



LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LII n. 71

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 14 SETTEMBRE 2019

ANCHE CON RAVENNA, IL SISTEMA PORTUALE SEMPRE PIÙ TRAVOLTO DALLE INCHIESTE

Duci (Federagenti): "Solo martiri alla presidenza delle Authority"

L'amaro "J'accuse" sul silenzio assordante della politica davanti a un'offensiva che scredita l'intero comparto portuale e che rischia di bloccare ogni iniziativa che comporti una responsabilità

Il diritto il rovescio e il caos

RAVENNA - "Il giorno 9 settembre scorso - scrive in una sua nota l'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico centro-settentrionale - il GIP presso il tribunale di Ravenna ha emesso un provvedimento
Antonio Fulvi
(segue a pagina 9)

ROMA - Anche l'Autorità Portuale di Ravenna è stata dunque "decapitata" - la notizia ha già fatto il giro d'Italia - da provvedimenti giudiziari che hanno decretato l'interdizione dai pubblici uffici del presidente Daniele Rossi, del segretario generale Paolo Ferrandino e di un altro funzionario dell'Autorità di Sistema Portuale. L'accusa è quella di inquinamento ambientale, abuso e omissione di atti d'ufficio.

L'inchiesta di Ravenna - sottolinea il presidente di Federagenti Gian Enzo Duci - si somma a quelle che hanno travolto altre Autorità Portuali. Quella di Livorno, dove solo in questi giorni, anche se l'inchiesta penale prosegue, il presidente del porto è stato reintegrato
(segue a pagina 9)



Daniele Rossi



Paolo Ferrandino

Federpetroli Italia: trivellazioni senza inquinare

ROMA - Non c'è pace nel mondo della ricerca. E infatti, il presidente di Federpetroli Italia Michele Marsiglia, appena ultimato il discorso del presidente del consiglio Giuseppe Conte alla Camera dei Deputati sulle linee programmatiche del Governo e sulla fiducia, ha cercato di interpretare in chiave possibilista quella che è apparsa una negazione sull'argomento trivellazioni in Italia e sulla conseguente ricerca e sfruttamento delle risorse energetiche. Risorse che, come noto, l'Italia importa in particolare dall'estero, con costi più alti della media europea malgrado le potenzialità che il territorio avrebbe proprio sulle fonti energetiche.

"Le parole del presidente del Consiglio Conte - ha detto a caldo Marsiglia dopo l'intervento di Conte - vanno ben interpretate, senza fretta. Abbiamo sentito tutti un no a nuove trivellazioni e operazioni di ricerca; ma è anche vero che il presidente Conte ha detto che ascolterà le parti, senza pregiudizio alcuno. Questo vuol dire che il nostro compito sarà quello di 'bravi
(segue a pagina 9)

UN'ANALISI DI ANGELO ROMA SULL'APERTURA DELL'ARTICO AI TRAFFICI

Rotta polare: i rischi e il gruppo CCAPPTIA

La necessità di uno studio approfondito sulle emissioni in ambiente estremamente fragile



LIVORNO - Sulla recente nascita del consorzio internazionale CCAPPTIA (Climate Change Adaptation Planning for Port, Transportation Infrastructure, and the Arctic) abbiamo chiesto al maritime consultant Angelo Roma, tra i più attenti osservatori delle scelte mondiali nel campo dello shipping, un parere sull'iniziativa e sul crescente interesse delle compagnie di navigazione per la rotta polare.

"Vorrei iniziare con una premessa che esprime il mio pieno accordo con quanto ha detto, in un comunicato, la CMA CGM: "L'uso della rotta del Mare del Nord rappresenterà un pericolo significativo per gli unici ecosistemi naturali di questa parte del mondo, principalmente a causa delle numerose minacce poste da incidenti, inquinamento da idrocarburi
(segue a pagina 9)

ALLE ISTITUZIONI IL CORSINI-PENSIERO

Darsena Europa, si parte?

È nei programmi delle infrastrutture nazionali, ecco i passaggi previsti

LIVORNO - Un giro d'incontri che è cominciato dalla Regione Toscana al Comune, alla Camera di Commercio e con le categorie portuali riunite nella commissione ristretta sulle aree delle Autostrade del Mare. Stefano Corsini, presidente ex disarcionato e da due settimane di nuovo in sella all'AdSP livornese, è partito in tromba con un obiettivo prioritario sui tanti che deve perseguire: stringere i tempi per la concretizzazione della Darsena Europa. A tutti ha detto, in sintesi, che entro la fine dell'anno in corso si concluderanno gli ultimi passaggi relativi alla Via e che l'anno prossimo programma e progetti potranno dare il via ai lavori. Testuale: "Entro il 2019 la Darsena Europa
(A.F.)
(segue a pagina 9)

CON IL "ROAD SHOW" INSIEME ALL'ADSP DEL MAR LIGURE ORIENTALE

Contship, l'offerta in USA

Successo del tour di presentazioni tra New York, Long Beach e Houston - Presentato il nuovo centro servizi a La Spezia



Nella foto (da sx): Peter Hill e Daniele Testi di Contship, Monica Fiorini AdSP, il direttore del Porto di New York/New Jersey Sam Ruda, il Console Italiano a New York Francesco Genuardi e la presidente della AdSP Carla Roncallo.

NEW YORK - Molto interesse, com'era prevedibile, stariscuotendo il "Road Show" negli Usa di caricatori e spedizionieri internazionali

italiani guidato dall'AdSP del Mar Ligure Orientale e da Contship per promuovere i vantaggi legati alla
(segue in ultima pagina)

CON I PRINCIPALI PLAYER DELLA LOGISTICA INTERNAZIONALE

Il "Trieste Intermodal Day"

Giovedì 19 il Magazzino 42 del Molo Bersaglieri ospiterà l'incubatore internazionale sul futuro dell'intermodalità europea

ALLA CAMERA DEI DEPUTATI DI ROMA

Anteprima di RemTech '19

La XIII edizione da mercoledì a Ferrara - Il punto

Diportisti: quel Registro azzoppato

ROMA - Avanti adagio, molto adagio quasi indietro:
Antonio Fulvi
(segue a pagina 9)



Silvia Paparella

ROMA - Si è svolta mercoledì scorso presso la Camera dei Deputati
(segue a pagina 9)

REMTECH EXPO
REMEDICATION • COASTS • FLOODS • CLIMATE • SEISMIC • REGENERATION • SMART INDUSTRY

18-20.09.2019

FERRARA FIERE

www.remtechexpo.com
info@remtechexpo.com

f in t y i



Zeno D'Agostino

CORAS TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Truck Village Varco Stagnoni
Porto Mercantile
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

-- ALL'INTERNO --

Economia e sostenibilità nel convegno camerale.	a pag. 4
TecnoRib a Cannes con i maxi-Pirelli.	a pag. 4
"Se l'autunno è una barba venite in Barbaglia!"	a pag. 4
Il software per la Nautica Italiana nello stand di Assonat al Salone.	a pag. 4
Il Terminal OLT lavora a pieno regime.	a pag. 5
Lo yacht azzoppato in bacino.	a pag. 5
Il gruppo AzimutBenetti chiude la stagione in bellezza.	a pag. 8
Michael Ungerer è CEO del nuovo marchio di lusso.	a pag. 8
Torna sul mercato Tuccoli il fisherman per eccellenza.	a pag. 8
Rovana Plumb commissario della UE per i trasporti.	a pag. 8
Al via la terza edizione del premio "Storie d'alternanza".	a pag. 8
Concerto esclusivo a 'Private Preview' l'appuntamento annuale di Ferretti Group.	a pag. 12

