



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 89

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 14 NOVEMBRE 2020

DALL'ASSEMBLEA IN VIDEO DELL'ORGANIZZAZIONE DEI PORTI EUROPEI

CON CIRCA 16.000 CONVOGLI MERCI MOVIMENTATI ALL'ANNO

D'Agostino di nuovo vicepresidente ESPO

La riconferma appoggiata dai principali paesi dell'Unione - Il ruolo di Assoporti anche nelle commissioni tecniche - L'Italia si conferma al centro delle politiche UE sul mare



Zeno D'Agostino

BRUXELLES - Nella generale tensione europea per i danni della pandemia, si è riunita in video conferenza l'assemblea generale di ESPO - European Ports Organisation (segue a pagina 8)

TAR Toscana: cinque sentenze pro AdSP

LIVORNO - Sono state pubblicate - dice una nota dell'AdSP del Nord Tirreno - cinque sentenze del TAR Toscana; e tutte hanno convalidato l'azione di Palazzo Rosciano.

In particolare - continua la nota dell'AdSP di Stefano Corsini - con una pronuncia che ha riunito due ricorsi presentati dalla società CILP, il TAR ha respinto le richieste di annullamento dei provve-

(segue a pagina 8)

Quadrante Europa al top

La mission: raccogliere merci per distribuirle in Europa e viceversa - Sinergia e integrazione porti-interporti come chiave dello sviluppo



Se ora i TAR sono il faro nei porti

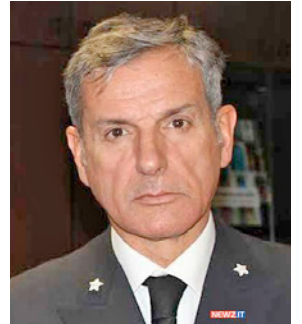
LIVORNO - Allora vincono tutti, perdono i porti. Questo sottotitolo me l'ha suggerito, con un'analisi che rispettando il personaggio ha per Antonio Fulvi (segue a pagina 8)

VERONA - Sulla base dei dati forniti da RFI (Rete Ferroviaria Italiana) è stata elaborata dal Gruppo FS Italiane la classifica dei primi dieci interporti italiani, nella quale spicca l'interporto di Verona Quadrante Europa, principale scalo merci italiano anche grazie alla sua posizione privilegiata di crocevia fra 2 corridoi logistici europei: quello Mediterraneo e quello Scandinavo-Mediterraneo. Esso rappresenta - sottolinea il rapporto - un punto di incontro ideale per il trasporto merci stradale, ferroviario ed aereo, nazionale ed internazionale. In particolare vi fanno capo i traffici merci internazionali provenienti o diretti al Centro-Nord Europa attraverso il Brennero, i traffici da e per la Francia e la Spagna e per i Paesi dell'Est europeo.

Sono i "Terminali Italia" e "Quadrante Servizi - Consorzio ZAI" a gestire tutto il nodo di Verona, attualmente in corso di ridefinizione e in fase di progettazione per l'ingresso dell'AV nella tratta Brescia-Verona-Vicenza; nel cui impianto seguirà l'adeguamento infrastrutturale con moduli di 750 metri. Questo permetterà il transito e la ricezione di treni di pari lunghezza provenienti dal Tunnel di Base del Brennero.

Il presidente dell'interporto di Verona e di UIR (Unione Interporti Italiani) Matteo Gasparato ha commentato recentemente così su Il Sole-24Ore: "Oltre ad essere Stefano Benenati (segue a pagina 8)

Corte dei Conti: per Gioia Tauro gestione tutta OK



Andrea Agostinelli

ROMA - "Bene la gestione finanziaria dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro nell'anno 2019"; è quanto ha evidenziato la Corte dei Conti nella sua relazione annuale rispetto alla (segue a pagina 8)

A Taranto concessione a Global Ports

TARANTO - Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, nel corso dell'ultima seduta, con delibera n. 12/2020, ha espresso parere favorevole in relazione alla domanda di concessione demaniale marittima di aree e beni, per la durata di anni venti, per la gestione di servizi in favore dei crocieristi in imbarco, sbarco, transito nel porto di Taranto presentata dalle Società "Port Operation (segue a pagina 8)

120th Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini
Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

CON UNA CAPACITÀ RECORD DI 12 MILA PALLET

Nuovo magazzino Gori

All'Interporto Vespucci sono state adottate le più avanzate caratteristiche di temperatura, security delle merci e difesa ambientale



LIVORNO - Gori ha ufficialmente aperto il suo ultimo magazzino all'Interporto Vespucci di Guasticce. Il nuovo magazzino sarà intitolato all'ex presidente della Gori, Nino Caponi, recentemente scomparso. Conterrà un totale di 12.000 pallet e la struttura multiutente ospiterà i prodotti dei clienti di vini e liquori destinati all'esportazione.

Gori massimizzerà lo stoccaggio dei pallet e la capacità di produzione utilizzando i più recenti sistemi WMS completamente progettati per l'industria del vino e degli alcolici. (segue a pagina 8)



- Vasto assortimento per: DELCO REMY - BOSCH
- RENAULT - IVECO - DAF - VOLVO - SCANIA - MERCEDES - MAN
- Fornitura in 48/72 ore di materiale KALMAR - BROMMA - HYSTER
- CVS - KONECRANES - CUMMINS
- Fornitore ufficiale con disponibilità immediata di Batterie marchio TUDOR

BI-ELLE SRL - Viale Leopardi 41 - 57121 Livorno - Tel. 0586 426861 - Fax 0586 426951
www.bi-ellericambiindustrialilivorno.com

ANCHE PER INTERCETTARE I FONDI DEL RECOVERY FUND

Civitavecchia vara la project review

Rimodulata al basso la spesa iniziale per la banchina 13, il bacino storico e l'antemurale

CIVITAVECCHIA - È stata approvata la project review dei progetti inerenti la realizzazione di opere per il potenziamento dell'hub portuale di Civitavecchia, secondo stralcio delle opere strategiche riguardanti il prolungamento dell'antemurale Cristoforo Colombo e l'apertura a Sud del porto storico per un valore di oltre 120 milioni di euro da appaltare entro due anni. Con una imponente project review, - dice la nota dell'AdSP - ovvero revisione della progettazione per conseguire risparmi di spesa, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale è riuscita a rimodulare al ribasso il quadro economico iniziale delle suddette opere che ammontava a (segue a pagina 8)

-- ALL'INTERNO --

- Rosetti amplia il cantiere per il reparto superyacht. a pag. 4
- NAVIGO presenta YARE 2020 Digital. a pag. 4
- Brindisi redige il nuovo Piano Regolatore. ZES Adriatica e Zona Franca investimenti per la rinascita. a pag. 5
- Proseguono i seminari gratuiti su gestione di rifiuti e imballaggi. a pag. 8
- Per catture illegali di pescispada pesanti sanzioni a un peschereccio. a pag. 9
- MSC apre la crociera intorno al mondo 2023. "Dogana e commercio internazionale. La crisi, le sfide, le prospettive". a pag. 9
- La Galleria del Vento di Milano a servizio delle imprese italiane. a pag. 9
- Pasqualino Monti: "Il verde? Noi lo piantiamo e lo curiamo". a pag. 10
- Dogana e AdSP Tirreno Centro/Nord firmano protocollo di rilancio porti. a pag. 11
- "Revoluce" entra nel mercato del gas. a pag. 11

Sogese
YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDETTA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111 | info@sogeseitalia.it | www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO
Idea Freddo | www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI
Stock Solution | www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI
QuickBox | www.quickbox.info

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.</p> <p>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	MSC JUDITH	ME048W	2-12	26-11	29-11	4-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC TORONTO	ME049W	9-12	3-12	6-12	11-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	GSL KALLIOPI	050W	16-12	10-12	13-12	18-12	3	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).</p>	MSC MARIA SAVERIA	ISO45R		Vedi	26-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC KATRINA	ISO46R		Serv.	3-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC REGULUS	ISO47R		5	10-12	5	3	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile.</p> <p>ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).</p> <p>CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	MSC VITTORIA	MF047W		23-11	18-11	20-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	SEALAND WASHINGTON	048W		30-11	25-11	27-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC BEIJING	MF049W		7-12	2-12	4-12	3	18	18	18	18	18	18
	MAERSK SENANG	050W		14-12	9-12	11-12							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).</p> <p>MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	MSC AJACCIO	MC047A		24-11	21-11		22-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC CARLOTTA	MC048A		1-12	28-11		29-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CLEA	MC049A		8-12	5-12		6-12	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).</p>	MSC LAURA	NL046R		26-11		25-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC SASHA	NL047R		3-12		2-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC BRANKA	NL048R		10-12		9-12		18	18	18	18	18	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne).</p>	MSC ANIELLO	CX048A		25-11	28-11	29-11							
	MSC SARISKA	CX049A		2-12	6-12	7-12							
	MSC VERONIQUE	CX050A		9-12	13-12	14-12							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malé.</p>	MSC LENI	FJ045E			14-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC CLAUDIA	YY046R				18-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	GH MELTEMI	YM047A	21-11	V.Ser.10			3	18	18	18	18	18	
	MSC ARINA	FJ046E			21-11								
	MSC CLAUDIA	YY047R				25-11							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p>	MSC TRAIQUEN	MM047A	23-11	25-11	22-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC DOMITILLE	MM048A	30-11	21-11	29-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC CLAUDIA	YY046R				18-11		18	18	18	18	18	
	MSC CLAUDIA	YY047R				25-11							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.</p>	MSC AJACCIO	MC047A	22-11	24-11	21-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC CARLOTTA	MC048A	29-11	1-12	28-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC CLEA	MC049A	6-12	8-12	7-12		18	18	18	18	18	18	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA										
		LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	MSC CARMEN	MW047A	22-11	Vedi	20-11	Vedi	24-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NURIA	MW048A	29-11	Serv.	27-11	Serv.	1-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ANGELA	MW049A	6-12	9	4-12	3	8-12	18	11	18	18	18
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	MSC AJACCIO	MC047A	22-11	24-11	22-11				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CARLOTTA	MC048A	29-11	1-12	29-11				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CLEA	MC049A	6-12	8-12	6-12				18	18	18	18
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	APL SAVANNAH	ONN8RE	26-11	27-11				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	SEAMAX GREENWICH	MA047A	3-12	4-12				Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SINDY	MA048A	10-12	11-12				18	(via SP)	18	18	18
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	MSC CLAUDIA	YY047R							25-11			
	MSC CLAUDIA	YY048R							2-12			
	MSC CLAUDIA	YY049R							12-12			
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it	MSC ARINA	FJ046E						Vedi	21-11	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SIXIN	FJ047E						Serv.	28-11	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC GULSUN	FJ048E						16	4-12	15	18	18
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya. E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it	GH MELTEMI	YM047A	21-11	Vedi				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC UMA	YM048A	28-11	Serv.				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	GH MELTEMI	YM049A	5-12	16				18	18	18	18	18
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba. E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	JSP LEVANTE	YA048A	26-11					Vedi		Vedi	Vedi	Vedi
	VEGA EPSILON	YA049A	3-12					Serv.		Serv.	Serv.	Serv.
	JSP LEVANTE	YA050A	10-12					2		3		18
MAROCCO - Casablanca. E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	MSC MANYA	YM048A	28-11					Vedi		Vedi	Vedi	Vedi
	TBN	YM049A	5-12					Serv.		Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MANYA	YM050A	12-12					1		3		18
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro. E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it								Vedi		Vedi	Vedi	Vedi
								Serv.		Serv.	Serv.	Serv.
								12	7 e 8	12bis		
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	MSC CARMEN	MW047A	22-11	20-11	24-11			Vedi				
	MSC NURIA	MW048A	29-11	27-11	1-12			Serv.				
	MSC ANGELA	MW049A	6-12	4-12	8-12			3				

