

IN VISTA DI NUOVI INCREMENTI DEL MERCATO DIGITALE MONDIALE

DOPO UNA PRODUTTIVA CONSULTAZIONE CON LE CATEGORIE DEL CLUSTER MARITTIMO

'Digital Twins for Logistics' da DHL Global Forwarding

Una panoramica sulle nuove opportunità per la logistica nell'era dell'Internet of Things

MILANO – In occasione dell'Internet of Things Day che si è svolto di recente presso l'Innovation Center in Germania DHL Global Forwarding ha presentato un nuovo report, il "Digital Twins in Logistics": un'analisi di prospettive e vantaggi offerti da un'Industry sempre più guidata dall'IoT.

Connettere persone e migliorare le loro vite è il motto che accompagna DHL Global Forwarding

Ridotto l'obbligo del secondo pilota per le crociere nel porto di Livorno

Sono state considerate le migliori caratteristiche evolutive delle navi moderne - Per l'anno prossimo previste circa 600 prestazioni in meno con un significativo risparmio per le unità interessate



L'estate dei nostri amici del mare

Nella foto: Da un manifesto della Regione Toscana e della Guardia Costiera.

ROMA – Dall'istituto Tethys, che si occupa prioritariamente dell'ambiente marino di casa nostra, ma anche dai rilevamenti portati avanti dalle A.F. (segue a pagina 9)

Realismo tavoli e Kipling

LIVORNO – I fatti e le parole: ovvero le decisioni, immediatamente attuate dall'ammiraglio Tarzia, sulla riduzione dei piloti sulle navi da crociera da parte della Capitaneria; e certe velleità "buoniste" e un po' ridicole - ci consenta l'amico e collega sindaco Salvetti - di aprire il porto alle ONG malgrado i divieti di legge. Ma per fortuna, a bilanciare certi slanci che rientrano solo nel mondo dei sogni - sia pur umanamente più che rispettabili - ci sono anche nuovi impegni concreti per il porto di Livorno.

Nei giorni scorsi è stato lo stesso sindaco Luca Salvetti ad incontrare alcuni degli imprenditori e consultant più significativi anche in relazio-
Antonio Fulvi
(segue a pagina 9)



Giuseppe Tarzia

LIVORNO – Come aveva preannunciato da un paio di settimane, il (segue a pagina 9)

-- ALL'INTERNO --

Sostenibilità ambientale: ALIS e Marevivo insieme.	a pag. 4
Le specie "aliene" in mare oggi prediligono i porti.	a pag. 4
Circle a Black Sea Ports a Costanza in Romania.	a pag. 4
Festa delle acciughe a Gorgona sulle ali di un'antica tradizione.	a pag. 4
Sequestro di tonnetti striati dentro una motonave frigo.	a pag. 4
Monaco Solar & Energy Boat: l'Italia ha fatto una bella mostra.	a pag. 5
Aquafil in partnership con Radici per il Marine.	a pag. 5
Sulle fonti rinnovabili un dibattito con SAFE.	a pag. 8
Nasce corridoio logistico tra Spezia e Casablanca.	a pag. 8
Anche Livorno aderisce alla rete "Green Cities".	a pag. 8
"Costa Deliziosa" a Venezia investita da tornado imprevisto.	a pag. 8
Così ZIM cresce nei traffici: una lettera del presidente.	a pag. 8
Con le Navi Gialle, fino al 50% di sconto.	a pag. 9
Un protocollo tra l'ART e le capitanerie di porto.	a pag. 9
I tir sotto controllo con la nuova Smart road.	a pag. 9
Guido Nicolini eletto presidente di Confetra.	a pag. 10
Piombino, disguido per i pagamenti.	a pag. 10
Nuovo direttore Risorse Umane.	a pag. 10
Giorate del Sollevamento e dei trasporti eccezionali.	a pag. 12

ARREDIAMO IL TUO LAVORO

GIGONI

UFFICI | NEGOZI | SCAFFALATURE

Viale G. Leopardi n. 29 | 57121 Livorno | Ph. 0586 410.106 | www.gigoni.com

Per MSC la mega "Gulsun"

L'unità, in grado di caricare oltre 23 mila teu, è la prima di sei destinate all'armatore MSC



LUNGHEZZA 400 METRI - LARGHEZZA 61,5 METRI -
CAPACITA' FINO A 23.756 TEU

GINEVRA – Il cantiere navale Samsung Heavy Industries (SHI) ha reso noto di aver completato la costruzione della prima di sei grandi portacontainer

ordinate dall'armatore Mediterranean Shipping Company (MSC), navi che, con una capacità di carico (segue a pagina 9)



SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRILLI ELEVATORI
Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it

PARTNERSHIP



www.ovecarsrl.it

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.																					
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it																					
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA													
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO																					
PER					NAVE VOY DA																
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"												LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
					MAERSK KOWLOON		929W	24-7		18-7	21-7	26-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi				
					MSC VITTORIA		ME930W	31-7		25-7	28-7	2-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.				
					MAERSK SHEERNESS		931W	7-8		1-8	4-8	9-8	3	18	18	18	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).												SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
					MSC PINA		IP927R			Vedi	22-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi				
					LE HAVRE		IP928R			Serv.	29-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.				
					CPO BREMEN		IP929R			5	5-8	5	3	18	18	18	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan. Rep. Dom.: Rio Haina, Caucedo. Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"												LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
					MSC BEIJING		MF929W			22-7	17-7	19-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi				
					MSC TORONTO		MF930W			29-7	24-7	26-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.				
					SEALAND WASHINGTON		931W			5-8	31-7	2-8	3	18	18	18	18				
					MSC JUDITH		MF9320W			12-8	7-8	9-8									
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"												LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne). ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"												LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
					MSC AZOV		MC929A			23-7	18-7	21-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi				
					MSC ABIDJAN		MC930A			30-7	25-7	28-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.				
					MSC ALGECIRAS		MC931A			6-8	1-8	4-8	18	18	18	18	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"												GIT	SP	GE	NA	VE	RA	AN	TS		
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosezuzioni interne).					NORTHERN JADE		NL929R			2-8	1-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi						
					CONTI EVEREST		NL930R			9-8	8-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.					
					SEASPAN OCEANIA		NL931R			16-8	15-8	18	18	18	18	18					
					E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal - Servizio diretto - (e prosezuzioni interne).												GIT	LI	GE		
MSC CARMEN		CX930A								23-7	26-7	27-7									
MSC SHAULA		CX931A								30-7	2-8	3-8									
MSC DIEGO		CX932A								6-8	9-8	10-8									
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Chennai (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.												SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
					MSC REFF		FJ928E			18-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi				
					MSC CLAUDIA		YZ930R			17-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.				
					MSC TRIESTE		FD929E	23-7	25-7	3	18	18	18	18	18	18	18				
					MSC MIRJAM		FJ929E			25-7											
					MSC CLAUDIA		YZ931R			24-7											
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.												LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
					MSC VITA		MM929A	22-7	24-7	21-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi				
					MSC MELINE		MM930A	29-7	31-7	28-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.				
					MSC CLAUDIA		YZ930R			17-7	18	18	18	18	18	18	18				
					MSC CLAUDIA		YZ931R			24-7											
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.												CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS	
					MSC AZOV		MC929A	21-7	23-7	18-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi				
					MSC ABIDJAN		MC930A	28-7	30-7	25-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.				
					T.B.N.		MC931A	4-7	6-8	1-8	18	18	18	18	18	18	18				

