

LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno LV n. 38

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 14 MAGGIO 2022

PER GARANTIRE IL TRASPORTO MARITTIMO NEL SISTEMA DI SCAMBIO DI QUOTE EMISSIONI

IL REPORT DI C-TRADE E OVERLY SULLA BASE DELLE RILEVAZIONI PIÙ RECENTI

Assarmatori, vittoria nell'UE sul tema ETS

La commissione europea TRAN ha varato gli emendamenti richiesti dall'armamento studia l'istituzione di un "Fondo transizione" per il settore - Le dichiarazioni di Stefano Messina e l'impatto della guerra in Ucraina



Stefano Messina

ROMA - La Commissione Trasporti e Turismo dell'Unione Europea ha condiviso le osservazioni di Assarmatori e criticato l'inserimento del trasporto marittimo nell'ETS, il sistema di scambio delle quote di emissioni previsto all'interno del "Fit for 55".

"Si tratta di una svolta importantissima, che segue la Risoluzione adottata dalla Commissione Politiche Europee del Senato italiano (segue a pagina 8)

Fuel surcharge dell'8,71% da Coscos LD

GENOVA - Coscos Logistic Division ha confermato, come da precedente comunicazione, che dal 1 maggio i costi di posizionamento camionistici saranno gravati di una quota variabile atta a coprire le fluttuazioni del carburante.

In base a quanto pubblicato dal MISE e in rapporto al dato indice di Gennaio 2022 (€1123,6), per i trasporti effettuati dal 1 al 30 Giugno 2022, la quota del fuel surcharge sarà del: 8,71%.

Cosco Shipping Lines Italy riconferma la massima attenzione per contenere i costi dei (segue a pagina 8)

Pharma Valley, ecco l'identikit

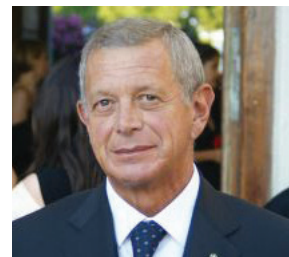


Eugenio Gianini

Chi brinda e a chi i fichi secchi

LIVORNO - Torniamo con queste poche righe sul tema del Pharma Village, con annesse prospettive di insediamenti manifatturieri, industriali e logistici. Ascoltando con attenzione gli interventi di martedì scorso al Vespucci, è stato facile dedurre con il Pharma Village rappresenti solo la punta dell'iceberg: e che il grosso, quello ancora sommerso, possa diventare in A.F. (segue a pagina 8)

Piero Neri la genesi e le prospettive



Piero Neri

LIVORNO - L'intervento del Cavaliere del Lavoro Piero Neri, presidente di Confindustria Livorno-Carrara, svolto anche a nome del presidente regionale Bigazzi, è significativo dell'importanza (segue a pagina 8)

GIÀ OPERATIVE PER GLI USA E IL SUD AMERICA WEST

TDT, due nuove linee

Prevedono toccate settimanali con fullcontainer da 3000 TEU



Marco Mignogna

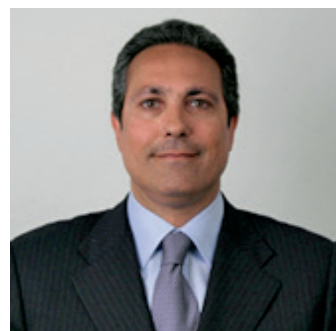
LIVORNO - Poco clamore ma molti fatti: è questo il risultato concreto dei traffici container del porto, dove su entrambe le sponde della Darsena Toscana si lavora in crescendo malgrado la crisi internazionale della coda della pandemia e della tragica guerra in Ucraina.

L'ultima novità spetta al Terminal Darsena Toscana, che in pochi giorni ha avviato due nuovi servizi: uno settimanale dedicato di MSC con toccate Genova-Livorno-New York (utilizzando unità da circa 3 mila TEU) ed uno dal joint tra Hapag Lloyd e Zim tra Livorno e (segue a pagina 8)

SUI PORTI DI ANCONA E ORTONA

Traffici merci ancora di più

Il presidente Garofalo: "Lavoriamo a fianco del cluster marittimo per la ripresa dei servizi"



Vincenzo Garofalo

ANCONA - Sono più che positivi i dati del traffico merci dei porti di Ancona e Ortona nel primo trimestre 2022. Secondo le elaborazioni dell'Ufficio Statistiche dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, i due scali registrano una crescita costante, a doppia cifra rispetto al primo trimestre 2019: +12% per il porto di Ancona e +26% per lo scalo di Ortona.

Il traffico merci complessivo del porto di Ancona tocca, nel primo trimestre 2022, le 2,71 milioni di tonnellate, con una crescita del +21,7% sul primo trimestre del 2021 quando le merci movimentate furono 2,23 milioni di tonnellate.

Nello scalo dorico è positivo l'andamento di ogni tipologia di merce. Ammontano a 869.187 le tonnellate di prodotti petroliferi movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (+25,6%). Le merci solide rinfuse crescono del +134,3% passando da 65.041 a 152.367 tonnellate con un aumento legato, in particolare, alla movi- (segue a pagina 8)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 8)

Sticco sped s.r.l.
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
ASSISTENZA E CONSULENZA DOGANALE

Spedizioni Via Mare Spedizioni Via Aerea
Spedizioni Via Terra Magazzini Doganali
Deposito IVA Rappresentanza Doganale

Uffici e Magazzini: Interporto di Nola - Lotto D - Mod. 103-106 - 80135 Nola (NA)
Sede Legale: Via Vespucci 78 - 80123 Napoli (NA)



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

IL PONTE PER L'ELBA: FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C'È UNA PARTENZA A TUA DISPOSIZIONE!

Moby e Toremar, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a 100 partenze al giorno che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'isola d'Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. Collegamenti tutto l'anno per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.

La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremart.it

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC ACADIR	ME220W	25-5	19-5	22-5	27-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	T.B.N.		1-6	26-5	29-5	3-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MAERSK KARLSKRONA	222W	8-6	2-6	5-6	10-6	5	19	19	19	19	19	19	
USA - North Italy to USA Shuttle // ONLY NY fm GOA and Leghorn E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC ALDEBARAN III	MN222A	31-5			29-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC CAPUCINE R	MN223A	7-6			5-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC WESER	MN224A	14-6			12-6	5	19	19	19	19	19	19	
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines. E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC SANTHYA	CX221A		27-5	28-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC SAO PAULO	CX222A		3-6	4-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC VERONIQUE	CX223A		10-6	11-6	5	19	19	19	19	19	19	19	
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Barcellona. E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC ROSSELLA	YM221A		28-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MARTINA	YM222A		4-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC ROSSELLA	YM223A		11-6		5	19	19	19	19	19	19	19	
USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC MARIA SAVERIA	IV217A		18-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC AZOV	IV218A		25-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MAERSK PUELO	218W	20-5	15-5	17-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MAERSK KINGSTON	219W	27-5	22-5	24-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC ALTAMIRA	MF220W	3-6	29-5	31-5	5	19	19	19	19	19	19	19	
	SEAMAX DARIEN	MF221W	10-6	5-6	7-6									
	MSC SHUBA B	MC221A	27-5	20-5		25-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC MADHU B	MC222A	3-6	27-5		1-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC BIANCA	MC223A	10-6	3-6		1-6	19	19	19	19	19	19	19	
	MSC YOKOHAMA	NL219A	28-5		27-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC FLORENTINA	NL220A	4-6		3-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC VANCOUVER	NL221A	11-6		10-6		19	19	19	19	19	19	19	
	MSC SANDRA	CI222A		6-6	7-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC ANGELA	CI223A		13-6	14-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC BRIANNA	CI224A		20-6	21-6		19	19	19	19	19	19	19	
	MSC MADISON II	Y2219R		Vedi		19-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC GABRIELLA	YP222R	28-5	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	T.B.N.		8bis	29-5		5	19	19	19	19	19	19	19	
	MSC MADISON II	Y2220R			26-5									
	MSC ANIELLO	MW219A	24-5			5	19	19	19	19	19	19	19	
	MSC ROSARIA	MW220A	31-5											
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	LUEBECK	AL220A	20-5	FROM GENOVA BETTOLO		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC TIA	AL221A	27-5	NO HAZARDOUS CARGO/		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC ALBANY	ME222W	10-6		8-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC AGADIR	ME220W			26-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MAERSK KARLSRONA	ME221W			5-6		19	19	19	19	19	19	19	
	MSC MADHU B	MC222A	30-5	2-6	27-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC BIANCA	MC223A	6-6	9-6	3-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC AVNI	MC224A	13-6	16-6	10-6		19	19	19	19	19	19	19	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY



GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.		LI GIT GE NA SP AN CIV. VE RA TS
	MSC SAMANTHA MW221A	29-5 27-5 31-5 Vedi
	T.B.N. MW222A	5-6 3-6 7-6 Serv.
	MSC FIAMMETTA MW223A	12-6 10-6 14-6 5 9 19 11 19 19 19
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		CIVIT. SP GIT NA PA VE RA AN TS
	MSC MADHU B MC222A	30-5 2-6 27-5
	MSC BIANCA MC223A	6-6 9-6 3-6
	MSC AVNI MC224A	13-6 16-6 10-6 19 19 19 19
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		SP GT NA AN CIVIT. VE RA TS
	APL MEXICO CITY ONVD1E	26-5 28-5
	MSC PAMELA MA221A	9-6 11-6
		19 (Via SP) 19 19 19
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS
	MSC CLAUDIA YY221R	25-5
	MSC CLAUDIA YY222R	1-6
	MSC CLAUDIA YY223R	8-6
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		SP NA GT GE VE RA AN TS
	MSC AMBRA FJ219E	Vedi 16-5
	MSC APOLLINE FJ220E	Serv. 23-5
	MSC NELA FJ221E	16 30-5 15 19 19 19
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		SP NA GT GE VE RA AN TS
	NORDIC ANNA YP220R	15-5 Vedi
	NORDIC ANNA YP221R	22-5 Serv.
	T.B.N. YP222R	30-5 16 Voy MM 19 19 19 19
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO
	MSC SIGMA F YA221A	26-5 Vedi
	KANTAA YA222A	2-6 Serv.
	MSC SIGMA F YA223A	9-6 2 5 19
MAROCCO - Casablanca.		LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO
	MSC ROSSELLA YM221A	28-5 Vedi
	MSC MARTINA YM222A	4-6 Serv.
	MSC ROSSELLA YM223A	11-6 1 5 19
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		LI SP GE GIT NA VE RA AN TS
		Vedi Vedi Vedi
		Serv. Serv. Serv.
		12 7 e 8 13bis
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		LI GIT GE NA VE RA AN TS
	MSC SAMANTHA MW221A	29-5 27-5 31-5 Vedi
	T.B.N. MW222A	5-6 3-6 7-6 Serv.
	MSC FIAMMETTA MW223A	12-6 10-6 14-6 4