UNIPORT
LIVORNO

Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

corsica ferries **sardinia ferries**

CORSICAFERRIES.COM - SARDINIAFERRIES.COM

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.</p> <p>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	ASTRID SCHULTE	938W	25-9	19-9	22-9	27-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MARIA ELENA	ME939W	2-10	26-9	29-9	4-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	SM NEW YORK	ME940W	9-10	3-10	6-10	11-10	3	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).</p>													
	LE HAVRE	IP936R		Vedi	23-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CPO BREMEN	IP937R		Serv.	30-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	CSAV TYNDALL	1938W		5	7-10	5	3	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan. Rep. Dom.: Rio Haina, Caucedo. Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).</p> <p>CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	MSC TORONTO	MF938W		23-9	18-9	20-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	SEALAND WASHINGTON	939W		30-9	25-9	27-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC JUDITH	MF940W		7-10	2-10	4-10	3	18	18	18	18	18	18
	MSC LUCY	MF941W		14-10	9-10	11-10							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne). ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).</p> <p>MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	MSC ROMANE	MC938A		24-9	19-9	22-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC AZOV	MC939A		1-10	26-9	29-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ABIDJAN	MC940A		8-10	3-10	6-10	18	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).</p>													
	MSC ANTONIA	NL937R		27-9	26-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	NORTHERN JAVELIN	NL938R		4-10	3-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	NORTHERN JADE	NL938R		11-10	10-10	18	18	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal - Servizio diretto - (e prosecuzioni interne).</p>													
	MSC PAOLA	CX939A		24-9	27-9	28-9							
	MSC TAMARA	CX940A		1-10	4-10	5-10							
	MSC MONICA	CX941A		8-10	11-10	12-10							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malé.</p>													
	MSC TINA	FJ936E			14-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC HANNAH	YZ937E			18-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ALYIA	FD938E	24-9	26-9	3	18	18	18	18	18	18	18	18
	MAERSK HALIFAX	FJ937E			21-9								
	MSC HANNAH	YZ938R			25-9								
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p>													
	MSC MELINE	MM938A	23-9	25-9	22-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC AGADIR	MM939A	30-9	2-10	29-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC HANNAH	YZ937R			18-9		18	18	18	18	18	18	18
	MSC HANNAH	YZ938R			25-9								
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.</p>													
	MSC ROMANE	MC938A	22-9	24-9	19-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC AZOV	MC939A	29-9	1-10	26-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ABIDJAN	MC940A	6-10	8-10	3-10		18	18	18	18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
	MP THE LAW	MW938A	22-9	Vedi	24-9	Vedi	20-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SANDRA	MW939A	29-9	Serv.	1-10	Serv.	27-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SAMANTHA	MW940A	6-10	9	8-10	3	4-10	18	11	18	18	18	18
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.	SP	GIT	AN						
	MSC ROMANE	MC938A	22-9	24-9	19-9				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC AZOV	MC939A	29-9	1-10	26-9				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC ABIDJAN	MC940A	6-10	8-10	3-10				18	18	18	18	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC ELOIDE	MA937A	25-9	27-9				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	E.R. YOKOHAMA	MA938A	2-10	4-10				Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC CANDICE	MA939A	9-10	11-10				18	(via SP)	18	18	18	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC HANNAH	Y2938R					25-9						
	MSC HANNAH	Y2939R					2-10						
	MSC HANNAH	Y2940R					9-10						
GOLFO PERSICO - Dubai. <i>destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne).</i> IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MAERSK HALIFAX	937E			Vedi	21-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MORTEN MAERSK	938E			Serv.	28-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC LEANNE	FJ939E			16	5-10	15	18	18	18	18		
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC ALYIA	FD938E	24-9	Vedi		26-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC JOSSELINE	FD939E	1-10	Serv.		3-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC CAMILLE	FD940E	8-10	16		10-10	18	18	18	18	18		
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	KANTAYA	YA938A	22-9			Vedi			Vedi	Vedi	Vedi		
	DEVON	YA939A	29-9			Serv.			Serv.	Serv.	Serv.		
	KANTAYA	YA940A	6-10			2			3		18		
MAROCCO - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	ADELHEID-S	YM938A	21-9			Vedi			Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC TIA	YM939A	28-9			Serv.			Serv.	Serv.	Serv.		
	ADELHEID-S	YM940A	5-10			1			3		18		
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
						Vedi	Vedi		Vedi				
						Serv.	Serv.		Serv.				
						12	7 e 8		12bis				
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC ROSARIA	MW936A	8-9	Vedi	10-9	Vedi							
	MSC INDIA	MW937A	15-9	Serv.	17-9	Serv.							
	BURGUNDY	MW938A	22-9	9	24-9	1							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA										CARICO DIRETTO PER:
		BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT			
	MSC ADRIANA	AE937A	17-9	16-9			14-9					HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MARYLENA	AE938A	24-9	23-9			21-9					
	MSC ADRIANA	AE939A	1-10	30-9			28-9					
	MSC ELEONORA	AC937A					13-9				PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC SENA	AC938A					20-9					
	MSC NILGUN	AC939A					27-9					
	MSC CELINE	AA937A	16-9	14-9	13-9		17-9				PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	SPIRIT OF TOKYO	AA938A	23-9	21-9	20-9		24-9					
	MAIRA	AA939A	30-9	28-9	27-9		1-10					
	MSC JEMIMA	AB938A	16-9	18-9	19-9		21-9	23-9			ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC ANAHITA	AB939A	23-9	25-9	26-9		28-9	30-9				
	MSC TASMANIA	AB940A	30-9	2-10	3-10		5-10	7-10				
	T.B.N.	AH937A					14-9				RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	T.B.N.	AH938A					21-9					
	MAERSK HANOI	937E					16-9				SINGAPORE, VUNG TAO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MAERSK HOUSTON	938E					23-9					
	MAERSK HANGZHOU	939E					30-9					
	MSC NAMIBIA II	A1937R					OMIT	16-9			DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC NAMIBIA II	A1938R					20-9	23-9				
	LUEBECK	AY938R	18-9			20-9	21-9	16-9			BAR, BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	LUEBECK	AY939R	25-9				28-9	23-9				
	MANGO	AS938A	18-9	20-9			17-9				IZMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MICHIGAN	AS939A	25-9	27-9			24-9					
	MANGO	AS940A	2-10	4-10			1-10					

PER FARE IL PUNTO SUL PROGETTO UE "PASSAGE" A LIVORNO

Economia e sostenibilità nel convegno camerale

L'intervento dell'assessore comunale ai porti Bonciani sulla difesa della città dai fumi navali



Nella foto: L'assessore durante il suo intervento.

LIVORNO - Tre giorni di lavori, cominciati mercoledì scorso in Camera di Commercio, sui temi della sostenibilità ambientale del territorio, con particolare riguardo al porto e ai suoi problemi di inquinamento. Una tre giorni che ha riunito i partner internazionali del progetto Passage, finanziato dal programma Interreg Europe, per fare il punto sulle azioni che possono essere adottate in aree come quella livornese caratterizzate da porti ad intenso traffico, per far crescere un'economia a basse emissioni di carbonio.

Molto centrato l'intervento di apertura mercoledì dell'assessore comunale livornese al porto Barbara Bonciani. Il Comune di

Livorno con il nuovo assessorato porto e integrazione città-porto - ha detto - intende avviare un tavolo di confronto con gli stakeholder della comunità portuale sulla sostenibilità ambientale. A seguito della direttiva europea 2016/802/UE relativa alla riduzione del tenore di zolfo in alcuni combustibili liquidi e del nuovo regolamento approvato dall'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), a partire dal primo gennaio 2020 le navi dovranno limitare le emissioni di zolfo al di sotto dello 0,5%.

"Questo regolamento - ha illustrato l'assessore Bonciani - rappresenta un cambiamento importante per l'industria marittima e allo stesso tempo offre nuove

opportunità di confronto al sistema città-porto. Mai come in questo momento, è necessario che la città e il porto collaborino insieme per attivare strategie di medio e lungo periodo volte alla mitigazione degli effetti avversi causati dalle polveri sottili emesse nell'atmosfera dalle navi in transito e sosta nel porto di Livorno. Il fine comune è quello di garantire che anche nella nostra città in futuro, come già accade in molte città di porto del nord Europa, i cittadini e i lavoratori portuali possano respirare un'aria più pulita. Le emissioni delle navi costituiscono infatti una delle maggiori cause di inquinamento urbano nelle città di porto e incidono negativamente sulla salute dei cittadini."

Le nuove normative aprono agli operatori marittimi diverse opzioni di scelta. Gli stessi potranno infatti passare a combustibili con basso contenuto di zolfo, convertire le navi o le flotte all'utilizzo di gas naturale liquefatto (GNL) o installare degli scrubber, vale a dire apparecchiature che consentono di abbattere la concentrazione di sostanze presenti nella corrente grassosa.

"Sappiamo che il processo in atto - ha concluso l'assessore Bonciani - non si configura semplice per l'industria marittima, anche a seguito di incertezze e problematiche, fra cui i costi elevati delle operazioni e la disponibilità di carburante. Anche per questo motivo - ha concluso - l'amministrazione comunale intende prendere parte al processo in atto in modo propositivo, offrendo il proprio contributo nella definizione di strategie volte a facilitare questo processo, con lo scopo di favorire un miglioramento della qualità di vita dei cittadini".

UN INVITO PER SCOPRIRE LA SARDEGNA PIÙ AUTENTICA

"Se l'autunno è una barba venite in Barbagia!"

Con Sardinia Ferries, sconti fino al 50% su passeggeri, veicoli e cabine, prenotando entro il 15 ottobre



M. Carmela Folchetti

SAVONA-VADO - Sardinia Ferries vi invita in Sardegna, dove l'Autunno in Barbagia è l'occasione perfetta per scoprire il cuore più autentico dell'isola, attraverso corti ricche di profumi, colori, tradizioni, storie, artigianato e arte.

Autunno in Barbagia è un circuito incantato che fino al 15

dicembre vi condurrà nei paesi dell'interno della Sardegna, dove si raccontano gli usi, i costumi e le leggende e dove sarà possibile immergersi in un percorso autentico, fatto di tradizioni millenarie, di arti e mestieri che, con grande orgoglio, le comunità custodiscono gelosamente.

I paesi dell'interno della Sardegna apriranno, uno dopo l'altro, le corti e le case, tra mostre, racconti, degustazioni di eccellenze enogastronomiche, esposizioni dell'artigianato artistico e balli tipici con preziosi abiti tradizionali.

"Autunno in Barbagia è un progetto nel quale crediamo perché è un percorso culturale ed esperienziale unico, che permette una conoscenza più profonda dell'isola, attraverso le persone, le loro tradizioni, le narrazioni e le emozioni e conferma che la stagione turistica può proseguire anche in autunno, lontano dal mare e dalle coste" afferma Cristina Pizzutti, Responsabile Marketing e Comunicazione.

Uno sconto immediato fino al 50% è applicato a passeggeri, veicoli (auto e moto) e cabine, se si prenota dal 10 settembre al 15 ottobre 2019.

La promozione è valida su moltissimi viaggi, fino al 15 dicembre 2019, sulla linea Livorno/Golfo Aranci.

L'offerta è valida sulle tariffe, al netto di tasse e diritti.

La promozione non è retroattiva, è soggetta a specifiche condizioni e alla disponibilità di posti.

I biglietti emessi in questa tariffa non sono rimborsabili, né modificabili.

Per prenotazioni, informazioni e condizioni: www.corsica-ferries.it.

PER LA RASSEGNA IN CORSO NEL PORTO FRANCESE

TecnoRib a Cannes con i maxi-Pirelli

Dal gigante della serie, con entusiasmanti prestazioni, fino al piccolo tender con motorizzazione jet



Nella foto: Pirelli 1900.

CANNES - Il prestigioso salone francese ha ospitato anche quest'anno sulla Croisette il marchio italiano di maxi-gommoni TecnoRib; che dopo aver svelato il nuovo esclusivo modellino del Pirelli 1250, ha approfittato dell'atteso appuntamento per esporre alcuni tra i suoi esemplari di maggiore successo e per annunciare la nuova collaborazione con Mercurio, dealer francese con sede a St Tropez.

Sono mesi di grande fermento - sottolinea il marchio - per TecnoRib, licenziataria ufficiale dei gommoni a marchio Pirelli. Dopo il grande successo dell'evento di Portofino dello scorso luglio in cui il cantiere ha svelato i dettagli del nuovo prestigioso progetto, il Pirelli 1250 (che verrà presentato ufficialmente al Salone di

Düsseldorf a gennaio) TecnoRib ha partecipato all'immane appuntamento francese del Cannes Yachting Festival dal 10 al 15 settembre, con alcuni dei suoi modelli di punta. E inoltre con il Pirelli J29, il più piccolo dei jet tender della linea J Line. In concomitanza, il Cantiere milanese annuncia anche la collaborazione con Mercurio, storico dealer della Riviera con sede a St Tropez.

Gli oltre 50.000 visitatori della fiera nautica francese hanno potuto infatti ammirare il 1100 Cabin nella sua versione black edition, daycruiser nato per garantire performance e sicurezza ma dotato anche di un'ottima vivibilità, il 1400 Sport, con carena a due redan progettata da Ocke Mannerfelt, per garantire prestazioni superiori ai 50 nodi e, infine, l'ammiraglia, il 1900, dise-

gnato sempre da Mannerfelt Design Team e caratterizzato da sportività, eleganza e pulizia delle linee, con il disegno del battistrada del pneumatico Pirelli Wet utilizzato nelle massime competizioni su pista e riportato sul tubolare.