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	Voy	Da										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10	MSC ROSARIA	MW928A	21-7	Vedi	23-7	Vedi	19-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LORENA	MW929A	28-7	Serv.	30-7	Serv.	26-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SANDRA	MW930A	4-8	9	6-8	3	2-8	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. 11													
	MSC AZOV	MC929A	21-7	23-7	18-7			21-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ABIDJAN	MC930A	28-7	30-7	25-7			28-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	MC931A	4-8	6-8	1-8			28-7	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i> 12													
	MSC BARBARA	MA929A	24-7	26-7				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	E.R. VANCOUVER	MA930A	31-7	2-8				Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC LORETTA	MA931A	7-8	9-8				18	(via SP)	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i> 12 BIS													
	MSC CLAUDIA	YZ930R					24-7						
	MSC CLAUDIA	YZ930R					31-7						
	MSC CLAUDIA	YZ931R					7-8						
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, <i>destinazioni via Dubai</i>, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 13													
	MSC MIRJAM	FJ929E			Vedi	25-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CLARA	FJ930E			Serv.	1-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC OLIVER	FJ931E			16	8-8	15	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya. 13 BIS													
	MSC TRIESTE	FD929E		23-7	Vedi		25-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC BEATRICE	FD930E		30-7	Serv.		1-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC IRENE	FD931E		6-8	16		8-8	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba. 14													
	VEGA EPSILON	YA929A		21-7		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi	
	KANTATA	YA930A		28-7		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.	
	VEGA EPSILON	YA931A		4-8		2		3				18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca. 15													
	SOLSTICE N	YM929A		20-7		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi	
	ADELHEID-S	YM930A		27-7		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.	
	SOLSTICE N	YM931A		3-8		1		3				18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 16													
			LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		
				Vedi	Vedi		Vedi						
				Serv.	Serv.		Serv.						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 17													
			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	MSC ROSARIA	MW928A	21-7	Vedi	23-7	Vedi							
	MSC LORENA	MW929A	28-7	Serv.	30-7	Serv.							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 17	MSC SANDRA	MW930A	4-8	9	6-8	1							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		Voy Da										
			BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:		
	MSC ADRIANA		AE928A	16-7	17-7			13-7			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC MARYLENA		AE929A	23-7	24-7			20-7					
	MSC ADRIANA		AE930A	30-7	31-7			27-7					
	MSC LARA		AC928A					13-7			PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC ELEONORA		AC929A					20-7					
	MSC SENA		AC930A					27-7					
	MSC RHIANNON		AA928A	14-7	13-7	19-7		16-7			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MAIRA		AA929A	21-7	20-7	26-7		23-7					
	MSC ANAHITA		AA930A	28-7	27-7	2-8		30-7					
	MSC MASHA 3		AB929A	15-7	17-7	18-7		20-7	22-7		ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC TASMANIA		AB930A	22-7	24-7	25-7		27-7	29-7				
	MSC JEMIMA		AB931A	29-7	31-7	1-8		3-8	5-8				
	MSC TIA		AH928A					13-7			RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC TIA		AH929A					20-7					
	MAERSK HANGZHOU		928E					14-7			SINGAPORE, VUNG TAO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)		
	MSC GENOVA		QX929E					21-7					
	MSC HAMBURG		930E					28-7					
	MSC NAMIBIA II		Ai929R					19-7	22-7		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC NAMIBIA II		Ai930R					26-7	29-7				
	LUEBECK		AY928R	17-7					20-7	15-7	BAR, BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	LUEBECK		AY929R	24-7					27-7	22-7			
	MANDO		AS929A	17-7	19-7			16-7			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MICHIGAN		AS930A	24-7	26-7			23-7					
	MANDO		AS931A	31-7	2-8			30-7					

CON PARTICOLARE IMPEGNO CONTRO LE PLASTICHE MONOUSO

Sostenibilità ambientale: ALIS e Marevivo insieme

Firmato protocollo di intesa per la salvaguardia dell'ambiente e il monitoraggio dell'inquinamento marino



Nella foto (da sx): Guido Grimaldi e Rosalba Giugni.

ROMA – Un passo concreto per la sostenibilità ambientale e lo sviluppo della cultura green e blue nel protocollo d'intesa firmato dai presidenti di ALIS e Marevivo, Guido Grimaldi e Rosalba Giugni.

Il principale Cluster italiano dei trasporti e della logistica si è impegnato, con le oltre 1400 imprese associate, ad aderire alla campagna "Plastic free e non solo" che l'As-

sociazione ambientalista Marevivo sta promuovendo.

"Aderiamo con piacere - ha dichiarato il presidente di ALIS Guido Grimaldi - alla campagna "Plastic Free e non solo" promossa da Marevivo, impegnandoci ad adottare una serie di importanti linee guida, quali lo sviluppo della cultura green e blue presso i nostri associati e lavoratori attraverso

progetti formativi ed ulteriori iniziative a favore della sostenibilità ambientale e della riduzione dell'inquinamento marino, così come ad incentivare l'utilizzo di carburanti alternativi, nuove tecnologie e sistemi satellitari con l'obiettivo di sviluppare un trasporto sempre più sostenibile ed utilizzare prodotti riutilizzabili o compostabili nei nostri uffici e nei nostri eventi".

La presidente di Marevivo Rosalba Giugni ha evidenziato che "la partnership con ALIS, un'associazione istituzionalmente impegnata per la sostenibilità ambientale, è quasi un atto dovuto per chi, come Marevivo, punta profondamente sul contributo delle imprese che condividono le politiche sulla riduzione delle plastiche".

"La salvaguardia dell'ambiente e il continuo monitoraggio dell'inquinamento marino - ha concluso il presidente Guido Grimaldi - da sempre rappresentano una delle priorità programmatiche di ALIS. Attraverso questa preziosa partnership con Marevivo, intendiamo affiancare quelle proposte legislative volte a contribuire a ridurre l'inquinamento marino, attraverso misure che puntino ad eliminare la presenza di plastiche e microplastiche dalle acque".

CON LA PARTECIPAZIONE DI AUTORITÀ E TURISTI GIUNTI CON UNA NAVETTA

Festa delle acciughe a Gorgona sulle ali di un'antica tradizione

L'epopea dei camogli e dei campani per una campagna di pesca che ha reso celebre l'isola - Hanno presenziato anche il vescovo di Livorno e il presidente della Toremar



Nella foto: Nicola Di Batte tra il sindaco di Camogli Francesco Olivari e il presidente della Toremar Pietro Dapelo.

GORGONA – Domenica scorsa sull'isola di Gorgona si è svolta per la prima volta la "festa delle acciughe, patto di amicizia tra Gorgona, Capraia, e Camogli". Sulla terrazza belvedere dell'antico monastero gorgonese, alla presenza del direttore della casa di reclusione, dottor Carlo Mazzerbo, il vescovo Mons. S. Giusti, il sindaco di Camogli Francesco Olivari, il camogliese Pietro Dapelo presidente di Toremar, i gorgonesi e i camogliesi, è stato organizzato un pranzo a base di colatura di acciughe e acciughe fritte, preparato e servito dai detenuti. Assenti loro malgrado i capraiesi, che intendevano partecipare ma sono

stati bloccati dal vento di scirocco.

L'incontro è stata l'occasione per rievocare la "guerra delle acciughe del 1721" e la famosa "crociera dei 100 giorni dei camogli". Nel periodo "aureo" delle acciughe di Gorgona nei primi dell'800 i "leudi" camogli per 100 giorni si trasferivano nel mare di Gorgona dove pescavano, quindi salavano con l'aiuto dei gorgonesi, infine vendevano ai mercanti inglesi a Livorno.

La campagna finiva a settembre quando le barche liguri, venduto il pescato, ringraziavano la Madonna di Montenero e tornavano a Camogli per S. Prospero, dove probabilmente si svolgerà il "ritorno" di questa



Nella foto: Uno degli antichi contenitori di Gorgona.

rievocazione.

La pesca delle acciughe, tra il 1700 e l'inizio dell'800, è stata una risorsa fondamentale non solo per la Gorgona, ma anche per tutte le barche specializzate dei camogli e in parte minore ma altrettanto significativa anche dei capraiesi e della piccola marineria da pesca di Torre del Greco e paraggi. Era talmente abbondante che anche il granduca di Toscana l'aveva regolamentata con appositi editti. E sia a Gorgona che a Capraia - due epicentri della pesca - le popolazioni locali lucravano sulla "stagione" affittando sia i magazzini, sia addirittura le aree dove stendere ad asciugare al sole le reti. La pesca è continuata poi fino a quando a Capraia ha operato la colonia penale che aveva armato un peschereccio, il "Barracuda" e gestiva una "Salata" dove venivano inscatolate le acciughe in apposite lette dipinte a mano dai detenuti, oggi una vera rarità da collezionisti.

DALL'INDAGINE SVOLTA DALL'ARPAT IN TUTTA LA TOSCANA COSTIERA

Le specie "aliene" in mare oggi prediligono i porti

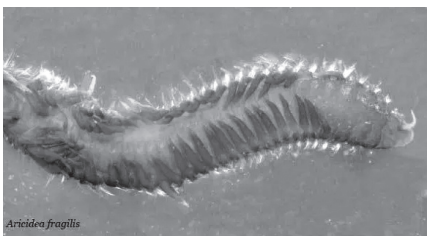
Il monitoraggio è stato sviluppato dal 2015 ai giorni scorsi ed ha confermato che il Mediterraneo è l'area marina più invasa dai NIS

FIRENZE – Al primo congresso dedicato al mare MS SeaDay, organizzato da Società Chimica Italiana e patrocinato da ARPAT, l'agenzia toscana per l'ambiente ARPAT ha presentato l'attività di monitoraggio sull'ambiente marino ed in particolare quella svolta dal 2015 ad oggi, nell'ambito della direttiva sulla Strategia Marina (2008/56/CE).

La Strategia Marina ha infatti permesso ad ARPAT di approfondire alcune attività sul mare, tra queste il monitoraggio delle specie non indigene che vengono introdotte nel nostro mare attraverso le attività umane.

Il convegno è stato l'occasione per divulgare i risultati dell'attività di monitoraggio svolta dal 2015 ad oggi in Toscana per le specie non indigene (NIS).

Per specie non indigene (NIS) si intendono tutte quelle specie la cui distribuzione al di fuori dell'areale di origine è dovuta ad un'introduzione volontaria o involontaria da parte dell'uomo. Ad oggi le più frequenti vie di introduzione risultano legate all'acquacoltura, ai traffici marittimi (acque di zavorra e fouling) o all'espansione



Nella foto: Un anelliforme marino alieno che si sta espandendo nelle acque vicino ai porti.

di areale per cause antropiche, come le specie animali e vegetali che dal Mar Rosso arrivano nel Mar Mediterraneo attraversando il Canale di Suez.

