Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno. Codice di omologazione: DCOUO0065.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LIV n. 64 — BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA — **Livorno 14 AGOSTO 2021**

PER IMPLEMENTARE I DEPOSITI PORTUALI DI PICCOLA SCALA

Mandato EMSA al RINA sul GNL

L'agenzia europea spinge per una rapida diffusione del gas naturale su tutto il Mediterraneo - nasce una guida tecnica anche per i paesi in via di sviluppo

GENOVA – Il RINA sarà il referente dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA) per spingere sull'utilizzo del GNL sui porti e sul naviglio, sia del Mediterraneo che nel Caspio e nel Mar Nero. Primo compito: l'implementazione dei bunkeraggi e dei depositi su piccola scala.

"Il GNL - spiega a Ship2Shore Angelo Lo Nigro, senior director energy engineering solutions di RINA - è un carburante importante nel cammino verso la decarbonizzazione. I nostri servizi contribuiranno a rendere disponibili stoccaggio e bunkeraggio di gas naturale liquefatto nelle aree portuali, diventando anche una sorta di guida per i paesi in via di sviluppo che non hanno ancora esperienza con questo tipo di bunker".

I servizi forniti dal RINA dovranno aiutare le Autorità Portuali a determinare quali località siano idonee, sia in termini di sicurezza sia di fattibilità tecnica e finanziaria, per installare impianti di bunkeraggio o deposito di GNL su piccola scala, mettendo a disposizione un totale di otto diversi servizi, tra i quali ciascuna Autorità Portuale potrà scegliere in base ai propri obiettivi.

"Questo contratto ridurrà il divario di tra i Paesi e garantirà un'attuazione coerente, efficace e

(segue in ultima pagina)

La strada del nostro inferno

LIVORNO – *È un antico ma ancora attualissimo proverbio: la strada dell'inferno è lastricata di buone intenzioni. Tradotto: tanti progetti, tanti impegni, tanti contratti anche di grande valore (le buone intenzioni) alla fine producono soltanto tante attese ma si concretizzano in tempi troppo lunghi. E intanto c'è chi sullo stesso tema corre ed è nettamente avanti.*

Parliamo del GNL e della (buona) notizia riportata qui accanto: il RINA spingerà per i depositi di GNL nei porti.

La domanda è: in un libero mercato (libero davvero?) come il nostro, c'è davvero bisogno di un ente che spinga? Ci risulta che progetti di depositi di piccola e media taglia nei porti ce ne siano a dozzina - compresi a Livorno,

A.F.

(segue in ultima pagina)

NEL PRIMO COMITATO DI GESTIONE DOPO LA SUA RICONFERMA

Deiana rilancia Luna Rossa

Il molo Ichnusa in concessione fino alla prossima sfida della Coppa America - Ridefinizione degli spazi al porto canale

CAGLIARI – Anche Deiana presidente della AdSP delle Sardegna Sud, appena riconfermato a fine luglio ha tenuto il suo primo Comitato di Gestione prima della pausa di Ferragosto i temi: ridefinizione degli spazi a terra del terminal rinfuse del Porto Canale, assestamento di bilancio, aggiornamento del programma triennale delle opere, ma anche via libera all'iter istruttorio per il rinnovo quadriennale della concessione a favore di Luna Rossa al molo Ichnusa ed istituzione dell'Ufficio Amministrativo Decentrato di Porto Torres.

Nella seduta, la prima rinnovato mandato del presidente Massimo Deiana, sono stati tracciato i primi solchi di un percorso che segnerà un quadriennio di completamento della trasformazione per i porti di sistema. A partire dalla graduale infrastrutturazione del terminal rinfuse nella sponda ovest del Porto Canale – lato bacino di evoluzione – per il quale, nella riunione, previa illustrazione all'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, è stato sottoposto il piano attuativo che definisce ed organizza gli spazi a terra, delineando, allo stesso tempo, l'infrastrutturazione delle zone retrobanchinali attualmente non utilizzate. Un progetto, quello previsto dal Piano attuativo, che interessa una superficie di circa 280 mila metri quadri e che

(segue in ultima pagina)

XXIV Euro-Med di Grimaldi Group a Valencia

NAPOLI – Il Gruppo Grimaldi ha definito temi e organizzazione della XXIV edizione della Euro-Med Convention "From Land To Sea" che si svolgerà dal 7 al 10 ottobre a Valencia (Spagna).

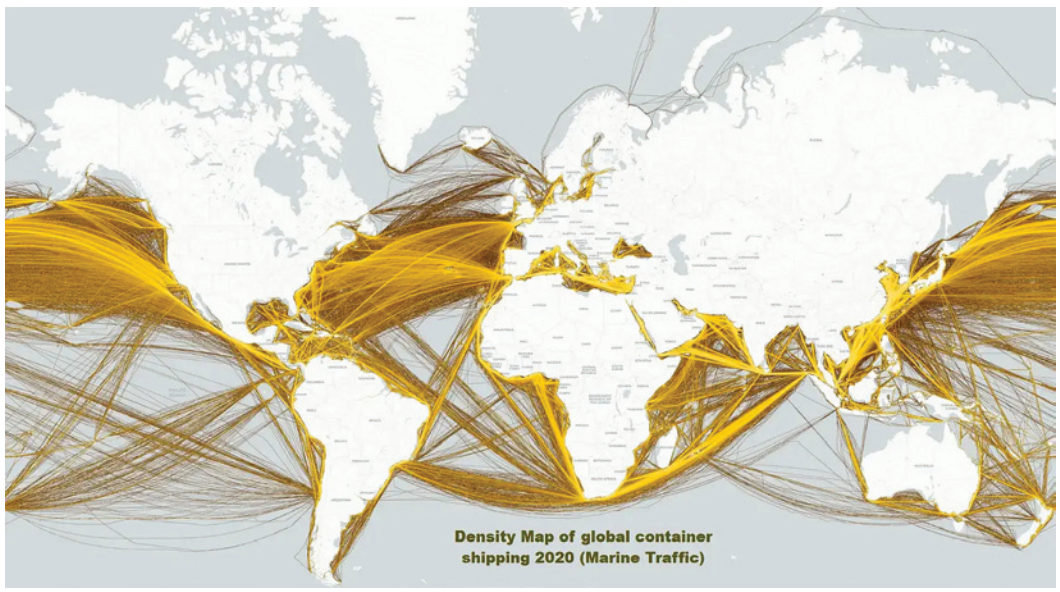
Anche quest'edizione della Convention annuale, volta a promuovere il trasporto marittimo a corto raggio, annovera fra i suoi partecipanti i principali esponenti europei della politica dei trasporti, della portualità, della logistica e del settore marittimo nell'area

(segue in ultima pagina)

Come di consueto "La Gazzetta Marittima", in occasione del Ferragosto, si concede una breve pausa. Nell'augurare a tutti i nostri lettori delle buone e fresche vacanze, ricordiamo che le nostre pubblicazioni riprenderanno con l'uscita di mercoledì 25 agosto p.v..

IN UNA SINTESI GRAFICA I TRAFFICI MARITTIMI SPECIALIZZATI NEL 2020

Ecco il mondo delle rotte container



LONDRA – Con spirito eminentemente pratico, è stata tracciata in questi giorni la mappa che vi riportiamo qui sopra: la densità delle rotte container sui mari del mondo, secondo i dati rilevati nel 2020.

La prima considerazione fatta dagli analisti è che la pandemia mon-

(segue in ultima pagina)

LIVORNO – *Un tempo il proverbio era: Ferragosto, moglie mia non ti conosco. Poi è stato aggiornato alle pari opportunità: marito mio… etc. Ora come si dirà? Pare che mo-*

A.F.

(segue in ultima pagina)

Rilancio? Sui porti briciole…

LIVORNO – *Qualcuno ci ha preso in giro, qualche altro si è incazzato di brutto. Motivo: scrivendo di recente*

A.F.

(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 9)

PER MERCI E PASSEGGERI CON DHL EXPRESS

Aerei elettrici in arrivo

Ordinati già 12 velivoli per i servizi del 2024

SEATTLE – Dodici aerei cargo completamente elettrici sono stati ordinati da DHL Express per il trasporto merci a emissioni zero. L'annuncio è arrivato dalla stessa DHL e da Eviation, produttore globale di velivoli completamente

(segue in ultima pagina)

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

1

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.

Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MAERSK SEMARANG	134W	1-9		26-8	29-8	3-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC MARIA ELENA	ME135W	8-9		2-9	5-9	10-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
C HAMBURG	ME136W	15-9		9-9	12-9	17-9	3	18	18	18	18

2

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).

