Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno. Codice di omologazione: DCOUO0065.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
redazione@gazzettamarittima.it
stefano.benenati@gazzettamarittima.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LVII n. 68 BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA **Livorno 14 SETTEMBRE 2024**

DAGLI AGENTI MARITTIMI DI LA SPEZIA UN ASSIST ALLA TESI

Porti privatizzati, perché sì

Citato l'esempio del LSCT che ha visto investimenti dentro lo scalo e un continuo sviluppo - La critica all'eccessiva autonomia delle AdSP nella programmazione di strutture fuori mercato

LA SPEZIA – "L'unico porto italiano in cui un privato si è costruito il suo terminal, partendo dalle banchine sino ad arrivare alle gru passando per piazzali, uffici, sistema informatico, è stato La Spezia. E quando si parla di privatizzazione degli scali marittimi italiani forse non si potrebbe e non si dovrebbe prescindere da questa esperienza di successo che è e rimane un unicum".

A intervenire sul dibattito avviato sul non meglio definito progetto di privatizzazione degli scali marittimi italiani, è Andrea Fontana in rappresentanza della Community portuale della Spezia e dell'associazione spezzina degli agenti marittimi che presiede.

"L'Italia – prosegue Fontana – è davvero un Paese strano nel quale anche a fronte di esperienze di successo, prevale la volontà di reinventare tutto e di riscrivere norme e parametri. Nel caso del La Spezia Container Terminal, considerato anche per i suoi incontestabili successi, una cellula anomala della portualità nazionale la formula è stata tanto semplice da apparire oggi banale. Un imprenditore privato ha messo a disposizione le risorse per finanziare la costruzione di un terminal container che non esisteva, lo ha allestito e fatto funzionare con standard di efficienza e produttività per anni irraggiungibili altrove. Per parte sua, lo Stato attraverso le sue emanazioni locali, che non si chiamavano ancora Autorità di Sistema Portuale, ha tarato i tempi e i valori del canone di concessione in modo che l'imprenditore privato fosse in grado di far quadrare un piano industriale, rientrare del suo investimento e realizzare profitti".

"Si parla - secondo la Community spezzina - di privatizzazione dei porti e di regia unica, quando la necessità primaria sarebbe quella di garantire una pianificazione nazionale delle risorse allocate alla portualità mentre oggi ogni Autorità di Sistema Portuale riceve risorse pubbliche e realizza banchine e terminal che probabilmente non serviranno a nessuno e non potran-

(segue a pagina 8)

LIVORNO – Non c'è dubbio che il Terminal Darsena Toscana, recentemente diventato importante asset del Gruppo Grimaldi, sia un nodo fondamentale per il porto labronico e l'intera logistica dei contenitori. Giustificata pertanto la tensione con cui gli ambienti portuali, AdSP compresa, stanno aspettando che venga presentato ufficialmente il più volte sollecitato piano industriale della nuova proprietà. Un piano industriale che palazzo Rosciano ha adesso chiesto ufficialmente sia presentato non oltre il 30 novembre prossimo.

I vertici della Grimaldi hanno più volte ribadito, nel frattempo, che la

(segue a pagina 8)

SOTTOSCRITTO PER UNA DURATA ALMENO TRIENNALE

Nuovo accordo MSC-ZIM

Saranno utilizzate navi a prevalente carburante GNL - Si allarga dal prossimo febbraio "The Alliance" con Aponte che coprirà alcune rotte Asia-Europa

HAIFA – Tra una serie di importanti annunci di linea, la compagnia israeliana ZIM ha rinnovato i legami con Mediterranean Shipping Co (MSC), firmando un accordo di cooperazione triennale sui viaggi dall'Asia alle coste orientali e del Golfo degli Stati Uniti.

L'accordo tra ZIM e MSC include accordi di scambio di slot e condivisione di navi su sei servizi.

"In linea con l'attenzione di ZIM sulla decarbonizzazione, questa partnership promuoverà un maggiore utilizzo di tonnellaggio più grande e più ecologico, comprese le nostre navi alimentate a GNL. Sono orgoglioso che ZIM sia la prima compagnia a introdurre la capacità di GNL nel commercio tra l'Asia e la costa orientale degli Stati Uniti e attualmente offra due servizi completamente gestiti da queste navi ecologiche, il che ci conferisce una posizione competitiva unica in questo commercio strategico", ha commentato Eli Glickman, presidente e ceo di ZIM.

È stato annunciato anche che, prima di quella che sarà la più grande riorganizzazione degli accordi globali di trasporto marittimo da un decennio, THE Alliance diventerà la Premier Alliance dal prossimo febbraio, con Ocean Network Express (ONE), HMM e Yang Ming Marine Transportation come partner e MSC che contribu-

(segue a pagina 8)

NOSTRA INTERVISTA AL PRESIDENTE LUCIANO GUERRIERI

Livorno, il punto

Luciano Guerrieri

LIVORNO – *Finita la pausa estiva, si torna a correre. O almeno, a correre quanto ci è concesso dall'infinito labirinto delle trappole che burocrazia ed eccesso di leggi condizionano pubblico e privato.*

A Luciano Guerrieri, presidente dell'AdSP ma anche commissario governativo per il maxi-progetto della Darsena Europa, abbiamo chiesto di farci, per quanto possibile, il punto sui tanti temi aperti per lo scalo labronico. Ecco l'intervista.

Presidente, partiamo dal più semplice: avete appaltato "cold ironing" ma è tutto qui il piano per vedere il porto più Green, come l'Ue va predicando?

"Gli impianti di cold ironing, come avete già scritto, sono stati assegnati sia per Livorno che per Piombino e Portoferraio. Ma è in corso, anche se pochi lo conoscono, tutto un lavoro di efficientemente energetico, con il ricorso al fotovoltaico che dovrà coprire i fabbisogni di palazzo Rosciano, del revamping di alcuni impianti, dell'illuminazione delle banchine, con gare aperte proprio da poco. Sarà interessato anche l'intero Waterfront."

Si parla di fotovoltaico: ma vista anche la nota apertura del nostro porto al vento, perché no a torri eoliche?

"Nessuna soluzione è scartata a priori: è stato anche ipotizzato il lato esterno a sud-ovest della Darsena Europa. Ma farà eventualmente par-

(A.F.)

(segue a pagina 8)

M&M LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com

Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

LIVORNO – Mettiamola così: chi non ha seguito le paginate del "caso Boccia" su tutta la stampa anche internazionale, chi non ha sghignazzato sulla disavventura del povero Giuliano (di nome Sangiuliano: di fatto forse un po' meno San, secondo il gossip) non fa parte di questa realtà. Giuro che noi non ce ne occuperemo, anche se mi prude la penna, ricordando il detto evangelico "Chi è senza peccato, scagli la prima pietra". Ho citato la faccenda solo perché le paginate dei giornali si sono occupate di corna e amanti, di ricatti, di crisi e dimissioni al governo: ma non hanno affrontato i veri temi di quest'autunno preannunciato caldissimo. Anche a Cernobbio, Gotha della finanza mondiale (o così vorrebbe essere) sul prossimo futuro delle PMI, il dibattito è cominciato… sulle grazie della signora Boccia e su chi ne avrebbe usufruito. Giusta la reazione degli imprenditori: "Ora basta, c…o!".

😡

Si parla genericamente della riforma della riforma portuale, con le punte avanzate di chi propone una privatizzazione, totale o parziale, dei porti. Però sembra si stiano ignorando temi altrettanto urgenti, per la redditività dei porti, come il rinnovo del contratto nazionale di lavoro dei portuali. È scaduto e pare che siano state presentate richieste che vanno fino a 700 euro di aumento all'anno (+32%). Se non ci hanno raccontato una balla, le associazioni degli armatori avrebbero già sussurrato (solo sussurrato, al momento) che "la pacchia è finita" e ci sono porti del Mediterraneo efficienti e più dei nostri dove il costo del lavoro è la metà. Forse si esagera, ma l'inizio sonnolento di questo settembre non aiuta a capire. In particolare, che fine faranno gli art.17 nel nuovo ordinamento.

