



CON OLTRE IL 50% DI AUMENTO DEI TRENI "TERMINALIZZATI"

La cura del ferro a Livorno

Cresce sensibilmente il traffico ferroviario nel porto e nel suo comprensorio



Luciano Guerrieri

LIVORNO - Cresce sensibilmente il traffico ferroviario nel porto di Livorno e nel suo comprensorio. Il primo semestre dell'anno - riferisce l'AdSP - si è chiuso con un aumento del 56,2% del numero complessivo dei treni terminalizzati, per un totale di 1368 treni e 21.975 carri (+39,3% sullo stesso periodo dell'anno precedente). Nel comprensorio sono 1682 i treni arrivati e partiti (+48,3%) e 26.340 i carri inoltrati (+31,4%).

I primi dati sull'attività di manovra ferroviaria nel porto preparati dal Servizio Studi e Statistiche dell'AdSPMTS mettono in evidenza - dice ancora la nota - lo stato di buona salute dello scalo labronico e definiscono meglio di ogni altra cifra le prospettive di sviluppo intermodale del Sistema.

Se da una parte l'AdSP sta preme-
ndo l'acceleratore in direzione della
realizzazione della Darsena Europa,
(segue in ultima pagina)

Gioia Tauro: tanta carne al fuoco

GIOIA TAURO - Sono numeri importanti quelli che il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato lunedì a supporto della programmazione di sviluppo nel porto di Gioia Tauro.

Ad aprire l'incontro i numeri relativi alla crescita dei volumi di movimentazione sia dei container che delle autovetture.

Nei primi sette mesi del
(segue a pagina 8)



Ferragosto Porti miei non vi conosco

CON LA GARA INDETTA DALL'ADSP DELLA SICILIA ORIENTALE

Augusta si rifà il lifting per 25 milioni



CATANIA - L'AdSP del Mare di Sicilia Orientale ha messo a bando un appalto integrato per la manutenzione straordinaria delle banchine e dei piazzali retrostanti il porto commerciale e la nuova darsena servizi del porto di Augusta; l'intervento comprenderà anche la manutenzione straordinaria del pontile per l'ormeggio di navi RO-RO e degli impianti tecnici.

Le opere portuali oggetto di manutenzione sono state realizzate negli anni ottanta per fasi e lotti funzionali in conformità al vigente Piano Regolatore Portuale ed oggi necessitano di interventi importanti di manutenzione finalizzati al risanamento delle strutture, al rifacimento della pavimentazione ed al ripristino e potenziamento degli impianti tecnici.

L'opera avrà un importo di 25,1 milioni di euro ed una durata di 18 mesi circa.

Con la messa in opera di quest'ultimo intervento - sottolinea l'AdSP - l'ente ha onorato tutti gli impegni assunti con la garanzia di portarli a termine prima della pausa estiva, sia in termini di sblocco di lavori che di appalti su Catania ed Augusta.

(segue in ultima pagina)

LIVORNO - Guai ai guastafeste, volgarmente detti rompicoglioni: però bisogna prendere atto che trovare qualche ufficio pubblico aperto in questi giorni è voler credere nelle sirene. Ulisse, per ascoltarne il magico canto senza lasciarci la pelle, si fece legare all'albero della nave. Noi non ne abbiamo bisogno: tut-tut-tut è l'unica risposta telefonica degli uffici e anche dei cellulari. Non si può dire che incanta come le mitiche sirene, ma è significativo. L'Italia pubblica si è fermata: come disse a Bruto lo spirito di Cesare assassinato, "ci rivedremo a Filippi". Cioè fine agosto all'inizio di un settembre annunciato già con fulmini e saette.

Non avendo noi la sfera di cristallo, non possiamo prevedere se saranno davvero fulmini e saette oppure finalmente una presa d'atto, da parte degli italiani, che per governare bene questo nostro paese per tanti versi ingovernabile ci vuole un governo davvero rappresentativo dei problemi reali, dove non ci si becchetti l'un l'altro come i famosi polli di Renzo (Promessi Sposi del Manzoni). Abbiamo visto che malgrado tutto l'economia produttiva ha tirato. Qualcuno pensa che sia stato proprio perché il governo ha potuto governare poco, inchiodato dai reciproci veti. Ma entro nella politica, che non è il mio campo né quello del nostro
(segue in ultima pagina)



Francesco Di Sarcina

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 6)

Questi i tributi in "proroga di Ferragosto"

ROMA - Anche per il 2022 è operativa la cosiddetta "proroga di Ferragosto", ossia la sospensione degli adempimenti e dei versamenti tributari la cui scadenza originaria è fissata nel periodo compreso tra il 1° al 20 agosto (che slitta al 22 agosto in quanto quest'anno il giorno 20 cade di sabato e quindi la scadenza viene rinviata al lunedì successivo).

Il rinvio dei termini di pagamento avviene senza alcuna
(segue in ultima pagina)

In proroga anche taglio delle accise

ROMA - Il taglio delle accise sui carburanti è prorogato fino al prossimo 20 settembre, ovvero cinque giorni prima delle nuove elezioni politiche! A confermare la misura è stato lo stesso esecutivo attualmente in carica, che l'ha inserita nel decreto Aiuti bis varato dal Consiglio dei Ministri. La precedente scadenza era fissata al 21 agosto. Il proposito espresso dall'esecutivo
(segue in ultima pagina)

CIS
Centro
Internazionale
Spedizioni s.p.a.
IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI
57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121
19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783
web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com
uffici nei porti principali

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS
PUMPS
COMPONENTS
SPARE PARTS
CI TROVI IN VIA
XXV Aprile, Snc, 19021
Arcola SP
SCRIVICI A
sales@fluidglobalsolutions.com
TELEFONACI ALLO
0187 195 3245