Nave	Voy	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC ASYA	MA127R	Vedi	24-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
APL SAVANNAH	ONNACW	Serv.	31-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
PUSAN C	MA128R	5	7-9	5	3	18	18	18	18

3

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile.
ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).
CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MAERSK KARLSKRONA	134W		29-8	24-8	27-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ALTAMIRA	MF135W		5-9	31-8	3-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
SEALAND WASHINGTON	136W		12-9	7-9	10-9	3	18	18	18	18
SEALAND DARIEN	MF137W		19-9	14-9	17-9					

4

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Cristobal): Trinidad: *Port of Spain.* Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: *Mariel* (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: *Georgetown.* Surimane: *Paramaribo.* Barbados: *Bridgetown.* Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).
MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC SIYA B	MC133A		25-8	20-8		23-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
CAPE SOUNIO	MC134A		1-9	27-8		30-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC YASHI B	MC135A		8-9	3-9		6-9	18	18	18	18

5

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

NORD EUROPA - Inghilterra: *Felixstowe.* Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: *Bilbao, Vigo* (e prosecuzioni interne).

Nave	Voy	GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS
MSC FLORENTINA	NL0132R		27-8		25-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC LAURA	NL0133R		3-9		1-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC MAUREEN	NL0134R		10-9		8-9		18	18	18	18

6

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne).

Nave	Voy	GIT	LI	GE
MSC ANNICK	CX134A	28-8	29-8	30-8
MSC LEIGH	CX135A	4-9	5-9	6-9
MSC BRIANNA	CX136A	11-9	12-9	13-9

7

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne).

Nave	Voy	SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC CHARLOTTE	YY132R		Vedi		17-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC RIONA	YM134A	28-8	Serv.		17-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ARINA	FJ134E		7bis	1-9		3	18	18	18	18
MSC CHARLOTTE	YY133R				24-8					

7 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

Nave	Voy	GE		CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC GIOVANNA	AC133A	20-8	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/ NO INTERMODAL CARGO	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC NILGUN	AC134A	27-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
T.B.N.	MW133A	24-8		3	18	18	18	18
MSC DYMPHNA	MW134A	31-8						

8

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. **URUGUAY** - Montevideo. **PARAGUAY** - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. **ARGENTINA** - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.

Nave	Voy	LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC ALBANY	MM133A	27-8		25-8			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC AJACCIO	MM134A	3-9		1-9			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CHARLOTTE	YY132R				17-8		18	18	18	18
MSC CHARLOTTE	YY133R				24-8					

9

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). **PERÙ** - Callao, Paita. **ECUADOR** - Guayaquil. **COLOMBIA** - Buenaventura, Cartagena. **VENEZUELA** - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). **COSTARICA** - Moin, Puerto Caldera. **GUATEMALA** - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. **HONDURAS** - Puerto Cortes. **PANAMA** - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). **EL SALVADOR** - Acajutla. **NICARAGUA** - Corinto.

Nave	Voy	CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC SIYA B	MC133A	23-8	25-8	20-8			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
COPE SOUNIO	MC134A	30-8	1-9	3-9			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC YASHI B	MC135A	6-9	8-9	10-9			18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER

10

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo. **POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.**

NAVE	VOY	LI	SP	GIT	NA	GE	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC MARTA	MW134A	29-8	Vedi	27-8	Vedi	31-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ROSARIA	MW135A	5-9	Serv.	2-9	Serv.	7-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ALYSSA	MW136A	12-9	9	9-9	3	14-9	18	11	18	18	18

11

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.

NAVE	VOY	CIVIT.	SP	GIT			AN				
MSC SIYA B	MC133A	23-8	25-8	20-8				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
CAPE SOUNIO	MC134A	30-8	1-9	3-9				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC YASHI B	MC135A	6-9	8-9	10-9				18	18	18	18

12

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA** - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA** - Noumea. **INDIA OCEAN REUNION** - Pointe des Galets. **MADAGASCAR** - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS** - Port Louis. **MAYOTTE** - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
NORTHERN JAVELIN	MA133A	2-9	4-9			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
BLANK SAILING		9-9	11-9			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.
PUSAN C	MA135A	16-9	18-9			18	(via SP)	18	18	18

12 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA** - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA** - Noumea. **INDIA OCEAN REUNION** - Pointe des Galets. **MADAGASCAR** - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS** - Port Louis. **MAYOTTE** - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC CHARLOTTE	YY133R				24-8					
MSC CHARLOTTE	YY134R				31-8					
MSC CHARLOTTE	YY135R				7-9					

13

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Dubai, **destinazioni via Dubai,** Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). **IRAQ** - Umm Qasr. **ESTREMO ORIENTE, CINA** - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. **JAPAN** - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

NAVE	VOY	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC MINA	FJ122W		Vedi	27-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ARINA	FJ134E		Serv.	1-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
T.B.N.	FJ135E		16	8-9	15	18	18	18	18

13 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). **ESTREMO ORIENTE, CINA** - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). **SUD EST ASIATICO** - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), **JAPAN** - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.

NAVE	VOY	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC RIONA	YM133A	21-8	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC JENNY	YM134A	28-8	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC RIONA	YM135A	4-9	16		18	18	18	18	18

14

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.

NAVE	VOY	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
VEGA SIGMA	YA134A		26-8		Vedi		Vedi	Vedi
JSP BORA	YA135A		2-9		Serv.		Serv.	Serv.
VEGA SIGMA	YA136A		9-9		2		3	18

15

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

MAROCCO - Casablanca.

NAVE	VOY	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC JENNY	YM134A	28-8		Vedi		Vedi	Vedi
MSC RIONA	YM135A	4-9		Serv.		Serv.	Serv.
MSC JENNY	YM136A	11-9		1		3	18

16

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..

LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
	Vedi	Vedi		Vedi				
	Serv.	Serv.		Serv.				
	12	7 e 8		12bis				

17

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

NAVE	VOY	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS
MSC MARTA	MW134A	29-8	27-8	31-8	Vedi				
MSC ROSARIA	MW135A	5-9	2-9	7-9	Serv.				
MSC ALYSSA	MW136A	12-9	9-9	14-9	3				

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18

NAVE	VOY	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
MSC CAITLIN	AE133A		24-8	23-8			21-8			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC LEA	AE134A		31-8	30-8			28-8			
MSC CAITLIN	AC135A		7-9	6-9			4-9			
MSC JEMIMA	AC132A	13-8 POL GE						15-8		THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSIYSK GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC GIOVANNA	AC133A	20-8						22-8		
MSC NILGUN	AC134A	27-8						29-8		
MSC GIOVANNA	AA133A		17-8	16-8			16-8			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC RHIANNON	AA134A		24-8	23-8			23-8			
MSC ALIX 3	AA135A		31-8	30-8			30-8			
MSC MALENA	AB132A		15-8	14-8			17-8	21-8		ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID WEST, MERSIN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
AS PAMIRA	AB133A		22-8	21-8			24-8	28-8		
MSC MASHA 3	AB134A		29-8	28-8			31-8	4-9		
T.B.N.	AM133A							22-8		KOPER (sa.bkg04@mscspadoni.it)
T.B.N.	AM134A							29-8		
T.B.N.	132E						17-8			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK HONOI	133E						24-8			
MAERSK HOUSTON	134E						31-8			
MSC NIKOLETA	AI133A		25-8	24-8	23-8		18-8	20-8		GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC NIKOLETA	AI134A		1-9	31-8	30-8		25-8	27-8		
T.B.N.	AY132A	19-8						22-8	17-8	MARSAXLOKK (sa.bkg04@mscspadoni.it)
T.B.N.	AY133A	26-8						29-8	24-8	
MSC TIA	AS134A		36-8	27-8			25-8			DERINCE, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MICHIGAN	AS135A		2-9	3-9			1-9			
MSC TIA	AS136A		9-9	10-9			8-9			
T.B.N.	AH132A							15-8		BAR, POLCE, TIJEKA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
T.B.N.	AH133A							22-8		

PER RILANCIARE TURISMO E CULTURA A LIVORNO

Pavoletti e d'Agliano nel CdA della LEM

È stato anche presentato il nuovo statuto della Fondazione

Luca Salvetti

LIVORNO – Il sindaco Luca Salvetti, insieme agli assessori Rocco Garufo (Turismo) e Simone Lenzi (Cultura), ha presentato alla stampa il nuovo statuto della Fondazione LEM, approvato a livello ministeriale e dalla prefettura di Livorno.

Contestualmente ha presentato i nuovi membri del consiglio di amministrazione, di nomina specifica del sindaco (che è anche presidente della Fondazione): Claudia Pavoletti e Giovanni D'Agliano.

La prima è una legale internazionale e dirigente d'azienda, con professionalità nel campo della gestione delle risorse culturali in campo editoriale e musicale e nell'area dell'innovazione tecnologica. Il secondo, con una professionalità maturata come dirigente alla Regione Toscana, con competenza specifica nell'intercettazione di finanziamenti nazionali e comunitari ha diretto per 12 anni l'Azienda provinciale di promozione turistica .

"Si tratta - ha detto il sindaco - di un passaggio molto significativo per il LEM. Mentre la fondazione era impegnata su tutti gli eventi estivi, lavorava anche per darsi nuova struttura. Abbiamo quindi il nuovo statuto e nuova conformazione del CdA che sarà composto da sei persone; di queste, tre membri saranno individuati dai soci partecipanti.