😳

Vorremmo capire anche qualcosa di più del nostro tuturo in campo delle energie pulite. Da una parte si spinge sul Gnl, acclamando i rigassificatori galleggianti che stanno effettivamente dando una mano a sostituire il gas che non ci manda più la Russia (a proposito: siamo sicuri che non ci arrivi vie traverse, per esempio da Turchia ecc?): dall'altra sembra appurato che andremo ad affiancarci ai tanti paesi anche europei che puntano sull'energia nucleare, quella dell'ultima generazione, con piccole centrali "pulite" e dislocate in aree strategiche. L'impressione è che si lavori per dopodomani, mentre sul domani, anzi sul domani mattina, ancora si sia ostaggi dei vari NIMBY. Si

(segue in ultima pagina)

T.O.DELTA
OUR NETWORK YOUR SUCCESS
info@todelta.it +39 0586 243 907

NEL RETROPORTO DELLO SCALO DI GIOIA TAURO

Automar cresce ancora

GIOIA TAURO – Va di pari passo con la crescita di Automar la firma della concessione demaniale marittima tra l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e la Società che gestisce il terminal

(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 6)

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

1

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC NIOVI VIII	ME438W	25-9		20-9	22-9	27-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC TORONTO	ME439W	2-10		27-9	29-9	4-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ESTHI	ME440W	9-10		4-10	6-10	11-10	4	18	18	18	18

2

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro

Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli

NAVE	VOY	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC NEW HAVEN	MF439W			27-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
GSL MYNY	440W			4-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC BEIJING	MF441W			11-10	4	18	18	18	18

3

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). **CANADA**: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC NEW HAVEN	MF439W		30-9	25-9	27-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
GSL MYNY	440W		7-10	2-10	4-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC BEIJING	MF441W		14-10	9-10	11-10	4	18	18	18	18
MSC SUSANNA	MF442W		21-10	16-10	18-10					

4

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Cristobal): Trinidad: *Port of Spain.* Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: *Mariel* (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: *Georgetown.* Surimane: *Paramaribo.* Barbados: *Bridgetown.* Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - **MESSICO WEST COAST**: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

NAVE	VOY	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC AGRIGENTO	MC438A		25-9	16-9		20-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
							Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
							18	18	18	18
MSC SARA ELENA	MC439A		2-10	23-9		27-9				
MSC JEONGMIN	MC440A		9-10	30-9		4-10				
MSC BRUNELLA	MC441A		16-10	7-10		11-10				

5

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).

NAVE	VOY	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC YORK VII	NL438R		27-9		26-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC MADELEINE	NL439R		4-10		3-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ROMA	NL440R		11-10		10-10		18	18	18	18

6

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne)

NAVE	VOY	GIT	NA	LI	GE				
MSC SANDRA	CD438A	19-9	21-9	24-9	25-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SHAMGAI V	CD439A	26-9	28-9	1-10	2-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC PORTO III	CD440A	3-10	5-10	8-10		18	18	18	18

7

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - Jeddah. **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

NAVE	VOY	SP	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC DARLENE	FD438E		16-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC MARIA SAVERIA	FD439E		23-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC FATMA	FD340E		3'-9	4	18	18	18	18
MSC MARIA SAVERIA	FD349E		25-9					
MSC FATMA	FD350E		2-10					
TBN	TBN		9-10					

7 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

NAVE	VOY	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC TAMARA	CD347A		15-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SANDRA	CD348A		22-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC NAHARA	CD349A		29-9	4	18	18	18	18

8

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. **URUGUAY** - Montevideo. **PARAGUAY** - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. **ARGENTINA** - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.

NAVE	VOY	LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC NIOVI VIII	MF347W				21-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC TORONTO	MF348W				28-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
							18	18	18	18

9

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

CILE - San Antonio,Valparaiso,Coronel,Arica,Iquique (e prosecuzioni interne). **PERÙ** - Callao,Paita. **ECUADOR** - Guayaquil. **COLOMBIA** - Buenavantura,Cartagena. **VENEZUELA** - Puerto Cabello,La Guayra. **COSTARICA** - Moin,Puerto Caldera. **GUATEMALA** - Puerto Barrios,Puerto Quetzal. **HONDURAS** - Puerto Cortes. **PANAMA** - Cristobal,Rodman (e prosecuzioni interne). **EL SALVADOR** - ACAJUTLA. **NICARAGUA** - Corinto.

NAVE	VOY	CIVIT.	SP	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
MSC SARA ELENA	MC439A	18-9	25-9	15-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC JEONGMIN	MC440A	25-9	2-10	22-9		18	18	18	18
MSC JEONGMIN	MC441A	2-10	9-10	29-9					

10

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo. **POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.**

NAVE	VOY	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
MSC SANDRA	CD438A	24-9						Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SHANGAI V	CD440A	1-10						Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC PORTO III	CD441A	8-10						10	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

11

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo, Vedi Servizio 14 bis.

NAVE	VOY	DA CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC SARA ELENA	MC439A	27-9	2-10	23-9			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC JEONGMIN	MC440A	4-10	9-10	30-9			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC BRUNELLA	MC441A	11-10	16-10	7-10			18	18	18	18

12

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

		SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
C HAMBURG	MC437A	26-9			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC AZOV	MA438A	3-10			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ASYA	MA439	10-10			18	(Via SP)	18	18	18

12 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

		SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC NEW HAVEN	MF439W				27-9					
GSL MYNY	440W				4-10					
MSC BEIJING	MF441W				11-10					

13

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. **JAPAN -** (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - **JAPAN -** via Busan Osaka, Hakata, Kobe.

		SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC METTE	FJ437E		Vedi	22-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ARINA	FJ438E		Serv.	4-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC APOLLINE	FJ439E		16	7-10	14bis	18	18	18	18

13 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, **destinazioni via AUH,** Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). **SUD EST ASIATICO -** (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). **JAPAN -** (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

		LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
T.B.N.	FD439E		25-9	Vedi		23-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC FATMA	FD440E		3-10	Serv.		1-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC IRENE	FD441E		9-10	16		7-10	18	18	18	18

14

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.

		LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MERITO	YA438A		23-9		Vedi		Vedi	Vedi
MERITO	YA439A		30-9		Serv.		Serv.	Serv.
MERITO	YA440A		7-10		2		4	18

15

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

MAROCCO - Casablanca.

		LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
T.B.N.	YM439A		21-9		Vedi		Vedi	Vedi
MSC RENAISSANCE III	YM440A		28-9		Serv.		Serv.	Serv.
T.B.N.	YM441A		5-10		1		4	18

16

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..

		LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
			Vedi	Vedi		Vedi				
			Serv.	Serv.		Serv.				
			12	7 e 8		12bis				

17

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

		LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS
MSC MICHELA	MM438A	20-9		22-9	Vedi				
CAPE TANARO	MM439A	27-9		29-9	Serv.				
CORCOVADO	MM440A	4-10		6-10	4				

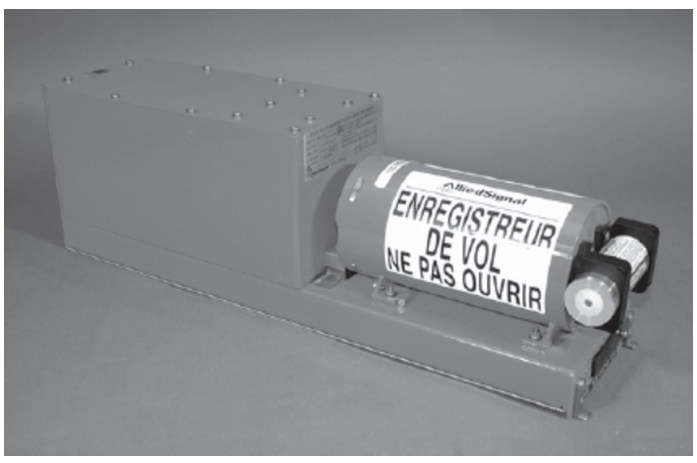
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18

NAVE	VOY	DA BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
MSC ADITH II	AE437A		17-9	16-9						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC ADRIANA II	AE438A		24-9	23-9			21-9			
MSC ELEONORA	AC437A					15-9				EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC RHIANNON	AC438A					22-9		19-9	20-9	
MSC MASHA 3	AC439A					29-9		26-9	27-9	
MSC GIANNA III	AB437A				16-9		11-9	19-9		PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC HANNAH	AB438A		21-9	15-9	23-9		18-9	26-9		
MSC HARMONY III	AB439A		28-9	22-9	30-9		25-9	3-10		
CONTSHIP JOY	AY437R	15-9						17-9		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
CONTSHIP JOY	AY438R	22-9						24-9		
MAERSK CHARLESTON	438E						25-9			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK CAMBRIDGE	439E						30-9			
MAERSK CAMBRIDGE	440E						11-10			
MED TRABZON	AS438A		19-9	21-9			18-9			ISTANBUL, GEMLIK. TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MED SAMSUN	AS439A		26-9	28-9			25-9			
CONTSHIP VOW	AA437A		16-9	17-9			17-9			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)

PRESENTATA AD AMBURGO DA UNA PRIMARIA SOCIETÀ GENOVESE

Una "scatola nera" intelligente



Nella foto: L'apparato Oceanly (dettaglio).

GENOVA – Una scatola nera totalmente innovativa che consenta a bordo di una nave, anche a chi la noleggia, di conoscere in qualsiasi momento, in tempo reale, la dinamica dei costi derivanti dalla navigazione e renda possibili aggiustamenti di rotta, in ragione delle condizioni meteo, delle performances dei motori, delle emissioni, dei costi derivanti dal ritardo in porto; commisurando e comparando il tutto, sempre in tempo reale con i valori del contratto di noleggio e tracciando quindi una ideale rotta di competitività della nave e del viaggio che sta compiendo.