Per evitare un mare di guai...
Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.
Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.
ASSIMAR SRL
http://www.assimar.com
Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.
Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854
Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com
Ufficio amministrativo
0586 691551
amm.memlogistica@gmail.com
Via Firenze 115/121
57121 LIVORNO
M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p>													
	MSC TOMOKO	ME235W	7-9	1-9	4-9	9-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	NORTHERN MAGNITUDE	236W	14-9	8-9	11-9	16-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TIANJIN	ME237W	21-9	15-9	18-9	23-9	5	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines.</p>													
	MSC ALYSSA	CX234A		26-8	27-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC JERSEY	CX235A		2-9	3-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ANIELLO	CX236A		9-9	10-9		5	19	19	19	19	19	19	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Barcellona.</p>													
	MSC GABRIELLA	YM234A		27-8			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MARTINA	YM235A		3-9			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC GABRIELLA	YM236A		10-9			5	19	19	19	19	19	19	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk</p>													
	MSC GAYANE	IV230A		18-8				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MARIA SAVERIA	IV231A		28-8				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
									19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p>													
	MSC ALTAMIRA	MF234W		29-8	24-8	26-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC DARIEN	MF235W		5-9	31-8	2-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	METHONI	236W		12-9	7-9	9-9							
MSC CANDICE	MF237W		19-9	14-9	16-9	5	19	19	19	19	19	19	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/ Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u></p>													
	MSC MADHU B	MC234A		28-8	23-8		26-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NAOMI	MC235A		3-9	29-8		1-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CARLOTTA	MC236A		10-9	6-97		8-9	19	19	19	19	19	19	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).</p>													
	MSC LAURA	NL232R		27-8		26-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MAUREEN	NL233R		2-9		1-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC YOKOHAMA	NL234R		9-9		8-9		19	19	19	19	19	19	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)</p>													
	MSC ALDEBARAN III	CI234A		29-8	30-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC TAMARA	CI235A		9-9	10-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
T.B.N.	CI236A		12-9	13-9		19	19	19	19	19	19	19	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p>													
	MSC CLAUDIA	YY232R		Vedi		19-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	NORDIC ANNA	YP234R	27-8	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC DITTE	FJ231E		8bis	17-8		5	19	19	19	19	19	19
MSC CLAUDIA	YY233R				26-8								
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p>													
	LUEBECK	AL233A	23-8	FROM GENOVA BETTOLO	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
T.B.N.	AL234A	30-8	NO HAZARDOUS CARGO/	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
MSC MARTA	MW232A	16-8		5	19	19	19	19	19	19	19	19	
MSC DONATA	MW233A	23-8											
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p>													
	MSC NEW HAVEN	MM234A	30-8		28-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ASYA	ME234W			28-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC TOMOKO	ME235W			4-9		19	19	19	19	19	19	19	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</p>													
	MSC MADHU B	MC234A	26-8	28-8	23-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NAOMI	MC235A	1-9	3-9	29-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CARLOTTA	MC236A	8-9	10-9	6-9		19	19	19	19	19	19	19	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ROSARIA</td> <td>MW234A</td> <td>28-8</td> <td>26-8</td> <td>30-8</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC DYPHNA</td> <td>MW235A</td> <td>4-9</td> <td>2-9</td> <td>6-9</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC VIGO</td> <td>MW236A</td> <td>11-9</td> <td>9-9</td> <td>13-9</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	MSC ROSARIA	MW234A	28-8	26-8	30-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC DYPHNA	MW235A	4-9	2-9	6-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC VIGO	MW236A	11-9	9-9	13-9	5	9	19	11	19
	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS																																
	MSC ROSARIA	MW234A	28-8	26-8	30-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																
	MSC DYPHNA	MW235A	4-9	2-9	6-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																
MSC VIGO	MW236A	11-9	9-9	13-9	5	9	19	11	19																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MADHU B</td> <td>MC234A</td> <td>26-8</td> <td>28-8</td> <td>23-8</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC NAOMI</td> <td>MC235A</td> <td>1-9</td> <td>3-9</td> <td>29-8</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC GIULIA</td> <td>MC236A</td> <td>8-9</td> <td>10-9</td> <td>6-9</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC MADHU B	MC234A	26-8	28-8	23-8		Vedi	Vedi	Vedi	MSC NAOMI	MC235A	1-9	3-9	29-8		Serv.	Serv.	Serv.	MSC GIULIA	MC236A	8-9	10-9	6-9		19	19	19				
	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																																	
	MSC MADHU B	MC234A	26-8	28-8	23-8		Vedi	Vedi	Vedi																																	
	MSC NAOMI	MC235A	1-9	3-9	29-8		Serv.	Serv.	Serv.																																	
MSC GIULIA	MC236A	8-9	10-9	6-9		19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NORTHERN JUSTICE</td> <td>MA231A</td> <td>19-8</td> <td>21-8</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>APL MEXICO CITY</td> <td>ONNDTE</td> <td>1-9</td> <td>3-9</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>NORTHERN JAVELIN</td> <td>MA234A</td> <td>8-9</td> <td>10-9</td> <td></td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	NORTHERN JUSTICE	MA231A	19-8	21-8		Vedi	Vedi	Vedi	APL MEXICO CITY	ONNDTE	1-9	3-9		Serv.	Serv. 4	Serv.	NORTHERN JAVELIN	MA234A	8-9	10-9		19	(Via SP)	19								
	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																		
	NORTHERN JUSTICE	MA231A	19-8	21-8		Vedi	Vedi	Vedi																																		
	APL MEXICO CITY	ONNDTE	1-9	3-9		Serv.	Serv. 4	Serv.																																		
NORTHERN JAVELIN	MA234A	8-9	10-9		19	(Via SP)	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY233R</td> <td></td> <td></td> <td>19-8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY234R</td> <td></td> <td></td> <td>26-8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY234R</td> <td></td> <td></td> <td>9-9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC CLAUDIA	YY233R			19-8					MSC CLAUDIA	YY234R			26-8					MSC CLAUDIA	YY234R			9-9								
	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																	
	MSC CLAUDIA	YY233R			19-8																																					
	MSC CLAUDIA	YY234R			26-8																																					
MSC CLAUDIA	YY234R			9-9																																						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC DITTE</td> <td>FJ231E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>17-8</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC MIA</td> <td>FJ232E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>23-8</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC AMBRA</td> <td>FJ233E</td> <td></td> <td>16</td> <td>28-8</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC DITTE	FJ231E		Vedi	17-8	Vedi	Vedi	Vedi	MSC MIA	FJ232E		Serv.	23-8	Serv.	Serv.	Serv.	MSC AMBRA	FJ233E		16	28-8	15	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC DITTE	FJ231E		Vedi	17-8	Vedi	Vedi	Vedi																																		
	MSC MIA	FJ232E		Serv.	23-8	Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC AMBRA	FJ233E		16	28-8	15	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Trml), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	14 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NOTDIC ANNA</td> <td>YP234R</td> <td>27-8</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>NOTDIC ANNA</td> <td>YP235R</td> <td>30-8</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv. 8</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>NOTDIC ANNA</td> <td>YP236R</td> <td>5-9</td> <td>16</td> <td></td> <td>Voy MM</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	NOTDIC ANNA	YP234R	27-8	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	NOTDIC ANNA	YP235R	30-8	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	NOTDIC ANNA	YP236R	5-9	16		Voy MM	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	NOTDIC ANNA	YP234R	27-8	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi																																		
	NOTDIC ANNA	YP235R	30-8	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.																																		
NOTDIC ANNA	YP236R	5-9	16		Voy MM	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONSHIP OAK</td> <td>YA233A</td> <td>19-9</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	CONSHIP OAK	YA233A	19-9		Vedi	Vedi	Vedi					Serv.	Serv.	Serv.					2	5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
CONSHIP OAK	YA233A	19-9		Vedi	Vedi	Vedi																																				
				Serv.	Serv.	Serv.																																				
				2	5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
MAROCCO - Casablanca.	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MMSC MARTINA</td> <td>YM233A</td> <td>20-8</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MMSC MARTINA	YM233A	20-8		Vedi	Vedi	Vedi					Serv.	Serv.	Serv.					1	5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
MMSC MARTINA	YM233A	20-8		Vedi	Vedi	Vedi																																				
				Serv.	Serv.	Serv.																																				
				1	5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		13bis							
	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																																	
		Vedi	Vedi		Vedi																																					
		Serv.	Serv.		Serv.																																					
		12	7 e 8		13bis																																					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ROSARIA</td> <td>MW234A</td> <td>28-8</td> <td>26-8</td> <td>30-8</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC DYPHNA</td> <td>MW235A</td> <td>4-9</td> <td>2-9</td> <td>6-9</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC VIGO</td> <td>MW236A</td> <td>11-9</td> <td>9-9</td> <td>13-9</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC ROSARIA	MW234A	28-8	26-8	30-8	Vedi			MSC DYPHNA	MW235A	4-9	2-9	6-9	Serv.			MSC VIGO	MW236A	11-9	9-9	13-9	4										
	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC ROSARIA	MW234A	28-8	26-8	30-8	Vedi																																				
	MSC DYPHNA	MW235A	4-9	2-9	6-9	Serv.																																				
MSC VIGO	MW236A	11-9	9-9	13-9	4																																					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:
	MSC CAITLIN	AE232A 16-8 15-8	HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
			EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC TIA	AA233A 17-8 16-8 15-8	PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MALENA	AB233A 15-8 18-8	PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
			MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAERSK HAVANA	234E 26-8	SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MSC GIOVANNA	AI232R 14-8	(sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MICHIGAN	AS232A 15-8	ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
			DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)

CON DUE NUOVE LINEE DIRETTE DALL'HUB DI BOLOGNA

Raben SITTAM per Polonia e Germania



BOLOGNA – Non c'è angolo del mondo in cui Raben SITTAM, non sarebbe in grado di consegnare spedizioni groupage: lo ricorda la

filiale italiana di Raben Group, che come già accaduto con l'hub di Milano, ha deciso di espandere ulteriormente il proprio sistema di collegamenti nazionali, questa volta dal suo hub di Bologna.

Dal mese di luglio, l'operatore logistico ha attivato due nuove linee dirette che dal warehouse emiliano raggiungono quotidianamente le città di Gliwice, in Polonia, e Fellbach, in Germania, che da anni gode dello status di partner commerciale più importante di molti Paesi europei. Come sempre, l'obiettivo di Raben SITTAM resta quello di raggiungere i clienti con le spedizioni nel più breve tempo possibile, sfruttando appieno il potenziale del proprio network interamente di proprietà e ben sviluppato in Europa.

A tutti i clienti, quindi, sarà garantita la migliore qualità del servizio Raben SITTAM con consegna entro 48-72 h dalla partenza dei camion per i servizi di export, mentre per i servizi di import i tempi di consegna stimati dall'arrivo dei camion sono di 24-48h per l'Emilia-Romagna e 72-96h per il resto d'Italia (isole escluse).

120 Anniversary — YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
 Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

CON UNO SVILUPPO DI QUASI IL 30% SUL BILANCIO PRECEDENTE

GRUBER Logistics: investendo si cresce

L'importanza del fattore umano e del rinnovo della flotta



Nella foto (da sx): Marcello Corazzola e Martin Gruber.

ORA – Nonostante lo scorso anno sia stato un anno complesso per il mondo della logistica e dell'economia in generale, GRUBER Logistics - riferisce la nota azienda altoatesina - ha depositato un bilancio consolidato di 438,9 milioni di euro che si traduce in una crescita del 28,5% rispetto all'anno precedente e registrando altresì un miglioramento significativo anche in termini di marginalità.

I dati di questo primo semestre confermano il trend positivo della multinazionale di Ora, confermando un ritmo di crescita organica

intorno ai 30 punti percentuali. È così che l'azienda potrebbe già superare quest'anno i 500 milioni di euro di fatturato, traguardo previsto da piano industriale solo al termine del 2023.

Martin Gruber, ceo dell'azienda, sottolinea che il risultato ottenuto è la conseguenza delle decisioni prese durante la crisi pandemica. "Persino la stampa internazionale è rimasta sorpresa dal nostro comportamento durante la crisi sanitaria, considerando il rallentamento o addirittura la diminuzione dell'economia globale. Mentre

le altre aziende interrompevano i loro piani di investimento, noi abbiamo deciso di accelerare e di concentrarci ancora di più su quelli che consideravamo gli aspetti competitivi più importanti per la nostra crescita: sostenibilità, digitalizzazione e, ovviamente, i nostri collaboratori".