Il sindaco ha possibilità di nominare due componenti che d'accordo con gli assessori Garufo e Lenzi abbiamo ritenuto di individuare al di fuori della giunta. La scelta è caduta su due persone di assoluto valore che andranno a dare gli indirizzi alla Fondazione LEM per la promozione della città e la sua valorizzazione turistica".

L'assessore Garufo ha voluto sottolineare che la Fondazione LEM vuole essere decisiva per contribuire a lanciare l'economia turistica a Livorno puntando su un modello turistico integrato in maniera forte con la cultura.

NEL PRIMO SEMESTRE DELL'ANNO

Venezia e Chioggia traffici in ripresa

Il settore commerciale traina la ripartenza dello scalo lagunare con un +9,6% rispetto al primo semestre del 2020

VENEZIA – Primo semestre nel segno della ripresa per i traffici in entrata e in uscita dal porto di Venezia. Lo scalo lagunare registra infatti una movimentazione merci di 11.610.058 tonnellate mostrando un aumento del 4,4% rispetto allo stesso periodo del 2020. È il settore commerciale a trainare la ripartenza dello scalo lagunare con una crescita rispetto allo stesso periodo dello scorso anno del 9,6% (+611.553 tonnellate) andando a compensare, superandoli, i cali registrati nei settori industriale e petrolifero.

Esaminando i dati nel periodo di tempo luglio 2020-giugno 2021 e confrontandoli con lo stesso periodo dell'anno 2019-2020 si nota una contenuta flessione dei traffici (-2,2%). Dato, quest'ultimo, che risente ancora dei livelli di traffico pre-pandemia.

In dettaglio, nel primo semestre di quest'anno rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, i principali indicatori vedono i dry bulk (rinfuse solide, minerarie e alimentari) guadagnare 455.307 tonnellate (+17,5%), con andamento positivo di tutte le tipologie merceologiche e le merci in colli ad esclusione dei contenitori che mostrano un velocità di ripresa più lenta rispetto agli altri comparti commerciali. I liquid bulk (rinfuse liquide) scendono di 66.440 tonnellate (-1,6%) sebbene i prodotti petroliferi, dopo un primo bimestre di calo, inizino a mostrare una prima inversione di rotta e dovrebbero veder concretizzata la crescita dei propri volumi nella seconda metà dell'anno. Di segno opposto il general cargo che conosce un aumento di 107.958 tonnellate (+2,4%,) mentre i contenitori perdono il 3,3% (arrivando a 255.761 TEUs).

Come atteso, da gennaio a giugno 2021 è tornato a crescere il numero dei crocieristi pari a 8.984, quasi annullato nello stesso periodo precedente dalla pandemia e dei passeggeri dei traghetti pari a 19.284.

Il porto di Chioggia, con 530.743 tonnellate, vede un aumento del 14,5% dei traffici nel primo semestre dell'anno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Su base annuale (luglio 2020-giugno 2021), lo scalo clodiense registra una flessione del 14,1%, dato che risente anch'esso dei livelli di traffico precedenti all'emergenza sanitaria e alla crisi da pandemia. Il settore trainante è quello del general cargo con un aumento di 43.523 tonnellate (+41,3%) seguito dai dry bulk che vede un incremento di 18.816 tonnellate (+5,2%).

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio commenta: "I porti lagunari chiudono il primo semestre di quest'anno registrando performance positive ed evidenziando forti segnali di ripresa dopo gli effetti negativi prodotti dalla crisi pandemica. Una ripartenza guidata e accelerata dal settore commerciale che va a controbilanciare le perdite modeste nei settori industriale e petrolifero. Basti pensare che nel maggio scorso lo scalo lagunare ha realizzato nel settore il migliore risultato in termini di tonnellate movimentate mai ottenuto dal 2018 ad oggi. Una dinamica di crescita consistente per velocità e volumi, che si è riflessa nel mese successivo in un incremento meno marcato, connesso alle difficoltà di gestione operativa di tali livelli incrementati di movimentazione. Insieme alle numerose questioni nelle quali siamo impegnati e che riguardano l'accessibilità, la sicurezza della navigazione e la crocieristica, saremo concentrati a gestire e organizzare l'operatività portuale in modo tale da a rendere totalmente compatibili le funzioni portuali commerciali e industriali esistenti a Porto Marghera con quella crocieristica, per costruire le basi che ci consentiranno di affrontare al meglio la sfida della attrattività dei porti veneti".

ECCEZIONALE IL FLUSSO TURISTICO ALL'ELBA E CAPRAIA

Week-end da record sulle isole toscane

Nella foto: La motonave Liburna defila sotto il faro di Capraia.

LIVORNO – Almeno due week-end record per la Toremar sulle isole dell'Arcipelago Toscano. In quello appena trascorso l'Elba in particolare ha "tirato" fortissimo con quasi centomila passeggeri e oltre trentaduemila autoveicoli dal porto di Piombino, distribuiti tra le varie compagnie ma con un buon margine per la società regionale del gruppo Onorato. Come sempre, il problema è costituito dalla "rotella" stradale tra la superstrada e il porto, con l'attraversamento del centro urbano e le relative strettoie. Secondo l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Nord, è stato il record per lo scalo piombinese. Tra venerdì e domenica, per l'esattezza, il porto ha registrato il transito di 96.972 passeggeri, di cui 43.223 in arrivo e 56.749 in partenza. Quasi 33.000 le autovetture al seguito, di cui 18.892 in partenza e 13.885 in arrivo: il classico ricambio dei turisti settimanali.

Anche sulla rotta per Capraia, la più lunga quella gestita dalla Toremar, (36 miglia nautiche, che comportano una traversata di quasi tre ore) il traffico è stato intenso: la nave è autorizzata a trasportare in estate quasi 1000 passeggeri i e in alcuni viaggi si è sfiorato il limite. Non ci sono ancora le cifre ufficiali ma a Capraia per il week-end di oggi e domani sono esauriti tutti gli appartamenti in affitto e i posti nell'unico albergo rimasto aperto, il "Saracino" che con la sua splendida dependance munita di piscina si affaccia a picco sulla cala San Francesco.

green news

SECONDO UN INTERVENTO DELL'ONOREVOLE VALENTINA PALMERI

Stretto di Messina: i Verdi contro il ponte

Valentina Palmeri

PALERMO – Non c'è pace sul progettato ponte per lo Stretto di Messina. Il governo ha ritirato fuori la vecchia idea del governo Berlusconi, anche sulla base dei solleciti della UE per le grandi reti TEN-T: e subito si sono scatenati i Verdi siciliani con una presa di posizione durissima.

"Sono stati già spesi 300 milioni e non c'è nemmeno un progetto. Realizzare il ponte costerà più di 8 miliardi - scrive in una nota l'onorevole Valentina Palmeri - Occorre invece investire da subito per il potenziamento della flotta marittima che assicura i collegamenti nello Stretto di Messina e per l'abbattimento delle attuali tariffe. E occorre farlo adesso per dare una risposta concreta e in tempi rapidi ai problemi di attraversamento di cittadini e trasportatori. Questo, anche perché il "futuribile" ponte sullo stretto appare oggi, al di là dei proclami ma sulla base dei dati ufficiali che emergono dagli studi del Ministero della mobilità e dell'Anas, del tutto insostenibile dal punto di vista finanziario".

PER LA DURATA PREVISTA IN CINQUE ANNI

Magellan Circle è entrato nel consorzio "PIONEERS"

Finalizzato a ridurre le emissioni di GHG nei porti, il progetto ha ottenuto 25 milioni di Euro di finanziamento

GENOVA – CIRCLE Group, specializzato nell'analisi e nello sviluppo di soluzioni per l'innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale - guidato da Circle S.p.A., quotata sul mercato AIM Italia organizzato e gestito da Borsa Italiana - sarà attraverso la controllata Magellan Circle tra i membri del consorzio internazionale del progetto "PIONEERS".

Finalizzato a ridurre le emissioni di GHG nei porti, il progetto - la cui partenza è prevista a ottobre prossimo per una durata di 5 anni - ha ottenuto complessivamente 25 milioni di Euro di finanziamento nell'ambito del programma europeo Green Deal Horizon 2020.

Insieme a Magellan Circle, parteciperanno al consorzio, sotto il coordinamento del Porto di Anversa, porti, terminal e operatori del trasporto, spedizionieri, Università e centri di ricerca, provider tecnologici ed enti pubblici.

Magellan Circle, aggiudicataria di un budget di circa 818.000 Euro, seguirà le attività di "Cross cooperation, Communication & Dissemination", con la creazione e gestione dei canali di comunicazione digitali, dei materiali promozionali, l'organizzazione di eventi e di iniziative di clustering con altri progetti di rilievo.

Il progetto conferma la bontà e l'importanza del percorso "Connect 4 Agile Growth | Strategic Road Map 2024", che ha visto la finalizzazione della joint venture con Magellan, ora Magellan Circle, a fine maggio 2021.

