grimaldi, a sua volta organizzatosi con una struttura "temporanea" a servizio dei propri. Dopo sentenze e contro-sentenze, pare che si stia finalmente trovando la quadra. Che forse non arriverà al faraonico progetto di cui sopra, ma definirà la fine degli scontri.

Crociere green per Cetena obiettivo 2035

MILANO – Massimo Debenedetti, amministratore delegato di Cetena, società del gruppo Fincantieri, al recente evento del Sole 24 Ore su Economia del Mare 2024, parlando della road map del gruppo verso la transizione green, ha sostenuto che: "Entro il 2035 Fincantieri progetterà la prima nave da crociera net zero".

Per centrare questo obiettivo - ha detto ancora - nel "2025 sarà progettata una nave che avrà il 55% in meno di emissioni e sarà alimentata a gas Naturale Liquefatto, nel 2030 una nave che emette il 61% in meno di Co2 grazie alla combinazione tre tecnologie: motore a combustione interna, celle a combustibile che alimenteranno parte alberghiera della

(segue in ultima pagina)

DAI DATI RELATIVI ALLE DIECI COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE PIÙ IMPORTANTI

Fedespediti, l'analisi dei traffici mondiali



Responsabile operativo

MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico

0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo

0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com

Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com



MILANO – È stata pubblicata due giorni fa la relazione "Le compagnie di navigazione: un'analisi economico-finanziaria - bilanci", elaborata per il nono anno consecutivo dal Centro Studi Fedespediti con lo scopo di analizzare le performance economico-finanziarie delle principali compagnie di navigazione. L'edizione di quest'anno prende in esame i bilanci 2023 di 10 compagnie di navigazione* e contiene un focus anche sui risultati del primo trimestre 2024.

Dopo il crollo del 2022 (-3,9% sul 2021), nel 2023 il traffico container è rimasto sostanzialmente stabile (+0,6%) raggiungendo il livello di 176,2 milioni di Teu. La stabilità dei traffici in tutto il mondo ha influito anche sul livello della domanda e dei noli che ha confermato un trend decrescente: in media il livello dei noli nel 2023 si è attestato su -50% rispetto al 2022. Con riferimento ai ritardi sugli orari previsti di arrivo nei porti, la situazione è progressivamente migliorata, con una loro netta

(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 8)

PER IL PROSSIMO INSEDIAMENTO DEL POLO DELLE RIPARAZIONI NAVALI

Gioia Tauro, pronta la banchina ponente



Nella foto: La presentazione della banchina da parte del presidente Agostinelli.

GIOIA TAURO – L'AdSP ha inaugurato la nuova banchina di ponente del porto, uno dei più importanti e recenti traguardi segnati dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio guidata dal presidente Andrea Agostinelli.

Nel piazzale antistante la banchina, alla presenza, tra gli altri, del prefetto di Reggio Calabria, Clara Vaccaro, dell'assessore allo Sviluppo Economico della Regione Calabria, Rosario Vari, e dell'assessore regionale alle Politiche Sociali e ai Trasporti, Emma Staine, alla senatrice Tilde Minasi e al presidente della Fincosit - a cui si deve la guida del gruppo di aziende che hanno realizzato l'infrastruttura - ingegner Alessandro Mazzi, il presidente Andrea Agostinelli ha evidenziato l'importanza strategica della banchina, finalizzata a garantire la diversificazione dei servizi portuali e quindi l'ulteriore sviluppo del porto di Gioia Tauro.

(segue in ultima pagina)

GIOVEDÌ PROSSIMO A ROMA LA TRADIZIONALE CELEBRAZIONE

159° compleanno Capitanerie



Nella foto: L'ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone.

ROMA – Le Capitanerie di Porto celebrano giovedì prossimo a Roma, con un ricevimento che si concluderà la sera nella sede del corpo, il 159° anniversario del Corpo militare, che ha poi generato nel 1989 con la prima guida del compianto ammiraglio Giuseppe Francese, anche la specializzazione della Guardia Costiera italiana.

L'anniversario, ricordato ogni anno in un porto nazionale a turno, è anche l'occasione per conoscere con qualche settimana di anticipo quelli che potranno essere i movimenti al comando dei vari porti, per tradizione annunciati dai vertici militari nel mese di settembre.

(segue in ultima pagina)



Massimo Debenedetti

CIS
Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.
IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