La "gestione delle persone" è effettivamente uno degli aspetti più importanti da considerare se si vuole comprendere il successo di GRUBER Logistics. È certamente vero che l'azienda ha investito in modo considerevole sui propri asset, aumentando i veicoli della propria flotta e le proprie filiali. Tuttavia, l'azienda si sta sempre più trasformando in un'azienda knowledge based, dove le persone giocano il ruolo più importante con la loro capacità di creare nuove soluzioni per i clienti e di implementare nuove idee. Invero, il numero del personale è aumentato progressivamente in questi ultimi due anni passando da 900 persone all'inizio del 2019 fino ai 1.500 dipendenti registrati oggi. L'azienda punta così a diventare uno dei leader del settore logistico europeo, forte di un tasso di crescita così consistente e della volontà di acquisire anche altre aziende che ne condividano la visione e le prospettive.

L'addio (in ritardo) ad Alberto



Alberto Uccelli

LIVORNO – Forse qualcuno di voi lettori si chiederà perché questo addio in ritardo, a quasi un mese dalla sua morte. Ma la morte di un amico non è facile da accettare su-

bito. Con Alberto Uccelli, avvocato di grido ma anche appassionato velista e compagno di tante serate allo Yacht Club Livorno - di cui è stato a lungo presidente - il legame era forte ed esteso all'intera famiglia. Loli, la bravissima e paziente moglie, e la figlia Elena, entrambe avvocati, sono un po' come di casa. Sono sicuro che capiranno questo mio amareggiato ritardo.

Alberto, per me e per tanti che lo hanno conosciuto prima del declino che l'ha portato alla fine, era non solo l'avvocato di grido, già assessore comunale e patrocinatore di tante importanti vertenze giudiziarie; ma era anche e specialmente un uomo legato al mare e a quella passione della vela che aveva trasformato il suo "Chica Loca" in barca scuola per tanti giovani. Non solo regate: uscite con ogni tempo, vacanze fino alle coste della Turchia mediterranea,

lezioni anche sulla nomenclatura nautica. Un anno i muri di Livorno furono tappezzati di strane scritte di una strana "Legga di protezione del gerlo". Ci vollero mesi per scoprire che la banda del "Chica Loca" aveva colpito. Il gerlo, ovvero il matafione della randa che serve a prendere terzaroli con il vento forte, era una delle ossessioni di Alberto. Colpito ma non affondato: fu il primo a prenderla a ridere.

Aneddoti, d'accordo. Ma li preferisco a fare il coccodrillo ufficiale sulla sua bravura come avvocato, sull'impegno politico, sulle cariche e i riconoscimenti collezionati. Bravura, quella professionale, che è rimasta intatta al suo studio con Loli Montano e la figlia Elena. Per me è una piccola soddisfazione: a differenza di quanto spesso accade, Alberto non è morto del tutto e sopravvive nella professione e nel cuore di noi amici. (A.F.)

UN'ALTRA OPERAZIONE DELLA GUARDIA COSTIERA

Reti fantasma a Marciana Marina



PORTOFERRAIO – Ha avuto luogo un'operazione di pulizia dei fondali marini negli specchi acquei antistanti il Comune di Marciana Marina, nell'ambito della campagna di bonifica delle "reti fantasma"

promossa, già da diversi anni, dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e svolta sotto il coordinamento dalla Direzione Marittima della Toscana.

Le "reti fantasma" sono attrezza-

ture da pesca abbandonate, perse o dismesse che, nella maggior parte dei casi, rimanendo impigliate sui fondali marini, costituiscono una minaccia per la vita dei pesci e l'integrità stessa dell'ecosistema mare. Sebbene abbandonate, infatti, continuano per un tempo indefinito ad intrappolare accidentalmente i pesci e gli altri organismi marini che popolano i fondali, con un impatto negativo sull'ambiente, oltre ad essere un serio pericolo per la sicurezza della navigazione e delle attività marittime in genere.

L'operazione di stamani ha consentito il recupero di circa 3 migliaia di palangari abbandonati, 120 metri tra reti da pesca di tipo tremaglio e cime varie, per un peso di circa 1 quintale, negli specchi acquei antistanti "Punta del Nasuto e Punta della Madonna" sul versante nord isola d'Elba.

L'intervento è stato eseguito dai volontari del Centro Subacqueo di Marciana Marina, coadiuvati dalla Guardia Costiera di Marciana Marina che ha assicurato la cornice di sicurezza alle attività di recupero grazie all'utilizzo di due battelli pneumatici (GC B78 e GC131), sotto la supervisione della Capitaneria di Porto di Portoferraio.



BolognaFiere,
12-14 ottobre 2022



Ship's Agents & International Forwarders since 1886



Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
 agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu



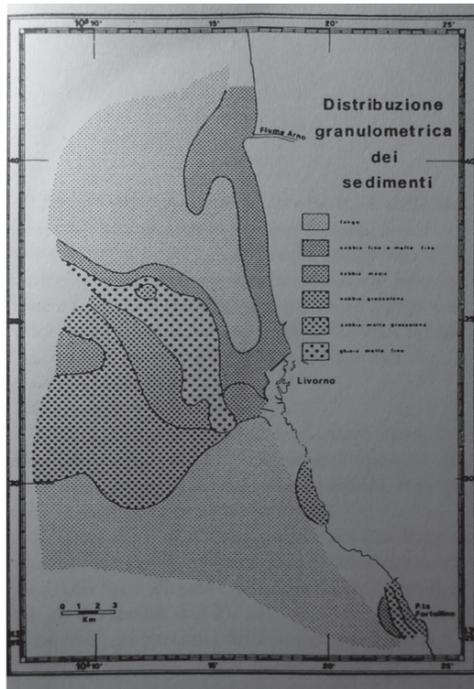
LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
 Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu





NELL'AREA DELLA MELORIA, CON UN PROGRAMMA GIÀ FINANZIATO ED APPALTATO

I dragaggi della piattaforma Europa



LIVORNO—Avere informazioni di questi giorni di mezz'agosto è una bella impresa: specie su operazioni delicate come i dragaggi propedeutici ai primi interventi per le opere foranee della Darsena Europa. Però c'è un aspetto che sta eccitando sia il mondo "Green" sia quello dell'archeologia subacquea. Cominciamo proprio da quest'ultimo. È passato per occhio, cioè pochi se ne sono ricordati, che nella settimana passata ricorreva l'anniversario della storica battaglia

navale della Memoria tra genovesi e pisani. Battaglia che nel 1284, tra l'8 agosto e i giorni successivi nelle conseguenze, segnò di atto la decadenza della repubblica marinara di Pisa. Fu un combattimento navale durissimo, combattuto da entrambe le parti con valore, che costò ai pisani quasi 5 mila morti e ai genovesi quasi 3 mila (Luciano Monti, "la battaglia della Memoria", edizione Media Print 2002). Furono anche affondate 28 galere pisane e 19 genovesi, su fondali sabbiosi e melmosi che secondo i geologi non

dovrebbero essere stati oltre i 20/30 metri. Da notare che mentre intorno alla Meloria sono stati trovati a più riprese relitti di navi romane - con un commercio quasi sempre clandestino di anfore - nessuna traccia, almeno ufficiale, dei resti finiti a fondo nella battaglia. Eppure una cinquantina di galere - navi lunghe intorno ai 30 metri, con le armi di almeno 80 combattenti su ciascuna - non spariscono nel nulla nemmeno dopo una decina o quasi di secoli. Gli 8 mila morti con le loro armi, sono ancora la sotto.

E allora? Vengono proposte dai vari esperti alcune ipotesi che probabilmente sono tutte per certi aspetti valide.

La prima è che quel poco che è affiorato dal fango, magari per le mareggiate, è finito in mano ai saccheggiatori sub che si sono ben guardati da denunciarlo e se lo sono rivenduto all'estero con alti guadagni. Scudi metallici, spade, spiedi, giavellotti e corazze - specialmente i pisani combatterono coperti di ferro - non si volatilizzano, specie se coperti da uno strato di fango. Anche le navi di legno non spariscono, visto che ne sono state trovate anche di epoca etrusca e romana.

La seconda ipotesi è che l'intera area della Meloria, quindi dove si svolge la battaglia, è sottoposta da sempre dall'apporto di sabbia e fanghi della foce dell'Arno: secolo dopo secolo, lo strato di fango è diventato una "coperta" di metri sopra i relitti, le armature e i corpi. Nessuno ha mai scavato tanto a fondo, malgrado i tanti appelli degli studiosi (sempre il libro di Media Print riporta che in tempi recenti sia Targioni Tozzetti sia Gianfranco Barsotti, noti studiosi livornesi, provarono invano a proporre campagne di ricerca) anche perché poi è subentrata l'Area Marina Protetta.