Alexio Picco, managing director di CIRCLE Group e presidente di Magellan Circle ha commentato: "Il progetto è uno dei primi finanziamenti strategici che la Commissione Europea supporta nell'ottica del Green Deal e della transizione energetica che mira a rendere i porti nuovi hub energetici e non solo trasportistici. La nostra partecipazione è perciò altrettanto strategica e ci permette di essere per i prossimi cinque anni al centro di questa nuova "rivoluzione" verde".

DALLO STUDIO DELL'IPCC SULLA RISPOSTA DELLE VARIAZIONI DI TEMPERATURA AL MONDO

Rapporto sul clima farà sempre più caldo

Fino alla metà del secolo non è prevista alcuna discesa dei valori medi

ROMA – È stato ricevuto anche dall'Italia il nuovo Rapporto di Valutazione dell'IPCC sulla risposta climatica delle terre e dei mari. Il rapporto è strettamente scientifico e parte dalla certezza che la temperatura superficiale globale continuerà ad aumentare almeno fino alla metà del secolo in tutti gli scenari di emissioni considerati. Il riscaldamento globale di 1,5°C e 2°C sarà superato durante il corso del XXI° secolo a meno che non si verifichino nei prossimi decenni profonde riduzioni delle emissioni di CO^2 e di altri gas serra .

Ecco alcune delle previsioni del Rapporto in relazione all'aumento della temperatura.

Rispetto al periodo 1850-1900, la temperatura superficiale globale media nel 2081-2100 sarà molto probabilmente più alta di 1,0°C-1,8°C nello scenario di emissioni di GHG molto basso (SSP1-1,9), di 2,1°C-3,5°C nello scenario intermedio (SSP2-4,5) e di 3,3°C-5,7°C nello scenario di emissioni molto alto (SSP5-8,5). L'ultima volta che la temperatura superficiale globale ha superato i 2,5°C è stato più di 3 milioni di anni fa.

I2°C verrebbero superati durante il XXI° secolo negli scenari di emissioni di GHG alti (SSP3-7.0 e SSP5-8.5) e molto probabilmente anche nello scenario intermedio (SSP2-4.5). Negli scenari di emissioni di GHG bassi, è estremamente improbabile che il riscaldamento globale di 2°C venga superato nello scenario SSP1-1.9, e improbabile nello scenario SSP1-2.6[3]. Il superamento dei 2°C nel medio termine (2041-2060) è molto probabile nello scenario di emissioni di GHG molto elevate (SSP5-8.5), e probabile negli scenari di emissioni intermedie ed elevate.

Il riscaldamento globale di 1,5°C (rispetto al 1850-1900) verrebbe superato nel corso del XXI secolo negli scenari intermedio, alto e molto alto (SSP2-4.5, SSP3-7.0 e SSP5-8.5, rispettivamente). Nel breve termine (2021-2040) è molto probabile che 1.5°C venga superato nello scenario di emissioni molto alte (SSP5-8,5), è probabile che venga superato negli scenari intermedio e alto (SSP2-4,5 e SSP3-7,0). È probabile che non venga superato nello scenario di emissioni di GHG basse (SSP1-2,6) ed è ancora più probabile che non venga raggiunto nello scenario di emissioni molto basse (SSP1-1,9). Inoltre, nello scenario a emissioni molto basse (SSP1-1.9), c'è una probabilità superiore al 50% che la temperatura superficiale globale scenda nuovamente al di sotto di 1,5°C verso la fine del XXI secolo, con un superamento temporaneo di non più di 0,1°C al di sopra di 1,5°C.

La temperatura superficiale globale in ogni singolo anno può variare al di sopra o al di sotto della tendenza a lungo termine indotta dall'uomo, a causa della sostanziale variabilità naturale[4]. Il verificarsi di singoli anni con variazioni di temperatura media globale al di sopra di un certo livello, ad esempio 1,5°C o 2C, relative al periodo 1850-1900 non implica che questo livello di riscaldamento globale sia stato raggiunto.

NELL'EX POLIGONO DI TIRO DELLA MM A LA SPEZIA

Un addio alle armi per la buona tavola

(ANSA) – I 'muscoli' della Spezia 'sfrattano' il campo di tiro della Marina Militare per diventare più grandi e più buoni. Nel braccio di mare del Golfo dei Poeti in cui da decenni era posizionato il poligono per la calibrazione di tiro per le unità navali militari, adesso cresceranno le cozze.

I vivai potranno infatti godere di un distanziamento maggiore gli uni dagli altri, pur non allargando la superficie 'coltivata' dei diversi concessionari, con effetti positivi sulla crescita dei molluschi che godendo di una migliore circolazione delle correnti marine tra le 'reste' aumenteranno la loro qualità. Questa possibilità è stata confermata dall'ammiraglio Giorgio Lazio, comandante marittimo Nord della Marina Militare, che ha accolto la richiesta presentata dalla Cooperativa Mitilicoltori Associati per la ricollocazione delle quattro boe del poligono.

Per i 'muscolai' una decisione storica, attesa da anni, che permetterà di "aumentare gli spazi tra un vivaio e l'altro al fine di aumentare la qualità dei molluschi". Alla Spezia i muscoli del Golfo (qui non si chiamano cozze) sono uno dei prodotti locali più rinomati.

La Marina, con lo spostamento delle boe del poligono, mette in atto una modifica degli spazi utilizzati per queste attività, possibili anche grazie alle esigenze attuali della base navale.

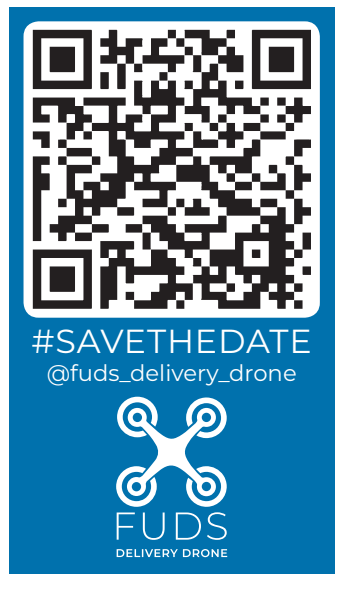
Con lo spostamento delle aree del poligono, è l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale che dovrà adesso ridisegnare quegli spazi interni al Golfo, non più militari e interdetti alla navigazione. La Cooperativa ha ringraziato "la Marina Militare nella persona dell'ammiraglio Lazio che ha preso a cuore la problematica, consapevole e partecipe nel voler dare ancora maggior valore a un prodotto così legato al territorio, e il ministro Andrea Orlando per avere accolto da subito le esigenze della categoria, attivandosi con il Governo e la Marina Militare così da consentire di arrivare alla soluzione". Ora i mitilicoltori parleranno con il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mario Sommariva per la modifica degli spazi.

SECONDO LE ULTIME RILEVAZIONI SUL MONDO DEL LAVORO DI DOMANI

Operai, un mestiere in via d'estinzione?

BRUXELLES – I soloni europei si sono trovati d'accordo, una volta tanto, su una tesi comune: il mestiere dell'operaio, specie nella metalmeccanica, sta diventando sempre meno richiesto e presto potrebbe essere del tutto sostituito di robot: come già esiste in rilevanti copie nella produzione automobilistica. Cipputi, l'operaio-tipo di tanti fumetti americani, è dunque destinato a fare la fine dei dinosauri? La previsione parla di difesa della salute nel mondo del lavoro e di fabbriche "green" con sempre meno uomini.

Il dibattito sul tema riprenderà ai primi di settembre anche per iniziativa sindacale: visto che il fiorire (a volte eccessivo e sospetto) delle scuole di formazione professionale propongono tutto meno che la figura dell'operaio specializzato. Ce pure, secondo le industrie di settore, ha ancora un suo valore e viene attivamente ricercato. Fake news, quelle da Bruxelles, o il fatale declino di una pur apprezzata qualifica?



SIA PURE A LIVELLI LONTANI DA QUELLI PRE-COVID

Aeroporti della Toscana in ripresa dopo la crisi

Come sono cresciuti i risultati di traffico e economici nel secondo trimestre

FIRENZE – Toscana Aeroporti S.p.A. - società quotata sul Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana S.p.A. che gestisce gli aeroporti di Firenze e di Pisa ha comunicato i principali risultati preliminari di Gruppo del primo semestre 2021 ed i dati di traffico passeggeri del mese di luglio.

Dopo il quasi totale azzeramento del traffico passeggeri registrato nel primo trimestre dell'anno (-94,7% rispetto allo stesso periodo 2020), i passeggeri complessivamente transitati presso gli scali di Firenze e Pisa nel secondo trimestre del 2021 sono stati 329.798 rispetto ai 23.582 dello stesso periodo del 2020 (+1.298%). I primi forti segnali di ripresa del traffico sono stati registrati a partire da giugno, mese in cui è stato trasportato il 52,5% traffico passeggeri del primo semestre dell'anno.

