



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 80

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 14 OTTOBRE 2020

DAL DECRETO PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE

## Fondi ai porti: a chi e perché

Come sono stati assegnati i finanziamenti della prima tranche decisa dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

### Avanti adagio, quasi indietro...

LIVORNO - Difficile uscire dall'alluvione di convegni, assemblee di settore, Webinar, ultimatum, lamentele e via cantando: ma in questi tempi nei quali qualcuno vuol farci credere che siamo in un mondo alla fine del mondo, bisogna anche provare a turarsi il naso - se già non stiamo soffocando nella mascherina - e a guardare ai fatti.

Proviamo a farlo, per esempio, sul tema della scadenza dei vertici delle Autorità di Sistema Portuale. Il 27 settembre, cioè una quindicina di giorni fa, si è chiusa la "finestra" ministeriale per le dichiarazioni di interesse, in pratica per le candidature a fare i presidenti. Le AdSP non scadono tutte insieme: alcune arrivano a fine corsa già dal mese prossimo, per altre si va a febbraio. Ma le scelte, per adesso, sono un mistero. C'è stata solo una AdSP che ha avuto la certezza della non conferma del suo presidente, quella del Mar Ligure Orientale (La Spezia e Carrara) perché

Antonio Fulvi  
(segue in ultima pagina)

ROMA - Arrivano i primi dati ufficiali e concreti sui fondi ai porti. Ammontano a oltre 794 milioni le risorse per gli investimenti infrastrutturali sugli scali nazionali. Si tratta di una prima tranche di interventi, a cui ne seguiranno altri. Ecco per ora qualche dettaglio.

Il decreto del MIT pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 244 ripartisce la prima parte della quota attribuita al settore portuale del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese.

Gli interventi che beneficeranno degli oltre 794 milioni di euro previsti dal DM del 13 agosto, fanno capo a 13 Autorità Portuali. Si tratta di:

- L'Autorità del Mar Ligure Occidentale per due progetti legati al cold ironing delle banchine crociere dei porti di Genova e Savona, per un totale di 29,4 milioni di euro;

- L'Autorità del Mar Ligure Orientale Porto di La Spezia che si porta a casa 12 milioni per completare l'infrastruttura ferroviaria di La Spezia Marittima interna al porto mercantile;

- L'Autorità del Mar Tirreno Settentrionale a cui vanno 200 milioni per la prima fase di opere marittime e dragaggi nel Porto di Livorno - Darsena Europa;

- L'Autorità del Mar Tirreno Centro Settentrionale che, con un totale di quasi 100 milioni di euro, per finanziare interventi sul nuovo porto di Fiumicino e sulla viabilità

(segue a pagina 10)

### DHL Global F. su Milano-Xi'an per ferrovia

MILANO - Ancora una iniziativa logistica a livello globale di DHL Global Forwarding che lancia il servizio Rail connect LCL diretto Cina-Italia.

Da oggi è già possibile il collegamento diretto da Xi'an a Milano in soli 19 giorni con partenza settimanale ogni venerdì.

Ecco alcuni vantaggi per i clienti che vorranno usufruire del nuovo servizio:

- Partenza settimanale programmata con tempo di transito fisso.

(segue a pagina 10)

### No a restrizioni alla circolazione nell'arco alpino

ROMA - Conftrasporto-Confcommercio rilancia le preoccupazioni, condividendole, delle Camere di Commercio delle Alpi. Preoccupazioni espresse in una nota nella quale i quattro presidenti camerali Peter Buchmüller (Camera dell'economia di Salisburgo), Michl Ebner (Camera di Commercio di Bolzano), Hans Peter Metzler (Camera dell'economia del Vorarlberg) e Christoph Walser (Camera dell'economia del Tirolo) si oppongono all'attuale strategia di nuove restrizioni agli spostamenti adottata da molti Paesi UE.

(segue a pagina 10)

DURO INTERVENTO DI CONFINDUSTRIA LA SPEZIA

## Assurdi ritardi su infrastrutture

Memento alla Regione Liguria e all'Anas sulle opere non completate o non iniziate

LA SPEZIA - Confindustria La Spezia in relazione a quanto apparso su alcuni mezzi d'informazione ritiene doveroso esprimere la propria posizione.

"Il maltempo di questi primi giorni di autunno - inizia così la nota ufficiale dell'associazione - ha riportato alla ribalta della cronaca e del dibattito politico le storiche carenze infrastrutturali della nostra provincia, recentemente aggravate con il crollo del ponte di Albiano Magra. È corretto tuttavia affermare che le oggettive difficoltà di mobilità del territorio non risiedono esclusivamente in questi fattori.

"Riconosciamo alla Regione Liguria di aver affrontato la criticità relativa alla strada della Ripa, mentre ad oggi, sembra mancare la stessa determinazione nel trovare soluzioni al crollo del ponte di Albiano Magra da parte della Regione Toscana. Rileviamo che a sei mesi dal crollo non si intravedono ancora soluzioni concrete ed il trascorrere del tempo senza decisioni in merito aggrava ulteriormente la situazione economica e sociale dei territori liguri e toscani interessati.

Contesto estremamente più grave è invece l'immobilismo nella realizzazione della Variante Aurelia: su questa opera, ricordiamo interamente finanziata, sta delineandosi una situazione paradossale.

(segue a pagina 10)

## D'Agostino tra i cento top manager



Zeno D'Agostino

TRIESTE - Può anche essere un segnale, per chi lo vuole intendere. In tempi di rinnovo (a quanto sembra quasi totale) dei presidenti delle AdSP, bisogna capire se il Ministero competente intende usare la mannaia, rinnovando anche quelle presidenze che hanno funzionato bene o benissimo come a Trieste, o vuole riconoscere che i secondi mandati vanno favoriti per una continuità operativa spesso

(segue a pagina 10)

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

NOSTRA SINTESI DELL'INIZIATIVA DEL PROPELLER LIVORNO

## Cottarelli e l'Accademia Navale

Anche la proposta per una "Carta di Livorno" su strategie portuali e navali condivise



Nella foto: I partecipanti al convegno organizzato dal Propeller Club Livorno.

LIVORNO - Crisi sanitaria ed economica ancora in atto in Italia, mentre la crisi finanziaria è stata bloccata sul nascere dall'intervento dell'Europa: questo il punto della situazione dalla quale il professor Carlo Cottarelli, relatore di riferimento del convegno organizzato da Maria Gloria Giani Pollastrini presidente del Propeller livornese ha preso le mosse per spiegare fenomeni economici, rischi e possibili soluzioni per una ripresa del Paese. Il convegno si è tenuto all'Accademia Navale ed è iniziato con i saluti del comandante dell'Ac-

(segue a pagina 10)

### E di nuovo Provinciali dixit

LIVORNO - Non avevamo dubbi che Massimo Provinciali, segretario generale dell'AdSP del Nord Tirreno,

Antonio Fulvi  
(segue a pagina 10)

NOSTRA INTERVISTA ESCLUSIVA A FABRIZIO VETTOSI

## Darsena Europa? I miei dubbi

Secondo il consigliere di Confitarma non ci sarebbero i "fondamentali" per un nuovo grande terminal sul Tirreno

LIVORNO - Fabrizio Vettosi managing director VSL Club S.p.A e consigliere Confitarma, invitato all'inaugurazione della sala Confitarma in Accademia Navale, ci ha rilasciato questa intervista prima del convegno del Propeller Club livornese, nel quale è stato relatore.

Dottor Vettosi, cosa rappresenta la sala Confitarma dell'Accademia Navale per la vostra confederazione?

"È un attestato molto importante per l'associazione che è nata nel 1901 e credo sia l'organismo associativo più rappresentativo in ambito armatoriale. È un momento particolarmente emozionante, una



Fabrizio Vettosi

testimonianza forte da parte della Marina Mercantile e dell'Autorità Militare.

Penso che non possa esistere una grande flotta mercantile senza una grande istituzione pubblica alle spalle; istituzione che si può declinare in varie forme, compresa la Marina Militare che rappresenta anche la cultura del mare. Pensiamo alle molte sperimentazioni su motori e su tecnologie fatte in ambito militare e trasferite molto spesso in ambito commerciale.