L'introduzione di NIS è considerata una delle principali cause della perdita di biodiversità autoctona ed alla conseguente perdita di habitat. In tal caso, le NIS possono manifestare caratteristiche di specie invasive influenzando ed alterando gli equilibri degli ecosistemi con fenomeni di competizione e ibridazione con specie autoctone.

Oltre alle NIS è importante ricordare e definire le specie criptogeniche ovvero quelle specie per le quali non è possibile definire la certezza dell'origine aliena o nativa a causa di scarse conoscenze sulla specie. Ad oggi il bacino del mediterraneo, considerato come la regione marina più "invasa" del mondo, conta fino a 850 NIS e, data la perdita economica dovuta dalla loro presenza, nasce la necessità di attuare misure di prevenzione, contenimento e controllo delle stesse.

La normativa Europea si esprime sulla problematica con regolamenti (es. Reg. (UE) N. 1143/2014) e direttive, come la Direttiva Quadro sulla Strategia Marina che pone attenzione sull'inquinamento biologico causato dall'introduzione di NIS e grazie alla quale vengono attuate campagne di monitoraggio mirate.

Nell'ambito della Direttiva sulla Strategia Marina e del suo recepimento con il D.lgs. n. 190 del 13 ottobre 2010, in Italia sono state individuate 16 aree da monitorare per valutare la presenza e l'abbondanza delle NIS. Fra queste sono state preferibilmente scelte località portuali, ovvero zone maggiormente soggette a nuove introduzioni di specie a causa di un elevato traffico marittimo rientrando in un sistema di prevenzione, che anticipa quelle che possono essere le future introduzioni nei sistemi biologici.

oltre 400 funzionari governativi, stakeholder, accademici e advisor dell'intero mondo della logistica e dei trasporti a livello globale. Circle era presente a Costanza nello stand n.23 targato "Log@Sea", la partnership strategica che lega Circle ai partner IB e Aitek, che insieme lavorano per potenziare le rispettive esperienze nel settore dei servizi marittimi.

Costanza, in Romania.

L'appuntamento di quest'anno, presso l'Hotel del Mar Mamaia si è svolto dal 9 all'11 luglio ed ha confermato la fiera romena come la più importante manifestazione dell'area del Mar Nero. Black Sea Ports & Shipping, evento organizzato dall'Autorità Portuale di Costanza, si è sviluppata in due giorni di conferenze e panel specifici con esperti di settore,

oltre 400 funzionari governativi, stakeholder, accademici e advisor dell'intero mondo della logistica e dei trasporti a livello globale.

Circle era presente a Costanza nello stand n.23 targato "Log@Sea", la partnership strategica che lega Circle ai partner IB e Aitek, che insieme lavorano per potenziare le rispettive esperienze nel settore dei servizi marittimi.



Nella foto: L'afflusso dei partecipanti alla festa nel mini-porticciolo dell'isola.

DALLA DIREZIONE MARITTIMA DI OLBIA

Sequestro di tonnetti striati dentro una motonave frigo

Il quantitativo, oltre mezza tonnellata, era occultato in fondo alla stiva senza i certificati d'origine



OLBIA – L'Intensa attività per il Nucleo Centrale Ispettori Pesca della Direzione Marittima di Olbia, particolarmente accelerata nella stagione estiva anche per la tutela della salute dei turisti e degli isolani si è sviluppata nello scorso fine settimana concludendosi con il sequestro di circa 660 kg di tonnetto striato (katsuwonus pelamis) e l'elevazione di un'ingente sanzione amministrativa.

Il prodotto ittico sequestrato era su una nave frigo proveniente da un paese extraeuropeo, ormeggiata al Molo Cocciani di Olbia. Il carico della nave è stato sottoposto a continua attività da parte degli Ispettori

coordinati dal direttore marittimo C.V.(CP) Maurizio Trogu che hanno ispezionato circa 578 mila chili di tonno Pinna Gialla (Thunnus Albacares) pescato nell'Oceano Indiano – Zona FAO 51.

Grazie all'accurata ispezione dell'apposito team di controllo messo in campo dall'Autorità marittima, al termine dello svuotamento delle stive, sono stati rinvenuti 660 kg di tonnetto striato privi dei previsti certificati internazionali di cattura che ne possano attestare la provenienza e tracciabilità, certificati che rappresentano gli elementi fondamentali ai sensi della normativa europea e nazionale e pertanto

sono stati posti sotto sequestro.

Tutte le partite di prodotti della pesca e dell'acquacoltura devono, infatti, essere rintracciabili in tutte le fasi della produzione, della trasformazione e della distribuzione, dalla cattura o raccolta alla vendita al dettaglio al fine di garantire la tutela del consumatore finale.

"Si tratta di un'operazione assolutamente inedita sul territorio nazionale" ha dichiarato il direttore marittimo Maurizio Trogu "in quanto per la prima volta sono stati effettuati controlli sull'importazione di prodotti ittici da un paese extracomunitario attraverso il trasporto via mare utilizzando una nave frigorifera."

Le attività, che rientrano nel progetto di intensificazione dei controlli import del ministero delle Politiche agricole alimentari forestali e del turismo, si sono svolte in piena efficienza in modo tale da non arrecare ritardi alla compagnia di navigazione che proseguirà il proprio viaggio alla volta di un porto spagnolo nel quale subirà un'ulteriore ispezione come richiesto dal Mipaaf che sta esaminando l'autenticità dei certificati di cattura.

NELLA "TRE GIORNI" PIÙ IMPORTANTE SUL MARE NERO

Circle a Black Sea Ports a Costanza in Romania

Uno stand con Log@Sea di IB e Aitek sulle soluzioni della digitalizzazione

GENOVA – Circle S.p.A. società a capo dell'omonimo Gruppo specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, quotata sul mercato AIM Italia, organizzato e gestito da Borsa Italiana, ha riferito della sua partecipazione all'ottava edizione di "Black Sea Ports and Shipping", nella città rivierasca di

NELLA SINGOLARE COMPETIZIONE DELLE IMBARCAZIONI ELETTRICHE

Monaco Solar & Energy Boat: l'Italia ha fatto una bella mostra

L'evento monegasco dedicato alla motonautica del futuro è stato ideato da Marco Casiraghi - Il record di velocità del team italiano AnveraElab e vittoria di classe del team italo scozzese Vita



Nella foto: Un momento del raduno nel bacino dello Yacht Club di Monaco.

MONACO – Come già riferito si è concluso sabato 6 luglio il Monaco Solar & Energy Boat Challenge con una cerimonia di premiazione, riconoscendo l'impegno sia dei vincitori degli eventi nautici sia le migliori presentazioni dei workshop tecnici.

L'evento ha permesso di evidenziare e mettere in pratica molte soluzioni per la nautica sostenibile derivanti da anni di ricerca e sviluppo. Questa competizione unica al mondo, giunta alla sesta edizione, ha riunito 34 squadre di 14 nazionalità e si consolida come una piattaforma di scambio vincente per tutti i partecipanti: ricercatori, accademici, ingegneri del futuro, inventori, professionisti dello yachting e dell'energia. Tutti erano desiderosi di proporre e testare alternative credibili ai combustibili fossili per dare forma alla propulsione delle barche di domani.

Numerosa la rappresentanza italiana a cominciare dalla classe

Offshore dove AnveraElab di Misano Adriatico ha stabilito il nuovo record di velocità con 74,49 km / ora, battendo il precedente record del 2016 che era fissato a 49,10 km / ora. Poi il team italo scozzese Vita Yachts, vincitore della prova di endurance e il team del Politecnico di Milano.

Nella classe Solar era infine iscritto il team Blue Matrix del Politecnico di Bari e capitanato dall'ex ammiraglio Ugo Bertelli.

Il Monaco Solar & Energy Boat Challenge 2019 è espressione diretta della volontà di SAS principe Alberto II di Monaco, presidente dello Yacht Club Monaco, che ha voluto venire di persona a incontrare gli espositori e incoraggiare i concorrenti: "La formazione e l'educazione della gioventù, il suo sviluppo, la sua creatività, il suo grado di consapevolezza e coinvolgimento - ha detto il principe - sono i garanti di un futuro migliore. Date loro la possibilità, date loro tutti

gli strumenti di cui hanno bisogno per avere successo e, soprattutto, fidatevi di loro".

Prototipi messi alla prova: La competizione è stata intensa in tutte le prove delle tre classi: Solar, Offshore ed Energy. Nella serie Solar, quella storica e la più rappresentata con 19 iscritti, il primato continua a restare in mano all'Olanda con la vittoria di New Nexus (Open Class) e Sunflare (A Class). Si noti che per la prima volta dalla creazione dell'evento nel 2014, queste unità solari sono riuscite a funzionare per 3 ore, viaggiando per circa 20 miglia nautiche in mare e dimostrando che questa tecnologia continua a progredire.

In Offshore, battaglia al vertice tra gli studenti della TU Delft Solar Boat Team e i professionisti della nautica di Vita Yachts. Il team italo scozzese vince la gara di durata di 16 miglia nautiche, mentre i futuri ingegneri olandesi conquistano la prova più lunga di 32 miglia nautiche, contando sull'autonomia e non sulla velocità.