Presso lo stand di Pardo Yacht (Vieux Port, Stand QSP 155) sarà poi in esposizione a bordo del Pardo 50, il J29, il più piccolo dei quattro jet tender che compongono la J Line di TecnoRib. Introdotti per la prima volta al Salone Nautico di Düsseldorf del 2017, i jet tender del cantiere milanese, con modelli da 2,9 a 4,5 metri di lunghezza, hanno conquistato in pochissimo tempo il mercato occupando una posizione di rilievo nel settore di riferimento grazie alle incredibili performance e al design pulito ed elegante.

DEDICATO IN PARTICOLARE AI PORTI TURISTICI SUI TEMI TECNICI ED AMMINISTRATIVI

Il software per la Nautica Italiana nello stand di Assonat al Salone

Le cinque novità di "Poseidon 7" con tutte le loro principali caratteristiche

GENOVA - Gli esperti del software Poseidon 7 saranno presenti al salone nautico, come ogni anno, con una postazione dedicata presso lo stand Assonat, l'associazione nazionale degli approdi e porti turistici di Concommercio di cui sono partner e consulenti tecnici, ubicato sotto la grande tensostruttura (Piazzale marina - Sailing World).

Sarà una nuova occasione d'incontro - sottolinea una nota di Assonat - a favore degli operatori del comparto grazie alle competenze, soluzioni e servizi appositamente progettati per la nautica. E per presentare le novità, tra cui Poseidon 7.0. Tra queste, eccone una veloce rassegna.

Novità Marina Resort: possibilità di gestire l'equipaggio e gli ospiti presenti nelle imbarca-

zioni, al fine di poter eseguire i controlli e produrre le liste per le autorità.

Novità Contratti Stagionali: potenziate le funzionalità per eseguire i rinnovi dei contratti stagionali, che ora consentono la creazione automatica per analoghi periodi negli anni successivi. Ad esempio, un contratto in essere per un periodo che va dal 1/7/2019 al 31/07/19, potrà essere automaticamente rinnovato dal 1/7/2020 al 31/07/2020.

Novità Planimetria Dinamica: sono state introdotte maggiori informazioni disponibili a colpo d'occhio. Ora è possibile individuare se il posto barca è in affitto o di proprietà; il tipo di contratto in essere (es. annuale, transito) e la categoria del posto (es. fino a 4

metri, fino a 8 metri etc).

Novità Preventivi e Commesse: ottimizzata la visualizzazione dei preventivi e delle commesse e potenziata la gestione dei modelli che ora consente di salvare una serie di servizi applicare nelle varie attività. Ad esempio si potrà quindi compilare rapidamente un preventivo o commessa richiamando una sola attività che include alloggio, taccatura, antivegetativa, sosta in piazzale, varo od altri servizi a discrezione dell'operatore.

Poseidon è il software unico, perché si occupa sia della parte tecnica nautica che quella amministrativa, include la fatturazione elettronica, la conservazione sostitutiva e consente informazioni aggiornate in tempo reale per tutti gli addetti dell'impresa.



NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

FSRU TOSCANA CONSOLIDA I RISULTATI OPERATIVI RAGGIUNTI

Il Terminale OLT lavora a pieno regime

Allocati tutti gli slot disponibili per l'anno termico 2019/2020 - Le nuove opportunità della "small scale" e l'ok della Regione Toscana



LIVORNO – Il gas naturale liquefatto sta entrando nel gradimento dell'utenza sia industriale che familiare, con consumi sempre più alti. Così il terminale di rigassificazione di OLT Offshore LNG Toscana lavorerà al 100% della capacità. Sono stati infatti allocati 41 slot su 41 disponibili per l'anno termico 2019/2020, per un totale di circa 6,3 milioni di metri cubi liquidi di capacità allocati, equivalenti al 100% della capacità di rigassificazione annuale del Terminale. Un importante risultato che consolida i risultati operativi già raggiunti nel precedente anno termico.

Questi dati confermano l'efficacia del nuovo meccanismo di allocazione di capacità di rigassificazione tramite aste introdotto nel 2018 che rende il settore più flessibile e capace di intercettare le richieste del mercato, sia del mercato spot sia, come dimostrato

quest'anno, del mercato di medio e lungo termine. I carichi ad oggi ricevuti da OLT provengono da tutto il mondo, ed in particolare dagli Stati Uniti, da cui proviene il 36% dei carichi ricevuti dal Terminale.

OLT si conferma, pertanto, un punto fermo per il sistema gas nazionale sia nell'ottica della sicurezza degli approvvigionamenti, sia soprattutto sul fronte della diversificazione delle fonti.

Grazie alle sue specifiche tecniche il Terminale può accogliere circa il 90% della flotta mondiale di navi metaniere attualmente in servizio (fino alla classe "New Panamax" con capacità di carico di circa 180.000 m³ liquidi) e può ricevere differenti tipologie di gas. Questo ha permesso a "FSRU Toscana" di ricevere, dall'inizio delle operazioni commerciali, GNL da 10 diversi paesi (Algeria, Came-

run, Egitto, Guinea Equatoriale, Nigeria, Norvegia, Peru, Qatar, Trinidad & Tobago, Stati Uniti), oltre a carichi provenienti da altri Terminali europei (Olandesi e Spagnoli); garantendo una copertura geografica che va dall'Europa alle Americhe, fino all'Africa e al Medio Oriente.

Il posizionamento strategico del Terminale OLT sul mercato è destinato a rafforzarsi ulteriormente grazie al ruolo che l'impianto svolgerà anche nell'ambito dello Small Scale. Nel marzo scorso l'azienda ha iniziato l'iter autorizzativo per offrire il nuovo servizio e le modifiche impiantistiche necessarie dovrebbero essere realizzate entro il 2020.

L'avvio delle attività commerciali legate allo Small Scale è previsto per il 2021; questo nuovo servizio consentirà, a regime, di offrire ogni anno 41 slot di carico

per piccole metaniere che potranno portare il GNL presso gli stoccaggi in costruzione e nei porti.

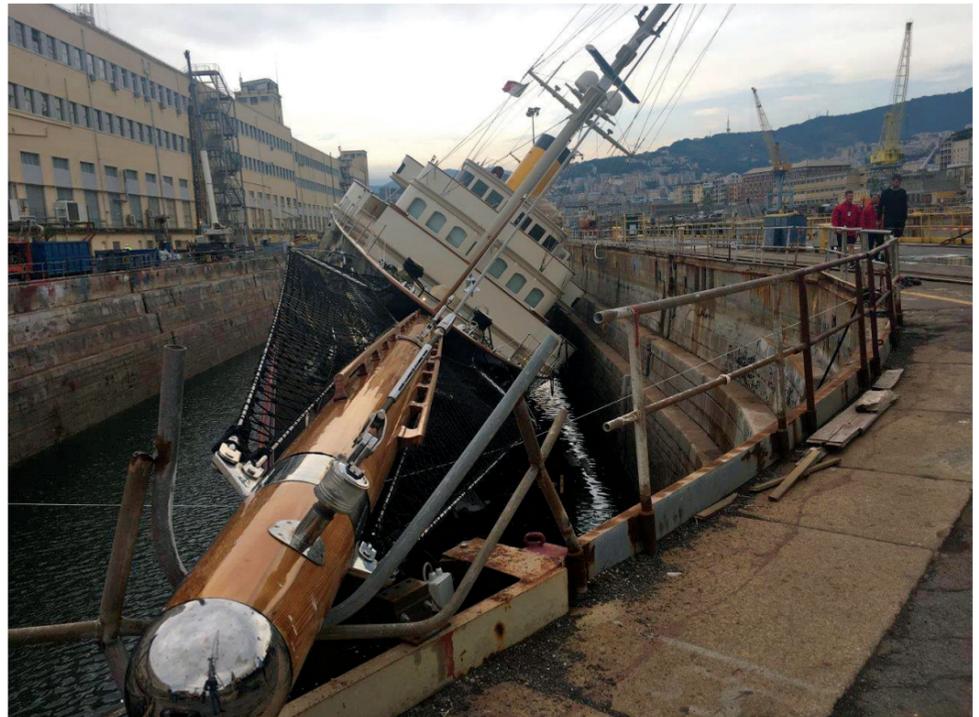
"Grazie al lavoro svolto in questi anni, siamo arrivati a consolidare un importante risultato; infatti, - ha commentato l'azienda - dopo le eccellenti performance dell'anno termico 2018/2019 in cui il Terminale ha lavorato quasi al 100% della sua capacità, nel 2019/2020 OLT ha allocato tutti gli slot a disposizione. Il pieno sfruttamento delle potenzialità del Terminale non ha influenzato la

qualità delle performance di OLT, che rimane una best practice dal punto di vista ambientale e della sicurezza. Rispetto al futuro della nostra azienda guardiamo con grande fiducia alle nuove opportunità connesse allo Small Scale LNG. L'iter per l'autorizzazione alle modifiche impiantistiche necessarie all'attivazione del servizio di Small Scale sta procedendo e abbiamo già ottenuto il parere favorevole della Regione Toscana".

OLT Offshore LNG Toscana detiene la proprietà e la gestione

commerciale del Terminale galleggiante di rigassificazione "FSRU Toscana", ormeggiato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra Livorno e Pisa. L'impianto è connesso alla rete nazionale attraverso un gasdotto di 36,5 km realizzato e gestito da Snam Rete Gas, di cui: 29,5 km circa in mare, 5 km nel Canale Scolmatore e i restanti 2 km sulla terraferma. A regime, il Terminale ha una capacità di rigassificazione di 3,75 miliardi di Sm³ annui, equivalente a circa il 4% del fabbisogno nazionale.