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA												
		BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:				
	MSC MARYLENA	AEO46A	17-11	16-11			14-11							HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC EDITH	AEO47A	24-11	23-11			21-11							
	MSC MARYLENA	AEO48A	1-12	30-11			28-11							
	MSC AMERICA	ACO47A	20-11				22-11							GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSISK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	SOLSTICE N	ACO48A	27-11				29-11							
	MSC DON GIOVANNI	ACO49A	4-12				6-12							
	SPIRIT OF TOKYO	AA046A	15-11	14-11			17-11							PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MASHA 3	AA047A	22-11	21-11			24-11							
	MSC RHIANNON	AA048A	29-11	28-11			1-12							
	MAIRA	AB047A	16-11	18-11	19-11		21-11	24-11						ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ALIX 3	AB048A	23-11	25-11	26-11		28-11	1-12						
	MSC JEMINA	AB049A	30-11	2-12	3-12		5-12	8-12						
	T.B.N.	AH046A					14-11							BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.	AH047A					21-11							
	MAERSK HALIFAX	Q46E					16-11							SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MSC GENOVA	QX047E					23-11							
	MAERSK HUACHO	Q48E					30-11							
	MANDO	AI047A					16-11							DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MANDO	AI048A					23-11							
	LUEBECK	AY047R	18-11				21-11	16-11						CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	LUEBECK	AY048R	25-11			27-11	28-11	23-11						
	SPIRIT OF CHENNAI	AS047A	18-11	20-11			17-11							IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC TIA	AS048A	25-11	27-11			24-11							
	SPIRIT OF CHENNAI	AS049A	2-12	4-12			1-12							

NELLO STORICO SITO DI RAVENNA

Rosetti amplia il cantiere per il reparto superyacht

Progettato anche uno spazio attrezzato per gli allestimenti



RAVENNA – Rosetti Superyachts (RSY) ha depositato il progetto e ottenuto l'approvazione dalle autorità locali per potenziare l'attuale cantiere di Ravenna, che includerà un nuovo capannone e annessi uffici per la costruzione di superyacht di oltre 100 metri di lunghezza.

Il progetto comprende la realizzazione di un nuovo capannone (120x32x30 metri) attrezzato per la costruzione di grandi yacht, affiancato da una palazzina inte-

ramente dedicata alle diverse fasi dell'allestimento: al primo piano l'area per la falegnameria, al secondo lo showroom dove verranno allestiti i mock-up e al terzo piano gli uffici riservati all'armatore e al suo team, con affaccio diretto sul cantiere produttivo.

Sin dalla sua Fondazione nel 2017, RSY si è concentrato sul mercato degli expedition yachts e dei supply vessels. Lo stabilimento e la palazzina andranno a completare le facilities già esistenti, dove

è attualmente in costruzione il 38m Explorer disegnato da Hydro Tecla cui consegna è prevista nel 2021. L'area complessiva del cantiere San Vitale è di 70.000 metri quadri ed è dotato di un bacino di carenaggio lungo 180 metri e largo 27, con accesso diretto al Mare Adriatico.

“Rosetti Superyachts sta per realizzare un ulteriore importante investimento, che rafforzerà la posizione del brand come punto di riferimento nella costruzione di yacht ‘explorer-style’ in acciaio e alluminio da 35 metri in su”, spiega Ermanno Bellettini, ceo di RSY. “Per poter crescere avevamo bisogno di un ulteriore spazio produttivo che ci permettesse di costruire yacht più grandi rispetto a quello che già abbiamo. Questo investimento testimonia la visione strategica dell'intero Gruppo Rosetti Marino e il nostro impegno per ampliare il range della nostra offerta”.

FOCALIZZATO SUL MERCATO DEI SUPERYACHTS

NAVIGO presenta YARE 2020 Digital

Moderatori degli workshop e dei panel di approfondimento, personaggi di riferimento del mercato globale superyacht

VIAREGGIO – Influencer e blogger della nautica e dello yachting internazionale saranno protagonisti alla edizione digitale di YARE (Yachting AfterSales and Refit Experience) in programma il 26 e 27 novembre, organizzato da NAVIGO, società di sviluppo e innovazione della nautica. Si arricchisce il panel di esperti e comunicatori che hanno aderito e stanno aderendo all'originale format dell'appuntamento tra i comandanti e la yachting industry che offrirà alle imprese partecipanti e ai comandanti coinvolti la possibilità di prendere parte da remoto in maniera attiva ad approfondimenti, forum, workshop, incontri business e eventi esclusivamente on-line tramite app, piattaforma dedicata e in streaming.

Moderatore del Superyacht Captains Forum LIVE sarà, come consuetudine, il giornalista Martin H. Redmayne profondo conoscitore e appassionato osservatore del mercato Superyacht, presidente e editore di The Superyacht Group, riconosciuto come una delle testate leader globali della stampa specializzata del settore.

Il Forum sarà seguito dall'incontro on-line sulla Customer Behaviour (26 novembre) che presenterà il quadro di riferimento per azioni sulla clientela utili alle imprese a definire azioni di marketing su progettazione del prodotto e del progetto di refit, promozione, costi e attività dopo vendita.

Un'altra figura di riferimento della nautica internazionale che, per YARE, sarà “registra” e coordinatore di vari appuntamenti, è David



Seal scrittore e blogger. Attualmente considerato di gran lunga il broker di Superyacht più famoso al mondo, Seal di nazionalità inglese e da anni in Italia, dal 2012 gestisce il suo canale YouTube “Yachts for sale” con 147 mila iscritti e milioni di visualizzazioni.

Conduttore d'eccezione anche al workshop su Tax and Legal Administration (26 novembre). Oltre ad altri esperti internazionali che si collegheranno on-line, il ruolo di moderatore sarà ricoperto da John Leonida, phd researcher e consulting Superyacht Industry Advisor, avvocato tra i più conosciuti e ascoltati del mercato dei superyacht che ha saputo offrire visioni e consigli sull'industria e sull'evolversi del mercato della nautica e dello yachting. Fondatore della LP Squared Consulting con base a Londra, è diventato un consulente legale estremamente ricercato

dall'industria dei superyacht e uno dei commentatori più schietti e prolifici del settore.

La scrittrice Rebecca Whitlocke, consulente di marketing per l'industria della nautica da diporto con lavori pubblicati in 11 paesi avrà il compito di moderare, dal Sud della Francia dove vive, il workshop sulla Cyber Security (27 novembre) dedicato alle sfide nell'ambito della sicurezza informatica marittima.

L'atteso approfondimento sul workshop dedicato alla progettazione Refit (27 novembre), verrà condotto da Justin Ratcliffe giornalista, copywriter e fotografo freelance che collabora con prestigiose testate giornalistiche del comparto superyacht e in particolare modo con The Boat Show, programma tv dedicato alla nautica internazionale trasmesso in oltre 80 paesi nel mondo dai più importanti canali TV internazionali, come Sky Sport, HBO, BeIN Sports, TRT e con un canale YouTube seguito da 227 mila follower.

Un'altra personalità di riferimento dello yachting internazionale che sarà tra i protagonisti degli appuntamenti di YARE è una signora della nautica, giornalista molto conosciuta nell'ambiente. Diane M. Byrne, opinion leader del mercato superyacht in USA e giornalista di Mega Yacht News e del blog Superyacht Storytellers, sarà la moderatrice del workshop sulla Green Agenda (27 novembre). Sempre lo stesso giorno, è previsto un approfondimento Lifestyle F&B, dedicato ai fondamentali servizi a contorno dello yachting.

Tutti i dettagli del programma sono disponibili sul sito yarenetworking.com o sulla App YARE scaricabile dalle principali piattaforme.

YARE vede il supporto del Distretto della Nautica e della Portualità Toscana ed è patrocinato da SYBAss, associazione internazionale di aziende costruttrici di superyacht e da PYA, Professional Yachting Association con il contributo del progetto The Lands of Giacomo Puccini della Camera di Commercio di Lucca e di Lucca Promos.



partenze da Salerno

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Borchard) per Genova. (Galozzi 089 2754811).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta. (Autori 089 230338).

SERVIZIO (Maersk Line) per Algeiras, Barcellona, Fos, Marsaxlokk, tutto continenti. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Borchard) per Livorno. (Galozzi 089 2754811).

SERVIZIO (I. Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, continenti e convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Barcellona, Valencia, Lisbona, servizio tutto continenti. (Gastaldi 0586 274430).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal, Valencia. (Autori 089 230338).