Uffici nei porti principali

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
<http://www.assimar.com>

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC NIOVI VIII	ME430W	31-7		25-7	28-7	2-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC TORONTO	ME431W	7-8		1-8	4-8	9-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ESTHI	ME432W	14-8		8-8	11-8	16-8	4	18	18	18	18
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	GLS MYNY	430W				26-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC BEIJING	MF431W				2-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SUSANNA	MF432W				9-8		4	18	18	18	18
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	GSL MYNY	430W	29-7	24-7	26-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC BEIJING	MF431W	5-8	31-7	2-8			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SUSANNA	MF432W	12-8	7-8	9-8			4	18	18	18	18
	PORTO CHEI	433W	19-8	14-8	16-8							
MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC GISELLE	MC429A	24-7	15-7				19-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ELODIE	MC430A	31-7	22-7				26-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NAOMI	MC431A	7-8	29-7				2-8				
MSC CATERINA	MC432A	14-8	5-8					9-8				
	NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezioni interne).	BREMEN	NL429R	26-7			25-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC HEIDI		NL430R	2-8			1-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC FAIRFIELD		NL431R	9-8			8-8		18	18	18	18	18
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezioni interne)	MSC TAMARA	CD429A	18-7	20-7	23-7	24-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SANDRA	CD430A	25-7	27-7	30-7	31-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC JULIANA III	CD431A	1-8	3-8	6-8	7-8		18	18	18	18	18
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezioni interne), Ennore (e prosezioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	MSC SOFIA	FD428E			14-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC DEILA	FD429E			21-7			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SOFIA	FD430E			28-7			4	18	18	18	18
MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezioni interne), Ennore (e prosezioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	MSC DEILA	FD429E			17-7							
	MSC SONIA	FD430E			24-7							
	T.B.N.	TBN			29-7							
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezioni interne), Ennore (e prosezioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	MSC NAHARA	CD429A			18-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC JULIANA III	CD430A			25-7			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.	MSC NEW HAVEN	MF429W			19-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	GSL MYNY	430W			26-7			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
CILE - San Antonio,Valparaiso,Coronel,Arica,Iquique (e prosezioni interne). PERÙ - Callao,Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura,Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello,La Guayra. COSTARICA - Moin,Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios,Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal,Rodman (e prosezioni interne). EL SALVADOR - ACAJUTLA. NICARAGUA - Corinto.	MSC GIULIA	MC428A			17-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC GISELLE	MC429A	17-7	24-7				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ELODIE	MC430A	24-7	31-7	19-7			18	18	18	18	18
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	MSC TAMARA	CD429A	23-7					Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SANDRA	CD430A	30-7					Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC JULIOANA III	CD431A	6-8			13bis	2	9	18	10	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																				
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 14 bis.</p>	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ELODIE</td> <td>MC430A</td> <td>31-7</td> <td>22-7</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC NAOMI</td> <td>MC431A</td> <td>7-8</td> <td>29-7</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC CATERINA</td> <td>MC432A</td> <td>14-8</td> <td>5-8</td> <td></td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC ELODIE	MC430A	31-7	22-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC NAOMI	MC431A	7-8	29-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC CATERINA	MC432A	14-8	5-8		18	18	18	18
CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																														
MSC ELODIE	MC430A	31-7	22-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																														
MSC NAOMI	MC431A	7-8	29-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																														
MSC CATERINA	MC432A	14-8	5-8		18	18	18	18																														
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC JUSTICE VIII</td> <td>MA427A</td> <td>18-7</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>APL VANCOUVER</td> <td>ONNIZE</td> <td>25-7</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>18</td> <td>(Via SP)</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC JUSTICE VIII	MA427A	18-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	APL VANCOUVER	ONNIZE	25-7		Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.					18	(Via SP)	18	18				
SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																															
MSC JUSTICE VIII	MA427A	18-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																															
APL VANCOUVER	ONNIZE	25-7		Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.																															
				18	(Via SP)	18	18																															
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	12 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GSL MYNY</td> <td>430W</td> <td></td> <td>26-7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC BEIJING</td> <td>MF431W</td> <td></td> <td>2-8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC SUSANNA</td> <td>MF432W</td> <td></td> <td>9-8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	GSL MYNY	430W		26-7						MSC BEIJING	MF431W		2-8						MSC SUSANNA	MF432W		9-8					
SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																														
GSL MYNY	430W		26-7																																			
MSC BEIJING	MF431W		2-8																																			
MSC SUSANNA	MF432W		9-8																																			
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.</p>	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC IRINA</td> <td>FJ428E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>28-7</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC AMBRA</td> <td>FJ429E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>30-7</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC GULSUN</td> <td>FJ430E</td> <td></td> <td>16</td> <td>2-8</td> <td>14bis</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC IRINA	FJ428E		Vedi	28-7	Vedi	Vedi	Vedi	MSC AMBRA	FJ429E		Serv.	30-7	Serv.	Serv.	Serv.	MSC GULSUN	FJ430E		16	2-8	14bis	18	18				
SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																															
MSC IRINA	FJ428E		Vedi	28-7	Vedi	Vedi	Vedi																															
MSC AMBRA	FJ429E		Serv.	30-7	Serv.	Serv.	Serv.																															
MSC GULSUN	FJ430E		16	2-8	14bis	18	18																															
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it</p> <p>GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Trnll), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.</p>	13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SOFIA</td> <td>FD430E</td> <td>24-7</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ANITA</td> <td>FD431E</td> <td>31-7</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC DARIA</td> <td>FD432E</td> <td>7-8</td> <td>16</td> <td></td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC SOFIA	FD430E	24-7	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC ANITA	FD431E	31-7	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC DARIA	FD432E	7-8	16		18	18	18	18
LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																														
MSC SOFIA	FD430E	24-7	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																														
MSC ANITA	FD431E	31-7	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																														
MSC DARIA	FD432E	7-8	16		18	18	18	18																														
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.</p>	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONSHIP TOP</td> <td>YA429A</td> <td>20-7</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC MANON</td> <td>YA430A</td> <td>27-7</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>CONSHIP TOP</td> <td>YA310A</td> <td>3-8</td> <td>2</td> <td></td> <td>4</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	CONSHIP TOP	YA429A	20-7	Vedi		Vedi	Vedi	MSC MANON	YA430A	27-7	Serv.		Serv.	Serv.	CONSHIP TOP	YA310A	3-8	2		4	18								
LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																
CONSHIP TOP	YA429A	20-7	Vedi		Vedi	Vedi																																
MSC MANON	YA430A	27-7	Serv.		Serv.	Serv.																																
CONSHIP TOP	YA310A	3-8	2		4	18																																
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>MAROCCO - Casablanca.</p>	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC RENAISSANCE III</td> <td>YM429A</td> <td>22-7</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ASSUNTA III</td> <td>YM430A</td> <td>29-7</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC RENAISSANCE III</td> <td>YM432A</td> <td>5-8</td> <td>1</td> <td></td> <td>4</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC RENAISSANCE III	YM429A	22-7	Vedi		Vedi	Vedi	MSC ASSUNTA III	YM430A	29-7	Serv.		Serv.	Serv.	MSC RENAISSANCE III	YM432A	5-8	1		4	18								
LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																
MSC RENAISSANCE III	YM429A	22-7	Vedi		Vedi	Vedi																																
MSC ASSUNTA III	YM430A	29-7	Serv.		Serv.	Serv.																																
MSC RENAISSANCE III	YM432A	5-8	1		4	18																																
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..</p>	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>12bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		12bis			
LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																														
		Vedi	Vedi		Vedi																																	
		Serv.	Serv.		Serv.																																	
		12	7 e 8		12bis																																	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.</p>	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAPE TAINARO</td> <td>MM430A</td> <td>26-7</td> <td>28-7</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CORCOVADO</td> <td>MM431A</td> <td>2-7</td> <td>23-7</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLEA</td> <td>MM432A</td> <td>9-8</td> <td>30-7</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	CAPE TAINARO	MM430A	26-7	28-7	Vedi				CORCOVADO	MM431A	2-7	23-7	Serv.				MSC CLEA	MM432A	9-8	30-7	4							
LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																															
CAPE TAINARO	MM430A	26-7	28-7	Vedi																																		
CORCOVADO	MM431A	2-7	23-7	Serv.																																		
MSC CLEA	MM432A	9-8	30-7	4																																		

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA						CARICO DIRETTO PER:
	BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	
MSC ADRIANA II	AE428A	16-7	15-7						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC LEA II	AE429A	23-7	22-7			20-7			
MSC ADRIANA II	AE430A	30-7	29-7			27-7			
MSC RHIANNON	AC428A						15-7		EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC MASHA 3	AC429A				20-7		22-7		
T.B.N.	AC430A				27-7		29-7		
MSC ANTWERP III	AB430A	26-7	22-7	28-7		24-7	31-7		PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC GIANNA III	AB431A	2-8	29-7	4-8		31-7	7-8		
MSC HANNAH	AB432A	9-8	5-8	11-8		7-8	14-8		
MICHIGAN	AY428R	21-7					23-7		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MICHIGAN	AY429R	28-7					30-7		
MAERSK HIDALGO	430E					26-7			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK HANGZHOU	431E					2-8			
SPEED	432E					7-8			
MSC NOTA	AS429A	18-7	20-7			17-7			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MED TRABZON	AS430A	25-7	27-7			24-7			
LUEBECK	AA428A		14-7			15-7			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC CHARLOTTE	AA429A	20-7	21-7			22-7			
SPIRIT OF CHENNAI	AA430A	27-7	28-7			29-7			

PER IL PIÙ ALTO LIVELLO DI DIGITALIZZAZIONE SULLE NAVI

GNV utilizza Smartlog



Nella foto: Controlli in plancia.

GENOVA – GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, riferisce di essere la prima compagnia italiana di navi ro-ro pax a utilizzare un software in grado di assicurare un alto livello di digitalizzazione a bordo delle proprie navi: Smartlog, un prodotto custom sviluppato ad hoc per la compagnia all'interno della piattaforma FleetXplorer di

SIRM, una delle aziende leader nell'ambito delle soluzioni per le Telecomunicazioni Navigazione Safety/Security GMDSS e nelle soluzioni evolute di Information Technology. Il software nasce dall'esigenza di ottimizzare i processi e le checklist legate alle operazioni nautiche digitalizzando la reportistica e il

monitoraggio continuativo dell'operatività delle navi grazie a una piattaforma online a cui è possibile accedere in qualsiasi momento, da terra e a bordo.

Il sistema è infatti connesso alla strumentazione di bordo e archivia tutto lo storico dei viaggi consentendo, attraverso dei report di partenza e di arrivo, il monitoraggio previsto dalla normativa MRV UE 2015/757. Inoltre, Smartlog è di supporto a specifiche funzionalità per la corretta riuscita delle operazioni nautiche e, grazie alla connessione e allo scambio continuo di informazioni con il Maritime Support Centre di GNV, permette di tracciare le operazioni a bordo 24/7 e intervenire in modo rapido ed efficace nel caso di emergenze. Il sistema funziona anche in modalità «offline» qualora la nave non avesse connettività, e provvede a sincronizzare automaticamente i dati una volta ripristinata la connessione.

L'investimento per l'installazione e il funzionamento del nuovo sistema digitale comprende lo sviluppo del software custom oltre all'installazione dell'infrastruttura composta da data collector, che invia i principali dati di navigazione al server della nave ogni 30 secondi, router wi-fi sui ponti di comando, che consente l'accesso alla rete intranet e il collegamento al server, e la dotazione di tablet per l'uso esclusivo del software a bordo delle navi che garantiscono all'ufficiale di guardia di compilare checklist e registrazioni inerenti alla navigazione direttamente dalla consolle di comando.