Ecco che subentra il secondo tema citato all'inizio di questo articolo: gli scafi per predisporre

GRUBER LOGISTICS

Ciao!
Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!
Contact us! www.gruber-logistics.com

we move mountains

il canale di accesso alla futura Darsena Europa. Gli scavi infatti interesseranno, per quello che ci è dato sapere - anche l'area della battaglia. E con i moderni strumenti di sondaggio dei fondali anche coperti di fango - metal detector sofisticati in particolare - non dovrebbe essere impossibile trovare qualcosa. Devo

dire che mi piacerebbe davvero. Così un'operazione che ha risvolti importanti sia per la logistica (il nuovo porto) sia per l'ambiente (i fanghi e le sabbie, una volta filtrati, rilasceranno le spiagge costiere) potrebbe anche ricostruire un evento storico-nautico tra i più importanti d'Italia. (A.F.)

PUBBLICATA DI RECENTE SULLA RIVISTA "NATURE"

La mappa mondiale dell'aridità

ROMA—Le stime più aggiornate dell'evapotraspirazione potenziale e dell'indice di aridità per tutto il mondo sono state recentemente pubblicate da un team internazionale di scienziati sulla rivista Nature - Scientific Data. Il database presenta i valori degli indici per l'intero globo a una risoluzione spaziale molto elevata (circa 1 km²) per il periodo 1970-2000 e pone le basi per realizzare proiezioni dell'aridità futura.

Antonio Trabucco, autore del CMCC, contribuisce al "Global Aridity Index and Potential Evapotranspiration Database" dal 2009, quando fu resa disponibile online la sua prima versione. La terza versione del database, pubblicata ora, apporta numerosi miglioramenti rispetto alle precedenti, grazie a metodi più complessi che descrivono l'effetto delle diverse variabili climatiche sui processi di evapotraspirazione e che si basano su un set di dati meteorologici più ricco, che utilizza l'ultima versione del database WorldClim 2.0.

Il database ha già dimostrato di essere un prezioso servizio pubblico a livello globale nelle sue versioni precedenti, che sono state scaricate quasi 50.000 volte



e applicate a un'ampia gamma di discipline scientifiche, con quasi 1.500 citazioni. Gli argomenti dei lavori che citano il database spaziano da questioni ambientali globali come la siccità e gli incendi, alle migrazioni umane, alla pastorizia e alla desertificazione, all'ecologia e recupero della fauna selvatica, alla mortalità infantile e alla ricerca, anche epidemiologica, sulla salute umana e del bestiame, come gli effetti del controllo della malaria o del virus dell'Ebola in Africa.

Il dottor Robert Zomer, primo autore dello studio e presidente al Fellow della Chinese Academy of Sciences al Center for Mountain Futures, ha dichiarato: "Questi set di dati si sono rivelati utili per un'ampia gamma di applicazioni, in particolare per quanto riguarda la gestione dell'acqua e la produzione agricola, ma anche per applicazioni socio-ecologiche e socio-economiche che riguardano lo sviluppo sostenibile e il cambiamento climatico e possono essere particolarmente utili per l'adattamento locale al cambiamento globale".

DAI CONCORSI EUROPEI SULLA CONSERVAZIONE DELLA VITA IN MARE

Fotografare il Mediterraneo



MILANO - Nell'epoca in cui nulla sfugge agli obiettivi di cellulari e macchine fotografiche, una nuotata con maschera e pinne o un'immersione sui fondali più vitali dei nostri mari, così come un'escursione in barca a vela o una giornata dedicata al whalewatching, rappresentano le opportunità migliori per immortalare la bellezza e la varietà che si nascondono nel nostro Mediterraneo.

L'occasione è ghiotta, quindi, anche per partecipare a uno dei concorsi fotografici lanciati dai progetti europei LIFE CONCEPTU MARIS (CONservation of CEtaceans and Pelagic sea TUrtles in Med: Managing Actions for their Recovery In Sustainability) e LIFE Pinna (Conservation and re-stocking of the Pinna nobilis in the western Mediterranean and Adriatic sea), cominciati nei mesi scorsi con l'obiettivo di proteggere e conservare

alcuni degli animali più carismatici del Mediterraneo, come i cetacei e le tartarughe marine, e per salvare il mollusco bivalve più grande dei nostri mari, la nacchera di mare Pinna nobilis, portata in pochi anni sull'orlo dell'estinzione da un'epidemia globale. I regolamenti dei concorsi si possono vedere sui siti dei due progetti, www.lifepinna.eu e www.lifeconceptu.eu.

FERCAM
Logistics & Transport

Clean, smarter logistics.

Traditionally aware of safety, quality and environment

To discover our full range of services, please visit www.fercam.com

[in](#) [f](#) [@](#)

VARATO NEL PORTO DI GAETA CON IL PRESIDENTE DELL'ADSP

Unico "cat" alimentato ad idrogeno



Nella Foto: Pino Musolino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale al varo del Catamarano "The Island" insieme al sindaco di Gaeta Cristin Leccese e al comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Angelo Napolitano.

GAETA – Una bella scommessa vinta - "Sono molto orgoglioso - spiega Pino Musolino presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale - che nel porto di Gaeta sia avvenuto il varo di "The Island"

il catamarano totalmente alimentato ad idrogeno, unico nel suo genere". "L'AdSP - prosegue il presidente - ha da subito fattivamente contribuito all'iniziativa fornendo tutto il supporto necessario, concedendo



Nella Foto: Il catamarano Super Classic CAT70 "The Island".

spazi e banchina nel porto di Gaeta, così che una eccellenza storica del territorio gaetano, i cantieri navali OffShore Nautica, abbiano potuto progettare e realizzare una imbarcazione di lusso e all'avanguardia che salvaguarda l'impatto ambientale". "Infatti - conclude il presidente Musolino - il catamarano Super

Classic CAT70 "The Island" alimentato ad idrogeno permette di non inquinare poiché ha come unica emissione il vapore, e va esattamente nella direzione che sin dall'inizio abbiamo cercato di perseguire e cioè di realizzare opere e progetti a basso impatto ambientale e totalmente sostenibili."

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

ALL'INTERNO

Raben SITTAM per Polonia e Germania.	a pag. 4
GRUBER Logistics: investendo si cresce.	a pag. 4
L'addio (in ritardo) ad Alberto.	a pag. 4
Reti fantasma a Marciana Marina.	a pag. 4
I dragaggi della piattaforma Europa.	a pag. 5
Fotografare il Mediterraneo.	a pag. 5
In atto l'apocalisse degli insetti.	a pag. 5
La mappa mondiale dell'aridità.	a pag. 5
Unico "cat" alimentato ad idrogeno.	a pag. 6
Primo semestre da record.	a pag. 6
"Mega Victoria" in arrivo.	a pag. 6
Rinasce Picchiotti con "Gentleman".	a pag. 7
Vederci di notte da bordo.	a pag. 7
Categorie CE: quale mare affrontano.	a pag. 7
Paolo Vitelli e il "Destriero".	a pag. 7
Ecco la barca che cresce.	a pag. 7
LIBRI RICEVUTI - "CAPRAIA. Storia di un'isola" di Roberto Moresco.	a pag. 8
Troppe donne molestate sul lavoro.	a pag. 8
Un tempo erano cannoni...	a pag. 9
Un livornese trionfa in Scozia.	a pag. 9

PER POTENZIARE LA FLOTTA DELLE NAVI GIALLE

"Mega Victoria" in arrivo



VADO LIGURE – Un nuovo traghetto entra a far parte della flotta delle Navi Gialle di Corsica Sardinia Ferries. L'unità, acquistata dalla Compagnia finlandese Viking Line, sarà ribattezzata Mega Victoria, arriverà nel Mediterraneo nel mese di ottobre ed entrerà in servizio nel 2023.

I locali e le cabine sono stati oggetto di un recentissimo e completo restyling e la nave, che si presenta luminosa, spaziosa, moderna e confortevole, rispetterà lo stile e gli standard di accoglienza delle Navi Gialle.

Il Mega Victoria, lungo 170 metri, largo 27,6 metri, accoglierà fino a 2400 passeggeri e 450 veicoli e avrà a disposizione 900 metri lineari per il carico rotabile.

Le 460 cabine presenti (interne, esterne, Lusso e "dog friendly", dedicate agli amici a 4 zampe) sono adatte a ogni necessità e dotate di tutti i comfort.

Anche su questa nave, i locali, che si distingueranno per nome, arredi e

tipologia di offerta, avranno una precisa personalità ed offriranno prodotti e servizi in linea con i più moderni concetti di ristorazione, rispettando le mode, le filosofie di vita, le esigenze salutistiche e le voglie della clientela più attenta, che troverà Ristoranti à la carte, Self-service, Coffe Shop, Bar, Aree giochi, Sale Conferenze, Boutique e grandi spazi pubblici.

"Siamo lieti di accogliere nella flotta questa nuova nave, che debutterà in Mediterraneo nel 2023, per rafforzare e migliorare la nostra offerta commerciale, affiancando le altre unità" afferma Pierre Mattei, presidente di Corsica Sardinia Ferries, che prosegue "In linea con le politiche di sviluppo, flessibilità e adattamento permanente, essa sarà impiegata in base alle esigenze del mercato, che è in costante e rapida evoluzione"

Ecco le caratteristiche tecniche: Lunghezza: 170 metri - Larghezza: 27,6 metri - Velocità: 20,5 nodi - Cabine: 460 - Passeggeri: 2.400 - Garage: 900 m.l.