Cinzia Garofoli  
(segue a pagina 3)

-- ALL'INTERNO --

Dall'assemblea annuale ANITA le proposte urgenti al Governo.	a pag. 3
Coperture dei camion: Cramaro si consolida.	a pag. 4
Partnership con Enel X di Interporto Campano.	a pag. 4
ARAS alla conquista del mercato italiano.	a pag. 4
MapLi, un applicativo per mappare le opere.	a pag. 4
Gli incidenti stradali 2019 nelle 106 province italiane.	a pag. 4
Stella Maris di Livorno festeggia i cento anni.	a pag. 5
Storie di alternanza: è ripartito il Premio.	a pag. 5
Il successo del Mose e l'operatività dello scalo.	a pag. 5
Al via il progetto "formato famiglia" del Museo delle Navi Antiche di Pisa.	a pag. 5
Nuovo fermo amministrativo della nave "Akan Kurdi".	a pag. 8
Partito il progetto "Youth Employment".	a pag. 8
MSC Crociere certificata in classe Biosafe di RINA.	a pag. 11
Il porto di Piombino diventa più accessibile.	a pag. 12

# BERTOCCHI

IMPIANTISTICA INDUSTRIALE

## Divisione noleggio attrezzature industriali

Bertocci Montaggi S.r.l. - Loc. Montegemoli - C.P. 36 - 57025 - Piombino (LI)  
Tel.: 0565.276491-2-3 - Fax: 0565.276494

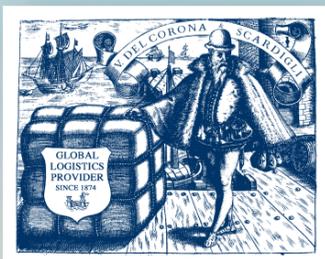
MCDM MARINA CALA DE' MEDICI

## LA TUA MARINA in TOSCANA

RENT & BUY

+39 0586 795211  
ormeggi@marinacalademedici.it

IL TUO ORMEGGIO IN PRIMA FILA



# Del Corona & Scardigli GROUP

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



## YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

PROJECT CARGO EXPERTISE

SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

WAREHOUSING AND DISTRIBUTION

PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

delcoronascardigli.com





DOPO AVER TRIPLICATO IL FATTURATO IN MENO DI DIECI ANNI

## Coperture dei camion: Cramaro si consolida

Una nuova immagine e conferma della leadership internazionale - L'assistenza sul territorio



Matteo Gianazza

VERONA – Il Gruppo Cramaro, leader nella progettazione e produzione di sistemi di copertura a protezione del carico per veicoli industriali, agricoli e vasche di stoccaggio, conferma la propria leadership internazionale vestendosi di una nuova immagine, a dimostrazione che Cramaro crede nel valore del Made in Italy e nel rilancio del Paese dopo l'emergenza Covid-19. Negli ultimi otto anni Cramaro, con una presenza internazionale e una rete capillare sul territorio, ha triplicato il fatturato, che oggi si attesta sui 27 milioni di euro e intende consolidare la propria leadership con strumenti e strategie ben precise.

“Dal 2012 a oggi siamo passati da 9 a 27 milioni di euro di fatturato. Grazie alla crescita che abbiamo fatto e al nostro approccio che ci ha portati a investire sistematicamente negli ultimi anni, abbiamo visto che il modo di comunicare è cambiato” afferma dottor Matteo Gianazza, amministratore delegato presso Cramaro Holding. “La nostra visione strategica verte su tre leve: ricerca e sviluppo; assistenza sul territorio a 360° e una nuova immagine”. Il gruppo ha registrato a inizio dell'anno anche un ulteriore passo verso l'internazionalizzazione con l'ingresso di un importante socio svedese.

PER POTENZIARE LA MOBILITÀ ELETTRICA INTERNA E DI TRANSITO

## Partnership con Enel X di Interporto Campano

Il sito logistico nolano uno dei primi in Italia ad installare due stazioni di ricarica Fast – “Juice Pump”



NOLA – Una nuova spinta dall'Interporto Campano per favorire la mobilità sostenibile. È questo l'obiettivo dell'accordo firmato con Enel X, la business line globale dedicata ai prodotti innovativi e soluzioni digitali del Gruppo Enel. Sono state infatti installate le due stazioni di ricarica di tipo Fast “Juice Pump” ad uso “pubblico”, ognuna con due punti di ricarica fino a 50 kW in corrente continua che permettono di fare il pieno di energia a quattro veicoli elettrici contemporaneamente.

Grazie a questa partnership, l'Interporto Campano si configura come uno dei primi in Italia ad essere dotato di punti di ricarica pubblica affermando l'attenzione dell'ente verso le tematiche legate all'ambiente e alla sostenibilità.

Le infrastrutture di ricarica saranno disponibili al pubblico tutti i giorni senza limitazioni di orario e potranno essere individuate sia dal sito che attraverso l'App Enel X, oltre a tutte le piattaforme degli operatori interoperabili.

Le infrastrutture di ricarica installate all'interno dell'Interporto consentono ai veicoli elettrici, che potranno usufruire di posti auto dedicati in prossimità di ogni colonnina, di effettuare una ricarica in modo “intelligente”. Infatti, tutte le stazioni saranno organizzate con

le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota (“Electric Mobility Management”) e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile. Saranno inoltre dotati di una tecnologia in grado di garantire l'interoperabilità fra le infrastrutture di diversi operatori.

L'interoperabilità è particolarmente importante perché il possessore del mezzo elettrico può effettuare la ricarica indipendentemente dalla società di vendita con cui ha stipulato il contratto. Enel X, che si occuperà anche della manutenzione delle infrastrutture, mette peraltro a disposizione dei clienti l'App Enel X JuicePass, l'innovativo servizio che permette di ricaricare il veicolo utilizzando semplicemente l'App o la card associata (info sull'utilizzo: <https://www.enelx.com/it/it/mobilita-elettrica/prodotti/privati/app-juicepass>).

Sempre attraverso l'App JuicePass, il Cliente finale potrà sottoscrivere il piano tariffario che risponde meglio alle proprie esigenze, sia con tariffe a consumo che con piani tariffari di tipo Flat.

L'installazione delle infrastrutture di ricarica nell'Interporto Campano rientra nel Piano Nazionale per la mobilità elettrica che vede

Enel X impegnata nell'installazione di 14 mila colonnine entro il 2022, per un totale di 28 mila punti di ricarica. Il piano - che prevede una copertura capillare in tutte le regioni italiane attraverso la creazione di stazioni di ricarica a 22kW (quick), a 50kW (fast) fino a 350kW (ultrafast) - è dinamico, flessibile, aperto a tutti coloro (enti pubblici e/o privati) che intendono collaborare per la crescita della mobilità elettrica in Italia.

CON UNA NUOVA SEDE INGRANDITA E POTENZIATA

## ARAS alla conquista del mercato italiano

Le strategie per il player americano del PLM in ambito industriale

LEGNANO – ARAS, produttore americano di soluzioni software PLM per applicazioni industriali, si trasferisce in una nuova sede all'interno della moderna area situata nel centro di Legnano (Milano), spazio un tempo occupato dallo storico cotonificio Cantoni. Oltre 400 metri quadri dedicati agli uffici commerciali, all'amministrazione ed al supporto tecnico.

Dalla sede centrale di Andover (MA) negli Stati Uniti e attraverso numerosi uffici in tutto il mondo - dice una nota dell'azienda - ARAS fornisce oggi supporto a più di 350 aziende multinazionali e ad oltre 250.000 utenti a livello globale. Specializzata nella gestione del ciclo di vita del prodotto, con la piattaforma resiliente ARAS Innovator, l'azienda offre una soluzione end-to-end aperta, flessibile, scalabile e upgradable, adatta alle aziende del settore automobilistico, aeronautico e manifatturiero, rispondendo così alle attuali sfide della trasformazione digitale e dell'industria 4.0.

ARAS Innovator può essere inserito in azienda nel modo più opportuno, con la possibilità di sostituire del tutto una soluzione esistente oppure per complementare con ciò che manca al fine di ottenere una vera piattaforma PLM



Dante Cislighi

globale integrata.

La scelta di una nuova sede a Legnano, si inserisce nella strategia di crescita e penetrazione tecnologica di ARAS in Italia. Dopo alcuni anni di presenza indiretta tramite VAR, nel 2018 arriva la scelta di una presenza diretta ed oggi, a conferma del successo di mercato e del consolidamento di business, viene annunciato il trasferimento degli uffici in un contesto più funzionale e di rappresentanza.

“Con un fatturato in continua crescita, più che raddoppiato nel 2019 in Italia e con una crescita globale del 44% (composto negli ultimi

tre anni) ed un portfolio clienti che annovera tra i più importanti brand del settore aerospace, automotive e industriale, sia a livello globale che italiano, siamo pronti a cogliere le opportunità del mercato locale ed a rispondere alle nuove esigenze, promuovendo soluzioni avanzate nell'ambito del PLM”, afferma Dante Cislighi, general manager Italia di ARAS. “Questo è il risultato di una strategia volta a rafforzare la nostra presenza in Europa con l'apertura di filiali dedicate, Italia inclusa, avviando lo sviluppo di una nuova strategia di partnership con la propria clientela. Vogliamo aiutare le aziende a comprendere che la tecnologia da sola non basta, mostrando altresì come questa possa essere messa al servizio del processo e del know-how aziendale quale leva a supporto della competitività” - conclude Cislighi.

I nuovi uffici, situati a Legnano in posizione strategica per la vicinanza agli aeroporti milanesi e alle principali arterie automobilistiche, dispongono di diverse aree dedicate ed attrezzate per videoconferenze, riunioni plenarie, training e attività varie con partner e clienti e, nei prossimi mesi, diventeranno anche la sede del centro di formazione della piattaforma ARAS Innovator.

APPROVATO DALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI LIVORNO

## MapLi, un applicativo per mappare le opere

L'assessore Viviani: “Un importante strumento di trasparenza, controllo e conoscenza”

LIVORNO – L'amministrazione comunale ha approvato un progetto per la realizzazione di MapLi, un sistema georeferenziato che consentirà di mappare in tempo reale la localizzazione e lo stato di avanzamento delle opere pubbliche.