Lo yacht azzoppato in bacino

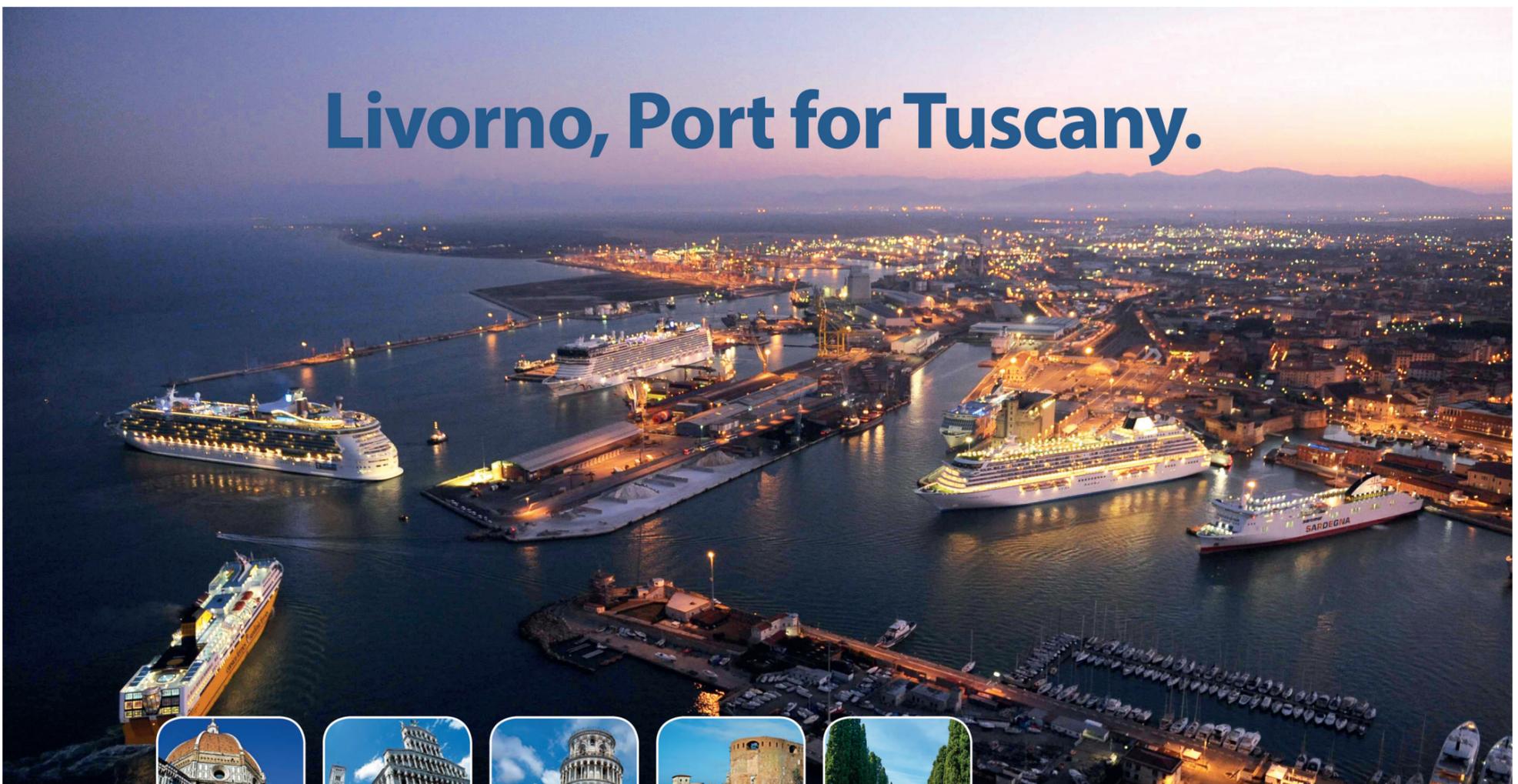


GENOVA – Capitano anche questi incidenti. Dal sito "Liguria nautica" ecco la foto di un bellissimo yacht di 90 metri che si è rovesciato in un bacino di carenaggio genovese, probabilmente per qualche

errore di posizionamento delle taccate o per un loro cedimento. Ci sono stati solo cinque contusi, ed è andata bene. I danni alla nave da diporto non sono stati pochi. Oggi ci sono le assicurazioni che

in genere riescono a minimizzare le conseguenze, ma l'incidente dimostra che anche in bacini di alta professionalità e con personale indubbiamente preparato, l'imprevisto è sempre in agguato.

Livorno, Port for Tuscany.



www.portodilivorno2000.it

porto di livorno
2000

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubblica ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

18-9 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-9 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-9 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

21-9 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-9 Mn. BURGUNDY (IMO 9372872) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-9 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-9 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

28-9 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

28-9 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-9 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

2-10 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

5-10 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

5-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-10 Mn. T.B.N. (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-10 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-10 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-10 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-10 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-10 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-11 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

20-9 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

4-10 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

18-10 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

22-9 Mn. MP THE LAW (IMO 9401776) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-9 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-10 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, proseguizioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

20-9 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Montreal e proseguizioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-9 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-9 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

27-9 Mn. MSC PAOLA (IMO 9161297) (MSC) per Montreal e proseguizioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-9 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

28-9 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

4-10 Mn. MSC TAMARA (IMO 9351579) (MSC) per Montreal e proseguizioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-10 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

5-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

11-10 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Montreal e proseguizioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

12-10 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

19-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

1-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

2-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensburg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per New York, Baltimora, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimora, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

18-9 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proseguizioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-9 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

LE PROSSIME PARTENZE

Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huene, Tacoma - (Medov 0586 276311).

13-9 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

13-9 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-9 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-9 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

18-9 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-9 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

21-9 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-9 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-9 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-9 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-9 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-9 Mn. E. R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-9 Mn. E. R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

27-9 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-9 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-9 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-9 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

29-9 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

2-10 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-10 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

4-10 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-10 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-10 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

4-10 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

6-10 Mn. T.B.N. (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-10 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-10 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

13-10 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-10 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-10 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-10 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-10 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-11 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Fraia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

19-9 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

19-9 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

21-9 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-9 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

23-9 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

23-9 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-9 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

24-9 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

27-9 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-9 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-10 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

1-10 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

4-10 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-10 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-10 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

8-10 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-10 Mn. MSC MIRELLA (IMO 8709640) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

15-10 Mn. MSC MIRELLA (IMO 8709640) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-10 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

22-10 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

25-10 Mn. SEASpan HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-10 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

29-10Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoshiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container ogh per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaoshiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaoshiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaoshiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaoshiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

CON IL VALORE DELLA PRODUZIONE A 900 MILIONI DI EURO

Il gruppo AzimutBenetti chiude la stagione in bellezza

Confermata la leadership internazionale nel segmento sopra i 24 metri - In crescita le vendite negli Stati Uniti - Stanziati 115 milioni di Euro di investimenti per l'arricchimento delle gamme di prodotto



Nella foto: Azimut S10.

TORINO - Non poteva esserci miglior risultato per l'anno nautico del Gruppo AzimutBenetti che, mentre festeggia il suo cinquantenario, chiude l'esercizio 2018/19 con un valore della produzione superiore a 900 milioni di euro, in crescita di circa il 10% rispetto allo scorso anno. Inoltre sono ben 260 le unità consegnate, in continuità con la prestazione eccellente della scorsa stagione.

Per quanto concerne la ripartizione delle vendite, il primo mercato di riferimento è quello degli Stati Uniti, dove Azimut Yachts in particolare quest'anno è il primo brand per vendite nel segmento sopra i 40 piedi*. Insieme agli altri paesi del continente, le Americhe pesano per il 50%, seguite dall'Europa (29%), dall'area Middle East e Africa con il 14% e l'Asia Pacific con il 7%.

Anche quest'anno i megayacht hanno giocato un ruolo centrale nelle performance del gruppo, che ne ha venduti 51, 35 a brand Azimut Yachts e 16 a brand Benetti.

Il segmento dei megayacht è infatti cresciuto maggiormente della media del mercato della nautica da diporto (+ 16% vs 10%, secondo il più recente Deloitte Boating Market Monitor) e l'azienda ha saputo cavalcare questo trend, ampliando e rinnovando la gamma dei propri prodotti, secondo una strategia ormai consolidata che le ha consentito di essere per 19 anni in cima al Global Order Book, la classifica annuale di Boat International dedicata ai costruttori di megayacht.

Più in particolare, Azimut Yachts ha lanciato allo Yachting Festival di

Cannes la nuova ammiraglia della collezione Grande, l'S10, barca iconica dei 50 anni ed emblema dell'attitudine alla sperimentazione e del carattere anticonvenzionale di questa linea. A quello dell'S10 si aggiungono i debutti assoluti dell'S8 e del 78 Fly, mentre il Verve 47 è in arrivo al Salone di Miami nel febbraio 2020 e il nuovo Grande Magellano 25, con la versione Art Yacht Project realizzato da Vincenzo de Cotiis, è previsto in lancio nella prossima primavera.

Ma il brand è già in fase avanzata nello sviluppo di nuove flagship: per la prossima stagione è infatti atteso un Trideck di 38 metri, la barca più grande in assoluto costruita ad oggi da Azimut Yachts, di cui sono già stati venduti 3 esemplari sulla carta, a cui seguirà l'ammiraglia della collezione Magellano, un 30 metri.

Per quanto riguarda Benetti,



Nella foto: Benetti FB 275.

l'anno del Cinquantenario del Gruppo ha visto il record dei tre giga yacht varati in 100 giorni, con l'ammiraglia del brand (108 metri) consegnata lo scorso luglio e le altre due in fase di consegna.

Anche Benetti, che nei soli ultimi 60 giorni ha concluso ben 10 vendite, sta ampliando la sua gamma, arricchendola non solo di nuovi modelli ma anche di nuove famiglie di prodotto. La linea Class vedrà infatti nel 2020 la sua ammiraglia, il nuovo Diamond 145; a questa storica linea di successo del cantiere si affiancherà la nuova linea Oasis, ispirata a un concept di lusso glamour. Del suo primo modello, l'Oasis 40 metri, disponibile il prossimo anno, sono già stati venduti 3 esemplari. Ma il fermento del brand non si ferma qui: Benetti è pronto infatti a cimentarsi con una nuova collezione omaggiando il suo storico retaggio. Dopo due anni di analisi progettuale con il progetto B.Yond, una linea di Smart Travelers perfetti per lunghe crociere, Benetti riscopre il fascino e il lusso proposti negli anni '60 con i suoi yacht in acciaio e reinventa una categoria di prodotto che proporrà imbarcazioni senza tempo e destinate a restare attuali per tutta la vita. La collezione prevede 3 modelli, di 30 mt, 37 mt e 44 mt, con il 37 mt previsto in lancio nel 2021.

Per la realizzazione di questo ambizioso programma, il Gruppo - confermando la sua tradizionale abitudine di reinvestire in azienda gran parte dei profitti - stima di dedicare allo sviluppo di nuovi prodotti e al potenziamento della capacità produttiva 115 milioni di Euro nei prossimi 3 esercizi.

CON LA PRESENTAZIONE AL PROSSIMO SALONE DI GENOVA

Torna sul mercato Tuccoli il fisherman per eccellenza

Due versioni sullo stesso scafo con vocazioni per la pesca o per il diporto



Nella foto: Il nuovo Tuccoli nella versione fuoribordo.

GENOVA - Tra le novità nautico di Genova, molto interessante desta il ritorno in forze sul

mercato nazionale di un marchio toscano che ha fatto la storia dei piccoli e prestazionali fisherman, i Tuccoli. In una conferenza stampa prevista per giovedì prossimo sarà presentato l'inedito T 250 sviluppato nelle due versioni: T 250 VM, il fisherman "vietato ai minori" creato con il supporto del pluricampione del mondo di pesca da natante Marco Volpi; e T 250 Capraia, destinato a un uso più crocieristico.