ANCHE IL PARLAMENTARE DEI DM SIRIANI CONTRO I "TRE ÀMBITI"

Gara Toremar cresce il pasticcio



PORTOFERRAIO – È una posizione netta e che guarda anche alla salvaguardia dei posti di lavoro, quella del deputato Dem Marco Simiani, per la partita del nuovo bando della Regione Toscana per la continuità marittima con le isole dell'Arcipelago. Una posizione netta che si aggiunge a quelle dei sindacati, compatti sulla gara unica

contro la linea ufficiale della Regione Toscana ("tre ambiti") e della stessa Toremar, che ha confermato di non essere interessata ai tre spezzoni della gara. Un pasticcio grosso, sul quale anche il consiglio regionale si è espresso contro la linea Baccelli.

«Per il trasporto marittimo da e verso l'Arcipelago - ribadisce

in una sua nota. Simiani - va fatta una gara unica che tenga conto del diritto alla mobilità di tutte le realtà presenti, che salvaguardi i lavoratori e che garantisca alla imprese la sostenibilità economica degli investimenti».

«L'obiettivo del Pd è quello di tenere insieme questi tre principi - dice Simiani -. Uno spezzatino legato alle logiche del profitto non sarà ammesso».

Come noto, sulla vicenda, c'è anche la forte preoccupazione di sindacati e lavoratori. Tant'è che nei giorni scorsi c'è stata anche la proclamazione dello stato di agitazione.

«Questa gara è un'opportunità preziosa per sviluppare le potenzialità di un territorio

Ricco - conclude Siriani - che deve superare la dimensione turistico-ricettiva. Mi attiverò con il presidente Nicola Zaccheo per cercare di risolvere i rilievi avanzati dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti».

PER IMBARCARE SULLE NAVI DA CROCIERA DI MSC

Un corso sui sistemi audiovisivi

GENOVA – È stato dato il via alle iscrizioni per il corso professionale gratuito "Tecnico Sistemi Audiovisivi per la Trasmissione Radiotelevisiva e per le Telecomunicazioni",



DALL'ACCADEMIA DELLA LOGISTICA DEL MARE DI VENEZIA

Corso Ufficiali di Coperta o Macchina



Nella foto (da sx): Damaso Zanardo, Elena Donazzan, Fulvio Di Blasio e l'ammiraglio Filippo Marini.

VENEZIA – "Corso Ufficiali di Coperta e di Macchina: Iscrizioni

superiori alle aspettative e selezioni che iniziano il prossimo 19 luglio".

Così l'Accademia della Logistica e del Mare di Venezia conferma il successo del corso triennale ITS per Ufficiale di Coperta ed Ufficiale di Macchina promosso soltanto alcuni mesi fa e parte integrante del progetto che il polo formativo sta realizzando all'interno dell'area portuale di Venezia.

"Le selezioni, per i 25 posti assegnabili per quest'anno, si terranno il prossimo 19 Luglio, con le prove a quiz al mattino e a seguire le interviste con i candidati. Siamo molto contenti - afferma il responsabile del Corso per Ufficiali, Enrico Tessarin attuale direttore del Centro di Addestramento VeMarS di Venezia - abbiamo ricevuto iscrizioni da diplomati di diversi istituti nautici. Con un pizzico di orgoglio, possiamo dire che Venezia, rappresenta ancora un nome prestigioso per la carriera marittima a conferma degli obiettivi che ci siamo posti".

Rimangono ancora pochi giorni per potersi iscriversi, con la scadenza del bando per poter partecipare alle selezioni il prossimo 16 luglio.

Per candidarsi al Corso Ufficiale di Coperta e Ufficiale di Macchina dell'Accademia della Logistica e del Mare di Venezia occorre compilare il form presente sul sito ITS MARCO POLO, <https://www.itsmarcopolo.it/>.

Il corso di Accademia per Ufficiali di Coperta e di Macchina è aperto a tutti i diplomati nautici ed anche a coloro che hanno svolto il corso di Allineamento Allievo Ufficiale, è gratuito ed ha una durata di tre anni, di cui 12 mesi in imbarco su navi mercantili con al termine una prova di esame finale che permetterà di conseguire il Certificato di Competenza (CoC) di Ufficiale della navigazione o Ufficiale di Macchina ai sensi delle regole internazionali STCW oltre che un diploma di VI livello EQF.

Le lezioni partiranno a fine di ottobre 2024 e si terranno presso le aule ed i laboratori della sede dell'Accademia della Logistica e del Mare ITS Marco Polo, al Fabricato 16 in zona portuale Santa Marta a Venezia.

organizzato da Accademia del Turismo e Fondazione Fassicom in partnership con MSC Crociere. Il corso è volto a formare 15 studenti tra i 18 e i 35 anni di età da inserire nel mondo professionale a bordo delle navi della Compagnia.

Il percorso formativo, che inizierà a ottobre 2024, prevede un totale di 800 ore di formazione, di cui 200 di tirocinio a bordo delle navi e 600 ripartite tra lezioni teoriche e laboratori presso l'Istituto Fassicom di Via Imperiale a Genova. Le lezioni si terranno dal lunedì al venerdì, con un massimo di 36 ore settimanali.

Stefano Giampedroni, talent acquisition manager Msc Crociere, ha sottolineato: "Un corso come questo, altamente professionalizzante, permette non solo di aggiornarsi sulle nuove tecnologie audiovisive e di brand identity, ma offre concrete opportunità di lavoro e di carriera a bordo delle nostre navi, ideali per

chi ama il mare e viaggiare".

Il corso, finanziato con risorse del Programma Regionale e cofinanziato dal Fondo Sociale Europeo Plus con l'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita", è promosso da MSC Crociere per rispondere alla crescente necessità di figure professionali qualificate in grado di operare con le più avanzate infrastrutture tecniche per l'intrattenimento utilizzate durante gli eventi e gli spettacoli musicali di bordo, che abbiano inoltre competenze specifiche e trasversali incluse quelle inerenti la transizione ecologica e digitale.

Per iscriversi al corso di formazione, partecipando alla selezione, occorre compilare l'apposita domanda presente sul sito della Fondazione Fassicom e fornire la documentazione necessaria, incluso l'attestato di diploma superiore, entro e non oltre il 12 settembre 2024.

G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime
Operatori Doganali



57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it



S·INT·A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice



AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade



PER UNA MOBILITÀ SEMPRE PIÙ SOSTENIBILE

Edison Next aderisce ad ALIS

ROMA – “La nostra associazione è da sempre fortemente impegnata nello sviluppo della sostenibilità e contribuisce con tutti i soci ad un serio e concreto percorso di transizione ecologica ed energetica. L’ingresso in ALIS di Edison Next, confermato in questi giorni, rappresenta uno straordinario valore aggiunto in questa direzione e sono molto orgoglioso della sinergia avviata, che ci porterà sicuramente a raggiungere importanti risultati per le imprese e la collettività. Con la sua piattaforma e i suoi servizi, Edison Next affianca le aziende nel percorso di decarbonizzazione e nella transizione verso una mobilità sempre più sostenibile, aiutandole a ridurre emissioni e consumi ed adottando soluzioni tecnologicamente avanzate anche attraverso un maggiore utilizzo di energia rinnovabile al 100%”.

Così il presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta l’adesione ad ALIS da parte di Edison Next, società del gruppo Edison che ha la missione di accompagnare aziende,



Guido Grimaldi

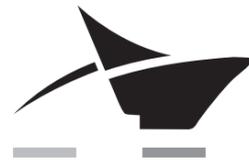
pubbliche amministrazioni e territori nel loro percorso di decarbonizzazione e transizione ecologica attraverso una piattaforma di servizi, tecnologie e competenze in cui il digitale svolge un ruolo chiave. Edison Next è presente in Italia, Spagna e Polonia con più di 3.700 persone presso oltre 70 siti industriali, 2.300 strutture pubbliche e private e 300 città, con un piano di investimenti

per 2,5 miliardi di euro al 2030 per sostenere la decarbonizzazione di aziende e territori.

“Entrare a far parte di una realtà come ALIS, importante punto di riferimento per l’intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese, è per noi una

grande soddisfazione, nonché un passo importante per rafforzare il nostro contributo attivo alla decarbonizzazione di settori che possono giocare un ruolo chiave nella transizione energetica del nostro Paese. – dichiara Giovanni Brianza, ceo di Edison Next – Con il nostro ingresso in ALIS ci impegniamo a portare valore a tutti gli associati mettendo a disposizione le nostre competenze e la nostra piattaforma di servizi e tecnologie che consente di rispondere alle esigenze di decarbonizzazione sia del mondo dei trasporti che degli hub logistici.”