Il primo semestre del 2021 si è chiuso con 405.000 passeggeri, dato in flessione del 60,6% rispetto allo stesso periodo del 2020 e in diminuzione rispetto al medesimo del 2019. Oltre che dalle misure restrittive agli spostamenti dovute alla pandemia da Covid-19, i risultati dei primi sei mesi del 2021 sono stati penalizzati dalla chiusura totale dello scalo di Firenze causa lavori programmati sulla pista di volo nei mesi di febbraio e marzo.

*

Nel secondo trimestre 2021 i ricavi consolidati si attestano a 13,44 milioni, in crescita (+232%) di 9,4 milioni di euro rispetto ai 4 milioni di euro dello stesso periodo del 2020. In aumento sia i ricavi Aviation (-51,2%) che quelli Non Aviation (-16,7%). EBITDA consolidato in recupero di 2,3 milioni di euro: il valore negativo di 2,54 milioni di euro del secondo trimestre del 2021 si confronta col valore negativo di 4,77 milioni di euro dello stesso periodo del 2020. In miglioramento anche il risultato netto di periodo del Gruppo che passa da un valore negativo di 5,9 milioni di euro del secondo trimestre del 2020 ad un valore negativo di 5,6 milioni dello stesso periodo del corrente anno.

Al termine del primo semestre i ricavi totali di Gruppo sono pari a 20,25 milioni di euro, in flessione del 14% rispetto ai 23,53 milioni di euro del primo semestre 2020. In diminuzione sia i ricavi Aviation (-51,2%) che quelli Non Aviation (-16,7%). EBITDA negativo per 15,2 milioni di euro rispetto al valore negativo di 11,7 milioni di euro del primo semestre 2020. Il risultato netto di periodo del Gruppo è pari a un valore negativo di 13,3 milioni di euro al 30 giugno 2021 rispetto al valore negativo di 8,9 milioni di euro del medesimo semestre del 2020.

*

Pur rimanendo ben al di sotto dei livelli 2019, Toscana Aeroporti registra livelli di traffico in crescita mese dopo mese. I segnali di ripresa registrati a partire dal mese di giugno sono stati confermati dai 399.743 passeggeri trasportati dal Sistema Aeroportuale Toscano nello scorso mese di luglio (+87,8% sul precedente mese di giugno 2021, +115,6% su luglio 2020 e -55,2% su luglio 2019, ultimo anno precedente la pandemia).

La Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2021 da parte del Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. è prevista per l'8 settembre 2021.

ANNUNCIATO L'INTERVENTO DALL'ADSP DI GIOIA TAURO

Crotone: riqualifica per l'area ex Sensi

Andrea Agostinelli

GIOIA TAURO – L'attenzione rivolta allo scalo portuale di Crotone, da parte dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, passa anche attraverso la bonifica e la riqualificazione ambientale del territorio.

Il presidente Andrea Agostinelli ha tenuto un incontro con il direttore generale dell'Agenzia del Demanio Dario Di Girolamo, al fine di verificare lo stato attuale dei manufatti che insistono nell'area ex Sensi, per poter così procedere alla relativa bonifica.

Dall'incontro, a cui hanno preso parte il tenente di vascello (Cp) dello scalo crotonese Giancarlo Castellana, il dirigente Pasquale Faraone e il funzionario Antonello Rizzuto, è stata concordata una procedura condivisa da porre in essere, al fine di avviare una complessiva attività di bonifica ambientale e urbanistica.

Il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato l'iniziativa di riqualificazione dell'area ex Sensi, che sarà a carico dell'Ente che l'ha inserita all'interno del proprio studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale, che ha lo scopo di redistribuire funzionalmente le aree portuali e, nel contempo, di assicurare una maggiore interazione tra porto e città.

Nello specifico, il progetto prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d'uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà altresì alla sua valorizzazione.

L'Autorità di Sistema Portuale si è così impegnata a procedere alla demolizione degli immobili esistenti e a realizzarne altrettanti da adibire ad uffici pubblici, dove si potrebbe insediare la sede istituzionale dell'Ente a Crotone.

In questo percorso di bonifica e di riqualificazione ambientale saranno adottate tecniche ecosostenibili, con l'obiettivo di dare un chiaro impulso alle operazioni di rivalutazione urbana dell'intera area, a beneficio della comunità.

L'incontro si è concluso con la volontà dei presenti di darsi appuntamento al prossimo settembre per definire formalmente la procedura da adottare, al fine di dare inizio agli aspetti operativi.

Nel corso della giornata, Agostinelli ha anche incontrato il sindaco di Crotone, Vincenzo Voce. Con il primo cittadino crotonese, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha evidenziato l'importanza di intraprendere sul territorio azioni che assicurino la compatibilità delle attività produttive e di sviluppo portuale con la tutela dell'ambiente e il benessere cittadino, attraverso sinergie istituzionali mirate a recuperare aree urbane degradate da bonificare, per migliorare lo stato di salute degli ecosistemi urbani.

FANFANI
Ship's Agents & International Forwarders since 1886
TUSCANIA
international forwarders
William Shepherd
port agents since 1875
CAMERE DI COMMERCIO D'ITALIA
IMPRESA STORICA D'ITALIA
Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu
LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu
AEO

pagina nautica

CON LA NUOVA GENERAZIONE DEI MEZZI A BREVE RAGGIO

Guardia Costiera, ciao al gommone

Già in servizio gli Stemar con doppio fuoribordo, scafo in composito non più pneumatico

ROMA – È una rivoluzione che si consuma quasi in silenzio, almeno per il grande pubblico: così dopo più generazioni di battelli pneumatici per il soccorso e il salvataggio costiero, affiancati nei vari siti delle direzioni marittime dalle più grandi cabinate e "ognitempo" classi 300 e 800, hanno preso servizio i nuovi Stemar, sugli 8 metri ft, dell'omonimo cantiere italiano di Aprilia Marittima specialista in mezzi militari e da lavoro. La filosofia di base è la stessa dei gommoni: due scafi laterali a tenuta d'aria, in materiale composito a cellula chiusa particolarmente resistente (nelle prove sono stati colpiti con un'ascia senza conseguenze) carena a V stretto e motorizzazione fuoribordo, in questo caso doppia. A questi natanti sono stati applicati tutti gli accessori che l'esperienza sui gommoni - in particolare sui grandi Zodiac Hurricane che abbiamo visto per anni - ha dimostrato essere utili: roll-bar con le antenne e il cuscino auoraddrizzante in automatico, le luci con i fari da scoperta, i punti di forza per il rimorchio dei mezzi soccorsi, sia a prua che a poppa. L'arredo può cambiare, ma quelli visti ad oggi hanno due posti in consolle per pilota e navigatore (con sedili ammortizzati e cinture di sicurezza) e da quattro a sei posti in tandem a pruavia della consolle, per eventuali altri membri d'equipaggio , totalmente scoperti dai colpiti mare. Sul roll-bar è anche un radar Foruno, che tuttavia in precedenti mezzi era stato rapidamente sbarcato (il suo raggio cade proprio sulla nuca di pilota e navigatore, non certo la soluzione più salutare). La strumentazione elettronica è completa, dallo schermo con il Gps ai vari controlli dei motori. I fuoribordo sono accoppiti, in genere intorno alla potenza di 110 cv ciascuno. La velocità operativa supera abbondantemente i 30 nodi.

Nelle foto: Uno Stemar in navigazione, i dettagli degli interni e uno dei vecchi gommoni che i nuovi modelli andranno a sostituire.

LSCT la spezia container terminal
WE BRING THE SHIP
TO YOUR FACTORY
MARKETS
REDUCE SAVE CUT
TIME MONEY RISK
CS contship italia group
Visit www.contshipitalia.com/connectivity

Quando il mare non è infinito…

LIVORNO – Consoliamoci così: la foto viene dagli USA, dove un pilota eventualmente distrutto ha creduto di poter…scavalcare il molo. Però può essere utile ricordare che anche dalle nostre parti il mare non è infinito e bisogna sempre stare attenti a dove si dirige la prua. Con le barche d'oggi si viaggia anche a 60 o 70 km/h e bisogna ricordarci che non ci sono i freni (se non sugli scafi con propulsione jet).

Di questi tempi, con le ferie di Ferragosto, lungocosta il mare è pieno di barche e barchette, compresi i bolidi come quello della foto: una distrazione può essere fatale, come hanno già dimostrato, purtroppo, gli incidenti mortali su un lago e al Sud. Una buona assicurazione aiuta certamente: ma stare attenti, sempre attenti, è il meglio.

DI PROSSIMA PRESENTAZIONE AL SALONE DI GENOVA

Selva in package e senza patente

LOMAZZO – E chi l'ha detto che oggi i gommoni debbano necessariamente essere mostri da 8 o 10 metri, con motori che farebbero invidia a una Rolls Royce? L'esperienza di mezzo secolo ha insegnato ai progettisti come realizzare natanti adatti a una famiglia, ma anche a mezza dozzina di amici, senza doversi impegnate in un mutuo decennale. È il caso di tanti costruttori storici che si sono dedicati alla categoria dei "senza patente", ovvero di scafi che hanno prestazioni più che accettabili con i fuoribordo da 40 cv conducibili senza la patente nautica.