Durante l'appuntamento sarà possibile osservare da vicino il modello Capraia, presente nello stand Tuccoli, e prenotare una prova del modello VM, ormeggiato alla banchina Suzuki.

AL POSTO DI VIOLETA BULC NELLA SQUADRA DELLA VON DER LEYDEN

Rovana Plumb commissario della UE per i trasporti

Rumena, 59 anni, in patria è stata Ministro dell'Ambiente, del Lavoro e dei Fondi Europei. Nel suo mandato dovrà concentrarsi, tra le altre cose, sull'implementazione nel trasporto marittimo di un mercato di scambio delle quote di emissioni



Rovana Plumb

BRUXELLES - Il nuovo commissario europeo ai trasporti sarà ancora una donna est-europea. La presidente della Commissione Ursula Von der Leyen ha infatti confermato la composizione della sua squadra (che dovrà poi essere votata dal Parlamento), indicando per la delega che finora era stata di Violeta Bulc (entrata in carica nel

2014), la rumena Rovana Plumb.

Ingegnere di 59 anni, deputata all'Europarlamento dal 2007, Plumb è membro del PSD (Partidul Social Democrat), che aderisce al PSE e all'Alleanza Progressista dei Socialisti e dei Democratici.

La sua carriera nelle istituzioni rumene ha avuto inizio nel 2001 con la nomina a segretario di Stato dell'Autorità nazionale per la protezione del consumatore (ANAP), incarico che ha ricoperto fino al 2004, anno in cui ha fatto il suo ingresso nel parlamento nazionale. In patria ha poi ricoperto i ruoli di ministro dell'ambiente (2012-2014) e poi ministro del lavoro (2014-2015) sotto la premiership di Victor Ponta. Tra il 2017 e il 2019 ha ricoperto a due riprese l'incarico di Ministro dei fondi europei, lasciato poi lo scorso maggio a seguito della sua rielezione al Parlamento Europeo (la prima risale al 2007, anno di ingresso della Romania nella UE; venne poi rieletta anche nel 2009).

Nella lettera con cui le ha conferito ufficialmente l'incarico - si legge nella presentazione - von Der Leyen ha anche già tracciato le linee guida di quello che dovrà essere il mandato della neo commissaria incaricata (precisando, comunque, che si tratta di indicazioni non esaustive né prescrittive). In generale la presidente della Commissione ha parlato dello sviluppo di una strategia che permetta l'affermarsi di una mobilità sostenibile e smart in tutte le modalità di trasporto. Più nel concreto, von Der Leyen ha chiesto a Plumb di lavorare per estendere l'ETS (Emissions Trading System, il mercato di scambio delle quote di emissioni) al trasporto marittimo, nonché di impegnarsi sul fronte della riduzione delle emissioni anche lavorando e confortandosi con l'IMO. Altri temi evidenziati nella missiva sono quelli dell'innovazione e della digitalizzazione dei trasporti, così come lo sviluppo di standard di sicurezza sempre più elevati.

LIVORNO E GROSSETO NEL QUADRO DELL'INIZIATIVA NAZIONALE LANCIATA DA UNIONCAMERE

Al via la terza edizione del premio "Storie d'alternanza"

Protagonisti saranno gli studenti e le scuole - Un video per raccontare l'esperienza più bella del settore

LIVORNO - La Camera di commercio della Maremma e del Tirreno ha aderito anche per l'edizione 2019/2020 al Premio "Storie di alternanza": l'iniziativa promossa da Unioncamere ha l'obiettivo di valorizzare e dare visibilità ai racconti audiovisivi dei progetti d'alternanza scuola-lavoro ideati, elaborati e realizzati dagli studenti e dai tutor delle scuole superiori.

Possono partecipare Licei e Istituti tecnici e professionali delle province di Grosseto e Livorno, presentando la domanda esclusivamente online tramite la piattaforma www.storiedialternanza.it

Il Premio prevede due livelli di partecipazione: uno locale e uno nazionale. A livello locale sarà una commissione scelta dalla Camera di commercio a valutare e selezionare i video-racconti che potranno accedere alla fase nazionale, gestita da Unioncamere, che prevede tre riconoscimenti per ciascuna delle due categorie: Licei e Istituti tecnici e professionali.

La Camera di commercio ha destinato complessivamente 2.800 euro per i vincitori del concorso locale. L'ammontare complessivo dei premi destinati ai vincitori della fase

nazionale è pari invece a 10.000 euro.

Unioncamere premierà, inoltre, con una menzione speciale, assegnata in accordo con Federmeccanica, un video-racconto incentrato sul settore della mecatronica, in seguito alla quale gli studenti coinvolti nel percorso potranno effettuare un tirocinio extracurricolare retribuito, della durata di tre mesi, presso un'impresa medio-grande del settore, dal profilo internazionale e impegnata in investimenti di Industria 4.0. È prevista una speciale pre-

miazione al miglior tutor aziendale per le qualità formative dimostrate e apprezzate da studenti, docenti e imprese nell'ambito del percorso per le competenze trasversali e per l'orientamento.

Spazio alla fantasia e alla creatività, dunque, per i ragazzi dei due territori di Livorno e di Grosseto. C'è tempo fino al 21 ottobre prossimo per presentare la domanda di iscrizione. Sul sito Cciao il Regolamento e le modalità di partecipazione.

PER IL COMPARTO CROCIERE DI MSC

Michael Ungerer è CEO del nuovo marchio di lusso

In costruzione da Fincantieri quattro navi con caratteristiche super in consegna dal 2023



Michael Ungerer

GINEVRA - Il gruppo MSC ha annunciato la nomina di Michael Ungerer nel ruolo di CEO del nuovo marchio di lusso, lo MSC Yacht Club, della compagnia MSC. Ungerer ha maturato un'esperienza trentennale nelle crociere e nell'ospitalità del settore lusso. Opererà prevalentemente dal quartier generale di Ginevra, riportando direttamente a Pierfrancesco Vago, executive chairman della divisione crociere

e passeggeri del Gruppo MSC.

"Questa nomina segna un importante passo in avanti nella creazione di una struttura organizzativa solida che guiderà lo sviluppo del nostro nuovo marchio di lusso" ha commentato Pierfrancesco Vago. "Per noi si tratta di un passaggio naturale, frutto del lavoro svolto sin dall'inizio all'interno di MSC Crociere, che ci ha permesso di realizzare l'MSC Yacht Club, la nostra idea di luxury brand per far vivere ai passeggeri un'esperienza esclusiva in una sorta di nave nella nave".

"Sono onorato di avere la possibilità di portare avanti un progetto unico nel suo genere" ha aggiunto Michael Ungerer. "Si tratta del coronamento di un percorso professionale che completa la mia esperienza nei settori dell'ospitalità di lusso e delle crociere. Sono entusiasta di poter lavorare a stretto contatto con un leader visionario come Pierfrancesco Vago e con un nome storico nel settore dello shipping come quello della famiglia Aponte, che è riuscita a costruire nel corso degli anni un

business sostenibile, portando avanti una cultura incentrata sulle persone, con valori che condivido profondamente".

All'inizio del 2019, MSC ha confermato a Fincantieri un ordine per la costruzione di quattro navi per le crociere di lusso. Le navi, il cui valore complessivo sarà superiore a 2 miliardi di euro, avranno una stazza lorda di circa 64.000 tonnellate e saranno dotate delle più recenti e avanzate tecnologie ambientali e marittime. Questi super-yacht avranno un design altamente innovativo e introdurranno nel segmento del lusso un'ampia gamma di nuovi servizi e attività per i passeggeri, oltre che nuovi spazi da condividere.

La prima delle quattro navi sarà consegnata entro la primavera del 2023. Le restanti tre entreranno in servizio negli anni successivi fino al 2026.

Michael Ungerer, 53 anni e di cittadinanza austriaca, ha conseguito un MBA presso l'INSEAD Business School e ha partecipato con successo all'Independent Director Program (IDP).

SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Duci (Federagenti):

nel ruolo dal quale era stato interdetto mesi addietro. Si somma all'inchiesta in atto a Napoli, a quella penale che incombe sui porti di Bari e Brindisi, a quella per abuso d'ufficio a Gioia Tauro nonché ai rumours che riguardano anche altre Autorità di Sistema Portuale in particolare nel nord della penisola.

"I casi sono due - ha scritto con la comprensibile amarezza Duci - o il ministro Delrio nella scelta dei presidenti e dei segretari delle Autorità di Sistema Portuale ha sbagliato tutto assegnando la governance dei porti a incompetenti o disonesti. Oppure la riforma portuale colloca, per la sommatoria di norme e competenze, i vertici delle Autorità di Sistema Portuale in una posizione di martirio certo. Tertium non datur: se non l'eventualità di affidare direttamente a magistrati inquirenti la guida di tutta la portualità italiana".

A scendere in campo è appunto il presidente Duci, accendendo i riflettori sul terremoto che sta travolgendo gli scali marittimi italiani con conseguenze devastanti sull'operatività degli stessi e con il conseguente blocco di tutti i più importanti progetti infrastrutturali.

"Nel silenzio assordante della politica - afferma Duci - si sta consumando una vera e propria carneficina nei porti e dei quadri dirigenti che dovrebbero guidarli in un momento per altro delicatissimo in cui le opportunità di ripresa potrebbero trasformarsi nel giro di poche settimane in clamorosi autogol. Oggi, e non è un paradosso, solo un manager con vocazione al martirio o un dirigente che non abbia nulla da perdere e che comunque non possa sperare in nessuna crescita professionale, potrebbe ragionevolmente accettare una carica, a decisione limitata e a rischio illimitato. Una carica che, alla luce dei fatti, della proliferazione delle inchieste giudiziarie, del recente caso Ravenna e dei rischi penali, è lo specchio di una riforma portuale fallita".

"Se i giudici sulla governance dei porti, sulla centralizzazione delle scelte in organismi mai attivati - prosegue il presidente di Federagenti - possono essere oggetto di valutazioni contrastanti, certo la concentrazione di funzioni, competenze in un quadro normativo sconclusionato e tutto da interpretare, hanno creato le premesse per il più grande fallimento della portualità nazionale".

"Come operatori del settore - conclude Duci - non possiamo non denunciare quella che è ormai una libanizzazione del sistema portuale e le conseguenze che ne stanno già derivando, sia per il blocco di importanti lavori infrastrutturali, sia per la comprensibile e ormai quasi generalizzata tendenza dei vertici, ancora non travolti da inchieste, ad assumere qualsivoglia decisione e a ufficializzarla con una firma". Per Federagenti è oggi necessaria quindi una misura di emergenza, tale da evitare che i porti diventino la causa del più importante e insanabile blackout del sistema economico nazionale.