Tutta la cartografia e i dati disponibili per ciascuna opera, struttura e area pubblica saranno organizzati e rappresentati in forma “immediata” grazie al nuovo applicativo gestionale, che a sua volta sarà conferito nel Sistema Informativo Territoriale (SIT) del Comune di Livorno, seguendone i principi e le risorse cartografiche presenti.

“Si tratta - dichiara l'assessore all'urbanistica e ai lavori pubblici Silvia Viviani - di un importante strumento di trasparenza, controllo e conoscenza, in particolare per quanto riguarda lo stato attuativo del programma dei lavori pubblici, con diversi livelli di accessibilità per gli uffici comunali, per i tec-



Silvia Viviani

niche esterni, per i cittadini. Ogni attrezzatura pubblica (per esempio le scuole) sarà individuata sulla cartografia (sarà possibile vedere in quale contesto è ubicata) e con un semplice click si potranno ottenere dati e informazioni (il tipo di lavori previsti, a che punto sono, ecc). Un

prezioso ausilio per le attività di governance degli amministratori, per i professionisti, per la popolazione”.

Come funzionerà MapLi? MapLi dividerà le opere del Comune in due macrocategorie, ossia le opere di progettazione e quelle di realizzazione. Ad ogni opera sarà assegnato un identificativo di riferimento, un titolo ed una descrizione, la data di inizio, l'importo complessivo dei lavori, lo stato della progettazione e altra documentazione. Le opere saranno georiferite utilizzando etichette e simbologie apposite che individueranno particelle catastali e poligoni disegnati a mano o importati da “shape file”. I lavori avranno uno sviluppo per stralci, che saranno evidenziati in mappa in funzione degli stati di avanzamento. I dati andranno a costituire una scheda dell'opera che potrà essere consultata attraverso una ricerca testuale nel sistema o interrogando geograficamente l'oggetto sul SIT.

DAL RAPPORTO ELABORATO DALL'ACI SULLA BASE DEI DATI FORNITI DALLE ISTITUZIONI LOCALI E ISTAT

## Gli incidenti stradali 2019 nelle 106 province italiane

L'obiettivo europeo 2020 raggiunto in 5 province: Aosta, Barletta-Andria-Trani, Grosseto, Pordenone e Sondrio

ROMA – Nel 2019, sulle strade italiane, si sono registrati 172.183 incidenti con lesioni a persone, che hanno causato 3.173 decessi e 241.384 feriti. In media, rispettivamente, 472 incidenti, 9 morti e 661 feriti ogni giorno.

Le statistiche provinciali, elaborate da ACI e ISTAT, mostrano una situazione molto diversa a livello territoriale con 43 province nelle quali il numero di decessi è aumentato rispetto allo scorso anno. Venezia (+20), Modena e Forlì-Cesena (+18) quelle con gli incrementi maggiori, di conseguenza anche le regioni Emilia-Romagna (+36) e Veneto (+25), seguite dalla Campania (+17).

Risultati di gran lunga migliori a Genova (-45 decessi), seguono Roma e Firenze (-22), Sondrio (-16) e Sud Sardegna (-15). Sette

Regioni che hanno totalizzato un decremento apprezzabile: Liguria (-60), Lombardia (-45), Lazio (-43), Sardegna (-34), Toscana (-30), Calabria (-23) e Piemonte (-19).

Cinque province hanno raggiunto l'obiettivo EU 2020.

Mentre nel nostro Paese, nel decennio che sta per concludersi, il numero dei decessi per incidente stradale è diminuito - in media - “solo” del 23%, 5 province hanno già raggiunto l'obiettivo 2020, (Aosta, Barletta-Andria-Trani, Grosseto, Pordenone e Sondrio), mentre 11 hanno fatto registrare una diminuzione di mortalità superiore al 40%.

Il periodo di lockdown imposto nel 2020 ha visto un crollo dell'incidentalità per alcuni mesi con punte fino a -80% che, sulla base dei primi dati provvisori della Polizia

Stradale, si riflette alla fine del mese di settembre in una diminuzione di incidentalità e mortalità pari a circa il 30%.

Dal 2010 al 2019, complessivamente, si sono verificati 6.035 decessi in meno a causa di incidente stradale, distribuiti diversamente sul territorio nazionale. Venti le province, però, nelle quali il numero dei morti è aumentato rispetto al 2010: Chieti, Cosenza, Avellino, Piacenza, Gorizia, Imperia, Savona, Brescia, Como, Lodi, Macerata, Isernia, Asti, Bari, Enna, Ragusa, Trapani, Bolzano, Trento, Belluno.

Indice di mortalità. In 8 province, quasi tutte al Sud, l'indice di mortalità - morti per 100 incidenti - è risultato più che doppio rispetto al valore medio nazionale (pari a 1,84): Campobasso (5,56), Crotone (4,98), Vibo Valentia

(4,62), Nuoro (4,57), Caserta (4,43), Vercelli (4,30), Catanzaro (4,18), Cosenza (4,12), Benevento (3,78) e Isernia (3,77).

Genova, Milano, Firenze, Monza, Savona e La Spezia, viceversa, sono le province in cui gli incidenti risultano meno gravi. L'indice di mortalità, infatti, è inferiore ad 1 morto ogni 100 incidenti.

Costi sociali. I costi sociali sono proporzionali alla dimensione ed alla gravità del fenomeno: Roma e Milano le province che incidono maggiormente sui costi sociali è rispettivamente 1.326 e 1.073 mln di euro, seguite da Torino e Napoli con 548 e 510 mln. Isernia, Enna, Oristano, Vibo Valentia e Aosta, quelle che pesano di meno sul totale nazionale, tutte con cifre inferiori ai 30 mln di euro.



NELLA MISSIONE DELL'APOSTOLATO DEL MARE

DALLA PORT COMMUNITY DI VENEZIA

## Stella Maris di Livorno festeggia i cento anni

Una solenne Messa celebrata dal vescovo e l'impegno per i marittimi bloccati dal Covid



Nella foto: In primo piano il comandante Vasta e le Autorità presenti alla celebrazione.

LIVORNO – Mercoledì scorso si è celebrata nella chiesa di San Ferdinando a Livorno la Messa per la ricorrenza dei cento anni dell'Apostolato del Mare, associa-

zione mondiale più comunemente conosciuta anche con il nome di Stella Maris.

Nata a Glasgow, in Scozia, nel 1920 l'organizzazione cattolica

ha svolto da allora un prezioso servizio di assistenza al servizio dei marittimi, dei pescatori e delle loro famiglie in tutto il mondo.

La Messa, celebrata dal vescovo della città di Livorno, monsignor Simone Giusti, alla presenza del presidente della Associazione Stella Maris di Livorno, comandante Salvatore Vasta e dei rappresentanti delle istituzioni, delle aziende, dei servizi tecnico nautici e degli operatori portuali che compongono il Comitato Territoriale di Livorno per il welfare della Gente di Mare, presieduto dal comandante del Porto di Livorno, contrammiraglio Giuseppe Tarzia, è stata anche l'occasione per ricordare le attività portate avanti dall'Associazione nell'ambito delle funzioni del Comitato, anche in questo periodo di emergenza sanitaria dove i marittimi sono stati spesso costretti a prolungare la loro permanenza a bordo senza possibilità di fare rientro nei paesi d'origine e per ringraziare e premiare alcune figure che si sono distinte per il sostegno dato alla Stella Maris.

## Il successo del Mose e l'operatività dello scalo

La Community delle imprese e delle aziende portuali scende in campo sulla convivenza fra le barriere contro l'acqua alta e la piena operatività dello scalo marittimo



VENEZIA – È un grido liberatorio: Venezia ha vinto il primo round contro l'acqua alta e alla faccia delle troppe Cassandre che circolano in Laguna il Mose ha funzionato. Ma proprio per questo è necessario non perdere oggi la rotta e ricordarsi che se il Mose funziona, ciò accade anche grazie alla disponibilità al sacrificio, presente e futuro, delle attività economiche portuali di Venezia e Chioggia, delle sue imprese e dei suoi lavoratori. Nella giornata del collaudo positivo le attività portuali sono state completamente sospese per 9 ore con circa 14 navi coinvolte, conseguenti gravi ritardi e danni economici. Già da domani sarà indispensabile e urgente trova-

re le soluzioni tecniche e operative migliori che consentano proprio al porto di continuare a svolgere quella funzione strategica essenziale che svolge per tutto il Nord Est e per Venezia".

Per Alessandro Santi, coordinatore della Port Community di Venezia, "la prima vera sperimentazione del Mose non solo deve riempire di orgoglio i veneziani e gli italiani in genere, ma deve anche fornire alle Istituzioni, locali ma in particolare nazionali una conferma: bravi tecnici, e in Italia non mancano, possono risolvere e ovviare ai danni che una politica incapace di ascoltare e decidere, talora anche corrotta, ha prodotto e

non deve più continuare a produrre. "Esiste un parallelismo fra il Ponte Morandi di Genova e il Mose di Venezia: in entrambi i casi - ha sottolineato Santi - una gestione commissariale liberata, almeno in parte dai lacci burocratici e dalla pressione della politica, che ascolta i tecnici, riesce a riprodurre quel miracolo straordinario che ormai credevamo fosse confinato negli anni 60 di un'Italia industriale e operosa".