L'ultima versione di Performance che proprio in questi giorni ha superato il tetto delle 500 installazioni su navi mercantili e su unità da crociera, è stata presentata a SMM, la più importante manifestazione fieristica internazionale del mondo dello shipping, appena conclusa ad Amburgo. Protagonista una società genovese, Oceanly, guidata da Giampiero Soncini (considerato uno dei maggiori esperti a livello mondiale di sistemi di controllo e monitoraggio delle prestazioni delle navi) e da Gian Enzo Duci (ship manager genovese e docente universitario).

Frutto dell'esperienza che Oceanly ha maturato con suoi due principali clienti e partner, ovvero Columbia Shipmanagement e MSC Crociere, l'ultima versione di Performance è in grado (come una black box totalmente integrata) di prelevare e inserire nella sua piattaforma, collegata in cloud con i centri di controllo a terra dell'intera flotta, i dati provenienti dalla sala macchine e dai sistemi di automazione di bordo, operando in sintonia con 20 protocolli diversi adottati dalle navi.

Il valore aggiunto fornito dalla piattaforma Performance (che in questi giorni è stata scelta da un ulteriore primario gruppo armatoriale internazionale con una flotta di circa 70 navi), consiste nella capacità di "tarare" e valutare la congruità dei dati che provengono dai vari sensori e che spesso trasmettono dati non affidabili. In questo modo la piattaforma rappresenta la frontiera dell'innovazione sia sul fronte del controllo e della riduzione delle emissioni delle navi, sia per la capacità di collocare armonicamente ed economicamente la nave in un sistema interattivo di informazioni; è in grado di fornire tutte le indicazioni sulla rotta migliore da scegliere, sulla velocità ottimale della nave, sulle emissioni, sulla sostenibilità ambientale e ora anche sulla rispondenza di questi dati con la remuneratività del contratto di noleggio.

A MILANO CON LA FIERA BI-MU IN LOCALITÀ RHO

Manifatturiera in mostra

MILANO – Dal 9 al 12 ottobre BI-MU sarà la fiera di riferimento per l'industria manifatturiera italiana, e la vetrina dove vengono presentate al pubblico le novità nel campo dell'automazione della fabbrica. Ed è Fiera Milano Rho il luogo dove il Gruppo DKC, da mercoledì a sabato, "intende ribadire il proprio ruolo di realtà impegnata nell'innovazione e nella fornitura di soluzioni tecnologicamente avanzate indispensabili a consentire la digitalizzazione dei processi produttivi".

A34.BI-MU i visitatori dello stand C43 ubicato nel padiglione 13 - annuncia l'azienda - avranno l'opportunità di scoprire come le soluzioni offerte dal Gruppo DKC rispondano in modo efficace alle esigenze dei costruttori di macchine utensili e impianti. Molte le soluzioni proposte durante le quattro giornate della fiera pensate specificatamente per gli OEM operanti nei settori più diversi,

Nella foto: Un dettaglio dell'edizione passata.

ogni prodotto, progettato e realizzato interamente inItalia e invariabilmente concepito per offrire ai machine builders una gamma vasta e completa di soluzionipersonalizzabili e su misura in grado di soddisfare ogni tipo di esigenza.

"È questa una prerogativa - conclude l'azienda - che distingue l'intero catalogo di proposte che il Gruppo DKC mette a disposizione diOEM, di system integrator e di utilizzatori finali per le loro necessità in termini di carpenterie e diclimatizzazione per quadri elettrici, di soluzioni per la gestione dell'energia e dell'edge computing e di sistemi di protezione cavi nell'ambito dell'impiantistica. Sono prodotti studiati perché siano tra loro semplicemente e perfettamente integrabili, per essere in grado di gestire con successoqualsiasi tipo di problematica in un'ottica che pone il cliente nel ruolo di partner con cui portare a compimento un progetto".

SECONDO LA NOTA DI FEDERPETROLI ITALIA

Oil & Gas, un'utopia europea?

ROMA – FederPetroli Italia plaude a quanto l'ex presidente del Consiglio Mario Draghi ha suggerito all'Unione Europea con la presentazione del Rapporto Draghi: principale focus per il settore dell'Oil & Gas con la strategia sull'approvvigionamento energetico.

Il presidente di FederPetroli Italia, Michele Marsiglia "Abbiamo capito e colto subito le potenzialità del Rapporto presentato dall'ex presidente della BCE, in particolare le proposte sull'energia e sulla necessità di acquisti comuni per il Gas; il problema è quello di mettere subito in atto queste proposte, argomento su cui siamo molto scettici. Un'interconnessione energetica tra Paesi dell'Unione Europea è difficile perchè ci sono Stati con necessità energetiche differenti, difficile ma non impossibile. La partenza è quella di definire una Strategia Energetica Europea, senza questa ogni suggerimento resta un dossier da scrivania".

Continua Marsiglia "Oggi bisogna essere sempre più competitivi sui mercati internazionali per fronteggiare l'alta volatilità dei prezzi di petrolio, gas, ed altre fonti energetiche e colmare il gap europeo. Siamo già in fase di 'agonia', trasformarla da lenta a veloce ci vuole poco. La problematica più grande è quella della Decarbonizzazione, politica già attiva da anni da parte delle società petrolifere ma a livello legislativo situazione ancora povera di Leggi e Regolamenti chiari che, non consentono una linea di investimento decisa da parte delle aziende".

Marsiglia commenta anche quanto fatto dall'Italia in tema di cattura di CO2 "In pochi anni l'Italia sarà leader in questo settore, siamo già definiti il Paese che più sta investendo nella cattura di anidride carbonica (CCS - Carbon Capture and Storage) in pozzi petroliferi esausti. Progetti realizzati con Tecnologie delle più avanzate e riduzione dell'impatto ambientale, vanto per l'Italia il Progetto ENI di Ravenna" - conclude la nota.

IN VISITA AL RIGASSIFICATORE

L'ammiraglio Carlone a Piombino

PIOMBINO – Il comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, ha fatto visita all'Italis LNG, la nave rigassificatrice di Snam situata nell porto di Piombino, accompagnato dal direttore marittimo della Toscana, contrammiraglio Gaetano Angora e dal comandante del porto di Piombino, tenente di Vascello Alberto Poletti.

L'ammiraglio Carlone è stato accolto dall'ingegner Elio Ruggeri, managing director di Snam FSRU Italia, l'azienda responsabile della gestione dell'infrastruttura e dall'ingegner Massimo Derchi, chief operations officer di Snam.

La visita ha rappresentato un'importante occasione per consolidare il ruolo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera nello sviluppo del settore energetico nazionale, in un contesto in cui la sicurezza e la sostenibilità del trasporto e della gestione del gas naturale liquefatto (GNL) giocano un ruolo determinante anche per l'industria nazionale.

Durante l'incontro, il comandante Generale, guidato dal personale Snam, ha potuto visitare le principali strutture del rigassificatore, una delle più avanzate infrastrutture per l'importazione e lo stoccaggio di gas naturale nel nostro Paese, con l'illustrazione da parte dei responsabili del sito delle procedure operative e delle misure di sicurezza adottate per garantire l'efficienza e l'affidabilità dell'impianto.

Durante la visita è stato espresso l'apprezzamento nella gestione di una struttura così strategica per la sicurezza energetica nazionale, che rappresenta un punto di riferimento non solo in questo settore, ma anche in tema di sicurezza marittima e ambientale, fattori prioritari per il Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera.

L'ingegner Ruggeri, da parte sua, ha sottolineato l'importanza della collaborazione con le Capitanerie di Porto che, dai primi momenti, hanno contribuito all'avvio delle operazioni studiando opportune ordinanze che disciplinassero tutti gli aspetti legati alla sicurezza dell'accosto al rigassificatore da parte delle unità che scaricano GNL, anche in considerazione delle potenzialità dei servizi tecnico-nautici presenti nel porto di Piombino. Ha colto anche l'occasione per esprimere soddisfazione circa il fondamentale supporto offerto dalla Guardia Costiera nelle procedure finalizzate all'iscrizione della FSRU di Snam nel registro navale italiano, iter che si è concluso con il cambio nome della Golar Tundra in Italis Lng e che ha reso possibile issare la bandiera italiana sulla FSRU.

Al termine della visita il comandante Generale, accompagnato dal Direttore marittimo, ha fatto visita all'Ufficio Circondariale marittimo di Piombino.

L'ammiraglio Carlone ha avuto modo di incontrare, in assemblea, il personale militare in forza presso il Comando Piombinese, esprimendo il proprio plauso per l'encomiabile e professionale impegno in un porto e in un territorio sicuramente impegnativi.

Ha voluto altresì evidenziare l'importante contributo degli Uffici territoriali che ogni giorno sono a stretto contatto con gli utenti garantendo quel necessario supporto alla collettività, rappresentando la prima interfaccia alla quale gli stessi si rivolgono.

La visita è proseguita con l'incontro con il sindaco di Piombino, avvocato Francesco Ferrari, con il tradizionale scambio di crest accompagnato dalla firma del libro d'onore dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino.

Austral
S. T. C. s.r.l.
Agenti
CTN
COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da **Livorno**
per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi
LIVORNO - Via dell'Uffizio dei Grani, 9 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

green news

CON UNA FRENATA NELLE VENDITE E I TROPPI INCENDI

L'auto elettrica perde posizioni

Nelle foto: Distesa di auto sbarcate nei porti italiani.

ROMA – L'ultimo atto di quello che i sostenitori delle auto elettriche considerano una "orchestrata campagna di disinformazione" è l'annuncio che anche le Jeep stanno denunciando sospetti incendi dovuti alle batterie elettriche. Una goccia nell'oceano, perché da tempo si attribuiscono alle auto elettriche trasportate gli incendi a bordo di alcuni cargo in navigazione in alto mare. Di fatto le batterie agli ioni di litio sembrerebbero piuttosto instabili con certe condizioni. Tutto da dimostrare, ma la paura si diffonde.

Fermandoci ai fatti, mentre sulle car carrier vengono adottate particolari precauzioni in stiva quando sono le auto elettriche il carico, il mercato del settore "E" sta risentendo di una frenata malgrado l'UE continui a spingere. Gli aumenti, che dovevano essere a doppia cifra visti gli incentivi, di fatto sono spiccioli.

Le auto elettriche circolanti in Italia al 30 giugno 2024 sono 251.023, con le immatricolazioni full electric che da inizio anno sono pari a 34.709 unità, con un aumento del 6,20% rispetto allo stesso periodo del 2023. La parte del leone la fanno le ibride, che sono elettriche solo per meno della metà in quanto abbinano alle batterie un sempre più potente motore endotermico a benzina o anche diesel.

A fermare quello che era previsto come un grande sviluppo non sono solo le preoccupazioni, vere o ingigantite, per gli incendi: ci sono altri fattori come la carenza di punti di ricarica pubblici, specialmente nelle medie città: e ultimamente anche il calo del prezzo dei carburanti tradizionali, sia benzina che gasolio, dovuto secondo gli studi internazionali alla ridotta richiesta da parte di Cina ed India, che hanno qualche problema di crescita. Il ribasso del prezzo dei carburanti tradizionali si accompagna anche alle sempre più aggressive politiche di alcuni paesi Ue nei confronti del cosiddetto greenwashing di Bruxelles, con richiese di rivedere lo stop ai motori endotermici oggi obbligatorio entro il 2023.

PER RIDURRE L'INQUINAMENTO NELLE CITTÀ E FARE SANO ESERCIZIO

Arriva la giornata della bici

ROMA – Ma l'auto è proprio indispensabile in città, specie nelle città medio-piccole? Con il rientro in città dopo le vacanze, molte persone - dice un rapporto europeo - stanno riscoprendo i vantaggi dell'uso della bicicletta per gli spostamenti urbani. Le biciclette offrono una soluzione pratica ed ecologica per evitare il traffico, ridurre l'inquinamento e migliorare la salute personale. Un mezzo di trasporto quotidiano che contribuisce a rendere le città più vivibili e sostenibili.

L'Europa ha riconosciuto in questi tempi per la prima volta la bicicletta come "mezzo di trasporto sostenibile, accessibile, inclusivo, economico e salutare". Con la Dichiarazione Europea sulla ciclabilità, firmata ad aprile dal Consiglio, Commissione e Parlamento europeo, si compie un passo avanti significativo nel campo della mobilità attiva e sostenibile. Questa politica riconosce ufficialmente la bicicletta come un elemento chiave per l'economia dell'Unione europea, con benefici che spaziano dall'ambito ambientale a quello sociale ed economico.

Anche la rilevanza del World Car Free Day, che si celebra il prossimo 22 settembre, incoraggia le persone a lasciare l'auto per un giorno e a scoprire opzioni di trasporto più sostenibili. È un'opportunità per riflettere sulla dipendenza dalle automobili e sui benefici ambientali, sanitari e sociali di spostarsi a piedi, in bicicletta o con i mezzi pubblici. Questa giornata evidenzia l'importanza di ridurre l'impatto ambientale delle auto e promuove uno stile di vita più attivo e sostenibile.

*

La Dichiarazione Europea sulla ciclabilità include otto principi fondamentali che le istituzioni regionali, locali e nazionali possono adottare per promuovere l'uso della bicicletta:

1. Sviluppo e rafforzamento delle politiche sulla mobilità ciclistica: promuovere l'uso della bicicletta attraverso incentivi, fornendo bici/e-bike al personale, parcheggi e servizi adeguati, e utilizzando il servizio di consegne in bici. Comunicazione e campagne di sensibilizzazione hanno un ruolo cruciale.

2. Incoraggiamento a una mobilità inclusiva, salutare e a prezzi accessibili: garantire l'uso della bici anche a persone con disabilità o a mobilità ridotta, indipendentemente dall'età e dal genere, migliorando la salute fisica e mentale.

3. Realizzazione di infrastrutture ciclabili più numerose e migliori: creazione di reti ciclabili sicure e ben connesse con i trasporti pubblici.

4. Incremento degli investimenti e condizioni favorevoli per la mobilità ciclistica: favorire investimenti in infrastrutture ciclistiche e incentivare l'uso della bicicletta.

5. Aumento della sicurezza stradale: migliorare la sicurezza per i ciclisti attraverso politiche e infrastrutture adeguate.

6. Sostegno ai posti di lavoro di alta qualità e all'industria Europea della mobilità ciclistica: promuovere l'industria della bicicletta come un settore innovativo e in crescita.

7. Promozione della multimodalità e del cicloturismo: incentivare l'uso combinato di treno e bici, e il bike sharing per raggiungere i servizi di trasporto pubblico.

8. Miglioramento della raccolta di dati sulla mobilità ciclistica: Monitorare efficacemente i progressi nell'attuazione dei principi della Dichiarazione.

VENERDÌ PROSSIMO A LIVORNO CON L'ASL TOSCANA, CAPITANERIA E MAREVIVO

La giornata "Un mare di amici"

Nella foto: La segreteria di Marevivo Livorno presso la base Assonautica sul Porto Mediceo.

LIVORNO – La giornata finale del Progetto "Un mare di amici - Giornata Nazionale Fondali Puliti e NET Scienza Insieme", condotto dalla Unità Operativa di Educazione e Promozione della Salute dell'ASL Toscana Nord Ovest, con la collaborazione della Direzione Marittima della Toscana - Capitaneria di Porto Livorno, di A.R.P.A.T., Ufficio scolastico Provinciale, e della Soc. Nazionale Salvamento Sez. Livorno Mare, si terrà Venerdì prossimo 20 Settembre con orario 9.00-13.00/15.00-18.00 presso lo "Scoglio della Regina" e coinvolgerà sia gli Istituti Superiori cittadini (circa 20 classi degli Istituti Vespucci - Colombo, Enriques e Nautico) che la cittadinanza.

Il progetto promosso anche dall'Ufficio Scolastico Provinciale, è finalizzato al rispetto dell' ambiente costiero/marino e alla sicurezza in mare, e nell'anno scolastico in corso, ha già visto numerosi interventi in classe ad opera di personale ASL, Capitaneria di Porto e di ARPAT .

Ad oggi risultano presenti gli stand di: Capitaneria di Porto, ARPAT, Soc. Nazionale Salvamento - Sez. Livorno Mare, AMP, Lamma, CNR-IBE, CIBM, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, ASA, Ass. Acchiapparifiuti, Marevivo Toscana, Polizia Provinciale di Livorno, Lega Navale Italiana, WWF Livorno, AAMPS e Vigili del Fuoco.

Inoltre sarà presente una mostra a pannelli fotografici della Fondazione Ambientalista "Marevivo Toscana", esposta in un apposito and realizzato dai volontari livornesi guidati dal dottor Valentino Chiesa, responsabile Marevivo per la privi sia di Livorno.

Si prevedono altresì, attività congiunte di simulazione di salvataggio in mare e pulizia dei fondali da parte della Capitaneria di Porto, della Polizia di Stato - Squadra Nautica, dei Vigili del Fuoco, di Marevivo Toscana, di Polizia Provinciale e della Società Nazionale Salvamento sez. Livorno Mare con i loro cani (Ettore e Ariel).

Di seguito il programma della mattina rivolto alle SCUOLE: ore 9.00 ritrovo scolaresche presso lo "Scoglio della Regina" – ore 9.30 Inizio Manifestazione con i saluti da parte delle Istituzioni – ore 10 visita agli stand – ore 11.30 simulazione di salvataggio in mare e pulizia fondali – ore 13 fine Manifestazione.

Dopo di che verrà fatta una pausa. Alle ore 15 ripresa dei lavori con le attività rivolte alla cittadinanza fino alle ore 18.00.

Per la sicurezza saranno presenti le Associazioni di Volontariato cittadine con i loro mezzi di soccorso (che leggono per cc) la Polizia Stradale e la Polizia Municipale.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

S·INT·A SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice

AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

ATTRAVERSO LO STRETTO DI BABI EL MANDEB SUL MAR ROSSO

Mille navi hanno sfidato gli Houthi

LONDRA – I transiti di navi dalla maledetta strettoia di Babi el Mandeb, la porta d'accesso al Mar Rosso per attivare al canale di Suez, stanno aumentando velocemente, dopo che gli attacchi degli Houthi avevano costretto le principali compagnie a fare il periplo dell'Africa.

Ad agosto, registra il Lloyd List, sono state 988 le navi che sono passate dallo stretto di Bab el Mandeb, con un aumento di circa il 10% mensile: poca roba, confrontata con i tempi più tranquilli (60% in meno del picchi ante-covid) ma è pur sempre un segnale. Che sta portando come immediato riflesso, sempre secondo il Lloyd, un ribasso dei noli dell'8%, tornando ai livelli di metà giugno quando ancora i razzi degli Houthi non avevano cominciato a colpire forte.

Le tariffe da Shanghai a Genova sono calate settimanalmente del 12%: sempre ben sopra i 5.800 dollari per un box da 40', quindi il 200% in più di quanto si pagava un anno fa. Ma i segnali positivi, anche piccoli, non vanno trascurati secondo gli osservatori della logistica mondiale.

120 Years Anniversary — YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company
Con noi il tuo business non ha confini
Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) – Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

IN PARTNERSHIP CON LA SPECIALISTA FRANCESE CROWDSEC

Cybersicurezza, l'offerta Certego

MODENA – In tempi di continua crescita delle incursioni nei sistemi informatici delle aziende - e anche dei privati - la sicurezza sul web sta diventando un must. Certego, società italiana leader nel settore della cybersicurezza con particolare focus sui servizi di Managed Detection & Response (MDR), Cyber Threat Intelligence e Security Operations annuncia adesso una nuova partnership con la francese CrowdSec, azienda innovativa nel campo della cybersecurity che, basandosi su un approccio collaborativo e open-source, offre software di difesa.

Con questo nuovo accordo - sottolinea Certego - la società di Modena consolida la sua rete di collaborazioni con le più importanti società estere nel settore della Cyber Threat Intelligence. Un networking unico nel panorama italiano che è cresciuto negli anni grazie all'impegno di Certego che considera essenziale l'implementazione delle partnership internazionali per combattere la criminalità informatica e crescere in termini di cybersicurezza investigativa.

La nuova collaborazione si basa sulla condivisione degli Indicatori di Compromissione (IOC) tra le due aziende. Uno scambio di dati e informazioni continuo che permetterà di migliorare le prestazioni di entrambe le società in materia di cybersicurezza investigativa. Solo attraverso la condivisione delle informazioni raccolte a livello internazionale è oggi possibile fronteggiare le minacce emergenti e proteggere gli asset digitali in modo efficace e completo.

Da sempre Certego - conclude la nota - basa i propri servizi MDR sulle informazioni di Threat Intelligence per garantire una protezione proattiva supportata da dati sempre aggiornati e di alta qualità; un approccio che consente di rispondere più rapidamente alle minacce, migliorando costantemente le difese dei clienti e offrendo una protezione efficace e adattiva.

FINALMENTE ACCOLTE LE ISTANZE DI CARONTE & TOURIST

Nuovo terminal passeggeri sullo Stretto

MESSINA – Il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, contrammiraglio Antonio Ranieri, e l'ad del Gruppo Caronte & Tourist, Pietro Franza, hanno siglato un importante accordo, decisivo passo avanti per risolvere l'annosa querelle che ha fin qui impedito la realizzazione, presso l'imbarcadero di Villa San Giovanni, di un nuovo terminal per i passeggeri di Caronte & Tourist in transito nello Stretto.

La storia - ricorda Caronte & Tourist - è nota. Il 23 ottobre 2023, la compagnia aveva chiesto all'AdSP dello Stretto l'autorizzazione a realizzare alcuni lavori di adeguamento del terminal con recinzioni e tornelli, con la contestuale installazione di due tensostrutture in acciaio, attrezzate con arredi e punti di connettività, destinate a sala d'attesa passeggeri. Ma un rimpallo di competenze tra AdSP dello Stretto e provveditorato delle Opere Pubbliche di Sicilia a Calabria aveva bloccato questa autorizzazione, tanto che Caronte & Tourist - "con riferimento alla legge 241/1990, in ossequio al divieto di aggravamento dell'istruttoria ed in ottemperanza al principio di buon andamento della Pubblica Amministrazione" - aveva deciso infine di chiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un intervento chiarificatore e risolutivo.

Il MIT ha poi risposto, convocando il 5 agosto scorso una riunione – alla quale avevano partecipato l'AdSP dello Stretto e il provveditorato Interregionale Opere Pubbliche Sicilia e Calabria – rivelatasi risolutiva rispetto al rilascio dell'autorizzazione sismica e al deposito in via ufficiale del progetto.

"Grazie all'impegno e alla collaborazione di tutte le parti coinvolte, in particolare del MIT, dell'AdSP dello Stretto e del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche di Sicilia e Calabria, è stata finalmente individuata la soluzione ottimale per procedere con l'autorizzazione sismica delle opere in area demaniale", ha dichiarato Pietro Franza commentando l'accordo. "Senza questo proficuo dialogo, l'impasse avrebbe continuato a penalizzare i nostri passeggeri pendolari nello Stretto, i quali invece potranno presto beneficiare di una struttura adeguata e dei comfort necessari".

-- ALL'INTERNO --

Una "scatola nera" intelligente.	a pag. 4
Oil & Gas, un'utopia europea?	a pag. 4
Manifatturiera in mostra.	a pag. 4
L'ammiraglio Carlone a Piombino.	a pag. 4
L'auto elettrica perde posizioni.	a pag. 5
Arriva la giornata della bici.	a pag. 5
La giornata "Un mare di amici".	a pag. 5
Mille navi hanno sfidato gli Houthi.	a pag. 6
Nuovo terminal passeggeri sullo Stretto.	a pag. 6
A Crotone carpenteria in porto.	a pag. 6
Cybersicurezza, l'offerta Certego.	a pag. 6
Turismo di lusso sceglie i cat.	a pag. 7
Grendi ha festeggiato Andrea Mura.	a pag. 7
Ahi ahi Luna Rossa….	a pag. 7
Motori marini d'alta gamma.	a pag. 7
Esercitazione MSC su navi in avaria.	a pag. 8

GRAZIE A UNA CONCESSIONE DELL'ADSP DI AGOSTINELLI

A Crotone carpenteria in porto

CROTONE – È stata firmata martedì la concessione demaniale marittima tra la Metal Carpenteria di Crotone e l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, per mano del presidente Andrea Agostinelli e del responsabile legale della ditta Angela Fusini.

Posta nella zona portuale industriale di Crotone, l'area di 20 mila metri quadrati sarà utilizzata per la saldatura di moduli di carpenteria metallica, parzialmente realizzati presso le officine della Società e assemblate in porto, da installare successivamente in impianti produttivi oltreoceano finalizzati al trattamento di liquefazione del gas.

Viste le dimensioni dei manufatti si è, infatti, reso necessario completarne la produzione in un'area portuale in modo tale da assicurarne il relativo trasporto con mezzi navali dedicati.

Grazie all'avvio di questa ulteriore attività di logistica "di banchina", si concretizza un'impresa industriale che coinvolgerà un centinaio di lavoratori con un conseguente impatto economico ed occupazionale sul territorio crotonese e per il quale il presidente Andrea Agostinelli ha manifestato il più vivo apprezzamento.

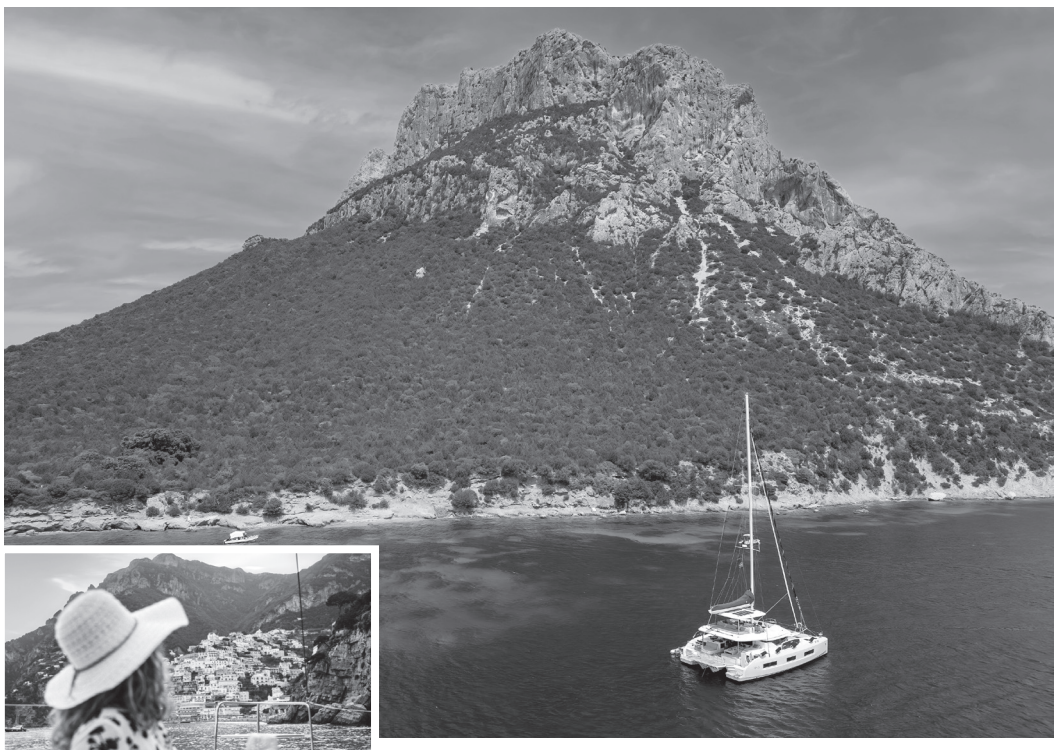
G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING
Spedizioni Internazionali Marittime Operatori Doganali

57100 LIVORNO - Via dell'Uffizio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010
e-mail: gtsped@gtsped.it

pagina nautica

CON UNA CRESCITA ESPONENZIALE DEL CHARTER SUI MULTISCAFI

Turismo di lusso sceglie i cat



ROMA – La nautica in Italia corre sempre più forte, specialmente alla voce "Luxury". Oltre il settore della cantieristica, che oggi vale quasi 28 miliardi di euro, è nel turismo che il Baelpaese gioca le sue carte migliori.

A testimoniarlo la società di charter nautico Spartivento, leader di settore, che negli ultimi cinque anni ha registrato, soltanto con il marchio SAILUXE, il primo in Italia destinato a una clientela "high-spending", un aumento vertiginoso di fatturato, passando da €300.500 a €1.6 milioni - ovvero un +452,73% - e raddoppiando da 45 a 90 il numero di settimane vendute. Sei turisti su dieci provengono dall'Europa, tre dalle Americhe (Nord, Centro e Sud) e il restante fra Oceania e Asia. La maggior parte delle prenotazioni sono arrivate da italiani (31%) seguiti da statunitensi (14%) e infine da argentini (9%). Dato questo trend, la società guidata da Stefano Pizzi continuerà a investire nel charter di lusso, portando nel 2025 la flotta da sei a dieci catamarani, fra cui il Lagoon SIXTY 5.

Sembrerebbero proprio i catamarani le imbarcazioni oggi preferite da italiani e stranieri per le loro vacanze in barca all'insegna del comfort e del lusso. Non è dunque un caso se lo Yachting Festival di Cannes, primo salone nautico della stagione incorso fino a domani, domenica 15, ha infranto il record di multiscafi presenti in fiera: 91, di cui 60 a vela e 31 a motore. Nel segmento "Luxury" Lagoon, di cui Spartivento è dealer per l'Italia, oltre al suo 60 piedi ha svelato il progetto del nuovo EIGHTY 2 destinato ad armatori e turisti desiderosi di vivere il mare senza alcuna rinuncia in termini di abitabilità, servizi accessori, comodità e contatto con l'acqua.

A spingere il settore sono poi le nuove generazioni: i "luxury seekers", ovvero chi è disposto a spendere in esperienze per mostrare il proprio benessere, e i "wellness worshippers", ovvero chi mette al primo posto soprattutto le esperienze in mezzo alla natura. Entrambi sono legati da una particolare attenzione all'ambiente, e a fronte di proposte di qualità sono disposti a spendere anche il 50% in più.

"La stagione è quasi agli sgoccioli – commenta Stefano Pizzi, ceo di Spartivento Group – e insieme al mio team abbiamo iniziato a tracciare il bilancio di un'annata eccezionale in cui si conferma il trend di forte crescita per il charter, sia tradizionale che di lusso con SAILUXE. I numeri dell'ultimo quinquennio sono eloquenti e sono il risultato del duro lavoro e degli investimenti importanti fatti in questi anni: un incremento del 124,53% del fatturato e una flotta che è passata da 54 imbarcazioni nel 2019 a 130 nel 2024. Il turismo nautico è in grande fermento e Spartivento è pronta a investire e crescere ancora contribuendo al benessere di tutta la filiera che ruota intorno al mare".

PROPRIO NELLA "CODA" DELLA VUITTON CUP

Ahi ahi Luna Rossa….

BARCELLONA – Eravamo rimasti, nel numero scorso, con Luna Rossa al comando della prima fase delle eliminatorie per la coppa America, in vista di un confronto finale definito facile con Alinghi. E qui è successo il patatrac: il confronto non c'è stato perché i giudici di gara hanno squalificato la barca italiana su un problema di folio: i maledetti fil che gestiti dall'elettronica ormai sono determinanti in queste regate.

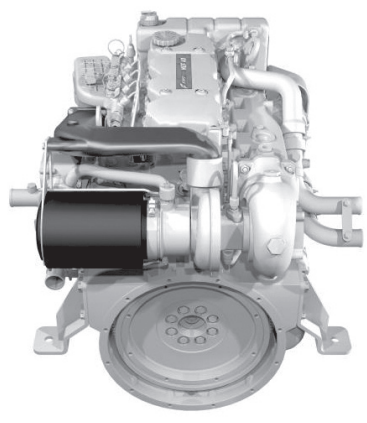
Peggio ancora. Messi a posto gli alettoni, c'è stata la successiva sfida con la barca inglese e Luna Rossa è partita in modo sbagliato, perdendo il confronto. Così da prima in classifica si è trovata battuta dagli inglesi, che al momento risultano quindi la barca sfidante.

Le selezioni riprenderanno e niente è ancora perduto: ma dall'assaporare una prima posizione assoluta a finire due volte battuti all'ultimo è stata davvero una doccia fredda.

AL CANNES YACHTING FESTIVAL

Motori marini d'alta gamma

TORINO – FPT Industrial fa rotta sulla Costa Azzurra per partecipare al Cannes Yachting Festival, uno dei principali saloni nautici d'Europa e il più prestigioso appuntamento mondiale per le barche a vela di grande tonnellaggio. Dal 10 al 15 settembre, in qualità di ospite presso lo stand del suo partner di lunga data e distributore Bimotor, FPT Industrial offre ai visitatori un assaggio significativo della sua ampia gamma marina, con la presentazione di due importanti prodotti della celebre linea di motori NEF: l'N40 250 E e l'N67 570 EVO.



La Serie NEF - sottolinea l'azienda - è la principale famiglia di motori del Brand per la nautica commerciale e da diporto, disponibile in quattro diverse cilindrate (da 4 a 6,7 litri) e in versione sia meccanica che elettronica. Entrambi i motori in mostra si distinguono per i sistemi avanzati di iniezione meccanica ed elettronica Common Rail e garantiscono prestazioni eccellenti grazie al design compatto e leggero, ai consumi ridotti e alla riduzione della rumorosità e delle vibrazioni.

Compatto ed economicamente efficiente, l'N40 250 E è un motore marino leggero che offre una tecnologia diesel all'avanguardia (Common Rail a gestione elettronica, 4 valvole per cilindro).

Il motore è disponibile nelle versioni da diporto leggera, media o pesante ed è personalizzabile a richiesta. Le dotazioni opzionali includono: telecomando elettronico, sistemi di monitoraggio e certificazione di conformità agli standard internazionali sulle emissioni come IMO MARPOL Tier 2, EU-RCD, EU-IWV Stage V per potenze nominali inferiori a 130 kW senza bisogno dell'omologazione ATS e RINA. Gli intervalli di manutenzione fino a 600 ore, i migliori della categoria, riducono ulteriormente i costi di manutenzione e di esercizio.

Caratteristiche tecniche dell'N40 250 E: 184 kW – Disposizione dei cilindri: 4 l Alimentazione ad aria: TCA Cilindrata [l]: 3,9 – Sistema di iniezione: CR – A1 [kW a giri/min]: 184 a 2800 A2 [kW a giri/min]: 169 a 2800.

N67 570 EVO – Prestazioni migliori della categoria nella propria gamma di potenza: Il motore marino N67 570 EVO da 6,7 litri sviluppa una potenza fino a 419 kW e una coppia massima a bassi regimi del motore e offre tempi rapidi di risposta al carico per ottimizzare le prestazioni nella sua classe di potenza. Il suo layout e le sue impostazioni

PER IL SUO GIRO DEL MONDO DI 120 GIORNI IN SOLITARIA

Grendi ha festeggiato Andrea Mura

Nella foto: Andrea Mura.

CAGLIARI – Ieri, venerdì presso la sede Grendi è stato ospite Andrea Mura: velista pluripremiato e testimonial d'eccellenza della Sardegna nel mondo, Andrea ha condiviso con tanti appassionat il racconto della sua ultima impresa sportiva, la Global Solo Challenge ovvero il giro del mondo a vela in solitaria e senza scalo.

Un'impresa davvero notevole: 120 giorni, 2 ore e 44 minuti di navigazione affrontando ogni possibile condizione meteo-marina, percorrendo in solitaria 27.146 miglia nautiche a bordo dell'imbarcazione "Vento di Sardegna".

Il Gruppo Grendi è stato al suo fianco da molto tempo e "Siamo orgogliosi di questa incredibile avventura - è stato l'introduzione dell'incontro - che vede Andrea entrare nel gota dei velisti mondiali diventando il 5° navigatore italiano ad effettuare il giro del mondo in solitaria".

Dopo l'incontro si è tenuto anche un aperitivo per tutti gli ospiti e, con l'occasione, è stato festeggiato anche il suo compleanno del campione, per una serata speciale all'insegna della sfida sportiva, umana e della passione per il mare e per la terra di Sardegna.

CTN
COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
TUNISI
AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell'Uffizio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

TDT, è suspence

principale funzione del terminal rimarrà quella dei contenitori. I fatti hanno però dimostrato che le aree non solo marginali del terminal - ma non servite dalle portainers - sono state subito saturate dalle auto allo sbarco, uno dei traffici cardine del Gruppo Grimaldi a Livorno; mentre quelle verso la radice sono diventate polmone dei ro/pax sempre di Grimaldi, per risolvere l'annosa penitenza di banchine a prestito e contenzioni vari. Niente di straordinario, se non fosse che nel frattempo la crisi mondiale dei traffici contenitori non avesse fatto calare anche quelli sul TDT.

Orecchie dritte dunque, e anche tensione, in attesa dell'ufficializzazione da parte di Grimaldi dell'utilizzo di quello che rimane - sia pure incalzato da Lorenzini/Msc - il primo terminal container del porto di Livorno. E che l'AdSP vuole che rimanga prioritariamente per i Teu in attesa della sospirata Darsena Europa.

Nuovo accordo MSC-ZIM

irà a colmare le lacune sulle rotte commerciali Asia-Europa.

Dalla fine di gennaio dell'anno prossimo, MSC abbandonerà Maersk nell'accordo di condivisione delle navi 2M per procedere in gran parte da sola, e la tedesca Hapag-Lloyd uscirà successivamente da THE Alliance per unirsi alla compagnia danese in quella che sarà chiamata Gemini Cooperation.

MSC ha rivelato ieri ai clienti la composizione dei suoi servizi autonomi a febbraio dell'anno prossimo, spiegando in dettaglio come opererà su cinque rotte est-ovest con 34 loop.

L'attuale gruppo di trasporto marittimo Ocean Alliance, composto da CMA CGM, COSCO, Evergreen e OOCL, ha accettato di continuare il suo accordo di condivisione delle navi fino alla fine di marzo 2032.

Porti privatizzati

no essere gestiti economicamente".

"È il caso di affermare con chiarezza – conclude Fontana – che ormai da anni il traffico globale che gravita sui porti italiani ha un andamento stazionario e che un aumento record nell'offerta di servizi di movimentazione delle merci, specie container, come è quello in atto, otterrà solo un risultato: quello di generare un altro gigantesco buco nei conti pubblici".

Livorno, il punto

te del piano dettagliato della stessa."

Ed eccoci entrati sul tema di fondo: Darsena Europa…

"Premesso che forse non è facile rendersi conto della complessità del grande progetto, e dei tanti passaggi che riguarda, provo a fare una veloce sintesi. Partendo dal fatto che stiamo lavorando forte sia per i consolidamenti delle vasche di colmata, dopo il loro livellamento, sia per sopperire alla sostituzione parte del materiale di riempimento, che era risultato non idoneo sul piano ambientale. Abbiamo fissato per i primi di ottobre il punto con l'aggiudicazione del progetto operativo. Sul piano economico, accettate tutte le nostre contro-osservazioni dai ministeri competenti, dovremo mettere sul piatto un centinaio di milioni di più rispetto ai primi preventivi".

Non sono bruscolini…

"Ma nemmeno uno stop. Abbiamo ottenuto due importanti mutui con primari istituti, a condizioni favorevoli e con la possibilità di attingere alle somme anche "step to step", il che è molto importante".

Parliamoci chiaro, a parte i sogni: quando avremo la Darsena Europa operativa?

"Mi chiede di leggere il futuro: sarei soddisfatto se si potesse arrivare a vedere la prima nave entro i prossimi cinque anni. Intanto siamo pressoché pronti alla consegna definitiva dei lavori per la parte di gara a mare: compreso il completamento della bonifica bellica sugli strati più profondi."

Dopo di che i contenitori, oggi in Darsena Toscana, migreranno tutti nella nuova struttura?

"Attenzione, il piano regolatore vigente non comporta l'obbligo tassativo di mandar via i contenitori dalle due sponde della Darsena Toscana…."

Per quello che riguarda quest'ultimo, siamo sempre ostaggi della strettoia del Marzocco.

"Anche per questo lavoro, che forse all'inizio avevamo ipotizzato anche noi più semplice, si sono susseguiti interventi incrociati, oltre ai noti inconvenienti a uno dei primi pozzi. Oggi siamo finalmente alla fine del trasferimento delle tubazioni dell'ENI, che non è stato né semplice né veloce. Si stanno ancora bonificando alcuni punti dei vecchi tubi, poi si parte con la resezione della banchina nord per avere finalmente i 120 metri di larghezza del canale. Dovremmo aver completato il lavoro entro la fine dell'anno prossimo"

Una bella trasformazione, finalmente, di quel budello…

"Attenzione: devo ricordare a tutti che una volta resecata e ricostruita la banchina occorrerà il dragaggio del canale, fino ai promessi 13 metri almeno. Quindi vanno messi in conto altri 6 mesi circa prima di avere davvero il canale con le nuove possibilità".

Ci rimane il pesante handicap della sfociatura del Canale dei Navicelli in Darsena: che si conferma una fattura sia per i fondali, sia per l serie dei ponti girevoli…

"Ci risulta che la Regione Toscana abbia trovato i fondi per il ponte del Calambrone verso Tirrenia. Se sarà rialzato con luce sufficiente a far passare gli scafi dell grande nautica dei cantieri di Pisa potrebbe essere una soluzione…"

Presidente, piano piano stanno dunque maturando molte cose, in un quadro d'azione che, riconosco, non è facile. L'altra grana che si trascina da anni è quella della Porto 2000…

"È vero, si trascina ma non solo da parte nostra. Anche sul piano legale ci è stata riconosciuta la correttezza delle nostre impostazioni. Posso però confermare che proprio adesso stiamo trattando con il gruppo che ha vinto la gara sulla base di una nuova nostra proposta, realistica e non vessatoria. Dovranno cambiare alcune impostazioni del piano di gara, ma confidiamo di arrivare a un accordo".

Altrimenti?

"Altrimenti sarà ancora pane per gli uffici legali. Ma mi auguro di no".

Nell'agenda ho segnato tanti di quei fronti sui quali lei e il suo staff avete lavorato che non finiremmo più. Il PIF, per esempio: a che punto è?

"Entro la fine dell'anno saranno ultimati i lavori. Ci abbiamo investito 13 milioni euro, ma sarà importante averlo".

Ultima domanda, almeno per oggi: Interporto Vespucci, di cui siete azionisti, e settore agroalimentare, che si sta sviluppando anche in altri porti.

"Una domanda che implicherebbe mezzo dozzina di risposte. Riguarda la catena del freddo, con il completamento del nuovo magazzino al Vespucci, la filiera in porto con gli accosti 34 e 35 in area grandi mulini, gli allacciamenti ferroviari, l'ammodernamento compluvio delle infrastrutture. Abbiamo investito circa 15 milioni del bilanci e i lavori sono in corso, compreso il punto pesca in Darsena Vecchia. Sono tutti lavori che stiamo portando avanti, spesso senza che il porto ne abbiano piena conoscenza. Siamo andati piano? Forse si, ma perché i meccanismi che regolano le nostre azioni ce lo impongono. Da parte mia credo di aver fatto il lavoro che in questi anni mi è stato assegnato dedicandomici al massimo. E sempre nell'interesse del porto e di coloro che ci lavorano".