Lanciata solo lo scorso anno, la classe Energy conosce un grande fervore con 7 partecipanti, che hanno raccolto la sfida di progettare un sistema di propulsione con il massimo di potenza e autonomia, installato su uno scafo di catamarano fornito dallo Yacht Club di Monaco, uguale per tutti. La vittoria è andata al team francese Wave

ESTACA, che ha dominato tutti gli eventi nautici di classe (endurance race, slalom e race match race).

Un raduno all'insegna dell'innovazione: L'evento, che ha riunito oltre 400 tra concorrenti, espositori e professionisti e oltre un migliaio di visitatori nell'arco di quattro giorni, ha dimostrato l'importanza dello scambio, degli incontri e del confronto di idee per favorire l'innovazione. Come spiega Bernard d'Alessandri, segretario generale dello Yacht Club di Monaco: "La Monaco Solar & Energy Boat Challenge contribuisce alla riflessione sul futuro della nautica da diporto. Il Principato porta avanti il progetto Monaco, capitale dello Yachting, e consente attraverso questo evento di confrontare le esperienze di industriali, ingegneri, cantieri navali, studenti e armatori per affrontare le sfide energetiche e ambientali del settore nautico".

Con risultati concreti: se l'idrogeno sembra essere un'alternativa efficace, l'energia solare non viene dimenticata e anche le soluzioni combinate stanno dimostrando il loro valore, come evidenziano gli sviluppi proposti da SBM Offshore, con sede principale a Monaco dove impiega circa 900 dipendenti. Sostenuto dall'intera azienda, il progetto del team SBM, un impianto termoelettrico basato sull'idrogeno quale fonte di energia, è stata una delle novità di questa edizione e ha un futuro promettente: il calore generato dalle celle a combustibile è utilizzato in modo ottimale per ricaricare le batterie per un livello di efficienza record del 60%. Per questo il prototipo ha ricevuto il Premio per l'Innovazione Credit Suisse.

Con una dozzina di team già pre-isritti nella categoria Energy per l'edizione 2020, tra cui per la prima volta il Visun Royal Yacht Club in Cina, non c'è dubbio che il

prototipo di SBM dovrà affrontare una concorrenza sempre maggiore e sempre più acuta.

Palmares: Classe energetica: Wave ESTACA (Francia); Classe Offshore, regata costiera lunga: TU Delft Solar Boat Team (Paesi Bassi); Classe Offshore, endurance: VITA Yachts (Scozia/Italia); Classe Solar Open: New Nexus (Paesi Bassi); Classe Solar A: Sunflare (Paesi Bassi); Record di velocità: Anvera Elab (Italia) (74,49 km / ora, battendo il precedente record del 2016 che era fissato a 49,10 km / ora); Premio per l'innovazione: SBM Offshore (Monaco); Premio Tech Talk migliore: Solar Boat Twente (Paesi Bassi); Premio di comunicazione: HydroVinci (Francia); Premio sportivo: Team Indonesia.

Prossima edizione: dal 30 giugno al 4 luglio 2020. Maggiori informazioni su www.mcsebc.org - Informazioni e registrazioni: www.ycm.org - #mcsebc

PER POTENZIARE LA PRESENZA SU UN MERCATO IN CRESCITA

Aquafil in partnership con Radici per il Marine

L'obiettivo è il comparto navale e in particolare il settore dei traghetti, delle crociere e dello yachting

MILANO – Aquafil S.p.A. [ECNL:IM] ha formalizzato una partnership commerciale con Radici Pietro Industries & Brands S.p.A. volta a rafforzare la presenza dei due gruppi all'interno del mercato Marine, attraverso un'offerta congiunta in nome della sostenibilità ambientale.

Aquafil S.p.A. – quotata al segmento Star di Borsa Italiana - è uno dei principali produttori di nylon nel mondo e attraverso il sistema di rigenerazione ECONYL® sta introducendo i principi dell'economia circolare nei mercati della pavimentazione tessile e dell'abbigliamento.

Radici Pietro Industries & Brands S.p.A. è attiva nel settore della pavimentazione tessile di alta gamma e lusso, specializzata nella produzione e distribuzione di rivestimenti tessili di alto contenuto

tecnologico, e ha recentemente avviato il processo di quotazione sul mercato Aim Italia di Borsa Italiana, atteso entro la fine di luglio.

Nel 2018 il mercato Marine ha registrato a livello globale un giro d'affari pari a circa USD 40,0 mld evidenziando un incremento di quasi il 6% rispetto al 2017. In termini di volumi, nel corso del 2018 il totale delle navi prodotte ammontava a 386, in crescita del 21% rispetto all'anno precedente. Presidio storico del Gruppo Radici, il Marine ha un grande potenziale di crescita in tutte le sue principali componenti - ferries, yacht, shipping e cruise -, a cui si aggiunge la domanda di forniture ecosostenibili in crescente sviluppo. La partnership fra Aquafil e Radici consentirà di offrire al mercato Marine know how, soluzioni innovative e un

ingrediente circolare come ECONYL®, rafforzando il vantaggio competitivo di Radici e aprendo un nuovo mercato ad Aquafil.

"Siamo felici di collaborare con Radici perché crediamo che la nostra partnership potrà apportare un contributo positivo al mercato Marine, perché il filo ECONYL è ormai riconosciuto come l'ingrediente sostenibile per eccellenza", ha commentato Giulio Bonazzi, presidente e Ceo di Aquafil.

"Il mercato Marine rappresenta il 13% del fatturato del Gruppo con un potenziale di crescita enorme. Siamo estremamente convinti che questa partnership potrà accelerare i nostri piani strategici, consolidando ulteriormente i rapporti con cantieri, architetti, designer ed armatori", ha commentato Ivan Palazzi, Ceo di Radici.



Labromare






DIVISIONE TERRESTRE



DIVISIONE MARITTIMA



TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE



TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443




www.labromare.it



Labromare

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubblica ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

17-7 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

20-7 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-7 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-7 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-7 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

27-7 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-7 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-7 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

31-7 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

3-8 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-8 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-8 Mn. SPIRIT OF MELBOURNE (IMO 9362413) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-9 Mn. ALEXANDRA (IMO 9635676) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMACGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

26-7 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

9-8 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

23-8 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salviati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

21-7 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-7 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-8 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, proseguizioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

9-8 Mn. MSC DIEGO (IMO 9202649) (MSC) per Montreal e proseguizioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-8 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

31-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

19-7 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal e proseguizioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

26-7 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e proseguizioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

2-8 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e proseguizioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-8 Mn. SEASpan HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per New York, Baltimora, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimora, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

17-7 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

17-7 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proseguizioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-7 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proseguizioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

26

LE PROSSIME PARTENZE

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquill, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 058694051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cucedo, Puerto Cabello, Guayaquill, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

17-7 Mn. BRUSSELS (IMO 9200691) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-7 Mn. BRUSSELS (IMO 9200691) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-7 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-7 Mn. MAERSK NEWHAVEN (IMO 9215880) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-7 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-7 Mn. MAERSK NEWHAVEN (IMO 9215880) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-7 Mn. MAERSK NEWHAVEN (IMO 9215880) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-7 Mn. MAERSK NEWHAVEN (IMO 9215880) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-7 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-7 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

29-7 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-7 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-7 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

31-7 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

2-8 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

5-8 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-8 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-8 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

12-8 Mn. SPIRIT OF MELBOURNE (IMO 9362413) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-9 Mn. ALEXANDRA (IMO 9635676) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

23-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-7 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-7 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

31-7 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

2-8 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-8 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-8 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

7-8 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-8 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

13-8 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes,

Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-8 Mn. MSC ALGHERO (IMO 9618288) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

20-8 Mn. MSC ALGHERO (IMO 9618288) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosezuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

CON LA PARTECIPAZIONE DEL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

Sulle fonti rinnovabili un dibattito con SAFE

All'esame le metodologie e le problematiche relative alle norme nazionali



ROMA—Mercoledì prossimo 17 luglio dalle 9.30 nell'auditorium

GSE di Roma (Viale Maresciallo Pilsudski, 92) è in programma per

conto di SAFE un workshop sul tema: "Non FERmatele!" relativo alle fonti rinnovabili. Ecco il programma:

Apertura lavori: Raffaele Chiulli, presidente - SAFE; Davide Crippa, sottosegretario di Stato - Ministero dello Sviluppo Economico; Roberto Moneta, amministratore delegato - GSE.

Tavola rotonda: Lucia Bormida, chief public affairs & communication officer - ERG; Luca Dal Fabbro, presidente - Snam; Luca Marchisio, responsabile strategia di sistema - Terna; Marco Margheri, vice presidente esecutivo sostenibilità istituzioni regolazione - Edison; Giancarlo Morandi, presidente - COBAT; Carlo Zorzoli, head of business development - Enel Green Power.

Conclusioni: Stefano Besseghini, presidente - ARERA.

CON L'IMPEGNO PRIORITARIO DEL GRUPPO TARROS

Nasce corridoio logistico tra Spezia e Casablanca

Un accordo siglato nei giorni scorsi presso il terminal del golfo spezzino - La dichiarazione della presidente Carla Roncallo

LASPEZIA—È stato sottoscritto nei giorni scorsi un protocollo d'intesa tra AdSP Mar Ligure Orientale e Agence Nationale des Ports del Marocco per l'avvio di un importante progetto tra il porto della Spezia e il porto di Casablanca che riguarda l'implementazione di un "International Fast and Secure Trade Lane", ossia di un corridoio logistico internazionale che coinvolgerà operativamente il Terminal del Golfo (TDG) - Gruppo Tarros, il Terminal di Casablanca e Tarros Maroc.

Grazie alla sottoscrizione di questo accordo di cooperazione, AdSP e ANP si impegnano a lavorare insieme e scambiare best practices sulle procedure relative al trasporto della merce tra UE e Marocco con un focus specifico sulle semplificazione amministrativa, sulla digitalizzazione della catena logistica, sulla velocizzazione delle procedure doganali e tracciamento della merce. Il progetto pilota riguarderà in particolare lo scambio dati tra gli attori coinvolti nel corridoio



Carla Roncallo

logistico e l'interoperabilità tra i sistemi informativi dei porti di La Spezia e Casablanca. Questo permetterà di ridurre i tempi e migliorare l'efficienza complessiva degli scambi commerciali tra i due porti e di realizzare così una best practice a livello di bacino del mediterraneo nel settore portuale/logistico. Le attività tecniche di sviluppo dell'azione pilota saranno coordinate da Federica Montaresi per l'AdSP e da Tarik Maaouni per ANP.

"La sottoscrizione di questo protocollo d'intesa e l'avvio della prima fase del progetto pilota rappresenta un altro importante step nella digitalizzazione del nostro sistema logistico portuale" ha dichiarato la presidente dell'AdSP Carla Roncallo. "Si tratta di portare avanti un progetto che riteniamo possa essere davvero importante, anche perché pensiamo che, dopo il Marocco, potrà essere replicato per analoghi progetti con altri Paesi nordafricani, grazie anche alla stretta collaborazione con il Gruppo Tarros, importante operatore del nostro porto che commercia con tutti i Paesi del bacino del Mediterraneo".

"Questo progetto conferma la volontà del Gruppo Tarros di continuare ad investire nel mercato marocchino al fine di promuovere le relazioni commerciali tra i nostri due Paesi. Questo è in linea con l'obiettivo di Tarros di fornire ai propri clienti soluzioni sempre più efficienti e innovative," ha dichiarato Danilo Ricci, general manager del Gruppo Tarros.

CON UN PROGRAMMA DI DIECI OBIETTIVI DA RAGGIUNGERE

Anche Livorno aderisce alla rete "Green Cities"

L'assessore all'urbanistica Silvia Viviani coinvolge l'amministrazione comunale nel progetto di sostegno alla progressiva rigenerazione delle città in chiave ambientale

LIVORNO — Anche Livorno ha aderito alla rete Green City Italia, nata nel 2010, per sostenere la progressiva rigenerazione delle città in chiave ambientale, con una delibera della scorsa settimana fortemente voluta dall'assessore all'urbanistica, piano strutturale, verde pubblico e arredo urbano, Silvia Viviani.

Applicando le linee guida, le amministrazioni comunali sanno che possono raggiungere una qualità urbana in grado di rispondere all'adattamento climatico, possono aggiornare la valutazione dei rischi e le misure di emergenza.

Green City Italia promuove attività riguardanti i temi della sostenibilità ambientale, in particolare con lo sviluppo di attività culturali, editoriali, progettuali e sociali.

Dieci i punti della dichiarazione per l'adattamento climatico delle Green City definiti lo scorso anno

a Bologna durante la prima Conferenza Nazionale delle Green City italiane:

- Definire e aggiornare piani e misure per l'adattamento climatico delle città.
- Integrare le politiche e le misure di adattamento con quelle di mitigazione del cambiamento climatico.
- Aggiornare la valutazione dei rischi e le misure sia di emergenza, sia di medio e lungo termine.
- Valorizzare le ricadute positive delle misure di adattamento e contabilizzare i costi dell'assenza di tali misure.
- Sviluppare le capacità.
- Puntare di più sulle soluzioni basate sulla natura.
- Ridurre la vulnerabilità e i rischi delle precipitazioni molto intense.
- Affrontare le ondate e le isole di calore.
- Promuovere gli investimenti

nelle misure di adattamento.

- Rafforzare la governance.

In Europa la rete di Green City esiste da tempo ed ha ottenuto ottimi risultati relativamente ai principi di sostenibilità ambientale.

Stoccolma, Copenhagen, Amburgo e Lubiana, sono le città europee che finora si sono aggiudicate il premio European Green Capital Award, distinguendosi per il sistema dei trasporti locali, per le aree verdi, per la gestione dei rifiuti, per gli interventi a carattere energetico e per la qualità dell'aria. In Italia la città più virtuosa è Milano, è quella che negli ultimi decenni ha accolto maggiormente la sfida per una trasformazione urbana verso un modello di città sostenibile. E proprio a Milano si terrà il 16 luglio la II conferenza nazionale delle Green City alla quale, per la prima volta, parteciperà anche Livorno.

ANCORA POLEMICHE SULLE GRANDI NAVI NEL BACINO SAN MARCO

"Costa Deliziosa" a Venezia investita da tornado impreveduto

Secondo i piloti del porto la situazione è stata gestita con professionalità dal comando nave e dai servizi tecnico-nautici, senza alcun danno



Nella foto: Una significativa foto del tornado che si è abbattuto in laguna.

ROMA—Per qualcuno che di mare se ne intende, siamo alla commedia del "tanto rumore per nulla". Perché il violento "tornado" che domenica scorsa, 7 luglio, ha improvvisamente colpito la laguna Veneta e la città di Venezia, oltre ad aver provocato un morto e distruzione, ha messo a dura prova il porto e le operazioni navali, ma soprattutto la fondamentale ed altamente qualificata macchina della sicurezza portuale. Lo sostengono i piloti del porto, che sono tra i migliori d'Italia.

Le misure messe in campo dal comandante del porto ammiraglio Pellizzari unite alla perizia tecnica dei piloti e dei servizi Tecnico-Nautici in generale - dice una nota della Federpiloti - sono state in grado di rispondere efficacemente all'emergenza climatica.

Seguendo tutte le procedure previste, il comando della nave Costa Deliziosa, assieme ai piloti del porto impiegati (ve ne erano due a bordo), i tre rimorchiatori "legati" a prua e poppa, tutto sempre sotto il controllo ed il coordinamento della locale Capitaneria di Porto Guardia-Costiera, avevano iniziato una manovra in

condizioni meteorologiche buone e prestando la giusta attenzione ad eventuali fenomeni temporaleschi in atto.

Nessun piovasco era in vista per un raggio di 6 miglia (11 km circa) ed il vento al momento del "molla tutto" si attestava intorno ai 10 nodi (18 km/h circa), il mare era calmo e la visibilità ottima.

Diversi minuti dopo la partenza dalla "Marittima", la Costa Deliziosa è stata investita da una forte ed improvvisa tempesta di vento, pioggia e grandine quasi a similitudine delle tempeste tropicali - sono stati registrati venti di direzione vorticoso superiori agli 80 nodi (150 km/h circa).

La nave, ormai nei pressi di San Marco, non ha potuto che subire questa estrema ed imprevedibile violenza meteo-marina.

L'immediata risposta del Bridge Management Team (Comando nave - Piloti) unita alle elevate capacità tecniche e professionali dei mezzi di rimorchio impiegati e dei loro comandanti ha reso possibile

la correzione della rotta della nave bruscamente deviata dalle condizioni estreme non comuni.

Il pieno impiego delle ottime capacità manovriere della nave - continua la nota di Federpiloti - ed il coordinamento di tutti gli attori portuali sulla scena ha fatto sì che la situazione fosse sempre sotto controllo, riportandola, in un lasso di tempo molto breve, alla normalità. La nave ha così proseguito regolarmente per l'uscita.

A valenza di quanto riportiamo circa l'improvviso, repentino e pericoloso cambiamento delle condizioni meteo - conclude la nota - evidenziamo che tutto il traffico pubblico locale era in movimento in laguna, financo il traghetto, partito regolarmente dal Lido per il Tronchetto alle 18 circa, che si è "incrociato regolarmente" con la Costa Deliziosa all'altezza del giro di San Giorgio.

IL MESSAGGIO AI DIPENDENTI E AGLI AMICI DELLA COMPAGNIA

Così ZIM cresce nei traffici: una lettera del presidente

L'esperienza a bordo della nuova "Zim Vancouver" e il vantaggio di essere come compagnia intelligente ed agile - Prossimo obiettivo, tornare a far profitto



Eli Glickman

HAIFA—Non è nelle tradizioni, ma ha il suo significato: ovvero la lettera che il presidente e CEO della compagnia marittima israeliana ZIM ha indirizzato in questi giorni a tutto il personale, testimonia da un lato la soddisfazione dei risultati raggiunti in pochi anni malgrado la "volatilità" dello shipping mondiale; e dall'altro conferma l'impegno della compagnia a raggiungere "la propria destinazione", ovvero "profitability" e successo, che ormai s'intravedono all'orizzonte.