Secondo il coordinatore della Venezia PortCommunity, "non è un caso che tale miracolo si sia riproposto a Genova e Venezia, le due Repubbliche Marinare che più di ogni altro territorio italiano avevano costruito la loro fortuna sull'autonomia e sulla capacità di agire. Capacità - ha concluso Santi - di cui oggi si avverte un bisogno cogente in laguna per rendere possibile e foriera di risultati positivi la convivenza fra il Mose e l'attività di un porto che oggi necessita di scelte urgenti e non derogabili a partire dalle misure per garantire l'accesso permanente agli scali grazie a un sistema di conche idonee e funzionanti e ad un porto di altura per i traffici che, in prospettiva, saranno incompatibili con il porto regolato".

PER INIZIATIVA DELLA CAMERA DI COMMERCIO DELLA MAREMMA E TIRRENO

## Storie di alternanza: è ripartito il Premio

Licei e Istituti tecnici possono partecipare entro il 23 ottobre con brevi video

LIVORNO – Con la ripresa delle attività scolastiche si aprono di nuovo anche le candidature per il Premio Storie di alternanza, istituito dalle Camere di Commercio per i video che meglio rappresentino esperienze di efficace incontro tra studenti e mondo del lavoro.

La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno ha fin da subito creduto in questa iniziativa e nelle scorse edizioni le scuole dei due territori di Livorno e Grosseto si sono distinte per l'originalità dei progetti innovativi pensati e realizzati da studenti, tutor e soggetti terzi con funzioni di supporto; c'è anche chi ha conseguito premi di livello nazionale.

Adesso viene portata a compimento la terza edizione del Premio, sessione 1° semestre 2020, interrotta bruscamente dal lockdown. Le scuole che hanno comunque realizzato un lavoro

che documenti un'esperienza di scuola-lavoro potranno, fino al 23 ottobre ore 17:00, proporre la loro candidatura sulla piattaforma [www.storiedialternanza.it](http://www.storiedialternanza.it).

Il Premio prevede due categorie di concorso, dedicate ai Licei e agli Istituti tecnici e professionali per premiare i percorsi realizzati a partire dall'anno scolastico 2018/2019. Sono previsti premi nazionali per complessivi 10mila euro e premi a livello locale assegnati dalla Camera di Commercio, oltre a menzioni speciali. Da segnalare anche un riconoscimento speciale per un videoracconto incentrato sul settore della meccatronica, da premiare a livello nazionale con uno stage extracurricolare remunerato. La cerimonia conclusiva di questa edizione avverrà il 26 novembre 2020, nell'ambito di "Job&Orienta digital edition 2020" che si terrà in modalità a distanza.

PER GRUPPI DI BAMBINI FINO A SETTE PIÙ UN ADULTO DI ACCOMPAGNAMENTO

## Al via il progetto "formato famiglia" del Museo delle Navi Antiche di Pisa

Le iniziative dedicate alle famiglie con bambini presso il più grande complesso museale di imbarcazioni antiche esistente



PISA – Laboratori per bambini, attività con archeologi esperti e visite guidate, alla scoperta del Museo delle Navi Antiche di Pisa, con le sue grandiose imbarcazioni antiche perfettamente conservate. È partito sabato e domenica scorsi il nuovo progetto "formato famiglia", che si ripeterà tutti i weekend al museo in Lungarno Ranieri Simonelli.

Ogni sabato e domenica, a cura di Cooperativa Archeologia, saranno proposti laboratori, a partire dalle ore 16.00, per famiglie e con bambini dai 6 ai 12 anni. Mentre

i più piccoli visiteranno il museo, con le sue grandiose imbarcazioni antiche perfettamente conservate, e parteciperanno a un avvincente laboratorio didattico, i genitori potranno a loro volta partecipare alla visita guidata programmata. Ogni settimana verrà proposto un laboratorio diverso. Per tutto il mese di ottobre il tema sarà Rotte da paura: destinazione... Halloween!, per prepararsi alla "terrificante serata" del 31 ottobre.

Il progetto si aggiungerà alle visite previste di norma nel weekend

al museo, aperto il venerdì dalle 15.30 alle 18.30 ed il sabato e la domenica dalle 10.30 alle 18.30, con visite guidate programmate alle ore 17.00 il venerdì e alle ore 11.00, 16.00 e 17.00 il sabato e la domenica nel rispetto delle normative di prevenzione del rischio di infezione da Covid-19.

Le attività si svolgeranno all'interno degli ampi spazi degli Arsenali Medicei per un massimo di 7 ragazzi a turno, accompagnati da un responsabile maggiorenne che potrà visitare il museo autonomamente o partecipare alle

visite guidate programmate. Tutte le attività saranno realizzate con l'ausilio di kit di materiali individuali preventivamente sanificati; le operazioni di sanificazione ed igienizzazione saranno effettuate più volte durante i laboratori. L'accesso sarà consentito previa misurazione della temperatura corporea e saranno disponibili presidi per l'igienizzazione, garantendo lo svolgimento delle attività in totale sicurezza e nel rispetto delle norme previste per gli Istituti e i luoghi della cultura in materia di prevenzione del contagio da Covid-19.

[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)



Lorenzini & C. Srl  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

[info@lorenzini-terminal.it](mailto:info@lorenzini-terminal.it)  
[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Votainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Amersfoort, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decadale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

 **Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

 **Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVCOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisetimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 427430).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Solman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicament), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Bouda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**14-10 Mn. SALAMBO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**14-10 Mn. ALDEBARAN** (IMO 9155688) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-10 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**17-10 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**18-10 Mn. MSC ALYSSA** (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-10 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**21-10 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**21-10 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-10 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**24-10 Mn. ONEMILLAU** (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**25-10 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**26-10 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**28-10 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-10 Mn. GRANDE BENIN** (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**30-10 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**31-10 Mn. ULSAN EXPRESS** (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZENITH LUMOS** (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**2-11 Mn. RHODOS** (IMO 9635652) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**4-11 Mn. AGIOS MINAS** (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**7-11 Mn. AL DHAIL** (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-11 Mn. SKIATHOS** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**13-11 Mn. MACAO STRAIT** (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**14-11 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**14-11 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**16-11 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**21-11 Mn. AL MASHRAB** (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**23-11 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**23-11 Mn. GRANDE CAMEROON** (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**28-11 Mn. AL JASRAH** (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-11 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decadale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayane, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVCOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**23-10 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**24-10 Mn. ONEMILLAU** (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-10 Mn. TROOPER** (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**31-10 Mn. ULSAN EXPRESS** (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZENITH LUMOS** (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-11 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**7-11 Mn. AL DHAIL** (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-11 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**21-11 Mn. AL MASHRAB** (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**28-11 Mn. AL JASRAH** (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 023411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

**Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salviati e Santori 02 66306560).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lome, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Bouda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**15-10 Mn. GENOA EXPRESS** (IMO 9628041) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - service MEDITERRANEAN EXPRESS. (

# LE PROSSIME PARTENZE

7-11 Mn. **ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-11 Mn. **ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

11-11 Mn. **ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-11 Mn. **ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. **ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

14-11 Mn. **ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

14-11 Mn. **ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

20-11 Mn. **CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. **CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

21-11 Mn. **ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. **ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-11 Mn. **ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

27-11 Mn. **MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. **MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

28-11 Mn. **ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. **ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

26-10 Mn. **KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-10 Mn. **DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-10 Mn. **DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

30-10 Mn. **GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-10 Mn. **GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-10 Mn. **ZIM VANCOUVER** (IMO 9322324) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-11 Mn. **RHODOS** (IMO 9635652) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-11 Mn. **AGIOS MINAS** (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

6-11 Mn. **MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. **MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. **SEUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. **SEUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

7-11 Mn. **ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-11 Mn. **SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-11 Mn. **NORTHERN PRACTISE** (IMO 9450301) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-11 Mn. **ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. **ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. **CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. **CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-11 Mn. **KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-11 Mn. **SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-11 Mn. **CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. **CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. **OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. **OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-11 Mn. **ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-11 Mn. **OLIVIA I** (IMO 9688912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-11 Mn. **MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. **MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. **KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. **KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

28-11 Mn. **ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-11 Mn. **ALEXIS** (IMO 9688900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-11 Mn. **MSC ALBANY** (IMO 9619438) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-11 Mn. **MSC ALBANY** (IMO 9619438) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

6-11 Mn. **MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madyrn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-11 Mn. **MSC ATHOS** (IMO 9618317) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

9-11 Mn. **MSC ATHOS** (IMO 9618317) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

13-11 Mn. **ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madyrn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-11 Mn. **MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

19-11 Mn. **MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

20-11 Mn. **CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madyrn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-11 Mn. **CSAV TRAIGUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

23-11 Mn. **CSAV TRAIGUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

27-11 Mn. **MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madyrn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermaritima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Carabi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermaritima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melli Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huemene, Tacoma - (Medov 0586 276311).

14-10 Mn. **ALDEBARAN** (IMO 9155688) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

16-10 Mn. **ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-10 Mn. **ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-10 Mn. **MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-10 Mn. **MSC JUDITH** (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-10 Mn. **ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-10 Mn. **MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-10 Mn. **MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

23-10 Mn. **HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-10 Mn. **HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-10 Mn. **MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-10 Mn. **MSC TORONTO** (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-10 Mn. **ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

## SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi loti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocol, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Salmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Salmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

16-10 Mn. **MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyrn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-10 Mn. **MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

20-10 Mn. **MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

23-10 Mn. **MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyrn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-10 Mn. **MSC BRUNELLA** (IMO 9702106) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-10 Mn. **MSC NITYA B** (IMO 9778117) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

27-10 Mn. **MSC NITYA B** (IMO 9778117) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

30-10 Mn. **GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyrn, Puerto

## MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chairen, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - in trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrain, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico utilizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

## ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Hithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Frieruma 0586 846111).

**Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Trieste 0422 55332).

**Savino Del Bene** groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Trieste 0422 55332).

**Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Trieste 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhongshan, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo



# le prossime partenze da Genova

Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 - Mediterraneo Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE** (Combi Line) per Montreal, Toronto, Vancouver, (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO (MSC)** per Montreal e prosezioni interne (via Valencia), servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 - Mediterraneo Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**SERVIZIO (Evergreen Line)** per Vancouver, tutto contenitori, (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO (Hapag Lloyd)** per Montreal, tutto contenitori, (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO (China Shipping Container Lines)** per Halifax, tutto contenitori, (China Shipping Agency 010 56071).

**SERVIZIO (Zim Lines)** per Halifax, Montreal, Toronto, Vancouver, tutto contenitori, (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO (Hapag Lloyd)** per Montreal, tutto contenitori, (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-10 Mn. MSC BRIANNA** (IMO 9103685) (MSC) per Montreal, tutto contenitori, Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

**17-10 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melli Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil, tutto contenitori.

**18-10 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**24-10 Mn. MSC ANIELLO** (IMO 9203942) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

**25-10 Mn. HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**31-10 Mn. MSC SARFISKA** (IMO 8715857) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

**31-10 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil, tutto contenitori.

**1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO REGOLARE** per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO GROUPAGE** per New York, Chicago, USA. (CSC 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE** (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimora, Philadelphia, (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO (Maersk Line)** per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 838863).

**SERVIZIO (China Shipping Container Lines)** per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

**SERVIZIO (Hapag Lloyd)** per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO (Zim Lines)** per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**14-10 Mn. OOCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**15-10 Mn. BERLIN BRIDGE** (IMO 9492713) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitori: Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

**16-10 Mn. BERLIN BRIDGE** (IMO 9492713) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Aliaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**16-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

**16-10 Mn. OOCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per Barcellona, Valencia, Miami, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**19-10 Mn. CSCL BRISBANE** (IMO 9290139) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitori: Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

**20-10 Mn. CSCL BRISBANE** (IMO 9290139) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Aliaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**21-10 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

**23-10 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**23-10 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

**26-10 Mn. YM EXPRESS** (IMO 9496628) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitori: Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

**27-10 Mn. YM EXPRESS** (IMO 9496628) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Aliaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**28-10 Mn. CMA CGM DALLA** (IMO 9450624) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**30-10 Mn. GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

**30-10 Mn. CMA CGM DALLA** (IMO 9450624) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

**30-10 Mn. CMA CGM DALLA** (IMO 9450624) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**1-11 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299303) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**4-11 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**6-11 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

**6-11 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**6-11 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San Jose, San Juan, (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Los Angeles, San Francisco, Seattle, (Shipping Services Italia 02 6943300/0586 846111/010 6052104/ 271109).

**SERVIZIO REGOLARE** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Almiria, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940511).

**SERVIZIO GROUPAGE NVCCO** per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. Josè, Panama City, Colon, Rio Haina, Santo Domingo, (Shipping Services Italia 02 6943300/0586 846111/010 6052104/ 271109).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPAGE** settimanale (Tropical Shipping) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Colombia, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO (CMA CGM)** per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO (China Shipping Container Lines)** per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Ag. 010 56071).

**SERVIZIO (Maersk Line)** per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO (Samarine)** per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Samarine Italy 010 233571).

**SERVIZIO (Zim Lines)** per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO (Hapag Lloyd)** per Cartagena (Kingston, Puerto Quezsal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucaedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto Arica, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Pala, Oranjestad, Belize, Willemstad, per Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO (Kestrel)** per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Peverales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO (Thorco Shipping)** per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

**SERVIZIO (Yang Ming Line)** per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 010 5991371).

**SERVIZIO (Cosco)** per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**17-10 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melli Marine) per Canada/Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil, tutto contenitori.

**18-10 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**18-10 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**18-10 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPFS. (Zim Italia 010 640511).

**20-10 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**25-10 Mn. HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**25-10 Mn. HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**25-10 Mn. HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPFS. (Zim Italia 010 640511).

**27-10 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**31-10 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil, tutto contenitori.

**1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPFS. (Zim Italia 010 640511).

**3-11 Mn. RHODOS** (IMO 9635652) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

## SUD AMERICA

**SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE** (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative prosezioni. (General Export 0586 836011).

**SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE** (Combi Line) per Montevideo, Asuncion, (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil, (Combi Line 02 2130871).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos, (C.T.M. 0586 940511).

**SERVIZIO GROUPAGE** quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 888363).

**SERVIZIO REGOLARE** per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaqua, (Shipping Services Italia s/nvcc 02 6943300/0586 846111/010 6052104/ 271109).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Paranaqua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, (CSA 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO (Zim Lines)** per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pezem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO (CMA CGM)** per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**16-10 Mn. ALDEBARAN** (IMO 9156888) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salernò, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

**17-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pezem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**18-10 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pezem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Viado Conde, Montevideo, Puerto Seguro, Fluvial, Cacupemi, Asuncion, Terport, Cacupemi Pilar Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

**18-10 Mn. NORA MAERSK** (IMO 9192478) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pezem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**19-10 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

**23-10 Mn. MYNY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salernò, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

**24-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pezem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**25-10 Mn. MSC BRUNELLA** (IMO 9702106) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pezem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Viado Conde, Montevideo, Puerto Seguro, Fluvial, Cacupemi, Asuncion, Terport, Cacupemi Pilar Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

**25-10 Mn. NYSTED MAERSK** (IMO 9220897) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pezem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**25-10 Mn. MSC NYTA B** (IMO 9778117) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

**25-10 Mn. MSC NYTA B** (IMO 9778117) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

**31-10 Mn. CSL KALLIOP** (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pezem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**1-11 Mn. NORAMERSK** (IMO 9192478) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pezem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**2-11 Mn. MSC ALBANY** (IMO 9619438) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

**2-11 Mn. MSC ALBANY** (IMO 9619438) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

**6-11 Mn. AGIOS MINAS** (IMO 9221839) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salernò, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

**3-11 Mn. ULSAN EXPRESS** (IMO 9613020) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterraneo Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**6-11 Mn. ZENITH LUMOS** (IMO 9864215) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterraneo Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

## GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT** (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT** (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, Pto Quasim, (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO (Evergreen Line)** per Colombo, Tanjung Pelepas, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO (MSC)** per Nava Sheva, Mumbai via Nava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticoin, Kolkata, Halda, Vizag, prosezioni interne, Port Qasim (Karachi) e prosezioni interne, Colombo, Chittagong, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64271).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 59931).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia s/nvcc 02 6943300/0586 846111/010 6052104/ 271109).

**SERVIZIO (MSC)** per Nava Sheva (New Del), Colombo (Calcutta, Chittagong, Halda, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## DHL Global F. su Milano-Xi'an

• Servizio door to door climate friendly, affidabile e senza soluzione di continuità Pickup in tutta la Cina, delivery su tutto il territorio italiano.

• Sdoganamento all'exportazione in Cina incluso nel servizio.

• Sdoganamento all'import opzionale in DHL CFS a Milano, o transfer T1 verso una località selezionata.

• Tracking giornaliero regolare, dispositivo GPS opzionale per la visibilità 24/7.

• Ampia rete di sedi DGF in Cina - 48 in tutto.

• Team Rail esperto con centri operativi dedicati.

## No a restrizioni alla circolazione

Per Confrasperto, l'Italia è il Paese che più di ogni altro sarebbe penalizzato se con l'introduzione di possibili nuove restrizioni si ostacolasse la libertà di circolazione all'interno dell'arco alpino. Il danno si estenderebbe all'intero sistema produttivo italiano che, già in sofferenza per le misure, uniche in Europa, causate dai mesi di lockdown, decise dal governo italiano vedrebbe limitate le condizioni di una già non facile ripresa.

Confrasperto-Confercommercio, attraverso il vicepresidente Paolo Uggè, lancia un grido d'allarme al governo nazionale perché effettui i necessari interventi in sede comunitaria affinché decisioni affrettate non penalizzino il nostro Paese. Il Governo non dovrebbe dimenticare che l'Italia è l'unico Paese che per raggiungere i mercati europei deve necessariamente attraversare l'arco alpino. Dimenticarselo sarebbe un errore imperdonabile che finirebbe per gravare non sulle attività di trasporto ma invece si scaricherebbe sulla competitività dell'intero sistema Paese.

## D'Agostino tra i cento

determinante.

Potrebbe essere il caso di Zeno D'Agostino, presidente del porto di Trieste, che come noto è nella classifica dei 100 manager vincenti di Forbes Italia. Si tratta - dice il report rilanciato dalla stessa AdSP - dei migliori capitani d'impresa che stanno guidando le loro aziende con la lungimiranza dei grandi leader, soprattutto in un momento difficile come quello che stiamo vivendo, selezionati e proposti in ordine alfabetico dal prestigioso magazine economico.