15-11 Mn. PINARA (IMO 8203622) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille. Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP - ITALY/SPAIN/MAROCOCO/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

15-11 Mn. PINARA (IMO 8289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille, Genova - servizio SouthBound SSMED Mediterranean Pendulum Service - tutto continenti. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

18-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille. Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros Sud 081 5525268).

18-11 Mn. VENTODITRAMONTANA (IMO 8203622) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille, Genova - servizio SouthBound SSMED Mediterranean Pendulum Service - tutto continenti. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

18-11 Mn. ANNE (IMO 9474553) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSMED Tyrrhenian Express - tutto continenti. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

19-11 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille. service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

20-11 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto continenti. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

20-11 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto continenti - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille, Genova - servizio SouthBound SSMED Mediterranean Pendulum Service - tutto continenti. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

25-11 Mn. T.B.N. (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSMED Tyrrhenian Express - tutto continenti. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

25-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille. Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros Sud 081 5525268).

26-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille, Genova - servizio SouthBound SSMED Mediterranean Pendulum Service - tutto continenti. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

26-11 Mn. GRANDE CAMERON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille. service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (I. Messina) per La Spezia, Genova, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille, Genova - servizio ro-ro, continenti, convenzionale. (I. Messina 010 53961 - 081 963461).

27-11 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto continenti - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-11 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - servizio tutto continenti - (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

27-11 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro continenti: Line ITEE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

18-11 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arkis Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yiport, Ambari/Maport, Alaga/Zmir, servizio ro-ro continenti: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

18-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto continenti: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

18-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto continenti: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

22-11 Mn. NAVIOS INDIGO (IMO 9324875) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Pireaus, AclitE Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Pireaus, servizio ro-ro continenti: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

25-11 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro continenti: Line ITEE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

25-11 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkis Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yiport, Ambari/Maport, Alaga/Zmir, servizio ro-ro continenti: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

25-11 Mn. SYNERGY BUSAN (IMO 9450577) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Pireaus, AclitE Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Pireaus, servizio ro-ro continenti: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

6-12 Mn. SEASPAN JAKARTA (IMO 9301794) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Pireaus, AclitE Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Pireaus, servizio ro-ro continenti: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

13-12 Mn. SEASPAN DALIAN (IMO 9227027) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Pireaus, AclitE Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Pireaus, servizio ro-ro continenti: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

20-12 Mn. TANJA RICKMERS (IMO 9431692) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Pireaus, AclitE Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Pireaus, servizio ro-ro continenti: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

17-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille, Genova - servizio SouthBound SSMED Mediterranean Pendulum Service - tutto continenti. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

18-12 Mn. GLASGOW EXPRESS (IMO 9232589) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto continenti - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-12 Mn. GLASGOW EXPRESS (IMO 9232589) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto continenti. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

23-12 Mn. T.B.N. (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSMED Tyrrhenian Express - tutto continenti. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

NORD EUROPA

SERVIZIO (Maersk Line) per Anversa, Rotterdam, Felixstowe, Grangemouth, Dublino, Aarhus, Wailaham, Oslo, Helsinki, Le Havre, Belfast, Bremerhaven, servizio tutto continenti. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Zim Lines) per Felixstowe, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp, tutto continenti. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Anversa. (Autori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Emden, Anversa, Portbury. (Autori 089 230338).

SERVIZIO (I. Messina) (Borchard) per Amburgo. (Galozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Bristol, Cork, Esbjerg, Wallhamn, Anversa, Southampton. (Autori 089 230338).

22-11 Mn. NAVIOS INDIGO (IMO 9324875) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Pireaus, AclitE Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Pireaus, servizio ro-ro continenti: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

25-11 Mn. SYNERGY BUSAN (IMO 9450577) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Pireaus, AclitE Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Pireaus, servizio ro-ro continenti: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

6-12 Mn. SEASPAN JAKARTA (IMO 9301794) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Pireaus, AclitE Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Pireaus, servizio ro-ro continenti: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

13-12 Mn. SEASPAN DALIAN (IMO 9227027) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Pireaus, AclitE Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Pireaus, servizio ro-ro continenti: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

20-12 Mn. TANJA RICKMERS (IMO 9431692) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Pireaus, AclitE Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Pireaus, servizio ro-ro continenti: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea) dal per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Zim Line) per Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, servizio continenti. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (CZL) per Pireo, Istanbul, Izmir. (Galozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Galozzi 089 2754811).

SERVIZIO DIRETTO settimanale (Sermar Line) per Alexandria, Pireo, Izmir, Istanbul. (Marimed 081 5520087).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Istanbul, Salonicco, Izmir. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (CCNI) per Marsaxlokk, Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, tutto continenti. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Galozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Pireo, Izmir, Alexandria, Limassol, Ashdod. (Autori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy. (Autori 089 230338).

16-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound SSMED Mediterranean Pendulum Service - tutto continenti. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

18-11 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro continenti: Line ITEE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

18-11 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arkis Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yiport, Ambari/Maport, Alaga/Zmir, servizio ro-ro continenti: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

18-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto continenti: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

18-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto continenti: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

22-11 Mn. NAVIOS INDIGO (IMO 9324875) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Pireaus, AclitE Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Pireaus, servizio ro-ro continenti: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

25-11 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro continenti: Line ITEE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

25-11 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkis Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yiport, Ambari/Maport, Alaga/Zmir, servizio ro-ro continenti: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

25-11 Mn. SYNERGY BUSAN (IMO 9450577) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Pireaus, AclitE Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Pireaus, servizio ro-ro continenti: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

26-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto continenti: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

26-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound SSMED Mediterranean Pendulum Service - tutto continenti. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

2-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro continenti: Line ITEE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

2-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arkis Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yiport, Ambari/Maport, Alaga/Zmir, servizio ro-ro continenti: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

9-12 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkis Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro continenti: Line ITEE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

9-12 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yiport, Ambari/Maport, Alaga/Zmir, servizio ro-ro continenti: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

9-12 Mn. PINARA (IMO 8289063) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto continenti: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

9-12 Mn. PINARA (IMO 8289063) (Arkis Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto continenti: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

10-12 Mn. PINARA (IMO 8289063) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound SSMED Mediterranean Pendulum Service - tutto continenti. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

13-12 Mn. SEASPAN DALIAN (IMO 9227027) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Pireaus, AclitE

Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Pireaus, servizio ro-ro continenti: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

15-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound SSMED Mediterranean Pendulum Service - tutto continenti. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

16-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro continenti: Line ITEE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

16-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arkis Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yiport, Ambari/Maport, Alaga/Zmir, servizio ro-ro continenti: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

17-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto continenti: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

17-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto continenti: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

20-12 Mn. TANJA RICKMERS (IMO 9431692) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Pireaus, AclitE Idkheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Pireaus, servizio ro-ro continenti: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (Maersk Line) per Gedda, tutto continenti. (Maersk Italia 081 5639711).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Maersk Line) per Dakar, Banjul, Conakry, Freetown, Abidjan, Lome, Cotonou, Apapa, Tema, servizio continenti. (Maersk Italia 081 5639711).

19-11 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille. service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-11 Mn. GRANDE CAMERON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille. service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

8-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille. service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-12 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille. service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

CON IL SUPPORTO TECNICO DELLA SOCIETÀ IN HOUSE SOGESID

Brindisi redige il nuovo Piano Regolatore

Firmato atto per la redazione dello strumento strategico e di programmazione per lo scalo pugliese



Ugo Patroni Griffi

BRINDISI – Il porto avrà un nuovo Piano Regolatore: approvato una prima volta nel lontano 1975 e poi rinnovato nel 2006, oggi dovrà rappresentare, nel contesto in evoluzione, il principale strumento strategico e di programmazione delle attività, tracciando anche l'assetto complessivo delle opere di grande infrastrutturazione nello scalo brindisino. Per realizzarlo l'Autorità Portuale del Mar Adriatico Meridionale (AdSPMAM) si avvarrà del supporto tecnico di Sogesid, Società "in house" dei Ministeri dell'Ambiente e delle Infrastrutture.

L'intesa rientra nella convenzione già in essere tra i due soggetti su diverse attività negli scali del basso Adriatico. Nell'atto, firmato da Patroni Griffi e dal presidente di Sogesid Enrico Biscaglia, si prevede che la Società realizzi prima di tutto un'analisi degli aspetti che compongono l'ampio spettro di discipline tecniche coinvolte nel processo di redazione

del Piano: da una ricognizione dello stato attuale e dei progetti in corso, agli aspetti economici, ambientali e sociali, ma anche ingegneristici e geologici, di ordine urbanistico e logistico, riferiti alla tutela del paesaggio e alla sicurezza portuale.

A seguire, la redazione del vero e proprio "Piano Regolatore", che si comporrà di diversi elaborati e grafici per delineare l'assetto complessivo delle aree destinate a funzioni portuali

e retroportuali, alle attività commerciali, a quelle crocieristiche, alla produzione industriale, all'attività cantieristica e logistica, nonché gli assi di collegamento viario e del trasporto su ferro. Sogesid accompagnerà inoltre l'Autorità Portuale nel processo approvativo, che prevede l'iter di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e la successiva attività di monitoraggio.

"Non possiamo permetterci di per-



dere ulteriormente tempo, vogliamo raggiungere l'obiettivo quanto prima possibile, commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. Con il qualificato supporto di Sogesid, crederemo un gruppo di lavoro costituito dai più riconosciuti esperti del settore, proprio per ridurre i cosiddetti 'tempi di attraversamento', ossia l'intervallo che intercorre tra la fine della fase effettiva (la progettazione) e l'inizio della fase successiva; praticamente

burocrazia pura e interminabili procedimenti amministrativi che contribuiscono a rinviare l'approvazione di un'opera. Adottare in tempi record il PRP, peraltro, significa eliminare una volta per tutte qualunque tipo di opacità nei rapporti tra gli Enti, consentendo a ciascuno di perseguire, senza interferenze, gli interessi pubblici di cui è posto a presidio".