La lettera del presidente Eli Glickman sottolinea le tante innovazioni che sono state introdotte nella

compagnia negli ultimi due anni, innovazioni e "nuove idee" che il presidente sottolinea di aver potuto verificare a bordo della nuova "Zim Vancouver" in una recente uscita sulla nave. Riflettendo sulla plancia della nave, Glickman si è detto che così come il mare cambia a volte inaspettatamente, così si può sperare che anche l'attuale situazione mondiale dello shipping, tutt'altro che profittevole, possa presto avere

un'evoluzione in positivo. Occorre nel frattempo prepararsi, ed essere "smart and agile" in vista di prove impreviste. La lettera conclude rilevando lo spirito positivo di tutto il personale, da quello a bordo delle navi a quello negli uffici, fondamentale anche per dare le ali al nuovo piano strategico della Zim proiettato fino al 2023. Il nostro orizzonte in positivo - conclude - può essere più vicino di quanto tutti voi pensiate.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'estate dei nostri amici

associazioni ambientaliste come Marevivo e Wwf, sembra che il Mediterraneo sia in una fase di lento riscaldamento, ma con elevazione di 1 o 2 gradi al massimo. Il che, paradossalmente, favorirebbe lo sviluppo di alcune specie animali superiori, come i delfini, le stenelle e altri cetacei. Anche le tartarughe (carerra in particolare) sarebbero in crescita. L'aumento davvero notevole delle meduse, favorito dal riscaldamento, è di fatto una buona occasione alimentare per molte delle specie che se ne cibano. Per tutte le specie il pericolo principale è costituito - si riferisce - non tanto dal riscaldamento, che spinge il plancton più in profondità anche se di pochi metri - quanto dalle reti derivanti e dal sempre più veloce transito delle navi. Anche la plastica è un micidiale killer per molte specie. E Marevivo ha segnalato di recente, nel quadro della sua campagna nazionale per abolire quella monouso, che tra la Gorgona e Capo Corso esiste ormai un'...isola di plastica galleggiante che le correnti rendono pressoché permanente. Una minaccia per tutti i nostri amici del mare.

Un recente censimento delle specie marine più comuni nei nostri mari ha messo in primo piano, come quantità, le stenelle mentre meno frequente è il delfino comune. Sempre tra i cetacei sono presenti anche i tursiopi, i grampi, i grandi e lenti zifi, i globicefali (avvistati in piccole comunità specialmente verso Capo Corso) e poi i capodogli e le balenottere comuni. Tra le tartarughe prevale la caretta, ma non è raro incontrare anche la più grande liuto, dallo scudo che sembra di cuoio costolato per lunghezza.

Anche in quest'estate, in tutte le navi traghetto delle principali compagnie è in corso una campagna di avvistamenti che da una parte aiuta le associazioni dedicate, dall'altra conferma la crescita di una vera coscienza ecologica per la protezione dei nostri amici del mare.

Per MSC la mega "Gulsun"

pari a 23.000 teu - ha sottolineato l'azienda navalmeccanica sudcoreana - sono le full container più grandi al mondo. SHI ha ricordato che l'armatore elvetico ha ordinato le sei unità nel settembre 2017 (del

26 settembre 2017) e ha evidenziato che la prima unità è stata completata con tre settimane di anticipo rispetto alla data fissata nel contratto.

La nuova nave, che è stata battezzata con il nome MSC Gulsun, è lunga 400 metri, larga 61,5 metri e può trasportare contenitori per un totale pari a 23.756 teu. La nuova portacontainer è dotata di scrubber per la pulizia dei fumi di scarico e il sistema di propulsione è predisposto per essere alimentato a gas naturale liquefatto.

Assarmatori: anche Centinaio

che si terrà martedì prossimo all'hotel Parco dei Principi della capitale, dalle 10 alle 13. Il programma prevede, come già pubblicato su queste pagine, l'apertura dei lavori con la relazione del presidente Messina, l'intervento del ministro delle politiche alimentari e del turismo Gian Marco Centinaio, una serie di contributi in una tavola rotonda da parte di esponenti dello shipping e della cantieristica e le conclusioni del ministro delle infrastrutture e trasporti Danilo Toninelli.

Ridotto l'obbligo del secondo

comandante del porto contrammiraglio Giuseppe Tarzia ha dunque presentato la nuova regolamentazione volta alla revisione della vigente disciplina del servizio prestato dal secondo pilota nel porto di Livorno. L'iniziativa ha completato e definito, rinnovandola, l'offerta dei servizi tecnico - nautici, facendo seguito a quella che nei giorni scorsi ha interessato il servizio di rimorchio. È stata così coniugata sicurezza, efficienza e competitività: in particolare, per il servizio di rimorchio si è sanata una carenza segnalata anche dai piloti del porto dal momento che la vigente regolamentazione non prevedeva l'obbligatorietà dell'utilizzo dei rimorchiatori per le navi da crociera in manovra sulla sponda opposta alla Darsena Petroli. L'Autorità marittima ha pertanto definito nuove prescrizioni - sottolinea una nota della Capitaneria - dopo aver valutato il rischio connesso con la presenza di navi petroliere proprio in prossimità degli accosti ove vengono ormeggiate le navi da crociera; e dopo aver considerato imprescindibile anche l'esigenza di garantire, comunque, pur in assenza di navi petroliere,

l'integrità dell'intera sovrastruttura della Darsena Petroli, che svolge un servizio essenziale ai fini dell'approvvigionamento energetico.

Parimenti, per quanto riguarda il servizio di pilotaggio, è stata così decisamente ridotta la previsione di utilizzo del secondo pilota stante l'evoluzione e le caratteristiche del naviglio che scala il porto di Livorno e la ravvisata situazione creatasi per effetto di più generali condizioni di agibilità all'interno dei canali portuali.

In termini concreti, considerando una stima attendibile di stabilità dei traffici, le prestazioni del secondo pilota che verranno meno saranno complessivamente circa 300 per il secondo semestre del 2019 e oltre 600 per il 2020.

Tali misure - concordate con le associazioni di categoria e con i fornitori del servizio - sono immediatamente esecutive e si inquadrano in quel più ampio concetto di sicurezza produttiva più volte richiamato quale motivo ispiratore dell'agire dell'Autorità marittima; i cui provvedimenti adottati contemperano l'esigenza di garantire la sicurezza della navigazione e, al tempo stesso, la competitività del porto, promuovendone - laddove possibile - la rivalutazione, come nel caso del secondo pilota, a beneficio della capacità attrattiva dei traffici.

Realismo tavoli e Kipling

ne alle troppe incertezze create dal commissariamento e dal recente pronunciamento ("non" pronunciamento) della Corte di Cassazione. Da quello che ci viene riferito, il sindaco e l'assessore comunale al porto Barbara Bonciani - distaccata per il nuovo ruolo proprio dall'AdSP - avrebbero intenzione di aprire un tavolo permanente dedicato ai problemi del porto, coinvolgendo le categorie operative ma anche gli altri assessori (all'ambiente e alla pianificazione in particolare) per superare quelli che erano stati momenti di più dura contrapposizione tra la segreteria generale dell'AdSP e il Comune.

Un altro dei tanti sogni, ricordando un vecchio detto che recita "se non vuoi far niente su un problema fatti sopra una commissione" ? Preferiremmo un altrettanto vecchio incanto, che viene da un certo Rudyard Kipling: "Se saprai sognare, attento a non fare dei sogni tuoi padroni". Tradotto? Realismo, please. Lo chiediamo, se possibile, a tutti. E comunque, buon lavoro, ne abbiamo davvero bisogno.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



SALGONO LE TEMPERATURE, SCENDONO I PREZZI!

Con le Navi Gialle, fino al 50% di sconto

La campagna del discount vale prenotando entro il 22 luglio per Corsica, Elba e Sardegna

VADO LIGURE - Ecco l'offerta 'da brividi', come definisce la compagnia, che dovrebbe aiutare i vacanzieri. Corsica Sardinia Ferries, per le prenotazioni effettuate dall'11 al 22 luglio e per viaggi fino al 30/09/2019, su passeggeri e veicoli ha deciso di applicare uno sconto immediato fino al 50%! La promozione è valida per i collegamenti con Corsica, Elba e Sardegna. "Questa promozione estiva vuole incoraggiare gli indecisi, che non sanno ancora dove trascorrere le prossime vacanze, rendendo più accessibili le nostre destinazioni.



Lo sconto fino al 50% è disponibile su moltissimi viaggi diurni e notturni, su passeggeri e veicoli" afferma Raoul Zanelli Bono, direttore commerciale di Corsica Sardinia Ferries. L'offerta è valida sulle tariffe, al netto di tasse e diritti, di passeggeri e veicoli (auto e moto).

La promozione non è retroattiva, è soggetta a specifiche condizioni e alla disponibilità di posti. I biglietti emessi in questa tariffa non sono rimborsabili, né modificabili.

Per prenotazioni, informazioni e condizioni: www.corsica-ferries.it.