Anche nel 2020 la classifica di Forbes Italia, ha eletto l'eccellenza manageriale del nostro Paese che si è distinta con le proprie competenze, visione e professionalità, dimostrando di poter fare la differenza. Oltre alla grande soddisfazione personale - commenta Zeno D'Agostino - è un importante riconosci-

mento ad un manager della pubblica amministrazione e a tutte le persone che lavorano quotidianamente nel porto di Trieste che ringrazio e con cui condivido questo prestigioso riconoscimento".

Come noto D'Agostino, manager veronese esperto di logistica è a capo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale dal 2015. Attualmente è vice presidente di ESPO, European Sea Ports Organization, con sede a Bruxelles e guida la cabina di regia di Uirnet. A lui il merito di aver rilanciato l'immagine e consolidato la competitività del porto di Trieste con una posizione di leadership a livello nazionale e internazionale. Oggi Trieste è primo scalo d'Italia per volumi totali e per traffico ferroviario e nono porto in Europa con importanti relazioni commerciali su scala globale.

## Assurdi ritardi su infrastrutture

Riassumiamo brevemente i fatti. L'inaugurazione del cantiere risale al 26 marzo 2012. Dopo il fallimento della prima azienda esecutrice, Anas provvede all'assegnazione dei lavori alla Toto Spa la quale, il 13 giugno 2018, chiede al Tribunale di Roma la risoluzione del contratto per grave inadempimento da parte di Anas. All'inizio del 2019 Anas, al fine di accelerare l'esecuzione dell'opera, decide di suddividere l'opera in tre lotti e procede alla pubblicazione della gara per l'affidamento del primo.

A marzo 2019 i vertici di Anas forniscono ampie rassicurazioni che la ripresa dei lavori sarebbe avvenuta al massimo entro lo stesso mese del 2020.

Lascia sinceramente senza commenti il fatto che siano trascorsi ben 17 mesi dalla presentazione delle offerte e Anas non è ancora riuscita a individuare l'impresa che dovrà eseguire le opere, pur non essendo intervenuti fatti esterni o imprevedibili.

Siamo al mese di ottobre 2020 e, dalle notizie in nostro possesso, siamo ben lontani dalla definizione.

Se vogliamo crescere fino ad essere realmente un Paese moderno con standard europei - continua la nota - anche in previsione degli investimenti conseguenti al Recovery Fund, dobbiamo cambiare sostanzialmente mentalità. Da coloro che svolgono ruoli di pubblico interesse dobbiamo pretendere assunzione di responsabilità, risposte concrete e soluzioni nei tempi previsti e possibilmente rapidi.

Siamo altresì convinti che sia essenziale avere una corretta visione del futuro e che, come espresso chiaramente dal presidente di Confindustria Carlo Bonomi durante il suo intervento in Assemblea, "ci voglia coraggio" nel fare scelte appropriate che incideranno sul futuro delle nostre aziende e del nostro Paese.

Riteniamo che il nostro tessuto economico e sociale non possa più tacere l'assurdità della situazione.

Chiediamo una presa di posizione netta di tutte le Amministrazioni locali e delle forze politiche finalizzata a chiedere l'intervento

del Ministero delle Infrastrutture nei confronti di Anas allo scopo di obbligare la società a fornire concrete soluzioni alle legittime aspettative del territorio.

Ci rifiutiamo di credere che "non vi è nulla di così assurdo che l'abitudine non renda accettabile".

## Fondi ai porti: a chi e perché

principale delle rampe Nord del Porto di Civitavecchia;

• L'Autorità del Mare di Sardegna per realizzare due interventi nel Porto di Cagliari grazie ad oltre 45 milioni di euro;

• L'Autorità del Mar Ionio che, tramite a 45,4 milioni di euro, potrà realizzare il 2° lotto degli interventi di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belelli nel Porto di Taranto;

• L'Autorità del Mare Adriatico Meridionale per il progetto "Porta del Levante" nel Porto di Bari (42 milioni);

• L'Autorità del Mar Adriatico Centrale per la realizzazione di un nuovo piazzale in ampliamento di quelli esistenti e di una nuova banchina di allestimento, nonché l'allungamento del bacino di carenaggio, grazie ad uno stanziamento di 40 milioni;

• L'Autorità del Mar Adriatico Centro Settentrionale che realizzerà due interventi nel Porto di Ravenna, per un totale di 85 milioni di euro;

• L'Autorità del Mare Adriatico Settentrionale che interverrà, invece, sui porti di Venezia e di Chioggia grazie ad uno stanziamento complessivo di 26 milioni;

• L'Autorità del Mare Adriatico Orientale che, con 8 milioni, interverrà nel Porto di Trieste dove sono previsti interventi di ampliamento alla radice del molo VI;

• L'Autorità del Mare di Sicilia Occidentale che, grazie ad uno stanziamento complessivo di 106,5 milioni di euro procederà con due interventi nel Porto di Palermo;

• L'Autorità del Mare di Sicilia Orientale a cui sono stati assegnati oltre 54,6 milioni per il completamento dei lavori di rifiorimento e ripristino statico della diga foranea del Porto di Augusta.

A questi si aggiunge il progetto della Provincia di Cremona per la realizzazione della nuova infrastruttura ferroviaria nell'ambito del porto fluviale.

I progetti che sono stati finanziati in questa prima tranche, dovranno essere realizzati dagli enti che li hanno proposti (cioè le Autorità Portuali e la provincia di Cremona). Per evitare di vedersi revocati i fondi, però, le istituzioni beneficiarie devono arrivare ad avere entro 18 mesi un'obbligazione giuridicamente rilevante per l'affidamento dei lavori.

I 794 milioni previsti dal DM del 13 agosto 2020 rappresentano, come si è detto, solo la prima tranche di fondi che il governo ha destinato agli investimenti per migliorare i porti italiani e renderli più competitivi.

Complessivamente, infatti, i progetti presentati dalle Autorità Portuali e che sono stati valutati positivamente dal MIT ammon-

tano a quasi 1 miliardo di euro (906.428.595 milioni per l'esattezza). A questi si aggiungono altri 77,2 milioni di euro per due progetti presentati dalle Autorità portuali del Mare Adriatico Centrale e di Gioia Tauro e per i quali il MIT è in attesa dei dati istruttori necessari per l'espletamento delle procedure di valutazione.

## E di nuovo Provinciali

ci avrebbe dato la sua spiegazione all'ultima nota che avevamo fatto in coda al corsivo sulle "Piccole cose" di Palazzo Rosciano. Ecco infatti la sua puntuale e integrale nota.

"Gentile direttore, intanto Le devo delle scuse: non mi ero accorto che Lei fosse diventato il portavoce di alcuni dipendenti dell'AdSP. Pensavo che quello fosse il ruolo delle RSA, ma evidentemente mi è sfuggito qualcosa.

"Non è vero che "Provinciali non dicit". Ho spiegato in una mail a tutti i dipendenti interessati, le procedure ed i principi della selezione per l'accesso al Quadro B di cui Lei scrive nella replica al mio intervento. In particolare, ci tengo a sottolineare che l'anzianità fa grado solo nella carriera militare. Siccome, come ho per l'appunto chiarito ai colleghi, la promozione non è un "premio alla carriera", ma la verifica della possibilità di affidare ad un funzionario incarichi di maggiore complessità e responsabilità, la valutazione va fatta esclusivamente nel merito, criterio peraltro codificato nel nostro Regolamento per le assunzioni risalente al 2018 e mai da nessuno contestato.

"Concludo osservando con preoccupazione che alcuni dipendenti dell'AdSP sono talmente oberati di lavoro da non avere cinque minuti di tempo per venire a chiedere chiarimenti al segretario generale, che pure è in ufficio mediamente dieci ore al giorno e la cui porta è sempre aperta; e preferiscono ricorrere, certamente al di fuori dell'orario di lavoro, alla Sua intermediazione. Grato per la solita cortesia che vorrà usarci nel pubblicare queste poche righe, La saluto cordialmente.

Massimo Provinciali

Niente da eccepire, caro segretario generale, se non eccepiscono i diretti interessati. Che delle due l'una: o non capiscono, o non sono stati sufficientemente informati. Non farei una terza ipotesi: che non si sentirebbero sufficientemente tutelati all'interno per rendere il loro "mugugno" pubblico. Vedalei, con il suo riconosciuto intuito. Per quello che mi riguarda, visto che io mi occupo di cronaca e non di Storia, tengo sempre queste pagine a disposizione di tutti i lettori. Tanto da beccarmi qualche volta anche delle querele, peraltro o vinte o ritirate. È il mio mestiere caro Provinciali, e so che non si può sempre vincere. Però come diceva Nelson Mandela (mi si perdoni

la presunzione di ricorrere a una sua citazione) "se non vinco, non perdo: imparo".

Buon lavoro.

## Cottarelli e l'Accademia

cademia Flavio Biaggi e quelli in video diretta del Capo di Stato Maggiore della Marina Giuseppe Cavo Dragone.

Chiusura delle attività, - ha detto Cottarelli - caduta della domanda per mancanza di denaro e incertezza sul futuro hanno procurato un blocco di investimenti dei privati e delle imprese. La soluzione percorsa da tutti i paesi del mondo è stata di aumentare la spesa pubblica e quindi il deficit pubblico; in Italia questo è passato in un anno da 30 mld a 180 mld, in pratica dall'1,6% al 10,8% dal 2019 ad oggi. Ad appesantire la situazione il rimborso dei titoli pubblici in scadenza nell'anno che porta ad un totale complessivo di fabbisogno di finanziamenti di circa 500 mld. Dal lato finanziario la crisi verrà gestita sia per il 2020 che per il 2021 grazie alla decisione europea di sostenere l'Italia stanziando fondi per circa il 50% delle sue necessità attuali e quelle previste per il prossimo anno. In questa situazione lo Stato italiano riesce a finanziarsi in modo piuttosto ordinato e nel 2021 il PIL dovrebbe crescere fino al 6%, ma restano le incertezze legate all'andamento del Covid e soprattutto se questo porterà a nuove chiusure, che comunque il governo cercherà di limitare. Dopo il 2021 quando scadranno le coperture europee, in grande parte provenienti dalla BCE, il primo elemento di incertezza sarà appunto il debito pubblico - ha ricordato il relatore - sottoposto a rischi di natura finanziaria e politica.

Fondamentali quindi secondo il professor Cottarelli sono le riforme per una crescita che sia il più rapida possibile e che faccia risalire l'Italia dalla 179ma posizione in questa graduatoria su 180 paesi totali. I suggerimenti in tale direzione che provengono dall'Europa sono conosciuti e riguardano il miglioramento delle infrastrutture, la digitalizzazione, la riforma della giustizia, la semplificazione e gli investimenti in capitale umano con istruzione, ricerca etc. Secondo il professore occorre anche abbassare le tasse con la ricerca di risorse permanenti (non quindi come quelle temporanee del Recovery Fund) oltre che lottare contro la burocrazia nell'unico modo possibile: dando il voto a quei politici che realmente la vogliano contrastare.

Dopo l'intervento di Cottarelli ed il saluto via video di Umberto Masucci presidente del Propeller nazionale, Stefano Corsini è stato il primo relatore a rispondere su come il sistema portuale può essere il fulcro della resilienza del sistema economico produttivo del Paese. Il presidente della AdSP del Mar Tirreno Settentrionale ha sottolineato come in effetti la prima dimostrazione di efficacia sia stata data proprio nella fase più critica del Covid dove il sistema portuale

ha operato svolgendo il suo fondamentale ruolo senza creare contagi fra i lavoratori e gestendo anche problemi straordinari; "ma servono interventi nel campo dell'infrastrutturazione - ha detto - e semplificare per ridurre tempi e costi ad esempio nel dover attendere troppi pareri per la valutazione dei nostri progetti avvalorati da fior di professionisti.

Da parte di Massimo Deiana presidente AdSP del Mar di Sardegna la soluzione è poter iniziare i lavori e poi pensare a regolare le operazioni che si sono sperimentate e rese necessarie e soprattutto uno stop ai blocchi continui procurati da denunce che fermano i lavori.

La necessità di ripensare i modelli attuali per la realizzazione delle infrastrutture e non ambire a quello straordinario di Genova è l'indicazione data da Pino Musolino presidente del Mar Adriatico Settentrionale insieme allo spunto per una riflessione sulla sicurezza di quante opere in effetti siano necessarie e la richiesta di uno studio di programmazione in questo senso.

Da Ugo Patroni Griffi presidente del Mar Adriatico Meridionale sono stati portati ad esempio le difficoltà nell'operatività date dalle normative sui dragaggi. Da parte dei rappresentanti degli armatori Matteo Catani, membro del Board Assarmatori l'apprezzamento per la sensibilità avuta dal governo nel varare alcuni provvedimenti giusti fra i quali un miglior cuneo fiscale per i collegamenti con le isole minori, ha poi ricordato che gli armatori trasportano ricchezza, abilitano l'economia locale ed il trend green.

Luca Sisto, direttore generale di Confitarma ha espresso il forte richiamo affinché la nave sia al centro dell'attenzione dato il ruolo fondamentale che svolge per dare al sistema portuale l'opportunità di essere il fulcro della resilienza del sistema economico produttivo. Sisto ha sottolineato la necessità di vitalizzare conferenza dei presidenti quale giusto organo per la governance portuale: una governance che non può prescindere dall'armatore.

Dal vice direttore di ALIS Antonio Errigo la richiesta di una compattezza del cluster quale punto fondamentale da cui partire.

Fabrizio Vettosi di VSL Club ha evidenziato che l'Italia investe il 2,3% in infrastrutture e lo fa male; quello che occorre soprattutto è la qualità e non la quantità. Sulla AdSP si è espresso a favore della privatizzazione forte anche dell'esempio del Pireo, da lui personalmente seguito, che con questa operazione ha visto aumentare il suo valore operativo lordo di ben 18 volte.

Pietro Angelini, direttore generale di NA.VI.GO in rappresentanza della nautica ha detto che il settore può essere un buon caso di sperimentazione nel campo delle energie, per tipologie di ormeggio e molto altro invitando il cluster a cogliere l'opportunità di una Europa attenta al Mediterraneo. La chiusura dei lavori è stata fatta dal comandante generale delle Capitanerie Giovanni Pettorino che ha richiamato l'importanza di creare un centro dedicato alle politiche del Mare.

Le argomentazioni svolte nel corso del convegno del Propeller Club hanno dato lo spunto ad Ercole Incalza, ex dirigente del MIT, di proporre l'estensione di una "Carta di Livorno" che permetta il tracciamento di linee condivise di respiro programmatico.

www.lagazzettamarittima.it

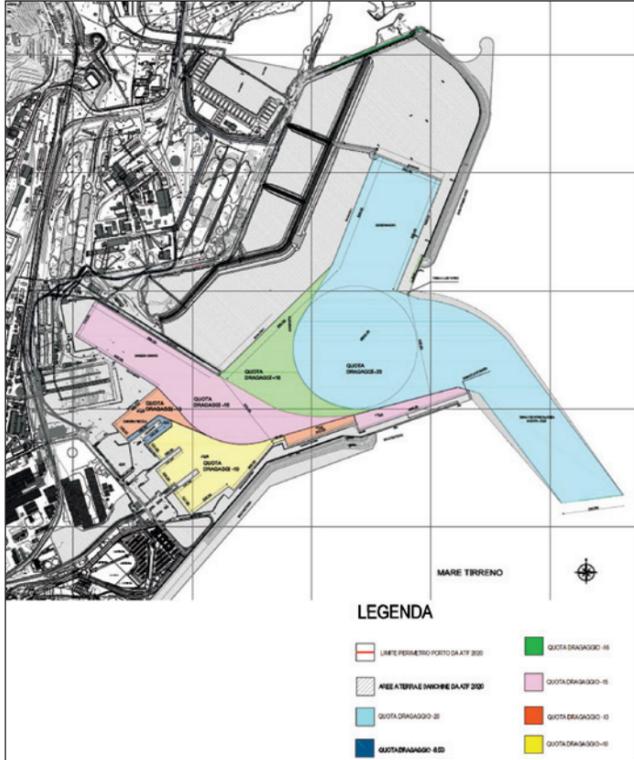
SEGUICI ANCHE SUL WEB



DALLE DECISIONI DEL COMITATO DI GESTIONE

# Il porto di Piombino diventa più accessibile

Il nuovo Adeguamento Tecnico Funzionale al PRP dello scalo - A Livorno subito cantierabili i lavori urgenti per la funzionalità del canale d'accesso



rettilinea leggermente più aperta che si congiungeva alla Darsena Grande in corrispondenza del pontile ex Lusid, in parte da demolire.

La nuova configurazione prevede, per la banchina Ovest, la riduzione del primo tratto a circa 500 metri (anziché a 700) e il radrizzamento della restante parte, che andrà ad attestarsi sull'attuale testata del Molo prodotti siderurgici, il quale manterrà la lunghezza attuale. La modifica proposta consente l'eliminazione dello spigolo vivo che è presente all'imboccatura della darsena Nord lato ovest.

Viene inoltre previsto l'accorciamento del molo di sottoflutto di circa 200 metri, cosa questa che consente di far avanzare il cerchio di evoluzione, ampliandone le dimensioni di 520 metri di diametro, e migliorandone l'area di manovra per l'entrata e uscita dal porto.

In aggiunta si prevede una rettificazione del tratto terminale del Molo Batteria, con l'eliminazione del dente sul lato interno di banchina e l'allungamento della testata di 25 metri. (si veda la planimetria corrispondente in foto).

Adeguamento dell'elenco annuale dei lavori del 2020: nel Comitato di Gestione è stata anche adottata la delibera che modifica il programma delle opere inserito nell'elenco triennale, con l'anticipazione al 2020 di alcuni lavori programmati nelle annualità successive. A cominciare da Livorno, dove verranno eseguiti i lavori ritenuti indispensabili e urgenti per la funzionalità del Canale di Accesso alla Darsena Toscana, anche al fine di garantire un transito più sicuro delle navi di grossa stazza. L'intervento, che

LIVORNO - Il Comitato di Gestione dell'AdSP ha adottato un nuovo Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore del Porto di Piombino, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità dello scalo.