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:
	BA VE RA AN PZL TS GIT CAT		
	MSC ASLI AE219A	17-5 16-5	HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC CAITLIN AE220A	24-5 23-5	
	MSC ASLI AE221A	31-5 30-5	
	LUEBECK AL220A 20-5 POL GE		EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC TIA AL221A 27-5	23-5	
	T.B.N. AL222A 3-6	30-5 6-6	
	MSC MALENA AA220A	18-5 17-5	PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ADELE AA221A	25-5 24-5	
	T.B.N. AA222A	1-6 31-5	
	MSC NILGUN AB220A	15-5	PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ANTWERP III AB221A	22-5	
	T.B.N. AB222A	29-5	
	MICHIGN AM221A		MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N. AM222A	28-5 4-6	
	MAERSK HORSBURGH 218E	18-5	SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK HANGZHOU 219E	23-5	
	MAERSK HAMBURG 220E	31-5	
	MSC GIOVANNA AI219A	18-5 17-5 16-5	GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC GIOVANNA AI220A	25-5 24-5 18-5	
	CONTSHP TOP AY220A 19-5	18-5	(sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N. AY221A 26-5	OMIT 14-5 16-5 21-5 23-5	
	MSC GIANNINA AS220A	18-5 20-5	ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ADRIANA AS221A	25-5 27-5	
	MSC GIANNINA AS222A	1-6 3-6	
	MANDO EL220A	23-5 21-5	DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	SPIRIT OF CHENNAI EL221A	30-5 28-5	
	MANDO EL222A	6-6 4-6	

NUOVO DIRETTORE DI BUSINESS UNIT IN GRUBER LOGISTICS

Felix Kunath per la divisione FTL



Felix Kunath

BOLZANO – Gruber Logistics ha nominato un nuovo direttore per

la divisione Full Truck Load (FTL) scegliendo tra molti candidati Felix Kunath. Il berlinese, che ha solo 27 anni, assumerà la direzione del settore di attività con il fatturato più elevato dell'azienda altoatesina. In totale, nel 2021 Gruber Logistics ha generato un fatturato di 420 milioni di euro, di cui il settore FTL rappresenta circa il 60 per cento. Con l'ingaggio di Felix Kunath, Gruber Logistics compie una decisione coraggiosa ma in linea con lo spirito dell'azienda di non aver paura nel dare grandi responsabilità e opportunità anche ai più giovani. Inoltre, la scelta rimarca la propensione dell'azienda verso il mercato tedesco, ad oggi di gran lunga il mercato logistico

più importante d'Europa.

Dopo aver studiato a Berlino, Felix Kunath ha assunto una posizione di responsabilità nel settore delle consegne di generi alimentari online, gestendo un team di 50 dipendenti e sviluppando da zero la consegna dell'ultimo miglio. Nel 2018, è passato al fornitore di servizi di trasporto digitale B2B InstaFreight come responsabile dei trasporti, dove ha potuto ampliare costantemente il suo campo di attività e le sue competenze.

Nel corso del tempo, Gruber Logistics ha incrementato progressivamente i propri investimenti in ambito digitale, evolvendosi da semplice azienda di trasporto a digital lead logistic provider. Come

tale azienda, Gruber Logistics è in grado di agire lungo tutta la catena del valore non solo come fornitore di singoli servizi di trasporto o di logistica, ma come integratore digitale di varie soluzioni.

“Sono entusiasta di far parte del futuro sviluppo dell'attività FTL di Gruber Logistics. Il nostro approccio digitale combinato con soluzioni di trasporto sostenibili ci metterà in pole position per plasmare l'industria logistica in Europa”, dice Felix Kunath.

Non è la prima volta che Gruber Logistics si affida a giovani dirigenti per guidare lo sviluppo dell'azienda. Per esempio, Martin Gruber, 43 anni, è già al timone di Gruber Logistics dal 2017.

GRAZIE AL JOINT TRA HAPAG-LLOYD, EUROGATE E CONTSHIP

Nuovo Terminal Container a Damietta



Nell'immagine: Il nuovo Terminal.

IL CAIRO – Un nuovo Terminal Container nascerà nel porto egiziano di Damietta. Una joint venture per lo sviluppo e la gestione

del nuovo Terminal 2 nel porto, la “Damiella Alliance Container Terminal S.A.E.” è stata costituita da tre azionisti principali: Hapag-

Lloyd Damietta GmbH (39%), Eurogate Damietta GmbH (29,5%) e Contship Damietta Srl (29,5%). Altri due partner, Middle East

Logistics & Consultants Group e Ship & C.R.E.W. Egypt S.A.E., deterranno ciascuno l'1%.

Il nuovo terminal dovrebbe entrare in funzione entro il 2024 con una capacità operativa totale finale di 3,3 milioni di TEU e fungerà da hub strategico di trasbordo dedicato di Hapag-Lloyd nel Mediterraneo Orientale.

“Con il nuovo Terminal, Hapag-Lloyd migliorerà significativamente le sue operazioni di trasbordo nel mercato del Mediterraneo Orientale e l'accesso al commercio egiziano locale”, afferma Rolf Habben Jansen, ceo di Hapag-Lloyd.

Thomas H. Eckelmann, presidente del Consiglio di amministrazione del Gruppo Eurogate, ha dichiarato: “Con il Terminal 2 operativo nel 2024, Hapag-Lloyd e i suoi partner potranno utilizzare un terminal all'avanguardia con capacità sufficiente, produttività e una fitto network”.

Cecilia Eckelmann-Battistello, presidente di Contship Italia, ha aggiunto: “Ci sentiamo privilegiati e siamo estremamente grati per il sostegno del governo egiziano. La concessione per la gestione dell'impianto è concessa alla Joint Venture per 30 anni. Questo offre a noi e ai nostri rispettivi clienti una prospettiva a lungo termine nel porto di Damietta”.

Il ministro dei Trasporti egiziano Kamel Al-Wazir, ha commentato: “Questa è una partnership molto incoraggiante e ben pianificata tra il settore privato internazionale ed egiziano al fine di posizionare l'Egitto come un hub globale per la logistica ed il commercio. In questa prima fase il porto di Damietta sarà l'hub logistico integrato per i container, a cui seguirà poi la creazione di corridoi logistici che raggiungono diverse aree produttive dell'Egitto tramite la rete ferroviaria”.

www.lorenzini-terminal.it

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

L'ASSEMBLEA ANCIP SULLE CARICHE

Confermati i vertici



ROMA – Si è svolta presso la sede della FILT-CGIL, l'assemblea annuale dell'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali (ANCIP) per il rinnovo delle cariche sociali.

È stato riconfermato alla guida dell'associazione il presidente Luca Grilli, presidente della Compagnia Portuale SRL di Ravenna; vice presidenti sig. Patrizio Scilipoti, sig. Pierpaolo Castiglione e sig. Mauro Piazza rappresentanti rispettivamente delle realtà portuali di Civitavecchia, Napoli e Venezia.

Consiglio di amministrazione: sig. Salvatore Pinto (Brindisi); sig. Roberto Floris (Cagliari); sig. Massimo Naccari (Chioggia); sig. Patrizio Scilipoti (Civitavecchia); sig. Tirreno Bianchi (Genova); sig. Enzo Raugeri (Livorno), sig.

Salvatore Prencipe (Manfredonia); sig. Alessandro Mellina (Milazzo); sig. Pierpaolo Castiglione (Napoli); sig. Luca Grilli (Ravenna); sig. Vincenzo D'Agostino (Salerno), sig. Roberto Brugattu (Sant'Antioco); sig. Gaetano Luca (Siracusa); sig. Simona D'Ippolito (Taranto); sig. Piazza Mauro (Venezia).

Collegio dei revisori: dott.ssa Maria Gabriella Floriddia, presidente (Siracusa); rag. Antonio Pelliccia, Membro (Baia); dott. Danilo Binetti Membro (Brindisi).

Direttore: l'assemblea e il Consiglio di amministrazione hanno conferito l'incarico di direttore a Enzo Raugeri, presidente della Compagnia Portuale di Livorno.

L'organigramma ANCIP ha validità dall'11.05.2022 all'11.05.2025.

PER MAREVIVO UNA VITTORIA STORICA

Approvata legge salvamare

ROMA – Mercoledì scorso è stata una giornata storica per il mare e per il futuro: Marevivo e Federazione del Mare, insieme ad Assonave, Assoport, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, Lega Italiana Vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn e La Grande Onda accolgono con entusiasmo l'approvazione definitiva della Legge Salvamare insieme ai quasi centomila firmatari della petizione lanciata da Marevivo su Change.org.

Il Senato della Repubblica ha infatti approvato in via definitiva il disegno di legge “Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell'economia circolare (‘Legge Salvamare’)” in seguito alle modifiche apportate in sede legislativa alla Camera lo scorso aprile.

“Finalmente, dopo la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale - dice la nota di Marevivo - il nostro



MAREVIVO

Paese disporrà di uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall'Unione Europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, azione che prima costituiva il reato di trasporto illecito di rifiuti. La legge, inoltre, prevede l'installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro”.

“È una grande vittoria: per il nostro mare, per il nostro Paese, per i nostri cittadini - afferma Rosalba

Giugni, storica presidente di Marevivo - Grazie a questa legge, avremo più forza per ripulire il mare dalla plastica, una vera piaga per l'ecosistema marino e non solo. Le microplastiche, infatti, sono state trovate nella placenta delle donne, nel sangue e nel latte materno. Non c'è più tempo: dobbiamo agire tutti insieme. Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi”.

“La Federazione del Mare e le sue organizzazioni federate - afferma il presidente Mario Mattioli - sono orgogliose di aver sostenuto l'iniziativa di Marevivo e felici di aver contribuito al raggiungimento di questo importante risultato che tutto il mondo dell'Economia del Mare condivide e che certamente avrà un impatto ambientale immediato e concreto sulla salute dei nostri mari, laghi e fiumi, contribuendo a un ulteriore sviluppo dell'economia circolare”.

TRANSPORT LOGISTEC
SALONE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA
fieramilano | 12 - 15 MAGGIO 2022
ACQUISTA IL TUO BIGLIETTO

FIERA MILANO



L'ITALIA DEI DISTRETTI ALLO SPECCHIO IN UNA SERIE DI INCONTRI

AL FINE DI CONVERTIRLI IN CHIAVE "GREEN"

La filiera lucchese della carta

Gli incentivi per TIR e furgoni

Ribadito in un appuntamento presente e futuro dell'asse portante dell'economia toscana



Agnese Pini

LUCCA – Due giorni fa si è svolto a Lucca il primo appuntamento del ciclo "Le sfide dei territori italiani", serie di incontri per approfondire l'impatto socio-economico nella struttura organizzativa e nei processi di produzione nelle principali filiere di produzione regionali. Il primo incontro, sul futuro della carta è stato organizzato da Agnese Pini, direttrice del quotidiano La Nazione, e ospitato a Palazzo Bernardini, prestigiosa sede di Confindustria Toscana Nord e coordinatore Francesco Meucci.

Il settore della carta, con la cellulosa che rappresenta uno dei principali traffici specializzati del porto di Livorno, è in gran fibrillazione per l'aumento del costo della materia prima: ma ha voluto riconfermare la sua validità anche e specialmente per la stampa.