PER LA TUTELA DEI PASSEGGERI E I SERVIZI DI TRASPORTO

Un protocollo tra l'ART e le capitanerie di porto

Separati accordi andranno a definire nel dettaglio i settori della collaborazione istituzionale



Giovanni Pettorino

ROMA - Il comandante generale del corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, ammiraglio Ispettore Capo (CP), Giovanni Pettorino e il presidente dell'Autorità di regolazione dei trasporti, Andrea Camanzi, hanno sottoscritto l'8 luglio scorso un protocollo d'intesa.

Il protocollo - dice una nota delle Capitanerie - colloca la collaborazione istituzionale tra le due istituzioni nel quadro di norme e procedure che saranno ulteriormente disciplinate con separati accordi. Esso risponde all'interesse delle

parti a disciplinare forme e modalità di collaborazione e di scambio di informazioni ai fini dell'esercizio delle rispettive competenze, nel rispetto dell'autonomia e delle attribuzioni di ciascuna di esse.

Il protocollo ha ad oggetto, in particolare, lo scambio di informazioni rilevanti ai fini della tutela dei diritti dei passeggeri ed alla qualità dei servizi di trasporto.

Entrato in vigore il giorno della sua sottoscrizione, esso costituirà il riferimento per la collaborazione tra le parti già a partire dalla corrente stagione estiva.

NEL PORTO DI TRIESTE CON L'ANAS GRUPPO FS

I tir sotto controllo con la nuova Smart road

Il progetto di nuova infrastruttura tecnologica per tracciabilità dei mezzi pesanti - Oltre 27 chilometri di fibra ottica, 24 telecamere per il rilevamento delle targhe e il riconoscimento dei veicoli, 33 telecamere di contesto



Zeno D'Agostino

TRIESE - È stato presentato nei giorni scorsi il progetto esecutivo per il controllo sui mezzi pesanti tra l'interporto e il porto di Trieste senza creare code e agevolando i tempi di imbarco, frutto della collaborazione tra Anas (Gruppo FS Italiane) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale.

Il progetto di Smart road, detto anche "Corridoio Meduri" in memoria di Giuseppe Meduri della Società Generale d'Informatica (Sogei), uno dei primi ad aver contribuito all'avvio del progetto, prevede in particolare l'installazione di sistemi intelligenti di trasporto lungo il raccordo autostradale RA14 e RA13 e la strada statale 202 "Triestina" per verificare che il tempo di percorrenza tra l'interporto di Ferneti e il porto di Trieste sia compatibile con la

velocità media dei mezzi pesanti sulla base delle reali condizioni di traffico e meteorologiche.

La realizzazione del corridoio virtuale Smart, costituito da sistemi quali telecamere intelligenti per la lettura delle targhe e sensori per la pesatura dinamica dei veicoli, permetterà di individuare i mezzi che possano aver effettuato una sosta o una deviazione per eventuale carico/scarico non autorizzato di merci, attraverso il calcolo del tempo medio necessario a percorrere il tragitto in questione.

Inoltre, un sistema di telecamere a circuito chiuso, dotato di software, segnerà eventuali code sul tratto monitorato e controllerà il traffico ai fini della sicurezza della circolazione. Il sistema potrà, quindi, essere utilizzato anche per regolare il flusso di traffico in ingresso al porto di Trieste (circa 700 veicoli al giorno).

Nel dettaglio saranno installate da Anas 24 telecamere per il rilevamento delle targhe e il riconoscimento dei veicoli, 33 telecamere di contesto e oltre 27 chilometri di fibra ottica.

I dati forniti dall'infrastruttura tecnologica realizzata da Anas, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, verranno integrati con quelli rilevati dall'infrastruttura e saranno utilizzati dall'Autorità stessa per consentire l'autorizzazione all'imbarco facilitato per quei tir in linea con i parametri monitorati, senza dover essere nuovamente sottoposti a controlli

doganali e, quindi, con notevole risparmio di tempi per le attività portuali e doganali. Nell'ipotesi in cui il veicolo non dovesse risultare in linea con i parametri di 'partenza' potrà essere nuovamente sottoposto a controlli doganali.

"Questo progetto è parte integrante della fase di espansione dei sistemi tecnologici portuali, per la prima volta in un'ottica di sistema portuale e non più di porto marittimo" - afferma Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità - "Al Sinfomar, il Port Community System del porto di Trieste, viene finalmente connessa un'infrastruttura ottica in grado di riscontrare e ricavare la posizione dei mezzi in transito consentendo così la velocizzazione dell'ingresso dei mezzi ai varchi".

"La strada deve essere sempre più attrezzata tecnologicamente", ha dichiarato l'AD Anas Massimo Simonini. "Anas lavora da anni al progetto smart road e smart mobility, utile non solo ad affrontare le sfide della mobilità del prossimo futuro, ma - come nel caso dell'accordo con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale - anche a rispondere ad esigenze di controllo rapido ed efficiente del traffico e delle merci e di tempi di viaggio più veloci".

Il progetto esecutivo che avrà partenza immediata prevede un investimento complessivo di circa 2,7 milioni di euro e sarà realizzato tramite accordo quadro con un tempo previsto di circa 10 mesi.



CTN

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
TUNISI
SERVIZIO BISETTIMANALE
(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «SALAMMBO»

il 17 Luglio 2019

m/n MIRAMAR EXPRESS

il 20 Luglio 2019

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)
e altre destinazioni interne della Tunisia
resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20'/40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.

LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

19-7 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-7 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-8 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Arkis) per Casablanca, Setúbal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadeale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADEALE per Sousse, Stax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub-indoementi tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valetta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Laruf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 270753).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

19-7 Mn. FLENSBURG (IMO 9252773) (Arkis) per Algeri-tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 - 010 8463736).

19-7 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-7 Mn. SOLISTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-7 Mn. VEGA EPSILON (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

24-7 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

24-7 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkis Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

24-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

26-7 Mn. ADILIA 1 (IMO 9318761) (Arkis) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 - 010 8463736).

26-7 Mn. ADILIA 1 (IMO 9318761) (Arkis) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 - 010 8463736).

26-7 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-7 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-7 Mn. KANTATA (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkis Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

28-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

2-8 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-8 Mn. SOLISTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Sousse, Stax, Izmir, Gemlik, Eivay, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yipor, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) dalper Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 27171).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yipor (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eivay, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yipor (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eivay, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

21-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (I. Messina) per Salerno, Pireo, Beirut, Salerno, Genoa: Linea East Med/Libia. (I. Messina 010 53961).

22-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yipor (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eivay, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

22-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

22-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

26-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yipor (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eivay, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

26-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (I. Messina) per Salerno, Pireo, Beirut, Salerno, Genoa: Linea East Med/Libia. (I. Messina 010 53961).

28-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yipor (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eivay, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

28-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

28 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yipor (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eivay, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

28 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

3-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPEAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Tarros Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicennale carichi break bulk e heavy lift. (Tarros Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. CATHERINE C (IMO 9229300) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. MSC BARBARA (IMO 9226932) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-7 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokra, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

23-7 Mn. MSC TRIESTE (IMO 9484479) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPEAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e proiezioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e proiezioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, proiezioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, sirilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 270771).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

22-7 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Line ZCL. (Zim Lines 010 8480024).

23-7 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-7 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

28-7 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Line ZCL. (Zim Lines 010 8480024).

29-7 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPEAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPEAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicennale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortes, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) Id settimanale per Anguilla, Caucaedo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (UASC) Id settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla de San Juan, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progresso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas de Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) Id settimanale per Antioquia, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPEAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 270771).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

22-7 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proiezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caraibica (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caraibica (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e proiezioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e proiezioni interne), Moín, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e proiezioni interne), Acapulco, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-7 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proiezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caraibica (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caraibica (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e proiezioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e proiezioni interne), Moín, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e proiezioni interne), Acapulco, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-7 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proiezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caraibica (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caraibica (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e proiezioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e proiezioni interne), Moín, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e proiezioni interne), Acapulco, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-7 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proiezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caraibica (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caraibica (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MARITIME SOLUTIONS
since 1895



WWW.NERIGROUP.NET

A CUSTOMIZED APPROACH
TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE
SALVAGE AND WRECK REMOVAL
OIL AND GAS OSV SERVICES
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS
COASTAL STORAGE DEPOTS
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS



ZAKI.IT

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

'Digital Twins for Logistics'

menti degli oggetti reali da cui derivano. Le riproduzioni in 3D entrano, così, in relazione con i dati operativi necessari a tracciare una panoramica dello stato delle macchine e della disponibilità dei prodotti. Il report esamina l'evoluzione di questa rivoluzionaria tecnologia, i suoi casi d'uso e le aree più promettenti su cui puntare, focalizzando l'attenzione sul settore logistico.

"Il mercato dei Digital Twins dovrebbe aumentare di oltre il 38% ogni anno, superando i 26 miliardi di dollari entro il 2025", spiega Matthias Heutger, senior vice president, global head of innovation & commercial development DHL. L'attuale concetto di supply chain è destinato a cambiare, grazie ad "una serie di opzioni per facilitare il processo decisionale e la collaborazione basati sui dati, processi aziendali semplificati e nuovi modelli di business. Siamo desiderosi di lavorare con i nostri clienti e partner per esplorare le applicazioni possibili nel nostro settore", aggiunge Heutger.