PER I TRAFFICI NEL PORTO DI RAVENNA

Primo semestre da record

Si stimano 16,2 milioni di tonnellate (+5,5% rispetto al 2021)

RAVENNA – Il porto nel 1° semestre 2022 ha movimentato complessivamente 13.857.888 tonnellate, in crescita dell'8,1% (circa un milione di tonnellate in più) rispetto al 1° semestre 2021.

Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 12.045.283 tonnellate (+10,1% sul 2021) e a 1.812.605 tonnellate (-3,7% sul 2021).

Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.364, con 27 toccate in più (+2,0%) rispetto ai primi 6 mesi del 2021.

Il mese di giugno 2022 ha movimentato complessivamente 2.369.030 tonnellate, in crescita del 6,7% (quasi 150 mila tonnellate in più) rispetto al 2021.

Analizzando le merci per condizionamento - scrive ancora l'AdSP - nel 1° semestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 11.496.123 tonnellate - sono cresciute dell'8,4% rispetto al 2021.

In particolare, nell'ambito delle merci secche, nei primi 6 mesi del 2022 le merci unitizzate in container (con 1.316.377 tonnellate di merce) sono aumentate del 10,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, mentre le merci su rotabili (891.010 tonnellate) sono aumentate del 22,7% rispetto al 2021.

I prodotti liquidi - con una movimentazione di 2.361.765 tonnellate - nei primi 6 mesi del 2022 sono

aumentati del 6,8% rispetto allo stesso periodo del 2021.

Il comparto agroalimentare (derivate alimentari e prodotti agricoli) ha registrato 2.639.114 tonnellate di merce movimentata nei primi 6 mesi del 2022, in crescita di circa il 21,8% (oltre 470 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nel 1° semestre 2022 si è registrata una ripresa per la movimentazione dei cereali, che raggiungono le 712.701 tonnellate, in crescita del 155,2% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate 279.305 tonnellate).

Nel 1° semestre 2022 la movimentazione delle farine risulta in aumento del 4,9% rispetto al 1° semestre 2021.

Il 1° semestre 2022 gli oli animali e vegetali risultano in crescita del 5,9% rispetto allo stesso periodo del 2021.

I materiali da costruzione hanno movimentato nel 1° semestre 2022 2.779.797 tonnellate, in calo del 2,6% rispetto al 2021.

La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 2.533.058 tonnellate, è in aumento del 5,3% rispetto al 1° semestre 2021.

Per i prodotti metallurgici il 1° semestre 2022, con 3.555.661 tonnellate movimentate, registra, nonostante la guerra, una crescita

del 9,7% rispetto allo stesso periodo del 2021.

Nel 1° semestre 2022, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 1.225.826 tonnellate, in diminuzione del 5,5% (71 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2021.

In aumento, inoltre, nel 1° semestre 2022 rispetto allo stesso periodo del 2021, i prodotti chimici (+40,8%), con 513.412 tonnellate.

Ancora rilevante il calo dei volumi movimentati nel porto di Ravenna per i concimi nel 1° semestre 2022, con 714.791 tonnellate (-15,4% rispetto allo stesso periodo del 2021).

Nel 1° semestre 2022 i contenitori, per 123.111 TEUs, sono in crescita del 12,7% sia rispetto al 2021. La crescita ha riguardato principalmente i TEUs pieni, pari a 95.898 (il 78,0% del totale dei TEUs), in crescita del 13,3% rispetto al 2021.

Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 239, è in linea con le 234 del 1° semestre 2021.

Nel solo mese di giugno, sono stati movimentati 19.862 TEUs, di cui 15.380 pieni (+18,6% sul 2021) e 4.482 vuoti (-6,5% sul 2021), in significativa crescita rispetto a quelli di giugno 2021 (+11,5%).

Buono il risultato complessivo del 1° semestre 2022 per trailer e rotabili, in aumento del 6,9% per numero di pezzi movimentati (45.543 pezzi, 2.938 in più) rispet-

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

Lc3trasporti.com

PER INIZIATIVA DELL'ITALIAN SEA GROUP DI MARINA DI CARRARA

Rinasce Picchiotti con "Gentleman"



Nella foto (da sx): T. Bertuccelli, G. Costantino, L. Dini, K. Lehman, G. Taranto.

MARINA DI CARRARA – The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, primo produttore in Italia di yacht sopra i 50 mt, a soli sei mesi dall'acquisizione degli storici brand Perini e Picchiotti, annuncia la nuova flotta che riporta in auge il marchio Picchiotti, nome che dal 1575 rappresenta l'eccellenza e l'eleganza della tradizione navale italiana.

Il progetto, nato dalla collaborazione con Luca Dini e la sua Design & Architecture rappresenta l'intesa tra le idee ed esigenze di rilancio di TISG, che aveva l'obiettivo di ripercorrere l'essenza stilistica storica di Picchiotti, con la partecipazione di Kurt Lehman e la sua Yacht Moments Consultant.

La flotta, con il nome "Gentleman", introduce TISG nel segmento

della produzione in serie di yacht e superyacht, mantenendo fermo il proprio posizionamento ultra high-level.

La ricerca stilistica di Luca Dini ha incontrato la visione di Giovanni Costantino, Fondatore e ceo di The Italian Sea Group cui fa capo il brand Picchiotti: "Questa nuova linea, chiaramente ispirata agli anni d'oro dello yachting del dopoguerra, sia per il layout che per i materiali, mi ha immediatamente conquistato perché rende omaggio a modelli storici come la Serie Giglio o la Serie Mistral di Picchiotti, esaltandone i valori stilistici e la cultura del mare. Sono molto orgoglioso di dare nuova voce ad un brand patrimonio di tutta l'industria nautica, uno dei cantieri più antichi al mondo".

"Abbiamo scelto di sviluppare un'intera flotta dai 24 ai 55m per soddisfare il più ampio range di mercato. Si tratta di un progetto in forte controtendenza dedicato a quegli armatori che vogliono distinguersi, ma sono ben radicati alla tradizione e al concetto di mariniera elegante" dichiara Luca Dini.

Coerentemente con la strategia di TISG sempre più orientata alla sostenibilità, lo scafo e la sovrastruttura della flotta Picchiotti saranno realizzati totalmente in alluminio

con linee e finiture estremamente eleganti: dal mogano lucido dei dettagli delle fiancate, alle cromature d'acciaio di prua e ai lati della poppa.

Sul ponte principale, un camminamento laterale consente di passare

da poppa a prua, un'inedita soluzione che assieme alle sofisticate rifiniture in mogano contribuendo a ricreare l'atmosfera dei più blasonati panfili d'epoca.

Il beach club, tra i più ampi su yacht delle medesime dimensioni, si apre direttamente sulla piattaforma prendisole tramite grandi vetrate scorrevoli.

Gentleman Picchiotti è inoltre dotato di un tender che ne rappresenta l'esatta miniatura e si contraddistingue per le stesse linee e finiture.



RICORDATO ALLE CELEBRAZIONI IL PRECEDENTE TENTATIVO DI AZIMUT

Paolo Vitelli e il "Destriero"



Italiano, promotori dell'iniziativa, e ha ricordato che, in precedenza, negli anni '80, anche Azimut Benetti tentò il record con il 30 metri Azimut Atlantic Challenger.

Purtroppo l'imbarcazione non riuscì a completare l'impresa per sopravvenuti problemi tecnici. Il pilota scelto era Cesare Fiorio, già direttore del reparto corse Hf della Lancia e poi della scuderia Ferrari, che in seguito venne scelto anche dall'Aga Khan per pilotare il "Destriero".

Nella cerimonia, alla quale era presente Cesare Fiorio è stato ricordato che "sia il principe Karim Aga Khan, sia Corrado Antonini allora amministratore delegato di Fincantieri, sia Paolo Vitelli hanno tutti ricevuto la massima onorificenza italiana ovvero quella di Cavalieri del Lavoro".

TORINO – Paolo Vitelli, presidente del gruppo Azimut Benetti è intervenuto in collegamento tv durante la cerimonia per celebrare il trentesimo anniversario dell'impresa della nave "Destriero" tenutasi come già abbiamo riferito a Muggiano, storico cantiere navale di La Spezia.

Come noto il "Destriero" fu voluto dal principe Karim Aga Khan per conquistare il Nastro Azzurro (Blue Riband) ovvero il record di traversata atlantica.

Vitelli da parte sua ha rivolto un ringraziamento a Fincantieri e agli Stati Generali del Patrimonio

te Cesare Fiorio è stato ricordato che "sia il principe Karim Aga Khan, sia Corrado Antonini allora amministratore delegato di Fincantieri, sia Paolo Vitelli hanno tutti ricevuto la massima onorificenza italiana ovvero quella di Cavalieri del Lavoro".

Vederci di notte da bordo



MILANO – Konuspy 12 è un visore notturno digitale con corpo

ergonomico, compatto, leggero e rende possibile scattare foto e girare

video (a colori in visione diurna) anche al buio.

Grazie all'illuminatore laser incorporato, anche la minima luce verrà intensificata di ventimila volte permettendo una visione chiara in condizione di luce molto avverse.