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



LA PROPOSTA DELL’AZIENDA MONDIALE EQUINIX

Calore dei data center come risorsa

MILANO – Quando la tecnologia esce dai centri elitari e può aiutare aziende e cittadini a risparmiare sui costi energetici. È l’offerta di oggi: trasformare il calore dei data center una risorsa per le comunità circostanti. È questo l’appello lanciato da Equinix, Inc. (Nasdaq: EQIX), l’azienda

di infrastrutture digitali a livello mondiale®, invitando le autorità pubbliche, le società di servizi energetici e gli operatori di reti di calore di tutto il mondo ad aderire al programma Equinix Heat Export per sbloccare il valore del calore residuale generato dai suoi data center International Business



Nella foto: Un’immagine simbolica.

Exchange™ (IBX®).

L’innovativo programma di esportazione di calore (Heat Export) di Equinix - sottolinea il gruppo - recupera il calore residuo dai suoi centri dati IBX e lo esporta agli edifici delle comunità circostanti, fornendo un’alternativa di teleriscaldamento più pulita rispetto ai metodi di riscaldamento tradizionali, in un momento di aumento dei prezzi dell’energia a livello globale e di limitazioni di approvvigionamento.

L’appello arriva mentre, a partire da questo mese, Equinix prevede di esportare il calore del suo ultimo IBX di Parigi, PA10, e di trasferirlo nella zona di sviluppo urbano Plaine Saulnier e al Centro Acquatico Olimpico, che ospiterà diversi eventi durante le Olimpiadi estive del 2024.

Equinix è impegnata a espandere il suo programma di esportazione di calore - continua la società - in luoghi dove i data center possono fungere da preziose fonti di calore per le comunità locali. Per questo, l’azienda sta cercando attivamente partnership con organizzazioni quali operatori di reti di calore, utility energetiche e comuni locali per portare a compimento i progetti di esportazione di calore. Collaborando con queste realtà, Equinix mira ad avere un impatto positivo significativo nelle comunità in cui opera.

Per ulteriori approfondimenti, conoscere il funzionamento dell’heat export e scoprire i siti Equinix dove questo programma è attivo, è possibile leggere l’articolo esplicativo di Noah Nkonge, heat Export Lead - senior manager di Equinix.

PER COINVOLGERE SEMPRE PIÙ GIOVANI SULL’AMBIENTE MARINO

Nata la “Marevivo Young Community”



ROMA – È nato il primo aperitivo divulgativo di Marevivo nella sede galleggiante di Roma, per festeggiare la nascita di Marevivo Community, la community di giovani volontari ed attivisti amanti del mare: obiettivo, sensibilizzare

sempre più opinione pubblica e istituzioni sui danni causati dalla crisi climatica all’ecosistema marino; un mondo erroneamente considerato silenzioso e distante da noi ma mai così vicino ed essenziale per la sopravvivenza della vita sul pianeta.

Gli operatori della associazione hanno presentato “Chi è il mare”, descritto la sua importanza a livello ecosistemico, messo in luce le minacce che ne pregiudicano la salute e presentato le possibili soluzioni da attuare per ripristinare gli ecosistemi danneggiati e salvaguardare quelli esistenti, ad un pubblico di più di cinquanta ragazzi curiosi, ricchi di idee e desiderosi di scendere in campo.

Ne è nato un confronto attraverso uno scambio di idee e un dibattito costruttivo, condividendo esperienze, ricevuto suggerimenti ed esplorato

insieme future modalità di azione. I volontari - ribadisce adisce la presidente storica Rosalba Giugni - sono il cuore pulsante della nostra Fondazione e sono stati i veri protagonisti dell’evento. Ognuno, grazie alle proprie specifiche competenze, può diventare la voce del mare.

Al tramonto, accompagnati da ottima musica e da una meravigliosa vista del fiume dipinto d’arancio dai riflessi di un sole quasi estivo, è stato consumato un aperitivo plastic-free, instaurato amicizie e soprattutto, promesso un evento sul campo targato Marevivo Community!

Austral
AGENZIA MARITTIMA

CTN

SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI

ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS

Via dell’Ufficio dei Grani, 9 - Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziaamarittima.it

www.lorenzini-terminal.it

LORENZINI & C.
TERMINAL OPERATOR

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it



NEL CORSO DEL SEA ESSENCE INTERNATIONAL FESTIVAL

All'Elba premio a Marco Rossato



MARCIANA MARINA – Si è conclusa, sull'Isola d'Elba, la sesta edizione del Sea Essence International Festival (SEIF), organizzato dalla Fondazione Acqua dell'Elba, un evento che ha ricevuto l'endorsement del Decennio delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite (2021-2030) e il patrocinio – tra gli altri – del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di Guardia Costiera – Capitaneria di Porto e Regione Toscana.

Quest'anno il festival ha posto al centro il tema delle "Connessioni", celebrando le interazioni tra natura, cultura, economia e amore che il mare permette di sviluppare, con un ricco programma di conferenze e workshop tenuti dai leader del settore ambientale, professionisti, ricercatori e appassionati del mare.

PressMare è stata media partner di questo importante evento organizzato dalla Fondazione Acqua dell'Elba, una no-profit creata per amplificare l'impegno a favore dell'Isola d'Elba e del suo ambiente marino.

Durante la manifestazione, è stato consegnato il primo Premio SEIF a Marco Rossato, velista con disabilità motoria, il primo navigatore paraplegico ad aver circumnavigato l'Italia a vela con il compagno anch'egli paraplegico Igor Macera, presidente del gruppo vela Assonautica Livorno. Rossato, fondatore dell'associazione I Timonieri Sbandati ETS, è stato premiato per il suo impegno nel constatare e valutare l'accessibilità dei porti e nella sensibilizzazione sulle barriere architettoniche in navigazione. A consegnare il premio è stato Stefano Baccelli, assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Regione Toscana.



Nella foto: Rossato e Macera con il sindaco di Livorno Salvetti e l'assessore regionale Gazzetti.

CON UN PROTOCOLLO TRA I DUE ENTI DI CONTROLLO

Tavolo tecnico ART-AGCM



Nella foto: I due presidenti.

ROMA – Lunedì 8 luglio il presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, Nicola Zaccheo, e il presidente dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, Roberto Rustichelli, hanno

rinnovato, presso la sede romana dell'ART, il protocollo di intesa che disciplina diversi profili di collaborazione tra le due istituzioni.

L'ART e l'AGCM - dice una nota di entrambi gli enti - esercitano

funzioni tra loro complementari, attinenti allo sviluppo e al mantenimento di adeguati livelli di concorrenza nei mercati e alla tutela degli interessi dei consumatori e degli utenti.

Tali convergenze di operato determinano l'opportunità di instaurare rapporti di cooperazione per coordinare e rendere più efficace l'esecuzione dei rispettivi mandati istituzionali.

"Il rinnovo del protocollo di intesa tra l'ART e l'AGCM - commenta il presidente dell'ART, Nicola Zaccheo - suggella la prosecuzione di una proficua collaborazione istituzionale a garanzia della tutela di utenti e cittadini".

Per l'attuazione delle attività di cooperazione stabilite nell'accordo, sarà istituito un tavolo tecnico composto dai responsabili degli uffici competenti in relazione alle materie trattate.

PROMOSSA A GENERAL MANAGER DELLA DIVISIONE ITALIA

Alessandra al timone di Kirey

ROMA – Kirey Group, tra le principali aziende leader italiane nell'ambito della digital transformation, annuncia con orgoglio la nomina di Alessandra Girardo a general manager Italia. Questa scelta rappresenta un passo decisivo - dice la nota dell'azienda - per il rafforzamento della leadership aziendale e la continua espansione del gruppo.

Alessandra Girardo, già chief operations officer di Kirey Group, vanta un'esperienza ventennale nel mercato IT, con un percorso professionale che l'ha vista protagonista nello sviluppo del business, nelle vendite e nel marketing in contesti multinazionali.