"È importante - afferma il presidente Sogesid Enrico Biscaglia - saper guardare, anche in questa fase di profonda incertezza, al futuro dei porti italiani come veicolo di crescita. Va proprio in questo senso il complesso lavoro pianificatorio che ci accingiamo ad avviare con l'Autorità Portuale - prosegue Biscaglia - che segue e insieme rafforza le convenzioni già in essere per garantire la tutela ambientale negli interventi in-



frastrutturali previsti". Responsabili della Convenzione sono l'ingegner Francesco Di Leverano per l'AdSPMAM e per Sogesid il dirigente ingegner Enrico Brugiotti.

CON FOCUS SUL PORTO DI MANFREDONIA E SUL TERRITORIO

ZES Adriatica e Zona Franca investimenti per la rinascita

L'importazione della bentonite in primo piano tra i programmi di crescita



Nella foto: Un momento dell'incontro.

BARI – Si è tenuto a Bari, negli uffici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, un incontro preliminare tra AdSPMAM, Agenzia Dogane e Monopoli (ADM) e un operatore leader mondiale nella lavorazione di bentonite.

L'azienda ha presentato una mani-

festazione di interesse per l'utilizzo in concessione del Porto Alti Fondali di Manfredonia e per l'insediamento di un'attività industriale di trasformazione del minerale nell'area retroportuale già inserita nella Zona Economica Speciale (ZES) interregionale adriatica.

Il progetto prevede inoltre la possibilità di delimitare, all'interno del compendio industriale, una Zona Franca Doganale (ZFD), ove realizzare le lavorazioni sui materiali importati in sospensione di dazi e IVA e organizzare la logistica per l'invio dei prodotti ottenuti in tutto il mondo.

Importantissime le ricadute economiche che potranno derivare dalla realizzazione del progetto, sia in termini di investimenti diretti, sia occupazionali, sia di rivalorizzazione dell'area industriale di Manfredonia - Monte Sant'Angelo. Tra queste, il recupero in attività del nastro trasportatore dei materiali realizzato negli anni '90 e mai effettivamente utilizzato, oggi di proprietà del consorzio ASI.

AdSPMAM e ADM, nell'ambito del tavolo tecnico permanente istituito lo scorso agosto, collaborano strettamente per lo sviluppo del sistema portuale e dei territori, valorizzando al massimo le potenzialità della ZES e delle ZFD.



G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING



Spedizioni Internazionali Marittime – Operatori Doganali

G.T. SPED Srl – Via del Forte San Pietro 6/8 – 57123 Livorno
Tel. 0586 211734 – Fax 0586 839010 – Mob. 335 6960767 – gtsped@gtsped.it – www.gtsped.it

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

18-11 Mn. SALAMMBE (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-11 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia; service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-11 Mn. AL MASHRAB (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-11 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-11 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-11 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-11 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-11 Mn. MSC NURIA (IMO 9349825) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-12 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia; service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-12 Mn. X PRESS IRAZU (IMO 9323493) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

5-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

6-12 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-12 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-12 Mn. SEASPAN LAHORE (IMO 9301811) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia; service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-12 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-12 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia; service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

010 254901).

19-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-12 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

21-12 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia; service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

26-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-12 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia; service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alessandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alessandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alessandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alessandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

20-11 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

21-11 Mn. AL MASHRAB (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Voitainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Voitainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

22-11 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - servizio MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

22-11 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-11 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

29-11 Mn. MSC NURIA (IMO 9349825) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-12 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Cape Town, Port

LE PROSSIME PARTENZE

18-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

25-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

2-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

9-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

16-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

GOLFO USA

CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceco, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huene, Tacoma - (Medov 0586 276311).

18-11 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

0586 250111).

20-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-11 Mn. OLIVIAI (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. KOBEX EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. KOBEX EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-11 Mn. ALEXIS (IMO 9689900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-12 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

4-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-12 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-12 Mn. SEASPAN LAHORE (IMO 9301811) (Zim Lines) per Genoa, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-12 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-12 Mn. MYNY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-12 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

23-12 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-12 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, veggella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotte e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-11 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-11 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-11 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Nuovo magazzino Gori

Caratterizzato da una scaffalatura intensiva su 6 livelli di carico, il magazzino è a temperatura controllata, deposito fiscale accise e luogo approvato per l'esportazione delle merci oltre che certificato AEO e CTPAT. Elevati standard di sicurezza con allarmi e telecamere a circuito chiuso nonché una rigida regolamentazione di ammissione all'area dell'Interporto, proteggeranno il carico e il deposito. Il magazzino fornirà anche parcheggio per circa 65 semirimorchi con container pieni, oltre a una pesa a ponte in loco.

Situato in posizione strategica con facile accesso alla FI-PI-LI (autostrada che collega Firenze al porto di Livorno) ed a 5 km dal porto di Livorno, il sito beneficia del permesso di progetto di massima per 15.000 mq di sviluppo logistico, fornendo il potenziale per raddoppiare la dimensioni dell'operazione in futuro.

Nell'ambito dell'impegno di DHL per ridurre le emissioni legate alla logistica a zero entro il 2050, il nuovo sviluppo presenterà una serie di innovazioni per il risparmio energetico che superano di gran lunga le normative attuali per un edificio del suo tipo; tra cui raccolta della luce diurna, illuminazione a LED intelligente, raccolta dell'acqua per strutture assistenziali.

Nonostante il momento difficile che il mondo sta vivendo, la Gori sta ancora investendo e crescendo.

Quest'ultima aggiunta alle strutture Gori esistenti dedicate a Wine and Spirits porterà la capacità totale di metri quadrati in Italia, completamente dedicata all'industria del vino e degli alcolici, a oltre 100.000 mq con una capacità di stoccaggio di oltre 7 milioni di casse da 9 litri!

La nuova 'Cantina' è pronta per rilanciare l'export delle cantine italiane.

Civitavecchia vara la project

circa 250 milioni di euro arrivando praticamente a dimezzarlo. La nuova progettazione prevede un quadro economico di spesa di circa 68 milioni di euro per il prolungamento della banchina 13 dell'antemurale Cristoforo Colombo, circa 43 milioni di euro per il nuovo accesso al bacino storico e altri 10 milioni di euro per il collegamento tra il molo Vespucci e l'antemurale.

È fondamentale - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo - riuscire ad intercettare i fondi del Recovery Fund affinché queste opere così importanti per il rilancio del sistema portuale e logistico laziale possano essere avviate già a partire dal 2021 e completate nei successivi due/tre anni. Ma su questo siamo particolarmente fiduciosi. Le schede progettuali che abbiamo inviato al MIT nel mese di agosto, segnatamente alla

Struttura Tecnica di Missione, per ottenere ulteriori contributi a fondo perduto a valere sul Recovery Fund per un valore complessivo di circa 830 milioni di euro, sono state redatte tenendo conto degli obiettivi europei e nazionali e dell'orizzonte temporale di realizzazione dei progetti stessi, come richiesto dalla Commissione Europea. La selezione dei progetti è stata operata in coerenza con quanto il Governo ha già stabilito nell'ultimo Allegato Infrastrutture al DEF, in cui sono stati individuati i progetti infrastrutturali portuali prioritari e, quindi, meritevoli di ottenere contributi statali. E il Governo ha ritenuto prioritari diversi progetti infrastrutturali del porto di Civitavecchia anche in ragione delle loro ricadute per la portualità nazionale. Tra questi figurano proprio quelli appena approvati in project review. Per questo risultato non posso non ringraziare il dirigente dell'Area Tecnica, ingegner Maurizio Marini, l'ingegner Giuseppe Solinas e tutti i collaboratori per l'impegno profuso e la professionalità che, in ogni circostanza, continuano a dimostrare".

Tra le tre opere in questione, riconosciute dal MIT come prioritarie per lo sviluppo del Paese, la prima a partire all'ottenimento dei fondi statali, sarà quella che prevede il prolungamento di ulteriori 400 metri dell'antemurale Cristoforo Colombo al fine di aumentare la sicurezza della navigazione all'imboccatura portuale e all'ingresso della darsena servizi, dove, allo stato, si presentano situazioni di criticità per determinati stati ondametrici particolarmente gravosi. Inoltre, l'ulteriore allungamento della diga foranea consentirà di limitare il down time per gli ormeggi delle banchine più a Nord, in particolare gli accosti 25, 26, 27 e 28, favorendo così il loro utilizzo in sicurezza, nonché del nuovo pontile n. 2 della Darsena Traghetti, in fase di ultimazione. L'opera rappresenta un forte segnale di ammodernamento e aumento della sicurezza dello scalo che prelude alla ripresa dei traffici incentivando tutte quelle attività che gli ruotano attorno, direttamente e indirettamente. Quindi, oltre al settore turistico-ricettivo delle crociere, anche quello dei collegamenti delle Autostrade del Mare, nonché dei traffici merci in generale. Nel contempo, viene stimolata la coesione sociale e territoriale derivante dalla riattivazione dei traffici marittimi tra i porti comunitari del bacino del Mediterraneo (Civitavecchia/ Barcellona/Marsiglia/Pireo ecc.), del Nord America e del Nord Africa (Tunisia).

Viene nel contempo favorita la produzione legata ai consumi di molti settori industriali, tra i quali in particolare vanno annoverati i traffici in export delle auto in polizza di FCA (collegamenti settimanali con il Nord America - Baltimora ed Halifax) operati da Grimaldi nello scalo. Le altre due opere, riguardando il nuovo accesso marittimo portuale a Sud dello scalo, risultano fondamentali per il potenziamento della viabilità interna portuale e per i collegamenti di ultimo miglio

(intermodalità), e porteranno, con la separazione del porto storico da quello commerciale, importanti ricadute sia in termini ambientali che di sicurezza stradale interna, nonché in termini di tutela di un'area sensibile, quale è il porto storico, di elevato interesse storico-artistico e culturale, apportando anche vantaggi in termini di maggiore sicurezza della navigazione e positivi riflessi sul waterfront urbano di interazione porto-città.

Corte dei Conti: per Gioia Tauro

gestione amministrativo-contabile dell'Ente, guidato dal 2014 dal commissario straordinario Andrea Agostinelli.

Dal resoconto è emersa una complessiva gestione positiva, soprattutto, nei confronti dei limiti di finanza pubblica che sono stati rispettati.