"Il nostro distretto cartario ha dimostrato di saper essere innovativo. Non solo nei processi produttivi e nella grande capacità di crescita a livello nazionale e internazionale, ma anche sui temi dell'economia circolare. Basta pensare al riciclo della carta che, grazie anche al confronto con il Comune, Ascit

e il Centro Ricerca Rifiuti Zero, rappresenta oggi un modello interessante - ha dichiarato Luca Menesini sindaco di Capannori e presidente della Provincia di Lucca -. Di fronte alle nuove sfide che il comparto, ma anche noi Istituzioni, ci troviamo a vivere, dobbiamo lavorare sul tema delle risorse, energetico e dei rifiuti e ci dobbiamo lavorare in chiave di sostenibilità. Il green e la sostenibilità non sono in contrapposizione a competitività e sviluppo, anzi: l'Europa e il PNRR ci dicono ancora con più forza che la strada è quella della transizione ecologica e che dobbiamo premere tutti l'acceleratore su questo, anche per favorire nuova occupazione".

"Il settore cartario rappresenta per Lucca un patrimonio di eccezionale importanza per una molteplicità di motivi, dai più immediati e concreti quali la generazione di pil e di occupazione a quelli immateriali, ma non per questo meno significativi, come l'identità storica della comunità - ha aggiunto Tiziano Pieretti, vicepresidente di Confindustria Toscana Nord e presidente della sezione Carta e cartotecnica di Confindustria Toscana Nord - L'industria cartaria significa per la provincia di Lucca 3,6 miliardi di fatturato e 7.400 addetti: un asse portante dell'economia locale, che nel tempo ha saputo rinnovarsi e rispondere agli stimoli di mercati e normative, a cominciare dalla sostenibilità. Altre sfide, come quella dei costi energetici, ci stanno impegnando e ci impegneranno nel prossimo futuro: occorre che le imprese siano sostenute nei loro sforzi per non perdere posizioni ma anzi per consolidarle."

"La Toscana e il distretto cartario di Lucca, in particolare, rappresen-

tano da sempre un'eccezione nella filiera del riciclo di carta e cartone - commenta Carlo Montalbetti, direttore generale di Comieco, Consorzio Nazionale per il Recupero e Riciclo degli Imballaggi a base Cellulosica - È questo non solo per il fatto che la regione si colloca al secondo posto in Italia per raccolta differenziata procapite di carta e cartone (77,4 kg/ab) ma anche per l'importante quantità di macero che le cartiere toscane trasformano in nuova materia prima: nel 2021, in Toscana, sono state impiegate nella produzione oltre 1 milione di tonnellate di macero, pari a circa 1/5 del totale utilizzato in Italia."



ROMA – L'incentivo all'acquisto di veicoli stradali commerciali "eco" sta diventando importante nel quadro delle iniziative del governo italiano. Il 7 aprile, come noto è stato pubblicato il decreto con le modalità per richiedere il bonus

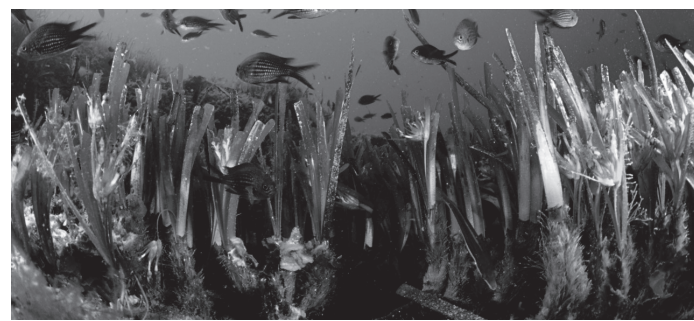
"veicoli commerciali ad elevata sostenibilità"; adesso stanno partendo le prenotazioni degli incentivi per l'acquisto di un'altra gamma di veicoli commerciali, gli N1 e N2 elettrici, da effettuare fino a tutto il 2024.

Ci sono sul piatto, per la prima iniziativa, 50 milioni di euro (di cui 13 per il solo 2022) per la sostituzione di veicoli con motori termini "tradizionali" con ibridi (diesel/elettrici) o a GNL: gli incentivi vanno a imprese di autotrasporto merci per conto terzi, iscritte al registro elettronico nazionale REN e all'albo nazionale autotrasportatori di merci. Il soggetto di riferimento è RAM logistica e infrastrutture/trasporti. Le istanze vanno presentate nella finestra temporale che va dal 1 luglio al 16 agosto via PEC.

Per le prenotazioni agli incentivi degli N1 e N2 elettrici gli incentivi variano da 4, 12 e 14 mila euro a seconda delle tipologie, con l'obbligo di veicoli soltanto elettrici.

LA CAMPAGNA DELLA FONDAZIONE MEDSEA

Ripristinare la foresta marina della Sardegna



CAGLIARI – La fondazione MEDSEA, impegnata per la tutela e la conservazione degli ecosistemi marini e costieri del Mediterraneo, lancia una campagna, di grande valenza ambientale, di ripristino

delle foreste marine di posidonia in Sardegna.

Nel 2022 verranno messe a dimora 20.000 nuove piantine su una superficie di 1.000 m2, grazie a tre progetti: il primo è in corso al largo

della Penisola del Sinis, in collaborazione con l'Area Marina Protetta Penisola del Sinis - Isola di Mal di Ventre, che prevede il ripristino di un'area di 350 m2 con circa 7.000 piantine; il secondo e il terzo che partiranno a breve rispettivamente di 250 m2 a Villasimius (nell'Area Marina Protetta di Capo Carbonara) e 400 m2 a Domus de Maria.

"Il nostro obiettivo - spiega Alessio Satta, presidente della Fondazione MEDSEA - è quella di riuscire a mettere a dimora 1 milione di nuove piantine di Posidonia oceanica entro il 2030. La nostra campagna rientra in un progetto più ampio "Una Foresta Marina per salvare il Pianeta" che intende ripristinare almeno 5 mila ettari di praterie degradate di

Posidonia oceanica nel Mar Mediterraneo entro il 2050. Per questo facciamo appello ad aziende, enti pubblici e privati e istituzioni che vogliono impegnarsi in progetti di sostenibilità ambientale sul lungo raggio e a tutelare l'ambiente e in particolar modo il nostro prezioso mare. Metteremo a disposizione porzioni di fondale marino pari a 100 m2, che chiameremo Unità Funzionale Minima (UFM). Con l'acquisto di 1 UFM si contribuirà alla messa da dimora di 2.000 piantine con una capacità di sequestrare CO2 pari a 440 kg l'anno. Abbiamo deciso di puntare su questa campagna perché la posidonia oceanica è una pianta vitale per la salvaguardia del nostro pianeta".

Secondo stime di MEDSEA di 170 mila ettari di praterie di Posidonia oceanica in Sardegna, il 14% risulta danneggiato (più di 20 mila ettari). La degradazione delle praterie può essere ricondotta a numerose cause, quasi esclusivamente di origine antropica quali ancoraggio non regolare sulle praterie, pesca a strascico, lo sviluppo costiero ad esempio la costruzione di porti, dighe, barriere frangiflutti. Questi possono modificare correnti e onde e, quindi, il trasporto di sedimenti che può causare la sepoltura della prateria e favorire la sua regressione o aumentare la torbidità delle acque influenzando negativamente la capacità di fotosintesi della pianta.

consentito di operare, e che hanno dimostrato la loro efficacia. Ora, con il miglioramento della situazione generale, stiamo andando verso una semplificazione di queste procedure, pur garantendo elevati standard di sicurezza. Speriamo che ci sia una maggiore armonizzazione da parte di tutti i Paesi di destinazione, per avere regole chiare e semplici per i nostri ospiti e per le operazioni.

Come avete ripensato il modo di essere azienda, anche alla luce degli ultimi due anni trascorsi (pandemia, guerra, aumento costi...)?

Siamo pronti ad affrontare questo momento importante di ripresa del turismo con un'offerta che definirei la migliore di sempre. Durante questi ultimi 2 anni non ci siamo fermati, ma abbiamo guardato sempre al futuro, a quale fosse il modo migliore per soddisfare, e talvolta andare oltre, le aspettative dei nostri ospiti. In questo modo, il già eccellente rapporto qualità/prezzo delle nostre vacanze si è ulteriormente rafforzato. L'esperienza di crociera è stata notevolmente arricchita, con l'obiettivo di scoprire le destinazioni in maniera autentica e sostenibile, grazie soprattutto a un portafoglio di escursioni completamente rinnovato, e a una proposta gastronomica d'eccezione firmata da grandi chef.

Programmi e proposte per l'anno 2022?

Stiamo riportando la nostra intera flotta nuovamente in servizio, riattivando destinazioni di grande appeal, come il Nord Europa. Dalla primavera 2022 all'inverno 2022-23 offriremo un totale di oltre 1.800 crociere, con itinerari dai 3 ai 127 giorni di durata, che visiteranno 179 destinazioni in tutto il mondo. I nostri ospiti potranno godersi le loro vacanze su una flotta con navi di ultima generazione, che coniugano l'innovazione sostenibile con quella legata al divertimento, all'ospitalità e al benessere.

Stefano Benenati

NOSTRA INTERVISTA A ROSSELLA CARRARA, VP CORPORATE R&S

Costa crociere, prima di tutto "green"

Pioniera nelle soluzioni sostenibili, la compagnia punta sull'NLG e sul cold ironing - Un piano già operativo con quasi duemila soluzioni in tutto il mondo



Rossella Carrara

LIVORNO – Le grandi navi sono tornate a farsi vedere nei porti, migliaia di croceristi sciamano nelle città d'arte, tutto l'apparato dell'accoglienza turistica è ripartito. E tale grandi compagnie c'è una gara anche per stare al passo con il "mantra" della transizione ecologica. Ne abbiamo parlato con la dottoressa Rossella Carrara, VP Corporate Relations & Sustainability di Costa Crociere. Ecco l'intervista.

Per Costa Crociere quanto è centrale la sostenibilità e che ruolo riveste?

Essere sostenibili è una priorità per Costa. Fa parte di un percorso iniziato parecchi anni fa, che ci ha visto pionieri nell'introduzione di nuove tecnologie e soluzioni intelligenti. Oggi manteniamo questa stessa ambizione e lavoriamo per mettere in pratica i nostri progetti

in questa direzione. Siamo stati i primi nel settore a introdurre gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile dell'ONU nel nostro modello di business, che definiscono i diversi ambiti su cui stiamo lavorando per ridurre il nostro impatto ambientale: riduzione delle emissioni, lotta allo spreco alimentare, tutela dei mari, promozione di un turismo che preservi e valorizzi le eccellenze dei luoghi che visitiamo. E non solo, abbiamo disegnato il nostro Manifesto Costa per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo che in 10 punti delinea come intendiamo lavorare insieme alla comunità come azienda, facendo di questi temi il nostro modo di essere azienda e condurre le nostre attività ed essere leader nel settore turistico.

Quali gli interventi tecnologici attuati e in fase di attuazione nell'ottica dell'innovazione sostenibile del comparto crocieristico?

Negli ultimi anni la novità più importante è stata l'introduzione delle prime navi da crociera al mondo alimentate a Gas Naturale Liquefatto, che hanno segnato una vera e propria svolta nel settore. Attualmente il Gruppo Costa ha 4 navi di questo tipo in servizio, di cui due per il marchio italiano Costa Crociere e due per il marchio tedesco AIDA Cruises. Abbiamo puntato sul LNG perché è la tecnologia di alimentazione attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, sia in mare sia durante le soste in porto. Ma il nostro impegno non finisce qui. La maggior parte delle nostre navi è pronta per

utilizzare l'alimentazione elettrica da terra; stiamo testando l'utilizzo delle batterie e stiamo lavorando anche sulle celle a combustibile. Queste innovazioni fanno parte di un percorso che vedrà il suo apice in un progetto per una nave da crociera a emissioni zero nette, basata su una combinazione di tecnologie sostenibili, con l'ambizione di essere i primi ad introdurla nel settore.

La compagnia quanto crede e punta nel cold ironing in prospettiva futura? È realmente praticabile, a fronte dei circa 10 MW richiesti per ciascuna nave empiovante? (pensiamo anche all'impianto inutilizzato nel porto di Livorno in Calata Sgarallino, fra i primi in Europa)

La transizione green della crociera passa dall'utilizzo di tutte le tecnologie ad oggi disponibili, che consentano di traghettare il settore verso le zero emissioni nel mentre la ricerca e sviluppo mette a punto nuove e più avanzate soluzioni. Come detto, il cold ironing è una delle tecnologie sulle quali è necessario puntare. Quindi riteniamo sia effettivamente praticabile, come già avviene in alcuni porti del Nord Europa dove lo stiamo già utilizzando. Nel Mediterraneo, dove operano prevalentemente le nostre navi, stiamo vedendo segnali incoraggianti da alcuni porti, come Genova e Savona. Il punto cruciale è guardare all'intero processo di transizione ecologica che lo shipping dovrà affrontare nei prossimi anni. La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico, di cui fa parte il cold

ironing, renderà sempre più stretto il legame tra nave e porto. La sfida non è solo tecnologica, e può essere vinta a livello di Sistema Paese soltanto se si riesce ad avere una visione d'insieme. In questo senso il PNRR rappresenta un'opportunità irripetibile, che andrebbe opportunamente sfruttata per integrare le navi, il porto e anche forme di mobilità green nelle destinazioni.

Ripresa crociere post pandemia: come stanno evolvendo i vostri piani degli itinerari/rotte?

Stiamo vedendo crescere la voglia di vacanza, e crediamo che questo trend proseguirà ulteriormente nelle prossime settimane. Un trend che noi abbiamo sostenuto e alimentato. Ad esempio, con la nostra partecipazione al Festival di Sanremo; con il debutto di nuove navi di ultima generazione, come Costa Toscana, alimentata a LNG; con nuovi itinerari, come quello di Costa Venezia in Turchia, che ha debuttato il 1° maggio; e con nuove e innovative campagne pubblicitarie, come quella di Eurovision che ha come protagonista Elio e le Storie Tese e Fabio Rovazzi.

I vari Stati hanno politiche diverse di accoglienza delle navi da crociera. Avete trovato asimmetrie di trattamento e gestione?

Queste differenze sono diventate rilevanti e impattanti nella gestione della pandemia. Grazie al grande lavoro di coordinamento con le istituzioni nazionali e locali delle destinazioni principali visitate dalle nostre navi, siamo riusciti a sviluppare protocolli sanitari che ci hanno



CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con container e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

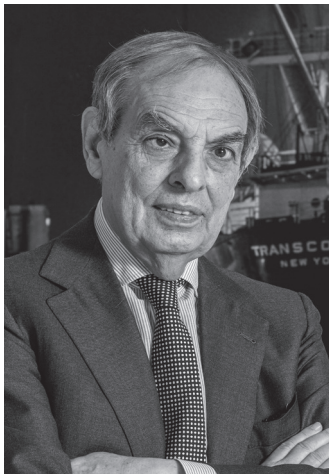
Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.sp@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

ADSP E SCUOLA NAZIONALE TRASPORTI E LOGISTICA FANNO SQUADRA

Formazione e imprese, asse vincente

Presentati i risultati del lavoro negli ultimi dodici mesi di attività - Le nuove figure professionali s'impiegano subito



Pier Gino Scardigli



Federica Catani

LA SPEZIA – Operatore Portuale Terminal Portuale, Addetto Ufficio Merci, Tecnico di Spedizione, Tecnico Ferroviario Polifunzionale, Logistic Manager: sono queste alcune delle figure professionali formate dalla Scuola Nazionale Trasporti e Logistica. L'evoluzione del lavoro portuale, sottoposto negli ultimi trent'anni ad un cambiamento epocale, è stata accompagnata da una ininterrotta formazione delle figure professionali che i vari stadi dell'innovazione richiedevano e continuano oggi a richiedere, per sostenere la sfida della competitività. La SNT si è adeguata al cambiamento ed ha costruito un modello cui ha aderito con grande interesse l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale che opera in partnership sinergica con la Scuola, che ha sedi sia alla Spezia sia a Marina di Carrara.

Presso l'auditorium dell'AdSP, si è tenuta la conferenza stampa durante la quale sono stati presentati i numeri della formazione.

Negli ultimi 12 mesi sono stati coinvolti in percorsi di formazione programmati o realizzati da Scuola Nazionale Trasporti e Logistica circa 250 persone in cerca di lavoro, per un totale di formazione superiore a 12.000 ore. Si tratta di dati molto significativi, se rapportati alle attuali difficoltà di "recruiting" riscontrate dalle imprese ed alle difficoltà perduranti legati alla situazione di emergenza sanitaria. Tutti i percorsi sono progettati e realizzati in stretta collaborazione con le imprese presso le quali vengono svolti, accanto alla didattica teorica, gli stage e le esperienze in contesto di lavoro. Si tratta di un modello virtuoso di coinvolgimento delle imprese in tutte le fasi dei percorsi

formativi, talvolta accompagnato da specifici impegni all'assunzione dei partecipanti al termine della formazione. Nell'ambito delle ultime esperienze formative, gli esiti sono stati prossimi al 100%.

Come evidenziato da Pier Gino Scardigli, presidente Scuola Nazionale Trasporti e Logistica: "Dalla sua fondazione, la Scuola ha garantito, iniziando dai logistic manager, la formazione delle professionalità necessarie alle imprese seguendo l'evoluzione del mondo portuale e logistico. La piena occupabilità dei nostri abilitati è un punto di eccellenza che qualifica la Scuola, il mondo delle imprese e quello del lavoro. E su questa linea la Scuola è pronta alle nuove sfide che impongono di preparare, a grande richiesta, altre nuove figure specializzate e di concorrere, in nuovi settori come l'autotrasporto, a scongiurare carenze di personale. La piena sintonia con l'AdSP ci consente di affinare un modello di qualità nel rapporto formazione-lavoro e nella formazione continua".

Federica Catani, direttore di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, ha sottolineato che "il sistema della formazione si sta facendo carico dello squilibrio esistente tra domanda ed offerta di lavoro, aspetto fondamentale in un settore strategico quale quello della logistica e della portualità. In partnership con l'AdSP abbiamo sviluppato un importante lavoro ed una continua progettualità nel Porto della Spezia e di Marina di Carrara. Si tratta di formazione direttamente funzionale ai piani di assunzione aziendali e nella quale Imprese si coinvolgono

attivamente ed a vario livello: dalla disponibilità di propri docenti e istruttori, all'accoglienza degli allievi per periodi di stage o di formazione in contesto di lavoro, a veri e propri impegni assunzionali".

120th Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
 Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

PER QUESTA ESTATE MSC CROCIERE È PIÙ SOSTENIBILE

Più tour a basse emissioni organizzati in Europa e ai Caraibi

Record di tour in bici in Italia, disponibili a Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo e Messina

GINEVRA – Il nuovo programma di escursioni a terra di MSC Crociere per l'estate 2022 ha l'obiettivo di ridurre al minimo l'impatto ambientale e sostenere le attività eco-friendly.

Innanzitutto, è stato incrementato l'utilizzo di bus navetta elettrici e ibridi per trasportare gli ospiti dai porti ai luoghi di maggiore interesse turistico in Danimarca, Finlandia, Norvegia, Spagna e Svezia, dando così piena attuazione al piano di MSC Crociere che punta ad aumentare l'utilizzo del trasporto terrestre verde in futuro. L'Italia è invece tra i paesi in cui la Compagnia organizza più tour sostenibili in bici, che sono infatti disponibili in ben 5 città: a Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo e Messina. A livello globale i tour in bicicletta organizzati da MSC Crociere sono ben 150 in 21 paesi e presto saranno disponibili ulteriori



'Protectours', appositi percorsi a terra che MSC Crociere ha introdotto per la prima volta nel 2020 per consentire agli ospiti di MSC Crociere di scoprire destinazioni dando al contempo un contributo positivo all'ambiente. Fino al 70% di questi tour prevede attività a impatto ambientale zero - come camminare, andare in bicicletta o in kayak - mentre altri offrono un contributo diretto all'ambiente, aiutando la protezione di habitat e specie.

MSC Crociere si è impegnata per fornire ai tour operators una formazione sul turismo responsabile e sostenibile in occasione dei "Protectours", disponibili all'inizio dell'estate 2022 in 20 porti, che diventeranno poi 90 entro la fine della stagione.

Tra le attività previste nei 'Protectours' rientrano: la piantumazione degli alberi per ricostituire le foreste perdute nell'isola greca di Rodi, la raccolta dei rifiuti di plastica dalle spiagge del mare Adriatico, tour a piedi nella natura alle Bahamas, la fabbricazione di gioielli ecologici a Helsinki, agricoltura urbana e apicoltura a Rotterdam, agricoltura biologica sui tetti a Copenhagen e pulizia delle pietre in Scozia.

Marialisa Iaccarino, head of shore excursions di MSC Crociere, ha dichiarato: "I viaggi e il turismo hanno un ruolo molto significativo nell'ambito della decarbonizzazione

globale. Dobbiamo dunque dimostrare la nostra leadership assicurandoci di soddisfare le aspettative dei viaggiatori e favorire una maggiore consapevolezza e impegno nella protezione e valorizzazione dell'ambiente naturale. In MSC Crociere siamo determinati a dimostrare che tutto il settore può essere protagonista nella creazione di un turismo sostenibile".

Il programma di escursioni a terra di MSC Crociere per l'estate 2022 è il più ricco proposto fino ad oggi, con quasi 1.400 tour, di cui 640 in Nord Europa, 550 in Mediterraneo e 200 ai Caraibi.

Per le crociere dell'estate 2022, gli ospiti che prenotano in anticipo una delle escursioni a terra beneficiano di una riduzione di prezzo fino al 20%. La prenotazione anticipata garantisce un posto sui tour più popolari oltre all'ingresso per alcune delle attrazioni che potrebbero non essere disponibili il giorno della visita proposta.

Dallo scorso 1° aprile MSC Crociere ha introdotto nuovamente la possibilità di visitare in autonomia le destinazioni toccate dall'itinerario, dopo che nel 2020, a causa della pandemia, erano state inaugurate le escursioni nella "bolla sanitaria". La nuova organizzazione consentirà agli ospiti di scendere a terra nel rispetto delle norme stabilite dalle autorità locali.

PER IL FESTIVAL INTERNAZIONALE "PARALLELO" DI ELIO E LE STORIE TESE

Costa Crociere con Eurovision

La compagnia italiana ha varato un'altra iniziativa speciale legata al mondo della musica, in collaborazione con Dude e Mindshare Italia



Nella foto: Elio durante il "contro-festival" su Costa Toscana.

GENOVA – Dopo il successo al Festival di Sanremo, Costa Crociere torna da protagonista nel mondo della musica, debuttando a Eurovision Song Contest con una grande novità: "Eliovision", il primo festival in collegamento da acque internazionali, ospitato a bordo della nuova nave Costa Toscana.

Un'operazione nata dalla sinergia con Dude, a cui si deve l'idea creativa e la realizzazione, e con Mindshare Italia, che ha curato la parte media, riscrivendo le regole della pianificazione pubblicitaria e giocando un ruolo centrale nell'attivazione.

Elio e le Storie Tese avevano infatti annunciato, in maniera provocatoria, che oggi basta "un po' di eyeliner e una chioma folta" per suonare all'Eurovision. Ma un gruppo veramente internazionale e visionario come loro ha pensato di fare di meglio: organizzare un proprio festival musicale, l'Eliovision, e lanciare un appello sui social a tutto il loro pubblico per aiutarli a trovare una location giusta e internazionale per l'evento.

A rispondere, subito ripreso sui canali social della compagnia, è un frequentatore ormai assiduo, dopo l'esperienza Sanremese, di Costa Toscana, Fabio Rovazzi, che in una telefonata propone ad Elio la nuova nave della flotta con le sue location suggestive e la sua multiculturalità come posto ideale per ospitare l'evento.

Ha preso così vita Eliovision, andato in onda martedì, giovedì scorsi ed oggi 14 maggio su Rai1,

all'interno dei break pubblicitari di Eurovision, rubando la scena al festival principale come una vera e propria interferenza.

"Costa Crociere prosegue sulla rotta dell'innovazione, con un'altra iniziativa davvero unica, che presenta alcuni elementi di continuità rispetto a quella realizzata a Sanremo. Abbiamo scelto nuovamente un evento musicale di grande impatto mediatico, come Eurovision Song Contest, focalizzandoci sempre sulla nostra nave ammiraglia. Questa volta Costa Toscana ospita l'Eliovision, il festival internazionale "alternativo" di Elio e le Storie Tese, presentato da Fabio Rovazzi, che permetterà di far scoprire la nostra nave in una maniera inaspettata e divertente. Inoltre, specialmente in questa edizione, c'è un'ulteriore affinità che lega Costa ad Eurovision, dal momento che le nostre crociere, per loro natura, uniscono via mare diversi paesi e diverse culture, portando un messaggio e un esempio di unione e multiculturalità" - ha dichiarato Francesco Muglia, vice president Global Marketing di Costa Crociere.

Eliovision può contare su un'attivazione media fortemente radicata su diversi canali. Infatti, a ulteriore supporto dell'operazione, una campagna stampa e Out Of Home ha portato la locandina di Eliovision a Torino e Milano, con una presenza esclusiva nella stazione della metropolitana di Cadorna.

Costa Toscana è la nuova nave battente bandiera italiana della flotta

di Costa Crociere, che dallo scorso 5 marzo offre crociere di una settimana nel Mediterraneo Occidentale. Progettata come una vera e propria "smart city" itinerante, la nave è alimentata a Gas Naturale Liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni. Gli interni di Costa Toscana sono frutto di un progetto creativo straordinario, curato da Adam D. Tihany. Arredamento, illuminazione, tessuti e accessori sono tutti "Made in Italy", creati da 15 partner altamente rappresentativi dell'eccellenza italiana. L'offerta di bordo si integra perfettamente in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in

collaborazione con grandi brand italiani e internazionali, ai 21 tra ristoranti e aree dedicate alla "food experience". Costa Toscana permette ai suoi ospiti di scoprire le destinazioni visitate in crociera con un'offerta di escursioni eccezionale, che comprende i tour a firma National Geographic Expeditions, realizzati in collaborazione con il Tour Operator Kel 12. Ma anche attraverso il gusto, grazie ai menù del ristorante Archipelago, ideati dai tre grandi chef Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Angel León. Inoltre, per ogni cena che si degusterà in questo ristorante, Costa Crociere donerà parte del ricavato proprio a Costa Crociere Foundation per sostenere progetti ambientali e sociali.

DOPO SOLO DUE MESI DALLA PARTENZA DEL SERVIZIO

Ravenna raddoppia sul Bangladesh



RAVENNA – È arrivata mercoledì in porto a Ravenna al terminal di T.C.R. la nave "Cape Flores" della compagnia di navigazione Kalypso (appartenente al gruppo Rif Line) che ha potenziato la linea diretta da Chattogram (Bangladesh) a Ravenna. In appena due mesi, il collegamento che di fatto avvicina l'Oriente all'Italia non solo si è consolidato, ma si è intensificato con due navi che da oggi offrono un servizio regolare da e per il

Bangladesh. In una prospettiva di sviluppo, T.C.R. Terminal Container Ravenna punta all'apertura di nuovi mercati con la nuova rotta per il Bangladesh, con importanti investimenti come il recentissimo acquisto della gru numero quattro, la "Ship to Shore" capace di lavorare navi con 18 file di container e con la partecipazione ad primarie fiere internazionali come Macfrut, da poco conclusa.

75 FEDESPEDI

ISPIRATI DA UN MONDO che cambia

Assemblea pubblica

22 | 23 MAGGIO 2022 VENEZIA

pagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nautica

SU COMMISSIONE DEL CANTIERE SANLORENZO DI LA SPEZIA

Nuovo varo alla Gestione Bacini di Livorno

Il grande yacht è stato realizzato con scafo e sovrastrutture interamente in alluminio - Nelli: "Stiamo cercando nuove aree demaniali"



LIVORNO - È stato varato mercoledì scorso il superyacht di 44 metri con scafo e sovrastruttura in alluminio costruito dalla Gestione Bacini spa su commissione del Cantiere Sanlorenzo.

Lo splendido yacht è stato interamente realizzato all'interno del cantiere livornese con sede nel porto industriale nei pressi del Varco Valessini.

"La costruzione - spiega il direttore Fabrizio Nelli - è stata eseguita in accordo alle norme e regolamenti dell'American Bureau of Shipping (ABS). Lo scafo e la sovrastruttura sono stati realizzati all'interno dei capannoni del cantiere, per poi essere montati all'esterno. Lo scafo è stato introdotto all'interno del bacino galleggiante in dotazione alla Gestione Bacini per essere varata tramite l'affondamento del bacino galleggiante "Mediterraneo".

I lavori iniziati a gennaio 2021 sono stati ultimati a fine agosto 2021; in seguito il superyacht è rimasto in cantiere per completare i lavori di allestimento. Via mare arriverà a breve al rimorchio al Cantiere Sanlorenzo di La Spezia dove verranno realizzati i lavori di arredo e consegna all'armatore. Per realizzarlo ha lavorato in cantiere una media di 30 persone al giorno, con punte anche di 40.

"Stiamo cercando di avere la disponibilità di nuove aree demaniali - aggiunge Nelli - che ci consentirebbero di fare nuovi investimenti in strutture ed avere nuove ed ancora più importanti commesse. Per un superyacht come questo sarebbe stato ideale avere strutture più alte, così da poter effettuare la costruzione interamente al chiuso. Anche la dimensione dei piazzali purtroppo ci sta limitando. La sinergia fra Gestione Bacini e Cantiere Sanlorenzo continua nella piena

collaborazione ormai da diversi anni ed abbiamo già commesse per due sovrastrutture. Con maggiori aree potremmo assumere

molte più persone e far crescere il settore della nautica sviluppando anche quella scuola di mestiere che rischia di perdersi a Livorno".



DALLA RELAZIONE ECONOMICA SUL PRIMO TRIMESTRE 2022

Italian Sea Group raddoppia i ricavi

MARINA DI CARRARA - Il Consiglio di amministrazione di The Italian Sea Group S.p.A. ("TISG" o la "Società"), operatore globale della nautica di lusso, ha approvato le informazioni selezionate indicative dell'andamento dell'attività relativa al primo trimestre 2022[2] (Ricavi; EBITDA; Backlog; Posizione Finanziaria Netta; Investimenti).

Giovanni Costantino, founder & ceo di The Italian Sea Group, ha commentato: "I risultati dei primi tre mesi confermano l'efficacia della nostra visione strategica e del progetto di crescita che stiamo attuando.

L'acquisizione Perini Navi sta già avendo un impatto molto positivo



Giovanni Costantino

sulle nostre attività, sia in termini di ricavi sia per quanto riguarda il posizionamento sui mercati globali. La completezza del nostro portafoglio e della gamma di prodotto, insieme alla riconosciuta qualità tecnica e stilistica, ci consentiranno di continuare a crescere anche attraverso la penetrazione di mercati nei quali vediamo un grande potenziale.

L'espansione della capacità produttiva con l'integrazione dei cantieri di Viareggio e La Spezia ha permesso di ampliare l'attività di Shipbuilding e quella di Refit, con un mix ottimale che ci ha consentito di ottenere eccellenti risultati in termini di margini operativi. L'attenzione alla marginalità continuerà ad essere il nostro focus principale per un solido percorso di sviluppo, attraverso un efficace sistema di gestione e controllo dei budget e dei costi, sempre nel rispetto della qualità e nella ricerca della totale soddisfazione dei nostri

clienti."

Nel corso del primo trimestre 2022 TISG ha registrato Ricavi Totali per 69 milioni di Euro, in crescita del 98,6% rispetto ai 34,7 milioni di Euro nello stesso periodo del 2021.

I Ricavi Operativi, pari a 68,8 milioni di Euro, sono cresciuti del 104,8% rispetto allo stesso periodo del 2021.

In particolare:

• La divisione Shipbuilding ha registrato Ricavi per 58,3 milioni di Euro (+104,5% rispetto al primo trimestre 2021). Il significativo incremento è stato trainato dal positivo progress delle commesse dei motoryacht, soprattutto quelli oltre i 60 metri, e dall'inizio dei lavori sulle commesse degli yacht a vela Perini Navi. Inoltre, il progetto in edizione limitata "Tecnomar for Lamborghini 63" prosegue con successo, con la consegna di un motor yacht al mese, come previsto dal piano.

La divisione Refit ha registrato Ricavi per 10,5 milioni di Euro (+104,1% rispetto al primo trimestre 2021) grazie in particolare alle attività svolte su yacht oltre i 60 metri, che rappresentano il focus di questa divisione di business. Il Refit ha beneficiato significativamente dell'ampliamento della propria capacità produttiva nei cantieri di Viareggio e La Spezia, che continueranno ad essere un importante bacino per l'ulteriore crescita di questa attività e l'acquisizione di sempre maggiori commesse.

LE NUOVE ORDINANZE DELLA CAPITANERIA DI LIVORNO

Nautica, balneari ed e-bike d'acqua

L'ammiraglio Angora ricorda l'attenzione alla massima prudenza nel rispetto del mare e dell'ambiente



Nella foto: L'ammiraglio Gaetano Angora.

appositi corridoi di lancio. Sarà ovviamente necessario munirsi di specifica assicurazione.

Le nuove ordinanze, entrate subito in vigore, rappresentano un'implementazione delle vigenti previsioni in materia di disciplina e sicurezza delle attività balneari al fine di uniformare ed incrementare, durante la prossima stagione estiva, il gradiente di sicurezza sulle spiagge, in favore dei bagnanti e di coloro che esercitano attività nautiche o ludico balneari.

L'ammiraglio Gaetano Angora, comandante della Direzione Marittima della Toscana e della Capitaneria di Livorno, ci ha rilasciato una breve intervista sintetizzando il lavoro svolto:

"L'ordinanza di sicurezza balneare è lo strumento per riassumere organicamente alcune regole basilari per assicurare la sicurezza di tutti coloro che, in particolare nel periodo estivo, fruiscono delle nostre bellissime spiagge".

"Ho presieduto, pochi giorni fa, una riunione con tutti i capi di Circondario Marittimo della Toscana con i quali abbiamo condiviso quegli aspetti di carattere generale che potessero costituire l'ossatura dei principi comuni di tutela e sicurezza dei bagnanti. Ciò al fine di dare regole certe e sostanzialmente uniformi su tutto il territorio regionale, fatte salve, ovviamente, quelle specificità a livello locale che, laddove necessarie, saranno oggetto di dedicato approfondimento nelle rispettive ordinanze da parte di ciascun Capo di Circondario".

"Per quanto riguarda il Circondario di Livorno, le novità afferiscono essenzialmente alcune integrazioni rese necessarie dall'introduzione di nuove norme governative. Mi riferisco in particolare alle attività di locazione e noleggio di cui al Decreto del 1° settembre 2021 a firma del ministro Giovannini. Il recepimento a livello nazionale di regole prima disciplinate esclusivamente con provvedimenti dell'Autorità Marittima, è certamente testimonianza del buon lavoro svolto e dell'attenzione che il Corpo delle Capitanerie di Porto riserva alla disciplina di tutte

le attività che si svolgono in mare".

"Colgo infine l'occasione - ha concluso l'ammiraglio - per richiamare l'attenzione di tutti gli utenti del mare alla massima prudenza. La principale opera di prevenzione a tutela della sicurezza comune è infatti l'assunzione di comportamenti responsabili e rispettosi del nostro

mare e dei nostri litorali."

Il Comando della Guardia Costiera di Livorno ricorda che, in caso di emergenze a mare, il Numero Blu da comporre è il 1530 sia da utenza fissa che cellulare, attivo h24 per garantire interventi immediati a tutela della salvaguardia della vita umana in mare e, via radio, il canale VHF 16.



.....

ALLA MARINA DI CASSANO NELLA PENISOLA SORRENTINA

Assormeggi nella prima assemblea



SORRENTO - La splendida cornice del Marina di Cassano nella penisola sorrentina, è stata la location in cui si è svolta la prima assemblea nazionale dei soci di Assormeggi Italia.

È stata la grande occasione di ritrovo dei componenti dell'associazione per il resoconto del primo anno di attività e per evidenziare i programmi per il prossimo futuro; un futuro che vedrà l'associazione in prima linea a tutela delle piccole imprese della nautica italiana.

Dalla presidenza nazionale è stato ribadito un grazie "di vero cuore" a Vincenzo ed Augusto Cosenza del Marina di Cassano per aver messo a disposizione dei soci di Assormeggi Italia, la loro splendida struttura.

Tutto ciò è elemento fondamentale - ha ribadito il presidente - per affrontare i prossimi impegni associativi a difesa della piccole imprese della nautica.

Nell'immagine: Una foto di gruppo con la torta della festa.

pagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nautica

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Chi brinda e a chi i fichi

una crescendo non lontano la svolta epocale non solo per l'ex "palude dei gabbiani" - come ha ricordato scherzando il presidente Giani - ma per l'intera reindustrializzazione della fascia costiera tra Livorno e Piombino.

Porto, interporto e aeroporto: un tridente che comincia finalmente ad attirare investimenti. Possiamo brindare?

*

Lo faremmo volentieri, ma ci tocca fare, ancora una volta, la parte dei guastafeste: ovvero, interrogarci sul fatto che la Pharma Valley sta partendo a ritmo accelerato mentre la Darsena Europa ci sarà (forse) tra quattro anni, e fino ad allora dovremo fare i conti con una coperta portuale maledettamente corta. L'ha riconosciuto anche Luciano Guerrieri, che con onestà intellettuale non si è tirato indietro. Mentre lui parlava al Vespucci, in rada davanti al porto di Livorno c'erano una mezza dozzina di navi all'ancora, in paziente (paziente?) attesa di un attracco. Compresa una nave di cellulosa - uno dei traffici più ricchi del porto - che dopo svariati tira-e-molla è stata infilata sulla sponda Est della Darsena Toscana, dannatamente lontana dai magazzini dedicati. Le navi di Grimaldi le sbattono sulle banchine più impensate, le crociere hanno ricominciato ad arrivare ma anch'esse sono sbattute qua e là. Della serie: a terra si brinda e a mare si fanno le nozze con i fichi secchi?

Piero Neri la genesi

imprenditoriale anche sul domani della Pharma Valley.

Come Confindustria territoriale da tempo siamo impegnati a dare il nostro contributo alla reindustrializzazione della costa Toscana, di cui la Pharma Valley rappresenta a tutto titolo un capitolo fondante. Siamo convinti che la manifattura e l'industria logistica debbano

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PRI/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

convergere in strategie unitarie ed in progetti comuni verso il decisore pubblico (Europeo e Nazionale, Regionale e locale) per accrescere la capacità competitiva del nostro sistema produttivo, anche con l'obiettivo di favorire progetti di reshoring.

Le Confindustrie territoriali da tempo hanno condiviso questo modo di pensare il futuro della Toscana e lo considerano un valido strumento per rafforzare e consolidare le industrie nei propri territori di competenza.

Il progetto della Pharma Valley è scaturito dall'intesa tra Regione Toscana e le articolazioni di Confindustria nazionale, regionale e territoriali, a margine del convegno svoltosi a Firenze nel 2019.

Per dare avvio alla costituzione della "Piattaforma Pubblico-Privata di logistica 4.0 per le industrie nella scienza della vita promuovendo" fu individuato il contratto di rete d'impresa, rivelatosi il meccanismo aggregativo più idoneo anche per concludere accordi con le amministrazioni statali e regionali per veicolare incentivi e sostegni.

L'adesione di un numero così ampio di soggetti industriali e logistici è il segno tangibile di una efficace condivisione, una scelta di successo che varrà senz'altro la pena di approfondire e di replicare.

Si tratta, in effetti, di una strategia di sviluppo coerente con gli obiettivi del PNRR ma anche con il consolidamento delle numerose industrie multinazionali che, con la loro trasversalità di comparto, costituiscono uno degli asset più importanti dell'economia toscana.

In particolare, tra queste eccellenze industriali, diffuse nell'intera regione, spicca appunto il settore farmaceutico e biomedicale con un indotto hi-tech e personale particolarmente qualificato.

La pandemia e i conflitti in corso, con tutte le criticità che ne scaturiscono, confermano che gli obiettivi delineati per la reindustrializzazione, risultano ormai un obiettivo comune per tutte le aree produttive.

L'evento odierno, lancia un messaggio importante al mondo della manifattura, al quale offrire le opportunità che oggi constatiamo come siano state colte dalle aziende del settore farmaceutico/biomedicale.

Abbiamo un ottimo viatico per giocare questa sfida: la conferma avuta venerdì scorso dell'impegno corale confermato dai Sindaci Toscani, dagli Assessori Regionali, dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, dal Presidente Giani e dal Ministro Giovannini di dare continuità all'ammodernamento del sistema infrastrutturale fisico e di quello immateriale, per consolidare ed attrarre imprese e traffici.

Vorrei concludere il mio intervento con un apprezzamento, un augurio ed un auspicio.

L'apprezzamento è per il ruolo forte e decisivo della Regione Toscana, unitamente agli altri Enti e Autorità del Territorio, nella realizzazione di questo progetto.

L'augurio è di buon lavoro alle aziende farmaceutiche e della logistica che sono oggi parte di questo progetto.

L'auspicio è che questa iniziativa sia di attrazione e di adesione ad altre aziende del settore e che possa replicarsi in altre iniziative similari così da creare nuovi posti di lavoro, nuova occupazione di qualità per il nostro territorio.

Beh, siamo a Livorno permettetemi di farVi un augurio Marinaro: "Buon vento". Grazie.

Assarmatori, vittoria

sottolinea Stefano Messina, presidente di Assarmatori - gli emendamenti della Commissione TRAN sono infatti volti a salvaguardare i servizi di collegamento relativi alla continuità territoriale e quelli delle Autostrade del Mare, che altrimenti sarebbero messi a repentaglio con danni evidenti in un Paese come l'Italia che ha la maggiore popolazione insulare e vanta la più vasta flotta di traghetti a livello europeo".

"Inoltre - prosegue Messina - viene riconosciuto il principio

di responsabilità condivisa tra proprietario e operatore della nave nell'ambito dell'eventuale inclusione dello shipping nel sistema ETS ed è stata avanzata la proposta di istituzione di un 'Fondo per la transizione marittima', utile per finanziare gli investimenti di ricerca e tecnologici necessari per raggiungere obiettivi ambiziosi, condivisibili e percorribili solo se attuati con le giuste tempistiche e legati a criteri realistici".

Dalla Commissione TRAN è arrivato un ulteriore riconoscimento ancorché indiretto - sottolinea ancora Stefano Messina - delle tesi sostenute da tempo da Assarmatori: le scelte compiute dall'Europa sull'ETS minacciano di far spostare i traffici oceanici verso porti esterni all'Unione Europea come quelli del Nord Africa. Secondo Assarmatori l'insediamento del trasporto marittimo nell'ETS dovrebbe riguardare solo i viaggi intra-EU. Tale ambito di applicazione renderebbe credibile e fattibile l'iniziativa, rafforzando il ruolo di leadership dell'Unione Europea: ciò all'interno di un dibattito che a livello globale dovrebbe svolgersi all'interno dell'Organizzazione Marittima Internazionale, scongiurando tensioni commerciali internazionali e preservando al contempo la competitività dei porti UE.

"Ora - aggiunge il presidente di Assarmatori - esprimiamo l'auspicio che il Governo italiano e il Parlamento Europeo accolgano le richieste avanzate dalla Commissione del Senato e da quella Trasporti e Turismo dell'UE: la sostenibilità ambientale deve essere infatti coniugata con quella economica e sociale per poter essere perseguita sino in fondo".

Il Parlamento Europeo, nella plenaria di giovedì 5 maggio, ha inoltre approvato una Risoluzione sull'impatto del conflitto russo-ucraino sui settori del turismo e del trasporto. Il documento esprime "preoccupazione per l'impatto del trasporto marittimo internazionale, della logistica, delle catene di approvvigionamento e dei prezzi del carburante", sottolinea che "una combinazione di prezzi più elevati per l'energia e per i trasporti inciderebbe su tutti i cittadini, in particolare sulle famiglie a basso reddito", invitando la Commissione "a effettuare con urgenza una valutazione economica e sociale delle conseguenze della guerra su tutti i modi di trasporto nel mercato dell'UE e a offrire rapidamente sostegno".

"Anche in questo caso - conclude Messina - si tratta di tematiche che Assarmatori ha portato da tempo all'attenzione dell'opinione pubblica. Il rischio che le tensioni geopolitiche si riflettano economicamente sui consumatori, senza interventi adeguatamente calibrati, è concreto e in alcuni casi già in atto. Tutto questo mette a repentaglio la ripresa dalla pandemia, in particolare nel comparto turistico e più in generale dei servizi passeggeri, oltre che delle merci".

Fuel surcharge dell'8,71%

suoi servizi marittimi e per seguire le disposizioni delle normative italiane con i suoi indici che fanno riferimento, come sopra accennato, al Ministero dello Sviluppo Economico.

Traffici merci ancora di più

mentazione di prodotti ceralicoli e di metalli, destinati quest'ultimi alla manifattura delle Marche e del Centro Italia.

Positivo anche il traffico container pari a 42.107 TEUs (+19,7%) nei primi tre mesi dell'anno. Le merci trasportate nei TIR toccano 1,38 milioni di tonnellate, con una crescita del +14,3% confermando il ruolo del porto di Ancona nelle Autostrade del Mare, grazie al potenziamento delle linee per i porti greci di Patrasso e Igoumenitsa e al buon andamento del traffico merci sulla linea per l'Albania.

Il traffico passeggeri dello scalo, nel confronto fra il primo trimestre 2021-2022, cresce del 24% arrivando a 76.659 persone

imbarcate e sbarcate. Valore che rimane tuttavia inferiore al primo trimestre 2019 quando i passeggeri furono 96.800. È questo l'unico comparto dei traffici in cui gli effetti dell'emergenza sanitaria non sono stati ancora completamente assorbiti.

Il movimento complessivo delle merci nel porto di Ortona, nel primo trimestre 2022, è di 320.234 tonnellate, con una crescita del +13,3% sullo stesso trimestre del 2021 quando il traffico merci era stato di 282.558 tonnellate. Le merci liquide sono stabili (82.602 tonnellate) mentre cresce il movimento delle merci rinfuse, pari a 237.632 tonnellate (+20,4%), che vede trainanti i prodotti metalliferi e i cereali.

"L'andamento dei dati dei principali porti di Marche e Abruzzo - commenta il presidente dell'AdSP Vincenzo Garofalo - è testimone della positiva ricaduta economica e sociale dovuta al ruolo di questi

scali, fondamentali per le città portuali di riferimento e per le comunità dei territori - afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale -. Come sistema portuale abbiamo il preciso compito di essere a fianco di questo dinamismo e dell'impegno costante del cluster marittimo per un miglioramento continuo".

Trasporti da e per la Cina

dinamiche in rapido cambiamento. Delta Air Lines ha esteso il suo embargo su tutte le importazioni e le esportazioni all'aeroporto internazionale di Shanghai Pudong fino al 6 maggio a causa delle restrizioni locali COVID che hanno costretto la compagnia aerea a cancellare tutti i voli per la città. Ancor oggi

ci sono problemi. Molte compagnie aeree passeggeri e cargo continuano a cancellare i voli in entrata e in uscita da Shanghai. Un momento non semplice - conclude i report - per cui è necessario prepararsi adeguatamente, anche alla luce delle esperienze passate.

TDT, due nuove linee

i porti della West Coast dell'America del Sud attraverso il canale di Panama, anch'esso con unità da circa 3 mila TEU e con partenze settimanali.

Come ci ha confermato Marco Mignogna, direttore generale del TDT, si tratta di servizi dedicati che sono nati per aggirare il congestionamento nei porti maggiori dell'emisfero oltre l'Atlantico, che riguarda in particolare le grandi e grandissime navi. Le ricerche di mercato hanno confermato che servizi di questo tipo possono operare fattivamente sia in export che - in particolare con il Sud America - in import nel settore dell'alimentare e del reefer.

CON LA PRESIDENZA DI ALBERTO DELLEPIANE

Nuovo vertice Assorimorchiatori

Corrado Neri ha assunto la delega ai porti nel consiglio direttivo



Alberto Dellepiane

ROMA - L'amministratore delegato Italia di Rimorchiatori

Mediterranei (Gruppo Rimorchiatori Riuniti) guiderà l'associazione per il prossimo mandato.

In concomitanza con i suoi 70 anni di attività l'Associazione Italiana Armatori di Rimorchiatori, che riunisce la maggioranza delle società di rimorchio portuale, ha rinnovato le sue cariche ed eletto il nuovo presidente, Alberto Dellepiane. Genovese, è amministratore delegato Italia della società Rimorchiatori Mediterranei, uno dei più importanti gruppi del rimorchio portuale in Europa facente parte del Gruppo Rimorchiatori Riuniti, che ha esteso le proprie attività in numerosi porti anche all'estero.

Alberto Dellepiane ricopre da oggi il ruolo che quindici anni or sono era stato del padre, Giovanni Dellepiane, a testimonianza del legame con la storica associazione di armatori di rimorchiatori.

Il nuovo consiglio di Assorimorchiatori è composto da Alessandro Russo (vice presidente), Corrado Neri (con delega ai porti), Paolo Visti (con delega alle relazioni industriali), Paola Barretta, Alberto Cattaruzza (tesoriere) e Pio Pugliese.

Tutti gli associati hanno ringraziato il presidente uscente, Luca Vitello, che ha guidato la categoria per ben due mandati.

AL "PRINCIPINO" DI VIAREGGIO LA PROSSIMA SETTIMANA

Convention 2022 di SATEC

Dibattito e prospettive sulla nautica "industria di filiera"



Saverio Cecchi

VIAREGGIO - Confermata con gli ultimi dettagli operativi l'edizione "2022 del SATEC di Confindustria Nautica, molto atteso in un momento così difficile per la grande nautica causa l'embargo delle costruzioni per i russi e in genere i ricchi clienti del Nord Europa, ma anche per le possibilità di rilancio su nuovi mercati altrettanto promettenti. Ecco il programma: Sabato 21 maggio: Principino Eventi viale G. Marconi 130, Viareggio. Convegno ore 10:00 - La nautica, un'industria di filiera.

Dalle migliaia di nuovi posti di lavoro offerti dalla costruzione dei grandi yacht al valore sociale dei piccoli natanti, dal settore degli accessori fino alle attività turistiche.

Saluti introduttivi: Giorgio Del Ghingaro, sindaco di Viareggio; Saverio Cecchi, presidente Confindustria Nautica; Giovanni Toti, presidente Regione Liguria.

Saluti istituzionali: Contratti di sviluppo, dott. Giovanni Faroti, Andersen; Elettrico e idrogeno, dott. Carlo Iacovini, general manager Energica Inside - prof. Elio Jannelli, ordinario di Sistemi

Energetici Università Parthenope; Piccola nautica, dott. Marco Bucchi, consigliere ANCI e sindaco di Genova - arch. Massimo Franchini, Naval Architect.

Porti e concessioni: on. Umberto Buratti, Commissione Finanze; sen. Massimo Mallegni, Commissione Lavori pubblici.

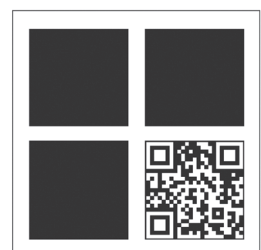
Conclusioni: Saverio Cecchi, presidente Confindustria Nautica; Eugenio Giani, presidente Regione Toscana.

Moderano: Simone Spetia, giornalista Radio 24; Roberto Neglia, responsabile Rapporti istituzionali Confindustria Nautica.

-- ALL'INTERNO --

Felix Kunath per la divisione FTL.	a pag. 4
Nuovo Terminal Container a Damietta.	a pag. 4
Confermati i vertici.	a pag. 4
Approvata legge salvamare.	a pag. 4
La filiera lucchese della carta.	a pag. 5
Costa crociere, prima di tutto "green".	a pag. 5
Gli incentivi per TIR e furgoni.	a pag. 5
Ripristinare la foresta marina della Sardegna.	a pag. 5
Formazione e imprese, asse vincente.	a pag. 6
Costa Crociere con Eurovision.	a pag. 6
Più tour a basse emissioni organizzati in Europa e ai Caraibi.	a pag. 6
Ravenna raddoppia sul Bangladesh.	a pag. 6
Nuovo varo alla Gestione Bacini di Livorno.	a pag. 7
Nautica, balneari ed e-bike d'acqua.	a pag. 7
Italian Sea Group raddoppia i ricavi.	a pag. 7
Ecco il "Fratelli Neri" due volte... risorto.	a pag. 7
Assormeggi nella prima assemblea.	a pag. 7
Nuovo vertice Assorimorchiatori.	a pag. 8
Convention 2022 di SATEC.	a pag. 8
Assicurarsi per la crociera senza sorprese.	a pag. 9
I predatori della sabbia di mare.	a pag. 9
Service ITAV al Vespucci.	a pag. 10

CAROLI



Hotels

la pagina dei lettori  la pagina dei lettori  la pagina dei lettori  la pagina dei lettori  la pagina dei lettori 

Assicurarsi per la crociera senza sorprese



— Buongiorno, signore! Ha mai sentito parlare della nostra Polizza Salvagente?

Stanno tornando a pieno regime, finalmente, le crociere estive: tra l'altro con molte offerte promozionali che fanno dimenticare i tempi nei quali la crociera era solo roba da ricchi. Qualcuno però esprime preoccupazione, su annullamenti o imprevisti. Eccone un esempio da R.R. di Livorno:

Sono attratto dalla possibilità di fare una crociera settimanale con una delle tante compagnie che hanno ripreso a navigare, attratto - e in particolare attratta mia moglie - da confort, l'eleganza degli interni e le Beauty Farm di bordo. Mi trattiene solo la preoccupazione che in tempi di Covid altalenante e di venti di guerra anche in Mediterraneo, non se reali o esagerati, la faccenda possa finire male. Ho letto che esistono oggi assicurazioni apposite, qualche volta offerte anche dalle stesse compagnie delle crociere. Ci si può tranquillizzare?

Il tema delle assicurazioni è sempre stato oggetto di grande interesse: il che ha anche alimentato, com'è naturale, anche grandi speranze

ed altrettanti sospetti (ci si può anche ridere, come nella vignetta che è apparsa di recente sulla "Settimana enigmistica"). Nella realtà oggi operano sul campo primarie compagnie assicuratrici, alcune delle quali proprio con accordi con gli armatori delle crociere e personalizzabili a piacere. Ci si può assicurare contro l'annullamento della crociera, il cambio di programma, gli incidenti e le malattie a bordo e durante le escursioni a terra. Conviene farsi consigliare dalla stessa compagnia che si è scelto. E buona vacanza.