In qualità di general manager Italia, Girardo prenderà in carico la gestione del gruppo, garantendo l'esecuzione



Alessandra Girardo

delle strategie definite dal consiglio di amministrazione. Inoltre, avrà un ruolo primario nel guidare le attività di ricerca e sviluppo (R&D), essenziali per rafforzare ulteriormente

il posizionamento di Kirey Group nell'accompagnare i clienti verso una data-centric strategy.

Il benessere dei dipendenti rimane un'ulteriore priorità, promuovendo accordi di lavoro flessibili e politiche di inclusione. Nel 2023, Girardo ha firmato il manifesto di Valore D, impegnandosi per l'equilibrio di genere e una cultura aziendale inclusiva; ambiti in cui Kirey Group vanta risultati superiori alla media del settore ICT, per presenza di donne in azienda e in ruoli manageriali. Nel 2023, Girardo ha anche avviato il progetto Per tutti Cyber Rebel, che offre opportunità di carriera nella cybersecurity a giovani con sindrome dello spettro autistico, in collaborazione con la Fondazione Cervelli Ribelli.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

PER APPROFONDIRE STUDI E SPERIMENTAZIONI SULLA SOSTENIBILITÀ IN ACQUA

Sanlorenzo all'Energy Boat Challenge



Nella foto: Lo spettacolare scafo sponsorizzato da Sanlorenzo.

MONACO – Sanlorenzo, leader mondiale nella produzione di yacht, ha partecipato alla Monaco Energy Boat Challenge 2024, tenutasi allo Yacht Club di Monaco nella prima settimana di luglio. Questo prestigioso evento internazionale - sottolinea Sanlorenzo - riunisce i più grandi talenti del settore nautico

- 50 team, 40 università internazionali, 25 nazioni - per sviluppare imbarcazioni alimentate da fonti di energia rinnovabile, promuovendo soluzioni sostenibili per il futuro della nautica da diporto attraverso sistemi di propulsione e progetti di scafi alternativi.
"La partecipazione di Sanlorenzo

a questa competizione - continua il cantiere - riflette il nostro impegno continuo verso l'innovazione e la sostenibilità, elementi fondamentali della filosofia di Sanlorenzo".

Sanlorenzo è particolarmente orgogliosa di sottolineare il proprio supporto alla ricerca e sviluppo, così come le collaborazioni con diverse università di prestigio. Durante la Monaco Energy Boat Challenge, il team R&D ha lavorato a stretto contatto con gruppi di ricerca universitari, condividendo conoscenze e risorse per promuovere l'innovazione nel settore nautico.

"Siamo convinti che sostenere le generazioni più giovani ci aiuterà ad affrontare le sfide della sostenibilità", afferma Massimo Perotti, presidente e amministratore delegato di Sanlorenzo, che fa da mentore a Elettra UniGe (Genova) e UNIBOAT (Bologna), due team italiani che hanno partecipato quest'anno.

"Un aspetto fondamentale della nostra partecipazione - dice ancora Perotti - è l'incontro con studenti meritevoli provenienti da

diverse università. Questi giovani talenti hanno avuto l'opportunità di presentare i loro progetti, ricevere feedback dai nostri esperti e esplorare possibili opportunità di carriera in Sanlorenzo. Crediamo fermamente che investire nei giovani talenti sia essenziale per garantire un futuro sostenibile e innovativo per il settore nautico".

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

CON L'INTELLIGENTE "PIEDE" REMORAN WAVE 3

A vela per caricare le batterie

MILANO – L'offerta è del sito internet F&B Yachting, che scopre spesso soluzioni sconosciute ai più. Questa volta la scoperta riguarda Remoran Wave 3, un leggero e articolato piede da immergere a poppa di una barca a vela, che inizia a generare elettricità già con soli 3 nodi di velocità, rendendolo adatto anche alle imbarcazioni più piccole e a giornate con poco vento e velocità basse. Energia elettrica a costo zero, senza gli ingombri dei pannelli solari che sulle barche a vela spesso offrono resistenza e si sporcano di salmastro. A differenza dei pannelli solari, il piede immerso funziona di giorno e di notte, nonché nelle giornate di cielo coperto. A differenza dei generatori eolici Remoran Wave 3 è silenzioso, non impattante sulla barca, carica anche con poco vento ed è



indifferente al vento apparente (quindi all'andatura): basta appunto che la barca superi i 3 nodi di velocità, perfettamente compatibile quindi con il rilassante procedure della crociera a vela.

Il vero cuore di Remoran Wave 3 converte la corrente alternata trifase che esce dal generatore nella tensione a corrente continua adatta alle batterie. Rileva inoltre automaticamente la tensione della batteria (12V/24V), conduce una ricarica intelligente con un algoritmo di mantenimento della batteria, ha gli indicatori LED per stati di carica e segnalazione di errori. Infine, tramite CONNESSIONE BLUETOOTH - fornisce tutte le informazioni sul processo di ricarica visualizzabili con un'apposita App. Costa, dal sito indicato, circa 3 mila euro, spedizione compresa.

DALLO SVILUPPATORE INNOVATIVO NATPOWER H

Idrogeno verde per la nautica



MONACO – NatPower H, primo sviluppatore di infrastrutture innovative nel settore dell'idrogeno verde e della nautica da diporto, ha annunciato il completamento del primo rifornimento di idrogeno durante una prova alla Monaco Energy Boat Challenge, l'appuntamento nautico - di cui abbiamo riferito di recente - organizzato dallo Yacht Club de Monaco e dedicato alle innovazioni nella propulsione alternativa e nel design dello scafo. NatPower H ha debuttato quest'anno all'undicesima edizione della Monaco Energy Boat Challenge, contribuendo ad accelerare la transizione ad idrogeno della

nautica in un evento che vede la partecipazione di oltre 50 imbarcazioni a emissioni zero. L'operazione di rifornimento è avvenuta alle prime luci del mattino presso il porto di Monaco con il supporto e il know-how tecnico e tecnologico di Linde Gas. Le barche riformite includono quelle create da MadBlue Marine P-01, Inocel-Poseidon, e il Riviera Racing dell'Università di Cambridge. Quest'ultimo è un team di studenti con l'obiettivo di dimostrare la fattibilità dell'idrogeno come combustibile per un futuro marittimo più sostenibile ed è estremamente entusiasta di collaborare con un'a-

zienda che condivide ambizioni altrettanto elevate per il settore.

INOCEL ha sviluppato il suo primo dimostratore marino Poseidon, dotato di una catena di propulsione progettata da GEKO con un sistema di celle a combustibile INOCEL. Questa imbarcazione a celle a combustibile a idrogeno offre prestazioni e autonomia paragonabili all'equivalente termico, dimostrando il potenziale di un mondo ad alta potenza alimentato a idrogeno, senza scendere a compromessi. Silenzioso e privo di vibrazioni, Poseidon è un ottimo esempio di come la tecnologia delle celle a combustibile a idrogeno possa essere sfruttata con grande efficacia nel settore marittimo.

MadBlue Marine si dedica allo sviluppo di imbarcazioni sostenibili senza compromettere le prestazioni. Con la convinzione che per affrontare le sfide di domani sia necessario agire oggi, MadBlue Marine ha presentato il P-01, un'imbarcazione alimentata a idrogeno che sta già navigando. L'azienda è impegnata nel potenziale dell'industria nautica e dei porti turistici per la transizione verso fonti di energia più pulite. MadBlue Marine è orgogliosa di collaborare con Natpower H e dimostrare che le operazioni di rifornimento di idrogeno sono una soluzione pratica e realizzabile.

DAI NUOVI CATALOGHI PER L'ESTATE ORMAI IN CORSO

Gommini e gommoni sul mercato

MILANO – Premesso che la capitale lombarda non è più la location dove si costruiscono la maggioranza dei gommini italiani - ormai anche il sud Italia serra sotto - alcuni dei marchi più storici continuano ad essere sfornati dalla sua periferia con una scelta sempre più vasta, sia pure orientata sempre più sui modelli medio-grandi.

È il caso della Lomac della famiglia Lomanto, che offre in catalogo un "piccolo" da 5,40 metri ma anche un cabinato plurimotore da 12 metri che è nei fatti un vero e proprio motor-yacht ad alte prestazioni, omologato per la navigazione senza limiti e con la



possibilità di imbarcare fino a 18 persone.

Se quest'ultimo modello è destinato al mondo dei più abbienti, il Lomac 540 appartiene invece alla gamma dei familiari, con una motorizzazione che si accontenta (per chi si accontenta...) anche di un 40 Cv. sottopattente. Grazie alla

prua squadrata e al grande prendisole prodiero si presta ad ospitare fino a una dozzina di persone, da omologazione, anche se è comodo e particolarmente adatto sia a utilizzi di famiglia, sia a supportari per i pescatori sportivi. Tutti i dati, prezzi compresi, sul numero di luglio della rivista "Il gommone".

SU SEI CLASSI DI VELE CON OLTRE QUATTROCENTO GIOVANI ATLETI

I campionati del mondo sul Garda



Nella foto: Un ingaggio alla boa di bolina.

PADENGHE – Da ieri, venerdì 12 fino al 20 luglio, il Garda Trentino ospiterà gli Youth Sailing World Championships 2024, il più importante evento internazionale di vela giovanile. Più di 400 atleti provenienti da oltre 70 nazioni si sfideranno in undici sotto-eventi distribuiti in 6 classi, grazie a un'efficace organizzazione che ha adottato numerose iniziative per rendere l'evento ecosostenibile e coinvolgere in modo esteso il territorio.

Tra le varie classi, merita particolare attenzione la serie relativa alle tavole a vela, dove si sfidano contro i campioni italiani gli atleti di una cinquantina di paesi di tutti i continenti.



PER LA COLLABORAZIONE ALLE INIZIATIVE SUI GRANDI VERTEBRATI MARINI

Award UE a Guardia Costiera



TENERIFE – L'idea e la realizzazione di un progetto per la salvaguardia dei grandi vertebrati marini è stata al centro delle motivazioni che hanno indotto, all'unanimità, le tre principali Agenzie Europee per il Mediterraneo, EMSA, EFCA e FRONTEX a premiare la Guardia

Costiera italiana per la "Greening Award Initiative" nella categoria Stewartship of the Sea.

Lo scopo del premio è quello di riconoscere, valorizzare e celebrare gli eccezionali contributi e il ruolo determinante svolto per la protezione, promozione e ricerca in campo

ambientale.

Per due anni consecutivi, la Guardia Costiera italiana ha collaborato con l'Istituto di Ricerca Tethys a un progetto innovativo, chiamato "Eye in the Sky", condotto all'interno del Santuario Pelagos, un tratto di mare compreso nel territorio francese, monegasco e italiano, classificato come Area specialmente protetta di interesse mediterraneo. Utilizzando il servizio RPAS fornito dall'EMSA, la Guardia Costiera ha ampliato le sue tradizionali attività marittime di monitoraggio e sorveglianza, operazioni di ricerca e salvataggio e protezione ambientale, con l'obiettivo di valutare, insieme all'Istituto Tethys, l'efficacia dei sistemi RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems Services) per il monitoraggio dei cetacei.

Operando dalla base della Guardia Costiera di Sarzana, gli Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) hanno effettuato ricognizioni aeree sull'area protetta, consentendo la raccolta di preziosi dati scientifici sulla presenza e sul comportamento di balenottere, capodogli e delfini.

Al centro di questa ricerca c'è il drone Tekever AR5 Evolution, un mezzo aereo con avanzata sensoristica che permette l'osservazione dei grandi vertebrati marini da un punto di vista decisamente privilegiato.

--- ALL'INTERNO ---

GNV utilizza Smartlog.	a pag. 4
Corso Ufficiali di Coperta o Macchina.	a pag. 4
Gara Toremar cresce il pasticcio.	a pag. 4
Un corso sui sistemi audiovisivi.	a pag. 4
Edison Next aderisce ad ALIS.	a pag. 5
Nata la "Marevivo Young Community".	a pag. 5
Calore dei data center come risorsa.	a pag. 5
All'Elba premio a Marco Rossato.	a pag. 6
Tavolo tecnico ART-AGCM.	a pag. 6
Alessandra al timone di Kirey.	a pag. 6
Sanlorenzo all'Energy Boat Challenge.	a pag. 7
Idrogeno verde per la nautica.	a pag. 7
I campionati del mondo sul Garda.	a pag. 7
A vela per caricare le batterie.	a pag. 7
Gommini e gommoni sul mercato.	a pag. 7
Award UE a Guardia Costiera.	a pag. 8
L'Open Day Sistemi Logistici.	a pag. 8
Costa dona alimentari a Taranto.	a pag. 8
"Emilia", l'auto laboratorio.	a pag. 9
L'umorismo ai tempi dell'IA.	a pag. 9

vazione dei grandi vertebrati marini da un punto di vista decisamente privilegiato.

L'ambito premio è stato consegnato in occasione dell'Annual European Coast Guard Event 2024, che si è tenuto a Tenerife dal 25-27 giugno e al quale ha preso parte una delegazione della Guardia Costiera italiana. L'evento - ospitato da EFCA quale Presidente, quest'anno, nell'ambito del Tripartite Working Arrangement - ha sottolineato il rafforzamento della cooperazione europea per le funzioni di guardia costiera tra le Agenzie FRONTEX, EMSA ed EFCA, quale supporto fondamentale alle autorità na-

zionali competenti. Quest'anno l'AECGE si è focalizzato sulle Multipurpose Maritime Operations (MMOs), sul programma di scambio formativo denominato 'Coast Guard Exchange Programme' e sul Common Information Sharing Environment (CISE), evidenziando l'impegno a livello europeo per la condivisione delle proprie capacità, lo sviluppo di innovativi programmi formativi e l'implementazione dei sistemi informativi condivisi.

La Guardia Costiera ha preso parte attivamente ai tutti e tre i momenti di discussione con gli Stati membri, coordinati ognuno da una delle 3 Agenzie europee. La siner-

CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Piano di Vezzano 1°
19020 Vezzano Ligure (SP)
e-mail: contatti.sp@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

AL TERMINE DI OGNI SCALO CON CIRCA CENTO PASTI COMPLETI

Costa dona alimentari a Taranto



GENOVA – È ripartito il programma di donazioni alimentari di Costa Crociere a Taranto, a dimostrazione del forte impegno verso la comunità locale e il territorio pugliese.

Nel corso del 2023, Costa ha infatti stretto un legame significativo con la città e con la comunità locale, scegliendo il capoluogo jonico come nuovo porto di scalo della compagnia italiana, grazie al debutto di Costa Pacifica. La stagione estiva del 2023 ha inoltre visto la prima attivazione della collaborazione con il Banco Alimentare Comitato della Puglia Onlus per il programma di donazioni alimentari, che riparte anche quest'estate a partire dal 23 giugno per tutte le domeniche fino al 22 settembre.

Nel pieno della stagione estiva, grazie alla collaborazione con l'Ufficio Veterinario PCF di Taranto, il Ministero Della Salute - Ufficio Sanità Marittima di Taranto e l'Agenzia Delle Dogane - Ufficio Delle Dogane di Taranto, Costa torna così nel capoluogo jonico per il secondo anno di fila, per riattivare quest'importante iniziativa sul territorio legata al recupero e al riutilizzo delle eccedenze alimentari prodotte a bordo.

Ogni domenica Costa Fascinosa fa scalo a Taranto, nell'ambito di un itinerario di una settimana diretto a Zante (Grecia), Suda Bay (Creta), Mykonos (Grecia), La Valletta (Malta), e Catania, donando alla città i pasti preparati ma non serviti a bordo.

Le modalità rimangono invariate: la sera precedente allo scalo, al termine della cena, vengono raccolti tutti i piatti preparati nelle aree ristorazione che non sono stati serviti agli ospiti - i cosiddetti "ready to eat". I pasti vengono poi riposti in appositi contenitori di alluminio che vengono sigillati ed etichettati per garantirne la tracciabilità, e successivamente conservati nelle celle frigorifere di bordo. Il giorno seguente, dopo l'attracco della nave al porto di Taranto, i contenitori con il cibo vengono sbarcati e consegnati ai volontari del Banco Alimentare, che provvedono a donarli all'Associazione Nazionale Famiglie di Taranto. In ogni scalo vengono sbarcati circa 100 pasti completi.