Dotato di sd card, compatibile con PC e MAC. Raggio di azione mt. 200 in normali condizioni notturne. Zoom 5x digitale, 8x elettronico, possibile montaggio su treppiede, diametro obiettivo mm. 32, peso gr. 170. Sul sito di Boatique si trova a poco meno di 500 euro: costa caro, ma non più di un buon binocolo e può essere importante per la sicurezza a bordo.

UN UTILE PROMEMORIA PER CHI HA UN'IMBARCAZIONE

Categorie CE: quale mare affrontano



Nella foto: Una situazione a rischio.

ROMA – Fa parte delle prescrizioni del Codice della Nautica da diporto, ma come scrive sul suo sito "Barche a motore" non è male di questi tempi fare un ripasso, perché l'anomala situazione di alte pressioni e mare piatto potrebbe aver presto fine.

Le categorie di progettazione marcate CE sono quattro e si riferiscono alle condizioni meteo accettate. Questo significa che se qualcuno si trova nei guai per navigare in condizioni meteo più gravi di quanto annesso, viene ritenuto

responsabile di eventuali sinistri a sé ed altri.

Ecco le categorie:

A: tutte le imbarcazioni che sono state progettate per resistere a venti superiori a forza 8 (secondo la scala Beaufort) e ad un'altezza d'onda superiore a 4 metri (con esclusione di circostanze estreme quali tempeste, uragani, onde anomale);

B: tutte le imbarcazioni che sono state progettate per resistere a venti di forza 8 e ad un'altezza d'onda fino a 4 metri;

C: tutte le imbarcazioni che sono

state progettate per resistere a venti di forza 6 e ad un'altezza d'onda fino a 2 metri;

D: tutte le imbarcazioni che sono state progettate per resistere a venti di forza 4 e ad un'altezza d'onda fino a 0,3 metri.

Le imbarcazioni che invece non sono in possesso di Marcatura CE fronteggiano limiti differenti, e possono navigare, in base all'abilitazione, senza limiti dalla costa, o fino a 6 miglia dalla costa e senza limiti nelle acque interne. Non c'è dunque alcun riferimento diretto meteo, ma non vuol dire che non si debba tenerne conto.



Nuove costruzioni, Demolizioni, Manutenzioni e Refit

PREVISTA IN PRESENTAZIONE MONDIALE A CANNES

Ecco la barca che cresce



CASERTA – Si allunga, si allarga, diventa una vera spiaggia a filo d'acqua. Ancora un'anteprima europea per il cantiere italiano Evo Yachts di Caserta che torna al Salone di Cannes con Evo R4XT WA, l'ultimo arrivato nella gamma R firmata Evo Yachts, brand di Blu Emme Yachts. Il nuovo walkaround

rappresenta un ulteriore sviluppo del best seller Evo R4 e nasce dalla volontà del cantiere, coadiuvato da designer e fornitori, di continuare a sviluppare il prodotto per offrire nuove possibilità ai suoi armatori.

Evo R4XT walkaround, di cui è stata recentemente varata già la seconda unità, è infatti caratterizzato

l'ingresso in mare o la discesa sui pontili, anche alti, in totale sicurezza e comodità.

Ad accompagnare il nuovo modello ci saranno anche, ormeggiati in banchina tra Quai Saint Pierre e la Super Yachts Extension l'ammiraglia Evo V8 e un Evo R4 nella versione walkaround.



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Gioia Tauro: tanta carne al fuoco



2022, lo scalo calabrese ha registrato 2.003.388 teus, con una crescita del 15,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, quando i TEUs sono stati 1.736.615. Dal versante autoveicoli, tra gennaio e luglio di questo anno, sono state movimentate 108.705 vetture mentre lo scorso anno sono state 43.885, con un balzo del 147,7%.

Grazie all'approvazione da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici dell'Adeguamento tecnico funzionale al piano regolatore portuale di Gioia Tauro, molti progetti hanno trovato fattiva collocazione all'interno della programmazione infrastrutturale dell'Ente.

Tra gli interventi a sostegno dell'ulteriore sviluppo di Gioia Tauro, il presidente Agostinelli ha illustrato i progetti di cold ironing, relativi alla sostenibilità ambientale, che puntano all'elettrificazione della banchina Ro-Ro. Finanziato con un importo di due milioni di euro, il relativo progetto definitivo è stato consegnato a luglio scorso. Si tratta di un intervento pilota che potrebbe essere replicato all'intera area portuale. Punta alla riduzione dell'impatto ambientale sulle attività portuali attraverso la riduzione dell'inquinamento atmosferico, la riduzione dell'inquinamento acustico e delle emissioni di CO2.

Con lo sguardo ai risultati ottenuti dal gateway ferroviario, attualmente, a Gioia Tauro arrivano nove coppie (A/R) di treni al giorno, che collegano il porto calabrese con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna. Sono numeri importanti, che hanno registrato, tra gennaio/luglio, il transito in porto di 423 treni, con una previsione di 900 convogli in un anno, che richiedono per legge l'individuazione del gestore unico di manovra, tramite bando pubblico.

Tra i progetti già in corso, a supporto della diversificazione dei servizi portuali dello scalo calabrese, la resecazione della banchina di ponente per una lunghezza di 1 chilometro con fondali profondi 17 metri. Avrà un finanziamento di 70 milioni di euro di cui 20 mln di euro impegnati dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio mentre 50 mln di euro sono stati richiesti al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili. Si ottiene, così, un triplice obiettivo: banchinamento del porto completato, infrastruttura per il posizionamento del bacino di carenaggio (polo di manutenzione navale) e quindi diversificazione delle attività portuali.

Efficientamento energetico, riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili sono gli elementi posti al centro della realizzazione dei nuovi alloggi della Capitaneria di Porto. Del valore 3,5 milioni di euro, in un'area di 6 mila metri quadrati, la struttura è organizzata in due corpi di fabbrica e un blocco centrale multifunzionale, per complessive 10 unità abitative. Il relativo bando di affidamento dei lavori è scaduto il 1° agosto, al quale hanno partecipato due imprese (Edil Zito srl - Roma/Crotone - Samoa Restauri srl - Salerno).

Entro fine agosto, sarà presentato il progetto definitivo dei lavori di realizzazione della cittadella delle ispezioni. Si tratta di una struttura polifunzionale di ispezione transfrontaliera-doganale e fitosanitaria, finanziata con 3,5 mln di euro attraverso il Bilancio dell'AdSP. Sarà realizzata in una superficie di cinque ettari, coperti con il riciclo di materiale di scarto.

Nello stesso periodo, entro fine agosto, sarà presentato il progetto definitivo dei lavori di accessibilità e urbanizzazione dell'area portuale. Finanziato con dieci milioni di euro dal PNRR, punta a realizzare una nuova viabilità interna dell'area industriale, attraverso la sistemazione del sedime, un impianto di drenaggio e smaltimento delle acque meteoriche, l'impianto elettrico di distribuzione MT/BT, l'impianto di illuminazione, la bonifica

dell'area e il parco fotovoltaico.

Finanziato con 12 milioni di euro, nell'area retroportuale (zona Coprap), è stato consegnato il progetto definitivo dei lavori di riqualificazione, puntano alla realizzazione di una nuova viabilità con messa in sicurezza, aree dedicate al verde e attrezzate all'intrattenimento.

Nel contempo, è in corso il bando pubblico per l'affidamento dei lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di ponente nei tratti A-B-C grazie ad un finanziamento di 50 milioni di euro.

In linea con i principi dell'Agenda 2030 dell'Onu, con gli indirizzi dell'Unione europea declinati nell'European Green Deal e con gli obiettivi fissati dal Governo e del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, l'Ente guidato da Andrea Agostinelli ha adottato il suo primo Bilancio di Sostenibilità con lo scopo di rafforzare la propria attività rispetto ai temi dell'ambiente, della vivibilità e dello sviluppo economico.

Con lo sguardo agli altri quattro porti, interni alla propria circoscrizione portuale, Agostinelli ha evidenziato i progetti relativi allo sviluppo del porto di Crotone, finalizzati alla riqualificazione dell'area ex Sensi e allo sviluppo della crocieristica.

A Vibo Valentia sono stati finanziati i lavori di riqualificazione delle banchine Pola, Buccarelli, Tripoli e Papandrea, mentre è in dirittura di arrivo l'approvazione dell'Adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale di Corigliano Calabro, grazie al quale si potrà avviare una nuova fase di sviluppo per lo scalo della Sibaritide.

Non ultimo, per il porto di Taureana di Palmi è stato programmato un finanziamento di 4,5 milioni di euro per il completamento della banchina di riva e la riqualificazione dell'area portuale.

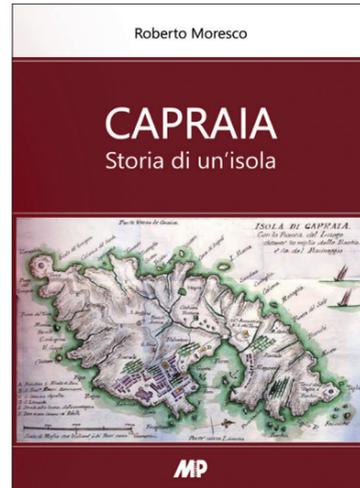
A giorni si conosceranno i nomi dei partecipanti alla procedura aperta telematica per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (DPSS) e del documento Energetico Ambientale di Sistema Portuale (Deasp).