Tra le proposte più recenti, che sarà presentata ufficialmente al prossimo Salone Nautico di Genova fine settembre, c'è questo Selva 21' Plus, cioè lungo 6,30 metri, con grandi spazi a bordo e scafo in vetrorsina con carena a V moderato. In una prova pubblicata sulla rivista "Il gommone" attualmente in edicola è giudicato molto positivamente, sia come prestazioni che come finiture. Un interessante vantaggio è che il battello viene proposto in package con il motore Selva 40, un generoso propulsore a piede lungo e a 4 tempi che deriva dalla meccanica della Yamaha. Il package ha due vantaggi: il montaggio del motore e dei comandi già fornito (si risparmiano quasi 1000 euro) e l'assetto ottimale studiato dai progettisti. Che non si tratti di un "gommino" ma di un ottimo mezzo, confortevole e marino quanto basta, lo confermano l'esperienza di Selva e le prova, per le quali sarà disponibile in acqua a Genova.

DAL CELEBRE CANTIERE NAUTICO DI NAPOLI

Gozzo Mimì "Libeccio" esordisce a Cannes

NAPOLI – La tradizione sposata all più moderna efficienza: Gozzi Mimì, cantiere partenopeo di quasi mezzo secolo, ha scelto il Cannes Yachting Festival, come noto in programma dal 7 al 12 settembre, per il debutto in acqua di uno dei suoi più recenti e ambiziosi modelli: Libeccio 11 Walkaround. La barca, progettata in collaborazione con Valerio Rivellini, recentemente insignito dal magazine USA Robb Report del titolo "One to Watch" nell'ambito del premio "Best of the Best", rinnova il concetto tradizionale di gozzo rispettandone le linee classiche e raffinate ma, grazie alla configurazione walkaround, secondo il cantiere moltiplica la vivibilità a bordo.

Basato sulla ricerca del connubio tra sportività ed eleganza, Libeccio 11 Walkaround è un gozzo di 11 metri di lunghezza e 3,50 di larghezza. Gli spazi di prua, sia in navigazione sia da fermi, si prestano a diversi usi a seconda della configurazione scelta: due divanetti contrapposti si trasformano infatti all'occorrenza in un prendisole o in un'area dining. A poppa, poi, il divano da cinque posti con spalliere a ribalta si trasforma rapidamente in prendisole e nel pozzetto ci si può muovere liberamente senza percorsi obbligati. Grazie a tutte queste caratteristiche Libeccio 11 Walkaround è una barca destinata a conquistare armatori dai gusti moderni e al tempo stesso raffinati, con esigenze di vivibilità e sportività.

In più, Libeccio 11 Walkaround è l'unico gozzo al mondo ad avere un garage a poppa per tender e toys, mentre gli interni offrono due cabine, una cucina e un locale wc non claustofobico.

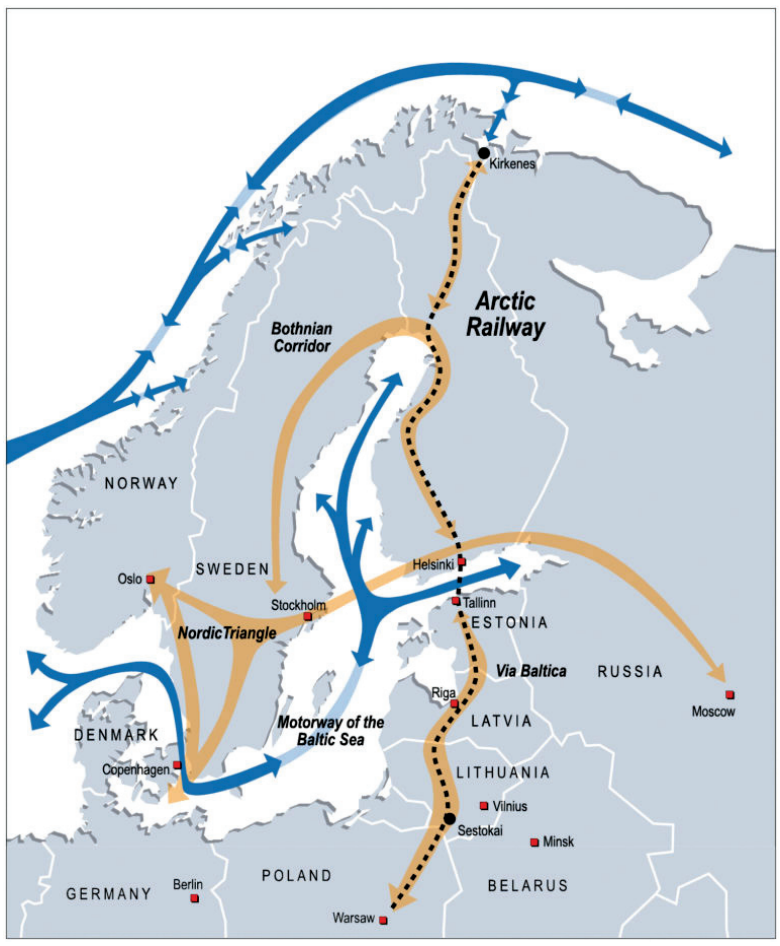
CAROLI Hotels

www.lorenziniterminal.it
LORENZINI & C TERMINAL OPERATOR

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199
Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316
info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

pagina nautica

Dopo anni di studi e ben tre progetti in discussione: l'Artico rinuncia a nuove ferrovie



HELSINKI – Non tutto il mondo ora spasima per le ferrovie. Dopo anni di confronti, tramonta definitivamente l'ipotesi della costruzione della nuova ferrovia artica tra Kirkenes e Rovaniemi.

Lo scorso 17 maggio il Consiglio Regionale della Lapponia ha preso l'importante decisione di riscrivere il piano provinciale comprendente il periodo fino al 2040, cominciato nel 2017. Si sono discussi i rendiconti finanziari ed economici, ma in particolare il report 2020 del Consiglio stesso.

Quasi tutte le proposte sono state approvate, ad eccezione della costruzione della ferrovia artica – che doveva collegare Rovaniemi (Finlandia) e Kirkenes (Norvegia). Solo tre persone infatti, contro le quaranta contrarie, hanno votato per il mantenimento dello status quo relativo al piano.

Le Nazioni Nordiche a lungo hanno cercato di implementare il piano di costruzione di tre ferrovie artiche in grado di collegare diversi punti nell'Alto Nord. Le ferrovie avrebbero dovuto attraversare le terre Sami – la popolazione indigena che in maggioranza abita i territori settentrionali di Finlandia, Norvegia e Svezia – e non senza gravi conseguenze culturali e geopolitiche.

La prima ferrovia doveva collegare Rovaniemi (Finlandia) con Kirkenes (Norvegia), la seconda Kolari (Finlandia) a Tromsø (Norvegia), la terza Narvik (Norvegia) a Tromsø. Lo scopo? Aumentare lo sfruttamento delle risorse naturali e incrementare il turismo nelle terre Sami, laddove la stessa popolazione soffre delle conseguenze culturali di un turismo eticamente e culturalmente poco sostenibile.

Il Consiglio stesso aveva approvato la costruzione della rete basandosi sui benefici economici che ne sarebbero potuti derivare. Ma ciò che ha fatto cambiare idea alle autorità regionali sono state proprio le conseguenze che si sarebbero riversate sulla popolazione indigena.

In aggiunta, già due anni fa il Working Group Finlandia-Norvegia aveva considerato il volume dei cargo troppo modesto per giustificare i costi di gestione e delle infrastrutture. Altro elemento che ha portato al rivedere le carte in gioco: l'ex presidente del Consiglio Sami, Tiina Sanila-Aikio, ha espresso in un tweet la sua gratitudine: "Thank you everyone who have said no to the Arctic Railway!", includendo anche coloro che fin dagli albori hanno combattuto per la difesa dei diritti Sami.

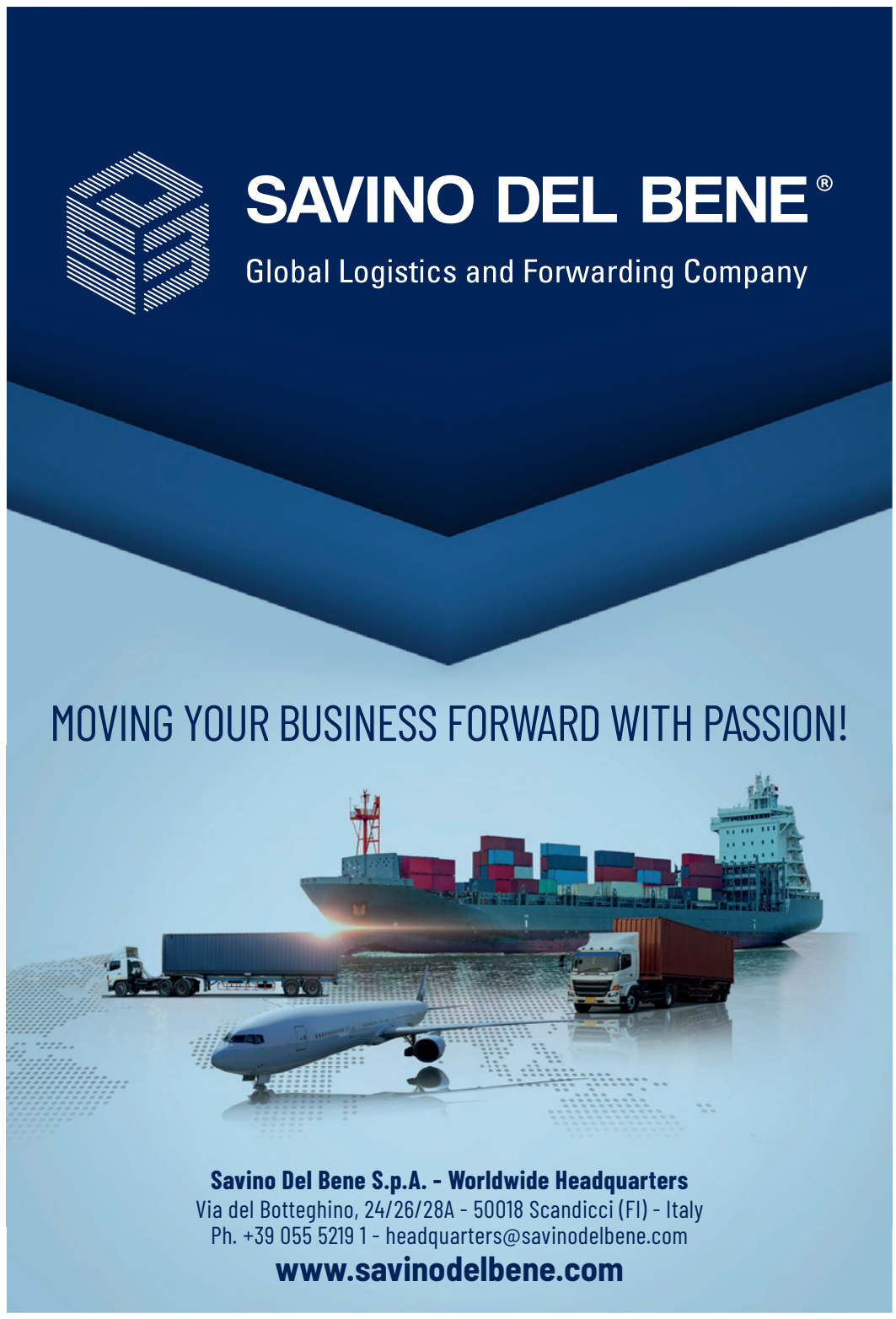
Assormeggi Italia: "Andare oltre l'Impresa"

Nella foto: Il manifesto di "Mare senza barriere".

GENOVA – Oggi per Assormeggi Italia è una giornata speciale, una bella giornata. Quando l'Associazione fu costituita nell'Aprile scorso, oltre all'aggregazione di imprese della nautica da diporto, il consiglio direttivo aveva il desiderio di creare un progetto, che avrebbe impegnato gli associati oltre l'attività di impresa stessa, che si dedicassero, per quanto nelle loro possibilità, anche ad aspetti sociali, legati ovviamente al mare. E a soli quattro mesi dalla costituzione, Assormeggi Italia ha varato un programma ed indetto un premio per quell'impresa associata che nel corso dell'anno si distinguerà particolarmente per aspetti sociali secondo lo spirito associativo dell'Associazione stessa, basato non solo sull'aggregazione di imprese, ma anche intervenendo per incrementare e migliorare i rapporti con realtà che si dedicano a persone con difficoltà motorie e che per godere delle bellezze del mare hanno necessariamente bisogno di essere coadiuvate.

È stato infatti indetto un premio annuale denominato "Assormeggi Italia, oltre l'Impresa" che consiste in un riconoscimento, stabilito dal Consiglio Direttivo e verrà assegnato ogni anno in data 11 Aprile, in occasione della "Giornata del Mare", istituita con decreto 229 del 3 novembre 2017.

Numerosi sono i casi, in tutta Italia, di iniziative sul mare per dare conforto ai portatori di handicap. Ne riferiamo spesso e siamo lieti della decisione di Assormeggi di spingere ulteriormente su questa strada gli associati.



la pagina dei lettori

I ragazzi del Don Nesi all'Assonautica Livorno

Da Beatrice Fissore, che cura la segreteria dell'Assonautica di Livorno, riceviamo:

I bambini dell'Associazione Don Nesi di Livorno hanno potuto svolgere anche in questi giorni, malgrado le difficoltà legate all'imposta rimozione dei pontili loro dedicati, il progetto per il sociale che Assonautica dal 2012 svolge ogni estate, con la gita al mare verso la Meloria.

La gita si è svolta con i tre gommoni di Assonautica, guidati dai volontari Beppe Fissore, Mauro De Fusco e Franco Geri.

I bambini erano venti, di età compresa tra 6/10 anni, più i quattro operatori dell'associazione Don Nesi. La gita è iniziata con navigazione sotto costa fino a Quercianella, dopodichè in direzione La Meloria per un bel tuffo in mare. Il rientro é avvenuto all'ora di pranzo.

L'associazione al termine della gita ci ha scritto tra l'altro "Anche quest'anno i bimbi si sono divertiti un sacco, grazie mille per l'opportunità".

Quest'anno l'imbarco e lo sbarco è stato più difficoltoso a causa della mancanza dei nostri pontili, motivo per il quale non abbiamo potuto svolgere l'intera attività anche con le altre associazioni dei ragazzi diversamente abili (Ass.ne Zenith - Autismo Livorno Progetto Filippide - Ail leucemia). "Speriamo davvero che lo stato delle cose sia presto restituito alla normalità, per poter riprendere in pieno l'attività benefica."

*

Non ci sembra ci sia niente da aggiungere, se non appoggiare l'auspicio di Beatrice perché sia annullata l'improvvida ordinanza della Capitaneria che ha costretto l'AdSP a rimuovere i pontili. Per il ritorno alla normalità si è personalmente impegnato il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri, consapevole del "vulnus" nato ad una delle tradizioni ormai ventennali di assistenza ai bambini e ai disabili di tutta la Toscana.

Nella foto: Il gruppo dei bambini in banchina all'Assonautica.

Alla prova

LIVORNO – *Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo le prime adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.*

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

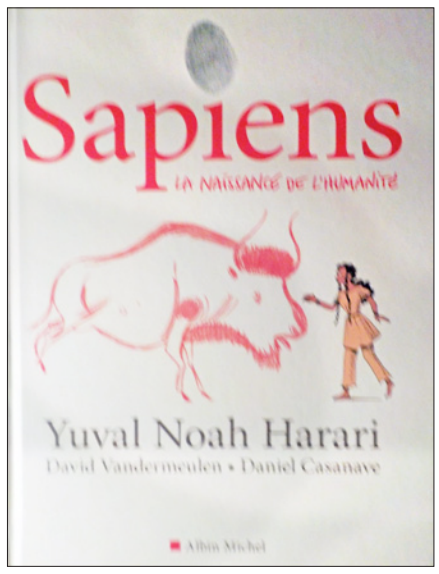
A.F.

LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

"Sapiens" La naissance de l'humanité

Di Yuval Noah Harari
(edizioni Albin Michel)



Sono ben duecentocinquanta pagine di bande dessinée come dicono i francesi. E peccato avvero che questo libro in grande formato, tipo foglio A4, sia stato scritto in francese e poi in inglese, senza approdare all'italiano. Perché non è solo un racconto a fumetti della nascita dell'umanità, secondo le più moderne teorie scientifiche: ma perché spiega queste teorie con un approccio facile e comprensibile, senza venir meno al rigore nemmeno sui punti che possono essere più urticanti, come il disastro ecologico - ovvero la sparizione della maggior parte delle specie animali preesistenti - e la nascita delle religioni dai miti primitivi.

Yuval Noah Harari è una scienziata che spiega alla nipotina come è cambiato il mondo dall'arrivo del primo "homo", come si è evoluto quest'ultimo, come ci siano state varie specie e sottospecie di ominidi evoluti tutti dagli scimpanzé africani, come si siano sparsi per il mondo dall'Africa orientale adattandosi nei millenni ai diversi climi e ai diversi ecosistemi, fino a diventarne padroni e predoni. In un immaginario processo all'"homo sapiens", in una immaginaria corte di New York con ampio ricorso alle date delle varie estinzioni di animali pre-umanità, si arriva a dimostrare che non sono state le glaciazioni o l'alternarsi delle "catastrofi climatiche" a provocare la fine dei grandi mammiferi (dai mammouth ai megadonti, dalle tigri dai denti a sciabola ai marsupiali giganti) ma proprio l'uomo. La fine del processo, se assolve l'uomo primitivo perché "non cosciente" di provocare l'estinzione di gran parte degli animali, richiama però l'uomo moderno all'impegno per difendere quello che ci resta di naturale e di incontaminato. In sostanza, all'ecologismo non talebano ma consapevole, alla difesa dell'ambiente non come un totem ma come un dono da lasciare ai nostri figli e nipoti.