Nello specifico, la Corte dei Conti ha evidenziato l'incremento dell'accertamento dei canoni demaniali nel corso del 2019, che hanno fatto registrare una crescita delle relative entrate, per un ammontare pari a 3,3 milioni di euro, in aumento rispetto all'anno precedente.

Scorrendo i dati più significativi, l'avanzo di amministrazione è stato pari a 120,64 milioni di euro, superiore all'esercizio precedente (2018) per un valore percentuale pari a 2,45. In particolare, la quota vincolata di tale avanzo è stata pari a 91,15 milioni di euro, dei quali 79,06 milioni sono stati finalizzati alla realizzazione di opere e lavori infrastrutturali in base a quanto programmato nel Piano Triennale dell'Opere pubbliche. Altri 10,80 milioni sono stati destinati al fondo per rischi ed oneri e contenzioso e infine 1,29 milioni di euro al fondo per il trattamento di fine rapporto. In aumento è risultata, altresì, la consistenza di cassa che a fine esercizio 2019 ammonta a oltre 141 milioni contro i 123 milioni nel 2018.

Altro aspetto positivo, rilevato dalla Corte dei Conti, è l'adozione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione negli anni 2019-2021.

A Taranto concessione

Holding srl (POH) e Global Ports Melita Limited (GPM) controllate dalla Global Ports Holding, il più grande operatore indipendente di terminal crociera al mondo.

La concessione riguarda l'occupazione e l'uso di aree e beni demaniali insistenti sul molo San Daniele. In particolare, saranno installate strutture prefabbricate provvisorie in attesa che l'edificio polifunzionale attualmente in costruzione denominato "Falanto" venga completato e reso utilizzabile.

Port Operation Holding e Global Ports Melita hanno rappresentato, nel piano operativo consegnato all'AdSP, l'intenzione di costituire

una società di capitali in forma di società per azioni o a responsabilità limitata con sede a Taranto, che lavorerà affinché il Porto di Taranto si trasformi da scalo di mero transito a homeport per l'imbarco e sbarco di crocieristi. Aumentando il numero delle presenze di passeggeri di navi da crociera e massimizzando la loro soddisfazione e la loro esperienza - si legge nel Piano - è ragionevole supporre che aumenterà anche il numero di turisti che intenderanno ritornare nella Puglia jonica per soggiornare per un periodo più lungo, con positive ricadute, quindi, anche sul comparto turistico generale.

L'ingresso del porto di Taranto nel network internazionale dei Cruise Terminal gestiti da Global Ports Holding - presente in 19 porti in tutto il mondo, tra cui i porti italiani di Venezia, Ravenna, Cagliari e Catania - costituisce una significativa opportunità per lo sviluppo del traffico crocieristico nello scalo jonico soprattutto in questo momento storico piuttosto critico per il settore del turismo marittimo.

Quadrante Europa al top

orgoglioso, in quanto presidente del Consorzio ZAI, del primato dell'interporto di Verona, che è anche il secondo in Europa dopo Brema, mi piace evidenziare che i tre interporti, che sono tra i primi cinque terminal italiani per traffico ferroviario, rappresentano la punta di un iceberg costituito dal network dei 24 interporti italiani, riuniti nell'associazione UIR".

Tornando al primato di Verona, la strategia del Quadrante Europa è quella di aspirare a diventare il gateway dei porti italiani, raccogliendo merci da quest'ultimi e distribuendola in tutta Europa e viceversa. Tutto ciò puntando sull'idea che un interporto non può ragionare come infrastruttura a sé stante ma insieme al sistema dei trasporti locale e nazionale, ai porti e alla rete ferroviaria: la sinergia e l'integrazione fra porti e interporti può essere elemento di sviluppo futuro per tutti, portando i porti italiani a servire mercati sino ad oggi mai approcciati e inserendo gli interporti in catene logistico-intermodali globali, che sino ad oggi non li avevano minimamente coinvolti. Il tutto, via ferrovia, in un'ottica di sempre maggiore sostenibilità del trasporto".

I dati 2019 parlano da sé: dal Verona Quadrante Europa sono transitate circa 28 milioni di tonnellate di merci, di cui 8 via treno, la maggior parte dei quali intermodali. Sono stati lavorati circa 16.000 mila treni (per la precisione, 15.950) con una media di 54 treni/giorno, sviluppando un traffico tale da renderlo il primo interporto italiano. Il tutto grazie alle differenti modalità di trasporto (su ferro, su gomma, aerea), alla concentrazione dei flussi di traffico. Inoltre, fornisce: 1) l'accesso ai corridoi del trasporto europeo; 2) essendo completamente cablo con una rete telematica, agli operatori servizi di trasmissione dati, fonia, immagini e l'accesso a banche dati internazionali; 3) servizi logistici di qualità.

Se ora i TAR sono il faro

le nostre pagine solo il limite della sintesi, un collaudato esperto. Io cerco di tradurla in termini giornalistici, che sono notoriamente "ad usum delphini", ovvio semplificati. Eccoli: le due sentenze del TAR della Toscana della settimana scorsa, che avevano bacchettato l'AdSP (avevamo parlato di sculacciate) più le undici di martedì, che invece confermano le linee guida dell'AdSP, stabiliscono un principio fino ad oggi sempre e solo sfiorato, e quindi adattato dalle varie parti alle proprie esigenze: il principio che nei porti non può esistere il monopolio di un operatore e quindi la libera concorrenza sul mercato è prevalente.

Attenti: non è un principio "inventato" dal TAR di Firenze. Fa parte della dottrina della UE, tante volte ribadita fin dai tempi della De Palacio: e applicata anche in almeno un altro porto italiano, a Genova nel caso Spinelli. Il mio mentore, nell'analizzare le sentenze del TAR, riportate nel comunicato dell'AdSP su queste stesso giornale come brillante vittoria, sottolinea che l'aver ribadito il principio della

libera concorrenza significa che Lorenzini può continuare a fare container oltre che merci, - quindi a fare concorrenza al TDT - e che la Porto 2000 deve accettare che altri - Grimaldi in questo caso - facciano anche passeggeri con i suoi ro/pax.

In linea di applicazione giuridica, nessuno può contestare quanto afferma il TAR. In linea di riflessi sull'economia del porto - dei porti, visto che il principio vale "Erga Omnes" - ci sarebbe invece da preoccuparsi. O così la vedono i più attenti. O se preferite, i pessimisti.

* Vediamo di fare un test (teorico ma nemmeno tanto) applicando quanto ha decretato il TAR di Firenze sulla realtà livornese. Primo: TDT non ha l'esclusiva dei container e per almeno i prossimi anni, finché non dovesse concretarsi la Darsena Europa - dovrà subire la concorrenza di Lorenzini, che tra l'altro ha l'arma nucleare della MSC, di questi tempi scatenata anche in acquisizioni e potenziamenti. Si dirà: il porto ne guadagna, perché altrimenti MSC potrebbe andare altrove. I pessimisti risponderanno: però TDT ci perde e i Fondi d'Investimento che supportano il terminal storico saranno ancor convinti a investire? Si dirà anche: se partirà la Darsena Europa, gli attuali due terminati dovranno (potranno) mettersi insieme nella nuova location, oppure continueranno ciascuno per conto proprio (nessun limite alla libera concorrenza) e quindi mineranno la stessa necessità della nuova opera? Beccé e Mignogna di TDT che ne pensano? I termini temporali non sono poi molto larghi per prendere decisioni. E il faro dei TAR, che oggi sembra decidere il destino dei porti, non potrà intervenire se decidessero di tirare i remi in barca.

* Altro giro, altro problema: la Porto 2000. La società che ha vinto la gara per la sua gestione fa capo, come noto, al gruppo Onorato, che ha i suoi guai ma stringe i denti e va avanti. Ma se la Porto 2000 conti neuro a vedersi la concorrenza in casa, come il TAR ha autorizzato, avrà forza e interesse ad andare avanti con il progetto del grande terminal con cui ha vinto la gara? In altri termini: potrebbe far saltare tutto, chiedendo alla AdSP anche i danni visto che nel capitolato della gara (pare) fosse garantita l'esclusiva su crociera e passeggeri? Vogliamo spingerci più avanti ancora nelle ipotesi? Come noto le navi da crociera della Porto 2000 si appoggiano in particolare sulla banchina ad alto fondale, dove è stata creata una mini - stazione coraggiosamente operativa anche in questi tempi davvero brutti. Ebbene: l'alto fondale è una concessione della Compagnia portuali e quest'ultima potrebbe - sulla base del principio della libera concorrenza ribadito dal TAR - decidere di "lavorare" lei le navi da crociera sulla propria concessione, invece della Porto 2000. Un'ipotesi, forse sballata e al di là delle intenzioni dei portuali. Ma se...

* Concludo questa lungagnata, sperando che qualcuno sia arrivato a leggermi fin qui. Se in linea di diritto i TAR sembrano intoccabili nelle loro decisioni, sul piano politico è chiaro che si sono sostituiti al governo nazionale, e al MIT, che hanno lasciato tanti vuoti nel mancato completamento della riforma della riforma. E come si studiava in fisica, "natura abhorret vacui" (Aristotele) cioè ogni vuoto viene riempito. E non lo si riempie con la sciagurata idea di cambiare tutte le presidenze delle AdSP in scadenza, in tempi come questi. Cercasi testo unico veloce, sintetico, attendibile, definitivo. E solo un sogno di mezz'inverno?

* P.S.: Nel notiziario on-line dell'AdSP livornese, afferma di Marco Casale ma quasi certamente con farina del sacco dei vertici, si illustra la situazione che si è determinata dopo le sentenze del TAR di Firenze in merito alla pianificazione. Ne riportiamo la conclusione, anche perché ci cita indirettamente sul tema delle "sculacciate". "Senza drammatizzare - scrive l'AdSP - l'Autorità può sempre operare con gli strumenti previsti dalla Legge come l'Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) o le varianti semplificate, se del caso, facendo riferimento anche alle recenti norme semplificatorie in materia di ATF e procedure ablatorie, e

quindi dal punto di vista operativo le sentenze non introducono alcun impedimento, né di sostanza né temporale, all'azione dell'Autorità che, già nel PAD, prevedeva tempi piuttosto lunghi, dell'ordine di 10 anni, per realizzare gli obiettivi.