Rotta polare: i rischi

o collisioni con la fauna marina". Consapevole che meno ghiaccio marino significhi più traffico navale e che la maggior parte del traffico artico si verifichi in estate, altresì cosciente che le nuove petroliere rompighiaccio di petrolio e gas, siano in grado di funzionare tutto l'anno e che queste, nel 2018, abbiano bruciato così tanta benzina da essere responsabili del 33% delle emissioni di carbonio, non posso non pensare che più traffico significhi più emissioni.

"In virtù di quanto sopra credo sia giunto il momento di cambiare lo schema del modo in cui i porti e le infrastrutture di trasporto pianificano ed attuano nuove strategie.

Le infrastrutture di trasporto sono sempre più colpite dagli impatti causati dai cambiamenti climatici. Poiché sono vitali per il commercio e le comunicazioni, questa situazione ha implicazioni significative per l'economia locale, nazionale e globale ed il benessere dell'uomo.

"Sebbene molti porti ed infrastrutture di trasporto stiano attualmente sviluppando e implementando strategie di adattamento, la maggior parte di queste realtà, è soggetta a vincoli temporali e finanziari e quindi adottare

l'approccio del "go it alone" con una partecipazione di conseguenza, molto limitata da parte di altri soggetti interessati. Tutto ciò complica le decisioni su: quando, come, e in che misura dovrebbero essere impegnate delle strategie appropriate, e capacità negli investimenti, al fine di adattarsi con successo a questa nuova realtà, che resta altamente incerta.

"Costretto evidentemente ad ammettere che in alcuni casi, l'adattamento ai cambiamenti climatici possa creare opportunità per migliorare il benessere e lo sviluppo regionale, come esemplificato dalle possibili aperture dei passaggi marini dell'Artico, a causa dello scioglimento del ghiaccio, ritengo comunque che ciò sia attuabile soltanto con adeguati sforzi collaborativi da parte di diverse discipline e settori.

"A questo proposito - conclude il comandante Romari allacciandosi alla nostra domanda - studiosi di tutto il mondo hanno lanciato quel consorzio internazionale che si impegna a consolidare e coordinare le attività di ricerca e sviluppo globali, relative alla strategia e all'attuazione delle politiche nel contesto della pianificazione dell'adattamento climatico, nonché del trasporto e dello sviluppo dell'Artico. Il consorzio chiamato appunto CCAPPTIA. Si tratta di un Forum internazionale che riunisce i principali esperti, parti interessate e titolari di diritti di Università, governo, industria, consulenti, gruppi di interesse e gruppi di comunità, per affrontare sfide e opportunità poste dai mutamenti climatici nel polo nord".

Federpetroli Italia:

petrolieri mediatori, non faremo altro che, dicastero dopo dicastero, nella competenza tecnica-istituzionale di ognuno, spiegare bene e con trasparenza cosa vuol dire Energia in Italia.

"Vantiamo la presunzione di saper fare bene il nostro lavoro - ha detto ancora Marsiglia - così come a Bruxelles ed in altre location istituzionali e, così sarà anche in Italia. Purtroppo siamo pagando la cattiva pubblicità e la prepotenza di "vecchi petrolieri" o di qualcuno del settore che negli ultimi vent'anni ha escluso il dialogo dal proprio lavoro e preferito usare una politica operativa violenta e poco democratica, senza il consenso delle comunità locali e dei cittadini, per questo oggi siamo al punto zero con la Strategia Energetica italiana".

"In questo Governo - ha concluso il presidente di Federpetroli - si intravede una possibilità di ascolto, non possiamo sprecarla. Si va avanti con gli incontri istituzionali, spiegando cosa vuol dire Petrolio e Gas in Italia e quanta ricchezza abbiamo, potendola sfruttare senza inquinare. Sono sicuro e certo che anche parte delle nostre attività verranno comprese e ben capite dalla politica".

Il "Trieste Intermodal"

gno, evoluta ulteriormente attraverso la "contaminazione". Sarà così che gli aspetti scientifico-tecnologici, i modelli di business, l'Information Technology, l'intelligenza artificiale o la filosofia a Trieste "contamineranno" la visione della logistica e dell'intermodalità del futuro.

Sono circa 300 gli ospiti attesi dal porto giuliano per la giornata-evento, in lingua inglese, di giovedì 19 settembre. Amministratori delegati, presidenti, prime linee di aziende italiane e internazionali interessate ad ascoltare contributi di ampio respiro sul futuro della logistica e della connettività, allietati dall'orchestra European Spirit of Youth Orchestra - ESYO, che raccoglie giovani talenti provenienti da tutta Europa, in piena sintonia con lo spirito dell'evento. Obiettivo di TID: generare ispirazioni e nuove prospettive, chiamando a raccolta d'ora in avanti - con cadenza annuale - un nocciolo di professionisti di settore eccellenti, scienziati, opinion leader, innovatori capaci di restituire a Trieste e al suo territorio visioni e prospettive.

"Siamo orgogliosi di presentare la prima edizione di Trieste Intermodal Day, evento che rispetchierà pienamente la natura del porto di Trieste" spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Zeno D'Agostino. "TID, come il nostro porto, rappresenta infatti un modello internazionale

di connettività in continua crescita, capace di convogliare uomini e idee in un incubatore centrale e creativo, dove le suggestioni non rimangono ferme, ma vengono proiettate ed estese a un hinterland sempre più ampio, europeo e globale. Con il Trieste Intermodal Day ci proponiamo di ispirare, coinvolgere, far pensare e promuovere nuove opportunità con un evento che - conclude D'Agostino - ci è sembrato il più adatto per celebrare i 300 anni del Porto Franco, un luogo che da sempre ha messo in connessione persone, visioni, idee, affari".

La giornata - evento "Trieste Intermodal Day - TID" si inserisce nel ricco palinsesto di eventi organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale per ricordare l'istituzione del Porto Franco da parte dell'Imperatore Carlo VI nel 1719. I dettagli dell'evento e la biografia dei relatori sono descritti per esteso nel sito web dedicato www.triesteintermodalday.it

Diportisti: quel Registro

è la battuta classica del ponte di comando di una nave quando si va in esplorazione in un porto nuovo, o comunque non si è sicuri che quanto prospettato risponda a verità.

L'abbiamo riesumata in occasione del recente annuncio - emanato dal Comando generale delle Capitanerie e rilanciato da UCINA - sull'entrata in servizio del registro telematico delle imbarcazioni da diporto. Ne abbiamo scritto mercoledì scorso. Peccato che ad ulteriori approfondimenti risulta che siamo solo all'inizio di una procedura che appare tutt'altro che immediata.

Le stesse Capitanerie hanno chiarito che il Registro è partito dal 1 settembre solo per le nuove iscrizioni. Comprensibile del resto: per mettere mano ai libroni delle vecchie iscrizioni sarebbe stata necessaria una disponibilità di addetti e di tempo che evidentemente non c'è stata. La soluzione è che le vecchie iscrizioni saranno trasferite nel registro telematico solo al momento in cui ci saranno variazioni di proprietà, o modifiche da registrare agli apparati, o rinnovo delle licenze. Comprensibile anche questo: non si fanno - come dice un vecchio adagio - le nozze con i fichi secchi, ovvero con il personale sempre all'osso delle Capitanerie.

Il problema più serio però è un altro: l'iscrizione al Registro telematico al momento (e non si sa fino a quando) darà all'utente soltanto il vecchio certificato cartaceo, invece che la "card" plastica simile alla patente automobilistica che era prevista. Motivo: il poligrafico dello Stato non ha fatto a tempo a varare le "card". Potrebbe sembrare un dettaglio trascurabile: infondo siamo andati avanti per decenni con la carta, possiamo aspettare ancora. Di fatto però, oltre a un passaggio "azzoppato", l'utente si troverà poi nella necessità di tornare alle Capitanerie - o alle agenzie di pratiche automobilistiche/navali autorizzate - per farsi sostituire la carta con la "card". Se non ci saranno altre complicazioni, è ovviamente altre spese. Appunto: avanti adagio, quasi indietro?

Il diritto il rovescio

di interdizione nei confronti del presidente, del segretario generale e del direttore tecnico dell'ente, i quali quindi, in pari data, sono sospesi dai relativi incarichi.

"Gli interessati - continua la nota - respingono fermamente gli addebiti, in sintesi non aver impedito l'affondamento della nave Berkan B e relative conseguenze, ritenendoli errati nei loro presupposti di attribuzione soggettiva e infondati nel merito.

"L'Autorità di Sistema Portuale ha, fin dall'insorgenza del problema, attuato tutto quanto in suo potere per fronteggiare la situazione, evitando così gravi danni ambientali.

"In attesa delle determinazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti vigilante, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale garantisce il proseguimento di tutte le proprie attività istituzionali, con particolare riferimento al rispetto delle tempistiche connesse al progetto HUB ed alle operazioni per la rimozione della Berkan B, i cui necessari adempimenti amministrativi sono già ultimati e

pronti per la pubblicazione."

*

Senza voler entrare nel merito della vicenda, perché la magistratura ha il diritto/dovere di fare il proprio mestiere (e possibilmente di farlo bene) il siluro lanciato contro Daniele Rossi (e i suoi collaboratori Paolo Ferrandino e Fabio Maletti dell'AdSP) sta producendo in ogni caso, come si dice in linguaggio militare, anche pesanti "danni collaterali". Ci sono entrati, qualche volta a gamba tesa, sindaci e parlamentari, giuristi e sputasentenze. Ve ne facciamo grazia. Perché Rossi non è solo il presidente dell'AdSP di Ravenna ma è anche il presidente di Assoporti, ovvero l'associazione ufficiale di tutti i porti italiani. Che ha già i suoi guai, avendo in atto la secessione di parte del sud, il poco feeling (almeno fino a ieri) con gli organi governativi, e un processo di rifondazione su obiettivi, metodi operativi e risorse ancora a metà del guado. La sospensione di Rossi dalla presidenza dell'AdSP non tocca, formalmente, quella di Assoporti. Ma è difficile pensare che non abbia conseguenze, nemmeno indirette. Da martedì scorso al momento in cui scriviamo è in corso un frenetico giro di consultazioni nell'Associazione, con una convocazione dei vertici che probabilmente potrebbe già essere in atto: e che punta una volta per sempre a chiedere su quali basi di diritto le AdSP possono operare senza dover temere ogni giorno di essere "infiltrate" da qualche GIP. Se qualcuno dei presidenti parla in questi giorni di un "convitato di pietra" che non interviene - o almeno, non interviene con efficacia a chiarire le regole - non gli si può dar torto. E se Duci qui a fianco arriva a ipotizzare una riforma portuale Delrio che ha lasciato troppi punti indeterminati, non si può solo ipotizzare una sculacciata "politica". Tra l'Italia del diritto e l'Italia del rovescio - come qualche volta abbiamo scritto anche noi - occorre fare chiarezza. Altrimenti si rischia quello che qualcuno tra i presidenti sta già proponendo: dimissioni globali di protesta e caos. Come se non bastasse quello che c'è già.