-- ALL'INTERNO --

Pavoletti e d'Agliano nel CdA della LEM. a pag. 4
Venezia e Chioggia traffici in ripresa. a pag. 4
Week-end da record sulle isole toscane. a pag. 4
Stretto di Messina: i Verdi contro il ponte. a pag. 5
Magellan Circle è entrato nel consorzio "PIONEERS". a pag. 5
Un addio alle armi per la buona tavola. a pag. 5
Rapporto sul clima farà sempre più caldo. a pag. 5
Operai, un mestiere in via d'estinzione? a pag. 5
Aeroporti della Toscana in ripresa dopo la crisi. a pag. 6
Crotone: riqualifica per l'area ex Sensi. a pag. 6
Guardia Costiera, ciao al gommone. a pag. 7
Selva in package e senza patente. a pag. 7
Gozzi Mimì "Libeccio" esordisce a Cannes. a pag. 7
Quando il mare non è infinito... a pag. 7
Dopo anni di studi e ben tre progetti in discussione: l'Artico rinuncia a nuove ferrovie. a pag. 8
Assormeggi Italia "Andare oltre l'Impresa". a pag. 8
I ragazzi del Don Nesi all'Assonautica Livorno. a pag. 9
LIBRI RICEVUTI – "Sapiens" La naissance de l'humanité di Yuval Noah Harari. a pag. 9

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Buon Ferragosto nel nostro mare

glie e marito siano termini desueti…

Ma a Ferragosto abbiamo tutti il diritto di fregarcene di etimologie, crociate, gender. Quindi: Ferragosto, per tutti buona pausa, buon riposo e vogliate tutti bene al nostro mare, anche senza che possiate bearvi degli incontri - ahimè! - con le splendide creature della foto qui sopra. Ricordatevi: la bellezza (Venere) è sempre nata dal mare.

Il nostro giornaletto è da oltre mezzo secolo dedicato al mare, alla navigazione, ai traffici marittimi. Non dimentichiamo che, oltre al relax che ci offre in questi giorni, il mare è la vena giugulare della nostra economia. Ma niente predicozzi: diceva il poeta: "Nunc est bibendum/ nunc pede libero/ pulsanda tellus". Tradotto: bere e ballare, mai come in questi tempi ne abbiamo bisogno.

Ecco il mondo delle rotte

diale non ha fatto diminuir di molto i collegamenti marittimi. Malgrado abbia inciso sulla quantità delle merci trasportate dalle navi ed abbia spinto le grandi Alleanze a razionalizzare le capacità di stiva, anche causa la penuria di container vuoti.

La seconda considerazione è che il Nord America continua ad essere l'ombelico del mondo per quanto riguarda le rotte container: non più solo dal Nord e centro Europa, ma anche e ormai specialmente dal Far East, dove è impressionante il fascio di collegamenti in particolare (ma non solo) dalla Cina.

La terza considerazione (riassumiamo le pagine degli analisti che accompagnano la mappa) è che l'attuale densità di rotte sotto l'Africa, in alternativa al Suez, sarebbe destinata a diminuire: guardando bene la mappa si nota che la rotta polare, indicata solo da poche tracce, è tutta da incrementare: lo scioglimento delle calotte, gli ordini ai cantieri di navi appositamente costruite, la ribadita brevità dei tragitti rispetto al periplo dell'Africa, sono indicatori sintomatici per il prossimo futuro.

Ci consola il fatto che il Mediterraneo, piccolo bacino visto nella prospettiva del mondo, continuerà ad essere servito bene anche se la rotta oltre dovrà davvero decollare. In più ci sono le prospettive di un ritorno - speriamo presto - alla pacificazione della sponda settentrionale dell'Africa. Dove occorrerà tutto e dove i nostri armatori hanno da tempo un piede.

Aerei elettrici in arrivo

elettrici con sede a Seattle (USA).

Con questo impegno il corriere espresso mira a creare una rete express elettrica senza precedenti, diventando la società pioniera dell'aviazione sostenibile. L'Alice di Eviation è un aereo completamente elettrico che consente alle compagnie aeree, cargo e passeggeri, di operare una flotta a emissioni zero. Eviation prevede di consegnare a DHL Express il primo aereo elettrico Alice nel 2024.

Nazzarena Franco, amministratore delegato di DHL Express Italy, ha sottolineato come "anche in Italia ogni scelta strategica e operativa è ispirata alla sostenibilità: dalle nuove infrastrutture a basso impatto ambientale come Malpensa, Campegine e prossimamente Bologna, al potenziamento della flotta di veicoli elettrici per l'ultimo miglio, alla razionalizzazione dei processi per ridurre le emissioni.

XXIV Euro-Med di Grimaldi

Euromediterranea.

Dalle precedenti edizioni di Euro-Med sono sempre emersi spunti importanti per la logistica marittima, grazie anche alla partecipazione di rappresentanti delle commissioni tecniche sia nazionali che europee. Il trasporto marittimo a corto raggio del resto è oggi considerato la soluzione più economicamente vantaggiosa per molti tipi di merci e certamente la più "green", a patto di avere nei porti e specialmente nel loro "ultimo miglio" le stesse attenzioni all'ambiente e alla velocità operativa cui si stanno sempre meglio attrezzando gli armatori.

Deiana rilancia Luna Rossa

prevederà, una volta definito e messo a gara, l'esecuzione di opere di urbanizzazione, viabilità, delimitazione di aree di sosta, suddivisione dei lotti per le attività portuali (previo rilascio di concessione demaniale) ed una perimetrazione dell'intero compendio con aree verdi. Il processo, una volta concluso, garantirà ordine e maggiore operatività al comparto delle rinfuse solide che, sul porto di Cagliari, si attesta su una movimentazione di circa un milione di tonnellate all'anno.

Altri punti fondamentali della riunione del Comitato di Gestione, l'approvazione dell'assestamento del bilancio di previsione 2021 in adeguamento alle recenti indicazioni governative su una nuova e più precisa ripartizione pluriennale delle spese; l'aggiornamento del Programma Triennale delle opere pubbliche 21-23, che prevede investimenti pari a circa 182 milioni di euro, e di quello biennale per acquisti e forniture, di poco superiore ai 25 milioni di euro. Relativamente all'amministrazione del demanio, tra le tante istanze esaminate nel corso della seduta è stato espresso parere favorevole all'iter istruttorio per il rinnovo della concessione a Luna Rossa Challenge, con l'obiettivo di mantenere per un quadriennio la base logistica nel molo Ichnusa di Cagliari in preparazione della prossima Coppa America. Di particolare rilievo il punto relativo all'Istituzione dell'Ufficio Amministrativo decentrato nello scalo di Porto Torres.

Mandato EMSA al RINA

uniforme delle regole internazionali per la sicurezza marittima, la protezione e la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi nel Mediterraneo, nel Mar Nero e nel Mar Caspio", conclude Lo Nigro.

La strada del nostro inferno

a Piombino, a Genova, a Bari etc - ma fino ad oggi hanno dovuto lottare contro una specie di Idra a cento tate di burocrazia, permessi, veti incrociati, incertezze. Non sarebbe stato più semplice e veloce - senza niente togliere all'EMSA e al RINA - sburocratizzare e velocizzare con una norma tutta italiana? Basterebbe l'esempio di Oristano per capire: ci sono voluti 5 anni di carte bollate e solo un anno per realizzare il deposito sardo del GNL.

Benvenuto RINA: speriamo davvero nel miracolo.

Rilancio? Sui porti briciole…

sui grandi investimenti programmati da T.O. Delta ed MSC per lo sviluppo del Molo VII di Trieste - cento milioni di euro tutti dai privati - avevamo riportato un brano di Ship2Shore che parla di interventi anche dal fondo complementare del PNRR. Pare che sia più l'espressione di una speranza che una realtà. Perché ad oggi agli imprenditori privati che lottano con il coltello tra i denti spesso più contro la burocrazia che per il mercato, non sia destinato nemmeno un euro.

Ci rimane la speranza di essere smentiti dai prossimi fatti.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

Iscriviti alla Newsletter Bisettimanale de
LA GAZZETTA MARITTIMA
per i migliori aggiornamenti e commenti sul mondo dello shipping
SCRIVI A *redazione@lagazmar.191.it* O RICHIEDI L'ISCRIZIONE DIRETTAMENTE DAL NOSTRO SITO

M&M LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.
Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854
Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com
Ufficio amministrativo
0586 691551
amm.memlogistica@gmail.com
Via Firenze 115/121
57121 LIVORNO
M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com