"Speriamo di aver meglio fatto comprendere a chi legge la complessità della materia esaminata dal TAR, della cui novità si dà ampio atto, respingendo anche temerari e pretestuosi tentativi di richiesta di risarcimento. Evocare sic et simpliciter la sculacciata, che, nel caso, riguarderebbe diversi soggetti, parrebbe irrispettoso nei confronti di una decisione del consesso fiorentino evidentemente sofferta tanto da fermarsi alla prima puntata dell'analisi: non c'è scritto e quindi non vale!"

"La mancanza di organicità e chiarezza delle normative sulla gestione dei porti del resto è un tema ben noto: ma non può essere risolta a colpi di TAR. "Alla luce di ciò, un ricorso al Consiglio di Stato potrebbe essere valutato solo al fine di chiarire la natura e portata urbanistica dello strumento di pianificazione portuale, nonché le sue relazioni con la pianificazione urbanistica regionale e comunale e le relative norme di attuazione.

"Per il momento la questione è stata sottoposta all'attenzione della Regione e a giorni sarà interessato il Consiglio superiore dei Lavori pubblici, massimo consesso tecnico in materia di PRP. Nel frattempo si procede con la progettazione degli interventi".

D'Agostino di nuovo vice

tion per nominare il nuovo ufficio di presidenza.

Zeno D'Agostino, presidente dell'AdSP del Mare Adriatico Orientale, è stato confermato vicepresidente. La nomina di D'Agostino, unico rappresentante dell'Europa del Sud, ha avuto l'appoggio di Belgio, Finlandia, Francia, Lettonia, Olanda, Romania, Spagna, Grecia, Danimarca, Irlanda, Svezia, Norvegia e Regno Unito, oltre naturalmente al pieno sostegno dell'Italia. Il ruolo di vicepresidente dell'Organizzazione Europea durerà altri due anni.

"Sono onorato di poter continuare a rappresentare i porti del nostro Paese in qualità di vice presidente di ESPO", ha commentato D'Agostino a fine assemblea, "Assoporti sta lavorando su diverse questioni in sede dell'UE e poter essere una voce nelle sedi opportune è un risultato importante per tutti i porti italiani".

Per il presidente di Assoporti, Daniele Rossi, "Questa conferma sottolinea quanto il ruolo dell'Italia sia centrale per le politiche dell'Unione. Stiamo lavorando insieme per rafforzare la voce del nostro Paese in tutte le sedi nazionali e internazionali. Ringrazio il collega D'Agostino per quanto sta facendo per tutti noi in sede ESPO."

Nel corso della riunione sono anche stati designati i membri dei vari comitati tecnici di ESPO che ha visto una ricca presenza di italiani delle varie AdSP e di Assoporti.

TAR Toscana: cinque sentenze

dimenti di individuazione degli accosti pubblici operativi nel porto di Livorno e di assegnazione in uso a Lorenzini di un'area patrimoniale di 7800 mq nella sponda Est della Darsena Toscana.

Respinti anche i ricorsi presentati dalla società CILPe Terminal Darsena Toscana contro l'AdSP e nei confronti della società Lorenzini, in ordine all'annullamento del rinnovo dell'autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali e dell'aggiornamento del piano d'impresa, ritenendoli compatibili con il Piano Regolatore Portuale.

In un'altra sentenza, i giudici hanno dichiarato infondati i ricorsi presentati dalla società Porto di Livorno 2000 contro l'AdSP per l'annullamento, tra l'altro, degli atti che hanno portato al rilascio in favore della società SDT di una concessione demaniale per lo svolgimento di operazioni ro-ro e ro-pax.

Il giudice ha infine dichiarato inammissibili, per difetto di interesse - conclude la nota - due ricorsi presentati dalle società CILPe e CPL che chiedevano l'annullamento di una modifica del PRP sulla sponda Est della Darsena Toscana.

CON CONAI - CONFINDUSTRIA LIVORNO MASSA CARRARA

Proseguono i seminari gratuiti su gestione di rifiuti e imballaggi

Partito mercoledì scorso il nuovo ciclo di tre incontri - Le tematiche svolte via web

LIVORNO - È partito un nuovo ciclo di tre incontri gratuiti, promossi da CONAI con la collaborazione di Confindustria Livorno Massa Carrara per approfondire il tema "Aggiornamento sugli adempimenti di gestione rifiuti e l'attuazione del pacchetto economia circolare": si concluderà così il modulo di seminari on-line che, nel corso del 2020, ha aiutato le imprese aderenti a Confindustria Livorno Massa Carrara a orientarsi fra le tante novità in materia di gestione dei rifiuti e degli imballaggi.

Tutte le aziende associate potranno seguire anche gli ultimi tre corsi in diretta streaming durante il mese di novembre: un'occasione utile e gratuita di formazione e aggiornamento

per dirigenti aziendali, funzionari degli uffici acquisti e amministrativi, professionisti che svolgono consulenza fiscale ed amministrativa.

Dopo le sessioni di settembre e ottobre, gli appuntamenti di novembre sono tre: mercoledì 11 si è svolto il primo con un intervento a tema "Attuazione delle Direttive Circular Economy: le questioni aperte sulla riforma delle norme sui rifiuti e le possibili soluzioni".

Il secondo appuntamento è per mercoledì 18 con una lezione dedicata a "La documentazione della produzione e gestione dei rifiuti: Registro cronologico dei rifiuti e FIR".

Terzo ed ultimo appuntamento il 25 novembre, durante il quale si

parlerà de "I CAM (Criteri minimi ambientali) d'interesse per le imprese negli appalti pubblici".

Tutti i corsi iniziano alle 10:30 e hanno una durata di circa novanta minuti.

Momenti di formazione ben inseriti, ancora una volta, nelle attività e nelle occasioni di approfondimento che il Consorzio Nazionale Imballaggi porta avanti sui territori per promuovere cultura e sensibilità ambientale presso istituzioni, imprese e cittadini.

La formazione sul territorio che il Consorzio Nazionale Imballaggi porta avanti da anni per promuovere cultura e sensibilità ambientale è pronta a ripartire nel 2021, con nuovi corsi e nuove tematiche che saranno comunicate all'inizio del prossimo anno.

DALLA DIREZIONE MARITTIMA/CAPITANERIA DI PORTO LIVORNO

Per catture illegali di pescispada pesanti sanzioni a un peschereccio

Nell'area di Montecristo aveva usato strumenti vietati e spento il sistema satellitare di tracciamento



Nella foto: Un operatore della Guardia Costiera di Livorno, impegnato nei controlli dei sistemi di monitoraggio della pesca.

LIVORNO – Prosegue l'attività di monitoraggio delle acque marittime di giurisdizione della Direzione Marittima della Toscana, dove gli ispettori del Centro Controllo Area Pesca, ancora una volta tramite i sistemi di monitoraggio del traffico sulle attività di pesca hanno intercettato, in data odierna, una imbarcazione da pesca professionale di San Benedetto del Tronto che opera da tempo presso il porto di Porto Santo Stefano e che nelle ore notturne e fino alle prime ore dell'alba, giunto in prossimità dell'isola di Montecristo si è reso invisibile al sistema di identificazione automatica (cd. AIS). Al comandante dell'unità da pesca è stata quindi contestata la mancata trasmissione dei dati telematici relativi alla navigazione ed è stata

elevata una sanzione amministrativa di euro 2066,00.

Inoltre - sempre attraverso un lavoro di incrocio dei dati (il cosiddetto cross-check) - è stato accertato che un peschereccio iscritto nel Circondario di Livorno, durante una bordata di pesca, ha effettuato una cattura di pesce spada utilizzando una rete da posta a tremaglio, in violazione delle normativa europea che ne vieta l'utilizzo per la cattura dello Spada. Inoltre sempre durante tale fase di verifica, si è potuto accertare che la predetta unità, pur avendo l'obbligo di comunicare l'uscita e l'ingresso dal porto, non ha ottemperato a questa disposizione in numerose occasioni. Pertanto dopo aver completato tutti questi rilievi con i sistemi a disposizione anche re-

lativamente alla documentazione di cattura e commercializzazione, al comandante del peschereccio oggetto della verifica, sono state elevate sanzioni amministrative per un importo complessivo di euro 4666,00, di cui una con applicazione di complessivi 6 punti al titolo professionale del comandante e alla licenza di pesca in quanto infrazione grave.

L'attività di monitoraggio così come quella di vigilanza e controllo sulla filiera della pesca continuerà ad essere espletata dal personale ispettivo della Direzione Marittima di Livorno, sia in mare, a tutela della risorsa ittica e dell'ambiente marino in generale, sia a terra, per la filiera commerciale, anche a tutela dei consumatori.

PER LE PRENOTAZIONI E LA VENDITA DEI VOUCHER

MSC apre la crociera intorno al mondo 2023



GINEVRA – MSC Crociere ha aperto le vendite per la MSC World Cruise 2023, un'esperienza di crociera che prevede 53 splendide destinazioni in 33 paesi appartenenti a sei continenti, con itinerari che comprendono alcune delle località più suggestive ed ambite dell'Asia. Lo spettacolare viaggio di 119 giorni a bordo di MSC Poesia inizierà il 5 gennaio 2023 da Genova, città dalla quale la nave intraprenderà poi un

viaggio di 30.000 miglia nautiche che attraverserà 24 diversi fusi orari e toccherà altri porti d'imbarco come Civitavecchia, Marsiglia e Barcellona.

Attraversando l'Oceano Atlantico dall'Europa, MSC Poesia visiterà le isole tropicali dei Caraibi per poi navigare attraverso il Canale di Panama, un'esperienza che vivrà a lungo nella memoria di tutti gli ospiti a bordo. Il viaggio farà tappa verso la costa

Occidentale dell'America Centrale con scali in Costa Rica, Nicaragua, Guatemala e Messico prima di dirigersi verso San Francisco.

La nave attraverserà l'Oceano Pacifico con scali a Maui, Hawaii, Samoa, Fiji, Auckland in Nuova Zelanda, Sydney, la Costa d'Oro australiana, Cairns e l'incredibile Grande Barriera Corallina, Papua Nuova Guinea e Filippine. MSC Poesia arriverà poi in Giappone proprio durante la bellissima stagione dei ciliegi in fiore con escursioni a Kyoto e Tokyo.

Gli ospiti scopriranno i luoghi e i suoni dell'Asia con visite a Shanghai, Vietnam, Singapore e Malesia. Attraversando l'Oceano Indiano fino alla regione del Golfo Persico, MSC Poesia si dirigerà poi verso il Mediterraneo attraverso il Canale di Suez, un'altra esperienza indimenticabile tutta da vivere.

UN CONVEGNO DIGITAL DI FEDESPEDI

“Dogana e commercio internazionale. La crisi, le sfide, le prospettive”

Tra i relatori, il direttore dell'agenzia delle Dogane, Marcello Minenna



Silvia Moretto

MILANO – Martedì 17 novembre, alle ore 15 si svolgerà l'annuale convegno doganale organizzato da Fedespedit, quest'anno dal titolo “Dogana e commercio internazionale. La crisi, le sfide, le prospettive” e in versione all digital.

Il convegno vuole essere un momento di confronto tra esperti del settore e partner istituzionali sull'attuale scenario, quest'anno reso an-

cora più complesso dall'esplosione della pandemia di Covid-19, la quale si è sommata ad alcuni grandi fattori di turbolenza del commercio internazionale: guerra dei dazi, spinte neo-protezionistiche e Brexit, responsabili di una contrazione dei traffici di merce a livello globale. La sinergia tra mondo produttivo e industria logistica e un dialogo costruttivo tra imprese di spedizioni e Dogane possono e devono giocare un ruolo cruciale a supporto degli scambi internazionali.

Il presidente di Fedespedit, Silvia Moretto, e il vicepresidente con delega a Customs e Rapporti con l'Agenzia delle Dogane, Domenico di Crescenzo, ne parleranno insieme a: Marcello Minenna, direttore dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ADM; Dimitri Serafimoff, presidente del Customs and Indirect Taxation Institute del CLECAT; Enrico Perticone, presidente del Consiglio Nazionale Spedizionieri Doganali; Lucia Tajoli, componente Comitato Scientifico

dell'Osservatorio Export Digitale, Politecnico di Milano.

I lavori saranno moderati da Sara Armella, coordinatore della Commissione Customs & Trade Facilitation, ICC-Italia.

Il presidente Moretto commenta: “Noi crediamo nel ruolo determinante dell'Agenzia delle Dogane per la semplificazione delle procedure di sdoganamento della merce con ricadute positive sulle tempistiche e, dunque, sui costi. Gli accordi firmati con le Autorità portuali per la digitalizzazione delle procedure e la partecipazione alla Cabina di Regia di Uirnet per la realizzazione della Piattaforma Logistica Nazionale sono esempi concreti del dialogo aperto e continuativo tra Dogane e industria logistica. Un lavoro coordinato tra associazioni e istituzioni è, infatti, la strada per rendere il nostro sistema logistico competitivo e recuperare la gestione di quel 70% di Made in Italy che oggi raggiunge i mercati di destinazione tramite le reti distributive estere”.

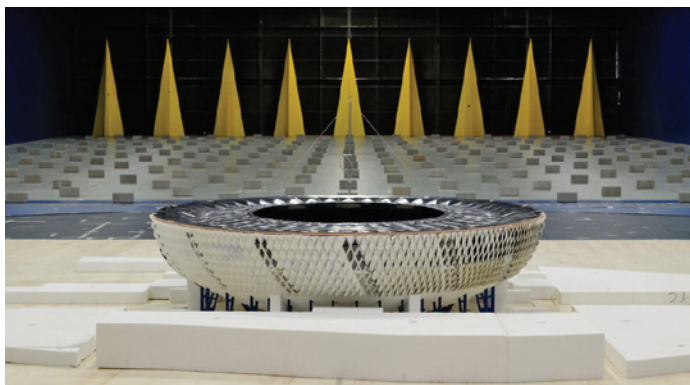
Il vicepresidente de Crescenzo aggiunge: “L'Agenzia delle Dogane ha aperto un importante canale di dialogo operativo, attraverso gli Open Hearing: occasioni di approfondimento di singole criticità con gli operatori per individuare procedure e soluzioni migliori. Resta, però, la necessità di attivare strumenti che rendano le operazioni doganali rapide ed efficienti. Penso all'implementazione operativa del SuDoCo e alla valorizzazione dell'affidabilità degli operatori attraverso la certificazione AEO.”

Il convegno sarà, inoltre, l'evento conclusivo della 4ª edizione del “Corso per Responsabili delle questioni doganali”, riconosciuto dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e promosso da Fedespedit in collaborazione con le associazioni territoriali: Alsea Milano, Alas, Amsea, ARSI Ravenna, Asco, Asea, ASPT Astra FVG, Associazione Spedizionieri del Porto di La Spezia, Associazione Spedizionieri Pugliesi e Spedimar.

AL POLITECNICO L'IMPIANTO PIÙ GRANDE D'EUROPA

La Galleria del Vento di Milano a servizio delle imprese italiane

Tra i progetti e i sogni in cantiere il lavoro sull'efficienza energetica di edifici e velivoli con il bando “Ue Clean Sky” e gli studi di fattibilità sulla costruzione del ponte sullo Stretto di Messina



MILANO – La Galleria del Vento del Politecnico di Milano è un luogo unico nel suo genere. Struttura dal nome semplice, quasi giocoso, questo edificio del Campus Bovisa è in realtà un enorme laboratorio, il più grande in Europa, in cui si studia l'andamento del vento intorno ai corpi dalle più svariate forme e dimensioni. Come si legge su Genio & Impresa (genioimpresa.it), il magazine online di Assolombarda, attraversando le varie stanze della Galleria è possibile assistere a simulazioni di raffiche di varia

intensità, fino a 200 chilometri orari, e la loro interazione con elicotteri, ponti ed edifici, oppure con oggetti più piccoli e comuni, come il casco di un ciclista o di uno sciatore. Una sperimentazione continua, che ha come fine ultimo la realizzazione di mezzi ed infrastrutture efficienti, prestanti e sicuri. “La Galleria è luogo di ricerca di base per gli studenti e ricercatori del Politecnico, ma anche di ricerca applicata e di servizio verso il nostro tessuto economico”, afferma Marco Belloli, direttore scientifico della Galleria dal 2001,

anno della sua nascita, e custode del laboratorio insieme al responsabile tecnico Luca Ronchi. Molte grandi, medie e piccole imprese italiane, infatti, si sono affidate proprio alla Galleria del Vento per testare l'efficacia dei prodotti, affidando l'impianto per i giorni necessari alle prove. Un vero e proprio “noleggio del vento”, che nel corso degli anni ha interessato settori di varia natura: velivoli e costruzioni in primis, ma anche impianti fotovoltaici, tracker per pannelli solari, geomembrane usate come coperture e società di ingegneria strutturale. Con un occhio di riguardo per la sostenibilità: “Lavoriamo sull'efficienza energetica degli edifici o dei velivoli con il bando Ue Clean Sky, nel settore delle energie rinnovabili e dei pannelli fotovoltaici, oppure con le grandi navi da cargo che, grazie ad una rete di vele, consumano e inquinano di meno”. Ma che aspetto ha esattamente una galleria del vento? La struttura si presenta come un gigantesco tubo all'interno del quale passa l'aria che soffia nelle camere di prova; una più grande, in cui si testano gli effetti del vento su oggetti statici, e

una più piccola, in cui si provano macchine che si muovono nell'aria ferma. Un impianto che si regge su una tecnologia raffinatissima, ma che a nulla servirebbe senza il fattore umano: nella Galleria del Vento scienza e ingegneria incontrano le eccellenze del sistema produttivo e nessuno esclude l'altro. Lo conferma il direttore Belloli: “Gli artigiani che costruiscono i modelli in scala e collaborano con noi da tanti anni sono una risorsa preziosissima perché senza di loro tutti i nostri studi non sarebbero possibili”. All'esterno dell'edificio ci sono poi due cabine di comando, i modelli di alcune strutture architettoniche che hanno fatto la fama di Milano, come il quartiere City Life e il Palazzo Italia di Expo 2015, treni ad alta velocità, navi e una vera e propria “wall of fame” con le firme di tutti gli atleti che hanno utilizzato le attrezzature testate dalla Galleria. Giusto per citarne alcuni: Alex Zanardi ed Elia Viviani. Al momento alla Galleria del Vento sono tanti i progetti sul tavolo e altrettanti i sogni da realizzare. Uno su tutti? La costruzione del ponte sullo Stretto di Messina.



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE
(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «SALAMMBO»

il 18 Novembre 2020

m/n «T.B.N.»

il 21 Novembre 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)
e altre destinazioni interne della Tunisia
resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20'/40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL** S.R.L.

LIVORNO - Via Ufficio dei Grani, 9

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

19-11 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proseguizioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-11 Mn. MSC LAURA (IMO 9225665) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proseguizioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-12 Mn. MSC SASHA (IMO 9270500) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proseguizioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Stax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, subinducendo tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valetta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bengasi, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 2707503).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

12-11 Mn. MSC BRANKA (IMO 9720495) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proseguizioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-11 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarrós) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

18-11 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarrós) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarrós 0187 5371).

19-11 Mn. VEGA EPSILON (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bengasi, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-11 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proseguizioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-11 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM1. (Cosco 0102707503).

20-11 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

21-11 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-11 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

21-11 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

23-11 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarrós) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarrós 0187 5371).

24-11 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

26-11 Mn. MSC LAURA (IMO 9225665) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proseguizioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-11 Mn. JSP LEVANTE (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bengasi, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-11 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

27-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarrós) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarrós 0187 5371).

27-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM1. (Cosco 0102707503).

27-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

28-11 Mn. MSC MANIYA (IMO 9275397) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-11 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

30-11 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

1-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarrós) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

1-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

3-12 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarrós) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarrós 0187 5371).