Anteprima di RemTech '19

la conferenza stampa di presentazione della XIII edizione di RemTech Expo (18-20 settembre Ferrara Fiere Congressi www.remtechexpo.com).

Hanno partecipato l'onorevole Stefano Vignaroli, presidente Commissione Bicamerale di Inchiesta sugli Illeciti Ambientali, Alessandro Bratti direttore Generale di ISPRA, Tullio Berlinghi capo segreteria Tecnica del Ministero dell'Ambiente, Filippo Parisini, presidente di Ferrara Fiere Congressi e Silvia Paparella general manager di RemTech Expo.

Ha aperto Silvia Paparella anticipando gli appuntamenti più importanti della prossima edizione. Si parte mercoledì prossimo 18 Settembre, dalle ore 9 con gli Stati Generali delle Bonifiche, la Conferenza Smart Ports, gli Stati Generali della Geologia, la Conferenza sulla Gestione delle Risorse Idriche e sui Cambiamenti Climatici, la Conferenza sul Rischio sismico, la Conferenza Internazionale sulla Rigenerazione urbana, gli Stati Generali dell'Industria innovativa e sostenibile. La giornata ospiterà inoltre l'evento di Cisambiente Confindustria dal titolo "Il cuore verde delle bonifiche". Si prosegue, giovedì 19 con la Conferenza del Sistema Nazionale di Protezione Ambientale Snpa, gli Stati Generali dell'Ingegneria del territorio con focus su opere e infrastrutture, la Conferenza sul rischio costiero e clima, la Conferenza Nazionale sull'Economia Circolare, la Conferenza Nazionale sulla plastica e due nuovi appuntamenti, il Workshop CircOIL economy organizzato dal Conou e il Corso "Il Direttore Tecnico nelle imprese di gestione rifiuti e di bonifica" di Angam. Venerdì 20 si chiude con la Conferenza Nazionale Industria e Ambiente, la Conferenza Nazionale Salute e Sicurezza, la Giornata del Dipartimento di Protezione Civile, la Tavola Rotonda sulle Ricostruzioni post-sisma, gli Stati Generali dell'Università e green jobs nella green economy, il Corso di formazione sulla Comunicazione Ambientale "fake news".

Mentre nei padiglioni della fiera proseguiranno a ritmo serrato gli appuntamenti "faro", in parallelo andranno in scena tutti i convegni tecnici e scientifici, gli incontri tecnici organizzati dalle imprese espositrici, parte integrante della programmazione, i meeting bilaterali e gli appuntamenti delle delegazioni straniere invitate, le numerose premiazioni in agenda che accenderanno i riflettori sulle eccellenze,

innovazioni e sostenibilità, le poster session e il poster contest di RemTech Europe, in stretta connessione con le Live Demo in corso durante tutta la giornata di giovedì 19 Settembre nell'area esterna del quartiere.

Il presidente di Ferrara Fiere Congressi Filippo Parisini assicura che "Sarà la più grande edizione di sempre, con tutti i padiglioni occupati, tre ministeri presenti, cinque continenti rappresentati, il numero più alto di delegati stranieri grazie alla stretta sinergia con ITA e il Ministero dello Sviluppo Economico, premiazioni, e tantissimi appuntamenti in salone e fuori salone".

Il Presidente della Commissione Bicamerale, onorevole Stefano Vignaroli ribadisce come RemTech Expo sia divenuto un partner di riferimento per gli addetti ai lavori e ha ricordato gli appuntamenti congressuali che vedono protagonisti alcuni dei componenti della Commissione sui temi di maggiore interesse. Tullio Berlinghi del Ministero dell'Ambiente, portando i saluti del Prefetto Silvana Riccio, ha sottolineato la rafforzata collaborazione tra RemTech Expo e il Ministero che quest'anno parteciperà alla manifestazione con un ampio spazio espositivo per accogliere i visitatori ed in particolar modo gli studenti delle scuole che potranno frequentare laboratori sul tema delle bonifiche e sull'esigenza di tutela ambientale e rapporto tra attività antropiche e territorio.

Alessandro Bratti, direttore generale di Ispra, ha ricordato come RemTech Expo non sia più solo bonifiche ma anche Economia Circolare, Dissesto Idrogeologico, Cambiamenti Climatici. Massima attenzione rivolta anche al tema "plastic-free" su cui sarà fatto un approfondimento durante RemTech. Le tre giornate, ospiteranno, come da articolazione avviata nel corso della precedente edizione, anche i lavori dei Tavoli di confronto permanenti costituiti dal Sistema Nazionale

Snpa e da RemTech Expo. Mercoledì pomeriggio si riuniscono il Tavolo 1. Bonifiche e Sedimenti e il Tavolo 4. Industrie e Innovazione, Giovedì mattina il Tavolo 3. Economia circolare e Gestione rifiuti e 5. Riqualificazione e Rigenerazione, Giovedì pomeriggio è poi la volta del Tavolo 2. Rischi Naturali e Clima e 6. Coste e Porti.

La sera, RemTech Expo non si ferma e diventa "Lights and Magic" con due serate speciali, quelle di mercoledì e giovedì, che vedranno protagonisti le imprese, i partner, le delegazioni, i comitati tecnico-scientifici della manifestazione, in un contesto esclusivo avvolti da un'atmosfera unica di networking colto. Il 19 Settembre, a coronamento della serata, il Maestro Uto Ughi salirà sul palco di Ferrara in esclusiva per i nostri ospiti.

La cerimonia di Inaugurazione è in calendario per mercoledì 18 alle 13 presso l'area espositiva del ministero dell'ambiente.

Darsena Europa

sarà operativa". Un sogno della fine dell'estate? Corsini ha spiegato che la Darsena è nella programmazione nazionale delle infrastrutture, in chiave ufficiale: che ci sono già disponibili 200 milioni della Regione, 50 del Cipe, circa 100 del MIT, circa 100 dell'AdSP (con eventuale mutuo per la metà) e quindi il concessionario (gara da varare non oltre la metà dell'anno prossimo) dovrà intervenire con circa 200/250 milioni. Nel frattempo si risolverà anche il nodo del Calambrone, con un settore centrale girevole dell'attuale sciagurato (troppo basso) ponte stradale per Tirrenia: il che permetterà di tombare finalmente lo sbocco dei Navicelli in Darsena Toscana. Troppo bello per essere vero? Corsini ci crede. Proviamo a crederci anche noi.



mediterranean
LOGISTICS SOLUTIONS

da LA SPEZIA / GENOVA / SALERNO
VENEZIA / ANCONA per:

ALGERIA	ALGERI	da SP e GE	settimanale
EGITTO	ALEX OLD PORT	da SP, GE, SA	settimanale
	ALEX EL DEKHEILA	da VE e AN	settimanale
GRECIA	PIREO	da VE, AN, SP, GE, SA	settimanale
LIBANO	BEIRUT	da VE, AN, SP, GE, SA	settimanale
SIRIA	LATTAKIA	da SP, GE, SA	settimanale
MALTA	FREEPORT	da SP e GE	quindicinale
LIBIA	TRIPOLI	da SP e GE	quindicinale
	MISURATA	da SP e GE	quindicinale
MAROCCO	CASABLANCA	da SP, GE, SA	settimanale
PORTOGALLO	SETUBAL	da SP, GE, SA	settimanale
	LEIXOES	da SP, GE, SA	settimanale
TURCHIA	ISTANBUL	da SP, GE, SA	settimanale
	GEBZE	da SP, GE, SA	settimanale
	GEMLIK	da SP, GE, SA	settimanale
	ALIAGA	da SP, GE, SA	settimanale
	MERSIN	da SP, GE, SA	settimanale
	IZMIR	da VE e AN	settimanale
MAR NERO	ODESSA	da SP, GE, SA	settimanale
	NOVOROSSIYSK	da SP, GE, SA	settimanale
	COSTANZA	da SP, GE, SA	settimanale
	BAKU via Landbridge	da SP, GE, SA	settimanale

SPECIAL CONTAINERS DISPONIBILI:
Pallet Wide High Cube & Super High Cube
45' Pallet Wide / Flats / Reefers 20' & 40'
Open Top & Open Top High Cube

head office
TARROS SpA
Tel. 0187 5371
www.tarros.it

agenzia per il Sud Italia
TARROS SUD
Tel. 081 5525269
www.tarrossud.it



partenze da La Spezia

NORD EUROPA

20-9 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-9 Mn. MSCANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-10 NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-10 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumphy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Soussse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 198910).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indocementi tutti gli altri porti. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valetta), tutto contenitori. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 53131).

20-9 Mn. MAERSK ARUN (IMO 9175779) (Arkis Line) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 - 010 8463736).

20-9 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-9 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-9 Mn. KANTATA (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-9 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarras) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

23-9 Mn. MIRO (IMO 5236771) (L. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

23-9 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarras) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarras 0187 5371).

27-9 Mn. ANTWERP (IMO 8709133) (Arkis Line) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia

010 8463705 - 010 8463736).

27-9 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

28-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarras) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarras 0187 5371).

28-9 Mn. MSC TIA (IMO 8212635) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-9 Mn. DEVON (IMO 9408843) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-10 NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-10 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-10 Mn. KANTATA (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-10 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarras) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarras 0187 5371).

7-10 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (L. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

7-10 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarras) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarras 0187 5371).

7-10 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

11-10 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarras) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Lattakia, Soussa, Slax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) dal/ per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarras) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia), Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarras 0187 5371).

18-9 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (L. Messina) per Salerno, Pireo, Beirut, Salerno, Genoa: Linea East Med/Libia. (L. Messina 010 53961).

18-9 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

18-9 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarras) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia), Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarras 0187 5371).

20-9 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

20-9 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarras) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

5-10 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (L. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (L. Messina 010 53961).

8-10 Mn. CORELLI (IMO 9126768) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

8-10 Mn. CORELLI (IMO 9126768) (Tarras) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia), Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarras 0187 5371).

11-10 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

11-10 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarras) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 022011).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-9 Mn. MSC RITA (IMO 9289116) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-9 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-9 Mn. MSC ELOIDE (IMO 9904972) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-10 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-10 Mn. E. YOKOHAMA (IMO 9285665) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-10 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-10 Mn. MSC CANDICE (IMO 9339284) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 022011).

24-9 Mn. ALYIA (IMO 7431234) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-10 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-10 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e processazioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e processazioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e processazioni interne), (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 022011).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prose-

zioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-9 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

22-9 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Linea ZCL. (Zim Lines 0108480024).

23-9 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-9 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-9 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

29-9 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Linea ZCL. (Zim Lines 0108480024).

30-9 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-10 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-10 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

6-10 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Linea ZCL. (Zim Lines 0108480024).

7-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-10 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) 61 settimanale per Anguilla, Caucedo, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) 61 settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guzmanillo City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Marzanillo, Panama City, Progresso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas de Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) 61 settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASC 0187 022011).

23-9 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingstons - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-9 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne); ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e processazioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-9 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingstons - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-10 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne); ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e processazioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingstons - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-10 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne); ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e processazioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-10 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingstons - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO SETTIMANALE groupage (general cargo, lmo cargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 368400).

22-9 Mn. CMA CGM LAMARTINE (IMO 9409194) (Cosco Shipping) per Genoa, Malta, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra: Service MINA. (Cosco 010 2707503).

24-9 Mn. MSC ALIYA (IMO 9842097) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e processazioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-9 Mn. BERLIN EXPRESS (IMO 9229855) (Cosco Shipping) per Genoa, Malta, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra: Service MINA. (Cosco 010 2707503).

1-10 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e processazioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-10 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e processazioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO (Hanjin) per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Singapore, Yantian, Shanghai, Waigaoqiao, Kwangyang, Busan, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 0187 021161).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

18-9 Mn. MSC RITA (IMO 9289116) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

20-9 Mn. MSC ROSA M (IMO 9461398) (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-9 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM1. (Cosco 010 2707503).

20-9 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM1. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

24-9 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASC 0187 020111).

24-9 Mn. MSC ALIYA (IMO 9842097) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahatjai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-9 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

27-9 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

1-10 Mn



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

CON NOI IL TUO BUSINESS NON HA CONFINI



IL SERVIZIO DI SPEDIZIONE IDEALE PER I VOSTRI PRODOTTI

VIA
AEREA



SERVIZI
LOGISTICI



VIA
MARE



SERVIZI
INFORMATICI



VIA
TERRA



COPERTURE
ASSICURATIVE



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

**Contship,
l'offerta**

connettività marittima e intermodale della Spezia ed il modello di offerta integrata del Gruppo Contship.

Il Road Show, come già abbiamo riferito nel numero scorso del giornale, è stato organizzato con il supporto della Camera di Commercio Americana in Italia ed il patrocinio delle Autorità Portuali di New York/New Jersey e di Long Beach, della Camera di Commercio di Long Beach e dei Consolati Generali Italiani a New York e Los Angeles. Gli Stati Uniti sono uno dei partner commerciali più importanti per l'Italia e per i traffici del porto spezzino. Erano presenti all'evento di apertura della missione a New York, realizzato presso il Marriott Hotel di Newark (New Jersey) più di 40 operatori USA, oltre al Console Italiano a New York, Francesco Genuardi, e al Direttore della Port Authority di New York/New Jersey, Sam Ruda. Sono stati illustrati alla platea i vantaggi dell'offerta intermodale integrata di Contship e le potenzialità delle infrastrutture del porto della Spezia.

Carla Roncallo, che ha partecipato all'evento di New York, in qualità di presidente dell'Autorità di Sistema portuale di La Spezia e Carrara, dopo aver illustrato le infrastrutture esistenti ed in progetto nel porto della Spezia, ha commentato: "Questi eventi sono mirati ad interagire in maniera molto diretta con gli operatori, i soggetti cioè che sono realmente interessati alla movimentazione della merce e credo siano davvero utili per incrementare i nostri traffici. Noi, come soggetto istituzionale, illustriamo le nostre infrastrutture attuali e quelle in progetto, mentre lasciamo poi al terminalista il compito di approfondire la parte prettamente commerciale. È una formula già sperimentata lo scorso anno, che sembra funzionare molto bene. Tra le altre infrastruttu-

re, abbiamo in particolare illustrato il nostro nuovo centro servizi alla merce, di prossima apertura a Santo Stefano Magra primo in Italia e tra i più all'avanguardia in Europa, che ospiterà lo Sportello Unico Doganale, realizzato in attuazione della norma generale e che aprirà in anteprima rispetto all'uscita del decreto attuativo, di prossima emanazione."

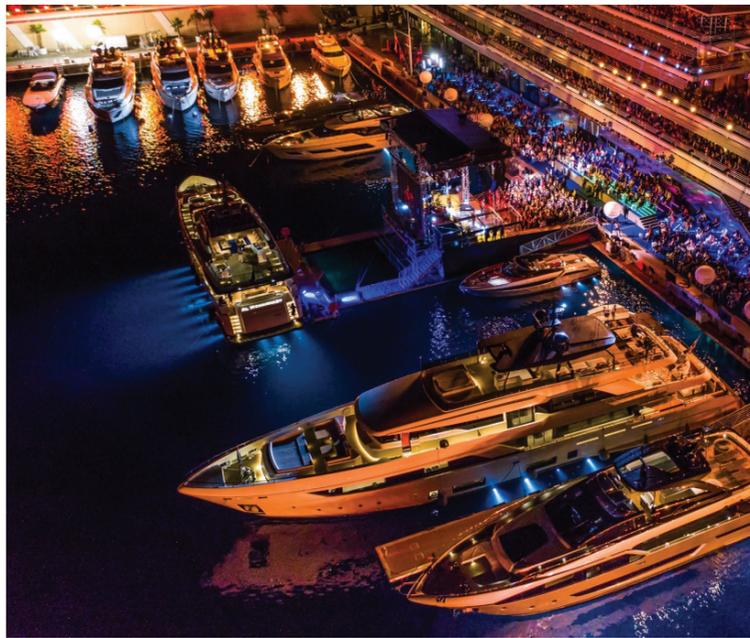
"Siamo contenti di ritornare negli USA dopo gli incontri dello scorso anno a New York e Toronto" ha dichiarato Daniele Testi, marketing & corporate communication director del Gruppo Contship Italia - specialmente in questo anno in cui Contship taglia il traguardo dei 50 anni di attività in questo business. Gli Stati Uniti sono uno dei partner commerciali più importanti per l'Italia e per i traffici di La Spezia Container Terminal. Abbiamo incontrato oggi e continueremo ad incontrare clienti, spedizionieri, operatori logistici, partner americani e internazionali per illustrare i vantaggi dell'offerta intermodale integrata di Contship e le potenzialità delle infrastrutture del porto della Spezia. Sono elementi fondamentali sia per l'efficienza operativa sia per minimizzare i crescenti rischi di ritardi e interruzioni nelle catene di approvvigionamento globali messe a dura prova, anche in Europa, dagli effetti del cambiamento climatico. I bassi livelli di acqua nel Reno, una delle vie principali dal Nord Europa per servire la Svizzera, sono solo uno degli esempi dei rischi che rendono conveniente e appetibile la soluzione via Sud da La Spezia." La delegazione è composta anche da Peter Hill (Direttore Commerciale di Gruppo), Nicolò Marrali (Responsabile vendite di Hannibal, l'operatore multimodale di Contship), Monica Fiorini, Responsabile Comunicazione, Promozione e Marketing dell'AdSP.

Da parte sua dopo New York, la delegazione Contship ha visitato giovedì e venerdì scorso anche Long Beach e sarà ad Houston lunedì e martedì prossimi.

NELLE AREE DELLO YACHT CLUB DI MONTECARLO

**Concerto esclusivo a 'Private Preview',
l'appuntamento annuale di Ferretti Group**

Presentate in anteprima assoluta le 6 primiere del gruppo trasferite poi al Cannes Yachting Festival



Nelle foto: Immagini della festa Ferretti a Montecarlo.

MONTECARLO – Una serata magica ed esclusiva, sulle note delle hit indimenticabili di un mito della musica, ha dato il via alla stagione dei più importanti Saloni nautici internazionali. Ferretti Group e lo Yacht Club de Monaco hanno infatti regalato per il quinto anno consecutivo uno spettacolo unico agli armatori invitati alla "Private Preview", l'appuntamento con cui il gruppo ha presentato in anteprima, a pochi giorni dal debutto al Cannes Yachting Festival, la flotta Ferretti Yachts, Pershing, Riva, Itama, Custom Line e Wally.

A rendere memorabile la serata-evento è stato Lionel Richie la

legenda del pop con oltre cento milioni di dischi venduti all'attivo.

E sulle sonorità trascinanti di "All night long", che ha dato il titolo al concerto, il selezionatissimo pubblico della serata è stato letteralmente rapito dalla straordinaria location di Montecarlo, con vista sulla flotta di oltre 25 yacht in rappresentanza di tutti i brand del Gruppo.

"Questa sera abbiamo davvero dimostrato che Monaco si conferma Capitale dello yachting. È stato un grande piacere, per il nostro presidente S.A.R. Alberto II, ospitare Tan Xuguang, presidente di Weichai Group, e un parterre di

personalità internazionali. Tutti i più grandi appassionati di barche hanno partecipato a questa serata per celebrare l'inizio dei grandi appuntamenti della stagione, alla vigilia del Cannes Yachting Festival, la Monaco Classic Week e il Monaco Yacht Show", ha affermato Bernard d'Alessandri, Segretario Generale dello Yacht Club di Monaco.

Presso la marina dello Yacht Club hanno brillato nella flotta Ferretti Group le 6 anteprime mondiali: il Riva Dolceriva, il Custom Line 106', il nuovo Ferretti Yachts 720, l'ultimo fantastico flybridge Riva 90' Argo, lo yacht sportivo di lusso Pershing 8X e il 48 Wallytender

dall'iconico design. Le imbarcazioni erano a disposizione per visite e sea trial esclusivi ed hanno salpato al termine della Preview, in direzione Cannes, dove sono state protagoniste, da martedì scorso della 42° edizione del Cannes Yachting Festival, in chiusura domani domenica 15.

Al fianco di Ferretti Group in questa speciale occasione: Jaguar Land Rover, l'ufficiale partner automotive che ha esposto alcuni dei suoi magnifici modelli; Frette, Redaelli e Gentili Mosconi, che firmano l'arredamento di Custom Line e dei modelli Ferretti Yachts; Pinetti per la fornitura di esclusivi arredi d'interni; Roda, fornitore ufficiale degli eleganti arredi da esterno. Continua il sodalizio anche con Sabrina Montecarlo, che ha impreziosito con complementi di arredo gli yacht. Seabob espone inoltre le magnifiche limited edition con livrea customizzata, realizzata ad hoc per i brand del Gruppo, Slam firma le uniformi delle crew, Venom Design personalizza e rende unico un Jetski per Pershing, in mostra durante la Private Preview, e 8-Light fornisce lampade e led di lusso.