AL POLO UNIVERSITARIO DI VILLA LETIZIA A LIVORNO

L'Open Day Sistemi Logistici



LIVORNO – Il Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno ha ospitato l'Open Day presso Villa Letizia in via dei Pensieri 60. L'evento, che si è tenuto ieri, ha presentato quest'anno una nuova formula interattiva, con stand informativi, presentazioni dei corsi di laurea e testimonianze di laureati e rappresentanti aziendali. È stato anche possibile visitare la sede di persona o partecipare da remoto.

Quest'edizione dell'Open Day introduce una formula rinnovata per offrire un'esperienza completa e interattiva. Gli stand informativi hanno fornito dettagli sui corsi e sulle opportunità offerte dal Polo, mentre le presentazioni hanno incluso testimonianze dirette di laureati e aziende, offrendo una prospettiva reale sulle opportunità di carriera.

I visitatori hanno anche potuto

esplorare esplorare Villa Letizia, la sede storica e suggestiva del Polo Universitario, situata ai margini del quartiere di Ardenza.

Il Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno offre due percorsi di laurea distinti:

Laurea Triennale in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici: Questo corso rappresenta un unicum nel panorama universitario italiano, formando professionisti capaci di operare nella gestione e valutazione delle infrastrutture e dei servizi di logistica e trasporto in un'ottica intermodale. Offre una preparazione interdisciplinare che copre settori economico-aziendale, giuridico-politico e logistico-organizzativo, garantendo ai laureati rapidi sbocchi occupazionali.

Laurea Magistrale in Management e Controllo dei Processi Logistici: Questo corso forma professionisti in grado di gestire e progettare sistemi logistici e supply chain, con un focus sulla mobilità sostenibile, fondamentale per raggiungere obiettivi economici e ambientali.

La chiave del successo dell'offerta formativa del Polo è la multidisciplinarietà, che prepara i laureati ad affrontare le sfide complesse del settore logistico. L'approccio interdisciplinare garantisce competenze in ambiti diversi, fornendo una preparazione completa e versatile.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

PRONTA PER IL SOUTH AFRICA SOLAR CHALLENGE

“Emilia”, l’auto laboratorio



MILANO – Il futuro diventa verde, se è vero che da qui al 2030 la transizione green creerà 30 milioni di posti di lavoro a livello globale. Il 70% delle imprese - sostiene un rapporto ufficiale - pianifica di assumere talenti nell’ambito della sostenibilità e il 31% di queste è legata all’ambito delle operations e della logistica.

All’interno di questo scenario, DSV, terzo player specializzato in soluzioni di logistica e trasporto, prosegue nel suo impegno volto a sostenere lo sviluppo di progetti innovativi e sostenibili e a valorizzare i giovani talenti con percorsi formativi che diventano anche esperienza sul campo e

volano per sviluppare uno spirito di competizione che possa guidarli in modo sano nella futura vita professionale.

Anche quest’anno, DSV conferma e rafforza la partnership con l’IIS A. Ferrari di Maranello (Istituto di Istruzione Superiore) e il team Onda Solare, convenzionato con Unibo, (Università di Bologna) realtà che dal 2011, progetta, costruisce e partecipa a competizioni internazionali con focus su veicoli elettrici alimentati ad energia solare.

Protagonista assoluto della nuova partnership è Emilia 5 - il nuovo prototipo di auto solare Cruiser a quattro posti, realizzato nell’am-

bito del progetto GreenWave di MOST - Centro Nazionale Mobilità Sostenibile, dall’Università di Bologna e dal team Onda Solare con la collaborazione dell’IIS A. Ferrari di Maranello. Il mezzo il prossimo settembre parteciperà alla South Africa Solar Challenge 2024, una delle principali competizioni dedicate ai veicoli ad energia solare.

Il veicolo misura 4.500 mm x 1.510 mm x 1.230 mm e pesa 460 kg. I due motori elettrici in-wheel

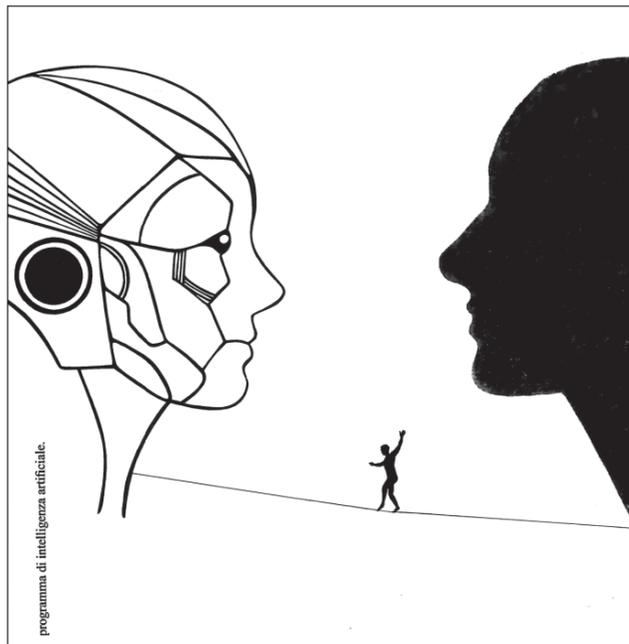


lo portano alla velocità massima di 120 km/h e i 5 mq di pannelli fotovoltaici sul tetto permettono la ricarica del pacco batteria di

accumulo. Il telaio e la quasi totalità dei componenti sono realizzati in materiali compositi a base di fibra di carbonio.

IN UNA CONFERENZA AI BOTTINI DELL’OLIO DI LIVORNO

L’umorismo ai tempi dell’IA



Nel disegno: Il...confronto.

LIVORNO – Mercoledì prossimi 17 luglio alle 16,30, nella suggestiva sala conferenze dei Bottini dell’Olio in piazza del Luogo Pio, ci sarà un originale incontro culturale sulla “dimensione quantistica dell’umorismo”, che è anche il titolo del libro di Yoga Patti, presentato nell’occasione.

Sarà, come preannuncia l’invito, “una poetica passeggiata riflessiva”, dialogando con un programma di intelligenza artificiale sulle analogie esistenti - almeno secondo il parere di Patti - tra dinamica cognitiva dell’umorismo e la fisica quantistica. Un approccio originale “per aiutarci a riflettere sulla crescente interazione con l’AI e sulle conseguenze che ne potranno derivare in un futuro molto vicino”.

Fin qui la presentazione. Ovvio che il tema, più che attuale, potrà svilupparsi in molte direzioni: da quella prettamente filosofica speculativa a quella delle applicazioni pratiche dei programmi in essere con l’AI, che ormai sono disponibili sia su internet che in molti contenitori specialistici sia a livello internazionale che anche in italiano.

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI
CTN
 AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL S.R.L.**
 LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 9
 Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all’USPI
Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l’invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta ecologica

SELECTED SECONDARY FIBER

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
 SINCE 1874
 GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
 PROJECT CARGO EXPERTISE
 SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
 WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
 PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.
 DCS TRAMACO Reeper & Perishable Division
 DCS FIORINI international freight forwarders
 DCS GROUP SINCE 1874

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Crociere green per Cetena

nave e batterie; ma la transizione energetica non deve gravare soltanto sulle spalle di chi costruisce navi e degli armatori, i combustibili green devono essere disponibili a prezzi competitivi".

Per quanto riguarda la transizione digitale - ha concluso De Benedetti - "l'ambizione è quella di passare da essere la design authority", ovvero il responsabile della progettazione fisica della nave, "a essere la design authority digitale della nave", in una sorta di gemello digitale.

Gioia Tauro, pronta

Con viva soddisfazione ne ha evidenziato la "nuova funzione portuale acquisita così dallo scalo, quella delle riparazioni e della manutenzione navale, che oggi, grazie a questa banchina, è quasi realtà".