3-12 Mn. MSC SASHA (IMO 9270500) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proseguizioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-12 Mn. VEGA EPSILON (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bengasi, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-12 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM1. (Cosco 0102707503).

4-12 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

5-12 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

6-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarrós) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarrós 0187 5371).

6-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

5-12 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

6-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarrós) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarrós 0187 5371).

6-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

30-11 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

1-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

3-12 Mn. SEAMAX GREENWICH (IMO 9286267) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Alaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

4-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkis Line 010 846371/0586 421030).

19-11 Mn. PUSAN C (IMO 9307229) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-11 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Alaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

20-11 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarrós) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarrós 0187 5371).

20-11 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM1. (Cosco 0102707503).

20-11 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

7-12 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul Marport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

7-12 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarrós) per Pireo, Istanbul Marport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

22-11 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

24-11 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

26-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

26-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarrós) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

19-11 Mn. PUSAN C (IMO 9307229) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-11 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguizioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cononou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-11 Mn. APL SAVANNAH (IMO 9597513) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-12 Mn. MSC CARLOTTA (IMO 9756731) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguizioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cononou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-12 Mn. SEAMAX GREENWICH (IMO 9286267) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-12 Mn. MSC CARLOTTA (IMO 9756731) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban,

CON L'ISTITUZIONE DI UNA CABINA DI REGIA COMUNE

Dogane e AdSP Tirreno Centro/Nord firmano protocollo di rilancio porti

La velocizzazione delle procedure tra i punti più importanti da raggiungere



Nella foto: Un momento dell'accordo.

ROMA – Il direttore generale dell'Agenzia Dogane e Monopoli (ADM), Marcello Minenna e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo hanno siglato l'accordo che dà attuazione ai Protocolli quadro recentemente siglati dall'Agenzia con l'Associazione porti italiani (Assoporti) e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

Il principale obiettivo è il rilancio della competitività del sistema portuale e logistico dei porti di Roma e del Lazio anche

attraverso la completa digitalizzazione delle procedure doganali e l'interoperabilità dei sistemi.

Il protocollo, oltre ad istituire una Cabina di Regia che definisca e coordini le attività da svolgere e che dovrà riunirsi con cadenza mensile, prevede anche la partecipazione di ADM alle sedute del Comitato di Gestione nel quale vi siano all'ordine del giorno argomenti di interesse e alle sedute dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare in qualità di uditore.

Con l'attenzione che l'Agenzia pone allo sviluppo del sistema portuale - dichiara il d.g. di ADM

Minenna - si intende contribuire, attraverso la razionalizzazione e la digitalizzazione dei servizi indispensabili alla vita dei porti, a generare valore aggiunto per il sistema Paese. Stiamo ponendo ogni impegno per attivare tutte quelle sinergie atte a creare un costruttivo e costante dialogo tra le esigenze degli operatori e i compiti istituzionali assegnati all'Agenzia. Contiamo così di sostenere prima d'ogni altra cosa l'import e l'export via mare, ossigeno per la nostra economia e il nostro sistema logistico. Abbiamo gli strumenti per essere altamente competitivi e i porti

possono essere il centro della crescita del Paese".

"Oggi si è avviato un importante processo - afferma il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo - che porterà, tra le altre cose, a velocizzare le procedure riguardanti il controllo delle merci, più volte sollecitato dagli stessi operatori del settore, e che faciliterà ulteriormente la costituzione di un corridoio doganale controllato relativo alla tratta porto di Civitavecchia - Pomezia - Santa Palomba e lo sviluppo del cosiddetto smart terminal - sdoganamento in mare, oltre all'efficiamento della logistica e della sicurezza dei controlli doganali nel porto. Ma il protocollo d'intesa diventa importante e funzionale anche alla creazione della Zona Logistica Semplificata. Dobbiamo infatti essere pronti a cogliere il fenomeno del re-shoring, ovvero della rilocalizzazione nel Paese di siti produttivi in precedenza delocalizzati nelle nazioni asiatiche, che sta assumendo una notevole importanza alla luce del diminuito differenziale del costo del lavoro e di altri fattori produttivi, come la maggiore qualità assicurata dalle aziende nazionali. Peraltro, anche l'epidemia Covid-19 sta esercitando una forte accelerazione in questa direzione anche in ragione della crescita dei costi dei trasporti e dello stoccaggio delle merci. È quindi evidente che una futura area ZLS, se accompagnata anche dalla creazione di una Zona Franca Doganale, può risultare attrattiva per gli imprenditori italiani di ritorno".

UN ALTRO PASSO DELLA STARTUP DI SALERNO

“Revoluce” entra nel mercato del gas

Innovative caratteristiche del servizio e della fatturazione eliminando le bollette

SALERNO – A differenza di molte aziende, la startup salernitana chiude il 2020 con un bilancio positivo e l'apertura ad un nuovo mercato. In nome della trasparenza e del dialogo - sottolinea una sua nota - apre un club esclusivo per i suoi utenti.

Se la maggior parte delle aziende di tutto il mondo ricorderà il 2020 come uno degli anni più bui, per Revoluce, startup di fornitura energetica fondata da un gruppo di trentenni salernitani, questo è stato un anno di novità e successi.

L'azienda apre ora anche al mercato del gas naturale - dice ancora la nota - sempre con la formula tutto incluso e con un'unica voce di costo, chiara e trasparente, data dalla semplice moltiplicazione "prezzo tutto incluso x consumi", con l'aggiunta di un piccolo canone fisso per compensare l'alta stagionalità dei consumi di gas naturale.

Per i pagamenti, il meccanismo è simile al credito dei cellulari, si può acquistare energia (luce e gas) tramite una ricarica sul saldo energia con carta (di credito o prepagata) e poi consumare l'energia comprata. Se si consuma più della spesa, la fornitura non è interrotta, ma si procede con il saldo della differenza alla scadenza dei consumi mensili.

Un approccio che ha permesso all'azienda, sin dal principio, di eliminare le bollette, spesso difficili da leggere e piene di voci di costo di cui non si capisce il significato, in favore di un unico numero. E proprio in ottica di trasparenza e per garantire un

flusso di comunicazione continuo con i suoi utenti, Revoluce ha deciso di dare vita all'"esercito rivoluzionario". Un vip club con numerosi vantaggi, come il magazine aziendale, gadget esclusivi, sconti su luce e gas e la possibilità di guadagnare dai propri consumi.

"Non voglio certo dire che per noi il 2020 non sia stato un anno difficile, ma oltre alle difficoltà per noi è stato anche ricco di soddisfazioni - commenta Giuseppe Dell'Acqua Brunone, ceo & founder di Revoluce - Abbiamo ottenuto la certificazione Zero-Truffe de Il Salvagente, per la quale ci siamo sottoposti a 7 mesi di duri test, un valore del Net Promoter® Score (NPS) assegnato in base alla soddisfazione dei clienti pari a +66, a fronte di una media del settore di +15, e creato la no profit Energia Sospesa, per contrastare la povertà energetica. E ora facciamo il nostro ingresso in un nuovo mercato, quello del gas naturale. Credo che per noi abbia fatto la differenza il fatto di avere un rapporto diretto e più trasparente con i nostri utenti, per i quali durante i faticosi mesi del lockdown abbiamo introdotto delle agevolazioni importanti. Questo fa sì che si crei un rapporto di fiducia bilaterale, noi abbiamo fiducia in loro, li aiutiamo quando sono in difficoltà, loro la ripongono in noi, mantenendo il rapporto di fornitura e consigliandoci ai loro contatti. In questo modo otteniamo tutti un beneficio reciproco, che porta ad una maggiore crescita e a resistere anche nei momenti di crisi".

Agenzia Marittima
LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)
Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.
Via di Francia 28 - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409
e-mail: lenavi_itgoa@mscnavi.it



DESTINAZIONI

NAVI

VOY

IMBARCO

DATA

AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO
LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA -
ISRAELE - LIBIA

APL SAVANNAH	ONN8RE	LA SPEZIA	26 novembre 2020
SEAMAX GREENWICH	MA047A	LA SPEZIA	3 dicembre 2020
MSC SINDY	MA048A	LA SPEZIA	10 dicembre 2020

USA NORD ATLANTICO

MSC JUDITH	ME048W	LEGHORN	2 dicembre 2020
MSC TORONTO	ME049W	LEGHORN	9 dicembre 2020

SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA)
SUD AFRICA E MOZAMBICO

CSAV TRAIQUEN	MM047A	GENOVA	22 novembre 2020
MSC DOMITILLE	MM048A	GENOVA	29 novembre 2020
CSAV TRAIQUEN	MM047A	LEGHORN	23 novembre 2020
MSC DOMITILLE	MM048A	LEGHORN	30 novembre 2020

WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST

MSC AJACCIO	MC047A	LA SPEZIA	25 novembre 2020
MSC CARLOTTA	MC048A	LA SPEZIA	2 dicembre 2020

LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA

JSP LEVANTE	YA048A	LA SPEZIA	26 novembre 2020
JSP LEVANTE	YA050A	LA SPEZIA	10 dicembre 2020

WEST AFRICA + CANARIE

MSC CARMEN	MW047A	GENOVA	24 novembre 2020
MSC NURIA	MW048A	GENOVA	1 dicembre 2020
MSC CARMEN	MW047A	LEGHORN	22 novembre 2020
MSC NURIA	MW048A	LEGHORN	29 novembre 2020

CANADA

MSC BRIANNA	CX047A	LEGHORN	23 novembre 2020
MSC ANIELLO	CX048A	LEGHORN	29 novembre 2020
MSC BRIANNA	CX047A	GENOVA	24 novembre 2020
MSC ANIELLO	CX048A	GENOVA	30 novembre 2020

NORD EUROPA

MSC LAURA	NL046R	LA SPEZIA	27 novembre 2020
MSC SASHA	NL047R	LA SPEZIA	6 dicembre 2020
MSC BRANKA	NL048R	LA SPEZIA	11 dicembre 2020

MAROCCO

MSC MANYA	YM047A	LA SPEZIA	21 novembre 2020
TBN	YM048A	LA SPEZIA	28 novembre 2020

www.lorenzini-terminal.it



LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it