Il primo dovrà definire le linee guida per il futuro dei cinque porti interni alla circoscrizione dell'Ente in un'ottica integrata di sistema, necessaria a rispondere alle opportunità di crescita in modo coordinato con il territorio e per assicurare, in ambito portuale, uno sviluppo sostenibile, economico, sociale e ambientale. Mentre il Documento di pianificazione energetico ambientale definisce il quadro di riferimento al traffico marittimo e ai consumi energetici dell'Autorità di Sistema Portuale attuali e futuri, sulla base anche dell'incremento di nuove tecnologie e servizi.

LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

Roberto Moresco "CAPRAIA Storia di un'isola" Media Print



La lunga storia della piccola isola dell'Arcipelago Toscano, dagli albori del tempo fino ai giorni nostri, si dipana in questo volume che narra le vicissitudini e le calamità che i suoi abitanti hanno attraversato mentre la grande Storia agitava il loro mare. Dall'arrivo dell'uomo neolitico a Capraia crocevia delle rotte romane e poi luogo di ritiro monacale; dalle scorrerie e devastazioni saracene al dominio di Pisa, del Banco di San Giorgio, della Repubblica di Genova; dall'occupazione corsa a quella inglese e poi francese; dai Regni di Sardegna e d'Italia alla Repubblica, fino agli eventi contemporanei: una piccola comunità di pastori, agricoltori e soprattutto pescatori e marinai, ha cercato di sopravvivere al vortice della Storia, attraversando periodi più floridi ma conoscendo l'emigrazione e affrontando un progressivo declino.

Oggi la speranza verso un rinnovato futuro è affidata alla capacità di una nuova comunità di guardare al passato più prospero di Capraia e riproporlo in ottica moderna e sostenibile.

Roberto Moresco è ingegnere. Da oltre vent'anni si è dedicato a ricerche storiche e ha pubblicato diversi saggi sulla storia dell'Isola di Capraia negli "Atti della Società Ligure di Storia Patria" e in altre pubblicazioni collettive. Ha pubblicato i libri Pirati e corsari nei mari di Capraia. Cronache dal XV al XVIII secolo (Livorno 2007); L'Isola di Capraia. Carte e vedute tra cronaca e storia. Secoli XVI-XIX (Livorno 2008); Dragut Rais corsaro barbaresco. Vita e imprese di un protagonista nel Mediterraneo del Cinquecento (Livorno 2014).

UNA INDAGINE DELLA "FONDAZIONE LIBELLULA"

Troppe donne molestate sul lavoro

ROMA - Un'allusione travestita da battuta: un massaggio alle spalle non richiesto: un apprezzamento estetico pretestuoso: una promozione data ad un altro collega durante la gravidanza.

Battutine, discriminazioni, molestie, condizioni sfavorevoli di crescita professionale: è con questi termini che centinaia di donne hanno descritto la loro esperienza lavorativa all'interno della survey LEI (Lavoro, Equità, Inclusione), realizzata da Fondazione Libellula e consultabile integralmente scaricando l'ebook dedicato al seguente

link: fondazioneibellula.com/it/ebook.html, che ha coinvolto oltre 4.300 lavoratrici e libere professioniste in tutta Italia con l'obiettivo di fotografare lo stato dell'equità di genere del mondo del lavoro italiano. I risultati restituiscono una situazione allarmante: più di una donna su 2 (55%) si dichiara vittima di una manifestazione diretta di molestia e discriminazione sul lavoro. Come se non bastasse questo dato a far capire quanto possa essere preoccupante il contesto lavorativo per le donne, il 22% ha dichiarato di aver avuto contatti fisici indesiderati e il 53% ha subito complimenti espliciti non graditi. I responsabili di queste azioni sono indicati essere i colleghi o le colleghe nel 55% dei casi, i capi sia uomini sia donne per il 19% e altri responsabili o superiori di ambo i sessi per il 6%. Le conseguenze si riflettono in una limitazione del proprio comportamento per paura che possa essere male interpretato o portare a conseguenze negative: il 58% delle donne intervistate non reagisce efficacemente di fronte ad una molestia, di queste il 38% non vuole passare come una persona troppo aggressiva o "quella che se la prende", mentre l'11% non sa come fare.

La ricerca mette in evidenza come lo stato dell'equità di genere nel mondo professionale sia ancora distante anche quando le donne ricoprono una posizione manageriale: in questa situazione, infatti, i loro comportamenti decisi e determinati vengono visti in un modo diverso rispetto a quelli maschili a volte anche rinunciando a mettersi in gioco per la loro crescita professionale. Il 62% dichiara di essere considerata aggressiva se si mostra ambiziosa o assertiva, tra queste, il 42% ricopre un ruolo di responsabilità dirigenziale. Sempre rispetto a carriera e potere, per gli uomini



è più facile e veloce crescere e vedere riconosciuti i propri meriti. Arrivano di più e prima a posizioni di potere, ciò fa sì che in azienda la leadership diffusa sia prevalente al maschile. La carriera della donna è spesso interpretata alla luce di altri fattori rispetto al merito o alla competenza: il 71% sperimenta contesti in cui la leadership e i ruoli di responsabilità sono spesso prevalentemente ricoperti da uomini, il 79% vede crescere i colleghi uomini più velocemente, anche se con minore esperienza della propria o di altre donne. Questa difficoltà di progredire nel proprio percorso lavorativo peggiora in contesti in cui la genitorialità è percepita come condizione esclusivamente femminile. Le donne, così, non sono serene nel comunicare alla propria azienda di essere incinta (41%). Il 68% ha visto rallentare il proprio percorso di crescita, o quello di altre donne, a causa della maternità e il 65% che ha sentito allusioni e commenti rispetto alle conseguenze negative della maternità in azienda.

www.lorenzini-terminal.it

LORENZINI & C
TERMINAL OPERATOR

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

CONFININDUSTRIA
Livorno Massa Carrara

INSIEME
X
MOLTIPLICARE
IL VALORE

Via Roma, 54 - 57126 Livorno
Tel. +39.0586.263011 - Fax +39.0586.804192
info.livornomassacarrara@confindustrialivornomassacarrara.it

www.lorenzini-terminal.it

LORENZINI & C
TERMINAL OPERATOR

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

la pagina dei
lettorila pagina dei
lettorila pagina dei
lettorila pagina dei
lettorila pagina dei
lettori

Un tempo erano cannoni...

È una domanda che ci siamo fatti tutti, prima o poi: perché non si recuperano, si restaurano e magari si piazzano come scenografia in ricordo del passato i tanti cannoni dei secoli scorsi oggi degradati a servire da paracarri, bitte d'ormeggio o peggio? Ecco la nota web di Carmelo Quinci:

Entrando in porto a Livorno dal traghetto dalla Sardegna, ho visto sulla bocca Sud della Darsena dove si attracca uno o più vecchi cannoni cementati fino a metà canna, forse con la vecchia funzione di ormeggi. Mi ricordo anche di aver visto analoghi scempi anche in altri porti. Perché non recuperarli e valorizzarli? Chissà quante belle storie potrebbero raccontare!

*

Caro amico, la sua proposta non è nuova; e l'abbiamo fatta più volte anche noi in passato. Solo che abbiamo a che fare spesso con Autorità locali sorde alla storia, oppure senza fondi (anche se costerebbe assai poco smurarli) o anche bloccate dalle Soprintendenze. Che dire? Forse qualche club di servizi potrebbe farsene un programma? Ci risulta che a Livorno il cantiere Benetti abbia già recuperato alcuni vecchi cannoni, rifacendone anche gli affusti e mettendoli in bella mostra nella piazza interna all'ingresso. Pezzi di storia, non inni alla morte e alla guerra...



Nella foto: Lupus in Fabula alla Capraia.

Un livornese trionfa in Scozia



Nelle foto: "Mariella" in regata e Carlo Falcone.

Diciamovi la verità: con i tanti eventi, in gran parte tragici come la guerra in Ucraina o politicamente rilevanti come la crisi di governo, alcune notizie ci sono passate per occhio. Ovvero, le abbiamo "bucate" come si dice in gergo.

La lettera che segue di Edoardo Guardia, livornese appassionato di vela e d'auto d'epoca, ci richiama alla grande regata delle barche del cantiere Fife - uno dei più antichi della Scozia, con in carriera barche che hanno fatto la storia compreso un Coppa America - vinta dal livornese Carlo Falcone sulla sua "Mariella":

Sulla vostra Gazzetta avevo letto, mesi fa, del ketch "Mariella" che si era trasferito in Scozia per partecipare al grande raduno-regata delle imbarcazioni Fife, che ci corre ogni 4 o 5 anni. So che "Mariella" ha vinto alla grande, con un equipaggio di livornesi e con il proprietario livornese Falcone al timone. Perché non ricordarlo?