L'area ospiterà un polo di riparazioni navali - ha aggiunto Agostinelli - che significherà non soltanto una economia di scala per gli armatori che sceglieranno questa banchina, ma anche e soprattutto nuovi posti di lavoro nella metalmeccanica navale, nella carpenteria, nella impiantistica. Abbiamo finalmente ultimato l'infrastrutturazione delle banchine del porto, e questo era un traguardo che ci eravamo prefissati all'inizio del mio mandato; una promessa che oggi manteniamo, anche perché l'istruttoria per i nuovi ormeggi sulla banchina nord in concessione ad Automar procede spedita, almeno come può essere spedita una procedura nella burocrazia assillante del nostro paese".

"Il porto di Gioia Tauro è in continua, stupefacente crescita, - ha concluso il presidente dell'AdSP - sfiorerà i 4 milioni di teus e i

300.000 autoveicoli movimentati nel corrente anno. Oserei dire in assoluta controtendenza europea".

La nostra Economia

10.30, ha visto la partecipazione del ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e del ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci.

Il Rapporto - è stato sottolineato - rappresenta il punto di riferimento nazionale ed europeo per rilevare il valore dell'Economia del Mare italiana. L'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare - OsserMare con il Centro Studi delle Camere di Commercio G. Tagliacarne - Unioncamere, sempre di più sta lavorando a sistemi di analisi evoluti per garantire ai Policy Maker e agli stakeholder tutti gli elementi per poter definire le strategie future al fine di affermare l'Italia al centro delle politiche marittime Euro-Mediterranee.

Quali le conclusioni? Il lungo e complesso rapporto evidenzia l'importanza specialmente per l'Italia delle politiche Economiche del Mare, anche in relazione al ruolo storico di piattaforma sud Europa e alle nuove problematiche aperte dai conflitti sia militari che economici tra i grandi blocchi mondiali: confronti che si risolvono in tempi di sostanziale debolezza per l'Occidente, sia a causa dei risultati elettorali ancora da elaborare in Europa, sia a causa dell'aspro scontro negli Usa in vista delle presidenziali.

L'Italia per l'Africa

nione d'area degli ambasciatori e dei direttori delle sedi dell'Agenzia Italiana per la Cooperazione allo Sviluppo (AICS) dell'Africa australe, incentrata sulle prospettive di ulteriore potenziamento dell'a-

zione italiana nella regione nella cornice del Piano Mattei.

"Sin dall'inizio del mio mandato ho posto l'Africa tra le priorità strategiche della nostra politica estera: è un Continente dove possiamo ambire a svolgere un ruolo rilevante. Le nostre riunioni d'area pongono le basi proprio per un rafforzamento delle relazioni dell'Italia con i vari Stati africani" ha commentato il vicepresidente del Consiglio e ministro degli Esteri Tajani, richiamando il Vertice Italia-Africa e il Piano Mattei quali esempi concreti dell'impegno del Governo italiano verso il Continente Africano.

Alla riunione, presieduta dal segretario generale della Farnesina, ambasciatore Riccardo Guariglia, hanno partecipato gli ambasciatori a Brazzaville (Repubblica del Congo), Harare (Zimbabwe), Kinshasa (RD Congo), Luanda (Angola, Sao Tomè), Lusaka (Zambia e Malawi), Maputo (Mozambico, Eswatini e Botswana) e Pretoria (Sudafrica, Lesotho, Madagascar, Mauritius e Namibia), nonché i direttori AICS responsabili per la regione (Maputo, Nairobi e Niamey).

La prima sessione è stata dedicata alle prospettive dell'azione italiana in Africa australe, che punta ad avviare grandi progettualità di sviluppo con un approccio di "partenariato alla pari", mentre la seconda sessione è stata incentrata sul contributo della nuova strategia della Cooperazione Italiana in Africa al successo del Piano Mattei.

159° compleanno

L'attuale comandante generale del Corpo, ammiraglio d'ispettore capo Nicola Carlone, è stato nominato nel luglio del 2021 all'alta carica, il più giovane tra gli ammiragli ispettori della Guardia Costiera, e rimane in carica fino al settembre del 2025.

L'attuale organico della Guardia Costiera conta 11.000 donne e uomini, distribuiti in una struttura capillare costituita da 15 direzioni Marittime, 55 Capitanerie di Porto, 51 uffici circondariali marittimi, 128 uffici locali marittimi e 60 delegazioni di Spiaggia.

Tra i compiti fondamentali sul mare (e sui laghi) la sicurezza e la salvaguardia della vita umana, con il controllo degli adempimenti di legge per la navigazione.

Fedespedi, l'analisi

diminuzione: secondo i dati forniti da Sea Intelligence, se ad inizio 2022, solo il 30,4% delle navi era in orario, tale percentuale è salita a maggio 2023 al 66,8%. Lo studio è disponibile sul sito di Fedespedi nella sezione Centro Studi.

Queste le principali evidenze che emergono dall'analisi:

- A maggio 2024, la flotta a disposizione delle 12 compagnie esaminate è pari a 3.813 navi, il 55% delle portacontainer totali. La capacità complessiva è pari a circa 25,4 milioni di Teu (85,4% del totale), con una capacità media per nave di 6.679 Teu.

- Le società coinvolte nelle tre grandi alleanze - 2M, Ocean Alliance e The Alliance - controllano l'81,4% dell'offerta di capacità e il 51,3% delle navi; ricordiamo che a gennaio 2025 l'alleanza 2M (Maersk e MSC) verrà sciolta: Maersk formerà una nuova alleanza denominata Gemini Cooperation con Hapag Lloyd, che uscirà da THE Alliance.

- Dopo un anno eccezionale come il 2022 (fatturati fino al +400%), il 2023 ha segnato un netto ridimensionamento dei fatturati (determinato da minore movimentazione e dal forte calo dei noli) che hanno registrato per tutte le compagnie marittime variazioni negative, dal -36,9% al -65,2%.

- Per quanto riguarda il 2024, lo scoppio della guerra a Gaza e il proseguire degli attacchi degli Houthi yemeniti alle navi in transito, ha determinato la diversione delle rotte che transitavano per il Canale di Suez verso il Capo di Buona Speranza, con conseguente forte ripresa dei noli, di fatto raddoppiati nell'arco di poche settimane, rispetto ai valori medi di dicembre 2023. A questo fenomeno si è aggiunta la ripresa del traffico nel primo trimestre del 2024 - 43,6 milioni di



Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons

Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons

Gamma completa macchine e sistemi di magazzino

Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

TRICOM srl

Livorno - Via G.B. Guarini, 63

Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177

info@tricom srl.net

Grosseto - Via Aurelia Nord, 211

Telefono 335 1446836

Teu nel contro i 39,9 dello stesso periodo del 2023 (+9,2%) da ascrivere soprattutto alla crescita dell'export dai Paesi del Far East. I risultati ottenuti dalle varie compagnie differiscono in modo significativo tra loro, con alcune, soprattutto quelle asiatiche, ma anche ZIM, che riescono ad aumentare fatturato e risultati finali, anche recuperando situazioni negative del 2023.

Le società analizzate sono: Cosco, OOCL, Evergreen, Hapag-Lloyd, Hyundai MM, Maersk, Wan Hai, Yang-Ming, ZIM, ONE. Per ciascuna società sono presentate le principali voci del conto economico e sono stati calcolati dieci indici di bilancio, scelti tra quelli più

comunemente utilizzati dagli analisti finanziari per la loro capacità di evidenziare i vari aspetti della situazione economico-finanziaria dell'impresa: ROS (EBIT-Earning Before Interest and Taxes) /Fatturato), ROA (EBIT/Capitale investito), ROE (Utile/Capitale proprio), Quick Ratio o Indice di liquidità (Liquidità a breve/Passività Correnti), Cassa/Debiti vs banche a breve, Rapporto di indebitamento bancario (Debiti finanziari totali/Mezzi propri), Debiti vs banche a M-L/Investimenti fissi, EBIT/Oneri finanziari, EBITDA/Debiti finanziari a breve e lungo termine (Earning Before Interest, Taxes, Depreciation, Ammortization), Quoziente d'indebitamento (mezzi di terzi / mezzi propri).

SISAM
WE DELIVER



Scali Cerere 15, Livorno, Italy

info@sisam.it

+39 0586 243 814