

RISULTATI E INVESTIMENTI DELL'AZIENDA LEADER DEL MERCATO LIGURE

PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA IN ITALIA

PSA nei terminal di Genova e Venezia

Più Teu a Genova Pra' e al Venice/Vecon - Il rinnovo del parco gru, del settore refee e l'impegno per la formazione del personale in arrivo - Gli spazi in più per Logistica Ecosystem



Roberto Ferrari

GENOVA - PSA Italy chiuderà il 2024 - riferisce il gruppo nel presentare non questi giorni il bilancio - con risultati significativi e importanti investimenti che segnano un nuovo capitolo per i terminal di Genova e Venezia. Nonostante le sfide globali che caratterizzano il settore portuale e logistico - dice il gruppo - l'azienda si conferma leader nel mercato italiano, puntando su sostenibilità, efficienza e innovazione tecnologica.

Tutti i dati forniti dal report di PSA confermano che il mercato, pur nelle sue attuali difficoltà, continua a dare soddisfazione a chi si è impostato per far fronte alle evenienze. Al terminal PSA Genova (segue a pagina 8)

SUL CONTRATTO NAZIONALE E SULLA VICENDA TDT LIVORNO

Yari De Filicaia di UNIPORT: urgenti gli accordi

LIVORNO - Tutto si può dire di Yari De Filicaia, presidente della cooperativa Uniport dei portuali labronici, meno che non voglia prendere posizione sui problemi anche più scottanti. Come si evince dalla nostra intervista che segue.

Presidente, carico e scarico navi sono il vostro business: siamo ormai a fine di un anno difficile e qual'è il vostro bilancio?

"Abbiamo registrato mesi buoni e mesi meno buoni per il lavoro. Del resto sono ormai tre anni che il lavoro va in altalena; mesi dove lottiamo per troppe richieste e mesi troppo vuoti. Ci guardiamo intorno, del resto, e la logistica mondiale risente di quanto sta accadendo. Stringiamo i denti e ci impegniamo".

Nei giorni scorsi è stato rinnovato il, CCN nazionale per i lavoratori dei porti, che riguarda ovviamente anche Uniport. Giudizio?

(A.F.)
(segue a pagina 8)



Petrolio rimane prima fonte

In particolare aumenta la sua richiesta nel settore del trasporto e in generale della mobilità

ROMA - Lunedì scorso presso la sede UNEM, si è tenuta la tradizionale conferenza stampa per la presentazione del Preconsuntivo Petroliero 2024; nel corso della quale si è parlato anche delle tendenze emerse nel 2024, di quali i fattori hanno inciso, sia a livello internazionale che nazionale, degli impatti sull'Italia, nonché degli scenari che si possono prefigurare per i prossimi anni tenendo conto degli obiettivi ambientali europei e delle misure adottate in Italia ai fini del loro raggiungimento.

"Nel 2024, la domanda di energia italiana - ha detto tra l'altro il presidente di UNEM Gianni Murano - si stima sullo stesso livello del 2023, intorno ai 144,3 Mtep, ma inferiore dell'8,7% rispetto al 2019 (-13,7 Mtep), calo dovuto per oltre (segue a pagina 8)

Porto 2000 il regalo di Natale?



Roberta Macii

LIVORNO - Chissà se questa vigilia di Natale non si dimostrerà davvero feconda per lo scalo labronico. Venerdì prossimo 20 dicembre, quando già si prepareranno in frigo le bottiglie di (A.F.)
(segue a pagina 8)

www.lorenziniterminal.it



CON IL CERIMONIALE DEL CAMBIO DELLA GUARDIA PER LA TOSCANA

Direzione Marittima, il nuovo comandante

Neri Group sale al 50% della Cilp

LIVORNO - Sulla recente acquisizione da parte della "galassia" Neri della quota di GIP nella Cilp, un'intervista al cavaliere del lavoro Piero Neri, apparsa nei giorni scorsi sul quotidiano livornese Il Tirreno, ha fatto il punto sullo stato dell'arte e gli sviluppi della storica compagnia-impresa dei lavoratori portuali. Neri ha ricordato l'ingresso in Cilp insieme ai genovesi di GIP quando la compagnia dei portuali stava attraversando un periodo molto difficile. Adesso GIP ha ceduto la sua

(segue a pagina 8)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 9)**



LIVORNO - Come vuole la tradizione, a picchetto d'onore schierato e come le massime autorità civili e militari a presenziare, si è svolta due giorni fa nella grande sala del Palacrociera il passaggio di consegne al comando della Direzione Marittima della Toscana e della Compartimento marittimo Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di Livorno. Ha presenziato il comandante generale della Guardia Costiera ammiraglio ispettore capo (cp) Nicola Carlone, che ha tenuto il suo breve saluto e augurio

(segue a pagina 8)



Nelle foto: Il momento del saluto a sciaole sguainate tra i due contrammiragli, l'uscente Angora e l'entrante Canu e il nuovo comandante Giovanni Canu durante la cerimonia.

Ma i galli non fanno le uova

LIVORNO - Chiedo scusa per questo antico proverbio, ma mi sembra amaramente adeguato alla vicenda che si è incancrenita sul Terminal Darsena Toscana tra l'intero cluster portuale - con poche eccezioni -, il gruppo Grimaldi e l'AdSP.

Non ho bisogno di riassumerla perché ne hanno parlato tutti i giornali d'Italia: il TDT, acquistato di recente dal gruppo Grimaldi, è accusato di essere poco o punto interessato ai traffici container per favorire quelli ro/ro, in particolare gli sbarchi di migliaia di auto dal Far East. In sostanziali suoi traffici fondamentali, che a Livorno hanno spazi risicati almeno fino a quando l'intera Darsena Toscana non sarà loro dedicata. Lo illustra bene anche De Filicaia nell'intervista qui accanto.

*

I galli non fanno uova, così come il gruppo Grimaldi non si occupa di container: o se ne occupa marginalmente.

Antonio Fulvi
(segue a pagina 8)

Cybersecurity il punto al "Vespucci"

GUASTICCE - La trasformazione digitale è ormai l'oggi per le aziende e per gli interi processi logistici, ma la sua sicurezza contro le sempre più pericolose intrusioni degli hacker è diventata una priorità se n'è parlato all'interporto Vespucci nella mattinata di giovedì per iniziativa dell'AdSP, del Polo (segue a pagina 8)



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

120
Anniversary
YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

 GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO												
PER	NAVE		VOY DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS	
	MSC PARIS		ME451W	25-12		20-12	22-12	27-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC UBERTY VIII		ME452W	1-1		27-12	29-12	3-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC PINA		ME501W	8-1		3-1	5-1	10-1	4	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli			SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC SUSANNA		MF452W			27-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	PORTO CHELI		501W			3-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MARIANNA		MF502W			10-1	4	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC SUSANNA		MF452W	30-12	25-12	27-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	PORTO CHELI		501W	6-1	1-1	3-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MARIANNA		MF502W	13-1	8-1	10-1						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>							4	18	18	18	18	
	MAERSK SERANGOON		MF503W	20-1	15-1	17-1						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Marief</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC AMALFI		MC451A	25-12	MSC AMALFI MC451A Via Valencia 16/12	MSC AMALFI MC451A Via Valencia 20/12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MELINE		MC452A	1-1	23-12		27-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	CAPE TAINARO		MC501A	8-1	30-12		3-1					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>							10-1					
	MSC JEONGMIN		MC502A	15-1	6-1							
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC ABI		NL451R	27-12		26-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC NICOLE X		NL452R	3-1		2-1		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC DARIEN		NL501R	10-1		9-1		18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne)			GIT	NA	LI	GE						
	MSC ANGELA		CD452A	26-12	28-12	31-12	1-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC KIM		CD501A	2-1	4-1	7-1	8-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC JORDAN III		CD502A	9-1	11-1	14-1	15-1	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.			SP	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
	MSC NATASHA XIII		FD451E			15-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC SARA ELENA		MM450A			22-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MARIA CRISTINA		FD501E			5-1	4	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.						18-12						
	MSC NATASHA XIII		FD451E			18-12						
	MSC ENGLAND		YM452A			18-12						
	MSC MARIA CRISTINA		FD501E			7-1						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.						14-1						
	T.B.N.		TBA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.			GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
	MSC MELANI III		YZ551R			18-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MELANI III		YZ552R			25-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	T.B.N.		TBA			1-1		4	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.			LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC EVEREST VIII		ME450W			15-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC PARIS		ME451W			22-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC UBERTY VIII		ME452W			29-12		18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio,Valparaíso,Coronel,Arica,Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao,Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura,Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello,La Guayra. COSTARICA - Moin,Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios,Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal,Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - ACAJUTLA. NICARAGUA - Corinto.			CIVIT.	SP	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		
	MSC MELINE		MC452A	23-12	25-12	18-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	CAPE TAINARO		MC501A	30-12	2-1	25-1		18	18	18	18	
	MSC GEONGMIN		MC502A	6-1	9-1	1-1						
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.			LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA TS	
	MSC MATILDE V		CD451A	24-12						Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANGELA		CD452A	31-12						Serv.	Serv.	Serv.
	MSC KIM		CD501A	7-1						10	18	18

PER LA RIGENERAZIONE SOCIALE ED UMANA

In porto la “formula Palermo”



Nella foto: Il presidente Monti alla presentazione del rapporto.