LIVORNO - Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

I predatori della sabbia di mare




Un lettore di Olbia ci scrive su un tema che sembra fantascienza ma è invece reale:

Finalmente una trasmissione televisiva ha riferito dello scempio fatto dai turisti sulle spiagge rosa dell'Arcipelago della Maddalena, davanti a Budelli. Capisco che sia difficile controllare perché ci sono migliaia di turisti, ma cosa si può fare contro i predatori di piccoli gioielli della natura?

La sabbia rosa di Budelli è stata definita da tempo uno dei nostri piccoli grandi gioielli del mare: e abbiamo letto anche noi che praticamente sta scomparendo per le stupide ruberie di chi vuole un souvenir. Ha ragione di lamentarsene: ma francamente i controlli continui sono impossibili visto che ci vorrebbero centinaia di uomini della Guardia Costiera o dei Vigili per tenere d'occhio migliaia di turisti. Un provvedimento drastico sarebbe stato chiudere la spiaggia ai turisti, recintarla e impedire gli accessi. Ma ormai è tardi: non possiamo che sperare nella natura, che possa ricostruire piano piano il gioiello perduto.

 salesimp@todelta.it

 39-0586243907



T.O. DELTA
OUR NETWORK YOUR SUCCESS

www.todelta.it


GRIMALDI LINES



La **PRIMA COMPAGNIA**
Ro-Ro **GREEN** nel **MEDITERRANEO**

130
Autostrade del Mare
e collegamenti marittimi

INFO & PRENOTAZIONI:

+39081496777 | cargo@grimaldi.napoli.it | http://cargo.grimaldi-lines.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Pharma Valley, ecco l'identikit



Nella foto: La sfilata delle Autorità alla presentazione.

porto di Livorno e dall'aeroporto Galilei di Pisa.

L'iniziativa - è stato ricordato - nasce da lontano, su stimolo della Regione Toscana, che nel 2015 pensò di riunire in un unico tavolo una trentina di aziende del territorio, specializzate nella produzione di dispositivi medici, di farmaceutica, di integratori, di diagnostica.

Il percorso, conclusosi recentemente, ha portato alla individuazione di quattro soggetti: BCube per la gestione della logistica industriale; Maersk per la distribuzione via mare, DHL/Lufthansa per la distribuzione aerea e via gomma, Palladio-Pharma Partners per i servizi di officina farmaceutica.

Ne è nato un mix di competenze e specializzazioni che sotto la complessa regia pubblico-privata permetterà alla Toscana di rafforzare il proprio primato nella produzione farmaceutica, con oltre 16 mila addetti impiegati, 1500 ricercatori, 20 siti produttivi e un volume di export pari al 70% della produzione (con gli USA in testa come hub di destinazione).

La facility nascerà all'interno di una superficie di 125 mila mq,



di cui 60 mila mq di magazzini a temperatura controllata. Il progetto sarà modulare, diviso cioè in lotti e a regime potrà generare, tra servizi di logistica industriale, distribuzione e officina farmaceutica, un volume di affari di 40 milioni di euro.

L'investimento, dall'acquisto della proprietà alla costruzione e successivo allestimento dell'immobile, vale attorno ai 70 milioni di euro e sarà sostenuto in modo congiunto da Bcube e dal fondo P3 Logistics Parks. La struttura ambisce ad essere tra le più grandi piattaforme uniche di stoccaggio e di distribuzione d'Europa integralmente dedicate alle scienze della vita.

L'obiettivo del progetto è quello di creare una piattaforma all-in, che

gestisca in modo integrato tutte le attività che portano il prodotto dal fornitore sino al consumatore finale e che sono connesse sia con i servizi inbound, ovvero di approvvigionamento e stoccaggio dei materiali necessari alla produzione (gestione giacenze, controllo qualità e quantità, imballaggio dei materiali e il rifornimento delle linee di produzione), che con quelli di stoccaggio e di distribuzione dei prodotti finiti (come il packaging, l'etichettatura degli imballi e la spedizione).

La struttura, che avrà a disposizione una capacità massima di 120 mila posti pallet (65 mila nella prima fase) e aree a temperatura controllata diversa, a seconda del tipo di merce stoccata (dalla ma-

teria prima al prodotto finito sino ai materiali di packaging), avrà un unico grande "cervellone" digitale, una control tower grazie alla quale sarà possibile processare, e mettere a disposizione del cliente, tutte le informazioni di un determinato prodotto. Grazie all'aggregazione e alla gestione dei dati, la Control Tower permetterà di individuare e risolvere tempestivamente qualsiasi falla presente all'interno della catena logistica, ma anche di migliorare l'efficienza, ottimizzando gli itinerari.

La piattaforma farmaceutica sarà anche eco sostenibile, in quanto monterà un impianto fotovoltaico da 2,1 mw, favorendo un risparmio energetico di 2,5 milioni di KWh all'anno. Sarà anche ideato un sistema di raccolta delle acque piovane connesso ai servizi della piattaforma.

Su questo fronte, potrebbe rive-

larsi particolarmente interessante l'integrazione con il progetto per l'energia sostenibile dell'Interporto, che mira a installare nell'area pannelli fotovoltaici e un sistema cogenerazione in grado di soddisfare tra l'80% e il 100% delle esigenze degli inquilini della struttura.

L'aereo, insieme alla nave, sono asset vincenti per l'export, il progetto prevede la partenza di servizi air cargo dedicati al farmaceutico, dall'Aeroporto di Pisa a quello tedesco di Francoforte, hub di riferimento per la spedizione della merce verso i mercati mondiali.

Buone notizie giungono anche dal fronte occupazionale, complessivamente si prevedono, a regime, assunzioni per un totale di oltre 150 figure professionali, altamente specializzate.

Per il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, si tratta di un

importante risultato che pubblico e privato sono riusciti a raggiungere nell'interesse del territorio: «Oggi abbiamo fatto un canestro da tre punti - ha detto durante il convegno, prendendo in prestito una metafora sportiva -, la partita non è ancora vinta ma la possiamo vincere se continueremo a fare rete».

«La prossima approvazione della Zona Logistica Specializzata - addetto ancora Guerrieri - prometterà poi semplificazioni e vantaggi competitivi alle aziende che si insediano, favorendo lo sviluppo di progetti di logistica integrata, come quello della Pharma Valley».

Per il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, si tratta di un'iniziativa determinante per il futuro della Regione, da più punti di vista: «Un salto di qualità e una tappa fondamentale per il rilancio del settore manifatturiero che passa attraverso produzioni di qualità».

COSTITUITO PER TUTTI GLI INSEDIAMENTI

Service ITAV al Vespucci

GUASTICCE - Il colosso interporto/retporto Vespucci non cresce solo per gli insediamenti produttivi e la logistica. Solo qualche settimana fa è nato un Service, affidato all'amministratore delegato ingegner Claudio Bertini, che ha assunto il compito di fornire una gamma completa di servizi alle imprese dell'area, con una vasta gamma di specializzazioni: costruzioni, impiantistica, manutenzioni, allacciamenti, pronto intervento, eccetera. Si chiama ITAV, ha un organico completato con un concorso interno ed è diretto sul piano operativo dal geometra Nicola Salvini.

Dai primi giorni della costituzione ha avuto conferma che il coordinamento degli interventi assicurato dai suoi specialisti è non solo ben accettato, ma sollecitato e gradito. "Ci siamo dotati non solo di specialisti - dichiara l'ingegner Bertini, storico direttore del Vespucci - ma anche di macchine e attrezzature calibrate proprio sulle



Nella foto: Bertini, Salvini e gli specialisti di ITAV.

esigenze interne del comparto. Tutti gli addetti sono formati secondo le più moderne esigenze degli insediamenti del Vespucci, e il poter fare riferimento a una struttura centralizzata come la nostra evita agli interessati la ricerca di specialisti, tempi indeterminati per i servizi,

brutte sorprese da imprevisti o altro. In una realtà come il Vespucci, che è ormai più di una città specializzata, il servizio agli utenti fornito da una entità riconosciuta e garantita rappresenta quel "must" che ci eravamo proposti di aggiungere alle altre facility già presenti.



GENOVA (Sede Centrale)
 Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.
 Via Balleydier, 7N - 16149 Genova
 Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409
 e-mail: lenavi_itgoa@mscnavi.it



DESTINAZIONI

NAVI

VOY

IMBARCO

DATA

AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO	AGAMEMNON	MA217A	LA SPEZIA	14 maggio 2022
MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA	APL MEXICO CITY	0NND1E	LA SPEZIA	26 maggio 2022
- TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA	MSC ROMA	MA221A	LA SPEZIA	10 maggio 2022
MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	NORDIC ANNA	YP220R	LA SPEZIA	14 maggio 2022
	NORDIC ANNA	YP221R	LA SPEZIA	19 maggio 2022
EAST MED + MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	LUEBECK	AL219A	GENOVA	16 maggio 2022
	MSC TIA	AL220A	GENOVA	23 maggio 2022
USA NORD ATLANTICO	NORTHERN MAGNITUDE	218W	LEGHORN	16 maggio 2022
	MSC TOMOKO	219W	LEGHORN	23 maggio 2022
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA)	MSC SILVIA	MM219A	GENOVA	15 maggio 2022
SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC MELINE	MM220A	GENOVA	22 maggio 2022
	MSC SILVIA	MM219A	LEGHORN	17 maggio 2022
	MSC MELINE	MM220A	LEGHORN	24 maggio 2022
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	MSC CARLOTTA	MC219A	LA SPEZIA	12 maggio 2022
	MSC GIULIA	MC220A	LA SPEZIA	19 maggio 2022
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	MSC SIGMA F	YA220A	LA SPEZIA	21 maggio 2022
	KANTATA	YA221A	LA SPEZIA	28 maggio 2022
	MSC ANIELLO	MW219A	GENOVA	17 maggio 2022
	MSC ROSARIA	MW220A	GENOVA	24 maggio 2022
	MSC ANIELLO	MW219A	LEGHORN	15 maggio 2022
	MSC ROSARIA	MW220A	LEGHORN	22 maggio 2022
	MSC TAMARA	CI219A	LEGHORN	18 maggio 2022
	MSC HONG KONG	CI220A	LEGHORN	25 maggio 2022
	MSC BRIANNA	CI218A	GENOVA	16 maggio 2022
	MSC TAMARA	CI219A	GENOVA	19 maggio 2022
	MSC LAURA	NL217R	LA SPEZIA	14 maggio 2022
	MSC MAUREEN	NL218R	LA SPEZIA	20 maggio 2022
	MSC YOKOHAMA	NL219R	LA SPEZIA	27 maggio 2022
MAROCCO + ME + FE + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	MSC MARTINA	YM220A	LA SPEZIA	21 maggio 2022
	MSC ROSSELLA	YM220A	LA SPEZIA	28 maggio 2022