I Digital Twins in Logistica: nel mondo della logistica i digital twins potrebbero essere utilizzati in una varietà di applicazioni lungo l'intera catena del valore, compresa la gestione più efficiente delle flotte di container, il monitoraggio delle spedizioni o la progettazione di

sistemi logistici.

I sensori IoT sui singoli container, ad esempio, mostrano la loro posizione e monitorano i danni o contaminazioni che potrebbero compromettere i carichi futuri o rappresentare un pericolo per il personale o altre risorse. Tutti i dati confluiscono in un doppio digital twin della rete di container, che utilizza il machine learning per garantire che i container vengano impiegati nel modo più efficiente possibile.

"L'impiego dei Digital Twins potrebbe avere un impatto significativo sul miglioramento continuo, sulla progettazione, il funzionamento e l'ottimizzazione dell'infrastruttura logistica: magazzini, centri di distribuzione e strutture cross-docking. L'adozione e l'implementazione dei Digital Twins in ambito logistico sta crescendo esponenzialmente e rappresenta una grande opportunità, per fare un passo in più verso la digitalizzazione e soprattutto l'ottimizzazione e l'efficientamento dei processi. Noi investiamo da sempre in Ricerca e Sviluppo e crediamo nell'importanza dell'innovazione digitale per rimanere competitivi sul mercato", commenta Mario Zini, CEO di DHL Global Forwarding.

Tanti i possibili risvolti positivi: ad esempio, se pensiamo al packaging, la combinazione di dati di prodotto e imballaggio potrebbe aiutare le aziende a migliorare l'efficienza, ad esempio automatizzando la selezione degli imballaggi e le strategie di imballaggio dei

contenitori per ottimizzare l'utilizzo e la protezione del prodotto. L'applicazione di Digital Twins potrebbe favorire lo sviluppo di materiali di imballaggio più resistenti, più leggeri e più rispettosi dell'ambiente.

Primo treno InRail su rete

rilascio del certificato di sicurezza è diventato realtà il primo traffico merci di un'impresa ferroviaria italiana su territorio sloveno.

Molti i vantaggi sottolineati di questa operazione: in particolare la notevole riduzione dei tempi di trasporto (da sei a quattro ore sulla tratta Villa Opicina-Dobova per citare un esempio), un processo più snello e una maggiore autonomia nella gestione del trasporto senza la necessità del supporto di terze parti.

Gli investimenti statali in corso in Slovenia sulle infrastrutture ferroviarie sono il preludio di un più alto grado di interoperabilità e di nuovi sbocchi commerciali futuri.

InRail non si ferma qui - sottolinea la compagnia - e sta già lavorando ai prossimi obiettivi di sviluppo. "Per il futuro prossimo l'agenda della società è già ben delineata", spiega l'ingegner Porta: "Amplieremo le nostre partnership con aziende estere per ulteriori servizi a media e lunga percorrenza in Europa, con una particolare attenzione all'Europa centrale e dell'Est".

Come noto InRail è Impresa Ferroviaria privata con sede legale e amministrativa a Genova e sedi operative a Udine e Nova Gorica (Slovenia), si avvale oggi di un organico di oltre 120 dipendenti tra Istruttori accreditati per la formazione del personale, agenti esperti nelle attività di preparazione e condotta dei treni ed una sala operativa multilingua per la gestione del traffico. Il Capitale Sociale di InRail è oggi ripartito tra Tenor S.r.l. (63%) e Inter-Rail S.p.A. (37%).

SETTIMA EDIZIONE DEL GIS DI PIACENZA

Giornate del Sollevamento e dei trasporti eccezionali

Una fiera in costante crescita in programma dal 3 al 5 ottobre - Anche un settore per i veicoli a guida automatica



MILANO - L'appuntamento biennale con il mondo del sollevamento e dei trasporti eccezionali si rinnova: dal 3 al 5 ottobre il quartiere fieristico di Piacenza ospiterà la settima edizione del GIS - Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. I preparativi fervono e l'interesse delle aziende per la fiera è in costante crescita: ad oggi, a poco più di due mesi dall'inizio dell'evento, si è quasi raggiunto il sold out degli spazi espositivi.

Per Fabio Potestà, direttore della Mediapoint & Communications Srl, questo è già un dato incoraggiante e significativo. Alla precedente edizione, durante la quale sono stati registrati oltre 9.000 visitatori qualificati, erano presenti 308 espositori diretti su una superficie totale di 33.000 mq. Al momento risultano già iscritti 310 espositori diretti in rappresentanza di oltre 370 brand, ma il loro numero è destinato a crescere

prima dell'avvio ufficiale, mentre si attendono oltre 11.000 visitatori qualificati provenienti sia dall'Italia che dall'estero.

Questi risultati, anche se provvisori, sono un'ulteriore riprova - sottolineano gli organizzatori - della validità della formula del GIS, una fiera che ha saputo riassumere in un unico evento la specificità di una fiera verticale (dedicata al sollevamento, alla movimentazione industriale e portuale e ai trasporti eccezionali) e la trasversalità dei molteplici ambiti di applicazione delle macchine, delle attrezzature e dei veicoli esposti.

Cresce anche la percezione da parte di espositori e visitatori, della valenza sempre più internazionale del GIS, che è ormai diventato il più grande evento fieristico europeo dedicato a questi ambiti merceologici. Al successo del GIS ha sicuramente contribuito anche il profilo del visitatore, estremamente

specializzato e realmente interessato all'offerta espositiva.

*

Il visitatore troverà al GIS un'offerta ancora più articolata. Alcuni segmenti, come quelli delle gru mobili, delle piattaforme aeree, i sollevatori telescopici, i rimorchi e i veicoli e i mezzi per la movimentazione industriale e portuale oltre che per i trasporti eccezionali, confermano la loro posizione, mentre altri, come le gru edili e i carrelli elevatori (e la loro componentistica) hanno notevolmente aumentato la loro presenza alla 7ª edizione della mostra piacentina. Una novità assoluta attende però il visitatore: l'area AGV Expo, all'interno del padiglione 3, dedicata ai veicoli a guida automatica. AGV è acronimo di Automatic Guided Vehicles, un settore particolarmente innovativo, sul quale molte aziende stanno investendo capitali e tecnologie.

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

17^a GIORNATA DELL'ECONOMIA



CAMERA DI COMMERCIO
MAREMMA E TIRRENO

A 10 ANNI DALLA GRANDE CRISI

Rapporto strutturale
sull'economia delle province
di Grosseto e Livorno

PROGRAMMA

Saluti istituzionali

Presentazione del Rapporto sull'economia 2019

Mauro Schiano

Centro Studi e Servizi della Camera di commercio della Maremma e del Tirreno



CAMERA DI COMMERCIO
MAREMMA E TIRRENO

Interventi

Giuseppe Tripoli

Segretario Generale di Unioncamere Nazionale

Stefano Ciuoffo

Assessore Attività produttive, al credito, al turismo, al commercio - Regione Toscana

Conclusioni

Riccardo Breda

Presidente Camera di commercio della Maremma e del Tirreno

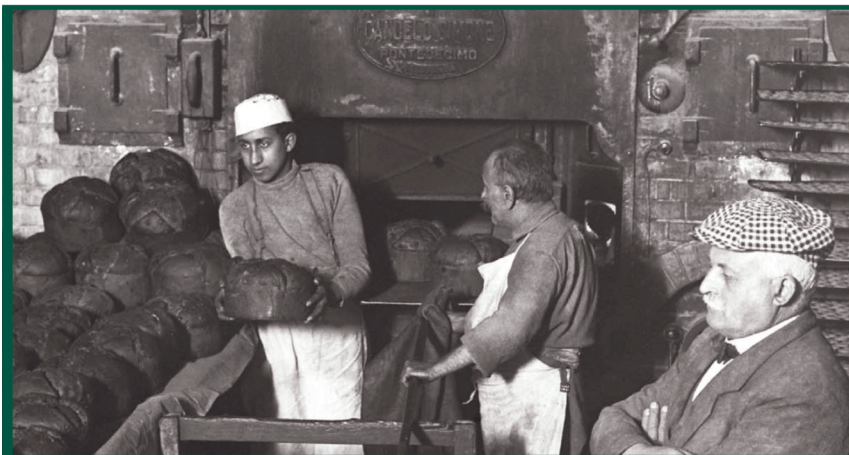
Segreteria organizzativa: 0586 231252-231254
ufficio.stampa@lg.camcom.it



Nel corso della Giornata sarà presentato il progetto SISPRINT - Sistema Integrato di Supporto alla Progettazione degli Interventi Territoriali

Giovedì 18 LUGLIO 2019, ore 10.30

LIVORNO, Piazza del Municipio n. 48 - Sede camerale, Sala Elba



Ditte centenarie: riaperte le iscrizioni al Registro delle imprese storiche italiane

Le domande di iscrizione possono essere presentate alla Camera di commercio della Maremma e del Tirreno **fino a mercoledì 31 luglio 2019.**

Info e modulistica su: www.lg.camcom.it

REGISTRO
IMPRESE STORICHE

CAMERE
DI COMMERCIO
D'ITALIA