PALERMO – La “formula Palermo”: questa in sintesi la sfida del recupero sociale delle comunità portuali, superando quindi lo schema del recupero a uso urbano, spesso nella formula di parchi di divertimento, che ha caratterizzato molti interventi attuati in altre città portuali europee. Il Palermo Marina Yachting, un anno dopo, è parte integrante della città; il lavoro è stato radicale. Sull’area dell’ex molo Trapezoidale sono stati demoliti 30.000 metri cubi di edifici fatiscenti; effettuati, caso di fatto unico nel panorama portuale italiano, dragaggi per oltre 30 milioni consentendo per la prima volta l’ingresso in porto delle grandi navi da crociera; abbattute due gru inutilizzate da decenni e 29 silos, per altro ripagando l’operazione attraverso la vendita dei materiali

ferrosi derivati dalla demolizione; 50.000 metri quadri interamente risanati e diventati il “nuovo centro urbano”; 600 milioni investiti, spesi e tradotti in nuove opere nel solo porto; Investiti complessivamente 1 miliardo e duecento milioni, considerando anche gli interventi effettuati a Trapani, Termini Imere, Porto Empedocle, Gela e Licata; realizzati un modernissimo terminal crociera e un terminal per aliscafi. Un progetto di rigenerazione urbana e sociale che ha già prodotto: incremento record nel traffico passeggeri da navi da crociera che si avvia a superare quest’anno, in anticipo rispetto alle previsioni, il milione di crocieristi e l’aumento dell’occupazione. Al di là dei numeri, quella compiuta a Palermo, e oggetto di un primo consuntivo in occasione

del consueto appuntamento “Noi, il Mediterraneo...”, caratterizza un’operazione di rigenerazione urbana, sociale e inclusiva destinata a segnare una svolta storica nel rapporto porto-città in Mediterraneo. “Prima era un sogno, poi si è trasformato in una volontà precisa che è stata compresa dalla comunità: quella di trasferire nella città un nodo integrato, un vero e proprio asset economico, ma anche sociale, inseguendo – ha affermato Pasqualino Monti, presidente della Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale – una parola d’ordine: riordinare. Creare spazi precisi e percepibili immediatamente per le differenti attività del porto, facendo del porto stesso una parte integrante della città, in ciò trasformando un’industria complessa in un sistema che fosse, come accaduto, vissuto e avvertito come parte integrante della comunità cittadina”. “Oggi a Palermo il Waterfront è un luogo polifunzionale – ha spiegato il presidente Monti – dove il lavoro incontra il tempo libero, l’architettura celebra l’ambiente e la tecnologia abbraccia la sostenibilità. È uno spazio vivo, che cresce con la città e la sua comunità. La trasformazione del porto di Palermo non è solo un progetto infrastrutturale, ma una nuova idea di città: aperta, dinamica e pronta a dialogare con il Mediterraneo e con il mondo.

CON L’INCONTRO “NAVIGA IL FUTURO” NEL PORTO DI VASTO

L’Economia del Mare e i giovani



Nella foto: Il presidente Vincenzo Garofalo.

VASTO – L’Economia del Mare come opportunità di lavoro per i giovani. Nell’iniziativa “Naviga il futuro”, promossa dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale per gli Italian port days nel porto di Vasto, si è parlato delle professioni marittime dello scalo. Un incontro, organizzato in collaborazione con il Consorzio Vivere Vasto Marina, per spiegare agli studenti della Scuola secondaria di primo grado “R. Paolucci” e dell’Istituto Tecnico Statale, economico e tecnologico “Filippo Palizzi” quali sono i mestieri portuali e quali possibilità possono offrire per la

loro carriera lavorativa. “I porti generano economia e sviluppo, nel rispetto dell’ambiente, e creano posti di lavoro – ha detto Vincenzo Garofalo, presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale –. Sono realtà di grande valore produttivo e sociale, un mondo vivace ma spesso silenzioso che ha sempre operato garantendo i rifornimenti di merci anche durante la pandemia. Il porto di Vasto, l’ultimo entrato nella nostra Autorità, ha una grande vivacità rappresentata dall’impegno degli operatori e dalle imprese. L’incontro di oggi, con le

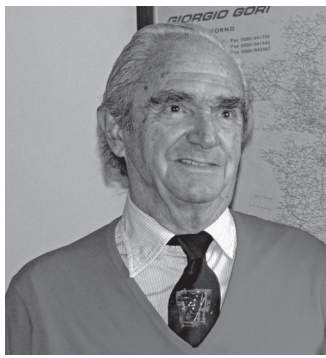
testimonianze di chi è protagonista di questo contesto, potrà essere fonte di ispirazione per i giovani, per un loro futuro lavorativo”. La manifestazione nazionale Italian port days, coordinata da Assoporti, nasce con la volontà di far conoscere gli scali portuali alle comunità, per valorizzare il legame che unisce il cluster marittimo alle città di cui fanno parte. Sulla stessa lunghezza d’onda anche l’intervento del Tenente di Vascello Rossella D’Ettorre, comandante della Capitaneria di Porto di Vasto, che ha parlato dell’importanza del porto di Vasto nel mare Adriatico e ha condiviso con i ragazzi il suo ricordo di quando era una studentessa ed ora è parte del mondo marittimo. Agli studenti sono state poi presentate alcune attività portuali e il loro funzionamento all’interno dell’infrastruttura. La Marina Vastese ha parlato del mercato ittico e della filiera del pescato mentre i rappresentanti delle imprese portuali hanno parlato delle attrezzature portuali e della movimentazione delle merci. Un approfondimento è stato dedicato alla storia del faro di Vasto da parte dell’Associazione nazionale marinai d’Italia. Il Circolo nautico di Vasto ha presentato le proprie attività. Legambiente ha illustrato le caratteristiche della Riserva naturale regionale di Punta Aderci e l’impegno dell’associazione nel promuovere i porti verdi.

DOPO L’ASSEMBLEA E IL PRIMO CONSIGLIO DIRETTIVO

Nuovi vertici in Federmanager



Claudio Tonci



Fabrizio Ceccarini

LIVORNO – L’assemblea degli iscritti alla Federmanager labronica ha proceduto al rinnovo degli incarichi del consiglio direttivo, sindaci revisori e probiviro per il triennio 2025- 2027. Sono stati eletti nel direttivo: Pietro Starita, Fulvio Chelli, Alessandro Franchini, Massimo Cappelli, Fabrizio Ceccarini (riconfermato), Domenico Rotondo, Alessandro Postorino, Umberto Paoletti, Roberto Consigli, Claudio Tonci, Gabriele Gargiulo, Loredana Sanchioli.

Come sindaco revisore: Maurizio Castagnini. Probiviro: Nicola Velardi. Nella successiva riunione del consiglio direttivo è stato riconfermato presidente Claudio Tonci e nominati tre vice presidenti: Fabrizio Ceccarini (riconfermato), Pietro Starita e Roberto Consigli (due nuove nomine). L’assemblea e il successivo direttivo sono state occasioni per fare il punto sulle attività svolte nel 2024, su quelle programmate e

sull’iscrizione all’associazione che ha visto l’ingresso in Federmanager di alcuni nuovi dirigenti. “È stata confermata come prioritaria – dice il consiglio – la missione di tutela e assistenza dei propri iscritti tramite gli strumenti della consulenza legale gratuita e assicurativa di Presidium, l’assistenza sanitaria integrativa del FASIEASSIDAI e quella della previdenza complementare di Previdai.” Tra le iniziative in cantiere per i primi mesi del 2025 di significativa importanza, la preparazione di un Convegno sulle problematiche della sicurezza sui luoghi di lavoro. In particolare sulla necessità di giungere ad una vera e propria cultura della sicurezza, nella logica di un miglioramento continuo verso l’obiettivo, non irraggiungibile, di zero infortuni. Continua intanto il lavoro del gruppo di dirigenti costituito per sviluppare ancor più l’opera di proselitismo verso quadri e dirigenti per il rafforzamento della Federazione sul territorio, in questo contesto da citare la nomina del consigliere Alessandro Postorino che è entrato a far parte del consiglio nazionale di Federmanager come consigliere supplente.

SU CULTURA, INNOVAZIONE E INCLUSIONE

I progetti Fondazione Fincantieri



Nella foto: Pierroberto Folgiero.

ROMA – La Fondazione Fincantieri inaugura un nuovo capitolo della propria storia, ampliando la sua missione con progetti ambiziosi di cultura, innovazione e inclusione. Una nuova era che vede la Fondazione fortemente impegnata nel realizzare un mondo più inclusivo, con l’obiettivo di costruire un ponte tra passato e futuro, mettendo al servizio delle comunità e delle nuove generazioni un ampio patrimonio storico e il suo contributo culturale. Durante l’evento di presentazione, che si è tenuto a Roma, sono intervenuti l’amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, il presidente della Fondazione Fincantieri, Fausto Recchia e il presidente di Fincantieri Biagio Mazzotta, anche presidente Onorario della Fondazione. Costituita nel marzo 2008, negli anni Fondazione Fincantieri si è impegnata nella tutela di un patrimonio unico fatto di documenti e manufatti di “archeologia industriale” relativi alla cantieristica navale, sia civile che militare, che

rappresenta anche un’eredità culturale per il Paese. Ad accrescere ulteriormente di significato il rilancio di Fondazione Fincantieri, la creazione di una collana editoriale curata da Roberto Giulianelli, professore ordinario di Storia Economica all’Università Politecnica delle Marche. Il progetto, di cui è stato presentato il volume anteprima “Fondazione Fincantieri. Un viaggio nella storia della navalmeccanica italiana”, racconta in cinque libri, uno per ogni epoca, la storia del settore dalla sua nascita nell’Unità d’Italia fino ad oggi, mettendo in luce il ruolo centrale giocato da Fincantieri in oltre due secoli. Sul fronte della storia, Fondazione Fincantieri ha avviato un percorso di conservazione dell’eredità della cantieristica italiana, attraverso la digitalizzazione degli archivi storici, la creazione di un museo interattivo e multimediale per offrire al pubblico un’esperienza immersiva nella storia della cantieristica navale italiana, e l’allestimento di una nuova sala espositiva dedicata alla storia di Fincantieri presso il Museo della Cantieristica

di Monfalcone (MuCa), realizzata in collaborazione con il Comune. Sul piano dell’innovazione, la Fondazione opera per promuovere il progresso tecnologico e lo sviluppo culturale nel settore marittimo. Da qui, l’istituzione di percorsi di studio, laboratori e borse di studio con partner istituzionali, accademici ed enti di ricerca. Insieme al Centro Alti Studi per la Difesa, la Fondazione ha costituito un premio per il miglior progetto di ricerca presentato dai dottorandi, dedicato alla memoria del presidente di Fincantieri recentemente scomparso, il generale Claudio Graziano. Riguardo al tema dell’inclusione, Fondazione Fincantieri ha già avviato dei corsi di lingua italiana nei cantieri di Monfalcone e Sestri Ponente in collaborazione con l’Associazione Dante Alighieri, pensati per favorire l’integrazione culturale e la solidarietà sociale dei lavoratori stranieri impiegati nei cantieri del Gruppo. L’alto numero di adesioni ha portato all’estensione del programma con ulteriori cicli formativi, rafforzando l’impegno della Fondazione nel promuovere il dialogo interculturale e la coesione sociale nei territori in cui Fincantieri opera.

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

Austral
S. T. C. s.r.l.

Agenti



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 9 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

CON MAREVIVO E LA FONDAZIONE MSC PER LE SCUOLE

I “delfini guardiani” all’Elba e Capraia



Nella foto: Un gruppo nei giovanissimi del progetto all’Elba.

ROMA – Approda in Toscana, precisamente all’Isola d’Elba per il settimo anno consecutivo e a Capraia per la prima volta, il progetto nazionale di Marevivo “Delfini Guardiani”, realizzato nelle scuole primarie delle isole minori italiane, con il sostegno di lunga data della

MSC Foundation, vede i giovani studenti partecipare attivamente a un percorso di conoscenza del proprio territorio e del mare che lo circonda, con un focus sulle principali emergenze che minacciano l’ecosistema marino e sulla promozione di pratiche sostenibili.

Le attività coinvolgeranno oltre 200 bambine e bambini delle classi III, IV e V delle scuole primarie “Casa del Duca” e “San Rocco” dell’Istituto Comprensivo “Sandro Pertini” di Portoferraio e le classi della scuola primaria e secondaria “Capraia Isola” dell’Istituto Com-

prensivo “Giuseppe Micali”. Qui il progetto gode del patrocinio del Comune di Portoferraio e di Capraia e vanta la preziosa collaborazione con il Parco Nazionale dell’Arcipelago Toscano che supporta le attività didattiche, contribuendo a diffondere il valore e il ruolo del Parco nella tutela dell’ambiente naturale e della cultura dell’arcipelago.

Il progetto, che conta sulla partecipazione attiva di tutti i dirigenti scolastici e dei docenti – vedrà la presenza di oltre 1600 alunni sulle isole minori: Elba, Capraia, La Maddalena, Favignana, Marettimo, Ustica, Lipari, Vulcano, Salina, Stromboli, Panarea, Filicudi e nella città di Milazzo.

“Rinnoviamo con convinzione il supporto al progetto ‘Delfini Guardiani’, e da quest’anno abbiamo voluto estenderlo anche all’isola di Capraia, proprio perché crediamo fermamente che educare i giovani alla bellezza e alla salvaguardia del nostro mare sia fondamentale per garantire un futuro sostenibile. Ogni bambino che apprende il valore della natura diventa un custode del nostro patrimonio ambientale”, ha dichiarato il presidente del Parco Nazionale dell’Arcipelago Toscano, Giampiero Sammuri.

PER L’EVENTO SPECIALE MONDIALE DAL FINE FEBBRAIO A INIZIO MARZO

A Pensacola tutte le classi Foiling



Nella foto: Atleti impegnati in una nuova classe Foiling.

PENSACOLA – Cresce ancora l’interesse di atleti della mini-vela per la prima Foiling Week Pensacola, l’evento speciale World Sailing che si svolgerà in Florida dal 24 febbraio al 2 marzo 2025.

Alle tredici classi già in program-

ma, se ne sono aggiunte sei tra le “foiling” attualmente più diffuse ed emozionanti: Kite Foil (recente il suo debutto olimpico ai Giochi di Parigi), Open Wing Foil, SUP Foil, Surf Foil, Pump Foil e Wake Board Foil.

Con diciannove classi in regata, la Foiling Week Pensacola diventa l’evento foiling con più classi partecipanti al mondo.

SUP, Surf, Pump e Wake faranno parte di “FlexFoil”, un evento multidisciplinare di due giorni in grado di combinare tutti gli sport da tavola in una grande kermesse.

Del già ricco programma fa parte anche la Foil Surf Race League, l’endurance sulle onde del Golfo del Messico con partenza (e arrivo) sulla bianchissima Pensacola Beach. Due giornate di competizione (1 e 2 marzo) precedute da un Demo-day al venerdì che darà modo a partecipanti e sponsor di testare attrezzature ed equipaggiamenti. Iscrizioni alla FSRL: <https://foiloutlet.com/product/2025-fsrl-registration-pensacola-event/>

Cesce senza sosta anche la richiesta di partecipazione alle regate delle classi: Moth, WASZP, BirdyFish, A-Class Cat, Nacra 15 FCS, X-15, iQFOiL, Skeeta, F101, Flying Phantom, iFly, Whisper, UFO, X-15 e iQFOiL.

NELLA TRADIZIONE DELLA SERATA TRA DIPENDENTI ED AMICI

In cento al cenone Lorenzini & C.



Enio Lorenzini

TIRRENIA – Oltre cento dipendenti dell’impresa Lorenzini & C., insieme alle intere famiglie dei soci Lorenzini e Grifoni e ad amici e

collaboratori. Anche quest’anno, seguendo una ormai lunga tradizione voluta da Enio Lorenzini e da Daniele Grifoni, si è svolta la grande cena di auguri offerta dalla società, con il brindisi augurale e il ringraziamento esteso a tutti per un anno che – malgrado le tante incertezze e le guerre all’orizzonte – ha riaffermato i risultati in lusinghiera crescita. Un dato tutt’altro che scontato, visto l’andamento dei mercati Internazionali azionali dello shipping e della logistica.

Unica novità, il cambio di sede del cenone: da Quercianella a Tirrenia, perché lo storico locale del Calesse non era più sufficiente a contenere lo squadrone: così, sede giovane con tanti giovani. E un generale augurio per l’anno nuovo che si preannuncia ancora difficile per le tante incertezze della geopolitica. Ma come sempre – è il nostro augurio della Gazzetta al gruppo di Enio e Daniele – “quando il gioco si fa più duro, i duri dimostrano di saper giocare”. (A.F.)

DA UNO STUDIO DI ENER2CROWD A LIVELLO NAZIONALE

Il ritorno Ok degli investimenti green



ROMA – In Italia, la bolletta complessiva per i consumi domestici raggiunge ogni anno circa 32 miliardi di euro, una cifra che supera del 22% la media europea, aggravando ulteriormente il peso economico sulle famiglie italiane. A riferirlo è Ener2Crowd.com, la

piattaforma App per gli investimenti green.

«Questa differenza è attribuibile, in gran parte, al ritardo nello sviluppo delle energie rinnovabili» commenta Giorgio Mottironi, CSO e co-fondatore della società benefit Ener2Crowd, Chief Analyst del

GreenVestingForum, il forum della finanza alternativa verde, nonché Special Assistant to the Secretary-General for Environmental and Scientific Affairs dell’Organizzazione Mondiale per le Relazioni Internazionali (WOIR).

«Sebbene l’energia solare ed eolica rappresentino una delle soluzioni più efficaci per ridurre i costi energetici, l’Italia è ancora lontana dal raggiungere il target del 60% di produzione da fonti rinnovabili entro il 2030» aggiunge Niccolò Sovico, ceo e co-fondatore di Ener2Crowd.com che già nel 2020 è stato scelto da Forbes come uno dei 30 talenti globali under-30, sottolineando il suo ruolo di ispiratore e modello di nuovi talenti ed idee per il futuro dell’Italia.

Ad oggi, scese a 260 TWh, le rinnovabili coprono infatti solo il 44% della produzione totale, un divario significativo rispetto agli obiettivi che è conseguenza sia della contrazione dei consumi che delle inefficienze energetiche.

Questa distanza si traduce in

un costo addizionale sulle bollette domestiche pari a circa 8 miliardi di euro all’anno. La cifra rappresenta un peso enorme per le famiglie italiane, eclissando i risparmi potenziali che si potrebbero ottenere investendo in un sistema energetico più verde.

Paradossalmente – continua Niccolò Sovico – gli 8 miliardi di euro che gli italiani pagano in più a causa del ritardo nelle rinnovabili sono equivalenti a quanto dovremmo investire annualmente per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione al 2030. «Secondo le nostre stime, questi investimenti potrebbero generare 2,5 volte il valore economico iniziale in termini di filiere industriali e benefici per i finanziatori» sottolinea Giorgio Mottironi.

Inoltre, i rendimenti per gli investitori nelle energie rinnovabili sono stimati tra il 7,5% e il 10% annuo, rendendo il settore non solo una necessità ambientale ma anche un’opportunità finanziaria significativa.



Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

TRICOM srl
Livorno - Via G.B. Guarini, 63
Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177
info@tricom srl.net
Grosseto - Via Aurelia Nord, 211
Telefono 335 1446836

NELL'AMBITO DELLA COMMISSIONE CONSULTIVA DELL'ADSP

Gioia Tauro lavora per l'ex art. 17/5



Andrea Agostinelli

GIOIA TAURO – Si è aggiunto un altro positivo passo in direzione della costituzione dell'impresa portuale ex art. 17 - comma 5 - legge 84/94. Nei locali dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, si è riunita la commissione consultiva locale, prevista dall'art. 15 della legge 84/94 con funzioni consultive in materia di lavoro portuale del presidente dell'Ente, con all'ordine del

giorno diverse tematiche portuali. Tra queste, l'illustrazione della situazione che si è creata al termine di una lunga serie di riunioni con i Terminalisti e le imprese portuali ex art. 16, tenute al fine di costituire l'impresa ex art. 17.

Nel contempo, nel corso della riunione il presidente Andrea Agostinelli ha descritto gli emendamenti, attualmente in discussione in seno al Parlamento, che consentiranno la proroga della vigenza dell'Agenzia di somministrazione di lavoro portuale, nelle cui liste sono attualmente iscritti 50 lavoratori, in attesa che possano essere assunti dall'impresa ex art. 17.

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha, altresì, illustrato le ragioni relative alla opportunità di costituire l'impresa ex art. 17 e le norme della bozza del regolamento di gestione dell'Impresa, che fornirà manodopera portuale nei casi di picchi di lavoro.

Alla riunione hanno preso parte il presidente Andrea Agostinelli,

accompagnato dal segretario generale, Pasquale Faraone, e dall'avvocato Lavinia Strangi, responsabile del Settore Legale dell'Ente.

Per le organizzazioni sindacali, hanno partecipato Vincenzo Malvaso del SUL e Carlo Cedro e Domenico Laganà per la CGIL. Mentre, Fabio Castellano ha rappresentato la Fan Forwarding Agency Ltd srl e Antonio Bartuni la International Shipping.

Nel corso dell'incontro si è svolto un ampio e approfondito confronto che, al termine della riunione, ha visto la commissione, pur manifestando alcune osservazioni e riserve di natura regolamentare, esprimersi a favore delle comunicazioni del presidente Agostinelli.

DURA NOTA AL MIT SULLE PROBLEMATICHE DEI SERVIZI

Trasportounito, nuovo ultimatum



Maurizio Longo

ROMA – “Legalità e sicurezza stradale rischiano di essere compro-

messe se non si metterà mano subito al mercato dei servizi forniti dalle imprese italiane di autotrasporto.”

Su questa istanza Trasportounito ha rinnovato la richiesta di un incontro urgente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Se questo incontro non sarà convocato e quindi nel caso “in cui prosegua il totale disinteresse nei confronti dell'autotrasporto italiano, dopo la manifestazione di protesta effettuata, per volontà delle imprese di autotrasporto, lo scorso 2 dicembre a Napoli, proseguiranno le assemblee della categoria nonché le ulteriori manifestazioni”.

La riforma delle “regole e sistemi di controllo del mercato dell'auto-

trasporto” e coerente adeguamento dei corrispettivi agli aumentati costi di servizio – afferma il segretario generale di Trasportounito, Maurizio Longo – è rimasta lettera morta e non si è concretizzato alcun tipo di cambiamento.

“Anche sul fronte della carenza dei conducenti, silenzio totale, quando – sostiene Longo – il problema richiederebbe provvedimenti strutturali”. Critiche sono poi formulate da Trasportounito sul tema della sicurezza stradale: “Si ritiene che le recenti modifiche al Codice della Strada non tengano in adeguata considerazione i conducenti professionali dei veicoli industriali”.

CON UN RICCO PROGRAMMA DI SPETTACOLI, ARTE, LABORATORI E PROPOSTE

Fondazione Armunia presenta il 2025

PER UN INNOVATIVO SITO DI CARBON CAPTURE E STORAGE

Il RINA su un progetto in Malesia

KUALA LUMPUR – Il gruppo RINA, multinazionale di ispezione, certificazione e consulenza ingegneristica, si è aggiudicato un contratto con PETRONAS CCS Solutions Sdn Bhd (“PCCSS”) per



Nella foto: La delegazione RINA e le autorità locali.

svolgere lo studio di ingegneria di FEED preliminare (pre-FEED), la fase di sviluppo in cui vengono identificate le esigenze tecniche e funzionali e definiti i concetti ingegneristici principali, per un innovativo progetto di carbon capture and storage (CCS) in Malesia.

Lo studio di RINA, che verrà consegnato entro fine 2024, permetterà di ingegnerizzare le infrastrutture necessarie per la ricezione, il trasporto e lo stoccaggio della CO2, dalla cattura nei siti industriali al trasporto tramite gasdotti, quindi al successivo stoccaggio in giacimenti offshore esausti. L'accordo riguarda due hub: Kerteh, situato nel nord della Malesia, e Kuatan,

nel sud del Paese, e vede RINA responsabile di tre ambiti distinti. Per l'hub settentrionale, il terminale onshore, incluso il sistema di gasdotti a terra e il pontile che riceverà le navi dedicate al trasporto della CO2 e, per l'hub meridionale, il terminale onshore, il gasdotto e la piattaforma di iniezione offshore.

Enrico Beccaceci, ASEAN Engineering Integration senior manager di RINA, ha commentato: «Questo contratto rafforza la partnership strategica tra RINA e PETRONAS, e rappresenta un passo importante per il nostro sviluppo nel Sud-Est asiatico. Questo progetto rappresenta un contributo significativo agli sforzi malesi di riduzione

del carbonio e RINA porterà la propria competenza tecnica, che è chiaramente emersa fin dai primi scambi con PETRONAS e che è stata un determinante per salire a bordo di questo progetto».

Per RINA, questo progetto rappresenta un ampliamento delle competenze nella gestione dell'anidride carbonica, confermandosi come player globale nel supportare le imprese nei percorsi di decarbonizzazione. Grazie allo sviluppo delle capacità per la cattura e lo stoccaggio delle emissioni di carbonio, la Divisione Carbon Management

di PETRONAS avrà un ruolo centrale nel raggiungimento degli obiettivi ambientali della Malesia.

Il progetto rappresenta un passo importante nel percorso della Malesia verso la neutralità climatica. Il Paese, infatti, si è impegnato a ridurre le emissioni con una strategia di lungo termine e l'iniziativa di PETRONAS contribuirà a questo obiettivo con la cattura di milioni di tonnellate di CO2 all'anno, riducendo l'impatto ambientale di diversi settori industriali. La CO2 catturata verrà stoccata permanentemente in formazioni geologiche offshore, come giacimenti petroliferi esausti, sfruttando la conformazione naturale del sottosuolo della Malesia.



CASTIGLIONCELLO – Martedì 17 dicembre ore 12 presso il Castello Pasquini di Castiglione (piazza della Vittoria 1) si svolgerà la presentazione del Diario 2025 di Fondazione Armunia.

Il nuovo anno di spettacoli, residenze artistiche, laboratori, prove aperte, progetti territoriali, proposte per giovani spettatori e iniziative speciali con la direzione artistica di Angela Fumarola.

Da gennaio a maggio tra il Castello Pasquini, il borgo antico di Rosignano Marittimo e varie località sulla Costa degli Etruschi i linguaggi del

contemporaneo si intrecceranno al quotidiano non solo nei teatri ma anche nei parchi, nei musei e negli spazi pubblici del territorio per coinvolgere sempre di più la cittadinanza con attenzione speciale ai giovani spettatori e alle giovani spettatrici.

Interverranno Giulio Rotelli, assessore alle politiche giovanili, politiche culturali e pari opportunità del Comune di Rosignano Marittimo Angela Fumarola, direttrice artistica di Fondazione Armunia e Carolina Magale, direttrice Museo Civico Archeologico Palazzo Bombardieri.

TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Piano di Vezzano 1°
19020 Vezzano Ligure (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018

CERTIQUALITY
SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI

SINTA SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice

AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

GIGONI

ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

UN REGALO DI NATALE PER L'APPASSIONATO DI NAUTICA

L'aggancio facile all'ancoraggio



SAVONA – Il catalogo on line F&B Yachting ha presentato, come possibile regalo di Natale all'appassionato di nautica il Mantus M3 Chain Hook, il primo moschettone

al mondo creato per connettersi alla catena dell'ancora, sia per un più facile salvamento che per agganciare un galleggiante o altro. A differenza dei tradizionali ganci,

il moschettone Mantus M3 Chain Hook si chiude attorno alla maglia della catena assicurando una presa salda anche quando la catena è in assenza di tensione e prevenendo distacchi accidentali. Ma in emergenza si può sganciare con una mano anche con la catena in tensione. Materiale di alta qualità: interamente realizzato in acciaio inossidabile marino Duplex 2205, noto per la sua eccezionale resistenza alla corrosione in ambienti marini e per l'elevata resistenza meccanica. Facilità d'uso: Il design compatto consente al gancio di passare agevolmente attraverso la maggior parte dei musoni di prua. Versatilità: Ideale per l'uso con la patta d'oca, particolarmente utile per catamarani e situazioni in cui è necessario agganciare la catena senza sporgersi oltre la prua.

ELETTI DALLE NUOVE ASSEMBLEE DI SETTORE

Nuovi vertici Confindustria Nautica

ROMA – Confindustria Nautica ha rinnovato i vertici nelle nove assemblee di settore: un momento fondamentale della rappresentanza associativa dell'industria nautica e dell'intera filiera da diporto italiana.

“Le riunioni delle Assemblee di settore hanno confermato la vivacità e la forza attrattiva della nostra Associazione che ha accresciuto del 5% il numero degli associati” - ha dichiarato Saverio Cecchi, presidente di Confindustria Nautica. “La partecipazione attiva e la presentazione di numerosi progetti sono un segnale chiaro del coinvolgimento dei nostri associati e una grande ricchezza associativa”.

“Confindustria Nautica negli anni si è evoluta in una sorta di federazione per tutelare al meglio la rappresentanza dei Soci, valorizzando le rispettive peculiarità nell'ambito dell'interesse collettivo, perseguendo gli scopi statutari di Confindustria” - ha commentato Marina Stella, direttore generale di Confindustria Nautica. “Gli Organi Direttivi di settore sono linfa per l'intensa attività della struttura in ambito nazionale e internazionale”.

I presidenti delle nove assemblee di settore - Barbara Amerio, Umberto Capelli, Fabio Planamente, William Breventani, Davide Maurizio Selva, Alessandro Gianceschi, Roberto Perocchio, Oscar Bellandi, Simone Morelli - entrano a far parte di diritto del Consiglio Generale di Confindustria Nautica per il quadriennio 2025 - 2028.

Entrano nei consigli di presidenza di settore: Fincantieri Yachts, Rossinavi, Tankoa Yachts per i superyacht, Italia Yachts per la

vela, Volvo Group Italia per i motori, Italian Ship & Yacht Brokers Association per i servizi.

Questi i risultati degli eletti per il quadriennio 2025-2028 delle nove Assemblee di settore: per il settore 1 (Navi da diporto - oltre i 24 mt.) presidente Barbara Amerio, Permarmare Srl; vice presidente Maurizio Balducci, Overmarine SPA; componenti del consiglio di presidenza assemblea del settore Barbara Amerio (Permarmare Srl), Maurizio Balducci, Overmarine SPA; Marco Cappeddu (Fincantieri SPA); Vincenzo Poerio (Tankoa Yachts SPA); Federico Rossi (Rossinavi Srl Unipersonale).

Per il settore 2 (Natanti e imbarcazioni a motore - entro i 24mt) presidente Umberto Capelli, Cantieri Capelli Srl; Gaetano Fortunato, EOLO Marine Srl; Giancarlo Galeone, LG Srl; Gianguido Girotti, GBI SPA; Salvatore Ranieri, Motonautica F.lli Ranieri Srl; Davide Maurizio Selva, Commerciale Selva Srl.

Per il settore 3 (Unità a vela) presidente Fabio Planamente, Cantiere del Pardo SPA; componenti del consiglio di presidenza assemblea del settore Fabio Planamente, Cantiere del Pardo SPA; Susanna Vitulano, Italia Yachts Srl.

Per il settore 4 (Unità pneumatiche) presidente William Breventani, Ribitaly Srl; componenti del consiglio di presidenza assemblea del settore William Breventani, Ribitaly Srl; Andrea Gottardi, Joker Boat Srl; Fabrizio Lo Manto, Lomac nautica Srl; Vincenzo Nappo, MV Marine Srl.

Per il settore 5 (motori) presidente Carlo Selva, SELVA SPA; componenti del consiglio di presidenza assemblea del settore Alessandro Conti, Brunswick Marine in Italia SPA; Andrea Piccione, Volvo Group Italia SPA; Francesco Picchelli, Honda Motor Europe LTD; Carlo Selva, SELVA SPA.

Per il settore 6 (Accessori) presidente Alessandro Gianceschi, GIANNESCHI PUMPS & B. SRL; componenti del consiglio di presidenza assemblea del settore Marco Donà, IN.CO.FIN. Srl; Andrea Fabbri, SAIM SPA; Francesca Farina, FORNITURE NAUT. ITALIANE Srl; Alessandro Gianceschi, GIANNESCHI PUMPS & B. SRL; Marco Monsurro, COELMO SPA; Alberto Osculati, OSCULATI Srl; Luciano Paissoni, FORESTI & SUARDI SPA; Andrea Piombo, FRIGOMAR Srl.

Per il settore 7 (Turismo nautico, porti e servizi dedicati) presidente Roberto Perocchio, MARINA DEL CAVALLINO Srl; componenti del consiglio di presidenza assemblea del settore Marco Bragantini, OLBIA BOAT SERVICE Srl; Simone De Marinis, DE MARINIS, DE PINEDO PARTNERS Srl; Luigi Ferretti, MARINA BLU SPA; Fulvio Luise, LUISE ASSOCIATES Srl; Gianluca Mazza, MARINA DI LOANO SPA; Roberto Perocchio, MARINA DEL CAVALLINO Srl; Marco Viganò, ITALIAN SHIP & YACHT BROKERS ASSOCIATION.

Per il settore 8 (Aziende di reti di vendita e di assistenza) presidente Oscar Bellandi, Bellandi Srl; componenti del consiglio di presidenza

NEI CANTIERI DI LA SPEZIA E ONEGLIA

I “Nautical Days” da Sanlorenzo



Nella foto: Un momento degli stage.

nel dettaglio, di eventi esclusivi organizzati presso i cantieri, ai quali possono accedere solo studenti particolarmente meritevoli, che abbiano superato un'attenta selezione preliminare. Per le due giornate autunnali, fra le 150 candidature ricevute da 23 università italiane, sono stati scelti i 53 candidati che avevano ottenuto i punteggi più brillanti in fase di valutazione.

L'incontro del 25 ottobre è stato dedicato agli studenti dei corsi universitari extra settore puramente nautico, come ad esempio ingegneria gestionale, ingegneria meccanica, economia, marketing; mentre l'appuntamento del 22 novembre ha ingaggiato gli iscritti ai corsi legati al mondo della nautica, come ingegneria, architettura e design nautici e navali. Entrambe le giornate sono state scandite da un programma intenso e sfidante che ha previsto, oltre allo studio di un business case e ad un successivo assessment dei candidati, il “Racconto dei Mestieri” con il coinvolgimento e la testimonianza diretta delle Sanlorenzo People, che hanno presentato agli studenti alcuni dei ruoli aziendali chiave, quale ispirazione per il loro futuro professionale, come ad esempio: Project Manager, Project Engineer, Architetto di Commessa, Capo Barca, Controller, Buyer, Planner, Commerciale.

Il successo dell'edizione autunnale è un'ulteriore conferma della peculiarità dell'iniziativa, che diventerà da oggi l'unico canale attraverso il quale Sanlorenzo sceglierà laureandi e laureati da inserire in tirocinio. Pertanto, anche nel 2025 sono in programma dalle 4 alle 6 edizioni dei Nautical Days, suddivisi negli appuntamenti di primavera e d'autunno; tutti gli studenti che amano mettersi in gioco ed affrontare le sfide più impegnative sono invitati a candidarsi.

LA SPEZIA – Si è conclusa con grande successo l'edizione autunnale dei Nautical Days di Sanlorenzo, che ha coinvolto 53 fra i migliori studenti di 16 Università italiane, in due giornate di intensa e fruttuosa attività presso i cantieri di La Spezia (25 ottobre) e di Ameglia (22 novembre), con l'obiettivo di far conoscere da vicino la realtà di eccellenza del Gruppo e selezionare potenziali futuri tirocinanti.

Sanlorenzo - sottolinea il rapporto - azienda leader a livello mondiale nel settore della nautica, fonda la qualità del suo lavoro e la crescita del business sulla valorizzazione delle sue persone, la promozione dei talenti e l'inclusione. In linea con questo approccio, i Nautical Days rappresentano un'evoluzione dei classici career days universitari: invertendone la logica e la prospettiva, infatti, il progetto mira a creare engagement e a consolidare le relazioni attraverso momenti dedicati all'insegna dell'innovazione e dell'eccellenza. Si tratta,

PER LA PROPULSIONE IBRIDA DEL NUOVO CATAMARANO

I motori del WiderCat 92

TORINO – FPT Industrial, brand di Iveco Group dedicato alla progettazione, alla produzione e alla vendita di sistemi di propulsione a basso impatto ambientale, insieme al suo distributore AS Labruna, sono stati scelti dal cantiere Wider come fornitori dei propulsori per il nuovo catamarano ibrido WiderCat 92, il cui terzo scafo è stato recentemente varato presso il Wider Vision Hub di Fano, in Italia.

Due motori a velocità variabile FPT Industrial N67 570 EVO 349 kW sono combinati con due motori elettrici da 500 kW ciascuno, in un



innovativo sistema di propulsione ibrida seriale, completato da un pacco batteria LFP (Lithium Iron Phosphate) per l'accumulo di energia. L'intero sistema di propulsione garantisce una velocità di crociera di 12 nodi grazie all'Electric Boost. La modalità ibrida consente al catamarano di percorrere fino a 1700 miglia nautiche a una velocità di 6 nodi. La navigazione full-electric, invece, consente un'autonomia di 24 miglia nautiche a 6 nodi in totale silenzio e a emissioni zero, oppure, con la stessa carica delle batterie, 15 ore di autonomia senza ricarica quando si è ancorati. Inoltre, i pannelli solari installati sul WiderCat 92 possono garantire l'autosufficienza energetica per la notte, grazie all'accumulo delle batterie.

Cuore di questo sistema ibrido seriale, i motori N67 570 EVO, compatti e ad alte prestazioni, sono dotati di avanzati sistemi elettronici common rail e garantiscono un'erogazione di potenza e coppia elevata e costante, affidabilità e bassi consumi di carburante. Il layout e le impostazioni specifiche sono focalizzati sui compiti marini. I sistemi di raffreddamento del motore e del turbocompressore sono

specificamente ottimizzati per le missioni ad alta potenza.

N67 570 EVO – Caratteristiche Tecniche Disposizione dei cilindri: 6 l Alimentazione ad aria: TCA Cilindrata [l]: 6,7 Sistema di iniezione: CRA 1 [kW a giri/min]: 419 a 3.000 A1 [kW a giri/min]: 404 a 3.000 A2 [kW a giri/min]: 390 a 3.000

Wider è un cantiere nautico italiano, pioniere dell'applicazione del sistema di propulsione ibrida seriale sugli yacht di lusso. Grazie al suo approccio avanguardista, Wider si è da sempre dedicato a una costante innovazione: gli yacht Wider sono progettati e costruiti con un forte focus sull'efficienza e sulla riduzione del consumo di carburante, del rumore e delle vibrazioni, senza dimenticare l'importanza del design e la qualità dei materiali. Fondato nel 2010, il cantiere è ora guidato da Marcello Maggi, titolare di W-Fin Srl, la holding che possiede il 100% del capitale di Wider. Le tre sedi di Wider si trovano sulla costa adriatica. Dalla sede centrale attualmente ad Ancona, passando per il nuovo futuristico stabilimento di Fano fino al nuovo sito produttivo di Venezia, dove vengono costruiti superyacht e progetti full-custom.

IN VISTA DELLA STAGIONE TURISTICA UN RICHIAMO AL MINISTERO

Più scivoli per le barche carrellabili



Nella foto: Lo scivolo pubblico di Assonautica a Livorno.

ROMA – Gli scivoli per varo ed alaggio della nautica carrellabile sono sempre stati, nel centro-sud d'Italia, se non una rarità certo scarsi e poco attrezzati. In quanto all'uso gratuito è ancora peggio: i pochi che esistono o non hanno manutenzione, o non hanno aree di libero parcheggio intorno dove lasciare carrelli-rimorchio ed auto.

La campagna che l'Assonautica delle Camere di Commercio in favore di un impegno del ministero competente per nuovi e più numerosi scivoli liberi è ripresa di recente ed è oggi appoggiata anche da Confindustria Nautica; che conferma di non occuparsi solo dello yachting d'alto bordo, ma di impegnarsi anche per la cosiddetta nautica popolare

dei natanti, troppo spesso vessata o dirittura respinta nei marina.