PER L'ADDESTRAMENTO DEGLI EQUIPAGGI NEL PORTO DI GIOIA TAURO

Esercitazione MSC su navi in avaria

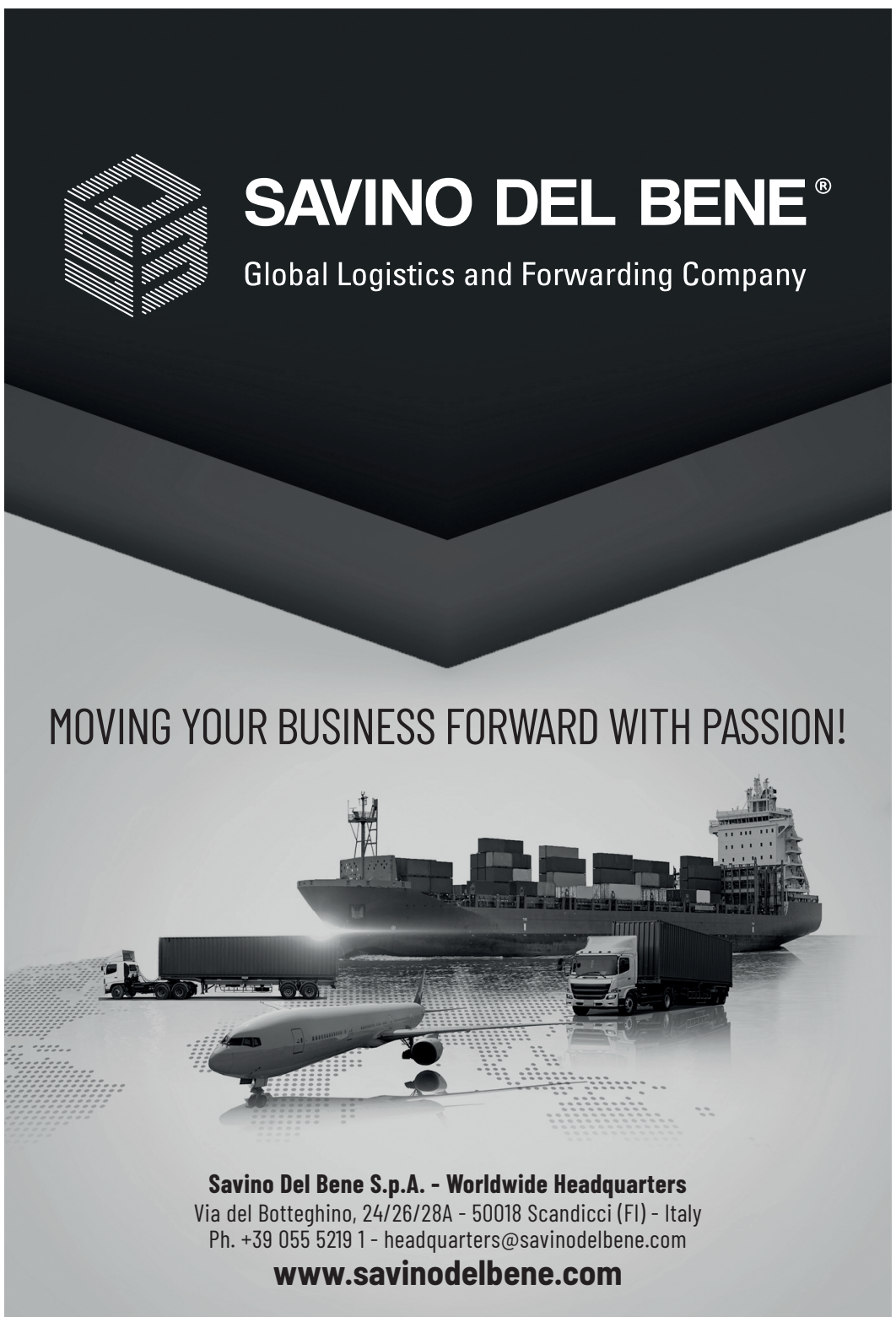
Nella foto: Un momento dell'esercitazione.

GIOIA TAURO – Nei giorni scorsi si è svolta con successo nel porto un'importante attività di training, proposta da MSC, a favore degli equipaggi delle proprie navi con la simulazione di tentativi di rimorchio/traino di navi in avaria.

Prima dell'inizio delle operazioni, il comandante della Capitaneria di Porto, C.F. (CP) Martino Rendina, valutando positivamente l'iniziativa nel contesto generale della gestione delle eventuali emergenze portuali, ha convocato apposite riunioni tecniche con i rappresentanti dei servizi tecnico nautici del porto gioiese, i comandanti delle navi interessate ed i responsabili di manovra dei mezzi nautici specializzati impiegati nell'attività di training. Con l'occasione è stato possibile testare la capacità di coordinamento e di scambio di informazioni tra gli operatori, nonché il consolidamento delle procedure standard per far fronte alle emergenze di sicurezza in mare.

Per l'espletamento delle operazioni di rimorchio/traino è stato utilizzato il rimorchiatore MSC DRAGON ed alcune navi MSC presenti in banchina. L'attività di addestramento è continuata anche nelle acque antistanti il porto con il coinvolgimento della portacontainer MSC REGULUS, con la quale è stato simulato un aggancio del supply vessel per rimorchio d'altura anche in condizioni meteo-marine non favorevoli. Nel corso dell'attività di training sono state comunque garantite le ordinarie manovre di entrata ed uscita dal porto e lo svolgimento regolare delle operazioni commerciali.

Il comandante Raffaele Porzio, senior vice president operations per MSC Mediterranean Shipping Company SA, ha dichiarato: "Siamo molto soddisfatti dell'esito del training, in cui abbiamo riscontrato una proficua collaborazione di tutto il personale impiegato. Ringraziamo la Capitaneria di porto, il servizio di pilotaggio, di rimorchio e di ormeggio, l'Agenzia marittima Calabria Shipping guidata dal raccomandatario marittimo Michele Mumoli e tutti gli attori coinvolti in quest'importante operazione volta a garantire la corretta esecuzione di tutte le procedure previste nei casi di rimorchio di una nave in avaria".



Un'eccellenza marittima internazionale a Genova

Genova Headoffice
Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma
Napoli • Gioia Tauro • Bari • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste

Mediterranean Shipping Company Italia S.p.A.
Via Balleydier, 7N - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail ita-info@msclenavi.it

www.lenavigroup.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

veda la vicenda della nave rigassificatrice di Piombino, che Comune e Regione vogliono cacciare in Liguria e che la Liguria non vuole più… Intanto continua a mancare il gas dalla OLT Toscana, con la nave ai grandi lavori in Francia. Quando torna? Ed è vero che buona parte del gas in arrivo viene dagli Usa, dove è ottenuto con il contestatissimo sistema del frackling che provocherebbe danni enormi al sottosuolo?

☹️

Un'ultima notazione, forse non originale perché altri ne hanno parlato, ma sempre significativa: in tempi incerti come questi sul futuro, sia prossimo che più avanti, bisognerebbe capire il significato del record di ordini ai cantieri per portacontenitori nuove: sia di grande, ma specialmente di media taglia. Scartata la tesi che gli armatori siano stati presi da un'ubriachezza totale per i recenti aumenti dei noli, si può solo ipotizzare che la logistica continuerà ad essere, malgrado tutte le crisi in atto e anche quelle latenti, l'asse portante dell'economia. E come diceva anche un antico Cesare: "Navigare necesse, vivere non necesse". Un po' esagerato, ma significativo.

😉

Automar cresce ancora

di trasbordo delle autovetture nel porto di Gioia Tauro.

Sottoscritta dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, e dal presidente di Automar Spa, Costantino Baldissara, commercial, logistics & operations director Grimaldi Group, l'autorizzazione concessoria rientra in un programma complessivo di interventi di sviluppo dell'intermodalità e della sostenibilità ambientale dello scalo calabrese.

L'atto firmato nei giorni scorsi segue quanto già definito nell'Accordo di Programma Quadro, firmato in occasione del Let Expo di Verona del 9 marzo 2023, tra l'Autorità di Sistema Portuale calabrese e il terminalista Automar, interessato da uno spiccato sviluppo delle proprie attività.

Si tratta di un tassello inserito in un percorso di crescita - dice la nota dell'AdSP - collegato nei fatti, ad una organica politica di sviluppo determinata dalla maggiore presenza del terminalista a Gioia Tauro e reputato necessario per accompagnare l'incremento dei volumi di traffico di trasbordo degli autoveicoli, già registrato nel corso del biennio 2022/2023 e tuttora in continua espansione.

Attraverso l'Accordo di Programma, sottoscritto nel 2023, è stato infatti pianificato un complessivo incremento delle superfici in capo ad Automar, organizzato in diversi interventi concessori che sono stati, altresì, approvati nel corso della riunione del Comitato di Gestione dello scorso 31 luglio, dei quali l'attuale sottoscrizione ne è parte integrante.

In ossequio alla vigente variante del Piano Regolatore Portuale, l'area oggetto della concessione ha un'estensione di circa 40 mila metri quadrati, ricade nella zona dell'Interporto, posta a breve distanza dal terminal Automar, e sarà utilizzata come superficie di deposito delle vetture in transito.

Al fine di poterla rendere operativa, saranno eseguiti i lavori di pavimentazione, recinzione, raccolta delle acque meteoriche e illuminazione, ritenuti necessari alle operazioni di stoccaggio delle autovetture, e saranno eseguiti dalla Società terminalista.

Complessivamente, si tratta di un percorso definito con l'obiettivo di sostenere l'implementazione dell'attività di Automar nello scalo calabrese, che ha già visto l'aumento della forza lavorativa, concretizzata in circa 50 assunzioni, e che determinerà un consistente aumento dei volumi con relativa diversificazione delle operazioni.

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

- NOLEGGIO/VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA/MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI
- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
  - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
  - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni

Partner of JUNGHEINRICH

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it

www.sovecarsrl.it