Allo stato attuale la zona ad Ovest della Darsena Nord è costituita da uno specchio acqueo in cui dovranno completarsi le vasche di

colmata necessarie per la creazione e il completamento dei piazzali previsti dagli strumenti di pianificazione portuale vigente. L'ATF dà un diverso assetto planimetrico all'attuale previsione di PRP della banchina ovest della Darsena Nord e della parte non ancora realizzata, che da Piano Regolatore Portuale vigente prevedeva un dente di circa 180 metri e un'ulteriore banchina

viene inserito nell'elenco annuale delle opere cantierabili nell'anno 2020, consiste nella demolizione di un tratto del Pontile 13 (per una lunghezza di 35 metri) e nel successivo rimodellamento morfologico del fondale marino, attraverso un intervento di dragaggio alla quota di -13 metri di un'area di circa 24.000 mq. L'intervento ha un costo di 1,5 milioni di euro.

A Piombino, invece, viene anticipato l'intervento che prevedeva la realizzazione di una parte del canale navigabile (compreso il dragaggio) e del pennello radicato alla radice della diga di sopraflutto del porto di Piombino. L'opera, immediatamente cantierabile, ha un costo complessivo di 5,5 mln, di cui tre milioni sono anticipati all'annualità 2020.

Assesamento di bilancio: il Comitato di Gestione ha infine dato il via libera ad apportare al Bilancio di Previsione 2020 alcune variazioni per competenza e per cassa. In generale sono contabilizzate minori entrate correnti per quasi 4

milioni di euro rispetto a quelle che l'AdSP aveva previsto di incassare dalle tasse portuali, imbarcate e sbarcate, da quelle di ancoraggio e dai canoni demaniali. Sono inoltre state sostenute spese non previste per arginare la diffusione del Covid-19 e per mettere al sicuro i dipendenti dell'Ente.

L'AdSP ha però incamerato circa 10 milioni di euro di maggiori entrate che le hanno consentito di assorbire l'urto pandemico. È stato infatti ottenuto dal MIT uno stanziamento di 2,194 milioni di euro a valere sul Fondo project review e altri 7,3 milioni sono arrivati dalla Regione Toscana nell'ambito dell'accordo quadro per il rilancio del porto di Piombino.

Il presente assesamento di bilancio 2020 determina complessivamente un minor utilizzo dell'avanzo di amministrazione pari ad 2,3 milioni di euro. L'avanzo di amministrazione al 31 dicembre 2020 si aggiorna da 102,6 milioni di euro (avanzo come da Bilancio Consuntivo 2019) a 93,1 milioni.

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Avanti adagio, quasi indietro...

L'architetto Carla Roncallo è stata designata ad altro importante incarico nazionale. Per il resto, sussurri o grida, infarciti da fake news. O magari di News riservate, che tanto fake non sembrano. Per esempio, ci sarebbe stata una cena tra il neopresidente della Regione (Ps) Romano, il sindaco Salvetti e forse anche l'ex governatore Rossi, per proporre al ministro un "piattino" già confezionato per la presidenza dell'AdSP a Luciano Guerrieri. Il ministro poi qualche giorno fa avrebbe dato il benserivito al commissario Agostinelli di Gioia Tauro annunciando che a breve lo sostituirà con un presidente, che non sarà lui. Forse gli

darà un altro posto: a lui livornese non andrebbe però Livorno, se gli accordi con la Regione punteranno - come sembra - su Guerrieri.

Un po' ovunque i tempi stringono. L'iter del rinnovo non è semplice né veloce: il decreto del 27 agosto scorso ricorda che i presidenti vengono nominati dal ministro d'accordo con il presidente della Regione, sentite le commissioni parlamentari (pare quest'ultimo consultivo ma non vincolante), tra cittadini della UE con comprovate esperienze nel campo etc. C'è un altro inghippo: la delega ai porti è stata data dal ministro De Micheli (PD) al suo sottosegretario Traversi (5 stelle), con la clausola abbastanza ambigua che il ministro può però avere l'ultima parola. Si può quindi configurare anche un tiro alla fune tra i due su alcuni nomi?

In concreto, al momento sem-

bra che si vada avanti adagio, adagissimo: o come recita l'antica battuta in plancia delle navi, avanti adagio quasi indietro. C'è insomma aria di commissari: che potrebbero addirittura incrociarsi, o sovrapporsi, ai commissari per le opere portuali urgenti appena finanziate (per ora a parole). E il famoso rilancio della "Italia veloce"? Forse non lo sappiamo ma procede e noi pensiamo male. Forse. E non ricordateci, per favore, la celebre battuta di Andreotti: a pensar male si fa peccato ma... Basta così, aspettiamo confedate. Che non è l'Emilio Fede rievocato da Striscia la notizia con la altrettanto famosa battuta: "Che figura di m...a". Se stiamo sbagliando, la figura la stiamo facendo noi.



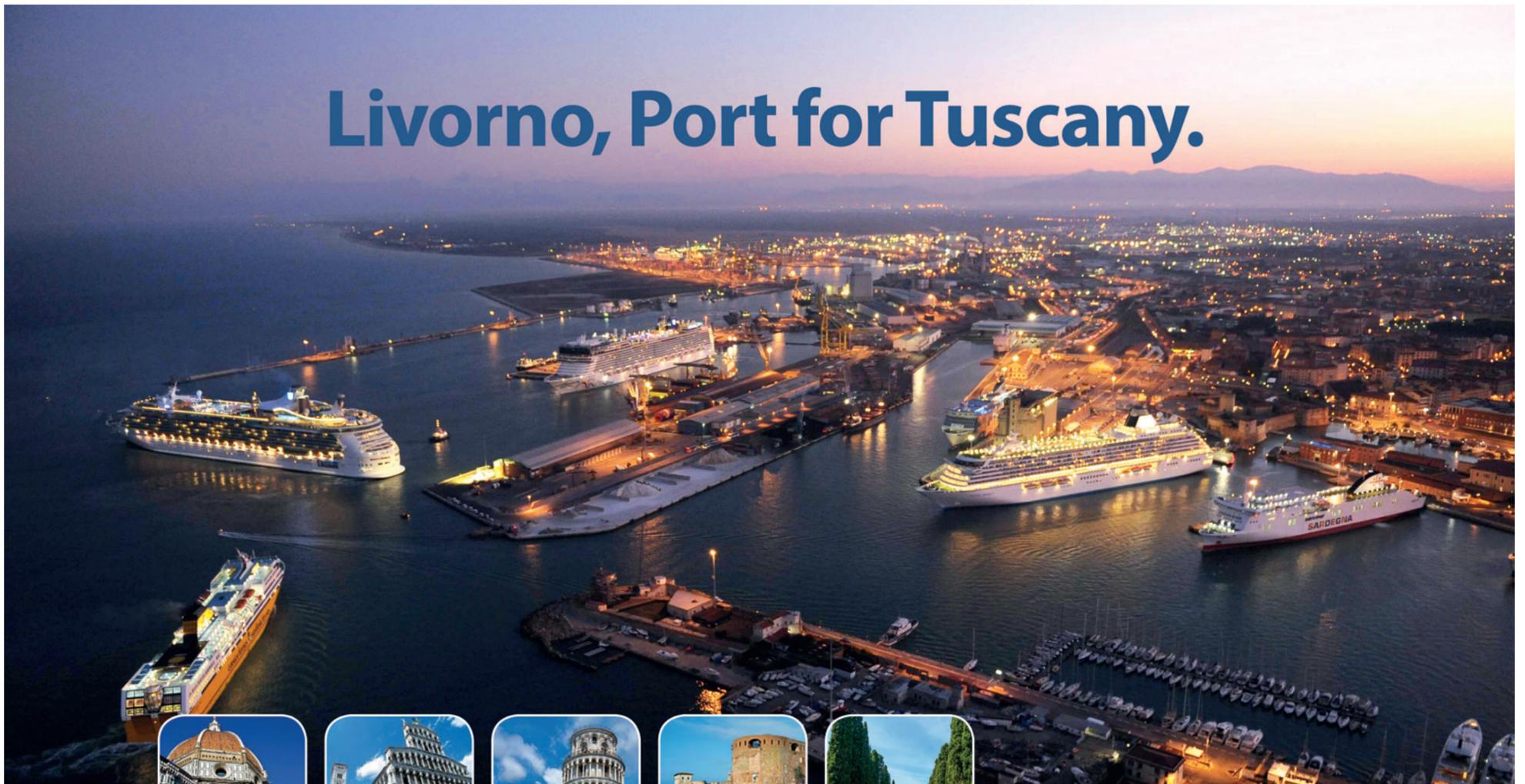
**Trasporto container**  
**Trasporto con vasche e porta container ribaltabili**  
**Trasporto merci con centinati e motrici**  
**Traino con mezzi ribassati**  
**Trasporto container in adre e temperatura controllata**  
**Trasporti eccezionali**  
**Logistica/containerizzazione merce**  
**Pesature contenitori**

**Sede di Livorno**  
 Via delle Cateratte, 25  
 tel. 0586 880706/880269  
 fax 0586 880275/884465

**Filiale La Spezia**  
 Via Bolano 20  
 19037 Santo Stefano di Magra (SP)  
 e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com  
 Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: [www.coratrasporti.com](http://www.coratrasporti.com)  
 e-mail: [contatti@coratrasporti.com](mailto:contatti@coratrasporti.com)

# Livorno, Port for Tuscany.



[www.portodilivorno2000.it](http://www.portodilivorno2000.it)