Dovrebbe partire con l'inizio dell'anno nuovo la campagna per favorire le concessioni demaniali ed eventuali supporti a chi - ente, circolo o anche privato - si impegna a costruire, mantenere e mettere a disposizione del turismo nautico carrellato, nuovi scivoli con relative aree di parcheggio, meglio se custodito (e in questo caso, almeno il parcheggio a pagamento ma con tariffe accettabili). Secondo le stime di Assonautica il turismo nautico carrellabile, molto sviluppato sia sui nostri laghi del nord, sia sulle sponde orientali dell'Adriatico, è una risorsa tutt'altro che marginale, e da favorire al massimo.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

PSA nei terminal

Pra', principale terminal container gateway italiano, le stime di chiusura al 31 dicembre 2024 indicano un risultato totale di 1.508.819 TEU, superando i 1.449.199 TEU del 2023. Il traffico ferroviario contribuirà con circa 228.000 TEU, confermando il ruolo strategico della ferrovia nell'ottimizzazione dei flussi logistici.

A PSA SECH, il 2024 si prospetta altrettanto positivo, con un incremento dei volumi fino a circa 295.000 TEU, con un +19,43% che conferma la crescita già registrata anche nel 2023.

Il terminal PSA Venice-Vecon, dopo aver registrato un record di 337.032 TEU nel 2023, chiuderà l'anno con oltre 290.000 TEU, nonostante un calo fisiologico dovuto alla crisi di Suez e alla conseguente modifica delle rotte e delle direttrici di traffico di accesso al Mediterraneo:

PSA ha infine presentato i risultati della sua divisione logistica PSA Port Ecosystem. Si è dato seguito all'apertura, a marzo 2023, di un nuovo magazzino con 1.200 mq di area coperta e 5.000 mq di spazio esterno, a soli 800 metri dal gate del terminal PSA Genova Pra'. Fabio Bucchioni, supply chain manager del Gruppo, ha confermato l'entrata in funzione di ulteriori 15.000 mq di magazzini e 25.000 mq di piazzale, con 16 neo assunzioni a dicembre 2024; i servizi logistici PSA Port Ecosystem, a servizio della capacità attrattiva del terminal, offrono un'ampia gamma di servizi e soluzioni a valore aggiunto per una supply chain resiliente, agile e sostenibile, a beneficio di tutti gli attori coinvolti, inclusi i proprietari delle merci e i fornitori di servizi logistici.

Yari De Filicaia per UNIPORT

“È stato un punto di svolta importante, dopo anni di consultazioni e trattative: un accordo importante, che serve a tutti nella speranza che tutti lo rispettino. Per quanto riguarda la cooperativa è certo un accordo oneroso, perché comporta un aumento dei costi attuali della manodopera intorno al 10%: dovremo dunque vedere come ragionare sulle tariffe, perché qui ci sono anche 150 lavoratori”.

Il porto di Livorno sta vivendo una burrasca in relazione ai timori che il TDT, oggi del gruppo Grimaldi, privilegi i traffici ro/ro e delle auto nuove rispetto alla storica vocazione del terminal per i contenitori...

“È uno scontro che ci preoccupa molto, perché sui traffici dei contenitori vivono oggi non solo centinaia di lavoratori ma anche quasi altrettante aziende e micro-aziende. Va riconosciuto al gruppo Grimaldi di aver sborsato 140 milioni per il TDT e biondi di avere il diritto di privilegiare il proprio business: ma bisogna fare in modo da salvaguardare il traffico contenitori almeno fino a quando non sarà pronta la tanto attesa

Darsena Europa, che a quel punto potrà concentrarvi anche le grandi navi dei Teu liberando la Darsena Toscana. Oggi i traffici container, come ho detto, danno lavoro molto di più dello sbarco delle auto nuove e non possiamo rinunciarci.

Il vero problema sta diventando adesso: quando davvero sarà pronta la Darsena Europa? E si sta facendo tutto per ridurre i tempi di attesa?”.

L'AdSP sta lavorando da tempo per dragare, allargare la strettoia del Marzocco, “tombare” il famigerato sbocco dei Navicelli in Darsena che consentirà di avere un ultimo miglio ferroviario e superstrada verso le darsene...

“È vero che sono lavori in atto, ma i tempi si sono allungati molto rispetto ai programmi: è invece fondamentale accelerare al massimo sia i lavori citati, sia la resezione della Tripoli per migliorare la manovra di ingresso verso la Darsena Toscana a vantaggio delle grandi full/containers. Insomma la transizione verso la Darsena Europa deve accelerare, accelerare e ancora accelerare”.

Ultima domanda: il presidente di Confindustria costiera Piero Neri, che è anche un importante armatore, ha dato duramente le dimissioni da Confitarma dopola lettera di quest'ultima contro il cluster livornese a sostegno delle esigenze di Grimaldi sul TDT. Qual'è la sua opinione?

“Penso che Confitarma abbia sbagliato nella forma e alla sostanza: la nota ufficiale che contesta il cluster livornese e la posizione del cavaliere del lavoro Piero Neri sul TDT è stato un gesto molto pesante, per di più inviato in modo offensivo direttamente al partenariato, senza aver prima nemmeno consultato Neri o averlo almeno avvertito. Un gesto pesante che non poteva non suscitare reazioni, come è avvenuto.”

Si dice che ricucire non sarà facile...

“Abbiamo bisogno di pace sociale e unità d'intenti per difendere il nostro lavoro, specie in questi tempi di orizzonti pieni di guerre. Mi auguro che la proposta del prefetto per un tavolo di concertazione sia attuata al più presto e dia il risultato sperato”.

Ma i galli non fanno le uova

Quindi hanno ragione certo quelli che temono un progressivo disimpegno del TDT dal suo storico business – anche se il direttore del terminal Mignogna ha ricordato che a febbraio il servizio Gemini gli porterà altri 2/3 mila Tee al mese – ma bisogna chiedersi del perché lo stesso cluster non si era agitato altrettanto quando MSC si tirò indietro proprio sul TDT. L'acquisto da parte di Grimaldi del TDT non è stato certo fatto in segreto, tutti sapevano della trattativa con Spinelli. Allora?

.....

anno nei vari settori di attività che spaziano dalla ricerca ambientale, alla meteorologia, alla biologia marina, alle telecomunicazioni, all'oceanografia, alla logistica, alla biorobotica marina e ai sistemi di intelligenza meccanica.

Il loro intervento seguirà ai saluti del sindaco Luca Salvetti e dell'assessore all'Innovazione e alla Formazione Michele Magnani.

Interverranno: David Pellegrini, Ispra – Mariano Falcitelli, CNIT – Marco Fontana, Istituto di Intelligenza Meccanica Scuola Superiore Sant'Anna – Gastone Ciuti, Istituto di Biorobotica Scuola Superiore Sant'Anna – Simone Libralato, Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale – Stefano Taddei, Consorzio Lamma – Francesco Serafini, CNR IBE, Alessandro Ligas, CIBM – Nicola Castellano, Polo sistemi Logistici Università di Pisa.

Sarà presente anche Leonardo Pellegrineschi di Regione Toscana per presentare i risultati del Bando Ricerca 2023 e le nuove opportunità agevolative del Settore Politiche di Sostegno alle Imprese.

teu in Darsena Toscana, in particolare grazie anche all'altro terminal, il Lorenzini & C., partecipato dal colosso MSC.

Il vero futuro dei contenitori a Livorno, non nascondiamoci dietro un dito, è nella Darsena Europa, se e quando si farà. Fino ad allora il gallo Grimaldi non impedirà alle galline – il porto di Livorno – di fare uova, ma si occuperà di usare le galline per i suoi bisogni.

Chiaro e anche legittimo, sebbene io lo stia forse brutalmente richiamando.

*

In definitiva, tutto ciò considerato, rimane da vedere come saranno cavate le castagne roventi dal fuoco, impegno che non si prospetta facile. Intanto c'è un momento importante: lunedì prossimo 16 è stato riconvocato dal presidente dell'AdSP il tavolo del partenariato, quello in cui, nella precedente riunione, si è duramente chiesto (ed ottenuto) di “cassare” dal POT la multi-pluralità dei traffici del Tdt. Guerrieri aveva promesso di ritornarci sopra, per spiegare, tranquillizzare ed eventualmente sostituire la parte cassata con un “addendum”. In attesa del promesso tavolo dal prefetto, quello di lunedì dovrebbe essere un passo importante, se non una ricucitura soddisfacente. Ci speriamo, in nome della pace sul porto: che da tempo, come l'Araba Fenice nei versi del Metastasio, “che ci sia ciascun lo dice, dove sia nessun lo sa”.

Neri Group sale al 50%

quota e il gruppo Neri è diventato da solo – come già da qualche tempo si affermava – titolare del 50% della Cilp dei portuali.

Nell'intervista di Giulio Corsi sul Tirreno, Piero Neri ribadisce la volontà della sua holding di

difendere nel ruolo della Compagnia dei Portuali sia con nuovi investimenti, sia con l'espansione – inserita nel piano di sviluppo del POT – sulla sponda est della Darsena Toscana, a nord della concessione Lorenzini & C., per la quale sono in corso investimenti di oltre 5 milioni di euro. In questo quadro, e con l'allungamento delle concessioni demaniali di Cilp di 5 anni – sancite anch'esse dall'AdSP – le prospettive di sviluppo sono diventate sempre più interessanti.

Tra i settori merceologici in forte spolvero nell'anno ormai chiuso Neri ha infine citato i forestali – strategici in particolare per le cartiere italiane – che hanno toccato le 400 mila tonnellate.

Porto 2000 il regalo

champagne per i cenoni, dovrebbe esserci la conclusione – si spera questa volta positiva – dell'annoso contenzioso sulla Porto 2000. Roberta Macii, il dirigente dell'AdSP che ha personalmente seguito tutte le trattative con il team di legali del gruppo vincitore della gara (Onorato+MSC) ritiene che l'ultima proposta di Palazzo Rosciano abbia già ricevuto, peraltro ancora ufficiosamente, una risposta positiva. Si starebbero limando gli ultimi dettagli, che comprendono alcuni cambiamenti relativi in particolare ai collegamenti dell'ultimo miglio, all'esclusione dal progetto dei silos e alla parte economica. Che il Natale porti il miracolo?

Direzione Marittima

in un breve, applaudito intervento che ha ricordato i compiti del Corpo sia nella difesa dell'ambiente marino, sia nella salvaguardia della vita in mare in tempi così

difficili e impegnativi lungo tutte le nostre coste.

Il passaggio di consegne è avvenuto tra il contrammiraglio (cp) Gaetano Angora, uscente, e il subentrante contrammiraglio (cp) Giovanni Canu, un ufficiale senese già comandante, anni addietro, della Capitaneria di Viareggio. Entrambi gli alti ufficiali hanno voluto ricordare l'impegno del Corpo, ribadendo anche il valore storico, culturale e ambientale del territorio loro affidato.

Petrolio rimane prima fonte

l'80% alla decisa flessione del gas (-11 Mtep). Il petrolio si conferma prima fonte di energia con un peso di circa il 39%, e mostra un progresso dell'1,7% (+0,9 Mtep), dovuto in larga parte alla ripresa dei carburanti e dei prodotti per la mobilità”.

Cybersecurity il punto

Sistemi Logistici dell'Università di Pisa e dello stesso management del Vespucci. Presentazione del master da parte della neopresidente dell'interporto Monica Bellandi e dell'ad Raffaello Cioni, saluti del segretario generale dell'AdSP Paroli e dei sindaci.

Le relazioni degli esperti sono state aperte da Davide Nardacci dell'Agenzia nazionale per la sicurezza cybernetica: a seguire Gianluca Dini, ingegneria informatica del polo universitario di Pisa, Rita Forsi (Uniti), Alfredo Pineschi (AdSP Mts), Massimo Centofanti e Luca Salvadori.

Trasmesso anche in streaming, il dibattito, che si è allargato con numerosi interventi, ha fatto il punto sulla direttiva dell'UE NIS2 che ha dato regole e imposizioni nuove sul settore, istituendo anche un sistema di sanzioni che in casi gravi di hackeraggio arrivano a 10 milioni di euro o a incidere sul fatturato annuo d'azienda fino a una quota del 2%.

IN UNA CONFERENZA NEL COMUNE DI LIVORNO

Le attività del CITEM



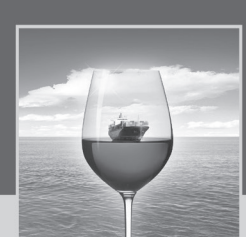
LIVORNO – Lunedì prossimo 16 alle 10.30 nella sala Cerimonie del palazzo comunale, il Centro per l'Innovazione delle Tecnologie del Mare (CITEM), in collaborazione con il Comune di Livorno, presenterà alla città, alle aziende, alla

comunità marittima e portuale e alla stampa i risultati delle proprie attività 2024.

Tutti i centri di ricerca presenti presso Scoglio della Regina e Dogana d'Acqua forniranno una sintesi di quanto fatto nell'ultimo



Vintage 2023: the “wine cellar” is ready



www.ggori.com



Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

Wine and spirits logistics

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Quando i marinai pregavano e cantavano



Nella foto: Una fanfara della Marina a Livorno.

Dal lettore Gavino Orrù di Olbia ci arriva un'accurata mail che si rifà al nostro recente resoconto della cerimonia a bordo della nuova portaerei "Trieste" a Livorno. Ne riportiamo, per problemi di spazio, la parte più significativa.

Egregio direttore, ho letto sul vostro giornale, nella cronaca del Giuramento dell'Accademia Navale a bordo del Trieste, un brano da lei citato della Preghiera del marinaio. Da vecchio sottufficiale, quei versi mi hanno commosso, ricordando di quando la recitavamo tutti a poppa della nostra nave...

*

Caro Orrù, forse solo noi anziani possiamo ancora commuoverci di certi ricordi, ormai seppelliti dal tempo, da altri valori e da Internet. La preghiera del marinaio è più antica di lei e di me: la scrisse il poeta Antonio Fogazzaro all'inizio del 1900 e si rifaceva ai valori del tempo, specie nei versi dove si parlava di gloria della Patria, invocando il Signore a "porre sul nemico il terrore di lei" (il terrore della nostra bandiera). Però non tutti i canti della nostra Marina Militare sono guerreschi. Forse ricorderà anche l'allegria can-



**COMPAGNIE
TUNISIENNE
DE NAVIGATION
TUNISI**

AGENZIA MARITTIMA
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

AUSTRAL S.r.l.

zoncina della Ritirata, che i marinai cantavano all'unisono quando suonava in città – in particolare nelle città dove erano di stanza le navi delle squadre navali – la fanfara per far rientrare gli equipaggi, la sera alle 21 al termine della libera uscita dei "franchi".
Gliela ricordo a memoria. "Stanotte o marinar/ si dorme nel quartier/ la bella nave italica/ nel porto affonda l'ancora/ la vita di città/ è un mare di piacer/ ma già le nove suonano/ in marcia nel quartier...".
E da tutte le strade i marinai affluivano dietro la banda musicale che li riportava a bordo. Niente di guerresco, tanta gioventù allegra, specie in quelle parole (sul "mare di piacer" della libera uscita in città.) Bah...

-- ALL'INTERNO --	
In porto la "formula Palermo".	a pag. 4
L'Economia del Mare e i giovani.	a pag. 4
Nuovi vertici in Federmanager.	a pag. 4
I progetti Fondazione Fincantieri.	a pag. 4
I "delfini guardiani" all'Elba e Capraia.	a pag. 5
A Pensacola tutte le classi Foiling.	a pag. 5
Il ritorno Ok degli investimenti green.	a pag. 5
In cento al cenone Lorenzini & C..	a pag. 5
Gioia Tauro lavora per l'ex art. 17/5.	a pag. 6
Il RINA su un progetto in Malesia.	a pag. 6
Trasportounito, nuovo ultimatum.	a pag. 6
Fondazione Armunia presenta il 2025.	a pag. 6
L'aggancio facile all'ancoraggio.	a pag. 7
Nuovi vertici Confindustria Nautica.	a pag. 7
Più scivoli per le barche carrellabili.	a pag. 7
I "Nautical Days" da Sanlorenzo.	a pag. 7
I motori del WiderCat 92.	a pag. 7
Le attività del CITEM.	a pag. 8
Quando i marinai pregavano e cantavano.	a pag. 9



Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica





SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com



SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



DCS GROUP
SINCE 1874



FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

**YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS**



DCS LIBURNUS
PROJECT S.r.l.



DCS TRAMACO
Reefer & Perishable Division



DCS FIORINI
International freight forwarders

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

Un'eccellenza marittima internazionale a Genova



Genova Headoffice

**Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma
Napoli • Gioia Tauro • Bari • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste**

Mediterranean Shipping Company Italia S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail ita-info@mscnavi.it



www.lenavigroup.it