*

Tirata d'orecchie meritata. "Mariella" ha stravinto in classe I, la più grande, di fronte a stelle mondiali tipo "Mariquita" ed altre. Carlo Falcone, oggi console onorario d'Italia ad Antigua ed appassionato regatante in tutti i mari, è tra l'altro padre di Shannon Falcone, grinder di "Luna Rossa" in Coppa America: ma la sua vita internazionale non lo tiene sempre lontano da Livorno dove ha ancora parenti. E dove "Mariella" sta tornando, forse per incrociare sull'Arcipelago dopo Ferragosto.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

La cura del ferro a Livorno

dall'altra non trascura - afferma palazzo Rosciano - l'importanza strategica dei collegamenti a terra. Il traguardo da raggiungere è quello di creare le condizioni per arrivare entro il 2030 a spingere oltre il 25% la percentuale di container via treno, con una previsione di medio periodo che immagina via treno più del 30% dei container.

L'Interporto Amerigo Vespucci è parte integrante di questo progetto ambizioso. Non è un caso che il polo di Guasticce abbia chiuso il primo semestre con un aumento del 21,1% dei treni terminalizzati. Da Maggio è praticamente raddoppiato il numero dei treni rispetto al semestre del 2021.

Si tratta di un dato che il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri, considera significativo anche alla luce dei numerosi sforzi fatti in questi anni per trasformare il Vespucci in un moderno retroporto ben collegato allo scalo labronico e alle principali direttrici ferroviarie nazionali ed internazionali.

"Fin dai tempi di Gallanti, questa amministrazione non ha mai trascurato l'importanza strategica dell'Interporto, tanto da aver recentemente deciso di passare dal 9,59% al 30% delle quote azionarie. Oggi intendiamo continuare a partecipare al suo sviluppo" ha detto il n.1 dei porti di Livorno e Piombino. Lo Scavalco ferroviario tra porto e interporto, finanziato e in via di realizzazione, e il progetto Raccordo, da poco finanziato (anche se non completamente) nell'ambito del contratto di programma RFI, sono alcuni dei tasselli di una visione di sistema che intende fare dell'intermodalità uno dei suoi punti di forza.

"In questi anni abbiamo lavorato incessantemente per arrivare ad una quadra sul progetto Raccordo" ha sottolineato Guerrieri. "Si è trattato di un percorso lungo e

laborioso che ha coinvolto non solo l'AdSP ma anche le associazioni di categoria, gli operatori e le altre istituzioni, a cominciare dal Ministero delle Infrastrutture e dalla Regione Toscana," ha aggiunto.

"Se siamo arrivati ad ottenere nei giorni scorsi l'ufficializzazione del finanziamento del Raccordo lo dobbiamo proprio al lavoro di squadra che questo Sistema ha saputo mettere in campo: il fascio di binari con la linea che si estende da Pisa a Vada, a Sud di Livorno, rappresenta un link fondamentale per garantire alla Darsena Europa le infrastrutture logistiche necessarie e per consentire al sistema porto/interporto di allacciarsi, tramite il bypass di Pisa, al nodo ferroviario fiorentino e, quindi, all'alta velocità delle merci".

Guerrieri sottolinea come sempre più imprese ferroviarie si stiano insediando nel porto di Livorno, implementando i propri servizi ferroviari. "È un segnale importante per il nostro porto che conferma quanto di buono fatto in questi anni. La Darsena Europa e la cura del ferro sono i tasselli di una strategia che consentirà al sistema di proporre alle imprese e agli operatori un quadro chiaro e fattivo sulle potenzialità che siamo in grado di esprimere" ha concluso.

Augusta si rifà il lifting

Tutto questo all'interno di un percorso che porterà, da qui ai primi dell'anno prossimo, a contrattualizzare lavori per un totale di 300 milioni di euro.

"Sono molto soddisfatto" afferma il presidente Di Sarcina "Stiamo rispettando i tempi del programma che ci eravamo ripromessi di portare a termine entro i primi mesi del 2023 e per questo devo ringraziare tutto lo staff tecnico dell'Ente che, seppur ancora sottodimensionato, ha lavorato e continua a lavorare

con entusiasmo ed estrema solerzia". "Le promesse sono semplici lusinghe se non seguite da fatti che le rendono concrete" conclude l'ingegner Di Sarcina.

*

È stato inoltre sottoscritto fra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, lo Stato Maggiore della Marina tramite il Comando Marittimo Sicilia, la direzione dei Lavori e del Demanio del segretario generale della Difesa ed il Comune di Augusta, un Accordo di Programma per la realizzazione della terza via di collegamento fra i comprensori portuali dell'isola di Augusta e la terraferma.

La realizzazione di un terzo ponte che colleghi l'isola di Augusta alla terraferma rappresenta un'opera infrastrutturale essenziale per garantire il raccordo logistico degli impianti portuali civili e militari che ospitano, tra gli altri, anche i servizi tecnico-nautici di supporto ed essenziali per lo svolgimento delle attività portuali nel Porto di Augusta.

Tutti gli oneri necessari per la realizzazione della terza via di collegamento, relativi alle attività tecniche-amministrative, all'esecuzione e al collaudo, sono a carico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e finanziate con fondi reperiti nell'ambito della programmazione del P.N.R.R.

Il costo stimato dell'opera è di circa 21 milioni di euro.

Ai fini dell'implementazione del suddetto Accordo, ed in particolare per agevolare la condivisione del percorso tecnico-amministrativo ed accelerarne gli adempimenti viene costituito un Tavolo Tecnico composto da rappresentanti delle Parti e presieduto da un rappresentante dell'AdSP.

L'opera verrà completata entro la fine della prima metà del 2026, così come previsto per le opere infrastrutturali finanziate nell'ambito del P.N.R.R.

Ferragosto Porti miei

giornale. Così, davvero tutti al mare e "tiraminnanz".

Come giornale della logistica e dei traffici, ne prendiamo atto. Anzi, a questo punto ce ne andiamo al mare anche noi. Chiude la nostra tipografia e comunque siamo certi che ci aspetterete con la consueta simpatia. Buon Ferragosto. (A.F.)

In proroga anche taglio

sarebbe di arrivare a prorogare il taglio della accise sui carburanti fino a ottobre.

Questi i tributi in "proroga"

maggiorazione rispetto a quanto originariamente dovuto e riguarda i versamenti da effettuarsi ai sensi degli articoli 17 e 20, comma 4, D.Lgs. 241/1997, ovvero imposte, contributi Inps e altre somme a favore di Stato, Regioni, Comuni o enti previdenziali, nonché ritenute e versamenti dei premi Inail.

A titolo puramente esemplificativo ecco di seguito i principali versamenti la cui scadenza originaria è fissata in una data compresa tra il 1° agosto e il 20 agosto e che, per effetto del citato slittamento passa al 22 agosto 2022.

- Versamento delle ritenute Irpef operate nel mese di luglio.

- Versamento del debito Iva mese di luglio (per contribuenti con liquidazioni mensili).

- Versamento del debito Iva secondo trimestre (per contribuenti con liquidazioni trimestrali).

- Versamento contributi previdenziali Inps e assistenziali Inail. L'Agenzia delle entrate ha pre-

cisato da tempo che la "proroga di ferragosto" si applica anche ai tributi, contributi e premi (comprese le sanzioni e gli interessi) dovuti a seguito di:

- ravvedimento operoso di cui all'articolo 13, D.Lgs. 472/1997;

- conciliazione giudiziale ai sensi dell'articolo 48, D.Lgs. 546/1992;

- concordato e definizione agevolata delle sanzioni previste dal D.Lgs. 218/1997;

- procedimento di irrogazione delle sanzioni di cui all'articolo 16, D.Lgs. 472/1997;

- atto di irrogazione immediata delle sanzioni di cui all'articolo 17, D.Lgs. 472/1997. Sono invece sospesi dal 1° agosto al 4 settembre i termini:

- per il pagamento delle comunicazioni di irregolarità a seguito di controlli

- automatizzati (articolo 36-bis, D.P.R. 600/1973 e articolo 54-bis, D.P.R. 633/1972),

- per i quali si ricorda che il "Decreto Ucraina" ha disposto transitoriamente un maggior termine di pagamento pari a 60 giorni in relazione agli avvisi bonari notificati nel periodo compreso tra il 21 maggio e il 31 agosto 2022 e pagati in unica soluzione;

- per il pagamento delle comunicazioni inviate dopo i controlli formali (articolo 36-ter, D.P.R. 600/1973);

- per il pagamento degli atti di liquidazione delle imposte sui redditi assoggettati a tassazione separata;

- per la trasmissione dei documenti e delle informazioni richiesti ai contribuenti dall'Agenzia delle entrate o da altri enti impositori (esclusi quelli relativi alle richieste effettuate nel corso delle attività di accesso, ispezione e verifica, nonché delle procedure di rimborso ai fini Iva).

Si rammenta che il rinvio al 22 agosto opera anche con riferimento agli adempimenti tributari che scadono nello stesso periodo.

Come già segnalato nell'informativa del mese scorso sono rinviati

al 22 agosto anche gli adempimenti che erano in scadenza a fine luglio (poiché il 31 luglio cadeva di domenica).

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

•••••

Vintage 2021: the "wine cellar" is ready

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

www.ggori.com

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.
DCS TRAMACO Reefer & Perishable Division
DCS FIORINI International freight forwarders

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA